

Содержание

До начала эксплуатации

Введение	2
-----------------	----------

Панель приборов	6
------------------------	----------

Органы управления	22
--------------------------	-----------

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления	121
--	------------

Запуск двигателя и вождение

Запуск двигателя	152
-------------------------	------------

Вождение	157
-----------------	------------

Экстренные ситуации на дороге	185
--------------------------------------	------------

Обслуживание

Профилактика и уход	207
----------------------------	------------

Объемы заполнения и технические характеристики	255
---	------------

Помощь, оказываемая клиентам	263
-------------------------------------	------------

Предметный указатель	266
-----------------------------	------------

Информация для заправочной станции	273
---	------------

Все права зарезервированы. Полное или частичное воспроизведение любыми электронными или механическими средствами, включая фотокопирование, запись на носители информации или занесение в любую систему хранения и поиска информации, а также перевод на другой язык без письменного разрешения Ford Motor Company не допускается. Компания Ford может изменять содержание без уведомления и без вытекающих обязательств.

Введение

В соответствии с законами Калифорнии может требоваться следующее предупреждение:

Предупреждение в контексте Раздела 65 законодательства КАЛИФОРНИИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отработавшие газы двигателя, некоторые соединения, входящие в их состав, а также ряд элементов автомобиля содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно штату Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или наносят другой репродуктивный вред. Кроме этого, некоторые рабочие жидкости автомобиля и соединения, образующиеся при износе элементов, содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно штату Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или наносят другой репродуктивный вред.

ПИКТОГРАММЫ

Эта пиктограмма указывает на информацию, относящуюся к системам безопасности. Прочитайте следующий раздел под названием “Предупреждения”.



Эта пиктограмма указывает на информацию, относящуюся к вторичной переработке и другим аспектам охраны окружающей среды.



Правильная эксплуатация автомобиля и применение разрешенных способов утилизации чистящих и смазочных материалов являются важными действиями, способствующими защите окружающей среды.

Эта пиктограмма обозначает разделы, посвященные удерживающим приспособлениям для детей. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”.



Эта пиктограмма указывает на то, что соответствующая информация дана в “Руководстве по эксплуатации”. Пожалуйста, воспользуйтесь предметным указателем, чтобы найти требуемый раздел, содержащий дополнительную информацию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупреждения содержат информацию, которая помогает уменьшить риск травм и предотвратить возможный ущерб для других участников движения, вашего автомобиля и его оборудования.

ОБКАТКА

Специальных правил обкатки вашего автомобиля не существует. На протяжении первых 1600 км (1000 миль) пробега чаще переключайте передачи. Это рекомендуется для обеспечения приработки движущихся деталей.

ОБ ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ

Сведения, включенные в это руководство, являлись верными на момент издания. Компания Ford может изменять содержание этой публикации без уведомления и без вытекающих из этого обязательств.

ГАРАНТИЯ НА СИСТЕМЫ ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

Ограниченная гарантия на новый автомобиль включает полное гарантийное покрытие автомобиля, гарантию на удерживающие системы, антикоррозионную гарантию и гарантию на дизельный двигатель 7.3 л. Кроме этого, на ваш автомобиль распространяется гарантия отсутствия дефектов систем понижения токсичности выхлопа и гарантия качества работы систем понижения токсичности выхлопа. Подробное описание покрытых и не покрытых гарантией элементов приведено в “Руководстве по гарантиям”, которое было вам выдано вместе с этим “Руководством по эксплуатации”.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

Уведомление для владельцев грузовиков с кузовом “пикап” и внедорожных автомобилей



Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других типов имеют значительно меньшую устойчивость к опрокидыванию.

Пожалуйста, внимательно прочитайте это “Руководство по эксплуатации” перед началом поездок. Ваш автомобиль не является пассажирским автомобилем. Как и при эксплуатации других автомобилей этого типа, несоблюдение предписанных правил может привести к потере контроля над автомобилем или к аварии.

Эксплуатация автомобиля со снегоочистительным оборудованием



Не используйте этот автомобиль для установки снегоборочного оборудования.

Эксплуатация автомобиля в службе скорой помощи



Не используйте этот автомобиль в качестве автомобиля скорой помощи.

Ваш автомобиль не оснащен комплектом фирменного оборудования компании Ford для автомобилей скорой помощи.

Введение

Ниже дано описание ряда символов, которые могут быть изображены на вашем автомобиле.

Глоссарий символов

Предупреждение о безопасности



Пристегните ремень безопасности



Подушка безопасности – Боковая



Предупреждение об установке детского сиденья



Система тормозов



Тормозная жидкость на небензиновой основе



Главный переключатель освещения



Противотуманные фонари – Передние



Переустановка топливного насоса



Устранение обледенения/запотевания лобового стекла
Передние/задние окна электроприводом
стеклоподъемников



Обратитесь к "Руководству по эксплуатации"



Подушка безопасности – Передняя



Детское сиденье



Крепление детского сиденья



Антиблокировочная система тормозов



Регулировка тягового усилия



Аварийная световая сигнализация



Коробка плавких предохранителей



Очистка/омывание лобового стекла



Устранение обледенения/запотевания заднего стекла



Блокировка стеклоподъемника ок



Глоссарий символов

Запирание/отпирание
безопасного замка
двери с блокировкой



Символ рычага от-
крывания багажного
отделения из салона



Экстренная
сигнализация



Моторное масло



Охлаждающая
жидкость двигателя



Температура
охлаждающей
жидкости двигателя

Не открывайте при
высокой температуре



Аккумулятор



Исключите курение,
присутствие пламени
или искр

Аккумуляторная
кислота



Взрывоопасный газ



Предупреждение о
возможном
срабатывании
вентилятора



Рабочая жидкость
усилителя рулевого
управления



Поддерживайте
требуемый уровень
рабочей жидкости



Система понижения
токсичности выхлопа



Воздушный фильтр
двигателя



Воздушный фильтр
пассажира салона



Домкрат

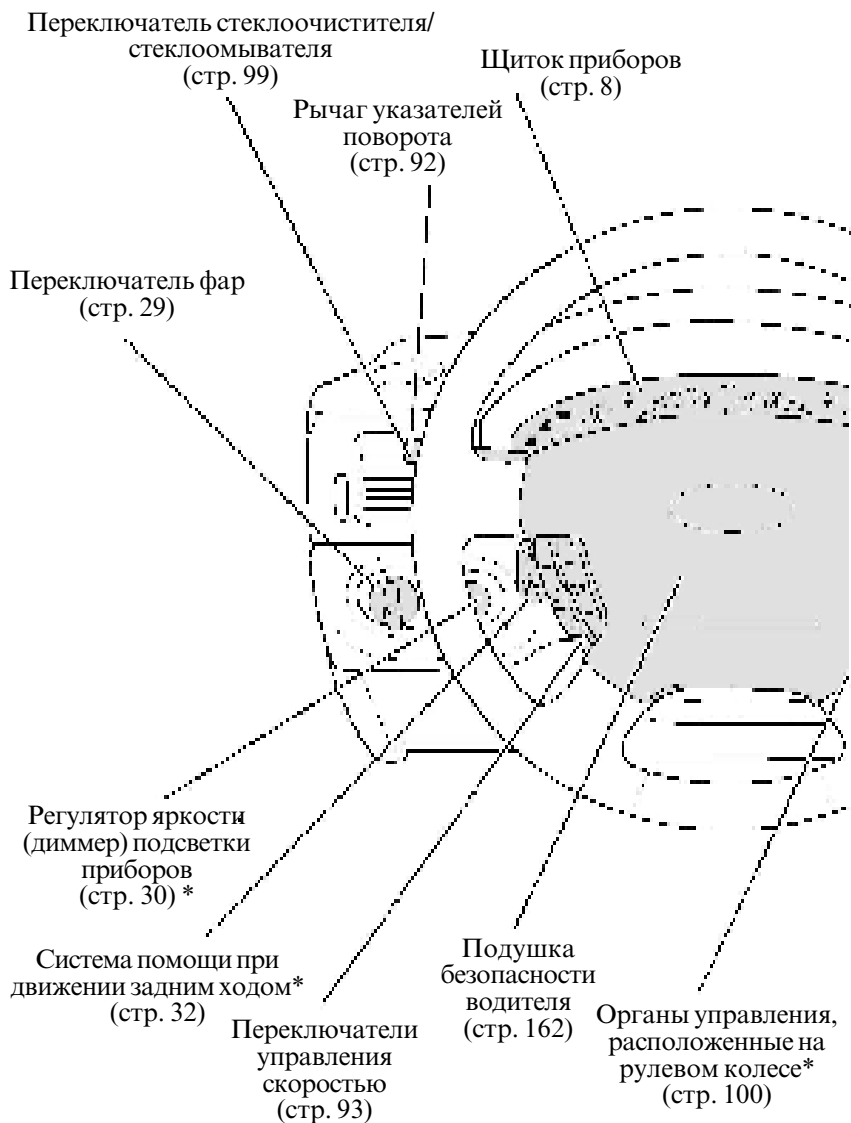
Проверьте крышку
топливного бака



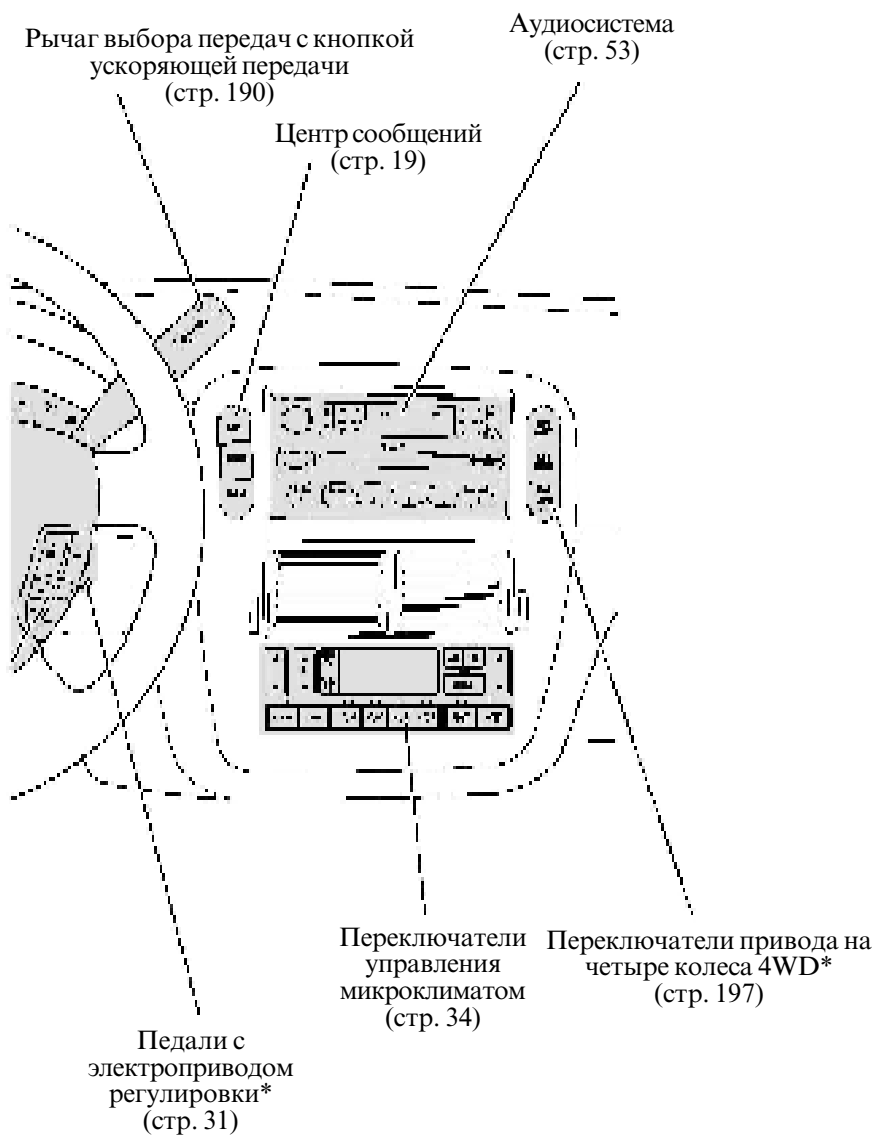
Предупреждение о
низком давлении
воздуха в шинах



Введение



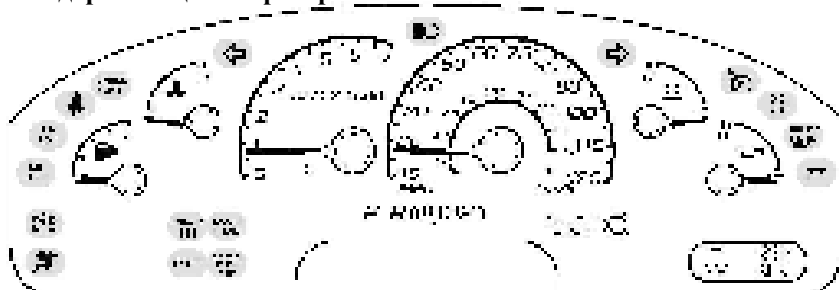
*при наличии



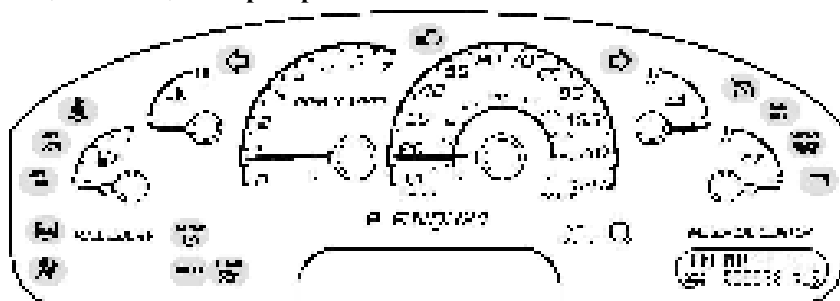
Введение

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Стандартный щиток приборов



Опционный щиток приборов



Проверка двигателя

Эта лампа загорается на короткое время, подтверждая работоспособность системы. Если эта контрольная лампа загорается после запуска двигателя, возможны неполадки в одной из систем понижения токсичности выхлопа двигателя. Включение контрольной лампы не обязательно сопровождается ощутимыми проблемами в управлении автомобилем. Как правило, автомобиль остается управляемым и не нуждается в буксировке.

Контрольная лампа горит постоянно

Контрольная лампа может загораться из-за возникновения временных неисправностей, например:

1. Полная выработка топлива в автомобиле.
2. Низкое качество топлива или попадание воды в топливо.
3. Возможно, крышка топливного бака неправильно установлена или неплотно закрыта.

Эти временные неисправности можно устранить, залив в топливный бак высококачественное топливо с рекомендуемым октановым числом и/или правильно установив и плотно закрыв крышку топливного бака. После трех циклов движения, на протяжении которых не присутствует ни одна из ранее выявленных или любых других временных неисправностей, эта контрольная лампа должна погаснуть. (Цикл движения состоит из запуска холодного двигателя с последующим смешанным движением в городском цикле/по автомагистрали.) Дополнительное обслуживание автомобиля не требуется.

Если контрольная лампа продолжает гореть, обслуживание вашего автомобиля должно быть выполнено в кратчайшее возможное время.

Контрольная лампа мигает

В двигателе происходят пропуски зажигания, что может привести к повреждению каталитического нейтрализатора. Вам следует управлять автомобилем осторожно, избегая резкого ускорения и торможения; обслуживание вашего автомобиля должно быть выполнено в кратчайшее возможное время.



При возникновении пропусков зажигания чрезмерно высокая температура отработавших газов может приводить к повреждению каталитического нейтрализатора, топливной системы, напольного покрытия салона и других элементов автомобиля и создавать риск возгорания.

Проверка крышки топливного бака

Эта контрольная лампа загорается, если крышка топливного бака неправильно установлена.

Проверьте правильность установки крышки топливного бака. После того как крышка заливной горловины топливного бака будет правильно закрыта, при нормальном движении контрольная лампа(ы) погаснут через некоторое время. В случае продолжения поездок при горящей контрольной лампе проверки крышки топливного бака возможно включение контрольной лампы *Service Engine Soon/Check Engine warning light*.

**CHECK
FUEL
CAP**

Для того чтобы система выявила неправильную установку крышки заливной горловины топливного бака может потребоваться длительное время.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу “Крышка заливной горловины топливного бака” в главе “Профилактика и уход”.

Введение

Готовность подушек безопасности

Эта контрольная лампа загорается, подтверждая работоспособность подушек безопасности (передних или боковых). Если эта контрольная лампа не загорается, продолжает мигать или гореть, система нуждается в незамедлительной проверке.



Ремни безопасности

Эта контрольная лампа напоминает вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности. За дополнительной информацией обратитесь к главе “Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”.



Система тормозов

Эта контрольная лампа горит, если задействован стояночный тормоз, а также загорается при проверке системы. Если контрольная лампа системы тормозов не загорается при указанных условиях или горит после отпускания стояночного тормоза, состояние системы должно быть проверено немедленно.



Проверка приборов (при наличии)

Эта контрольная лампа загорается при высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя, низком давлении моторного масла или при нулевых или практически нулевых показаниях указателя уровня топлива. За дополнительной информацией обратитесь к разделам “Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя”, “Указатель давления моторного масла” и “Указатель уровня топлива” в этой главе.



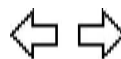
Антиблокировочная система тормозов (АБС) (при наличии)

Эта контрольная лампа загорается, подтверждая работоспособность тормозного контура. Если эта контрольная лампа не загорается на короткое время при запуске двигателя, продолжает мигать или гореть, система АБС нуждается в проверке. Если контрольная лампа АБС горит, поддерживается обычное торможение.



Указатели поворота

Эта контрольная лампа горит, если включены указатели поворота или аварийная световая сигнализация. Если одна или обе стрелки горят непрерывно или учащенно мигают, проверьте, не перегорела ли одна из ламп.



Дальний свет фар

Эта контрольная лампа горит, если включен дальний свет фар.



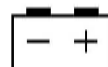
Противоугонная система (при наличии)

Обратитесь к разделам “Периметрическая система сигнализации (при наличии)” и “Пассивная противоугонная система SecuriLock™” в главе “Органы управления”.



Система зарядки

Эта контрольная лампа также загорается в случае неправильной зарядки аккумулятора.



Нижний диапазон привода на четыре колеса (при наличии)

Эта контрольная лампа горит, если активизирован нижний диапазон привода на четыре колеса. Если лампа продолжает мигать, система нуждается в проверке.



Верхний диапазон привода на четыре колеса (при наличии)

Эта контрольная лампа горит, если активизирован верхний диапазон привода на четыре колеса. Если лампа продолжает мигать, система нуждается в проверке.



Введение

Неплотное закрывание двери

Эта контрольная лампа загорается, если любая из дверей открыта или неплотно закрыта.

**DOOR
AJAR**

Ускоряющая передача отключена (при наличии)

Эта контрольная лампа горит, если функция ускоряющей передачи отключена нажатием на переключатель управления коробкой передач (TCS), расположенный на кончике рычага выбора передач. Если лампа не загорается или постоянно мигает, состояние вашего автомобиля должно быть как можно скорее проверено, поскольку возможно повреждение коробки передач.

**O/D
OFF**

Управление скоростью

Эта контрольная лампа загорается при активизации системы поддержания скорости.



Предупреждающий звуковой сигнал ремней безопасности

Этот звуковой сигнал напоминает вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Звуковой сигнал напоминания системы ремней безопасности

Этот прерывистый звуковой сигнал напоминает вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Предупреждающий звуковой сигнал вспомогательной удерживающей системы (SRS)

Этот звуковой сигнал указывает на выявление неисправности во вспомогательной удерживающей системе (в передних или боковых подушках безопасности). Состояние вспомогательной удерживающей системы должно быть незамедлительно проверено.

Предупреждающий звуковой сигнал “Ключ в замке зажигания”

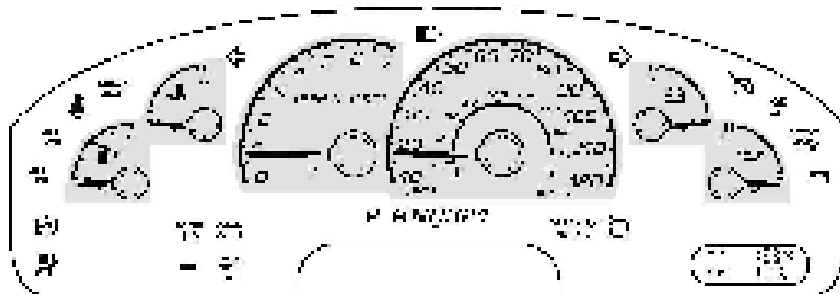
Этот предупреждающий сигнал звучит, если ключ оставлен в замке зажигания и открыта дверь водителя.

Предупреждающий звуковой сигнал “Включены фары”

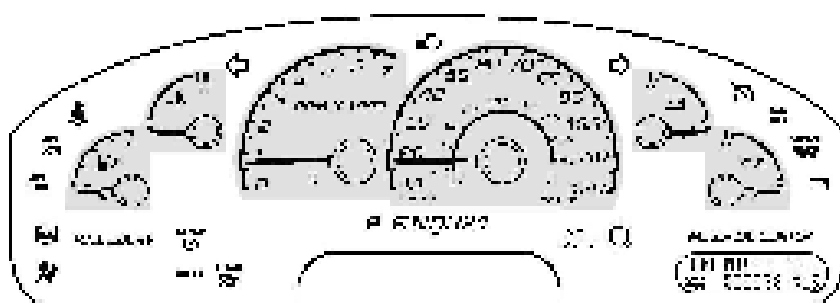
Этот предупреждающий сигнал звучит, если включены фары или стояночные фонари, ключ извлечен из замка зажигания и открыта дверь водителя.

УКАЗАТЕЛИ

Указатели стандартного щитка приборов



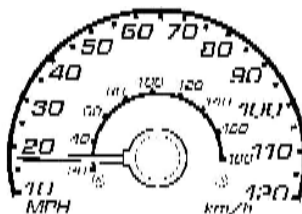
Указатели опционного щитка приборов



Введение

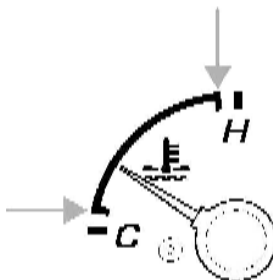
Спидометр

Спидометр показывает текущую скорость движения автомобиля.



Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в границах нормальной зоны (показанный участок между обозначениями “Н” и “С”). Если стрелка перемещается в красную зону, это указывает на перегрев двигателя. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, немедленно заглушите двигатель и дайте двигателю остыть. Обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость двигателя” в главе “Профилактика и уход”.



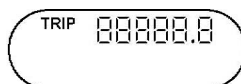
Никогда не снимайте крышку бачка для охлаждающей жидкости при работающем или прогретом двигателе. Пар и брызги из горячей системы охлаждения могут вызвать значительные ожоги.

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, а не уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует норме, показания указателя будут неточными.

Одометр

Одометр регистрирует общий пробег автомобиля в километрах (милях).

- Стандартный щиток приборов



- Опционный щиток приборов



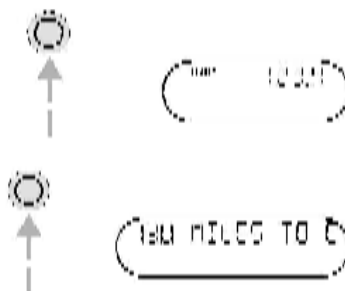
Обратитесь к пункту “Центр сообщений” в этом разделе за информацией о переключении дисплея между метрическими и британскими единицами.

Счетчик суточного пробега

Этот счетчик регистрирует расстояние в километрах (милях), пройденное за отдельные поездки.

- Стандартный щиток приборов

Нажмите и отпустите кнопку выбора режима/обнуления для переключения дисплея между режимами одометра и счетчика суточного пробега. Для обнуления показаний удерживайте кнопку нажатой.



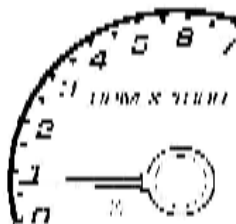
- Опционный щиток приборов

Нажмите и отпустите кнопку выбора режима/обнуления для переключения дисплея между режимами одометра и счетчика суточного пробега. Для обнуления показаний удерживайте кнопку нажатой.

Тахометр

Тахометр показывает частоту оборотов коленчатого вала двигателя в минуту.

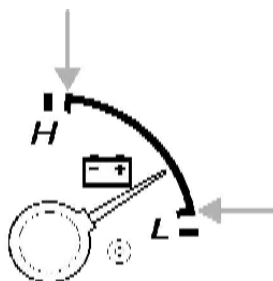
Если во время движения стрелка тахометра находится в красной зоне, возможно повреждение двигателя.



Введение

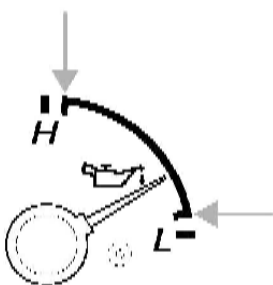
Указатель напряжения аккумулятора

Этот указатель показывает напряжение аккумулятора. Если стрелка выходит за границы показанных стрелками нормального рабочего диапазона и остается в таком положении, состояние электрической системы автомобиля должно быть как можно скорее проверено.



Указатель давления моторного масла

Этот указатель показывает давление моторного масла. При нормальной рабочей температуре стрелка находится в границах нормального диапазона (между обозначениями “L” и “H”); если стрелка опускается ниже границы нормального диапазона, остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и незамедлительно заглушите двигатель. Проверьте уровень масла. Если необходимо, долейте масло (обратитесь к разделу “Моторное масло” в главе “Профилактика и уход”). Если уровень масла в норме, обслуживающий вас дилер или квалифицированный механик должен проверить состояние автомобиля.

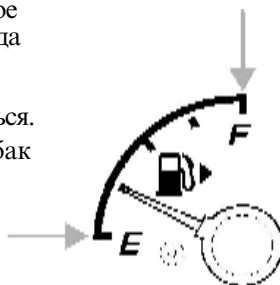


Указатель уровня топлива

Этот указатель показывает приблизительное количество топлива в топливном баке. Когда автомобиль движется или находится на наклонной плоскости, показания указателя уровня топлива могут незначительно меняться.

При дозаправке автомобиля, топливный бак которого по показаниям указателя уровня топлива пуст, объем заливаемого топлива будет меньше номинальной емкости топливного бака из-за остающегося в баке резервного количества топлива.

Пиктограмма FUEL DOOR и стрелка показывают, на какой стороне автомобиля расположена крышка заливной горловины топливного бака.



ЭЛЕКТРОННЫЙ КОМПАС/ДИСПЛЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ (ПРИ НАЛИЧИИ)

ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Дисплей наружной температуры встроен в щиток приборов и работает непрерывно.

Для отключения дисплея или перевода показаний из британских единиц в метрические обратитесь к обслуживающему вас дилеру.



Компас

Работу компаса может нарушать близость высотных зданий, мостов, линий электропередачи и мощных трансляционных антенн. Магниты и металлические предметы, находящиеся внутри автомобиля, на нем или на близком расстоянии от него, также могут влиять на точность показаний компаса.

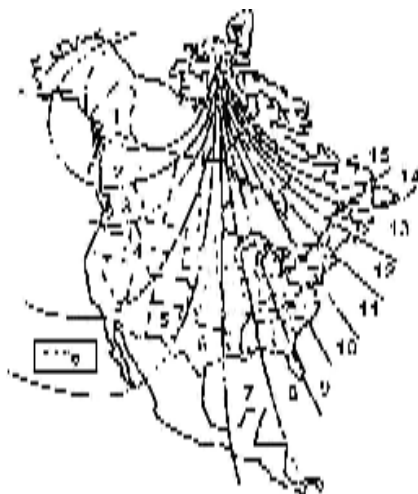
Как правило, при наличии факторов, влияющих на показания компаса, нормальная работа восстанавливается без вмешательства извне через несколько дней эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если компас продолжает выдавать неправильные показания, может потребоваться ручная калибровка. Обратитесь к разделу “Процедура калибровки компаса”.

В большинстве географических зон (регионов) север, показываемый магнитной стрелкой компаса, немного отклоняется от направления, указанного на картах. Это отклонение составляет четыре градуса для соседних зон и становится значительным при пересечении нескольких зон. Правильная настройка зоны устраняет эту погрешность. Обратитесь к разделу “Настройка зоны компаса”.

Введение

Настройка зоны компаса

1. Определите по карте зон, в какой магнитной зоне вы находитесь.
2. Переведите зажигание в положение ON.



3. Найдите датчик компаса, установленный в основании зеркала.



4. Вставьте скрепку в небольшое отверстие в нижней части датчика компаса. Нажмите и удерживайте, пока на дисплее щитка приборов не появится обозначение “ZONE”.

5. Ослабьте давление, прикладываемое к скрепке, затем медленно нажмите на нее еще раз.

6. Продолжайте нажимать, пока на дисплее щитка приборов не появится обозначение “ZONE”, затем отпустите. На дисплее должен появиться номер текущей зоны.



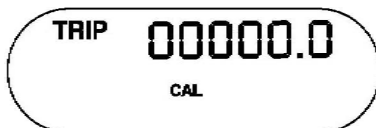
7. Нажимайте, пока не появится номер желаемой зоны. Дисплей будет мигать, а затем вернется в нормальный режим работы. Обновление зоны выполнено.

Процедура калибровки компаса

Выполняйте эту процедуру на открытой местности, где отсутствуют стальные конструкции и высоковольтные линии электропередачи:

Для оптимальной калибровки отключите все вспомогательное электрооборудование (отопитель/кондиционер, стеклоочистители и т.п.) и убедитесь в том, что все двери автомобиля закрыты.

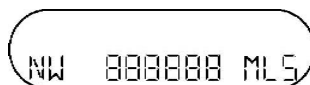
1. Запустите двигатель.
2. Найдите датчик компаса, установленный в основании зеркала.
3. Вставьте скрепку в небольшое отверстие в нижней части датчика компаса. Нажмите и удерживайте, пока на дисплее щитка приборов не появится обозначение “ZONE”. Продолжайте нажимать до отключения обозначения “ZONE” и появления обозначения “CAL”.
4. Нажмите и удерживайте переключатель, пока на дисплее не появится обозначение “CAL” (примерно в течение восьми секунд), затем отпустите.
5. Медленно ведите автомобиль по кругу (со скоростью менее 5 км/ч (3 миль в час)), пока не погаснет индикатор “CAL”. Для этого требуется 4-5 полных кругов.
6. Компас откалиброван.



ЦЕНТР СООБЩЕНИЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

В положении ON зажигания центр сообщений на щитке приборов предоставляет вам важную информацию о состоянии автомобиля,

непрерывно контролируя работу его систем. Вы можете выбирать различные функции центра сообщений для отображения на дисплее статуса соответствующей системы после короткого звукового сигнала. Система также уведомляет вас о возможных неисправностях автомобиля, выводя на дисплей соответствующие предупреждения, за которыми следует долгий звуковой сигнал.

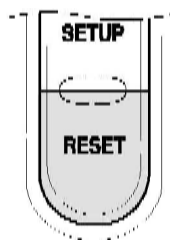


Введение

Выбираемые функции

Обнуление

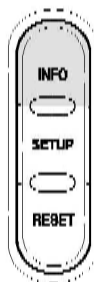
Нажмите на эту кнопку для выбора и обнуления функций, показанных в меню информации (INFO) и в меню настроек (SETUP).



Меню информации (INFO)

При нажатии на эту кнопку открываются следующие дисплеи:

- Одометр/Компас
- Счетчик суточного пробега/Одометр/Компас
- Расстояние до дозаправки
- Средний расход топлива



Одометр/Счетчик суточного пробега

Обратитесь к разделу “Указатели” в этой главе.

Дисплей компаса

Работу компаса может нарушать близость высотных зданий, мостов, линий электропередачи и мощных трансляционных антенн. Магниты и металлические предметы, находящиеся внутри автомобиля, на нем или на близком расстоянии от него, также могут влиять на точность показаний компаса.

Как правило, при наличии факторов, влияющих на показания компаса, нормальная работа восстанавливается без вмешательства извне через несколько дней эксплуатации автомобиля в нормальных условиях. Если компас продолжает выдавать неправильные показания, может потребоваться ручная калибровка. Обратитесь к процедурам настройки зоны/калибровки компаса.

В большинстве географических зон (регионов) север, показываемый магнитной стрелкой компаса, немного отклоняется от направления, указанного на картах. Это отклонение составляет четыре градуса для соседних зон и становится значительным при пересечении нескольких зон. Правильная настройка зоны устраняет эту погрешность. Обратитесь к процедурам настройки зоны/калибровки компаса.

Настройка зоны/калибровка компаса

Выполняйте эту процедуру на открытой местности, где отсутствуют стальные конструкции и высоковольтные линии электропередачи.

Для оптимальной калибровки отключите все вспомогательное электрооборудование (отопитель/кондиционер, стеклоочистители и т.п.) и убедитесь в том, что все двери автомобиля закрыты.

1. Переведите зажигание в положение ON.
2. Запустите двигатель.
3. При помощи карты зон определите, в какой магнитной зоне вы находитесь.
4. В меню INFO выберите функцию “Компас/Одометр”. (Не выбирайте Trip, DTE или AFE. В верхней части дисплея не должно быть никаких сообщений).

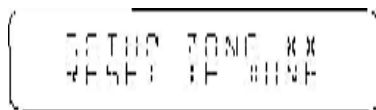


5. Нажмите и удерживайте кнопку RESET, пока на дисплее центра сообщений не появится номер текущей зоны.

RESET FOR ZONE
INFO TO EXIT

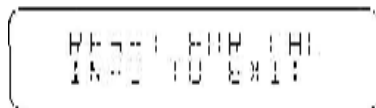
Введение

6. Отпустите кнопку RESET, затем медленно нажмите на кнопку еще раз.

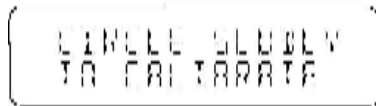


7. Нажимайте на кнопку SETUP, пока на дисплее центра сообщений не появится номер зоны, соответствующий вашему географическому местоположению. Для выхода из режима настройки зоны нажмите и отпустите кнопку RESET.

8. Нажмите на кнопку RESET, чтобы активизировать функцию калибровки компаса.



9. Медленно ведите автомобиль по кругу (со скоростью менее 5 км/ч (3 миль в час)), пока вместо сообщения CIRCLE SLOWLY TO CALIBRATE

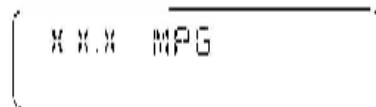


(“Медленно двигайтесь по кругу для калибровки”) не появится сообщение CALIBRATION COMPLETED (“Калибровка выполнена”). Для выполнения калибровки потребуется до трех кругов.

10. Компас откалиброван.

СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА (AFE)

Выберите эту функцию в меню INFO для вывода на дисплей значения среднего расхода топлива в литрах на 100 км или в милях на галлон.



Если вы вычисляете средний расход топлива путем деления количества израсходованных литров на 100 км пробега (или путем деления количества миль на количество израсходованных галлонов), полученный результат может отличаться от показаний дисплея по следующим причинам:

- во время дозаправки ваш автомобиль не находился в горизонтальном положении;
- на разных заправочных станциях автоматическое отключение топливных насосов происходит в разное время;
- условия каждой дозаправки неодинаковы;
- значения на дисплее округляются до ближайших 0.1 литра (галлона).

1. Проедьте на автомобиле не менее 8 км (5 миль) при активизированной системе управления скоростью, чтобы на дисплее появилось стабилизированное значение среднего расхода.

2. Запишите полученное значение расхода топлива при движении по автомагистрали для информации.

Для получения точных значений расхода топлива при движении по автомагистрали не забудьте нажать на кнопку RESET после активизации системы управления скоростью.

РАССТОЯНИЕ ДО ДОЗАПРАВКИ (DTE)

Выбрав эту функцию в меню INFO, вы узнаете приблизительное расстояние, которое может преодолеть автомобиль до полной выработки топлива в баке при нормальных условиях движения. При дозаправке автомобиля не забывайте выключать зажигание. Если это правило не соблюдено, на протяжении нескольких километров (миль) увеличение количества топлива не будет показано на дисплее.

Когда указатель уровня топлива показывает низкий уровень топлива, функция DTE выводит на дисплей сообщение LOW FUEL LEVEL (“Низкий уровень топлива”) и включает на 1 секунду контрольный звуковой сигнал.

Меню настройки (SETUP)

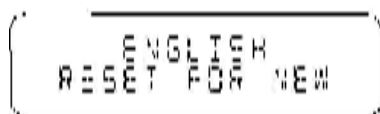
Нажмите на эту кнопку для доступа к следующему дисплею:

- Язык
- Единицы измерения (британские/метрические)
- Проверка систем

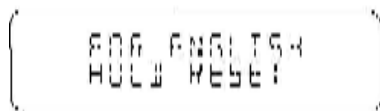


Язык

1. Выберите эту функцию в меню SETUP, чтобы вывести на дисплей текущую настройку языка.



2. При нажатии на кнопку RESET центр сообщений последовательно выбирает доступные варианты настройки языка.



Введение

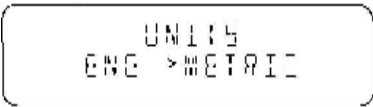
3. Нажмите и удерживайте кнопку RESET, чтобы выбрать язык.



SET TO
FNR15H

Единицы измерения (британские/метрические)

1. Выберите эту функцию в меню SETUP, чтобы вывести на дисплей текущую настройку единиц измерения.



UNITS
ENG > METRIC

2. Нажмите на кнопку RESET для перехода от британских единиц измерения к метрическим.

Проверка систем

При выборе этой функции в меню SETUP центр сообщений последовательно выбирает каждую из контролируемых систем. Для каждой контролируемой системы центр сообщений в течение трех секунд выдает либо сообщение об исправности, либо предупреждение.



PRESS RESET
FOR SYS CHECK

При нажатии на кнопку RESET центр сообщений последовательно выбирает каждую из контролируемых систем.

Сообщения о проверке систем выдаются в следующем порядке:

1. срок использования масла в XX%;
2. давление масла;
3. температура двигателя;
4. система зарядки;
5. уровень рабочей жидкости стеклоомывателя;
6. уровень тормозной жидкости;
7. уровень топлива.

Предупреждения о состоянии систем

Предупреждения о состоянии систем уведомляют вас о возможных проблемах или неисправностях в работе систем автомобиля.

Если одновременно присутствует несколько предупреждений, центр сообщений попеременно выводит каждое из них на дисплей в течение 4 секунд.

При отсутствии других предупреждений центр сообщений выводит на дисплей сообщение той системы, которая была выбрана последней. Это позволяет вам в полном объеме использовать функциональные возможности центра сообщений после того как вы подтвердите получение предупреждения, нажав на кнопку RESET и удалив предупреждающее сообщение.

Предупреждающие сообщения делятся на две категории.

- Сообщения первой категории снова появляются на дисплее через десять минут после их сброса.
- Сообщения второй категории снова появляются только выключения и последующего включения зажигания.

Это служит напоминанием о том, что в автомобиле продолжают присутствовать состояния, на которые указывает предупреждение.



DOOR AJAR (“Неплотно закрыта дверь”). Это сообщение появляется, если любая дверь салона или задняя дверь багажного отделения закрыта неполностью.

LOW OIL PRESSURE (“Низкое давление масла”). Это сообщение появляется при низком уровне моторного масла. При появлении этого предупреждающего сообщения проверьте уровень моторного масла. За информацией о доливке моторного масла обратитесь к разделу “Моторное масло” в главе “Профилактика и уход”.

CHECK ENGINE TEMP (“Проверьте температуру двигателя”). Это сообщение появляется при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, заглушите двигатель и дайте двигателю остыть. Проверьте состояние и уровень охлаждающей жидкости. Обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость двигателя” в главе “Профилактика и уход”. Если это предупреждение не удаляется или появляется снова, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

Введение

CHECK CHARGING SYSTEM (“Проверьте систему зарядки”). Это предупреждение появляется, если электрическая система не поддерживает требуемое напряжение. Если при работе двигателя на низких оборотах в режиме холостого хода включено дополнительное электрооборудование, как можно скорее отключите максимально возможное количество электрических нагрузок. Если это предупреждение не удаляется или появляется снова при работе двигателя на нормальных оборотах, электрическая система нуждается в незамедлительной проверке.

TRANSMISSION OVERHEATED (“Перегрев коробки передач”). Это предупреждение указывает на перегрев коробки передач. Это предупреждение может появляться при буксировке тяжелого прицепа или в случае длительного движения с высокой скоростью на низкой передаче. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, заглушите двигатель и дайте двигателю остыть. Обратитесь к разделу “Трансмиссионная жидкость” в главе “Профилактика и уход”. Если это предупреждение не удаляется или появляется снова, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру для проверки коробки передач.

CHECK TRANSMISSION (“Проверьте коробку передач”). Это предупреждение указывает на сбой в работе коробки передач. Если это предупреждение не удаляется, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

LOW FUEL LEVEL (“Низкий уровень топлива”). Это предупреждение служит ранним напоминанием о низком уровне топлива.

LOW BRAKE FLUID LEVEL (“Низкий уровень тормозной жидкости”). Это предупреждение указывает на низкий уровень тормозной жидкости и необходимость незамедлительной проверки системы тормозов. Обратитесь к разделу “Проверка и доливка тормозной жидкости” в главе “Профилактика и уход”.

CHANGE OIL SOON/OIL CHANGE REQUIRED (“Приближается срок замены масла”/“Требуется замена масла”). Это предупреждение появляется, когда оставшийся срок использования масла составляет не более 5%. Когда оставшийся срок использования масла составляет от 5% до 0%, выдается сообщение **CHANGE OIL SOON**. Когда оставшийся срок использования масла достигает 0%, выдается сообщение **OIL CHANGE REQUIRED**.

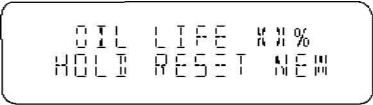
Замену масла требуется выполнять в соответствии с предупреждениями, выдаваемыми центром сообщений. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО РЕКОМЕНДУЕМЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА.**

Для переустановки системы контроля состояния масла на 100% после каждой замены масла [приблизительно через каждые 8 000 км (5 000 миль) или 180 дней] выполните следующие действия:

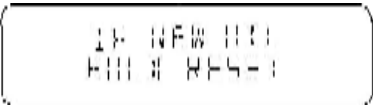
1. Нажмите на кнопку **SETUP** для доступа к функции проверки систем.

PRESS RESET
FOR SYSTEM CHECK

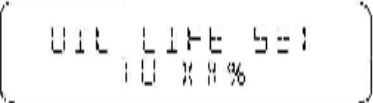
2. Нажмите и отпустите кнопку RESET. На дисплее появится сообщение “OIL LIFE XX% HOLD RESET NEW” (“Срок использования масла XX%. Нажмите RESET. Новое масло”).



3. Нажмите и удерживайте кнопку RESET в течение 2 секунд. На дисплее появится сообщение “IF NEW OIL HOLD RESET” (“Если новое масло, нажмите RESET”).

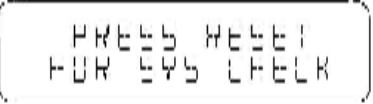


4. Нажмите и удерживайте кнопку RESET. На дисплее появится сообщение “OIL LIFE SET TO 100%” (“Задан срок использования масла 100%”). Срок использования масла переустановлен.

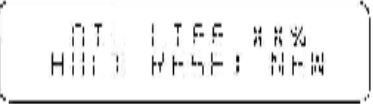


Переустановка системы контроля состояния масла с заданием индивидуального срока использования масла в %:

1. Нажмите на кнопку SETUP для доступа к функции проверки систем.



2. Нажмите и отпустите кнопку RESET. На дисплее появится сообщение “OIL LIFE XX% HOLD RESET NEW” (“Срок использования масла XX%. Нажмите RESET. Новое масло”).



3. Нажмите и удерживайте кнопку RESET в течение 2 секунд. На дисплее появится сообщение “IF NEW OIL HOLD RESET” (“Если новое масло, нажмите RESET”).



4. На короткое время отпустите кнопку RESET, затем одновременно нажмите на кнопки RESET и SETUP для активизации сервисного режима.



Сообщение на дисплее: OIL LIFE XX% RESET TO ALTER (“Срок использования масла XX%. Нажмите RESET, чтобы изменить”).

5. При помощи кнопки RESET выберите желаемый срок использования масла в %.

6. Когда на дисплее появится заданный вами индивидуальный срок использования масла в %, нажмите на кнопку SETUP, чтобы продолжить проверку систем.

Введение

LOW WASHER FLUID LEVEL (“Низкий уровень рабочей жидкости стеклоомывателя”). Это предупреждение показывает, что бачок для рабочей жидкости стеклоомывателя заполнен менее чем на четверть. Проверьте уровень рабочей жидкости стеклоомывателя. Обратитесь к разделу “Рабочая жидкость омывателя лобового стекла” в главе “Профилактика и уход”.

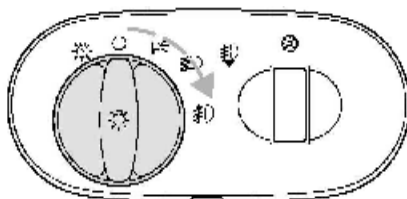
DATA ERR (“Ошибка данных”). Эти сообщения указывают на неправильное функционирование сетевой связи между электронными модулями автомобиля.

- Топливный компьютер.
- Срок использования масла.
- Система зарядки.
- Датчик двери.
- Рабочая жидкость омывателя.
- Тормозная жидкость.
- Компас.
- Наружная температура.
- Датчик двигателя.

Если эти сообщения появляются регулярно, как можно скорее обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

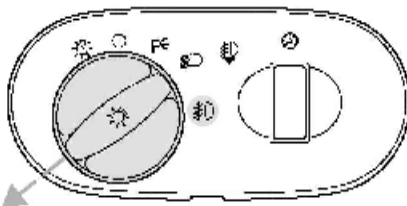
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР ☀

Поверните переключатель фар по часовой стрелке в первое положение, чтобы включить стояночные фонари. Поверните переключатель по часовой стрелке во второе положение, чтобы также включить фары.



Переключатель противотуманных фонарей (при наличии) ☹

Переключатель фар также управляет противотуманными фонарями. Противотуманные фонари можно включить, только если переключатель фар установлен в положение ☹ и ☹ и не включен дальний свет фар.



Потяните переключатель фар на себя, чтобы включить противотуманные фонари. Если зажигание установлено в положение Run, загорится контрольная лампа противотуманных фонарей ☹.

Фары дневного времени (DRL) (при наличии)

Фары дневного времени горят с пониженной яркостью. Для включения фар дневного времени:

- зажигание должно находиться в положении ON,
- переключатель фар должен быть установлен в положение OFF или “Стояночные фонари”,
- стояночный тормоз должен быть освобожден.

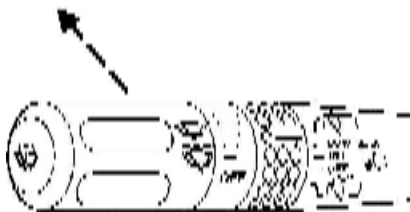


Обязательно включайте фары в темное время суток и при плохих погодных условиях. Система фар дневного времени (DRL) не управляет задними фонарями и, как правило, не обеспечивает достаточное освещение в указанных условиях. Если в темноте или в плохую погоду не выключены фары, это может привести к аварии.

Введение

Дальний свет фар ≡ D

- Для включения дальнего света толкните рычаг вперед.
- Для выключения дальнего света потяните рычаг на себя.

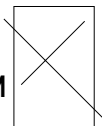


Сигнализация светом фар

Потяните рычаг на себя, чтобы включить сигнализацию светом фар, и отпустите рычаг, чтобы прекратить сигнализацию светом фар.

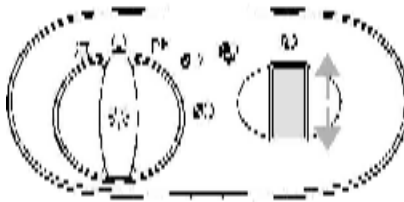


РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ (ДИММЕР) ПОДСВЕТКИ ПРИБОРОВ



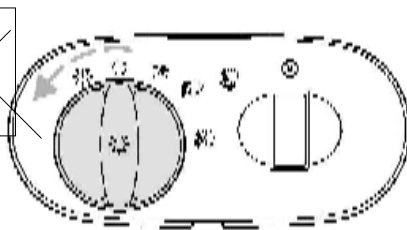
Используйте диммер для регулировки яркости подсветки панели приборов при включенных фарах и стояночных фонарях.

- Для увеличения яркости поверните маховичок вверх.
- Для уменьшения яркости поверните маховичок вниз.
- Для включения ламп освещения салона поверните маховичок в крайнее верхнее положение (далее положения блокировки).
- Для выключения ламп освещения салона поверните маховичок в крайнее нижнее положение (далее положения блокировки).



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

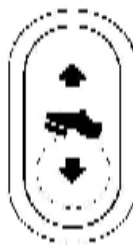
Автоматический режим обеспечивает автоматическое включение и выключение ламп наружного освещения, обычно управляемых переключателем фар, в зависимости от освещенности. Кроме этого, в автоматическом режиме лампы продолжают гореть приблизительно в течение 20 секунд после выключения зажигания.



- Для включения автоматического режима наружного освещения поверните переключатель против часовой стрелки.
- Для отключения автоматического режима наружного освещения поверните переключатель по часовой стрелке в положение выключения.
- Автоматический режим не управляет противотуманными фонарями. Для включения противотуманных фонарей требуется перевести переключатель освещения в положение  и потянуть на себя.

ПЕДАЛИ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ РЕГУЛИРОВКИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Педали акселератора и педали тормоза следует регулировать только когда автомобиль неподвижен и рычаг выбора передач установлен в положение Р (Парковка). Нажмите и удерживайте подвижный переключатель, чтобы выдвинуть или опустить педаль акселератора и педаль сцепления.



Максимальное перемещение при выполнении регулировки составляет приблизительно 76 мм (3 дюйма).



Никогда не регулируйте положение педали акселератора и педали тормоза, поставив ноги на педали, а также во время движения автомобиля.

Введение

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ Р^{///}▲ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система помощи при движении задним ходом (RSS) использует звуковые сигналы, предупреждающие водителя о препятствиях, возникающих в непосредственной близости от заднего бампера, если выбрана передача заднего хода.



Во избежание травм, пожалуйста, прочитайте и проанализируйте следующую информацию об ограничениях в работе системы помощи при движении задним ходом. Эта система действует только как вспомогательное средство распознавания некоторых (как правило, крупных и неподвижных) предметов при движении задним ходом по горизонтальной поверхности на “скорости парковки”, не превышающей приблизительно 4.8 км/ч (3 мили в час). На работу RSS также может оказывать влияние погода. Плохие погодные условия могут снижать эффективность работы системы RSS или препятствовать ее работе. Водитель, управляющий автомобилем, несет ответственность за выбор безопасной траектории движения.



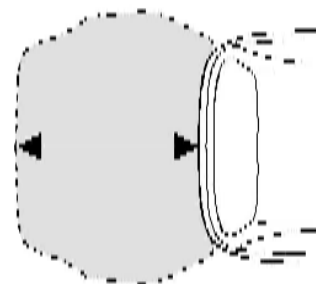
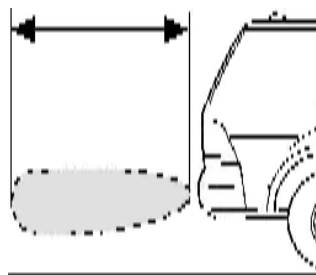
Во избежание травм всегда соблюдайте осторожность при движении задним ходом или во время использования системы помощи при движении задним ходом.



Эта система не предназначена для того, чтобы предотвращать столкновение с небольшими или подвижными предметами. Задача системы состоит в том, чтобы предупреждать водителя, помогая ему обнаружить крупные неподвижные предметы и избежать повреждения автомобиля. Система не всегда способна выявлять небольшие предметы, особенно если они находятся у самой земли.

Система RSS помогает водителю обнаружить определенные предметы при медленном движении автомобиля задним ходом со скоростью менее 4.8 км/ч (3 мили в час). Система RSS неработоспособна при скорости, превышающей 4.8 км/ч (3 мили в час), и не всегда способна обнаруживать имеющие сложную форму или движущиеся предметы.

Система помощи при движении задним ходом выявляет препятствия, находящиеся в радиусе примерно 1.8 метров (5.9 футов) от заднего бампера. На участках наружных углов бампера радиус действия системы ниже (примерные границы зоны действия показаны на рисунках). По мере приближения к препятствию увеличивается частота звукового сигнала. Когда расстояние до препятствия не превышает 25.0 см (10 дюймов), звуковой сигнал становится непрерывным. Если система обнаруживает неподвижный или удаляющийся объект на расстоянии более 25.0 см (10 дюймов) от борта автомобиля, предупреждающий сигнал звучит только в течение трех секунд. Как только система выявляет приближение объекта, предупреждающий сигнал звучит снова.



Система помощи при движении задним ходом активизируется автоматически при переводе рычага выбора передач в положение R (Задний ход), если при этом зажигание установлено в положение ON. Водитель может использовать переключатель системы помощи при движении задним ходом для отключения системы, только если зажигание установлено в положение ON, а рычаг выбора передач переведен в положение R (Задний ход).

Когда система отключена, горит контрольная лампа OFF. Автоматическая активизация системы происходит каждый раз, когда выбирается передача заднего хода. Для включения или отключения системы используйте переключатель.

Если контрольная лампа горит постоянно, это указывает на неисправность системы помощи при движении задним ходом.

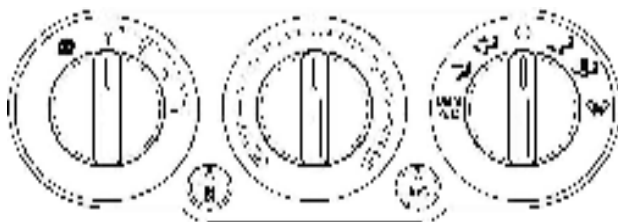
Датчики, расположенные на заднем бампере, необходимо постоянно очищать от грязи, снега и льда. Не пользуйтесь для очистки датчиков острыми предметами. Это может нарушить точность работы системы.

Введение

Если задний бампер автомобиля был поврежден, что привело к его смещению или деформации, зона действия системы может измениться. При этом возможно неверное измерение расстояния до препятствий или выдача ложных предупреждающих сигналов.

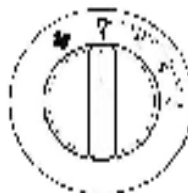
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ

Система отопления и воздушного кондиционирования, управляемая вручную (при наличии)



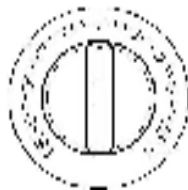
Регулятор скорости вентилятора

Этот регулятор управляет объемом воздуха, циркулирующим в автомобиле.



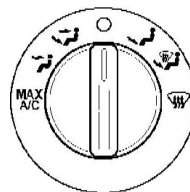
Регулятор температуры

Этот регулятор управляет температурой воздуха в салоне автомобиля.



Переключатель выбора режимов

Этот переключатель управляет направлением потока воздуха в салоне автомобиля.



Система воздушного кондиционирования работает во всех режимах. Однако, воздушное кондиционирование функционирует только при температурах наружного воздуха не ниже приблизительно 6°C (43°F).

Поскольку в процессе работы кондиционер удаляет из воздуха значительное количество влаги, вполне нормально, если во время работы системы и даже после остановки автомобиля из-под водостока кондиционера вытекает чистая вода.

- **MAX A/C** - Для охлаждения автомобиля используется рециркуляция воздуха. В режиме MAX A/C по сравнению с режимом A/C выше уровень шумов, однако этот режим более экономичен и быстрее охлаждает салон автомобиля. Воздух поступает через дефлекторы, расположенные на панели приборов. Этот режим также можно использовать, чтобы предотвратить проникновение в автомобиль неприятных запахов снаружи. Если выбрано положение MAX A/C, контрольная лампа A/C горит, и отключение вручную невозможно.
-  (Распределение воздуха на уровне панели приборов) - наружный воздух поступает через дефлекторы, расположенные на панели приборов. В этом режиме функционируют отопление и воздушное кондиционирование. Нажмите на переключатель A/C, чтобы охладить воздух в салоне автомобиля ниже наружной температуры. Для дополнительного комфорта в этом режиме система обеспечивает поступление части воздуха через напольные дефлекторы.
- **OFF (0)** - поступление наружного воздуха заблокировано, вентилятор не работает. Этот режим следует использовать только в течение короткого времени, чтобы предотвратить проникновение в автомобиль неприятных запахов снаружи.
-  (Распределение воздуха на уровне панели приборов и пола) - наружный воздух проходит через дефлекторы, расположенные на панели приборов, и через напольные дефлекторы. В этом режиме функционируют отопление и воздушное кондиционирование. Нажмите на переключатель A/C, чтобы охладить воздух в салоне автомобиля ниже наружной температуры. Когда регулятор температуры находится в любой промежуточной позиции между положениями “непрерывного отопления” и “непрерывного охлаждения”, для обеспечения дополнительного комфорта воздух, распределяемый через напольные дефлекторы, немного теплее, чем воздух, проходящий через дефлекторы панели приборов.

Введение

- (Распределение воздуха на уровне пола) - наружный воздух поступает через напольные дефлекторы. В этом режиме функционируют отопление и воздушное кондиционирование. Нажмите на переключатель А/С, чтобы охладить воздух в салоне автомобиля ниже наружной температуры.
- (Распределение воздуха на уровне пола и устранение обледенения) - наружный воздух проходит через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения лобового стекла, и через напольные дефлекторы. В этом режиме функционируют отопление и воздушное кондиционирование. Когда регулятор температуры находится в любой промежуточной позиции между положениями “непрерывного отопления” и “непрерывного охлаждения”, для обеспечения дополнительного комфорта воздух, распределяемый через напольные дефлекторы, немного теплее, чем воздух, проходящий через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения лобового стекла. При температурах наружного воздуха выше примерно 6°C (43°F) кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха для уменьшения запотевания. (Обратите внимание: если выбран этот режим, контрольная лампа воздушного кондиционирования не горит).
- (Устранение обледенения) - наружный воздух проходит через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения лобового стекла. Этот режим можно использовать для очистки лобового стекла от влаги и льда. При температурах наружного воздуха выше примерно 6°C (43°F) кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха для уменьшения запотевания. (Обратите внимание: если выбран этот режим, контрольная лампа воздушного кондиционирования не горит.) Для дополнительного комфорта в этом режиме система обеспечивает поступление части воздуха через напольные дефлекторы.

Охлаждение автомобиля наружным воздухом

Охлаждение автомобиля кондиционированным наружным воздухом сопровождается меньшим уровнем шумов, но при этом менее экономично, чем охлаждение рециркуляцией воздуха. В этом режиме также ниже охлаждающая способность.

Для охлаждения автомобиля наружным воздухом:

1. Поверните переключатель выбора режимов в положение  или .
2. Нажмите на переключатель А/С ☐ (Загорится контрольная лампа.)
3. Поверните регулятор температуры влево.
4. Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.

При высокой влажности работа системы воздушного кондиционирования может сопровождаться выделением пара из воздушных дефлекторов. Этого можно избежать, выбрав положение MAX A/C для охлаждения автомобиля.



● Переключатель A/C

Этот переключатель служит для активизации и отключения кондиционера вручную во всех режимах кроме ,  и MAX A/C.

Если воздушное кондиционирование, управляемое вручную, включено (ON), горит контрольная лампа. Если воздушное кондиционирование, управляемое вручную, отключено (OFF), контрольная лампа не горит.

В положениях  и  при температурах наружного воздуха выше примерно 6°C (43°F) кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха для уменьшения запотевания.

При этом контрольная лампа A/C не горит.



Если выбрано положение MAX A/C, контрольная лампа A/C горит, и отключение вручную невозможно.

● Устранение обледенения

Обратитесь к разделу “Устранение обледенения заднего стекла”.

Рекомендации по использованию системы

- В сырую погоду перед началом поездки устанавливайте переключатель системы управления микроклиматом в положение . Это уменьшит запотевание лобового стекла. После очистки лобового стекла от влаги отрегулируйте систему управления микроклиматом по собственному усмотрению.
- Для того чтобы уменьшить влажность в салоне автомобиля в холодную погоду, во время поездок не настраивайте систему управления микроклиматом на режим OFF или MAX A/C.
- Для того чтобы уменьшить влажность в салоне автомобиля в жаркую погоду, во время поездок не настраивайте систему управления микроклиматом на режим OFF.
- В обычную погоду на время парковки автомобиля систему управления микроклиматом следует настраивать на любой режим кроме MAX A/C и OFF. Это позволяет автомобилю “дышать” через наружные воздухозаборные дефлекторы.

Введение

- Если на улице грязно или идет снег, на время парковки автомобиля систему управления микроклиматом следует настраивать на режим OFF. В этом случае система управления микроклиматом не засоряется грязью, проникающей снаружи.
- Если в жаркую погоду автомобиль был припаркован с закрытыми окнами, кондиционер охлаждает салон автомобиля более эффективно, если во время поездки вы на две-три минуты откроете окна. При этом большая часть раскаленного застоявшегося воздуха выйдет наружу. После такого “проветривания” автомобиля настройте систему управления микроклиматом по собственному усмотрению.
- Не кладите под переднее сиденье какие-либо предметы, которые будут затруднять поступление воздуха к задним сиденьям.
- Очищайте воздухозаборные отверстия в основании лобового стекла от снега, льда и сухих листьев.
- Не загораживайте никакими предметами дефлекторы, препятствующие обледенению. Это может заблокировать поток воздуха и ухудшить обзор через лобовое стекло. Старайтесь не класть небольшие предметы на верхнюю часть панели приборов. Такие предметы могут упасть внутрь дефлекторов, препятствующих обледенению, заблокировать поток воздуха и повредить систему управления микроклиматом.

Для более эффективного устранения обледенения/запотевания боковых окон с холодную погоду:

1. Выберите положение .
2. Установите регулятор температуры в положение “непрерывного отопления”.
3. Включите кондиционер. ☐
4. Установите высокую скорость вентилятора.
5. Разверните дефлекторы, расположенные на внешней стороне панели приборов, к боковым окнам.
6. Для увеличения потока воздуха, поступающего через дефлекторы, расположенные на внешней стороне панели приборов, закройте центральные дефлекторы панели приборов.



Не кладите никакие предметы на верхнюю часть панели приборов, поскольку это может стать причиной травмы в случае аварии или резкого торможения.

Система раздельного электронного автоматического управления температурой (DEATC) (при наличии)

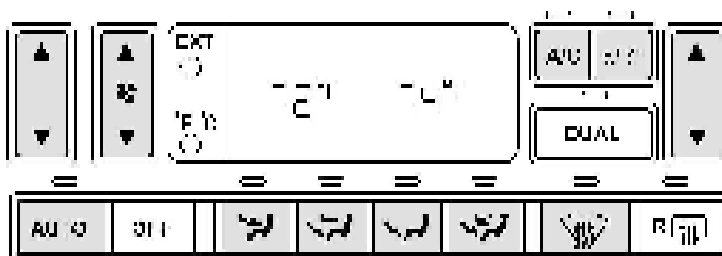


Система раздельного электронного автоматического управления температурой (DEATC) поддерживает заданную температуру и автоматически управляет распределением воздуха.

Вы можете отменить автоматический режим работы при помощи любого из управляющих переключателей.

Функция раздельной регулировки температуры позволяет водителю и пассажиру по собственному усмотрению выбирать различные температурные режимы. В системе предусмотрены общие органы управления распределением воздуха и скоростью вентилятора для водителя и пассажира.

Включение системы DEATC



Нажмите на переключатель AUTO, любой из управляющих переключателей, регулятор скорости вентилятора или на любой из переключателей регулировки температуры.

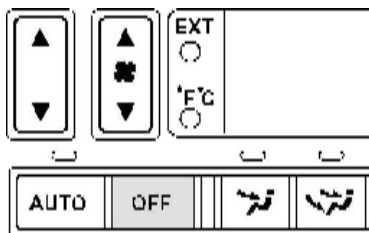
Система DEATC функционирует только при включенном зажигании.

Введение

Выключение системы DEATC

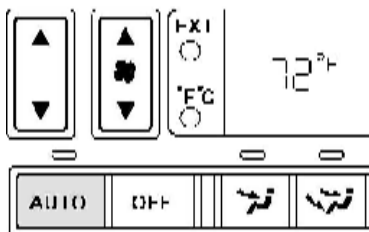
Нажмите на переключатель OFF.

Если функция наружной температуры (EXT) выбрана, она продолжает работать до момента выключения зажигания.



Автоматический режим работы системы DEATC

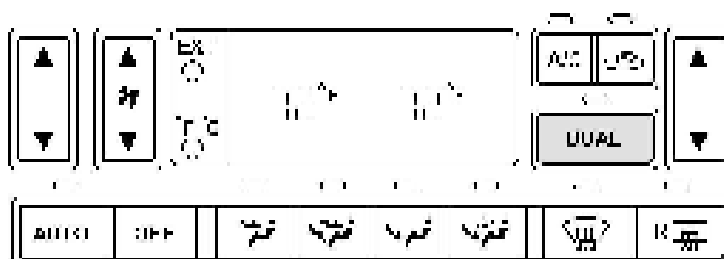
Нажмите на переключатель AUTO и выберите желаемую температуру. Выбранная температура появится на экране дисплея, загорится контрольная лампа над переключателем AUTO. Система DEATC будет работать в режиме отопления или охлаждения для достижения выбранной температуры. Система автоматически выбирает скорость вентилятора, распределение потока воздуха и режим наружного воздуха или рециркуляции.



Если выбран автоматический режим, то в холодную погоду система DEATC направляет основной поток воздуха в сторону пола. Система также направляет небольшой поток воздуха к дефлекторам, препятствующим обледенению и запотеванию лобового стекла, чтобы уменьшить количество влаги на стекле. Кроме этого, если двигатель недостаточно прогрет для обеспечения отопления, вентилятор будет работать на медленной скорости, а поток воздуха будет направлен к лобовому стеклу или к полу. Затем скорость вентилятора начнет увеличиваться, а поток воздуха будет направлен в сторону пола.

Если возникают особые условия (например, в случае запотевания стекол и т.п.), управляемые вручную переключатели дают возможность изменить распределение потока воздуха. Для возврата к полностью автоматическому управлению нажмите на переключатель AUTO.

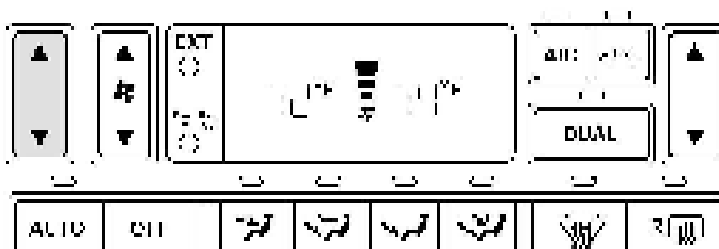
Общее/раздельное электронное управление температурой



Нажмите на переключатель DUAL, чтобы активизировать или отключить функцию раздельного управления температурой. Если переключатель DUAL нажат, на экране дисплея показана текущая температура, выбранная для водителя, и последняя настройка температуры, которая была выбрана для пассажира. Для активизации функции раздельного управления температурой пассажир может использовать переключатель DUAL или нажать на регулятор температуры со стороны пассажира.

Если функция раздельного управления температурой активизирована, горит контрольная лампа DUAL.

Выбор температуры для водительской стороны



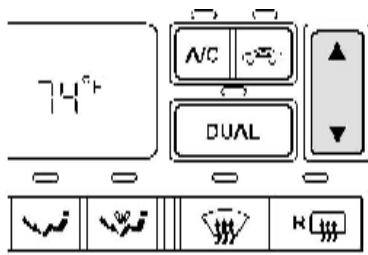
На дисплее отображается выбранная температура и символ ручной регулировки скорости вентилятора (☼), если автоматический выбор скорости вентилятора нежелателен.

Для настройки температуры выберите любую температуру в диапазоне от 16°C (60°F) до 32°C (90°F) при помощи регулятора температуры с водительской стороны.

Введение

Выбор температуры для пассажирской стороны

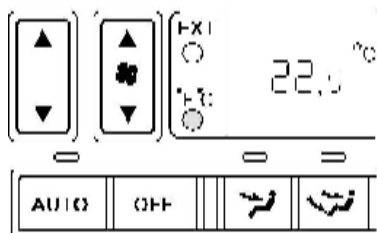
Для настройки температуры выберите любую температуру в диапазоне от 16°C (60°F) до 32°C (90°F) при помощи регулятора температуры с пассажирской стороны.



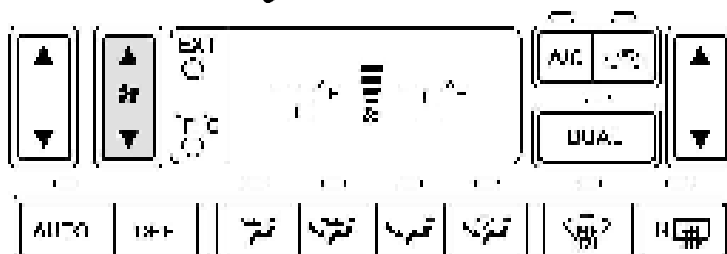
Пересчет температуры

Для переключения между шкалой Фаренгейта и Цельсия (только на дисплее системы DEATS) нажмите на переключатель Фаренгейт/Цельсий (°F °C). Температура в градусах Цельсия отображается на дисплее с шагом, составляющим 1/2 градуса.

Переключатель выбора британских/метрических единиц в маршрутном компьютере и центре сообщений (при наличии) не изменяет режим дисплея температуры системы DEATS. Обратитесь к разделу “Центр сообщений” в главе “Панель приборов”.



Скорость вентилятора (🌀)



Если нажат переключатель AUTO, скорость вентилятора регулируется автоматически с учетом окружающих условий. Вы можете изменить скорость вентилятора в любой момент времени. Для того чтобы изменить скорость вентилятора вручную, отменив автоматический режим работы вентилятора, нажмите на регулятор вентилятора. Нажмите на верхнюю часть переключателя, чтобы увеличить скорость вентилятора, или на нижнюю часть переключателя, чтобы уменьшить скорость вентилятора. На дисплее появится символ 🌀 и столбиковая шкала, обозначающие режим ручного управления вентилятором и скорость вентилятора.

При регулировке вентилятора в режиме AUTO продолжает гореть контрольная лампа AUTO, а система продолжает работать в автоматическом режиме. Для возврата к автоматическому управлению вентилятором нажмите на переключатель AUTO. Символ вентилятора и столбиковая шкала исчезнут с дисплея, система DEATC возвратится в полностью автоматический режим.



● Переключатель A/C

A/C (воздушное кондиционирование) - используется для активизации или отключения системы воздушного кондиционирования вручную во всех режимах кроме 🌀 и 🌀. Воздушное кондиционирование функционирует во всех режимах только при температурах наружного воздуха не ниже приблизительно 6°C (43°F). Если воздушное кондиционирование, управляемое вручную, включено (ON), горит контрольная лампа. Если воздушное кондиционирование, управляемое вручную, отключено (OFF), контрольная лампа не горит.

Введение

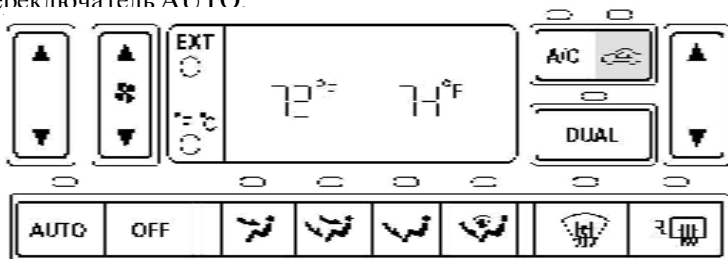
В положениях  и  при температурах наружного воздуха выше примерно 6°C (43°F) кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха для уменьшения запотевания. Однако при этом контрольная лампа A/C не горит и невозможно активизировать управляющий переключатель A/C.

Компрессор системы воздушного кондиционирования работает во всех режимах, кроме OFF. Однако, воздушное кондиционирование функционирует только при температурах наружного воздуха не ниже приблизительно 6°C (43°F).

Поскольку в процессе работы кондиционер удаляет из воздуха значительное количество влаги, вполне нормально, если во время работы системы и даже после остановки автомобиля из-под водостока кондиционера вытекает чистая вода.

Если выбран режим AUTO, кондиционер работает в автоматическом режиме с учетом окружающих условий. При этом контрольная лампа A/C не горит. Если переключатель A/C нажат во время работы системы в автоматическом режиме, система DEATS отключается, восстанавливается управление вручную и горит контрольная лампа A/C.

Для возврата к автоматическому режиму работы кондиционера нажмите на переключатель AUTO.



Переключатель рециркуляции

 (рециркуляция воздуха) - используется для активизации или отключения режима рециркуляции воздуха вручную во всех режимах кроме  и . Использование режима рециркуляции воздуха при включенной системе воздушного кондиционирования ускоряет охлаждение салона автомобиля в очень жаркую погоду. Рециркуляция воздуха также помогает предотвратить проникновение в салон автомобиля неприятных запахов снаружи. Рекомендуется, чтобы вы позволили системе DEATS автоматически выбирать режим наружного воздуха или рециркуляции воздуха.

Режим рециркуляции невозможно активизировать в положении  или , поскольку это может привести к повышению влажности воздуха в салоне.

Если выбран режим AUTO, функция рециркуляции воздуха действует автоматически с учетом окружающих условий. При этом контрольная лампа рециркуляции воздуха не горит. Если рециркуляция воздуха выбрана во время работы системы в автоматическом режиме, система DEATC отключается, восстанавливается управление вручную, горит контрольная лампа рециркуляции воздуха и работает кондиционер.

Для возврата к автоматическому управлению рециркуляцией воздуха нажмите на переключатель AUTO.

Не оставляйте систему DEATC в режиме рециркуляции воздуха на длительное время, если система работает в режиме отопления или в холодную/сырую погоду, поскольку это может привести к повышению запотеванию изнутри лобового, заднего и боковых стекол.

Переключатели для управления вручную



Эти переключатели управления позволяют вам вручную изменять направление потока воздуха. Для возврата к полностью автоматическому управлению нажмите на переключатель AUTO.

Если нажат один из переключателей ручного управления распределением воздуха, система DEATC отключает контрольную лампу AUTO и включает контрольные лампы всех работающих переключателей ручного управления. Если выбран режим управления вручную, могут гореть несколько контрольных ламп переключателей ручного управления.

● Регуляторы распределения воздуха

(Распределение воздуха на уровне панели приборов) - наружный воздух поступает через дефлекторы, расположенные на панели приборов.

(Распределение воздуха на уровне панели приборов/пола) - наружный воздух проходит через дефлекторы, расположенные на панели приборов, и через напольные дефлекторы передних сидений. Для обеспечения дополнительного комфорта воздух, распределяемый через напольные дефлекторы, может быть немного теплее, чем воздух, проходящий через дефлекторы панели приборов.

(Распределение воздуха на уровне пола) - наружный воздух поступает через напольные дефлекторы передних сидений. Система обеспечивает поступление небольшого потока воздуха через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения и запотевания стекол.

Введение

 (Распределение воздуха на уровне пола и устранение обледенения) - наружный воздух проходит через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения лобового стекла, и через напольные дефлекторы передних и задних сидений. При температурах выше примерно 6°C (43°F) кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха для уменьшения запотевания. (Обратите внимание: если выбран этот режим, контрольная лампа воздушного кондиционирования не горит). Использование режима рециркуляции и управляющих переключателей А/С невозможно. Для обеспечения дополнительного комфорта воздух, распределяемый через напольные дефлекторы, может быть немного теплее, чем воздух, проходящий через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения лобового стекла.

 (Устранение обледенения) - наружный воздух проходит через дефлекторы, предназначенные для устранения обледенения и запотевания лобового стекла. Этот режим можно использовать для очистки лобового стекла от влаги и льда. При температурах наружного воздуха выше примерно 6°C (43°F) кондиционер автоматически удаляет влагу из воздуха для уменьшения запотевания. (Обратите внимание: если выбран этот режим, контрольная лампа воздушного кондиционирования не горит).

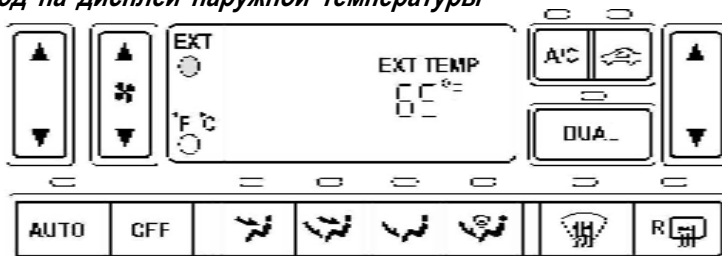
Использование режима рециркуляции и управляющих переключателей А/С невозможно. Для дополнительного комфорта в этом режиме система обеспечивает поступление части воздуха через напольные дефлекторы.

● Отключение системы DEATS

OFF - Поступление наружного воздуха заблокировано. Вентилятор, отопление и воздушное кондиционирование не работают. Если этот режим выбран при включенном зажигании, на дисплее по-прежнему отображается наружная температура.

 (Устранение обледенения заднего стекла) - обратитесь к разделу “Устранение обледенения заднего стекла”.

Вывод на дисплей наружной температуры



Нажмите на переключатель EXT, чтобы вывести на дисплей температуру наружного воздуха. Этот режим работы дисплея сохраняется до повторного нажатия на переключатель EXT.

При изменении скорости вентилятора или температуры с водительской или с пассажирской стороны, а также в случае выбора режима AUTO

или  во время показа на дисплее наружной температуры, в течение 4 секунд на дисплее будут показаны значения температуры для водительской и для пассажирской стороны.

Затем на дисплее снова появляется значение наружной температуры.

Если при отключенной системе DEATS на дисплее было показано значение наружной температуры, а затем система DEATS была включена, в течение 4 секунд на дисплее будут показаны значения температуры для водительской и для пассажирской стороны. Затем на дисплее снова появляется значение наружной температуры.

Наиболее точное значение наружной температуры будет показано, когда автомобиль движется. При неподвижном автомобиле могут быть показаны завышенные значения. Значения, показанные на дисплее, могут расходиться со сводками погоды, передаваемыми по радио, из-за различий в местонахождении автомобиля и радиостанции.

Рекомендации по использованию системы

- В сырую погоду перед началом поездки устанавливайте переключатель системы управления микроклиматом в положение  или . Это уменьшит запотевание лобового стекла. После очистки лобового стекла от влаги отрегулируйте систему управления микроклиматом по собственному усмотрению.
- Для того чтобы уменьшить влажность в салоне автомобиля в холодную погоду, во время поездок не настраивайте систему управления микроклиматом на режим OFF или .
- Для того чтобы уменьшить влажность в салоне автомобиля в жаркую погоду, во время поездок не настраивайте систему управления микроклиматом на режим OFF.
- В обычную погоду на время парковки автомобиля систему управления микроклиматом следует настраивать на любой режим кроме OFF или . Это позволяет автомобилю “дышать” через наружные воздухозаборные дефлекторы.
- Если на улице грязно или идет снег, на время парковки автомобиля систему управления микроклиматом следует настраивать на режим OFF. В этом случае система управления микроклиматом не засоряется грязью, проникающей снаружи.
- Если в жаркую погоду автомобиль был припаркован с закрытыми окнами, кондиционер охлаждает салон автомобиля более эффективно, если во время поездки вы на две-три минуты откроете окна. При этом большая часть раскаленного застоявшегося воздуха выйдет наружу. После такого “проветривания” автомобиля настройте систему управления микроклиматом по собственному усмотрению.
- Очищайте воздухозаборные отверстия в основании лобового стекла от снега, льда и сухих листьев.

Введение

- Не загромождайте никакими предметами дефлекторы, препятствующие обледенению. Это может заблокировать поток воздуха и ухудшить обзор через лобовое стекло. Старайтесь не класть небольшие предметы на верхнюю часть панели приборов. Такие предметы могут упасть внутрь дефлекторов, препятствующих обледенению, заблокировать поток воздуха и повредить систему управления микроклиматом.

Для более эффективного устранения обледенения/запотевания боковых окон с холодной погодой:

1. Выберите положение .
2. Установите регулятор температуры в положение “непрерывного отопления”.
3. Включите кондиционер.
4. Установите высокую скорость вентилятора.
5. Разверните дефлекторы, расположенные на внешней стороне панели приборов, к боковым окнам.

Для увеличения потока воздуха, поступающего через дефлекторы, расположенные на внешней стороне панели приборов, закройте центральные дефлекторы панели приборов.



Не кладите никакие предметы на верхнюю часть панели приборов, поскольку это может стать причиной травмы в случае аварии или резкого торможения.

Вспомогательные органы управления микроклиматом (при наличии)

В вашем автомобиле могут быть предусмотрены вспомогательные органы управления микроклиматом, расположенные на потолочной консоли (для сидений первого ряда) и на обшивке потолка (для сидений второго ряда). Вспомогательные органы управления микроклиматом обеспечивают дополнительную возможность быстро прогреть или охладить салон автомобиля.

Если ваш автомобиль оснащен системой отопления и кондиционирования, управляемой вручную, работа вспомогательных органов управления микроклиматом зависит от работы основной системы управления микроклиматом. Если основная система управления микроклиматом отключена, вспомогательные органы управления микроклиматом не функционируют.

Если ваш автомобиль оснащен системой DEATS, работа вспомогательных органов управления микроклиматом не зависит от работы основной системы управления микроклиматом. Если основная система управления микроклиматом отключена, вспомогательные органы управления микроклиматом продолжают функционировать.

Однако, функция воздушного кондиционирования не действует, если в основной системе управления микроклиматом не нажат переключатель A/C.

Передние вспомогательные органы управления

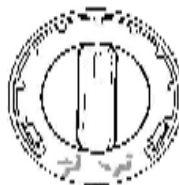
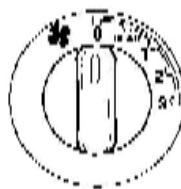
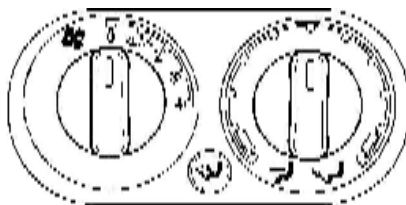
Задние вспомогательные органы управления микроклиматом функционируют, только если передний вспомогательный переключатель управления микроклиматом установлен в положение REAR.

Для использования вспомогательной системы управления микроклиматом при помощи передних органов управления установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.

Поверните регулятор температуры, чтобы выбрать температуру воздуха.

Нажмите на переключатель выбора режимов один раз, чтобы выбрать распределение воздуха через потолочные дефлекторы. На регуляторе температуры загорится символ .

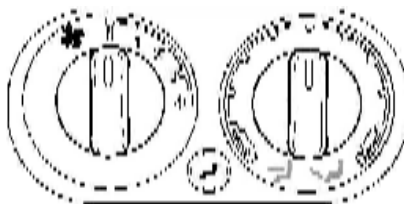
Нажмите на переключатель выбора режимов еще раз, чтобы выбрать распределение воздуха через напольные дефлекторы. На регуляторе температуры загорится символ . Контрольные лампы функционируют только на активизированной панели вспомогательной системы управления микроклиматом (передней или задней).



Введение

Задние вспомогательные органы управления микроклиматом (при наличии)

Задние вспомогательные органы управления микроклиматом для сидений второго ряда расположены на обшивке потолка.



Задние вспомогательные органы управления микроклиматом функционируют, только если передний вспомогательный переключатель управления микроклиматом установлен в положение REAR.



Установите регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.



Поверните регулятор температуры, чтобы выбрать температуру воздуха.

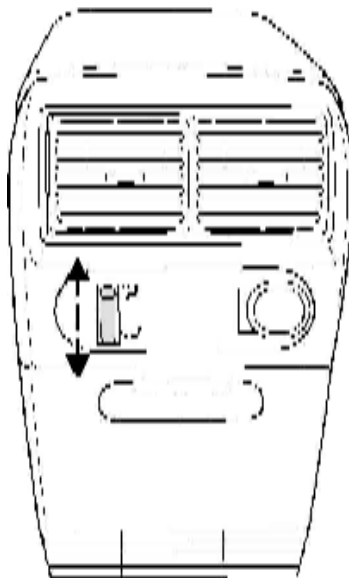


Нажмите на переключатель выбора режимов один раз, чтобы выбрать распределение воздуха через потолочные дефлекторы. На регуляторе температуры загорится символ .



Нажмите на переключатель выбора режимов еще раз, чтобы выбрать распределение воздуха через напольные дефлекторы. На регуляторе температуры загорится символ . Контрольные лампы функционируют только на активизированной панели вспомогательной системы управления микроклиматом (передней или задней).

Органы управления микроклиматом, расположенные на консоли пола (при наличии)



В зависимости от комплектации, на консоли пола могут быть предусмотрены дополнительные органы управления микроклиматом.

Система управления микроклиматом, расположенная на консоли пола, позволяет пассажирам, сидящим сзади, выбирать режим распределения воздуха. При этом температура воздуха и скорость вентилятора контролируются основной системой управления микроклиматом.

Введение

Переключатель выбора режимов

Этот переключатель управляет направлением потока воздуха в задней части автомобиля.



Для того чтобы воздух поступал через верхние дефлекторы консоли, установите переключатель в положение . Для того чтобы воздух поступал через напольные дефлекторы консоли, установите переключатель в положение .

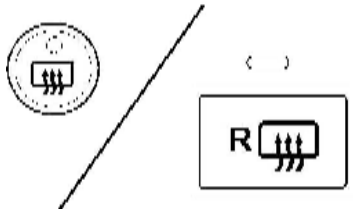
Для того чтобы заблокировать поток воздуха, поступающий через консоль пола:

1. установите переключатель выбора режимов в положение .
2. вручную закройте дефлекторы.

УСТРАНЕНИЕ ОБЛЕДЕНЕНИЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Переключатель устранения обледенения заднего стекла расположен на панели приборов.

Используйте переключатель устранения обледенения заднего стекла для очистки заднего стекла от влаги и льда.



- Если устранение обледенения заднего стекла включено, загорается маленький светодиод.

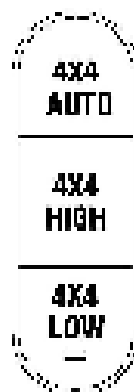
Для работы функции устранения обледенения заднего стекла требуется, чтобы зажигание было установлено в положение ON.

Устранение обледенения заднего стекла отключается автоматически через 10 минут или после перевода зажигания в положение OFF. Для того чтобы отключить устранение обледенения вручную до истечения 10 минут, нажмите на переключатель еще раз.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПРИВОДА НА ЧЕТЫРЕ КОЛЕСА 4WD

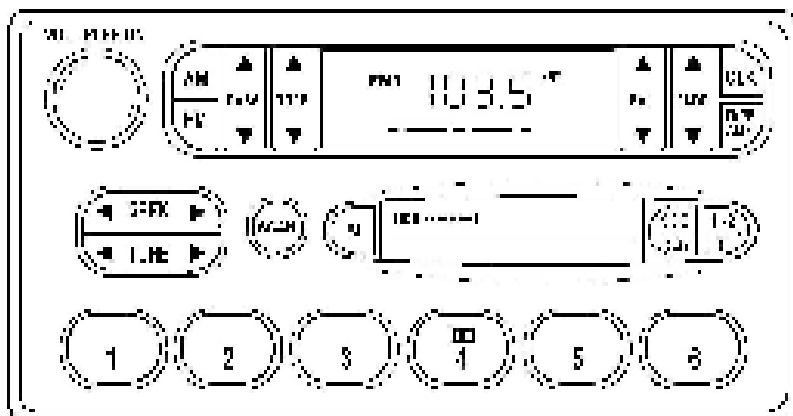
Этот переключатель управляет приводом на четыре колеса.

За дополнительной информацией обратитесь к главе “Вождение”.



РАБОТА АУДИОСИСТЕМЫ

Радиоприемник AM/FM стерео/проигрыватель кассет



Введение

Выключатель/регулятор громкости

Для того чтобы включить или выключить аудиосистему, нажмите на выключатель.

Для увеличения или уменьшения громкости используйте регулятор громкости.



Если в момент выключения зажигания настроенная громкость превышает определенный уровень, то при последующем включении зажигания громкость снова настраивается на “номинальный” уровень прослушивания.

Выбор диапазона частот (AM/FM)

Переключатель выбора диапазона частот (AM/FM) работает в режиме радиоприемника и проигрывателя кассет.



Использование переключателя AM/FM в режиме радиоприемника

Этот переключатель дает вам возможность выбрать диапазон частот AM или FM. Нажмите на кнопку AM для выбора предварительно настроенных радиостанций в диапазоне AM или на кнопку FM для выбора предварительно настроенных радиостанций в диапазонах FM1 или FM2.

Использование переключателя AM/FM в режиме проигрывателя кассет

Нажмите на этот переключатель, чтобы остановить воспроизведение кассеты и переключиться в режим радиоприемника.

Настройка

Переключатель настройки работает в режиме радиоприемника.

Использование переключателя настройки в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀, чтобы переключиться на ближайшую более низкую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы переключиться на ближайшую более высокую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.



Функция поиска

Переключатель поиска работает в режиме радиоприемника.

Использование функции поиска в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и меньшей частотой вещания в текущем диапазоне частот.
- Нажмите на кнопку ▶ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и большей частотой вещания в текущем диапазоне частот.



Функция сканирования

Функция сканирования работает в режиме радиоприемника.



Использование функции сканирования в режиме радиоприемника

Нажмите на кнопку SCAN для кратковременного прослушивания всех радиостанций с хорошим качеством приема в текущем диапазоне частот. Для остановки сканирования нажмите на кнопку SCAN еще раз.

Предварительная настройка радиостанций

В радиоприемнике предусмотрены шесть кнопок предварительной настройки радиостанций. Эти кнопки можно использовать для выбора от одной до шести предварительно настроенных радиостанций диапазона AM и двенадцати радиостанций диапазона FM (шесть в диапазоне FM1 и шесть в диапазоне FM2).

Введение

Процедура предварительной настройки радиостанций

1. Выберите диапазон частот при помощи переключателя АМ/ФМ.
2. Выберите радиостанцию. За дополнительной информацией о выборе радиостанции обратитесь к разделу “Настройка” или “Функция поиска”.
3. Нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки, пока не возобновится передача звука. Это показывает, что частота радиостанции занесена в ячейку памяти выбранной вами кнопки.



Регулировка низких частот

Переключатель регулировки низких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень низких частот в аудиосистеме.



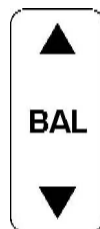
Регулировка высоких частот

Переключатель регулировки высоких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень высоких частот в аудиосистеме.



Регулировка баланса звука слева/справа

Распределение звука между левыми и правыми динамиками можно отрегулировать.



Регулировка баланса звука спереди/сзади

Распределение звука между передними и задними динамиками можно отрегулировать.



Выбор режима проигрывателя кассет

Для переключения из режима радиоприемника в режим проигрывателя кассет нажмите на кнопку TAPE AMS.



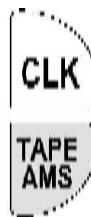
Введение

Автоматический аудиопоиск

Функция автоматического аудиопоиска позволяет вам быстро перейти к началу воспроизводимой дорожки или к началу следующей дорожки на кассете.

Для активизации этой функции нажмите и быстро отпустите кнопку TAPE AMS. Затем нажмите на кнопку REW для перехода к началу текущей дорожки или на кнопку FF для перехода к следующей дорожке. Проигрыватель кассет останавливается и возвращается в режим воспроизведения, когда функция AMS обнаруживает пустой участок на пленке.

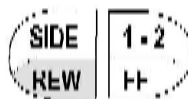
Для гарантии правильной работы функции AMS ТРЕБУЕТСЯ, чтобы длина пустых участков между дорожками кассеты составляла не менее четырех секунд.



Обратная перемотка

Кнопка обратной перемотки работает в режиме проигрывателя кассет.

Для обратной перемотки в режиме проигрывателя кассет нажмите на кнопку REW.



Прямая перемотка

Кнопка прямой перемотки работает в режиме проигрывателя кассет.

Для прямой перемотки в режиме проигрывателя кассет нажмите на кнопку FF.



В режиме проигрывателя кассет после достижения конца пленки направление воспроизведения автоматически изменяется на противоположное.

Выбор направления воспроизведения кассеты

Для воспроизведения другой стороны кассеты одновременно нажмите на кнопки SIDE и 1



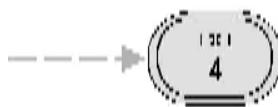
Кнопка извлечения кассеты

Нажмите на эту кнопку, чтобы прекратить воспроизведение и извлечь кассету.



Функция шумоподавления Dolby®

Функция шумоподавления Dolby® работает только в режиме проигрывателя кассет. Функция шумоподавления Dolby® уменьшает шипение и статические помехи при воспроизведении кассет.



Для активизации или отключения функции шумоподавления Dolby® нажмите на кнопку .

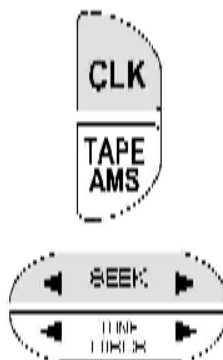
Система шумоподавления Dolby® производится по лицензии Dolby® Laboratories Licensing Corporation. “Dolby®” и символ “двойное D” являются зарегистрированными торговыми марками Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Настройка часов

В режиме радиоприемника нажмите на переключатель CLK для переключения между прослушиванием радиостанций и режимом часов.

Для настройки часов нажмите и удерживайте переключатель CLK и нажмите на переключатель SEEK:

- используйте кнопку ◀ для уменьшения количества часов,
- используйте кнопку ▶ для увеличения количества часов.



Введение

Для настройки минут нажмите и удерживайте переключатель CLK и нажмите на переключатель TUNE:

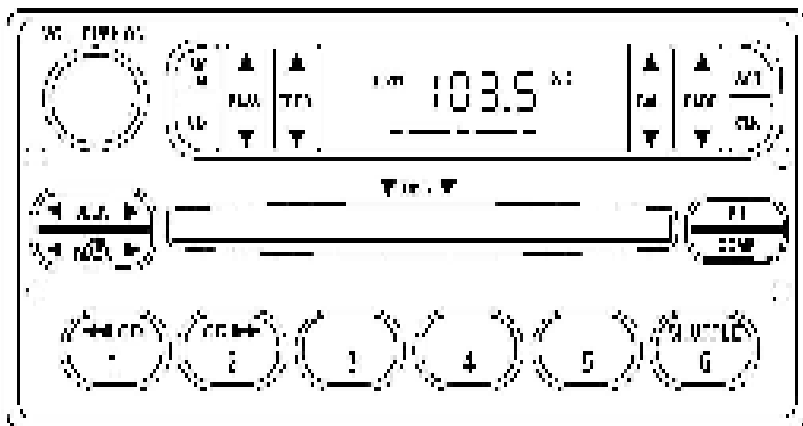


- используйте кнопку ◀ для уменьшения количества минут,
- используйте кнопку ▶ для увеличения количества минут.



Переключатель CLK позволяет выбирать работу дисплея в режиме настроек оборудования (показ настроек радиостанций, стереозвука и т.п.) и в режиме часов (показ времени). В режиме часов информация о настройках оборудования отображается на дисплее в течение 10 секунд после включения радиоприемника, а затем снова появляется текущее время. При каждом изменении режима работы оборудования (выборе другой радиостанции и т.п.) информация о настройках снова отображается на дисплее в течение 10 секунд, затем опять активизируется режим часов. В режиме настроек оборудования все время отображаются настройки оборудования.

Радиоприемник AM/FM стерео / проигрыватель компакт-дисков



Выключатель/регулятор громкости

Для того чтобы включить или выключить аудиосистему, нажмите на выключатель.

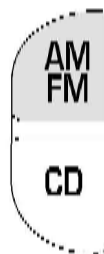
Для увеличения или уменьшения громкости используйте регулятор громкости.



Если в момент выключения зажигания настроенная громкость превышает определенный уровень, то при последующем включении зажигания громкость снова настраивается на “номинальный” уровень прослушивания.

Выбор диапазона частот (AM/FM)

Переключатель выбора диапазона частот (AM/FM) работает в режиме радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.



Использование переключателя AM/FM в режиме радиоприемника

Этот переключатель дает вам возможность выбрать диапазон частот AM или FM. Нажмите на этот переключатель для выбора предварительно настроенных радиостанций в диапазонах AM, FM1 и FM2.

Использование переключателя AM/FM в режиме проигрывателя компакт-дисков

Нажмите на этот переключатель, чтобы остановить воспроизведение компакт-диска и переключиться в режим радиоприемника.

Введение

Настройка

Переключатель настройки работает в режиме радиоприемника.

Использование переключателя настройки в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀, чтобы переключиться на ближайшую более низкую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы переключиться на ближайшую более высокую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.



Функция поиска

Переключатель поиска работает в режимах радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.

Использование функции поиска в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и меньшей частотой вещания в текущем диапазоне частот.
- Нажмите на кнопку ▶ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и большей частотой вещания в текущем диапазоне частот.



Использование функции поиска в режиме проигрывателя компакт-дисков

- Нажмите на кнопку ◀ для прослушивания следующей дорожки.
- Нажмите на кнопку ▶ для прослушивания предыдущей дорожки.



Функция сканирования

Функция сканирования работает в режимах радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.



Использование функции сканирования в режиме радиоприемника

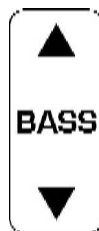
Нажмите на переключатель SCN для кратковременного прослушивания всех радиостанций с хорошим качеством приема в текущем диапазоне частот. Для остановки сканирования нажмите на переключатель SCN еще раз.

Использование функции сканирования в режиме проигрывателя компакт-дисков

Нажмите на переключатель SCN для кратковременного прослушивания всех дорожек, записанных на компакт-диске. (Сканирование компакт-диска выполняется в прямом направлении. После того как достигнут конец диска, происходит возврат на первую дорожку.) Для того чтобы остановиться на конкретной дорожке, нажмите на переключатель еще раз.

Регулировка низких частот

Переключатель регулировки низких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень низких частот в аудиосистеме.



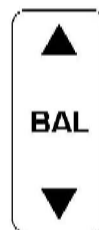
Регулировка высоких частот

Переключатель регулировки высоких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень высоких частот в аудиосистеме.



Регулировка баланса звука слева/справа

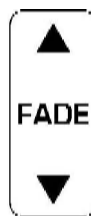
Распределение звука между левыми и правыми динамиками можно отрегулировать.



Введение

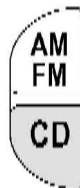
Регулировка баланса звука спереди/сзади

Распределение звука между передними и задними динамиками можно отрегулировать.



Выбор режима проигрывателя компакт-дисков

- Для начала воспроизведения компакт-диска (если компакт-диск(и) загружены) нажмите на переключатель CD. Воспроизведение начинается с первой дорожки компакт-диска. Затем воспроизведение компакт-диска начинается с того места, где оно было остановлено в последний раз.



Не вставляйте в проигрыватель компакт-дисков любые рекламные компакт-диски, имеющие необычную форму или размер, или диски с незакрепленными ярлыками, поскольку это может привести к застреванию.

Обратная прокрутка

Переключатель обратной прокрутки работает в режиме проигрывателя компакт-дисков.

Для обратной прокрутки в режиме проигрывателя компакт-дисков нажмите на переключатель CD (кнопку предварительной настройки 1).

Для отмены режима обратной прокрутки нажмите на переключатель еще раз.

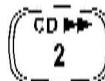


Прямая прокрутка

Переключатель прямой прокрутки работает в режиме проигрывателя компакт-дисков.

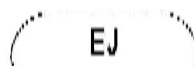
Для прямой прокрутки в режиме многодискового проигрывателя компакт-дисков нажмите на переключатель CD (кнопку предварительной настройки 2).

Для отмены режима прямой прокрутки нажмите на переключатель еще раз.



Кнопка извлечения компакт-диска

Нажмите на эту кнопку, чтобы остановить воспроизведение и извлечь компакт-диск.



Регулировка сжатия

Функция регулировки сжатия совмещает тихие и громкие фрагменты записи на компакт-диске, что обеспечивает более равномерную громкость звучания при прослушивании.



Для активизации или отмены регулировки сжатия нажмите на кнопку COMP.

Функция произвольного воспроизведения

Функция произвольного воспроизведения работает только в режиме проигрывателя компакт-дисков и позволяет прослушивать все дорожки, записанные на текущем диске, в произвольной последовательности.

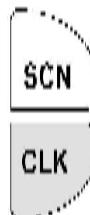


Для активизации этой функции нажмите на переключатель SHUFFLE.

Воспроизведение дорожек в произвольном порядке продолжается до повторного нажатия на переключатель SHUFFLE.

Настройка часов

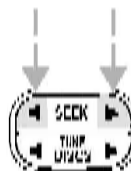
В режиме радиоприемника нажмите на переключатель CLK для переключения между прослушиванием радиостанций и режимом часов.



Для настройки часов нажмите и удерживайте переключатель CLK.

Нажмите на переключатель SEEK:

- используйте кнопку ◀ для уменьшения количества часов,
- используйте кнопку ▶ для увеличения количества часов.



Введение

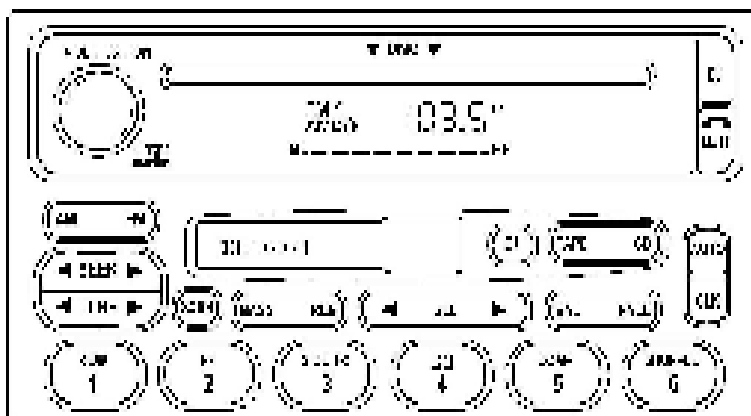
Для настройки минут нажмите и удерживайте переключатель CLK.

Нажмите на переключатель TUNE:

- используйте кнопку ◀ для уменьшения количества минут,
- используйте кнопку ▶ для увеличения количества минут.



**Радиоприемник AM/FM стерео/проигрыватель
кассет/проигрыватель компакт-дисков Premium**



Выключатель/регулятор громкости

Для того чтобы включить или выключить аудиосистему, нажмите на выключатель.

Для включения аудиосистемы также можно нажать на переключатель выбора диапазона частот (AM/FM) или на переключатель режима проигрывателя кассет/компакт-дисков. Для выключения аудиосистемы используйте выключатель/регулятор громкости.

Для увеличения или уменьшения громкости используйте регулятор громкости.



Если в момент выключения зажигания настроенная громкость превышает определенный уровень, то при последующем включении зажигания громкость снова настраивается на “номинальный” уровень прослушивания.

Выбор диапазона частот (AM/FM)

Переключатель выбора диапазона частот (AM/FM) работает в режимах радиоприемника, проигрывателя кассет и проигрывателя компакт-дисков.



Использование переключателя AM/FM в режиме радиоприемника

Этот переключатель дает вам возможность выбрать диапазон частот AM или FM.

Нажмите на этот переключатель для выбора предварительно настроенных радиостанций в диапазонах AM, FM1 и FM2.

Использование переключателя AM/FM в режиме проигрывателя кассет

Нажмите на этот переключатель, чтобы остановить воспроизведение кассеты и переключиться в режим радиоприемника.

Использование переключателя AM/FM в режиме проигрывателя компакт-дисков

Нажмите на этот переключатель, чтобы остановить воспроизведение компакт-диска и переключиться в режим радиоприемника.

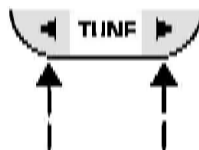
Настройка

Переключатель настройки работает в режиме радиоприемника.

Введение

Использование функции настройки в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀, чтобы переключиться на ближайшую более низкую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы переключиться на ближайшую более высокую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.

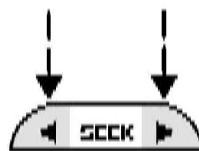


Функция поиска

Переключатель поиска работает в режимах радиоприемника, проигрывателя кассет и проигрывателя компакт-дисков.

Использование функции поиска в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и меньшей частотой вещания в текущем диапазоне частот.
- Нажмите на кнопку ▶ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и большей частотой вещания в текущем диапазоне частот.

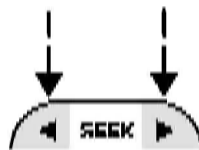


Использование функции поиска в режиме проигрывателя кассет

- Нажмите на кнопку ◀ для прослушивания предыдущей дорожки, записанной на кассете.
- Нажмите на кнопку ▶ для прослушивания следующей дорожки, записанной на кассете.

Использование функции поиска в режиме проигрывателя компакт-дисков

- Нажмите на кнопку ◀ для поиска предыдущей дорожки на текущем диске. Если выбранная дорожка воспроизводится в течение не менее трех секунд, и вы нажимаете на кнопку, эта дорожка будет воспроизведена с начала.
- Нажмите на кнопку ▶ для поиска следующей дорожки на текущем диске. После окончания последней дорожки автоматически начинается воспроизведение первой дорожки, записанной на текущем диске.



Функция сканирования

Функция сканирования работает в режимах радиоприемника, проигрывателя кассет и проигрывателя компакт-дисков.

Использование функции сканирования в режиме радиоприемника

Нажмите на кнопку SCAN для кратковременного прослушивания всех радиостанций с хорошим качеством приема в текущем диапазоне частот. Для остановки сканирования нажмите на кнопку SCAN еще раз.

Использование функции сканирования в режиме проигрывателя кассет

Нажмите на кнопку SCAN для кратковременного прослушивания всех дорожек, записанных на кассете. (Сканирование кассеты выполняется в прямом направлении. После того как достигнут конец первой стороны кассеты, происходит автоматический переход на противоположную сторону кассеты.) Для того чтобы остановиться на конкретной дорожке, нажмите на кнопку еще раз.

Использование функции сканирования в режиме проигрывателя компакт-дисков

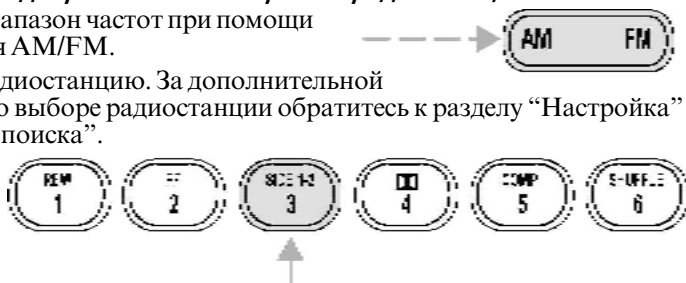
Нажмите на кнопку SCAN для кратковременного прослушивания всех дорожек, записанных на компакт-диске. (Сканирование компакт-диска выполняется в прямом направлении. После того как достигнут конец диска, происходит возврат на первую дорожку.) Для того чтобы остановиться на конкретной дорожке, нажмите на кнопку еще раз.

Предварительная настройка радиостанций

В радиоприемнике предусмотрены шесть кнопок предварительной настройки радиостанций. Эти кнопки можно использовать для выбора от одной до шести предварительно настроенных радиостанций диапазона АМ и двенадцати радиостанций диапазона FM (шесть в диапазоне FM1 и шесть в диапазоне FM2).

Процедура предварительной настройки радиостанций

1. Выберите диапазон частот при помощи переключателя АМ/FM.
2. Выберите радиостанцию. За дополнительной информацией о выборе радиостанции обратитесь к разделу “Настройка” или “Функция поиска”.



3. Нажмите и удерживайте кнопку предварительной настройки, пока не возобновится передача звука. Это показывает, что частота радиостанции занесена в ячейку памяти выбранной вами кнопки.

Введение

Автоматическая настройка

Функция автоматической настройки позволяет вам настраивать местные радиостанции с мощным сигналом, не теряя при этом первоначальную настройку частот, выполненную вручную. Эта функция полезна во время длительных поездок, когда вы проезжаете через разные города, в которых работают различные радиостанции.

Запуск процедуры автоматической настройки

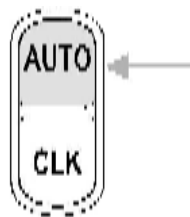
1. Выберите частоту, используя переключатель AM/FM.
2. Нажмите на переключатель AUTO.

3. После настройки шести радиостанций с самым сильным сигналом радиоприемник переключается на радиостанцию, частота которой занесена в ячейку памяти кнопки предварительной настройки с номером 1.

Если в текущем диапазоне частот имеется менее шести радиостанций с сильным сигналом, в ячейки памяти всех остальных кнопок предварительной настройки будет занесена частота последней из доступных радиостанций с сильным сигналом.

Частоты этих радиостанций временно (до отмены функции) заносятся в ячейки памяти кнопок предварительной настройки и выбираются так же, как и исходные настроенные вами радиостанции.

Для отмены автоматических настроек и возврата к настройкам, выполненным вручную, еще раз нажмите на переключатель AUTO.

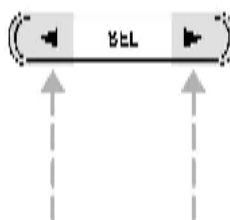


Регулировка низких частот

Переключатель регулировки низких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень низких частот в аудиосистеме.

Нажмите на переключатель BASS, затем:

- нажмите на кнопку ◀ для уменьшения уровня низких частот,
- нажмите на кнопку ▶ для увеличения уровня низких частот.

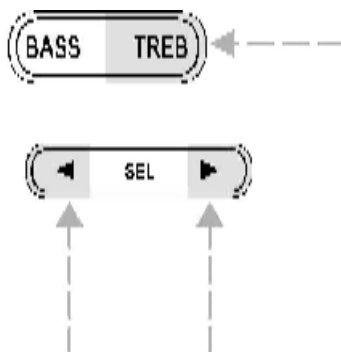


Регулировка высоких частот

Переключатель регулировки высоких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень высоких частот в аудиосистеме.

Нажмите на переключатель TREC, затем:

- нажмите на кнопку ◀ для уменьшения уровня высоких частот,
- нажмите на кнопку ▶ для увеличения уровня высоких частот.

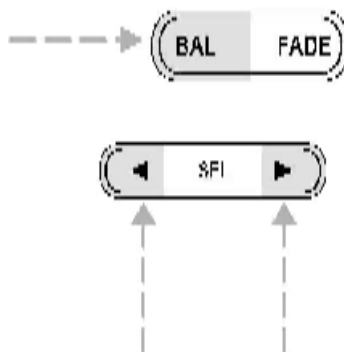


Регулировка баланса звука слева/справа

Распределение звука между левыми и правыми динамиками можно отрегулировать.

Нажмите на переключатель BAL, затем:

- нажмите на кнопку ◀ для усиления звука в левых динамиках,
- нажмите на кнопку ▶ для усиления звука в правых динамиках.



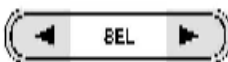
Введение

Регулировка баланса звука спереди/сзади

Распределение звука между передними и задними динамиками можно отрегулировать.

Нажмите на переключатель FADE, затем:

- нажмите на кнопку ◀ для усиления звука в передних динамиках,
- нажмите на кнопку ▶ для усиления звука в задних динамиках.



Выбор проигрывателя кассет/проигрывателя компакт-дисков

- Для того чтобы начать воспроизведение кассеты (при этом кассета должна быть вставлена в кассетный отсек) в режиме радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков, нажмите на переключатель TAPE. Вы также можете нажать на этот переключатель во время ускоренной прямой или обратной перемотки, чтобы остановить перемотку.



- Для начала воспроизведения компакт-диска (если компакт-диск(и) загружены) нажмите на переключатель CD.

Воспроизведение начинается с первой дорожки компакт-диска. Если возврат в этот режим происходит из режима радиоприемника или проигрывателя кассет, воспроизведение компакт-диска начинается с того места, где оно было остановлено в последний раз.



Нажмите на переключатель CD для переключения между обычным и многодисковым проигрывателем компакт-дисков (при наличии).

Не вставляйте в проигрыватель компакт-дисков любые рекламные компакт-диски, имеющие необычную форму или размер, или диски с незакрепленными ярлыками, поскольку это может привести к застреванию.

Обратная перемотка/прокрутка

Функция обратной перемотки/прокрутки работает в режиме проигрывателя кассет и проигрывателя компакт-дисков.

- В режиме проигрывателя кассет работа радиоприемника продолжается, пока не будет остановлена обратная перемотка (нажатием на переключатель TAPE) или достигнуто начало пленки.
- В режиме проигрывателя компакт-дисков при нажатии на переключатель REW происходит обратная прокрутка компакт-диска в пределах текущей дорожки.



Прямая перемотка/прокрутка

Функция прямой перемотки/прокрутки работает в режиме проигрывателя кассет и проигрывателя компакт-дисков.

- В режиме проигрывателя кассет после достижения конца пленки направление воспроизведения автоматически изменяется на противоположное.
- В режиме проигрывателя компакт-дисков при нажатии на переключатель FF происходит прямая прокрутка компакт-диска в пределах текущей дорожки.



Выбор направления воспроизведения кассеты

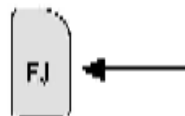
Для воспроизведения другой стороны кассеты нажмите на переключатель SIDE 1



Кнопки извлечения кассеты/компакт-диска

Нажмите на кнопку EJ, чтобы прекратить воспроизведение и извлечь кассету.

Нажмите на кнопку EJ, чтобы прекратить воспроизведение и извлечь компакт-диск.



Введение

Функция шумоподавления Dolby®

Функция шумоподавления Dolby® работает в режиме проигрывателя кассет. Функция шумоподавления Dolby® уменьшает шипение и статические помехи при воспроизведении кассет.

Для активизации или отключения функции шумоподавления Dolby® нажмите на кнопку .

Система шумоподавления Dolby® производится по лицензии Dolby® Laboratories Licensing Corporation. “Dolby®” и символ “двойное D”  являются зарегистрированными торговыми марками Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Регулировка сжатия

Функция регулировки сжатия совмещает тихие и громкие фрагменты записи на компакт-диске, что обеспечивает более равномерную громкость звучания при прослушивании. Для активизации или отмены регулировки сжатия нажмите на кнопку COMP.



Функция произвольного воспроизведения

Функция произвольного воспроизведения работает в режиме проигрывателя компакт-дисков и позволяет прослушивать все дорожки в произвольной последовательности.

Для активизации этой функции нажмите на переключатель SHUFFLE. Воспроизведение дорожек в произвольном порядке продолжается до повторного нажатия на переключатель SHUFFLE.



Настройка часов

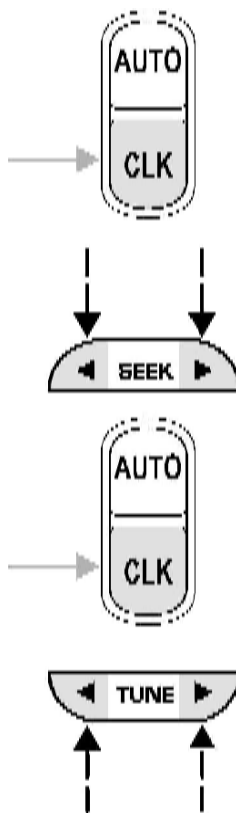
Для настройки часов нажмите и удерживайте переключатель CLK и нажмите на переключатель SEEK:

- используйте кнопку ◀ для уменьшения количества часов,
- используйте кнопку ▶ для увеличения количества часов.

Для настройки минут нажмите и удерживайте переключатель CLK и нажмите на переключатель TUNE:

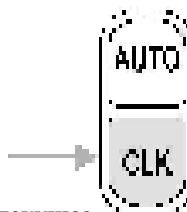
- используйте кнопку ◀ для уменьшения количества минут,
- используйте кнопку ▶ для увеличения количества минут.

Если ваш автомобиль оснащен отдельным модулем часов помимо часов на цифровом дисплее радиоприемника, переключатель CLK не выполняет описанную выше функцию.



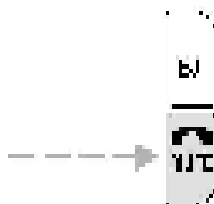
Введение

Переключатель CLK позволяет выбирать работу дисплея в режиме настроек оборудования (показ настроек радиостанций, стереозвука и т.п.) и в режиме часов (показ времени). В режиме часов информация о настройках оборудования отображается на дисплее в течение 10 секунд после включения радиоприемника, а затем снова появляется текущее время. При каждом изменении режима работы оборудования (выборе другой радиостанции и т.п.) информация о настройках снова отображается на дисплее в течение 10 секунд, затем опять активизируется режим часов. В режиме настроек оборудования все время отображаются настройки оборудования.

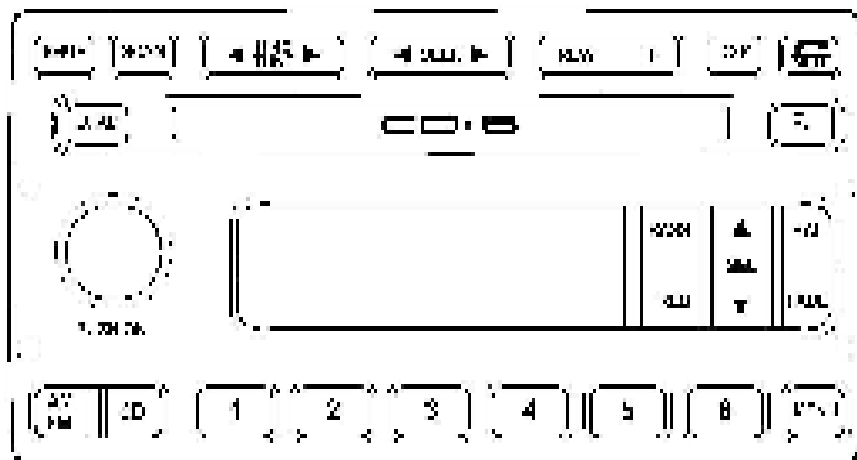


Режим отключения звука

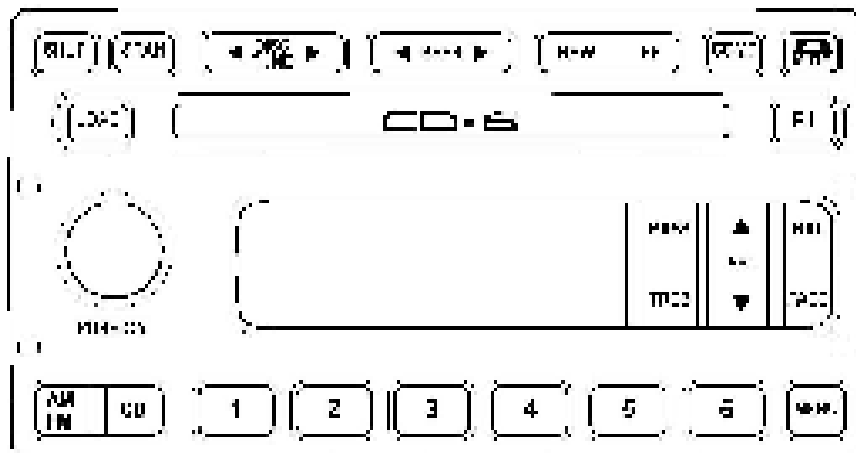
Нажмите на переключатель MUTE для отключения звука. Передача звука возобновляется при повторном нажатии на переключатель MUTE.



Радиоприемник AM/FM стерео / многодисковый проигрыватель компакт-дисков Audiophile



Радиоприемник AM/FM стерео / многодисковый проигрыватель компакт-дисков Premium



Выключатель/регулятор громкости

Для того чтобы включить или выключить аудиосистему, нажмите на выключатель.



Для увеличения или уменьшения громкости используйте регулятор громкости.

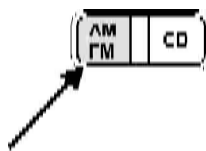


Если в момент выключения зажигания настроенная громкость превышает определенный уровень, то при последующем включении зажигания громкость снова настраивается на “номинальный” уровень прослушивания.

Введение

Выбор диапазона частот (AM/FM)

Переключатель выбора диапазона частот (AM/FM) работает в режимах радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.



Использование переключателя AM/FM в режиме радиоприемника

Этот переключатель дает вам возможность выбрать диапазон частот AM или FM. Нажмите на этот переключатель для выбора предварительно настроенных радиостанций в диапазонах AM, FM1 и FM2.

Использование переключателя AM/FM в режиме проигрывателя компакт-дисков

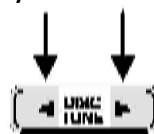
Нажмите на этот переключатель, чтобы остановить воспроизведение компакт-диска и переключиться в режим радиоприемника.

Настройка

Переключатель настройки работает в режимах радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.

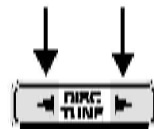
Использование переключателя настройки в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀, чтобы переключиться на ближайшую более низкую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы переключиться на ближайшую более высокую частоту в текущем диапазоне частот (независимо от того, присутствует ли на этой частоте радиостанция с хорошим качеством вещания). Для ускоренного перемещения по диапазону частот удерживайте кнопку нажатой.



Использование переключателя настройки в режиме проигрывателя компакт-дисков

- Нажмите на кнопку ◀ для выбора предыдущего компакт-диска. (Воспроизведение начинается с первой дорожки диска, если не выбран режим произвольного воспроизведения. За дополнительной информацией обратитесь к описанию функции произвольного воспроизведения). Удерживайте кнопку нажатой для выбора предшествующих дисков.
- Нажмите на кнопку ▶ для выбора следующего компакт-диска. Удерживайте кнопку нажатой для выбора последующих дисков.



Функция поиска

Переключатель поиска работает в режимах радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.

Использование функции поиска в режиме радиоприемника

- Нажмите на кнопку ◀ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и меньшей частотой вещания в текущем диапазоне частот. На дисплее появится сообщение “SEEK DOWN” (“Поиск в обратном направлении”).
- Нажмите на кнопку ▶ для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и большей частотой вещания в текущем диапазоне частот. На дисплее появится сообщение “SEEK UP” (“Поиск в прямом направлении”).



Использование функции поиска в режиме проигрывателя компакт-дисков

- Нажмите на кнопку ◀ для поиска предыдущей дорожки на текущем диске. Если достигнуто начало диска, проигрыватель компакт-дисков выполняет поиск начала последней дорожки на текущем диске и начинает воспроизведение.
- Нажмите на кнопку ▶ для поиска следующей дорожки на текущем диске. После окончания последней дорожки автоматически начинается воспроизведение первой дорожки, записанной на текущем диске.



Функция сканирования

Функция сканирования работает в режимах радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.



Использование функции сканирования в режиме радиоприемника

Нажмите на кнопку SCAN для кратковременного прослушивания всех радиостанций с хорошим качеством приема в текущем диапазоне частот. Для остановки сканирования нажмите на кнопку SCAN еще раз.

Использование функции сканирования в режиме проигрывателя компакт-дисков

Нажмите на кнопку SCAN для кратковременного прослушивания всех дорожек, записанных на компакт-диске. (Сканирование компакт-диска выполняется в прямом направлении. После того как достигнут конец диска, происходит возврат на первую дорожку). Для того чтобы остановиться на конкретной дорожке, нажмите на кнопку еще раз.

Введение

Предварительная настройка радиостанций

В радиоприемнике предусмотрены шесть кнопок предварительной настройки радиостанций. Эти кнопки можно использовать для выбора от одной до шести предварительно настроенных радиостанций диапазона АМ и двенадцати радиостанций диапазона FM (шесть в диапазоне FM1 и шесть в диапазоне FM2).

Процедура предварительной настройки радиостанций

1. Выберите диапазон частот при помощи переключателя АМ/FM. Нажмите на переключатель АМ/FM для переключения между диапазонами АМ, FM1 и FM2.
2. Нажмите на переключатель SEEK для поиска ближайшей радиостанции с хорошим качеством приема и большей или меньшей частотой вещания в текущем диапазоне частот. Нажмите на переключатель TUNE для плавной настройки в прямом или в обратном направлении в текущем диапазоне частот.
3. Выберите радиостанцию. За дополнительной информацией о выборе радиостанции обратитесь к разделу “Функция поиска”.
4. Нажмите и удерживайте одну из кнопок предварительной настройки. На короткое время отключится передача звука. Возобновление передачи звука показывает, что частота радиостанции занесена в ячейку памяти выбранной вами кнопки. На дисплее появится сообщение “SAVED” (“Сохранено”).



Автоматическая настройка

Функция автоматической настройки позволяет вам настраивать местные радиостанции с наиболее мощным сигналом, не теряя при этом первоначальную настройку частот, выполненную вручную. Эта функция полезна во время длительных поездок, когда вы проезжаете через разные города, в которых работают различные радиостанции.

Запуск процедуры автоматической настройки

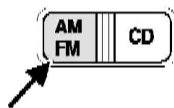
1. Нажмите и в течение короткого времени удерживайте переключатель АМ/FM.

2. В процессе сканирования диапазона частот на дисплее будет мигать сообщение “AUTASET” (“Автоматическая настройка”).

3. После настройки шести радиостанций с самым мощным сигналом радиоприемник переключается на радиостанцию, частота которой занесена в ячейку памяти кнопки предварительной настройки с номером 1.

Если в текущем диапазоне частот имеется менее шести радиостанций с сильным сигналом, в ячейки памяти всех остальных кнопок предварительной настройки будет занесена частота последней из доступных радиостанций с сильным сигналом.

Для отмены автоматических настроек и возврата к настройкам, выполненным вручную, еще раз нажмите на переключатель AM/FM.



Выбор режима проигрывателя компакт-дисков

Режим проигрывателя компакт-дисков можно выбрать, нажав на переключатель CD и на переключатель LOAD. Загрузите компакт-диск в аудиосистему.

Воспроизведение компакт-диска начинается с первой дорожки компакт-диска. Затем воспроизведение компакт-диска начинается с того места, где оно было остановлено в последний раз.

Если вы хотите выбрать другой компакт-диск, нажмите на кнопку предварительной настройки (1-6), номер которой соответствует номеру загруженного диска, или нажмите на переключатель TUNE для доступа к другим загруженным дискам.

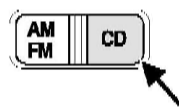
Если при нажатии на переключатель CD в аудиосистеме нет загруженных дисков, на дисплее появляется сообщение “NO CD” (“Компакт-диск отсутствует”).

Сообщение “NO CD” также появляется на дисплее, если нажат переключатель CD и кнопка предварительной настройки, и в соответствующий лоток не загружен компакт-диск. Проигрыватель будет воспроизводить ближайший доступный компакт-диск.

Не вставляйте в проигрыватель компакт-дисков любые рекламные компакт-диски, имеющие необычную форму или размер, или диски с незакрепленными ярлыками, поскольку это может привести к застреванию.

Описание дисплея

На цифровом дисплее постоянно отображены шесть кругов. Эти круги обозначают шесть отделений для компакт-дисков, предусмотренных в аудиосистеме. При загрузке диска в конкретное отделение (1-6) загорается номер внутри соответствующего круга. Если круг пустой, это показывает, что в отделении нет компакт-диска.



Введение

Загрузка

Функция загрузки позволяет вам загружать компакт-диски во встроенный проигрыватель.

LOAD

Многодисковый проигрыватель, рассчитанный на шесть компакт-дисков, оснащен шторкой. Компакт-диски следует вставлять в лоток только после автоматического открывания шторки. Не пытайтесь прикладывать усилие, чтобы открыть шторку. Для загрузки компакт-дисков следует использовать только кнопку LOAD.

Нажмите на кнопку LOAD. (Вы можете выбрать отделение, в которое будет загружен компакт-диск, нажав на соответствующую кнопку предварительной настройки. Если вы не выбрали отделение, система выберет ближайшее доступное отделение.) Дождитесь открывания шторки проигрывателя. Загрузите компакт-диск в проигрыватель. На дисплее появится надпись “LOADING CD#” (“Загрузка компакт-диска №”). После загрузки компакт-диска шторка закрывается и начинается воспроизведение компакт-диска. Например, для загрузки компакт-диска в отделение 2 нажмите на кнопку LOAD, затем нажмите на кнопку предварительной настройки 2.

Автоматическая загрузка

Эта функция позволяет вам автоматически загрузить во встроенный многодисковый проигрыватель до 6 компакт-дисков.

LOAD

Нажмите и удерживайте переключатель LOAD, пока на дисплее не появится сообщение “AUTOLOAD #” (“Автоматическая загрузка №”). Откроется шторка проигрывателя. Поочередно загрузите компакт-диски. При загрузке компакт-диска в отсек на дисплее аудиосистемы появится сообщение “CD#” (“Компакт-диск №”). Каждый раз, когда открывается шторка проигрывателя, на дисплее появляется сообщение “INSERT CD#” (“Вставьте компакт-диск №”). После загрузки каждого очередного компакт-диска шторка закрывается, и проигрыватель переходит к следующему отделению. Этот процесс повторяется, пока не будут заполнены все шесть отделений. Проигрыватель воспроизводит последний загруженный компакт-диск. Информация на дисплее обновляется. Если при активизации автоматической загрузки некоторые отделения уже заполнены, заполняются все пустые отделения.

Извлечение компакт-диска

Нажмите на кнопку EJ, чтобы прекратить воспроизведение и извлечь компакт-диск. Вы можете выбрать конкретный компакт-диск, нажав на кнопку EJ и на соответствующую кнопку предварительной настройки (1-6). Например, для извлечения компакт-диска 2 нажмите на кнопку EJ, а затем нажмите на кнопку предварительной настройки 2.



Если вы не выбрали конкретный компакт-диск, будет извлечен текущий компакт-диск. Если компакт-диск выгружен, но не вынут из лотка проигрывателя, проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск обратно. Этой функцией можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном зажигании.

Автоматическое извлечение

Нажмите и в течение короткого времени удерживайте кнопку EJ, чтобы активизировать функцию автоматического извлечения. Все компакт-диски, загруженные в проигрыватель, будут последовательно извлечены. Если компакт-диск выгружен, но не вынут из лотка проигрывателя, проигрыватель автоматически загрузит компакт-диск обратно. Этой функцией можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном зажигании.



Обратная прокрутка

Переключатель обратной прокрутки работает в режиме проигрывателя компакт-дисков.

Нажмите и удерживайте переключатель REW, пока не будет достигнута желаемая дорожка. Если достигнуто начало диска, будет начато воспроизведение первой дорожки. Для отмены режима обратной прокрутки отпустите переключатель. В режиме обратной прокрутки система автоматически уменьшает уровень громкости работающего аудиооборудования.



Введение

Прямая прокрутка

Переключатель прямой прокрутки работает в режиме проигрывателя компакт-дисков.



Нажмите и удерживайте переключатель FF, пока не будет достигнута желаемая дорожка. Если достигнут конец диска, будет начато воспроизведение первой дорожки. Для отмены режима прямой прокрутки отпустите переключатель. В режиме прямой прокрутки система автоматически уменьшает уровень громкости работающего аудиоборудования.

Функция произвольного воспроизведения

Нажмите и удерживайте переключатель SHUF, пока на дисплее не появится обозначение желаемого режима произвольного воспроизведения. Аудиосистема активизирует желаемый режим произвольного воспроизведения.



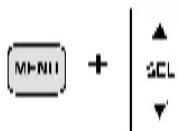
Предусмотрены два различных режима произвольного воспроизведения: “SHUFFLE DISC” и “SHUFFLE TRK”.

В режиме “SHUFFLE DISC” происходит произвольное воспроизведение дорожек, записанных на всех компакт-дисках, которые загружены в систему.

В режиме “SHUFFLE TRK” происходит произвольное воспроизведение всех дорожек, записанных на текущем компакт-диске.

Регулировка сжатия (при наличии)

Функция регулировки сжатия действует в режиме проигрывателя компакт-дисков и совмещает тихие и громкие фрагменты записи на компакт-диске, что обеспечивает более равномерную громкость звучания при прослушивании.



В аудиоблоке Audiophile нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не будет показан статус регулировки сжатия.

Нажмите на переключатель SEL, чтобы активизировать регулировку сжатия, если на дисплее появляется сообщение “COMP OFF” (“Регулировка сжатия отключена”). Нажмите на переключатель SEL еще раз, чтобы отключить регулировку сжатия, если на дисплее появляется сообщение “COMP ON” (“Регулировка сжатия активизирована”).



В аудиоблоке Premium нажмите и удерживайте переключатель COMP, пока на дисплее не появится сообщение “COMP ON”.

Регулировка низких частот

Переключатель регулировки низких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень низких частот в аудиосистеме.

Нажмите на переключатель BASS. Используйте переключатель SEL, чтобы увеличить или уменьшить уровень низких частот в аудиосистеме.



Регулировка высоких частот

Переключатель регулировки высоких частот дает вам возможность увеличить или уменьшить уровень высоких частот в аудиосистеме.

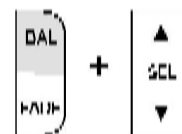
Нажмите на переключатель TREB. Используйте переключатель SEL, чтобы увеличить или уменьшить уровень высоких частот в аудиосистеме.



Регулировка баланса звука слева/справа

Распределение звука между левыми и правыми динамиками можно отрегулировать.

Нажмите на переключатель BAL. Используйте переключатель SEL для регулировки распределения звука между динамиками.



Регулировка баланса звука спереди/сзади

Распределение звука между передними и задними динамиками можно отрегулировать.

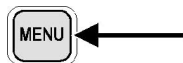
Нажмите на переключатель FADE. Используйте переключатель SEL для регулировки распределения звука между передними и задними динамиками.



Введение

Режим меню

Переключатель MENU обеспечивает доступ к различным функциям аудиосистемы. В зависимости от того, какой режим или функция активизированы, доступны три различных меню.



В режиме FM доступны два меню. Если система RDS отключена, доступны следующие функции:

- “SELECT HOURS” (“Настроить часы”) - Обратитесь к разделу “Настройка часов”.
- “SELECT MINUTES” (“Настроить минуты”) - Обратитесь к разделу “Настройка часов”.
- “RDS OFF” (“Отключить систему RDS”) - Обратитесь к описанию системы радиоинформации.

Если система RDS активизирована, доступны следующие функции:

- “TRAFFIC ON/OFF” (“Активизировать/отключить дорожную информацию”) - Обратитесь к разделу “Дорожная информация”.
- “FIND type” (“Найти программу выбранного типа”) - Обратитесь к разделу “Типы программ”.
- “SHOW (NAME, TYPE, NONE)” (“Показать (название, тип, ничего)”) - Обратитесь к описанию системы радиоинформации.
- “RDS ON” (“Активизировать систему RDS”) - Обратитесь к описанию системы радиоинформации.
- “SELECT HOURS” (“Настроить часы”) - Обратитесь к разделу “Настройка часов”.
- “SELECT MINUTES” (“Настроить минуты”) - Обратитесь к разделу “Настройка часов”.

В режиме проигрывателя компакт-дисков доступны функции “SELECT HOURS”, “SELECT MINUTES” и “COMP ON/OFF”.

“SELECT HOURS”, “SELECT MINUTES” (“Настроить часы”, “Настроить минуты”) - Позволяет вам настроить часы и минуты.

Обратитесь к разделу “Настройка часов”.

“TRAFFIC ON/OFF” (“Активизировать/отключить дорожную информацию”) - Вы можете выбрать режим получения местной или региональной дорожной информации. Обратитесь к разделу “Дорожная информация”.

“RDS ON/OFF” (“Активизировать/отключить систему RDS”) - Эта функция позволяет аудиосистеме принимать текстовую информацию от радиостанций диапазона FM, оснащенных оборудованием RDS.

Обратитесь к описанию системы радиоинформации.

“FIND type” (“Найти программу выбранного типа”) - Позволяет вам выбрать желаемый тип программ, транслируемых в диапазоне FM, и найти радиостанцию, передающую такую программу.

“SHOW” (“Показать”) - Позволяет вам выбрать один из следующих вариантов: “NAME” (“Название” - на дисплее отображается название радиостанции), TYPE (“Тип” - на дисплее отображается тип программы RDS: рок, джаз и т.п.) или NONE (“Ничего” - дисплей RDS отключен).

Система радиoinформации (RDS)

Функция радиoinформации позволяет аудиосистеме принимать текстовую информацию от радиостанций диапазона FM, оснащенных оборудованием RDS.



+



Активизация RDS

- В режиме FM нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не появится сообщение “RDS OFF” (“Система RDS отключена”).
- Нажмите на переключатель SEL, чтобы активизировать систему (“RDS ON”).

Функции системы RDS

Активизировав систему RDS, нажмите на переключатель MENU для доступа к описанным ниже функциям.

Дорожная информация

Эта функция позволяет вам прослушивать дорожные сообщения в режиме проигрывателя компакт-дисков. Эти сообщения транслируются радиостанциями, оснащенными оборудованием RDS.

В этом режиме дорожные сообщения прерывают работу радиоприемника и проигрывателя компакт-дисков.

- Нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не появится сообщение “TRAFFIC” (“Дорожная информация”).
- Нажмите на переключатель SEL, чтобы активизировать эту функцию. На дисплее появится сообщение “TRAFFIC ON” (“Дорожная информация активизирована”).

Эта функция также позволяет вам отрегулировать громкость передачи дорожных сообщений. Когда на дисплее появляется сообщение “TRAFFIC ON”, выберите желаемый уровень громкости при помощи регулятора громкости. Выбранный уровень громкости будет показан в нижней части дисплея. Дорожные сообщения, прерывающие текущий режим работы, будут транслироваться с выбранной громкостью.

Для отключения этой функции нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не появится сообщение “TRAFFIC ON”.

Нажмите на переключатель SEL. На дисплее появится сообщение “TRAFFIC OFF” (“Дорожная информация отключена”).

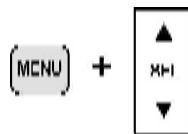
На большинстве рынков США дорожная информация недоступна.

Введение

Типы программ

Эта функция дает вам возможность выборочного поиска радиостанций RDS по типам транслируемых ими программ.

Нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не появится сообщение “FIND (тип программы)” (“Найти программу выбранного типа”).



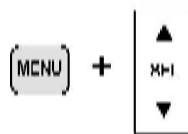
Используйте переключатель SEL, чтобы выбрать тип программы. Активизировав эту функцию, при помощи переключателя SEEK или SCAN выберите желаемый тип программы из следующих возможных вариантов:

- Classic (Классическая музыка);
- Country (Музыка “кантри”);
- Info (Информационные выпуски);
- Jazz (Джаз);
- Oldies (Петро);
- R & B (Ритм-энд-блюз);
- Religious (Религиозные программы);
- Rock (Рок);
- Soft (Легкая музыка);
- Top 40 (Хит-парад).

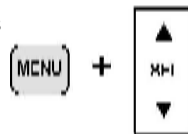
Показ информации

Эта функция позволяет вам выбрать тип информации, транслируемой радиостанциями RDS, которая будет регулярно отображаться на дисплее.

Активизировав систему RDS, нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не появится сообщение “SHOW” (“Показать”).



Используйте переключатель SEL, чтобы выбрать один из следующих вариантов: TYPE (“Тип” - на дисплее отображается тип программы RDS: рок, джаз и т.п.), “NAME” (“Название” - на дисплее отображается название радиостанции) или NONE (“Ничего” - дисплей RDS отключен).



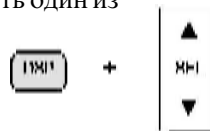
Цифровая обработка звука (при наличии)

Функция цифровой обработки звука (DSP) позволяет вам изменять режим сигнала в соответствии с собственными предпочтениями.

Нажмите на переключатель DSP для доступа к меню DSP.

Нажмите на переключатель SEL, чтобы активизировать один из следующих режимов:

- “DSP OFF” (“DSP отключена”);
- “SIGNAL MODE” (“Акустический режим”);
- “OCCUPANCY MODE” (“Режим посадки”).



Используйте переключатель SEL, чтобы выбрать желаемый акустический режим (обозначение выбранного режима появится на дисплее).

Доступны следующие акустические режимы:

- “DSP OFF” (“DSP отключена”) - обработка звука отключена;
- “NEWS” (“Новости”) - тип звука “только голос” с ограниченным диапазоном звуковых частот;
- “JAZZ CLUB” (“Джаз-клуб”) - акустика джаз-клуба с четко отраженными звуками;
- “HALL” (“Концертный зал”) - акустика концертного зала прямоугольной формы, рассчитанного примерно на 2000 зрителей;
- “CHURCH” (“Церковь”) - акустика церкви с высоким куполом;
- “STADIUM” (“Стадион”) - акустика открытого стадиона, рассчитанного примерно на 30000 зрителей.



Нажмите на переключатель DSP еще раз для доступа к режимам посадки. Используйте переключатель SEL для оптимальной настройки звуковой среды в зависимости от количества и посадки пассажиров.

- Доступны следующие режимы посадки:
- “ALL SEATS” (“Все сиденья”);
- “DRIVER SEAT” (“Водительское сиденье”);
- “REAR SEATS” (“Задние сиденья”).

Режим отключения звука

Нажмите на эту кнопку для отключения звука.

Передача звука возобновляется при повторном нажатии на кнопку.



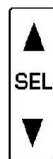
Введение

Настройка часов

Нажмите и удерживайте переключатель MENU, пока на дисплее не появится сообщение “SELECT HOUR” или “SELECT MINUTES” (“Настроить часы” или “Настроить минуты”). (Для активизации режима настройки часов требуется активизировать режим меню).



Используйте переключатель SEL для настройки времени вручную.



- Нажмите на кнопку ◀, чтобы увеличить количество часов/минут.
- Нажмите на кнопку ▶, чтобы уменьшить количество часов/минут.

Еще раз нажмите на переключатель MENU, чтобы выйти из режима настройки часов.

Устранение неисправностей в многодисковом проигрывателе компакт-дисков (при наличии)



Лазерный луч, используемый в проигрывателе компакт-дисков, вреден для глаз. Не пытайтесь разобрать корпус.

Если возникают пропуски звука:

- Возможно, вы двигаетесь по неровной дороге, прослушиваете сильно поцарапанные или загрязненные компакт-диски. Пропуски звука не приводят к появлению царапин на дисках и не повреждают проигрыватель.

Если многодисковый проигрыватель компакт-дисков не работает, это может быть обусловлено следующими причинами:

- Вы пытаетесь вставить компакт-диск в занятое отделение лотка.
- Компакт-диск вставлен ярлыком вниз.
- Компакт-диск загрязнен или неисправен.
- Температура внутри проигрывателя выше 60°C (140°F). Перед включением дайте проигрывателю остыть.
- Вставлен компакт-диск нестандартного формата и размера.

Очистка компакт-дисков

Перед прослушиванием проверяйте все диски на наличие загрязнений. Если необходимо, очищайте диски только разрешенным чистящим средством для компакт-дисков, протирая их от центра к краям. Не применяйте вращательные движения.

Уход за компакт-дисками и многодисковым проигрывателем компакт-дисков

- Удерживайте компакт-диски только за кромки. Никогда не прикасайтесь к поверхности записи.
- Не подвергайте компакт-диски длительному воздействию прямого солнечного света или источников тепла.
- Вставляйте в каждое отделение лотка многодискового проигрывателя компакт-дисков не более одного компакт-диска.

Не вставляйте в проигрыватель компакт-дисков любые рекламные компакт-диски, имеющие необычную форму или размер, или диски с незакрепленными ярлыками, поскольку это может привести к застреванию.

Очистка проигрывателя кассет (при наличии)

Для поддержания оптимального качества звука и эффективности работы очищайте головку проигрывателя кассет при помощи чистящей кассеты через 10-12 часов работы.

Уход за кассетами и проигрывателем кассет

- Используйте только кассеты с продолжительностью записи не более 90 минут.
- Не подвергайте кассеты воздействию прямого солнечного света, высокой влажности, сильной жары или сильного холода.
- Перед воспроизведением дайте кассете, которая, возможно, подвергалась действию высоких или низких температур, достичь нормальной температуры. Подтягивайте пленку на кассетах, вставив палец или карандаш в отверстие и поворачивая колесико.
- Перед загрузкой кассет в кассетный отсек снимайте плохо закрепленные ярлыки.
- Не оставляйте неиспользуемые кассеты в кассетном отсеке на длительное время.

Информация о радиочастотах

Федеральная комиссия по связи (FCC) и Комиссия по радио- и телекоммуникациям Канады (CRTC) устанавливают частоты, на которых могут вещать радиостанции в диапазонах AM и FM.

Разрешенные частоты:

Диапазон AM: 530, 540-1600, 1610 кГц;

Диапазон FM: 87.7, 87.9-107.7, 107.9 МГц.

В конкретном регионе могут использоваться не все частоты.

Введение

Факторы, влияющие на прием радиосигналов

На прием радиосигналов могут оказывать влияние три группы факторов:

- **Расстояние/мощность сигналов.** Чем большее расстояние проходит FM-сигнал, тем он слабее. Радиус уверенного приема обычной радиостанции диапазона FM составляет приблизительно 40 км (24 мили). На этот радиус может влиять “модуляция сигнала”. Модуляция сигнала - процесс, применяемый радиостанциями для усиления мощности/громкости собственных сигналов по отношению к сигналам других радиостанций.
- **Рельеф местности.** Холмы, горы и высотные здания, находящиеся между антенной вашего автомобиля и источником радиосигнала, могут создавать помехи при приеме FM-сигнала. Статические помехи при приеме сигнала радиостанций диапазона АМ могут создавать линии электропередач, электрические ограды, светофоры и грозовые явления. По мере удаления от объекта, создающего помехи (то есть при выезде из его “тени”), восстанавливается хорошее качество приема.
- **Перегрузка радиостанции.** Когда вы находитесь рядом с трансляционной станцией, слабые сигналы иногда могут перекрываться более сильными сигналами. При этом возможна временная трансляция сильного сигнала вместо слабого, хотя на дисплее радиоприемника будет показана частота радиостанции со слабым сигналом.

Аудиосистема автоматически настраивается на одноканальный прием, если это улучшает качество приема сигнала радиостанции, обычно принимаемого в режиме стерео.

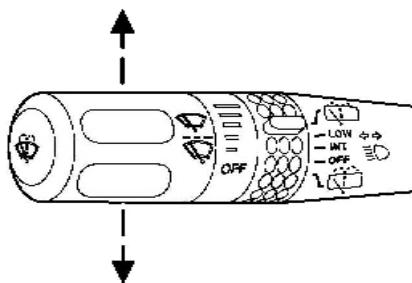
Гарантии на аудиосистемы и обслуживание аудиосистем

За информацией о гарантиях на аудиосистемы обратитесь к “Руководству по гарантиям”.

Если необходимо обслуживание, обратитесь к обслуживающему вас дилеру или квалифицированному механику.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

- Переведите переключатель вниз, чтобы включить левый указатель поворота.
- Переведите переключатель вверх, чтобы включить правый указатель поворота.



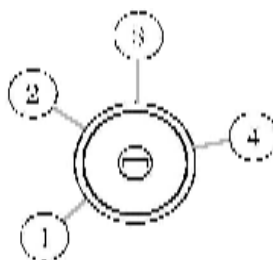
ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

1. OFF/LOCK. Двигатель и все вспомогательное оборудование выключены, рулевое колесо и рычаг выбора передач заблокированы, ключ можно извлечь из замка зажигания.

2. ACC. Возможна работа вспомогательного электрооборудования, например, радиоприемника. Двигатель не работает.

3. ON. Работают все электрические цепи. Горят контрольные лампы. В этом положении ключ зажигания должен находиться во время движения.

4. START. Проворачивание коленчатого вала двигателя. Отпускайте ключ сразу же после запуска двигателя.



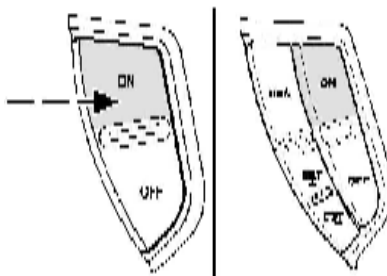
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СКОРОСТЬЮ

Включение системы управления скоростью

- Нажмите на кнопку ON.

Управление скоростью автомобиля невозможно при движении со скоростью менее 48 км/ч (30 миль в час).

Если система управления скоростью включена, не переводите рычаг выбора передач в положение N (Нейтраль).



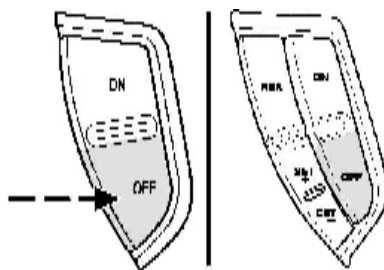
Не пользуйтесь системой управления скоростью в условиях интенсивного движения, на извилистых, скользких или неасфальтированных дорогах.

Введение

Выключение системы управления скоростью

- Нажмите на кнопку OFF или
- Выключите зажигание.

После выключения системы управления скоростью ранее запрограммированное значение скорости будет стерто из памяти.



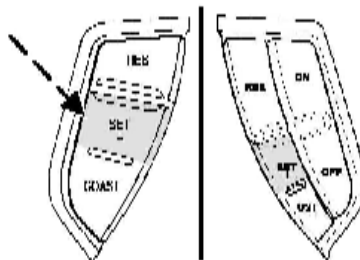
Задание скорости

- Нажмите на кнопку SET+. Для того чтобы система управления скоростью работала, требуется, чтобы система была включена, а скорость движения автомобиля должна быть выше 48 км/ч (30 миль в час).

Если вы поднимаетесь или спускаетесь по крутому склону, скорость автомобиля может на короткое время становиться меньше или больше заданной скорости. Это нормально.

Система управления скоростью неспособна уменьшить скорость движения автомобиля, если при движении на спуск фактическая скорость становится больше заданной скорости. Если это происходит, вы можете уменьшить скорость движения автомобиля, переключившись на ближайшую пониженную передачу или задействовав тормоза.

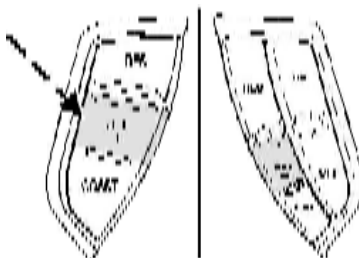
Если при движении на подъем фактическая скорость автомобиля уменьшается более чем на 16 км/ч (10 миль в час) по сравнению с заданной скоростью, система управления скоростью отключается. Это нормально. Система снова активизируется при нажатии на кнопку RES.



Не пользуйтесь системой управления скоростью в условиях интенсивного движения, на извилистых, скользких или неасфальтированных дорогах.

Задание увеличения скорости

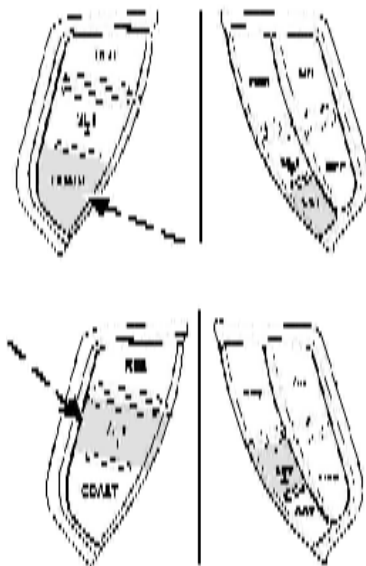
- Нажмите и удерживайте кнопку SET +. Отпустите кнопку, когда будет достигнута требуемая скорость, или
- Нажмите и отпустите кнопку SET +, чтобы активизировать функцию Tar-Up. При каждом нажатии на кнопку заданная скорость будет увеличиваться на 1.6 км/ч (1 милю в час), или
- Увеличьте скорость, нажав на педаль акселератора. Когда будет достигнута требуемая скорость, нажмите и отпустите кнопку SET +.



Если система управления скоростью активизирована, вы можете увеличить скорость, нажав на педаль акселератора, в любой момент времени. После отпущания педали акселератора будет возобновлено движение с ранее запрограммированной скоростью.

Задание снижения скорости

- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/CST -. Отпустите кнопку, когда будет достигнута требуемая скорость, или
- Нажмите и отпустите кнопку COAST/CST -, чтобы активизировать функцию Tar-Down. При каждом нажатии на кнопку заданная скорость будет уменьшаться на 1.6 км/ч (1 милю в час), или
- Выжмите педаль тормоза. Когда будет достигнута требуемая скорость, нажмите на кнопку SET +.

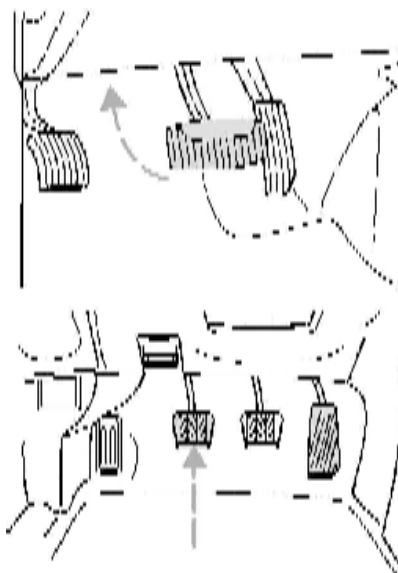


Введение

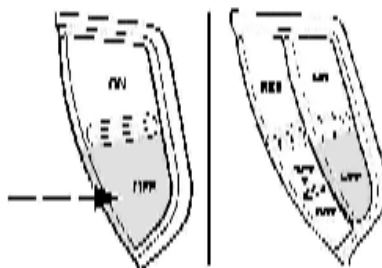
Выключение системы управления скоростью

- Выжмите педаль тормоза или
- Выжмите педаль сцепления (при наличии).

При выключении системы управления скоростью ранее запрограммированное значение скорости не удаляется из памяти.

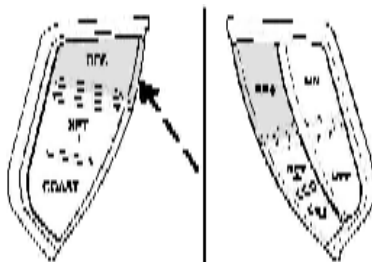


При нажатии на кнопку OFF ранее запрограммированное значение скорости будет стерто из памяти.



Возврат к ранее заданной скорости

- Нажмите на кнопку RES. Для того чтобы кнопка RES работала, скорость движения автомобиля должна быть выше 48 км/ч (30 миль в час).



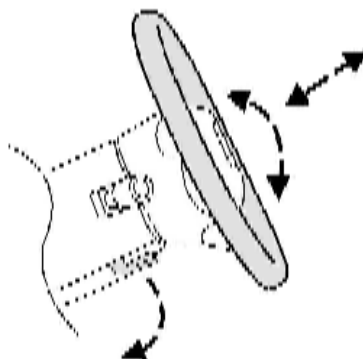
Контрольная лампа

Эта контрольная лампа горит, если система управления скоростью включена и активно управляет скоростью движения автомобиля.



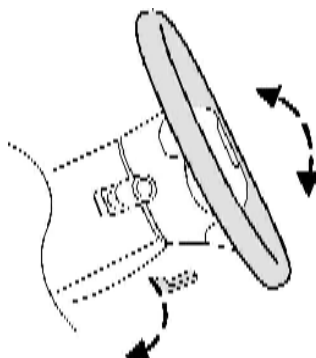
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА, РЕГУЛИРУЕМАЯ ПО ВЫСОТЕ/НАКЛОНУ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Потяните рычаг вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку, регулируемую по высоте/наклону. Удерживая рычаг в нижнем положении, отрегулируйте положение рулевой колонки по высоте и по наклону.

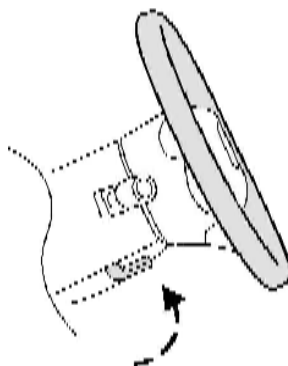


Введение

Если ваш автомобиль оснащен рулевой колонкой, регулируемой только по наклону, потяните рычаг вниз, чтобы разблокировать рулевую колонку. Удерживая рычаг в нижнем положении, отрегулируйте положение рулевой колонки по наклону.



Возвратите рычаг в исходное положение, чтобы зафиксировать рулевую колонку.



Никогда не регулируйте положение рулевой колонки во время движения.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

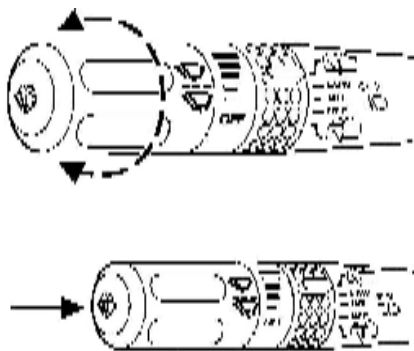
За информацией о кнопке аварийной световой сигнализации обратитесь к разделу “Аварийная световая сигнализация” в главе “Экстренные ситуации на дороге”.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ОЧИСТИТЕЛЕМ/ОМЫВАТЕЛЕМ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Поверните маховичок очистителя лобового стекла в положение, соответствующее высокой или низкой скорости, чтобы выбрать интервал очистки.

Полоски различной длины обозначают интервалы режима прерывистой очистки. В этом положении поворачивайте маховичок вверх для высокоскоростной очистки или вниз для низкоскоростной очистки.

Для однократной очистки (без омывания) слегка нажмите на кончик рычага. Для трехкратной очистки с омыванием нажмите и удерживайте кончик рычага. Для более длительного омывания (до десяти секунд) также нажмите и удерживайте кончик рычага.



Режим очистки, чувствительный к скорости автомобиля

Если маховичок очистителя лобового стекла установлен в положение прерывистой очистки, интервал чувствительных к скорости автомобиля очистителей лобового стекла автоматически корректируется при изменении скорости движения.

Очиститель и омыватель заднего стекла

Для включения очистителя заднего стекла поверните маховичок, управляющий очистителем и омывателем заднего стекла, в желаемое положение.

Выберите:

INT - Работа очистителя заднего стекла в режиме прерывистой очистки.

LOW - Работа очистителя заднего стекла в режиме обычной очистки.

OFF - Очиститель и омыватель заднего стекла не работают.

Для омывания заднего стекла поверните маховичок, управляющий очистителем и омывателем заднего стекла в одно из положений *** и удерживайте в течение требуемого времени.

Маховичок автоматически возвращается из любого положения в положение LOW или OFF.



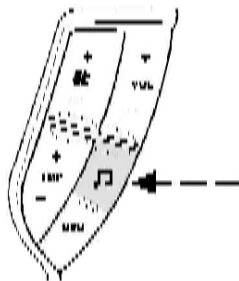
Введение

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Эти переключатели позволяют вам управлять некоторыми функциями аудиосистемы и системы управления микроклиматом.

Функции аудиосистемы

Нажмите на переключатель ☐ для выбора диапазона АМ, FM1, FM2, проигрывателя кассет или проигрывателя компакт-дисков (при наличии).

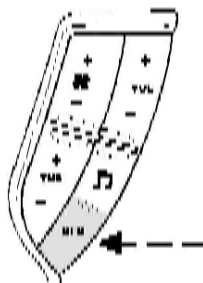


В режиме АМ, FM1 или FM2:

- Нажмите на переключатель MEM для выбора предварительно настроенных радиостанций в текущем диапазоне частот.

В режиме проигрывателя кассет:

- Нажмите на переключатель MEM для прослушивания следующей дорожки, записанной на кассете.

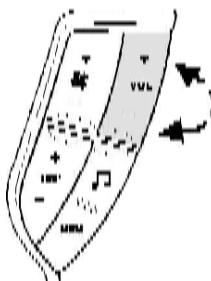


В режиме проигрывателя компакт-дисков:

- Нажмите на переключатель MEM для прослушивания следующей дорожки, записанной на компакт-диске.

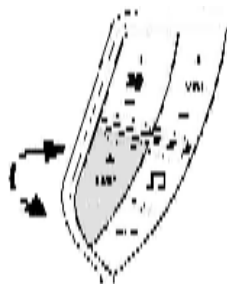
В любом режиме:

- Используйте переключатель VOL + или - для регулировки громкости.

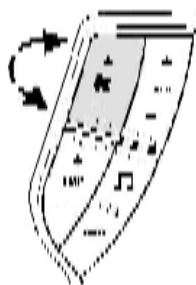


Функции системы управления микроклиматом

Используйте переключатель TEMP + или - для регулировки температуры.



Используйте переключатель  + или - для регулировки скорости вентилятора.

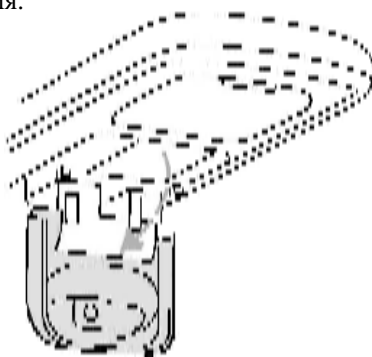


ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Внешний вид потолочной консоли автомобиля зависит от установленного опционного оборудования.

Багажный отсек

Для того чтобы открыть багажный отсек, нажмите на защелку.

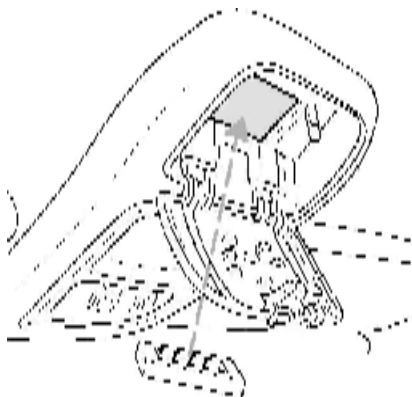


Введение

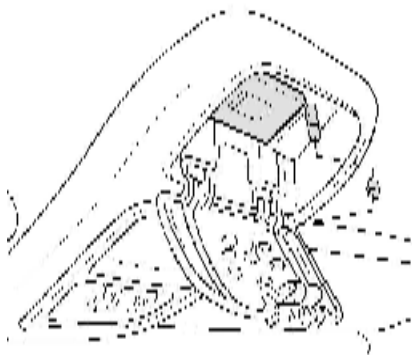
Установка пульта управления гаражными воротами (при наличии)

Багажный отсек можно переоборудовать для установки различных пультов управления гаражными воротами, которые имеются в свободной продаже.

- Закрепите фиксатор Velcro на тыльной стороне пульта дистанционного управления, напротив переключателя.
- Поместите пульт дистанционного управления в багажный отсек, переключателем вниз.



- Если необходимо, установите предусмотренные регуляторы высоты на тыльную сторону крышки.
- Закройте крышку.
- Для активизации передатчика нажмите на выемку в крышке.

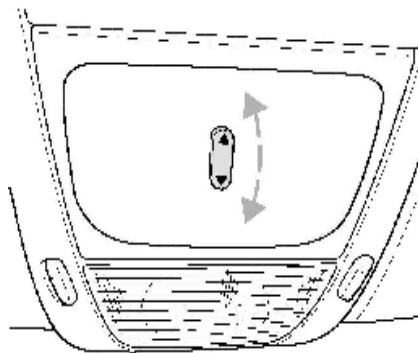


Люк крыши (при наличии)

Вы можете сдвинуть стеклянную панель люка крыши назад, чтобы открыть или поднять люк крыши для проветривания салона автомобиля.

Открытие люка крыши

В люке крыши предусмотрена функция автоматического открывания одним нажатием. Нажмите и в течение короткого времени удерживайте заднюю часть переключателя. Для того чтобы в любой момент времени остановить открывание люка крыши, еще раз нажмите на переключатель.



Закрывание люка крыши

Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя, пока не прекратится перемещение стеклянной панели. После полного закрывания задняя часть стеклянной панели оказывается выше передней кромки.

Проветривание

Для открывания люка крыши до положения проветривания (при закрытой стеклянной панели) нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя. Для закрывания люка крыши, находящегося в положении проветривания, нажмите и удерживайте заднюю часть переключателя, пока не прекратится перемещение стеклянной панели.

Если аккумулятор был отключен или разряжен, а также после установки нового аккумулятора для переустановки положений люка крыши требуется открыть люк до положения проветривания.

Люк крыши оборудован сдвижной шторкой, которую можно открывать и закрывать, если закрыта стеклянная панель.

Для закрывания шторки потяните ее в направлении передней части автомобиля.



Не позволяйте детям играть с люком крыши. Они могут получить сильные травмы.

Введение

Лампы освещения салона

Потолочные лампы и лампы для чтения

Передняя потолочная лампа/лампа для чтения расположена над головой между сиденьями водителя и пассажира. Если автомобиль оснащен люком крыши или большой потолочной консолью, потолочная лампа/лампа для чтения расположена над сиденьями второго ряда.

Во всех автомобилях предусмотрена лампа освещения багажного отделения, расположенная на потолке заднего багажного отделения и над сиденьями третьего ряда (при наличии).

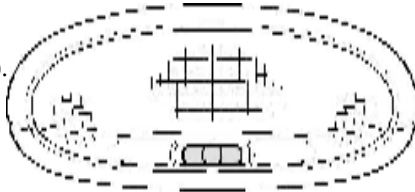
Если переключатель установлен в положение, соответствующее пассажирской стороне, потолочная лампа продолжает гореть. Если переключатель установлен в среднее

положение, лампа загорается только при открывании двери. При переводе переключателя в положение, соответствующее водительской стороне, лампа вообще не загорается.

В среднем положении переключателя потолочная лампа загорается при открывании любой из передних дверей. Если одна из передних дверей открывается снаружи, лампа продолжает гореть в течение 25 секунд после закрывания двери. Если любая другая дверь будет открыта изнутри, лампа погаснет сразу же после закрывания двери.

Переключатели, управляющие лампами для чтения, расположены на потолочной лампе. Для включения ламп используйте переключатели, расположенные в боковой части рассеивателя лампы для чтения.

Передние лампы для чтения расположены на панели приборов (при наличии). Лампы для чтения, предназначенные для сидений первого ряда, также могут располагаться на потолочной консоли (при наличии). Для включения ламп используйте переключатели, расположенные в боковой части лампы для чтения.



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПЕРЕДАТЧИК HOME LINK® (ПРИ НАЛИЧИИ)

Универсальный передатчик HomeLink®, расположенный на потолочной консоли, эффективно заменяет от одного до трех обычных передатчиков, комбинируя их функции в одном встроенном устройстве. Этот передатчик запоминает радиочастотные коды большинства передатчиков, управляющих гаражными воротами, въездными воротами, системами безопасности, замками входных дверей и освещением.



При программировании универсального передатчика HomeLink® для управления гаражными или въездными воротами удостоверьтесь в отсутствии вблизи них людей и предметов, которым могут быть причинены травмы или повреждения.

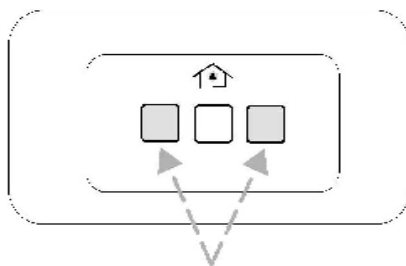
Не используйте универсальный передатчик HomeLink® с любыми устройствами открывания гаражных ворот, в которых не предусмотрены функции экстренной остановки и перемещения в обратном направлении, как этого требуют федеральные стандарты безопасности США (включая устройства открывания гаражных ворот любых моделей, выпущенные до 1-го апреля 1982 года). Гаражные ворота, которые не способны выявлять препятствие с остановкой и перемещением ворот в обратном направлении, не соответствуют действующим федеральным стандартам безопасности США. За дополнительной информацией по этому вопросу позвоните в бесплатную справочную службу по телефону 1-800-355-3515 или посетите веб-страницу HomeLink.jci.com.

Программирование

Не программируйте универсальный передатчик HomeLink®, если в гараже припаркован автомобиль.

1. Подготовьте универсальный передатчик HomeLink® к программированию, стерев три кода, задаваемых по умолчанию на предприятии-изготовителе. Для этого нажмите и удерживайте две противоположные кнопки, пока через 20 секунд не начнет мигать красный индикатор. Отпустите обе кнопки.

2. Удерживайте портативный передатчик на расстоянии 5-14 см (2-5 дюймов) от поверхности универсального передатчика HomeLink®, расположенного на потолочной консоли, так, чтобы красный индикатор находился в поле вашего зрения.



Введение

3. Обеими руками одновременно нажмите и удерживайте кнопку портативного передатчика и желаемую кнопку передатчика HomeLink®. Не отпускайте кнопки, пока не будет выполнен шаг 4.

Для некоторых устройств открывания въездных и гаражных ворот может потребоваться вместо шага 3 выполнить процедуру, описанную в разделе “Программирование для Канады”.

4. Красный индикатор будет медленно, а затем интенсивно мигать. Отпустите обе кнопки, когда красный индикатор начнет интенсивно мигать.

5. Выполните шаги 2-4 для программирования оставшихся двух кнопок.

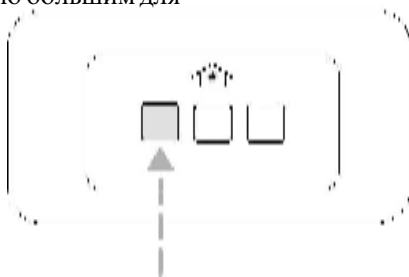
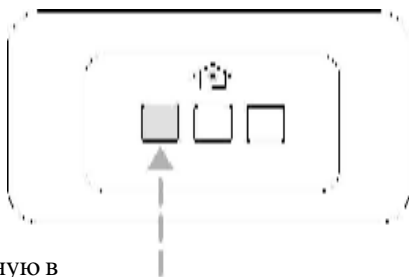
Если после нескольких попыток вам не удастся запрограммировать универсальный передатчик HomeLink®, обратитесь к описанной ниже процедуре программирования со случайным выбором кода, позвоните в бесплатную информационную службу по телефону 1-800-355-3515 или посетите веб-страницу HomeLink.jci.com.

Программирование для Канады

В процессе программирования портативный передатчик может автоматически прекратить передачу через две секунды, причем этот интервал может оказаться недостаточно большим для программирования универсального передатчика HomeLink®.

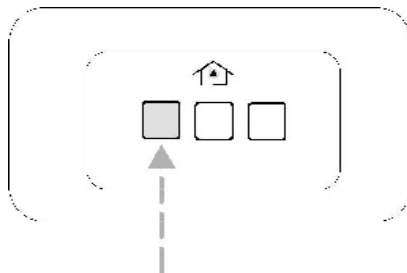
Программирование портативных передатчиков

- Продолжайте удерживать нажатой кнопку на универсальном передатчике HomeLink®.
- Нажмите и повторно нажимайте кнопку на портативном передатчике с двухсекундными интервалами, пока медленное мигание красного индикатора не перейдет в интенсивное мигание.



Использование универсального передатчика HomeLink®

После программирования универсальный передатчик HomeLink® можно использовать вместо портативных передатчиков. Нажмите и опустите соответствующую кнопку на универсальном передатчике HomeLink® (при этом загорается красный индикатор, что указывает на передачу сигнала).



Программирование со случайным выбором кода

Устройства открывания гаражных ворот со случайным выбором кода (или другие устройства со случайным выбором кода), имеющие функцию “защиты кода” и выпущенные после 1996 года, можно определить следующим образом:

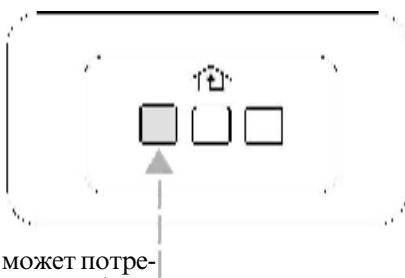
- Обратитесь за соответствующей информацией к инструкции по эксплуатации устройства.
- Портативный передатчик по-видимому выполняет программирование универсального передатчика HomeLink®, но не активизирует устройство.
- Нажмите и удерживайте запрограммированную кнопку на универсальном передатчике HomeLink®.
- Устройство имеет функцию случайного выбора кода, если индикатор интенсивно мигает, а по истечении двух секунд горит постоянно.

После выполнения функций программирования выполните следующие шаги, чтобы ввести в устройство открывания гаражных ворот функцию случайного выбора кода:

1. Найдите управляющую кнопку на блоке электропривода открывания гаражных ворот. Обратитесь к инструкции по эксплуатации устройства открывания гаражных ворот, позвоните в справочную службу по телефону 1-800-355-3515 или посетите веб-страницу HomeLink.jci.com, если вам сложно определить положение управляющей кнопки.
2. Нажмите на управляющую кнопку на блоке электропривода открывания багажных ворот (которая активизирует индикатор режима запоминания).

Введение

3. Нажмите и отпустите запрограммированную кнопку на универсальном передатчике HomeLink®. Нажмите и отпустите кнопку на универсальном передатчике HomeLink® во второй раз, чтобы завершить процесс запоминания. (В некоторых устройствах открывания гаражных ворот для завершения процесса запоминания может потребоваться выполнить эту процедуру в третий раз).



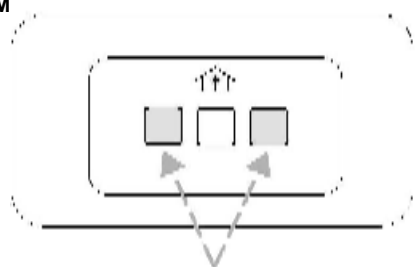
2-е и 3-е нажатие на шаге 3 активизирует ворота. Универсальный передатчик HomeLink® запрограммирован для работы с приемником. Теперь можно запрограммировать оставшиеся две кнопки, если эта процедура не была выполнена ранее.

Стирание кнопок на универсальном передатчике HomeLink®

Стирание отдельных кнопок невозможно, но вы можете выполнить следующую процедуру для стирания трех запрограммированных кнопок:

1. Нажмите и удерживайте две противоположные кнопки, пока через 20 секунд не начнет мигать красный индикатор.

2. Отпустите обе кнопки.



Перепрограммирование одной кнопки на универсальном передатчике HomeLink®

Чтобы запрограммировать универсальный передатчик HomeLink® для управления каким-либо устройством при помощи ранее запрограммированной кнопки универсального передатчика HomeLink®, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте желаемую кнопку на универсальном передатчике HomeLink®. НЕ ОТПУСКАЙТЕ кнопку, пока не будет выполнен шаг 4.

2. Когда индикатор начнет медленно мигать (через 20 секунд), расположите портативный передатчик на расстоянии 5-14 см (2-5 дюймов) от поверхности универсального передатчика HomeLink®.

3. Нажмите и удерживайте кнопку на портативном передатчике.

4. Индикатор на универсальном передатчике HomeLink® будет медленно, а затем интенсивно мигать. Когда индикатор начнет интенсивно мигать, отпустите обе кнопки.

После этого информация о предыдущем устройстве стерта, и вы можете активизировать новое устройство, нажав на только что запрограммированную кнопку на универсальном передатчике HomeLink®.

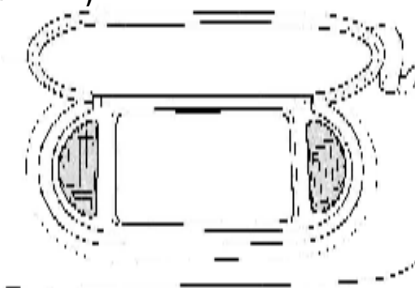
ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ЗАТЕМНЕНИЕМ

В системе автоматического управления фарами/зеркале заднего вида с автоматическим затемнением предусмотрена функция автоматического затемнения. Эта функция переходит из нормального в “активное” затемненное состояние, когда на зеркало падает яркий свет (блики). При выявлении источника яркого света спереди или сзади затемнение автоматически регулируется для минимизации бликов.

Если функция автоматического затемнения активизирована, зеркало автоматически возвращается в нормальное состояние каждый раз, когда выбирается передача R (задний ход). Это обеспечивает четкий обзор и хорошую освещенность при движении задним ходом.

ЗЕРКАЛО С ПОДСВЕТКОЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Для включения ламп подсветки поднимите шторку зеркала.

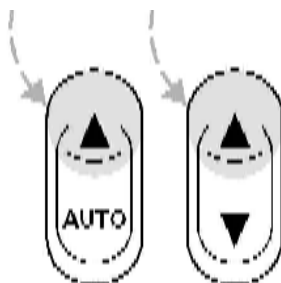


Введение

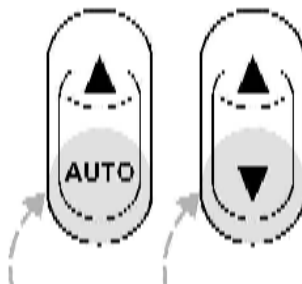
ОКНА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ

Для открывания и закрывания окон нажмите и удерживайте подвижные переключатели.

- Нажмите на верхнюю часть подвижного переключателя, чтобы закрыть окно.



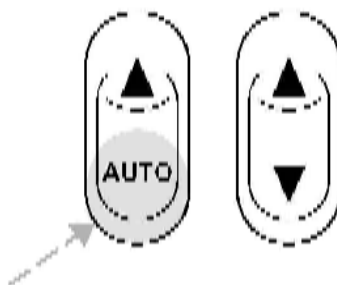
- Нажмите на нижнюю часть подвижного переключателя, чтобы открыть окно.



Функция открывания окна однократным нажатием

- Нажмите до упора вниз и быстро отпустите кнопку AUTO. Окно водителя будет полностью открыто.

Открывание окна однократным нажатием можно остановить, нажав на верхнюю часть переключателя стеклоподъемника окна водителя.



Блокировка стеклоподъемников окон

Функция блокировки стеклоподъемников окон позволяет управлять стеклоподъемниками окон только водителю.



Для того чтобы заблокировать все переключатели стеклоподъемников окон кроме переключателей, предусмотренных для водителя, нажмите на левую сторону кнопки блокировки. Для разблокирования всех переключателей стеклоподъемников нажмите на правую сторону кнопки блокировки.

Задержка отключения аксессуаров

Задержка отключения аксессуаров позволяет пользоваться переключателями стеклоподъемников и аудиосистемы в течение десяти минут после перевода зажигания в положение OFF или до момента открывания любой из дверей.

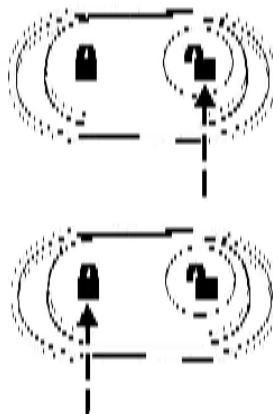
МЕХАНИЧЕСКИЕ ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

Фиксаторы механических замков дверей во всех четырех дверях расположены над внутренней ручкой открывания двери.

- Толкните фиксатор вперед, чтобы запереть дверь.
- Потяните фиксатор назад, чтобы отпереть дверь.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть все двери.

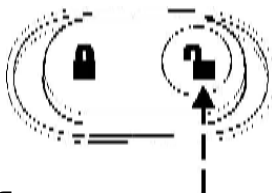


Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть все двери.

Введение

БЛОКИРОВКА ЗАПИРАНИЯ/ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Если переключатель, расположенный на панели отделки салона, не функционирует, обратитесь за дополнительной информацией к пункту “Система периметрической сигнализации” в этом разделе.



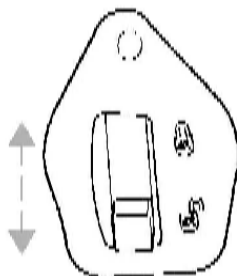
ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Доступ к дополнительному замку дверей с электроприводом можно получить, открыв заднюю дверь багажного отделения. Кнопка расположена в верхней части левой задней панели отделки под задним окном или в нижней части левой задней панели отделки. Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть или отпереть все двери.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ С ФУНКЦИЙ БЛОКИРОВКИ ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

Если эта функция активизирована, открыть задние двери изнутри невозможно. Если задние двери отперты, их можно открыть снаружи.

Замки дверей с функцией блокировки открывания детьми расположены на задней кромке каждой из дверей. Замки требуется активизировать для каждой двери по отдельности. При активизации замка одной двери не происходит автоматическая активизация замков обеих дверей.



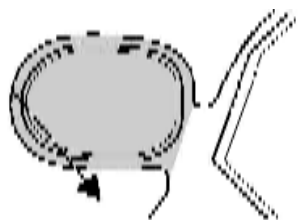
Для активизации замка двери с функцией блокировки открывания детьми переведите рычаг вверх. Для деактивизации замка двери с функцией блокировки открывания детьми переведите рычаг вниз.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Регулировка наружных зеркал заднего вида с электроприводом возможна, если зажигание установлено в положение АСС или ON.

Регулировка зеркал

1. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы отрегулировать правое зеркало, или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать левое зеркало.



2. Переведите регулятор в том направлении, в которое вы хотите повернуть зеркало.



3. Возвратите регулятор в центральное положение, чтобы зафиксировать положение зеркал.

Наружные зеркала с обогревом (при наличии)

Если включена функция устранения обледенения заднего стекла, оба зеркала обогреваются автоматически для удаления льда и влаги.

Не удаляйте лед с зеркала при помощи скребка и не пытайтесь сдвинуть примерзшее стекло зеркала. Это может привести к повреждению зеркала и стекла.

