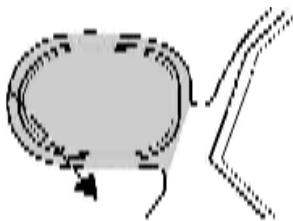


Органы управления

Складывающиеся зеркала

Аккуратно прижмите наружные зеркала к бортам автомобиля при движении в ограниченном пространстве, например, на автоматической автомойке.



ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

На консоли вашего автомобиля может быть установлено различное оборудование.

Например:

- Багажный отсек с отделениями для кассет/компакт-дисков.
- Дополнительное гнездо питания.
- Подставки для чашек.
- Держатель для бумаг.

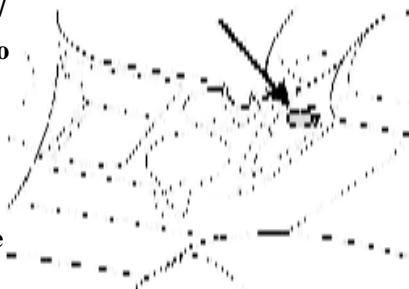


Ставьте в подставки для чашек только мягкие емкости. В случае столкновения твердые предметы могут стать причиной травмы.

Дополнительное гнездо питания 12V

Гнезда питания предназначены только для подключения разъемов питания дополнительного оборудования. Не подключайте к разъемам питания какие-либо дополнительные приборы или блоки питания. Неправильное использование гнезда питания может привести к повреждениям, на которые не распространяется гарантия.

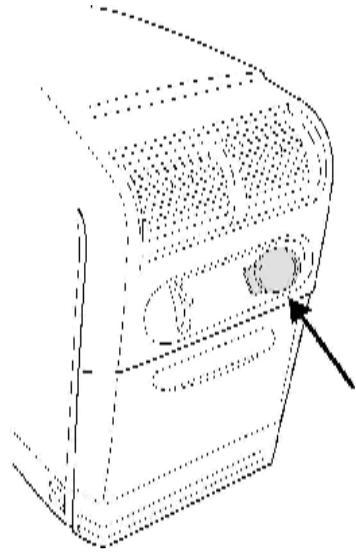
Гнездо питания - это дополнительный источник питания электроприборов.



Органы управления

Заднее дополнительное гнездо питания (при наличии)

Второе дополнительное гнездо питания расположено в задней части консоли. Это гнездо доступно со стороны задних сидений.

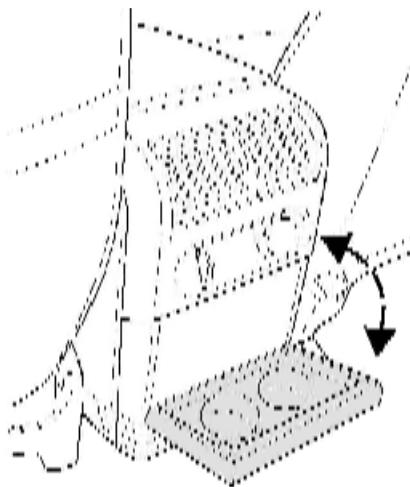


Органы управления

Оборудование, установленное на задней консоли

На задней консоли может быть установлено следующее оборудование:

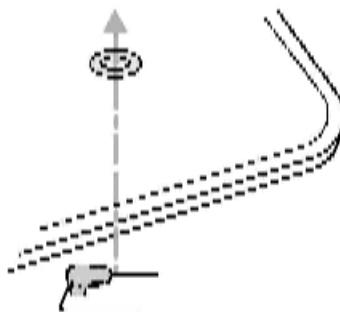
- Воздушные дефлекторы.
- Подставки для чашек.
- Заднее гнездо питания.



ФИКСИРУЕМЫЙ НА ПОЛЫЙ КОВРИК

Расположите напольный коврик таким образом, чтобы отверстие находилось поверх заостренного конца фиксатора, и поверните вперед, чтобы закрепить.

Удостоверьтесь в том, что коврик не затрудняет перемещение педалей акселератора и тормоза. Для того чтобы снять напольный коврик, выполните процедуру установки в обратной последовательности.

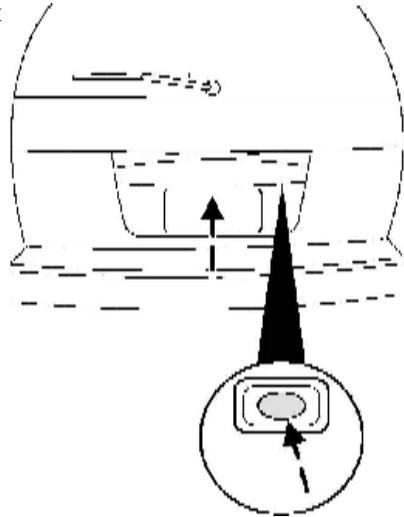


ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Багажное отделение предназначено только для транспортировки грузов. Перевозка пассажиров не допускается. Вы можете закрыть и открыть заднюю дверь багажного отделения снаружи. Открывание изнутри багажного отделения невозможно.

Органы управления

- Для открывания окна задней двери багажного отделения нажмите на кнопку на рукоятке ключа с передатчиком дистанционного управления или, если задняя дверь багажного отделения не заперта, нажмите на кнопку, расположенную справа, под козырьком лампы подсветки номерного знака.
- Для открывания задней двери багажного отделения отпирите заднюю дверь багажного отделения (при помощи замков дверей с электроприводом, дистанционного управления или бесключевого входа) и потяните за средний рычаг, расположенный под козырьком лампы подсветки номерного знака.



Для запираения задней двери багажного отделения и окна задней двери багажного отделения используйте замки дверей с электроприводом или нажмите на переключатель запираения дверей на левой стороне багажного отделения.

Перед началом движения заднюю дверь багажного отделения и окно задней двери багажного отделения следует закрыть. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению автомобиля.



Перед открыванием задней двери багажного отделения всегда закрывайте окно задней двери багажного отделения. Не допускается открывать окно задней двери багажного отделения и заднюю дверь багажного отделения одновременно. Несоблюдение этого правила может привести к травмам или повреждению автомобиля.



Удостоверьтесь в том, что задняя дверь багажного отделения и/или окно задней двери багажного отделения закрыты, чтобы исключить проникновение выхлопных газов в салон автомобиля. Это также исключает возможность выпадения пассажиров и багажа.

Органы управления

БАГАЖНЫЙ ЧЕХОЛ (ПРИ НАЛИЧИИ)

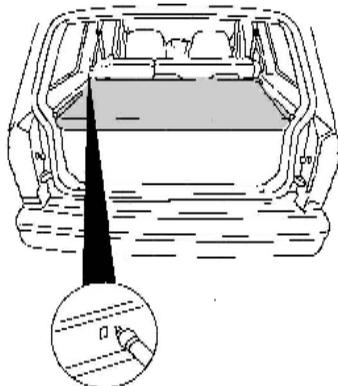
Автомобиль может быть укомплектован чехлом багажного отделения.

Установка чехла

Вставьте оба конца чехла в выемки (сначала закрепите правую сторону) на панелях отделки, расположенных позади сидений второго ряда.



Для того чтобы исключить риск травм, чехол багажного отделения требуется правильно закреплять на задних панелях отделки.



Не кладите на чехол багажного отделения никакие предметы. Такие предметы могут затруднять обзор и причинить травмы пассажирам автомобиля в случае резкого торможения или столкновения.



Если чехол непрочно зафиксирован, он может стать причиной травмы в случае резкого торможения или столкновения.

Система транспортировки багажа

Система транспортировки багажа состоит из багажных отсеков, расположенных на полу заднего багажного отделения.

Крышка (7-местный вариант)

1. Для открывания нажмите на кнопку, расположенную на багажном отсеке, чтобы поднять фиксатор.
2. Поверните фиксатор против часовой стрелки, чтобы отпереть, и потяните, чтобы открыть багажный отсек.
3. Для закрывания выполните шаги 1 и 2 в обратной последовательности.

Крышка (5-местный вариант)

1. Для открывания нажмите на кнопку, расположенную на багажном отсеке, чтобы поднять фиксатор.
2. Поверните фиксатор против часовой стрелки, чтобы отпереть, и потяните, чтобы открыть багажный отсек.
3. Для закрывания выполните шаги 1 и 2 в обратной последовательности.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ВХОДА

Это устройство соответствует требованиям раздела 15 нормативов FCC и нормативам RS-210 Industry Canada. Работа устройства подчиняется следующим двум условиям:

(1) Это устройство не должно создавать внешние помехи, и (2) Это устройство должно поглощать любые внешние помехи, включая помехи, которые могут приводить к нежелательным режимам работы.

Изменения или модификации, которые не утверждены напрямую стороной, ответственной за соблюдение требований, могут аннулировать право пользователя на эксплуатацию этого оборудования.

Система дистанционного входа позволяет запирать и отпирать все двери салона и заднюю дверь багажного отделения и открывать окно задней двери багажного отделения без ключа.

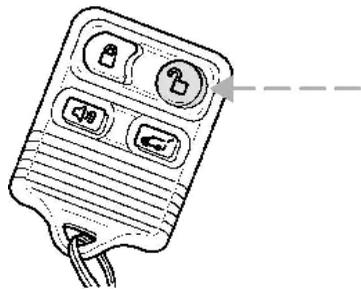
Функции отпирания/запираания/перемещения окна задней двери багажного отделения, предусмотренные в системе дистанционного входа, действуют, пока скорость движения автомобиля составляет менее 5 км/ч (3 миль в час). Функция экстренной сигнализации действует, когда ключ находится в положении OFF.

При возникновении любых потенциальных сбоев в работе системы дистанционного бесключевого входа обязательно предъявите ВСЕ ключи с передатчиками дистанционного управления дилеру. Это поможет устранить неисправность.

Отпирание дверей салона/задней двери багажного отделения

Нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть дверь водителя. Лампы освещения салона загорятся при переводе зажигания в положение OFF.

Для того чтобы отпереть все двери салона и заднюю дверь багажного отделения, нажмите на эту кнопку во второй раз в течение ближайших трех секунд.



Органы управления

Запирание дверей салона/задней двери багажного отделения

Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть все двери салона и заднюю дверь багажного отделения. Если закрыты все двери салона, задняя дверь багажного отделения и окно задней двери багажного отделения (а также капот в автомобилях, оснащенных периметрической противоугонной сигнализацией), все двери салона и задняя дверь багажного отделения запираются и один раз мигают лампы. Если любой из перечисленных элементов закрыт неплотно, лампы не мигают.

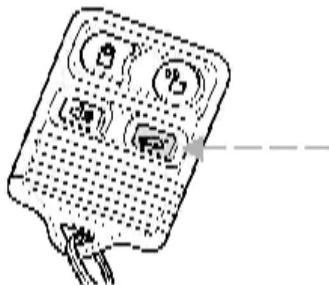


Для подтверждения закрывания и запирания всех дверей нажмите на эту кнопку во второй раз в течение ближайших трех секунд. Двери будут заперты снова и прозвучит контрольный сигнал.

Если любая из дверей салона или задняя дверь багажного отделения неплотно закрыта, прозвучат два коротких контрольных сигнала, напоминающие вам о необходимости правильно закрыть все двери.

Открытие окна задней двери багажного отделения

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть окно задней двери багажного отделения.

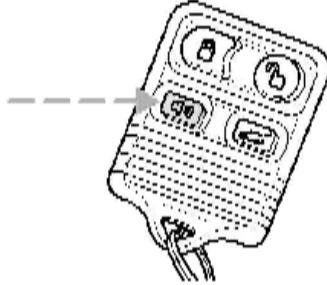


Включение экстренной сигнализации

Нажмите на эту кнопку, чтобы включить экстренную сигнализацию.

Функция экстренной сигнализации попеременно активизирует звуковой сигнал и указатели поворота, а также включает лампы освещения салона.

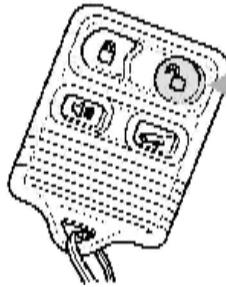
Для отключения экстренной сигнализации еще раз нажмите на кнопку или переведите зажигание в положение АСС или ON.



Функция запоминания положения сиденья (при наличии)

Система дистанционного входа также может управлять функцией запоминания положения сиденья.

Нажмите на кнопку один раз, чтобы отпереть дверь водителя и установить сиденье в соответствующее запрограммированное положение (так же, как и при нажатии на переключатель, предусмотренный в автомобиле).



Активизация функции запоминания положения сиденья

Для активизации этой функции:

1. Установите сиденье в желаемое положение.
2. Нажмите на кнопку SET на панели двери водителя.
3. В течение пяти секунд нажмите на одну из кнопок пульта дистанционного управления, затем нажмите на кнопку 1 или 2 на панели двери водителя, в память которой вы хотите занести положение сиденья для 1-го водителя или для 2-го водителя.
4. Если необходимо, повторите эту процедуру для программирования другого передатчика дистанционного управления.

Деактивизация функции запоминания положения сиденья

Для деактивизации этой функции:

1. Нажмите на кнопку SET на панели двери водителя.

Органы управления

2. В течение пяти секунд нажмите на кнопку пульта дистанционного управления, которую вы хотите дезактивизировать, затем нажмите на кнопку SET на панели двери водителя.

3. Если необходимо, повторите эту процедуру для программирования другого передатчика дистанционного управления.

Замена элемента питания

Питание пульта дистанционного управления обеспечивает один плоский трехвольтовый литиевый элемент питания CR2032 или его аналог.

Типовой радиус действия позволяет вам находиться на расстоянии до 10 метров (33 футов) от автомобиля. Причиной уменьшения радиуса действия могут быть:

- погодные условия;
- находящиеся поблизости радиотрансляционные передатчики;
- конструкции, окружающие автомобиль;
- другие автомобили, припаркованные рядом с вашим автомобилем.

Для замены элемента питания:

1. Вставьте тонкую монету между двумя половинками корпуса передатчика рядом с кольцом для ключей. **НЕ РАЗЪЕДИНЯЙТЕ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ КОРПУСА ПЕРЕДАТЧИКА.**

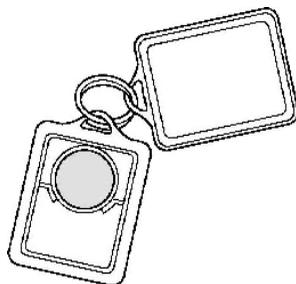
2. Установите новый элемент питания, правильно расположив положительную клемму (+).

Воспользуйтесь схемой на внутренней стороне корпуса передатчика.

3. Сложите и сожмите две половинки корпуса.

Замена элемента питания не приводит к стиранию запрограммированных настроек пульта дистанционного управления из памяти автомобиля.

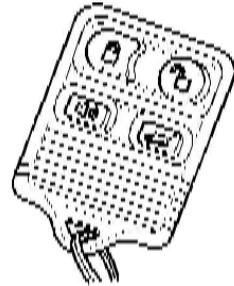
После замены элемента питания пульт дистанционного управления должен работать нормально.



Замена утерянных пультов дистанционного управления

Если пульт дистанционного управления был утерян, и вы хотите стереть его настройки из памяти автомобиля, а также если вы хотите приобрести дополнительные пульты управления и запрограммировать их:

- предъявите все пульты дистанционного управления обслуживающему вас дилеру для программирования или
- выполните процедуру программирования самостоятельно.

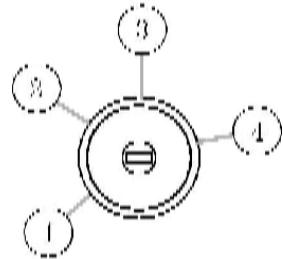


Программирование пультов дистанционного управления

До начала этой процедуры вам необходимо подготовить все имеющиеся пульты дистанционного управления (максимум четыре оригинальных и/или новых пульты).

Процедура самостоятельного программирования пультов

- Вставьте ключ в замок зажигания, поверните его из положения 1 (LOCK) в положение 3 (OFF), а затем восемь раз быстро переведите ключ из положения 1 (OFF/LOCK) в положение 3 (ON) и обратно (не более чем в течение 10 секунд). После восьмого поворота ключ должен остаться в положении 3 (ON). Циклическое срабатывание (запирание/отпирание) замков дверей подтвердит активизацию режима программирования.
- В течение ближайших 20 секунд запрограммируйте пульт дистанционного управления, нажав на любую кнопку пульта. Циклическое срабатывание (запирание/отпирание) замков дверей подтвердит программирование пульта дистанционного управления. (Если до момента нажатия на кнопку пульта дистанционного управления пройдет более 20 секунд, режим программирования будет отменен, и процедуру потребуется повторить.)
- Повторите предыдущее действие, чтобы запрограммировать дополнительные пульты дистанционного управления. Циклическое срабатывание (запирание/отпирание) замков дверей подтверждает программирование каждого пульта дистанционного управления.
- Завершив программирование пультов дистанционного управления, переведите зажигание в положение 1 (LOCK) или выждите 20 секунд. Еще одно циклическое срабатывание (запирание/отпирание) замков дверей подтвердит, что программирование завершено.



Органы управления

Подсветка входа

Лампы подсветки загораются при использовании системы дистанционного входа для отпирания двери(ей).

Система автоматически выключает лампы подсветки через 25 секунд или при переводе зажигания в положение ON или ACC.

Для того чтобы система подсветки входа работала, переключатель потолочной лампы (при наличии) не должен находиться в положении OFF.

Лампы освещения салона не погаснут, если:

- лампы были включены при помощи регулятора яркости (диммера), или
- открыта любая дверь.

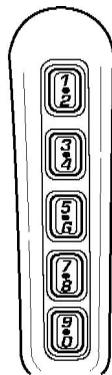
Функция энергосбережения аккумулятора выключает лампы освещения салона через 10 минут после перевода зажигания в положение OFF.

СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ВХОДА (ПРИ НАЛИЧИИ)

При помощи кнопок бесключевого входа вы можете:

- запереть и отпереть двери салона и заднюю дверь багажного отделения без ключа;
- открывать окно задней двери багажного отделения;
- блокировать/активизировать функцию автоматического запирания;
- активизировать и отключать систему периметрической сигнализации (при наличии);

За дополнительной информацией также обратитесь к разделу “Система дистанционного входа” и “Система периметрической сигнализации” в этой главе.



Ваш автомобиль имеет заданный на предприятии-изготовителе пятизначный код, который активизирует систему бесключевого входа. Вы также можете запрограммировать персональный пятизначный код входа.

Код, заданный на предприятии-изготовителе:

- указан на карточке в комплекте литературы для владельца, который находится в отделении для перчаток;
- отштампован на модуле компьютера;
- код также можно узнать у обслуживающего вас дилера.

Пользуясь клавиатурой системы бесключевого входа, для гарантии правильного срабатывания нажимайте на среднюю часть кнопок.

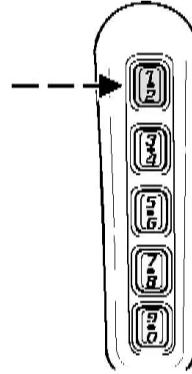
Программирование персонального кода входа

1. Введите код, заданный на предприятии-изготовителе (при нажатии на кнопки загорается подсветка).
2. Нажмите на кнопку 1/2 не позднее чем через пять секунд после выполнения шага 1.
3. Введите персональный пятизначный код. Вводите каждую цифру не позднее чем через пять секунд после ввода предыдущей цифры.

Не задавайте код, включающий три одинаковые цифры или прямую последовательность цифр. Воры легко вычисляют такие коды.

Ваш персональный код не заменяет постоянно действующий код, сообщенный вам дилером. Вы можете использовать для отпирания автомобиля любой из этих кодов. При вводе второго персонального кода модуль стирает первый код и записывает новый код на его место.

Для выхода из режима ввода одновременно нажмите на кнопки 7/8 и 9/0 или выждите более 5 секунд после последнего нажатия на кнопку. Пятизначный ключевой код запрограммирован.



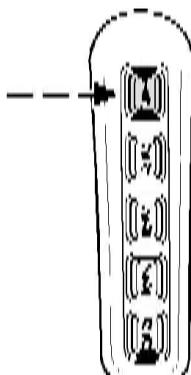
Органы управления

Если вы хотите стереть персональный код, выполните следующие действия:

Стирание персонального кода

1. Введите код, заданный на предприятии-изготовителе.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1/2 не позднее чем через пять секунд после выполнения шага 1.
3. Не позднее чем через пять секунд после выполнения шага 2 нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 1/2, чтобы стереть запрограммированный индивидуальный код.

После этого система будет реагировать только на код, заданный на предприятии-изготовителе.



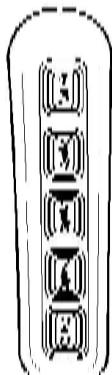
Функция антисканирования

Система не будет реагировать на нажатие кнопок в течение одной минуты, если пользователь последовательно нажал на кнопки клавиатуры 35 раз, не введя при этом правильный код. Эта функция предотвращает несанкционированный вход.

Во время работы функции антисканирования контрольная лампа на клавиатуре мигает.

Функция антисканирования отключается:

- если ни одна из кнопок клавиатуры не нажата в течение одной минуты;
- если нажата кнопка UNLOCK на пульте дистанционного управления;
- если зажигание переведено в положение ON;
- если ключ в двери водителя повернут в положение ОТПИРАНИЯ (если автомобиль оснащен системой периметрической сигнализации).

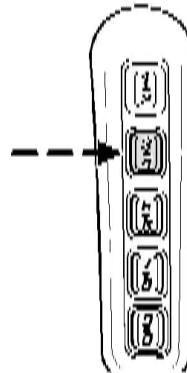


Органы управления

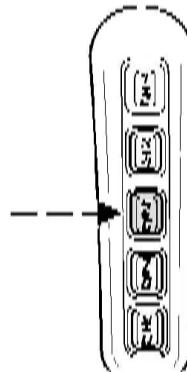
Отпирание дверей салона и задней двери багажного отделения или окна задней двери багажного отделения при помощи системы бесключевого входа

Перед отпиранием любой другой двери требуется отпереть дверь водителя. Если между вводом цифр прошло более пяти секунд, введите код еще раз. Если подсветка клавиатуры гаснет, это означает, что система отключилась. Если система бесключевого входа не работает, воспользуйтесь ключом или передатчиком(ами) дистанционного входа.

1. Для отпирания двери водителя введите один из двух кодов. Дверь водителя отпирается после ввода пятой цифры.
2. Для отпирания всех остальных дверей салона и задней двери багажного отделения нажмите на кнопку 3/4 не позднее чем через пять секунд после отпирания двери водителя.

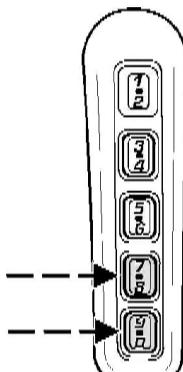


3. Для открывания окна задней двери багажного отделения введите пятизначный код, заданный на предприятии-изготовителе, затем не позднее чем через пять секунд нажмите на кнопку 5/6.



Органы управления

Для запираения дверей салона и задней двери багажного отделения одновременно нажмите на кнопки 7/8 и 9/0. Это операцию можно выполнить, только если закрыта дверь водителя.



Автоматическое запираение

Функция автоматического запираения запирает все двери автомобиля когда:

- закрыты все двери,
- работает двигатель и
- вы задействуете любую передачу, приводя автомобиль в движение.

Функция автоматического запираения срабатывает повторно, если:

- любая дверь салона, задняя дверь багажного отделения или окно багажного отделения открываются, а затем закрываются, и при это работает двигатель, отпущена педаль тормоза и
- вы приводите автомобиль в движение.

Активизация/отключение функции автоматического запираения

Активизировать или отключить эту функцию можно тремя различными способами. Вы можете обратиться к обслуживающему вас дилеру, воспользоваться операцией отпираения/запираения замков дверей с электроприводом или использовать клавиатуру.

Перед выполнением процедур активизации и отключения удостоверьтесь в том, что система противоугонной сигнализации не включена, зажигание переведено в положение OFF, все двери салона, задняя дверь багажного отделения и окно задней двери багажного отделения закрыты.

Органы управления

Процедура отпирания/запирания замков дверей с электроприводом

Шаги 1-5 требуется выполнить в течение не более 30 секунд. В противном случае процедуру будет необходимо повторить. Если процедуру необходимо повторить, вам потребуется выждать 30 секунд.



1. Переведите ключ зажигания в положение ON.
2. Три раза нажмите на кнопку отпирания дверей.
3. Переведите ключ зажигания из положения ON в положение OFF.
4. Три раза нажмите на кнопку отпирания дверей.
5. Снова переведите зажигание в положение ON. Прозвучит контрольный сигнал.
6. Нажмите на кнопку отпирания, затем нажмите на кнопку запирания. Контрольный сигнал прозвучит один раз, если функция автоматического запирания отключена, или два раза (один короткий и один длинный контрольный сигнал), если функция автоматического запирания активизирована.
7. Переведите зажигание в положение OFF. Контрольный сигнал прозвучит один раз, подтверждая выполнение процедуры.

Процедура ввода кода системы бесключевого входа

1. Введите пятизначный код входа.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 7/8
3. Нажмите и отпустите кнопку 3/4
4. Отпустите кнопку 7/8.

Контрольный звуковой сигнал указывает на отключение системы, контрольный звуковой сигнал, за которым следует гудок, указывает на активизацию системы.



Органы управления

Функция “интеллектуального” отпирания

Эта функция предотвращает запираение двери водителя, когда в замок зажигания вставлен ключ. Эта функция отпирает только дверь водителя, если ключ вставлен в замок зажигания, дверь водителя приоткрыта и при этом все двери заперты при помощи переключателя, установленного в салоне. Если присутствуют перечисленные условия, все запираемые элементы автомобиля будут заперты и дверь водителя будет отперта в течение 1 секунды.

СИСТЕМА ПЕРИМЕТРИЧЕСКОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система периметрической противоугонной сигнализации предотвращает несанкционированное проникновение в автомобиль.

При возникновении любых потенциальных сбоев в работе системы периметрической противоугонной сигнализации обязательно предъявите ВСЕ ключи с передатчиками дистанционного управления дилеру. Это поможет устранить неисправность.

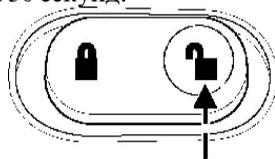
Функция блокировки запираения замков дверей с электроприводом

Эта функция блокирует переключатели управления замков дверей салона и задней двери багажного отделения с электроприводом, если закрыты все двери и активизируется периметрическая сигнализация.

После блокировки активизация замков происходит только при отключении периметрической сигнализации или открывании одной из дверей салона, задней двери багажного отделения, окна задней двери багажного отделения или капота.

Отключение/активизация функции блокировки запираения замков дверей с электроприводом

- Шаги 2-4 следует выполнить не более чем за 30 секунд.
- Переведите ключ зажигания в положение ON, затем 3 раза нажмите на кнопку **ОТПИРАНИЯ**.
- Переведите ключ зажигания в положение OFF, затем 3 раза нажмите на кнопку **ОТПИРАНИЯ**.
- Переведите ключ зажигания в положение ON. Однократный звуковой сигнал подтвердит активизацию режима программирования.
- Не позднее чем через 5 секунд после выполнения шага 4 нажмите на кнопку **ЗАПИРАНИЯ** 2 раза, чтобы изменить статус функции.
- 2 контрольных звуковых сигнала указывают на то, что система отключена; 2 контрольных звуковых сигнала, за которыми следует гудок, указывают на то, что система активизирована.
- Для выхода из режима программирования переведите зажигание в положение OFF. Если статус функции был изменен, прозвучит контрольный сигнал.



Активизация системы

При активизации эта система способствует защите автомобиля от несанкционированного проникновения. В случае несанкционированного проникновения начинают мигать фары и/или стояночные фонари и раздается звуковой сигнал.

Система готова к активизации после извлечения ключа из замка зажигания. Подготовка к активизации системы сигнализации происходит при любом из следующих действий:

- Нажмите на кнопку запираения системы дистанционного входа (при открытых или закрытых дверях).

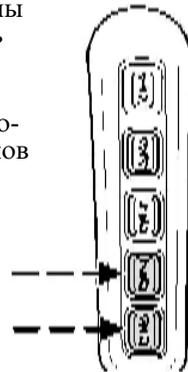
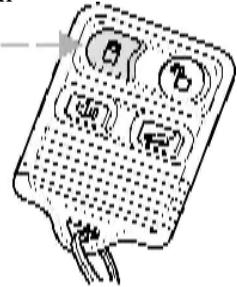
При двукратном нажатии на кнопку запираения на передатчике дистанционного входа с интервалом не более трех секунд однократный звуковой сигнал подтверждает, что все двери салона/капот/задняя дверь багажного отделения и окно задней двери багажного отделения закрыты. Если любой из этих элементов не закрыт, двукратный звуковой сигнал предупреждает вас о том, что одна из дверей салона/капот/задняя дверь багажного отделения или окно задней двери багажного отделения остаются открытыми.

- Одновременно нажмите на кнопки 7/8 и 9/0 системы бесключевого входа, чтобы запереть двери (дверь водителя должна быть закрыта).
- Откройте любую дверь салона, заднюю дверь багажного отделения или окно задней двери багажного отделения и нажмите на кнопку запираения замков дверей с электроприводом, чтобы запереть двери.

Если любое из перечисленных выше действий выполняется до **АКТИВИЗАЦИИ СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ**, начинается отсчет 20-секундной задержки.

Противоугонная сигнализация каждой двери салона/капота/задней двери багажного отделения или окна двери багажного отделения активизируется по отдельности, и если любой из этих элементов открыт, его требуется закрыть, чтобы система начала отсчет 20-секундной задержки.

Когда все двери салона/капот/задняя дверь багажного отделения и окно задней двери багажного отделения закрыты, стояночные фонари мигают один раз, подтверждая, что автомобиль заперт и начат отсчет 20-секундной задержки.

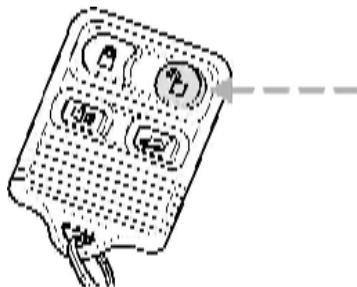


Органы управления

Отключение системы

Вы можете отключить систему, выполнив любое из перечисленных ниже действий:

- Откройте двери при помощи передатчика дистанционного входа.



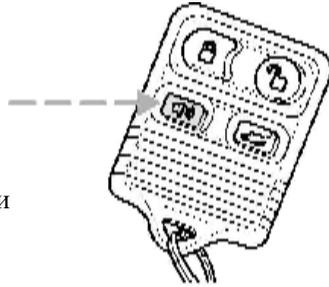
- Откройте двери при помощи кнопок бесключевого входа.



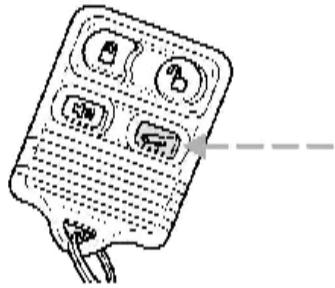
- Откройте дверь водителя ключом. До упора поверните ключ (в направлении передней части автомобиля), чтобы удостовериться в отключении сигнализации.
- Переведите зажигание в положение ON.

Органы управления

- Нажмите на кнопку **ЭКСТРЕННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ** на передатчике дистанционного входа. При этом звуковой сигнал и стояночные фонари отключаются только при работающей сирене системы сигнализации. Система сигнализации остается активизированной.



- Нажмите на кнопку окна задней двери багажного отделения на передатчике дистанционного входа. При этом защита задней двери багажного отделения и окна задней двери багажного отделения дезактивизируется, однако система продолжает контролировать двери салона и капот. Для дезактивизации защиты дверей салона и капота нажмите на переключатель замка задней двери багажного отделения с электроприводом.



При нажатии на переключатель **ОТПИРАНИЯ** замков дверей, расположенный в салоне, в течение 20-секундного периода режим предварительной активизации возвращает систему сигнализации в неактивное состояние.

Срабатывание системы противоугонной сигнализации

Если система сигнализации активизирована, она срабатывает, когда:

- Любая дверь салона, задняя дверь багажного отделения, окно задней двери багажного отделения или капот открывается без использования ключа, кнопок или передатчика дистанционного входа.

ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА SECURILOCK™

Пассивная противоугонная система SecuriLock™ - это система иммобилизации двигателя.

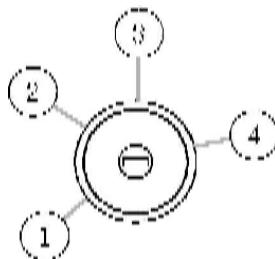
Эта система блокирует запуск двигателя, если не используется закодированный ключ, запрограммированный для вашего автомобиля.

Пассивная противоугонная система SecuriLock™ несовместима с имеющимися в свободной продаже системами дистанционного запуска, выпущенными не компанией Ford. Использование таких систем может создать проблемы при запуске двигателя и нарушить действие функций противоугонной защиты.

Органы управления

Автоматическое включение системы

Система активизируется приблизительно через 15 секунд после перевода зажигания в положение 2 (ACC). Если система активизирована, на щитке приборов автомобиля с двухсекундными интервалами мигает контрольная лампа **THEFT**.

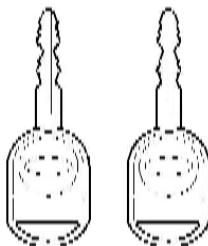


Автоматическое отключение системы

При переводе зажигания в положение 3 (ON) закодированным ключом противоугонная система отключается. Контрольная лампа **THEFT** мигает в течение трех секунд, а затем гаснет. Если контрольная лампа **THEFT** горит в течение длительного времени или быстро мигает, состояние системы должно быть проверено обслуживающим вас дилером или квалифицированным механиком.

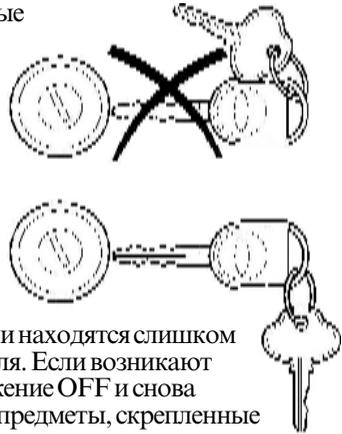
Ключи

Ваш автомобиль укомплектован двумя закодированными ключами. Только закодированный ключ запускает двигатель автомобиля. Запасные закодированные ключи вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера. Программирование ключей выполняет дилер. Вы также можете выполнить эту процедуру самостоятельно, обратившись к разделу “Программирование запасных ключей”.

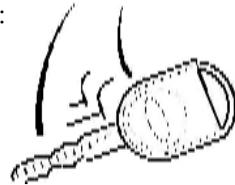


Органы управления

Крупные металлические предметы и электронные устройства, закрепленные на цепочке для ключей, которой вы, возможно, пользуетесь на заправочной станции, аналогичные предметы и даже второй ключ в одной связке с закодированным ключом могут создавать проблемы при запуске двигателя. Если такие проблемы возникают, исключите соприкосновение перечисленных предметов с закодированным ключом при запуске двигателя. Подобные предметы и устройства не могут повредить закодированный ключ, но способны создавать временные помехи, если они находятся слишком близко к ключу зажигания при запуске двигателя. Если возникают проблемы, переведите ключ зажигания в положение OFF и снова запустите двигатель, удерживая все остальные предметы, скрепленные этим же кольцом для ключей, на некотором расстоянии от ключа зажигания. Удостоверьтесь в том, что закодированный ключ - это разрешенный к использованию фирменный закодированный ключ Ford. Если ключи утеряны или украдены, вам потребуется:



- использовать для запуска двигателя запасной ключ или
- отбуксировать автомобиль к дилеру или на станцию техобслуживания. Будет необходимо стереть из памяти автомобиля коды ключей и ввести новые коды.



Замена закодированных ключей может оказаться весьма дорогостоящей процедурой. Поэтому, чтобы исключить непредвиденные неудобства рекомендуется хранить дополнительный запрограммированный ключ в безопасном месте вне автомобиля.

Для запуска двигателя вашего автомобиля требуется использовать ключ с корректным кодом. Использование неподходящего закодированного ключа может привести к возникновению состояния “NO-START”, в котором запуск двигателя невозможен.

Если для запуска двигателя используется незапрограммированный ключ, это приводит к возникновению состояния “NO START”, в котором запуск двигателя невозможен.

Программирование запасных ключей

Для вашего автомобиля можно закодировать восемь ключей максимум. Допускается использовать только ключи SecuriLock™. Для самостоятельного программирования закодированного ключа вам потребуется два ранее запрограммированных закодированных ключа (т.е. ключи, уже использовавшиеся для запуска двигателя вашего автомобиля) и

Органы управления

новый незапрограммированный ключ(и), который должен находиться под рукой для одновременного выполнения каждого шага процедуры.

Если два ранее запрограммированных закодированных ключа недоступны, то для программирования запасного закодированного ключа(ей) вам потребуется доставить автомобиль к дилеру.

Пожалуйста, вначале полностью прочитайте и проанализируйте содержание процедуры.

1. Вставьте первый ранее запрограммированный закодированный ключ в замок зажигания и поверните его из положения 2 (ACC) в положение 3 (ON) (удерживайте зажигание в положении 3 (ON) не менее одной секунды).

2. Переведите зажигание в положение 1 (LOCK) и извлеките первый закодированный ключ из замка зажигания.

3. Не позднее чем через десять секунд после перевода зажигания в положение 2 (ACC) вставьте второй ранее запрограммированный закодированный ключ в замок зажигания и поверните его из положения 2 (ACC) в положение 3 (ON) (удерживайте зажигание в положении 3 (ON) не менее одной секунды, но не более десяти секунд).

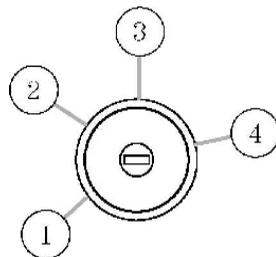
4. Переведите зажигание в положение 1 (LOCK) и извлеките второй закодированный ключ из замка зажигания.

5. Не позднее чем через 20 секунд после перевода зажигания в положение 2 (ACC) вставьте новый незапрограммированный ключ в замок зажигания и переведите зажигание из положения 2 (ACC) в положение 3 (ON) (удерживайте зажигание в положении 3 (ON) не менее одной секунды). На этом этапе происходит программирование нового ключа, который становится закодированным ключом.

6. Для программирования дополнительного нового незапрограммированного ключа(ей) повторите эту процедуру, начиная с шага 1.

Если процедура выполнена успешно, новый закодированный ключ(и) можно будет использовать для запуска двигателя автомобиля; контрольная лампа противоугонной сигнализации загорится на три секунды, а затем погаснет.

Если процедура выполнена со сбоями, запуск двигателя автомобиля новым закодированным ключом(ами) невозможен. Будет мигать контрольная лампа противоугонной сигнализации. Вы можете повторить шаги 1-6. Если сбой повторится, для программирования нового запасного ключа(ей) доставьте ваш автомобиль к дилеру.



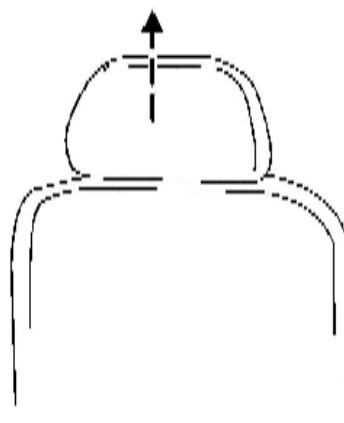
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

СИДЕНЬЯ

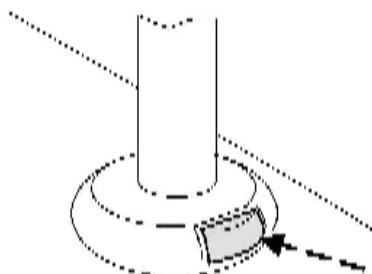
Регулируемые подголовники (при наличии)

Сиденья вашего автомобиля могут быть оснащены регулируемыми по высоте подголовниками. Эти подголовники предназначены для того, чтобы ограничивать перемещение головы в случае заднего столкновения. Для правильной регулировки подголовников поднимите подголовник таким образом, чтобы он располагался непосредственно позади вашей головы или как можно ближе к этому положению. Процедуры поднимания и опускания подголовника описаны ниже.

Подголовники можно перемещать вверх и вниз.



Нажмите на регулятор, чтобы опустить подголовник.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка положения переднего сиденья с ручной регулировкой



Никогда не регулируйте положение сиденья водителя или спинки сиденья во время движения.



Не размещайте перевозимый багаж выше уровня спинок сидений, чтобы исключить травмы при столкновении или резком торможении.

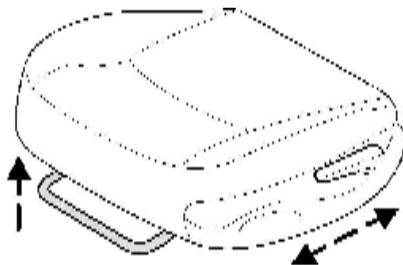


Во время движения спинки сиденья водителя и пассажирских сидений должны находиться в вертикальном положении, а набедренный ремень безопасности должен плотно обхватывать нижнюю часть бедер.

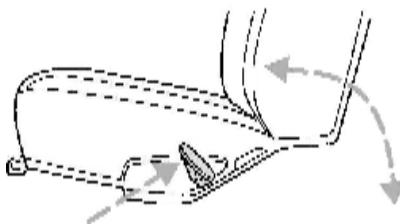


Отклонение спинки сиденья может снизить эффективность действия ремня безопасности в случае столкновения.

Поднимите рукоятку, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



Потяните рычаг вверх, чтобы отрегулировать положение спинки сиденья.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка положения переднего сиденья с электроприводом (при наличии)



Никогда не регулируйте положение сиденья или спинки сиденья водителя во время движения.



Не размещайте перевозимый багаж выше уровня спинок сидений, чтобы исключить травмы при столкновении или резком торможении.

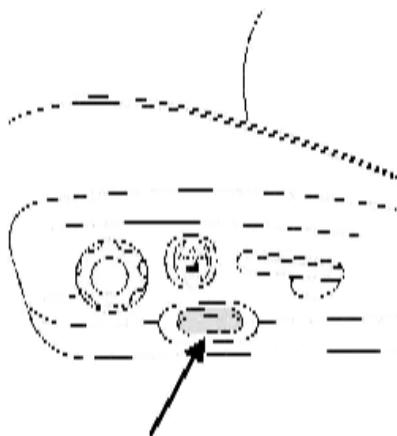


Во время движения спинки сиденья водителя и пассажирских сидений должны находиться в вертикальном положении, а набедренный ремень безопасности должен плотно обхватывать нижнюю часть бедер.

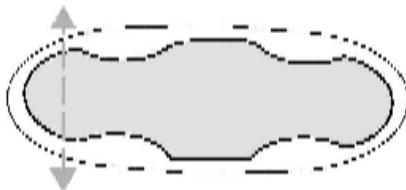


Отклонение спинки сиденья может снизить эффективность действия ремня безопасности в случае столкновения.

Регулятор расположен на наружной стороне подушки сиденья.

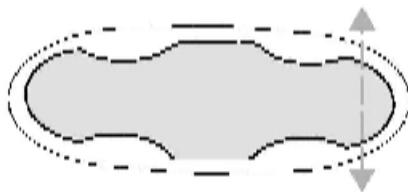


Для поднимания или опускания передней части подушки сиденья нажмите на переднюю часть регулятора.

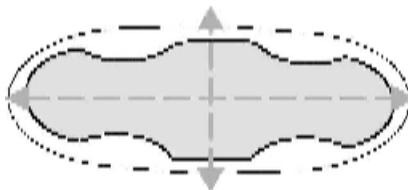


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Для поднятия или опускания задней части подушки сиденья нажмите на заднюю часть регулятора.



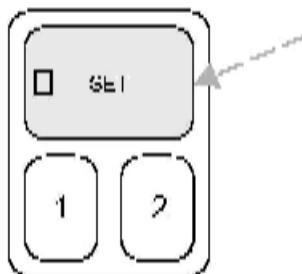
Для перемещения сиденья вперед, назад, вверх или вниз нажмите на регулятор.



Сиденье с функцией запоминания положения (при наличии)

Эта система позволяет автоматически устанавливать сиденье водителя в одно из трех запрограммированных положений.

Переключатель положений сиденья расположен на двери водителя.



- Для программирования первого положения переместите сиденье водителя в желаемое положение, используя регулятор сиденья. Нажмите на кнопку SET. Контрольная лампа кнопки SET загорится на короткое время. Пока горит контрольная лампа, нажмите на кнопку 1.
- Для программирования второго положения повторите описанную выше процедуру, используя кнопку 2.
- Для программирования третьего положения повторите описанную выше процедуру и нажмите на кнопки 1 и 2 одновременно.

Регулировка или активизация положения сиденья возможна, только если рычаг выбора передач установлен в положение Park или Neutral. Положение сиденья с функцией запоминания можно отрегулировать в любое время.

Положения сиденья с функцией запоминания также активизируются, когда вы нажимаете на кнопку ОТПИРАНИЯ передатчика дистанционного входа.

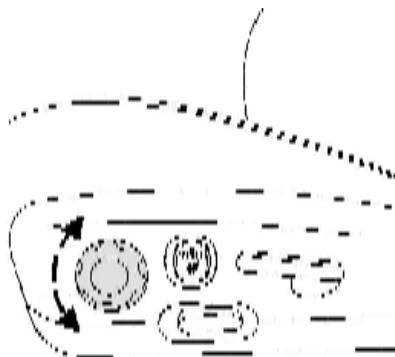
Для программирования функции запоминания положения сиденья в передатчике дистанционного входа обратитесь к разделу “Система дистанционного входа” в главе “Органы управления”.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Поясничная опора с ручной регулировкой

Для перемещения поясничной опоры вперед и увеличения ее выпуклости поверните маховичок регулировки в направлении передней части автомобиля.

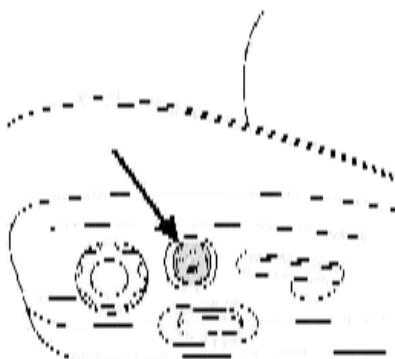
Для перемещения поясничной опоры назад и уменьшения ее выпуклости поверните маховичок регулировки в направлении задней части автомобиля.



Сиденья с обогревом (при наличии)

Управление обогревом сидений

- Нажмите на переключатель, расположенный на сиденье, чтобы включить обогрев.
- Обогрев отключается при повторном нажатии на переключатель.



Когда обогрев сидений включен, горит символ обогрева сидений на дисплее системы раздельного электронного автоматического управления температурой (DEATC).

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

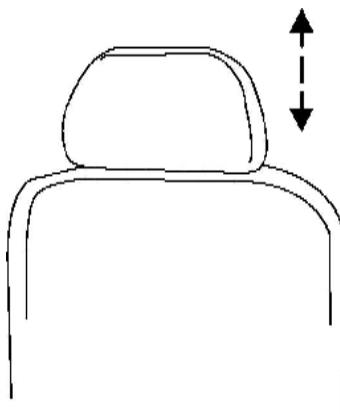
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Регулируемые подголовники

Сиденья вашего автомобиля могут быть оснащены регулируемыми по высоте подголовниками. Эти подголовники предназначены для того, чтобы ограничивать перемещение головы в случае заднего столкновения. Для правильной регулировки подголовников поднимите подголовник таким образом, чтобы он располагался непосредственно позади вашей головы или как можно ближе к этому положению.

Процедуры поднимания и опускания подголовника описаны ниже.

Надавите на подголовники или вытяните их вверх для установки в желаемое положение.

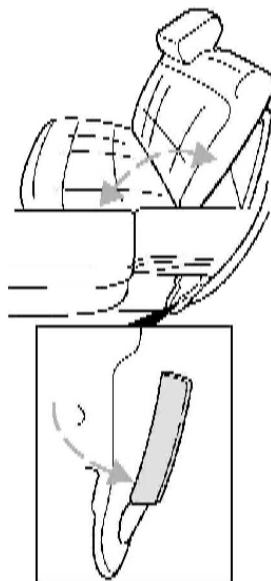


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Складывающиеся задние сиденья (при наличии)

Если заднее сиденье оснащено регулируемыми подголовниками, перед складыванием спинки сиденья подголовники следует полностью опустить вниз.

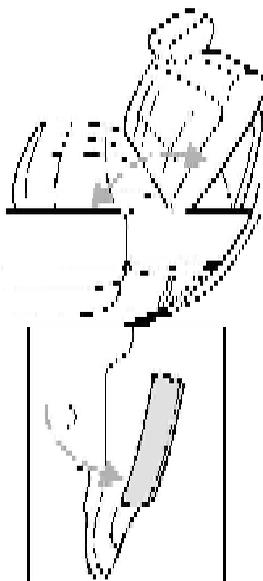
1. Надавите книзу нижний рычаг блокировки, чтобы разблокировать спинку сиденья.
2. Разверните спинку сиденья вниз, к полу багажного отделения.
3. Надавите на верхнюю наружную часть спинки сиденья до щелчка. Сиденье зафиксировано в нижнем положении.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Возврат сиденья в вертикальное положение

- Надавите книзу и удерживайте в этом положении верхний угол спинки сиденья.
- Потяните рукоятку блокировки вверх, чтобы разблокировать сиденье.
- Разверните спинку сиденья вверх до ее фиксации в вертикальном положении. Спинка сиденья фиксируется со щелчком.



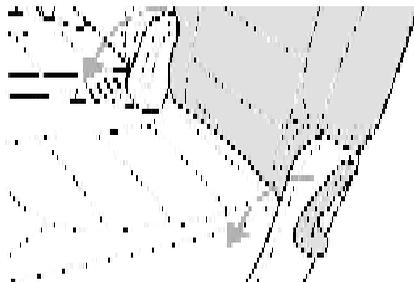
Складывание задних сидений с разделением 40/20/40

Перед складыванием сидений убедитесь в том, что подголовник опущен, и на полу напротив сидений второго ряда отсутствуют посторонние предметы, например, книги, кошельки или портфели.

Сдвиньте переднее пассажирское сиденье вперед таким образом, чтобы подголовник сиденья второго ряда не соприкасался с передним сиденьем.

Обратитесь за информацией к ярлыку, размещенному в нижней части проема.

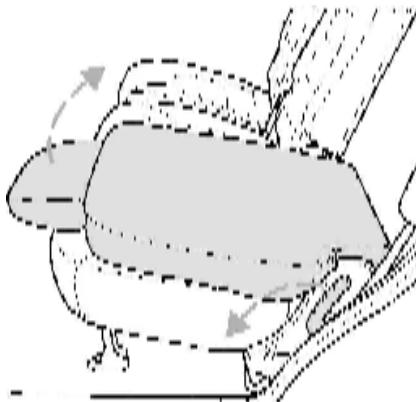
1. Найдите рукоятку, расположенную в боковой части подушки сиденья со стороны двери.
2. Потяните рукоятку вниз и толкните спинку сиденья в направлении передней части автомобиля.
3. Надавите на верхнюю наружную часть спинки сиденья до щелчка.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Возврат сиденья в вертикальное положение

1. Потяните рукоятку вниз и поднимите спинку сиденья в направлении задней части автомобиля.
2. Разверните спинку сиденья до ее фиксации со щелчком в вертикальном положении.

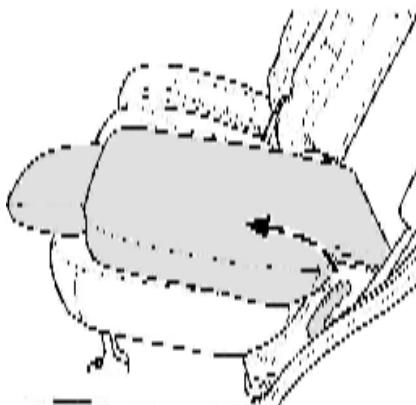


Регулировка положения сидений 2-го ряда для облегчения посадки и высадки (при наличии)

Такая регулировка облегчает посадку и высадку пассажиров, занимающих сиденья 3-го ряда.

Посадка на сиденья 3-го ряда

1. Сложите сиденье 2-го ряда.
2. Потяните рукоятку до упора вниз, чтобы разблокировать напольные крепления и сложить сиденье.



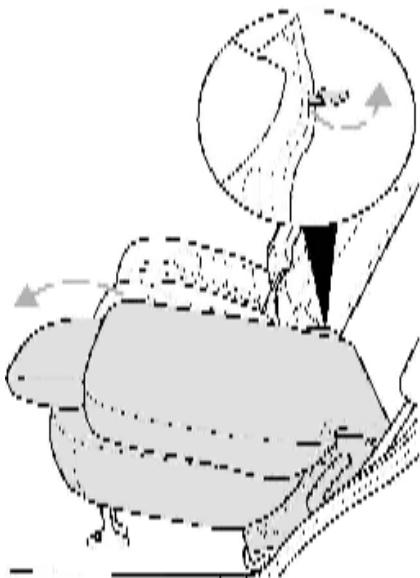
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

3. Для возврата в обычное положение откиньте сиденье до вертикального положения.

4. Удостоверьтесь в том, что сиденье зафиксировано в напольных креплениях.



Для высадки пассажиров, занимающих сиденья 3-го ряда, потяните красный рычаг блокировки вверх, чтобы разблокировать напольные крепления сиденья, и разверните сиденье в направлении передних сидений.

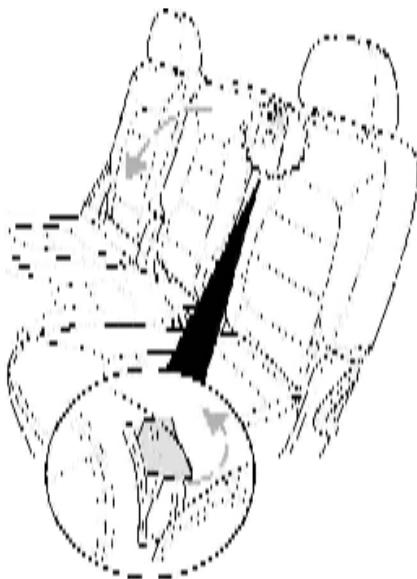


Обязательно закрепляйте занятые и свободные сиденья в напольных креплениях. Если сиденье не закреплено, оно может стать причиной травмы при резком торможении.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

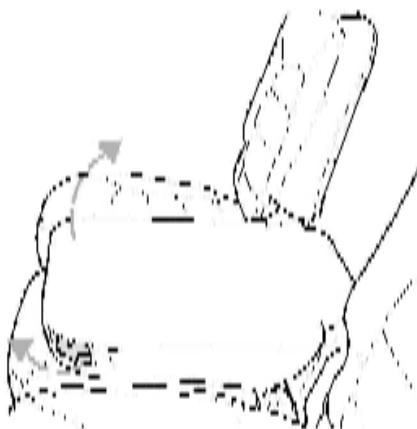
Складывание центрального сиденья 2-го ряда (при наличии)

1. Найдите рычаг блокировки, расположенный в боковой части спинки сиденья.
2. Потяните рычаг вверх и толкните спинку сиденья в направлении передней части автомобиля.
3. Надавите на верхнюю наружную часть спинки сиденья до щелчка.



Возврат спинки сиденья в исходное положение

1. Потяните за рычаг и откиньте спинку сиденья в направлении задней части автомобиля.
2. Разверните спинку сиденья до ее фиксации со щелчком в вертикальном положении.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

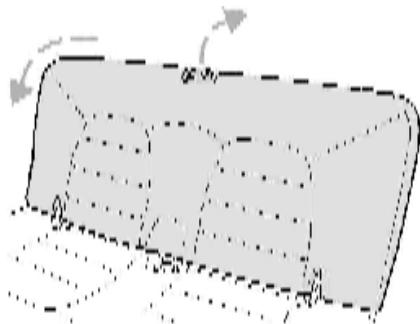
Сиденье третьего ряда (при наличии)

Складывание сиденья 3-го ряда

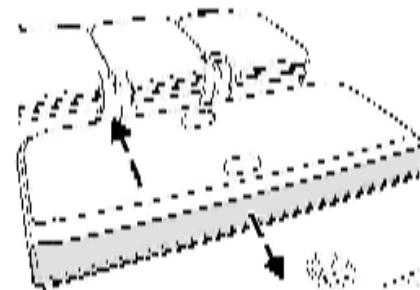
Сиденье 3-го ряда можно сложить, не снимая с автомобиля, для увеличения площади багажного отсека.

Складывание сиденья

1. Потянув за рычаг блокировки сиденья, расположенный в верхней части спинки, надавите на спинку, чтобы прижать ее к подушке сиденья.
2. Спинка сиденья зафиксируется в опущенном положении.

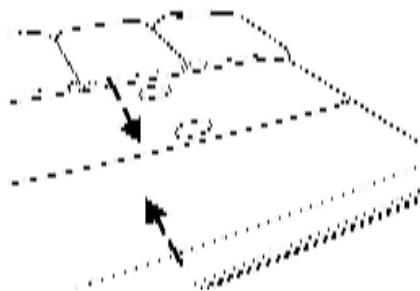


3. Протолкните запорную панель вперед в пространстве между сиденьями.



Возврат сиденья в вертикальное положение

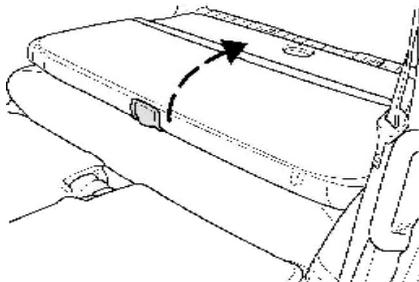
1. Потяните сдвижную панель на спинке сиденья назад, чтобы разблокировать запорную панель.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

2. Потянув за рычаг блокировки сиденья, расположенный в верхней части спинки, возвратите спинку сиденья в вертикальное положение.

3. Спинка сиденья зафиксируется в вертикальном положении.



Оба посадочных места сиденья третьего ряда оснащены комбинированными набедренными и наплечными ремнями безопасности. За информацией о правильном функционировании удерживающих приспособлений обратитесь к разделу “Удерживающие приспособления” в этой главе.

УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Меры предосторожности при обращении с удерживающими приспособлениями



Во время движения спинки сиденья водителя и пассажирских сидений должны находиться в вертикальном положении, а набедренный ремень безопасности должен плотно обхватывать нижнюю часть бедер.



Для снижения риска травм усаживайте детей на те посадочные места, где имеются подходящие удерживающие приспособления.



Никогда не позволяйте пассажирам держать детей на коленях во время движения. В случае столкновения пассажир неспособен защитить ребенка от травмы.



Все пассажиры автомобиля и водитель обязательно должны пользоваться ремнями безопасности, даже при наличии системы SRS подушек безопасности.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

 Исключительно опасно находиться во время движения в багажном отделении, внутри или снаружи автомобиля. В случае столкновения люди, находящиеся в этой зоне автомобиля, подвержены более высокому риску травм и гибели. Во время движения не позволяйте пассажирам находиться в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности. Следите за тем, чтобы все пассажиры занимали предусмотренные конструкцией посадочные места и правильно пристегивали ремни безопасности.

 В случае аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, не пристегнутый ремнем безопасности человек подвержен гораздо большему риску гибели, чем люди, правильно пользующиеся ремнями безопасности.

 Каждое посадочное место в вашем автомобиле оснащено отдельным механизмом ремня безопасности, состоящим из одного замка и одного язычка, которые предназначены для парного применения. 1) Накидывайте наплечную ленту ремня безопасности только на плечо, обращенное наружу. Никогда не продевайте ремень безопасности подмышкой. 2) Никогда не обкручивайте ленту ремня безопасности вокруг шеи, перекидывая ее через плечо, обращенное внутрь. 3) Никогда не пристегивайте одним ремнем безопасности нескольких человек.

 Всегда перевозите детей в возрасте до 12 лет на задних сиденьях; в обязательном порядке используйте подходящие удерживающие приспособления для детей.

Инерционные ремни безопасности

Удерживающие приспособления передних и задних внешних посадочных мест автомобиля представляют собой комбинированные набедренные и наплечные ремни безопасности. В ремнях безопасности переднего пассажирского сидения и задних сидений предусмотрены два режима блокировки.

- Этот автомобиль оснащен инерционной системой ремней безопасности, которая способствует снижению риска травм в случае лобового столкновения.
- В этой системе ремней безопасности предусмотрен механизм втягивания, предназначенный для постоянного контроля натяжения ремней. Эта функция служит для снижения давления ремня безопасности, действующего на грудную клетку пассажира.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Требуется, чтобы после любого столкновения состояние системы ремней безопасности всех пассажирских посадочных мест было проверено квалифицированным механиком. Это необходимо для проверки правильности работы функции “втягивания при автоматической блокировке” для безопасных детских сидений. Кроме этого, следует проверить правильность работы всех ремней безопасности.



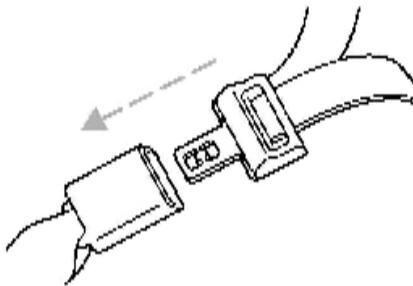
МЕХАНИЗМ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕХАНИЗМ ВТЯГИВАНИЯ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ, если проверка, выполненная в соответствии с процедурами, описанными в “Руководстве для станции технического обслуживания”, выявит неправильную работу функции “втягивания при автоматической блокировке” или любой другой функции ремня безопасности.



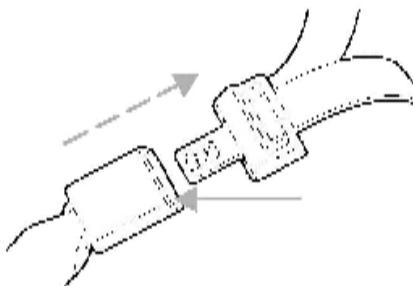
Если механизм ремня безопасности и механизм втягивания не будут заменены, это может повысить риск травм при столкновении.

Комбинированные набедренные и наплечные ремни безопасности

1. Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок (это ближайший замок, к которому обращен язычок), пока не раздастся щелчок и вы не почувствуете, что язычок зафиксировался. Убедитесь в том, что язычок прочно закреплен в замке.



2. Для отстегивания ремня безопасности нажмите на кнопку блокировки и извлеките язычок из замка.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Удерживающие приспособления передних и задних внешних посадочных мест автомобиля представляют собой комбинированные набедренные и наплечные ремни безопасности. В ремнях безопасности переднего пассажирского сиденья и внешних посадочных мест задних сидений предусмотрены два режима блокировки, которые описаны ниже.

Режим, чувствительный к движению автомобиля

Режим, чувствительный к движению автомобиля, - это нормальный режим работы механизма втягивания, который допускает свободное изменение длины наплечного ремня безопасности при перемещениях туловища и обеспечивает блокировку при экстренных маневрах автомобиля.

Например, если водитель внезапно тормозит или резко входит в поворот, или автомобиль получает удар на скорости приблизительно 8 км/ч (5 миль в час) или более, происходит блокировка комбинированных ремней безопасности. Это ограничивает перемещение водителя и пассажиров вперед.

Режим автоматической блокировки

В этом режиме происходит автоматическая предварительная блокировка наплечного ремня безопасности. При этом ремень безопасности сохраняет способность втягиваться, что устраняет любую слабинку наплечной ленты ремня.

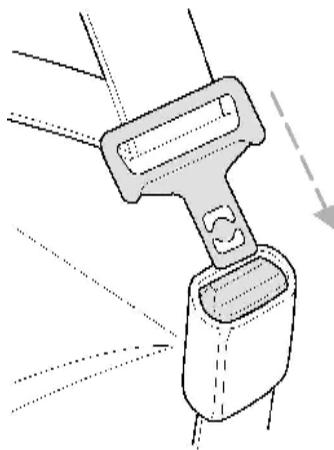
Для ремня безопасности водителя режим автоматической блокировки не предусмотрен.

Когда следует использовать режим автоматической блокировки

- Всегда используйте этот режим, если на переднее пассажирское сиденье или на внешнее посадочное место задних сидений (при наличии) установлено безопасное детское сиденье. По возможности при перевозке детей в возрасте до 12 лет на задних сиденьях используйте подходящие удерживающие приспособления. Обратитесь к разделам “Удерживающие приспособления для детей” или “Безопасные детские сиденья” в этой главе.

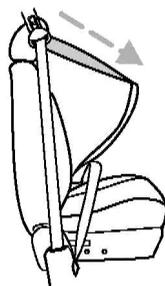
Как использовать режим автоматической блокировки

- Пристегните комбинированный набедренный и наплечный ремень безопасности.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Обхватите наплечную ленту ремня и тяните ее вниз до полного вытягивания ремня.



- Дайте ленте ремня втянуться в катушку. Во время втягивания ленты вы услышите щелчок, указывающий на то, что активизирован режим автоматической блокировки ремня безопасности.

Отмена режима автоматической блокировки

Для отмены режима автоматической блокировки и активизации режима блокировки, чувствительного к движению автомобиля (режима экстренной блокировки), отстегните комбинированный набедренный/наплечный ремень безопасности и дайте ему полностью втянуться в катушку.



Требуется, чтобы после любого столкновения состояние систем ремней безопасности переднего пассажирского сиденья и внешних посадочных мест задних сидений было проверено квалифицированным механиком. Это необходимо для проверки правильности работы функции “втягивания при автоматической блокировке” для безопасных детских сидений. Кроме этого, следует проверить правильность работы всех ремней безопасности.



МЕХАНИЗМ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕХАНИЗМ ВТЯГИВАНИЯ ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ, если проверка, выполненная в соответствии с процедурами, описанными в “Руководстве для станции технического обслуживания”, выявит неправильную работу функции “втягивания при автоматической блокировке” или любой другой функции ремня безопасности.



Если механизм ремня безопасности и механизм втягивания не будут заменены, это может повысить риск травм при столкновении.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

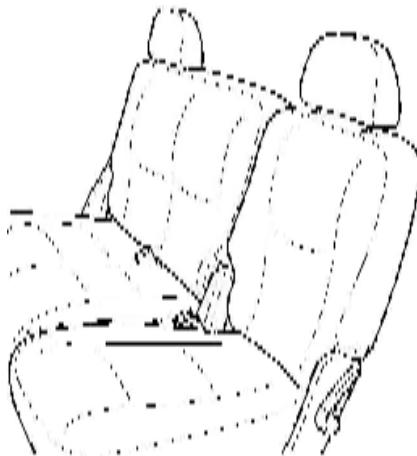
Набедренные ремни безопасности

Регулировка набедренного ремня безопасности

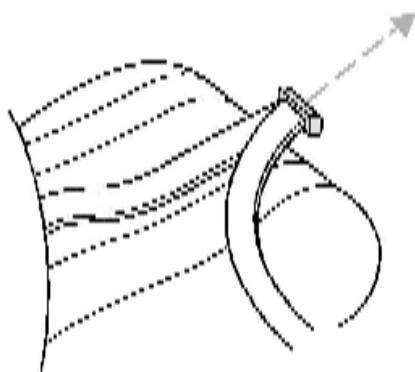


Набедренный ремень безопасности должен плотно прилегать к туловищу и располагаться как можно ниже на уровне бедер, а не на уровне талии.

- Центральное посадочное место сиденья 2-го ряда с разделением 60/40

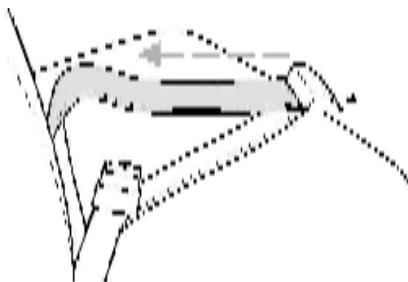


Набедренный ремень не регулируется автоматически. Вставьте язычок ремня безопасности в соответствующий замок (это ближайший замок, к которому обращен язычок). Для того чтобы вытянуть ленту ремня, расположите язычок под прямым углом к ленте ремня и потяните в направлении замка. Для затягивания ремня пропустите свободный кончик ленты ремня через язычок и затяните, чтобы ремень плотно обхватывал бедра.

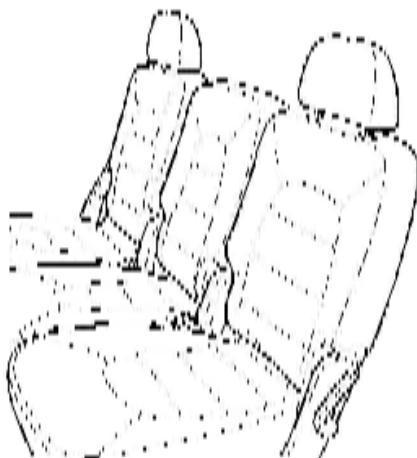


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

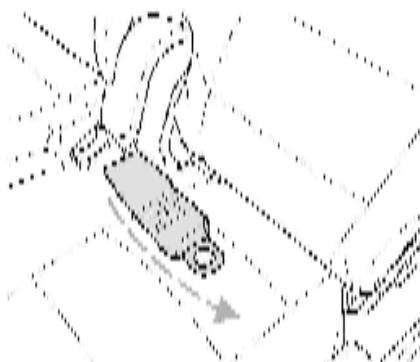
Если ремень не используется, затяните ленту и пристегните ремень.



- Центральное посадочное место сиденья 2-го ряда с разделением 40/20/40



Набедренный ремень регулируется автоматически. Для пристегивания ремня обхватите язычок и непрерывным движением вытяните ленту ремня, чтобы вставить язычок в соответствующий замок. Если лента ремня вытянута недостаточно, и язычок не достает до замка, дайте ленте ремня полностью намотаться на катушку и только после этого вытяните ленту еще раз.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Натяжитель ремня безопасности

Ваш автомобиль оснащен натяжителями ремней безопасности водительского и переднего пассажирского сиденья.

Срабатывание натяжителей ремней безопасности предусмотрено только в том случае, если ремни безопасности пристегнуты и происходит лобовое или близкое к лобовому столкновение, сопровождающееся достаточно сильным продольным торможением. Натяжитель ремня безопасности - это устройство, подтягивающее набедренную и наплечную ленту ремня безопасности для более плотного прилегания к туловищу.

Системы ремней безопасности водительского и внешнего переднего пассажирского сиденья (включая натяжители, замки и механизмы регулировки высоты) требуется заменить, если автомобиль попал в аварию, сопровождавшуюся срабатыванием натяжителей ремней безопасности. Обратитесь к разделу “Обслуживание ремней безопасности” в этой главе.



Если в описанной ситуации система ремня безопасности не будет заменена, это может привести к сильным травмам при столкновении.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Регулировка ремней безопасности по высоте

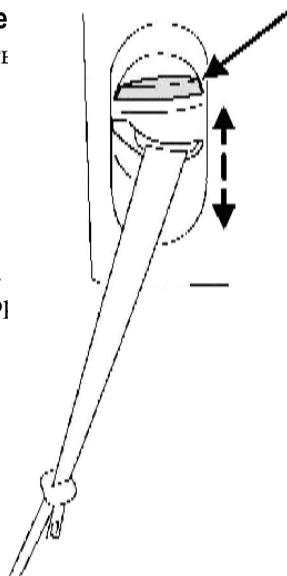
В вашем автомобиле предусмотрена возможность регулировки по высоте ремней безопасности передних сидений и внешних посадочных мест задних сидений. Отрегулируйте высоту наплечного ремня безопасности таким образом, чтобы ремень проходил через середину плеча.

Для опускания наплечной ленты ремня безопасности нажмите на кнопку и сдвиньте регулятор высоты вниз. Для поднятия наплечной ленты ремня безопасности сдвиньте регулятор высоты вверх. Надавите на регулятор высоты, чтобы убедиться в прочности его фиксации.



Установите регуляторы высоты наплечных лент ремней безопасности таким образом, чтобы ремни проходили через середину плеча.

Если ремень безопасности не будет правильно отрегулирован, это может повлиять на эффективность работы ремня безопасности и повысить риск травм при столкновении.



Механизм удлинителя ремня безопасности

Если ремень безопасности оказывается слишком коротким, даже если лента ремня полностью вытянута, длину ремня безопасности можно увеличить на 20 см (8 дюймов), установив механизм удлинителя ремня безопасности (номер детали 611C22). Удлинители ремней безопасности вы можете получить бесплатно у обслуживающего вас дилера.

Используйте только удлинители, выпущенные тем же производителем, что и ремень безопасности. Сведения о производителе указываются на ярлыке, закрепленном на кончике ленты. Удлинитель ремня безопасности следует использовать, только если полностью вытянутый ремень безопасности оказывается для вас слишком коротким. Не используйте удлинители, чтобы изменить положение наплечного ремня безопасности на туловище.

Контрольная лампа и предупреждающий звуковой сигнал ремней безопасности

Контрольная лампа ремней безопасности, загорающаяся на щитке приборов, и предупреждающий звуковой сигнал напоминают водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Если...	Тогда...
Ремень безопасности водителя не пристегнут до перевода переключателя зажигания в положение ON...	Контрольная лампа ремней безопасности горит 1-2 минуты; предупреждающий сигнал звучит 4-8 секунд.
Ремень безопасности водителя пристегнут, когда горит контрольная лампа и звучит предупреждающий сигнал...	Контрольная лампа ремней безопасности и предупреждающий звуковой сигнал выключаются.
Ремень безопасности водителя пристегнут до перевода переключателя зажигания в положение ON...	Контрольная лампа ремней безопасности и предупреждающий звуковой сигнал не включаются.

Функция напоминания системы ремней безопасности

Функция напоминания системы ремней безопасности - это дополнительное предупреждение, предусмотренное в системе ремней безопасности. Эта функция повторно уведомляет водителя о том, что его ремень безопасности не пристегнут, при помощи прерывистого звукового сигнала и контрольной лампы ремней безопасности на щитке приборов.

Если...	Тогда...
Ремень безопасности водителя не пристегнут до того, как скорость автомобиля достигла не менее 5 км/ч, и после перевода переключателя зажигания в положение ON прошло 1-2 минуты...	Активируется функция напоминания системы ремней безопасности – загорается контрольная лампа ремней безопасности и предупреждающий сигнал звучит в течение 6 секунд каждые 30 секунд примерно в течение 5 минут или до момента пристегивания ремня безопасности.
Ремень безопасности водителя пристегнут, когда горит контрольная лампа системы ремней безопасности и звучит предупреждающий сигнал системы ремней безопасности ...	Функция напоминания системы ремней безопасности не активируется.
Ремень безопасности водителя пристегнут до перевода переключателя зажигания в положение ON...	Функция напоминания системы ремней безопасности не активируется.

Задача функции напоминания системы ремней безопасности - напоминать водителю и пассажирам о необходимости всегда пользоваться ремнями безопасности.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Рассмотрим самые распространенные причины, по которым люди не хотят пользоваться ремнями безопасности (все статистические данные собраны в США).

Указываемые причины...	Задумайтесь о том, что...
"Аварии случаются редко"	Ежедневно происходит 36 700 аварий . Чем чаще мы ездим в автомобиле, даже имея хорошие навыки вождения, тем выше вероятность попасть в такую "редкую" аварию. Каждый четвертый человек в течение жизни получает серьезные травмы при аварии.
"Я еду недалеко"	3 из 4 аварий со смертельным исходом происходят на расстоянии не более 40 километров от дома.
"Ремни безопасности неудобны"	Компания Ford при разработке ремней безопасности заботится о дополнительном комфорте. Если вы ощущаете дискомфорт, попробуйте установить верхнее крепление ремня безопасности в другое положение. Спинку сиденья следует устанавливать практически вертикально. Это может повысить комфорт.
"Я спешил"	Именно в таких ситуациях чаще всего происходят аварии. Функция напоминания предназначена для того, чтобы вы потратили всего несколько секунд на пристегивание ремня безопасности.
"Ремни безопасности не срабатывают"	При правильном использовании ремни безопасности снижают риск гибели людей , находящихся на передних сиденьях, на 45 % в легковых автомобилях и на 60 % в грузовых автомобилях малой грузоподъемности.
"Движение не интенсивное"	Почти половина смертельных случаев приходится на аварии с участием одного автомобиля , которые нередко происходят на пустых дорогах.
"Ремни мнут мою одежду"	Возможно, но серьезная авария может обойтись вам куда дороже, особенно если вы не пристегнулись.
"Мои попутчики не пользуются ремнями безопасности"	Подростки гибнут в четыре раза чаще в автомобилях, где находится ДВОЕ или НЕСКОЛЬКО людей. Дети и младшие братья/сестры копируют поведение окружающих.
"У меня есть подушка безопасности"	Подушки безопасности в сочетании с пристегнутыми ремнями безопасности обеспечивают значительно более эффективную защиту. Передние подушки безопасности не надуваются при задних и боковых ударах и при опрокидывании.
"Я предпочитаю, чтобы меня выбросило из машины"	Неудачная мысль. При выбрасывании из автомобиля вероятность ГИБЕЛИ возрастает в 40 раз. Ремни безопасности препятствуют выбрасыванию. МЫ НЕ МОЖЕМ "ВЫБРАТЬ АВАРИЮ ПО СОБСТВЕННОМУ ВКУСУ".



Не садитесь поверх пристегнутого ремня безопасности, чтобы отключить предупреждающий звуковой сигнал функции напоминания. Это увеличивает риск травм в случае столкновения. Для отключения (однократного) или дезактивизации функции напоминания системы ремней безопасности выполните процедуру, описанную ниже.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Однократное отключение

Если ремень безопасности пристегнут, а затем отстегнут в положении ON зажигания, функция напоминания системы ремней безопасности будет отключена (только в течение этого цикла зажигания).

Деактивизация/активизация функции напоминания системы ремней безопасности

Перед выполнением процедуры программирования активизации/деактивизации внимательно прочитайте описание шагов 1

Функцию напоминания системы ремней безопасности можно деактивизировать/активизировать, выполнив описанную ниже процедуру.

Перед выполнением процедуры убедитесь в том, что:

- задействован стояночный тормоз;
- рычаг выбора/переключения передач установлен в положение P (Парковка) (автоматическая коробка передач) или в нейтральное положение (механическая коробка передач);
- зажигание переведено в положение OFF;
- все двери автомобиля закрыты;
- ремень безопасности водителя не пристегнут;
- переключатель стояночных фонарей/фар установлен в положение OFF (если автомобиль оснащен системой автоматического управления фарами, функцию автоматического управления фарами **ТРЕБУЕТСЯ** отключить).



Для снижения риска травм не выполняйте деактивизацию/активизацию функции напоминания системы ремней безопасности во время движения.

1. Переведите зажигание в положение RUN (или ON). (НЕ ЗАПУСКАЙТЕ ДВИГАТЕЛЬ).
2. Дождитесь выключения контрольной лампы ремней безопасности. (Приблизительно 1-2 минуты).
 - Шаги 3-5 требуется выполнить не более чем за 60 секунд. В противном случае процедуру потребуется повторить.
3. Трижды пристегните, а затем отстегните ремень безопасности. В конце ремень безопасности должен остаться не пристегнутым. Эту операцию можно выполнить до или во время активизации функции напоминания системы ремней безопасности.
4. Включите стояночные фонари/фары, выключите стояночные фонари/фары.
5. Трижды пристегните, а затем отстегните ремень безопасности. В конце ремень безопасности должен остаться не пристегнутым.
 - После шага 5 контрольная лампа ремней безопасности загорится на три секунды.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

6. Не позднее чем через семь секунд после выключения контрольной лампы ремней безопасности пристегните, а затем отстегните ремень безопасности.

- После этого функция напоминания системы ремней безопасности деактивируется, если она была активизирована, или активизируется, если она была деактивизирована.

7. В качестве подтверждения деактивизации функции напоминания системы ремней безопасности контрольная лампа ремней безопасности мигает четыре раза в секунду в течение трех секунд.

8. В качестве подтверждения активизации функции напоминания системы ремней безопасности контрольная лампа ремней безопасности мигает четыре раза в секунду в течение трех секунд, после чего эта контрольная лампа остается выключенной в течение трех секунд, а затем снова мигает четыре раза в секунду в течение трех секунд.

9. После получения подтверждения процедура деактивизации/ активизации завершена.

Обслуживание ремней безопасности

Периодически проверяйте правильность работы механизмов ремней безопасности и отсутствие повреждений. Осматривайте ремни безопасности, чтобы убедиться в отсутствии разрывов, порезов и признаков износа, и, если необходимо, заменяйте ремни безопасности. После столкновения следует осматривать все механизмы ремней безопасности, включая механизмы втягивания, замки, механизмы замков ремней безопасности передних сидений, опоры замков (сдвижные планки - при наличии), механизмы регулировки высоты наплечных ремней безопасности (при наличии), направляющие наплечных ремней безопасности на спинках сидений (при наличии), установочные кронштейны безопасных детских сидений (при наличии), верхние и нижние фиксаторы безопасных детских сидений (при наличии) и элементы крепления. Компания Ford рекомендует заменять в автомобилях, участвовавших в столкновении, все механизмы ремней безопасности. Однако, если столкновение было незначительным, и квалифицированный механик подтверждает, что ремни безопасности не повреждены и по-прежнему эффективно работают, заменять ремни безопасности не требуется. Механизмы ремней безопасности, которые не были активизированы во время столкновения, также следует осмотреть и заменить, если выявлены повреждения или сбой в функционировании.

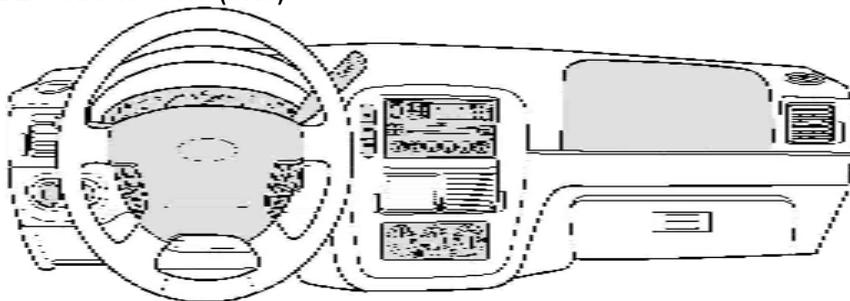


Если механизм ремня безопасности не будет осмотрен и, если необходимо, заменен при наличии перечисленных выше условий, это может стать причиной значительных травм при столкновении.

Обратитесь к разделу “Очистка и уход за ремнями безопасности” в главе “Очистка”.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)

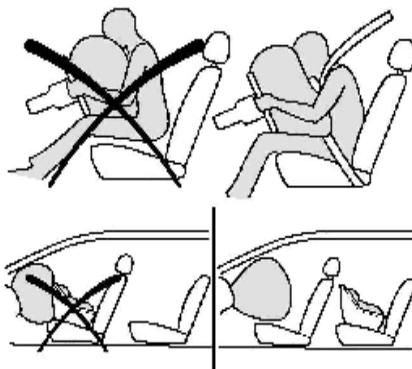


Ваш автомобиль оснащен модулем распознавания и диагностики столкновения, который регистрирует информацию о системах подушек безопасности и датчиков. В случае столкновения в этом модуле может сохраниться информация о столкновении, в том числе данные о системе подушек безопасности и о силе удара. Эта информация окажется полезной для компании Ford при обслуживании вашего автомобиля и, возможно, поможет специалистам компании Ford лучше понять характер реальных аварий и дополнительно усовершенствовать системы безопасности будущих автомобилей.

Важные меры предосторожности при обращении со вспомогательной удерживающей системой (SRS)

Вспомогательная удерживающая система предназначена для совместной работы с ремнями безопасности в целях защиты водителя и пассажира, сидящего спереди справа, от определенных травм верхней части туловища.

Медленное или плавное раздувание подушек безопасности НЕ ПРЕДУСМОТРЕНО, и риск получения травм от раскрывшейся подушки безопасности выше всего при нахождении вблизи декоративной крышки модуля подушки безопасности.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Все пассажиры автомобиля и водитель обязательно должны пользоваться ремнями безопасности, даже при наличии системы SRS подушек безопасности.



Всегда перевозите детей в возрасте до 12 лет на задних сиденьях; в обязательном порядке используйте подходящие удерживающие приспособления для детей.



Национальное управление по безопасности скоростного движения (NHTSA) рекомендует, чтобы минимальное расстояние между грудной клеткой и модулем подушки безопасности водителя составляло не менее 25 см (10 дюймов).



Никогда не кладите руки под модуль подушки безопасности, поскольку при раздувании подушки безопасности это может привести к сильным переломам рук или другим травмам.

Как принять правильное положение посадки на требуемом расстоянии от подушки безопасности

- Переместите сиденье как можно дальше назад, чтобы при этом было удобно выжимать педали.
- Слегка (на один или два градуса) отклоните спинку сиденья от вертикального положения.



Не кладите никакие предметы на модуль подушки безопасности или поверх него. Если на участке раздувания подушки безопасности или над ним будут находиться какие-либо предметы, подушка безопасности может отбросить их в сторону вашего лица или туловища, что приведет к серьезным травмам.



Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать или модифицировать вспомогательную удерживающую систему подушек безопасности или плавкие предохранители этой системы. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру Ford или Lincoln Mercury.



Передняя пассажирская подушка безопасности не обеспечивает защиту пассажира, занимающего центральное переднее посадочное место.

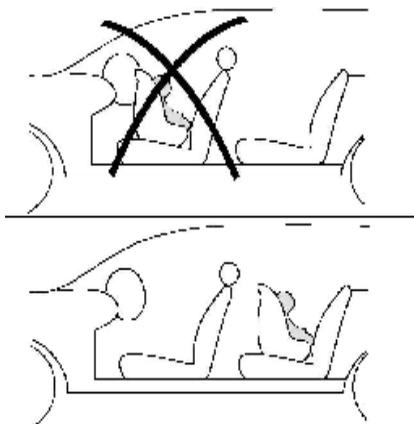
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

 Внесение модификаций в конструкцию передней части автомобиля, включая раму, бампер, элементы передка кузова, а также использование нефирменных буксировочных крюков может повлиять на работу датчиков подушек безопасности и повысить риск травм.

 Не вносите модификации в конструкцию передней части автомобиля. Дополнительное оборудование может влиять на качество работы датчиков подушек безопасности, повышая риск травм. Пожалуйста, обратитесь к справочнику по кузовным элементам за инструкциями по правильной установке дополнительного оборудования.

Дети и подушки безопасности

Для получения дополнительной важной информации о безопасности прочитайте все разделы этого руководства, посвященные удерживающим приспособлениям. В обязательном порядке используйте подходящие удерживающие приспособления для детей. Статистика аварий показывает, что при использовании подходящих удерживающих приспособлений дети находятся в большей безопасности, если они занимают задние, а не передние посадочные места. Несоблюдение этих инструкций может повысить риск травм при столкновении.



 Подушка безопасности может стать причиной гибели или травмы ребенка, перевозимого на детском сиденье. **НИКОГДА** не устанавливайте детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, напротив активной подушки безопасности. Если требуется установить детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, на переднем сиденье, сдвиньте сиденье до упора назад.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

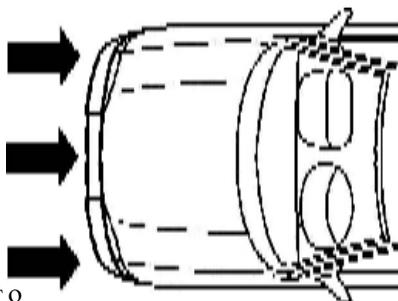
Как работает вспомогательная удерживающая система подушек безопасности?

Активизация системы SRS подушек безопасности предусмотрена в случае значительного торможения вдоль продольной оси автомобиля, заставляющего датчики замкнуть электрическую цепь, которая инициирует раздувание подушек безопасности.

Если подушки безопасности не раскрылись при столкновении, это не означает, что в системе присутствуют неполадки. Скорее это свидетельствует о том, что тип и сила удара оказались недостаточными для активизации системы. Раскрывание передних подушек безопасности предусмотрено при лобовых и близких к лобовым столкновениях, и не предусмотрено при опрокидывании, боковых или задних ударах, если такая авария не сопровождается значительным торможением вдоль продольной оси.

При активизации подушки безопасности надуваются и сдуваются очень быстро. После раздувания подушки безопасности возможно появление облачка порошкообразного осадка или запаха сгоревшего твердого топлива. Это нормально. Осадок может состоять из крахмала, порошкообразного талька, применяемого для смазки подушки безопасности, или соединений натрия, например, гидрокарбоната натрия (пищевой соды), образующихся в процессе сгорания, который необходим для надувания подушки безопасности. Возможно присутствие небольшого количества гидроксида натрия, который может вызывать раздражение кожи и глаз. Однако, никакие компоненты образующегося осадка не являются токсичными.

Хотя система предназначена для снижения риска сильных травм, контакт с раздувающейся подушкой безопасности может привести к появлению ссадин, шишек и к временной потере слуха. Поскольку требуется, чтобы подушки безопасности раздувались быстро и со значительным усилием, существует риск гибели или серьезных травм, в частности, переломов, травм лица, глаз и внутренних органов, который особенно велик, если в момент раздувания подушки безопасности водитель или пассажир не пристегнуты или по иной причине не находятся в правильном положении посадки. Поэтому исключительно важно, чтобы водитель и пассажир были правильно пристегнуты и находились на максимально возможном расстоянии от модуля подушки безопасности.



Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Ряд элементов системы подушек безопасности после раздувания нагреваются до высокой температуры.



Не дотрагивайтесь до элементов системы после раздувания подушки безопасности. После раздувания подушка безопасности не срабатывает повторно, и ее требуется немедленно заменить. Если подушка безопасности не заменена, наличие неотремонтированного участка повышает риск травм при столкновении.

Система SRS состоит из следующих элементов:

- модули подушки безопасности водителя и пассажира (которые включают газогенераторы и подушки безопасности);
- буферные боковые подушки безопасности (при наличии). Обратитесь к разделу “Система буферных боковых подушек безопасности” в этой главе;
- один или несколько датчиков удара и аварийных датчиков;
- контрольная лампа и звуковой сигнал готовности;
- модуль диагностики;
- электрическая проводка, соединяющая элементы.

Модуль диагностики контролирует собственные внутренние цепи и предупреждающие устройства электрической системы подушек безопасности (включая датчики удара), электропроводку системы, контрольную лампу готовности системы подушек безопасности, резервное электропитание подушек безопасности и воспламенители подушек безопасности.

Проверка работоспособности системы

Система SRS использует контрольную лампу готовности на щитке приборов и звуковой сигнал для выдачи информации о состоянии системы. Обратитесь к разделу “Готовность подушек безопасности” в главе “Щиток приборов”. Профилактическое обслуживание подушек безопасности не требуется.

На неполадки в работе системы указывает одно или несколько следующих состояний:

- контрольная лампа готовности мигает или горит постоянно;
- контрольная лампа готовности не загорается незамедлительно после включения зажигания;
- раздается пять коротких гудков. Эта последовательность звуковых сигналов периодически повторяется, пока неисправность системы и/или контрольной лампы не будет устранена.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Если возникает любое из этих состояний (даже временно), система SRS должна быть незамедлительно проверена обслуживающим вас дилером или квалифицированным механиком. Если система не будет обслужена, то в случае столкновения возможны сбои в ее работе.

Система буферных боковых подушек безопасности (при наличии)



Не пытайтесь обслуживать, ремонтировать или модифицировать вспомогательную удерживающую систему подушек безопасности, плавкие предохранители этой системы или чехлы сидений, оснащенных подушками безопасности. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру Ford или Lincoln Mercury.



Все пассажиры автомобиля и водитель обязательно должны пользоваться ремнями безопасности, даже при наличии системы SRS подушек безопасности.



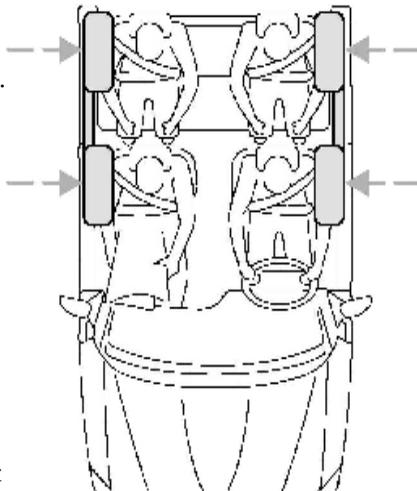
Для снижения риска травм не размещайте никакие предметы на участке раздувания буферной подушки безопасности.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Как работает система буферных боковых подушек безопасности?

Система буферных боковых подушек безопасности состоит из следующих элементов:

- Надувная нейлоновая подушка с газогенератором, установленная за обшивкой потолка над дверями.
- Обшивка потолка над боковыми дверями расходится, обеспечивая раскрытие буферной подушки безопасности;
- Та же контрольная лампа, электронные органы управления и блок диагностики, которые используются системой передних подушек безопасности;
- Четыре датчика столкновения. Два датчика установлены в основании стоек “В” (над передними сиденьями), два датчика установлены в основании стоек “С” (над сиденьями 2-го ряда).



Буферные боковые подушки безопасности в сочетании с ремнями безопасности позволяют уменьшить риск получения серьезных травм при сильном боковом столкновении.

Буферные боковые подушки безопасности смонтированы на элементах из листового металла над сиденьями первого и второго ряда. При определенных боковых столкновениях буферная подушка безопасности с соответствующей стороны надувается даже в том случае, если сиденье не занято. Буферная подушка безопасности предназначена для раздувания между боковым окном и водителем или пассажиром и обеспечения дополнительной защиты при боковых столкновениях.

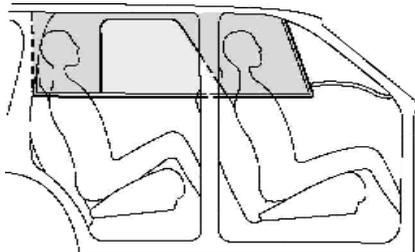
Активизация системы SRS буферных подушек безопасности предусмотрена в случае значительного бокового торможения, заставляющего датчики замкнуть электрическую цепь, которая инициирует раздувание подушек безопасности.

Если буферные подушки безопасности не раскрылись при столкновении, это не означает, что в системе присутствуют неполадки. Скорее это свидетельствует о том, что тип и сила удара оказались недостаточными для активизации системы. Раскрывание буферных боковых подушек безопасности предусмотрено при боковых столкновениях, и не предусмотрено при опрокидывании, задних ударах, лобовых или близких к лобовым столкновениях, если такая авария не сопровождается значительным боковым торможением.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления



Ряд элементов системы подушек безопасности после раздувания нагреваются до высокой температуры. Не дотрагивайтесь до элементов системы после раздувания подушки безопасности.



После раздувания буферная боковая подушка безопасности не срабатывает повторно, и ее требуется немедленно заменить. Требуется, чтобы квалифицированный механик выполнил проверку и обслуживание системы буферных боковых подушек безопасности (включая элементы отделки стоек А, В и С) в соответствии с руководством по обслуживанию автомобилей. Если буферная подушка безопасности не заменена, наличие неотремонтированного участка повышает риск травм при столкновении.

Проверка работоспособности системы

Система SRS использует контрольную лампу готовности на щитке приборов и звуковой сигнал для выдачи информации о состоянии системы. Обратитесь к разделу “Готовность подушек безопасности” в главе “Панель приборов”. Профилактическое обслуживание подушек безопасности не требуется.

На неполадки в работе системы указывает одно или несколько следующих состояний:

- контрольная лампа готовности (та же лампа, которая используется системой передних подушек безопасности) мигает или горит постоянно;
- контрольная лампа готовности не загорается незамедлительно после включения зажигания;
- раздается пять коротких гудков. Эта последовательность звуковых сигналов периодически повторяется, пока неисправность системы и/или контрольной лампы не будет устранена.

Если возникает любое из этих состояний (даже временно), система SRS должна быть незамедлительно проверена обслуживающим вас дилером или квалифицированным механиком. Если система не будет обслужена, то в случае столкновения возможны сбои в ее работе.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Утилизация подушек безопасности и автомобилей, оснащенных подушками безопасности (включая натяжители)

Для утилизации подушек безопасности или автомобилей, оснащенных подушками безопасности, обратитесь к обслуживающему вас дилеру или квалифицированному механику. **ТРЕБУЕТСЯ**, чтобы утилизацию подушек безопасности выполнял квалифицированный персонал.

УДЕРЖИВАЮЩИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ

В следующих разделах даны рекомендации по правильному использованию безопасных удерживающих приспособлений для детей. Также обратитесь к разделу “Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS)”, в котором даны специальные инструкции по использованию подушек безопасности.

Важные меры предосторожности при использовании удерживающих приспособлений для детей

В США и Канаде вы по закону обязаны использовать удерживающие приспособления для детей. Если вы перевозите в автомобиле маленьких детей (как правило, к этой категории относятся дети в возрасте до четырех лет, весящие не более 18 кг [40 фунтов]), вы обязаны использовать безопасные сиденья, специально предназначенные для детей. Ознакомьтесь с особыми требованиями местного законодательства и законодательства штата/провинции к безопасности детей, перевозимых в вашем автомобиле.



Никогда не позволяйте пассажирам держать детей на коленях во время движения. В случае столкновения пассажир неспособен защитить ребенка от травмы.

Всегда соблюдайте инструкции и предупреждения, прилагаемые к любому удерживающему приспособлению для детей, которое вы используете.

По возможности всегда усаживайте детей в возрасте до 12 лет на задние сиденья автомобиля. Статистика аварий показывает, что при использовании подходящих удерживающих приспособлений дети находятся в большей безопасности, если они занимают задние, а не передние посадочные места.

Дети и ремни безопасности

Если позволяет рост и вес ребенка, перевозите ребенка на безопасном детском сиденье.

Детей, выросших из безопасных детских сидений (в соответствии с техническими характеристиками, указанными производителем безопасного детского сиденья), обязательно следует пристегивать ремнями безопасности.

Выполняйте все важные меры предосторожности при обращении с удерживающими приспособлениями и подушками безопасности, предусмотренные для взрослых пассажиров вашего автомобиля.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Если наплечную ленту комбинированного набедренного и наплечного ремня безопасности можно расположить так, чтобы она не пересекала и не проходила перед лицом или шеей ребенка, ребенка следует пристегивать набедренным и наплечным ремнем безопасности. Если пересадить ребенка ближе к центру автомобиля, это может обеспечить хорошее прилегание наплечной ленты ремня безопасности.



Не оставляйте в автомобиле без присмотра детей, не способных контролировать свое поведение взрослых или животных.

Для того чтобы улучшить прилегание наплечной и набедренной ленты ремня безопасности к туловищу ребенка, выросшего из безопасных детских сидений, компания Ford рекомендует использовать подушку с коррекцией положения ремня безопасности, имеющую ярлык соответствия всем применимым федеральным стандартам безопасности автомобильного транспорта. Подушки с коррекцией положения ремня безопасности обеспечивают более высокую посадку ребенка и имеют укороченную и более прочную подушку, которая гарантирует более безопасное положение посадки и более полное прилегание наплечной и набедренной ленты ремня безопасности к туловищу ребенка.

Подушку с коррекцией положения ремня безопасности следует использовать, если наплечный ремень проходит перед лицом или шеей ребенка, если набедренный ремень неплотно обхватывает бедра или если ноги ребенка слишком короткие, и это не позволяет ему полностью сесть на подушку сиденья и опустить вниз ноги, согнутые в коленях. Вы можете проконсультироваться с лечащим врачом вашего ребенка, чтобы уточнить конкретные потребности.

БЕЗОПАСНЫЕ ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ



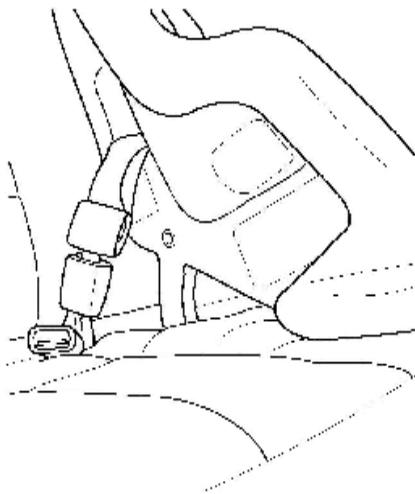
Безопасные детские люльки и безопасные детские сиденья

Используйте детское сиденье, рекомендуемое с учетом роста и веса ребенка. Точно соблюдайте все инструкции производителя по использованию детского сиденья, которое вы устанавливаете в автомобиле. Если вы устанавливаете или используете безопасное сиденье неправильно, ребенок может получить травму при внезапном торможении или столкновении.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Устанавливая безопасное детское сиденье:

- Прочитайте и соблюдайте рекомендации, содержащиеся в разделе “Вспомогательная удерживающая система подушек безопасности (SRS)” в этой главе.
- Используйте соответствующий конкретному положению посадки замок ремня безопасности (ближайший замок, к которому обращен язычок).
- Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок, пока не раздастся щелчок и вы не почувствуете, что язычок зафиксировался. Убедитесь в том, что язычок прочно закреплен в замке.
- Кнопка блокировки замка должна быть постоянно обращена вверх и в сторону от безопасного сиденья, причем язычок должен располагаться между детским сиденьем и кнопкой блокировки.
- Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
- Установите ремень безопасности в режим автоматической блокировки. Обратитесь к разделу “Режим автоматической блокировки” (переднее пассажирское сиденье и внешние посадочные места задних сидений) (при наличии) в этой главе.



Компания Ford рекомендует использовать безопасные детские сиденья, оснащенные верхним фиксирующим ремнем. Устанавливайте безопасное детское сиденье в такое положение, в котором можно использовать фиксирующее крепление. За дополнительной информацией о верхних фиксирующих ремнях обратитесь к разделу “Закрепление безопасных детских сидений, оснащенных фиксирующими ремнями” в этой главе.



Точно соблюдайте все инструкции производителя по использованию детского сиденья, которое вы устанавливаете в автомобиль. Если вы устанавливаете или используете безопасное сиденье неправильно, ребенок может получить травму при внезапном торможении или столкновении.

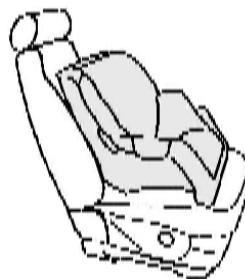
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Установка безопасных детских сидений на посадочные места, оснащенные комбинированным набедренным и наплечным ремнем безопасности



Подушка безопасности может стать причиной гибели или травмы ребенка, перевозимого на детском сиденье. **НИКОГДА** не устанавливайте детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, напротив активной подушки безопасности. Если требуется установить детское сиденье, закрепляемое спинкой вперед, на переднем сиденье, сдвиньте сиденье до упора назад.

1. Установите безопасное детское сиденье на сиденье автомобиля, оснащенное комбинированным набедренным и наплечным ремнем безопасности.



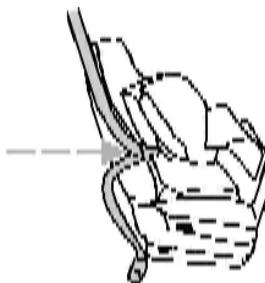
По возможности при перевозке детей в возрасте до 12 лет на задних сиденьях используйте подходящие удерживающие приспособления.

2. Потяните вниз наплечный ремень безопасности, затем обхватите вместе наплечную и набедренную ленту ремня безопасности.

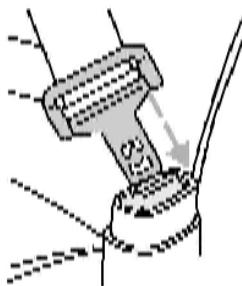


Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

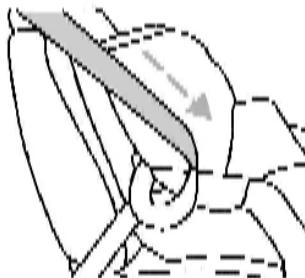
3. Удерживая вместе наплечную и набедренную ленту ремня безопасности, пропустите язычок ремня через детское сиденье, как указано в инструкции производителя детского сиденья. Убедитесь в том, что лента ремня не перекручена.



4. Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок (это ближайший замок, к которому обращен язычок), пока не раздастся щелчок и вы не почувствуете, что язычок зафиксировался. Убедитесь в том, что язычок прочно закреплен в замке, потянув за язычок.



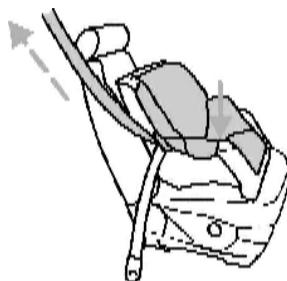
5. Для установки механизма втягивания в режим автоматической блокировки обхватите наплечную ленту ремня и тяните ее вниз, пока лента ремня не будет вытянута полностью и не раздастся щелчок.



6. Дайте ленте ремня втянуться в катушку. При втягивании ленты ремня раздастся щелчок, указывающий на активизацию автоматического режима закрепления.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

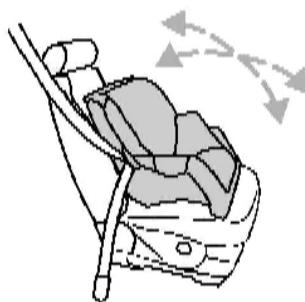
7. Протяните набедренную ленту ремня безопасности поперек детского сиденья в направлении замка и потяните за наплечную ленту, одновременно с этим надавливая на детское сиденье коленом.



8. Дайте ремню безопасности втянуться в катушку, чтобы устранить любую слабину ленты ремня.

9. Перед тем как усадить ребенка на детское сиденье, с силой толкните сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в прочности его фиксации. Для такой проверки обхватите сиденье на участке ремня и попытайтесь переместить его из стороны в сторону и вперед и назад.

При правильной установке сиденье не должно смещаться более чем на один дюйм.



10. Попытайтесь вытянуть ленту ремня из механизма втягивания, чтобы убедиться, что механизм втягивания находится в режиме автоматической блокировки (вытягивание ленты ремня наружу должно быть невозможно). Если механизм втягивания не заблокирован, отстегните ремень безопасности и повторите шаги 2

Перед каждым использованием проверяйте правильность закрепления детского сиденья.

Закрепление безопасных детских сидений, оснащенных фиксирующими ремнями



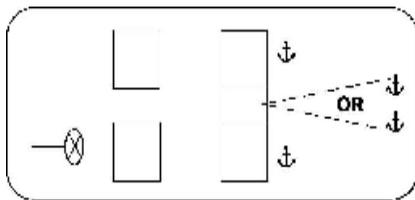
Большинство современных безопасных детских сидений, устанавливаемых по направлению движения, оснащены фиксирующим ремнем, который проходит через спинку сиденья и закрепляется в специальном креплении. Фиксирующие ремни в качестве дополнительной комплектации предлагаются и для многих безопасных сидений более старых моделей. Обратитесь к производителю детского сиденья за информацией о приобретении фиксирующего ремня.

Задние сиденья вашего автомобиля оснащены встроенными креплениями для фиксирующих ремней, которые расположены позади сидений как показано ниже.

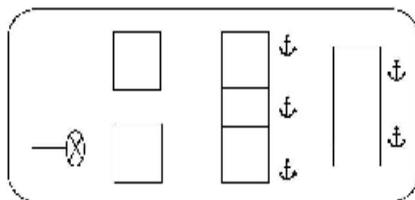
Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

Крепления для фиксирующих ремней, которыми оснащен ваш автомобиль, расположены в следующих местах (вид сверху).

- 5-местный автомобиль



- 7-местный автомобиль



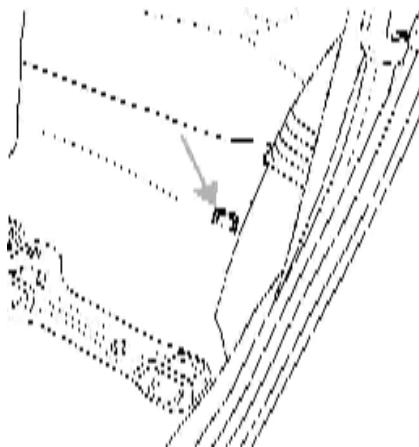
Закрепляйте фиксирующий ремень только в соответствующем креплении, как показано на иллюстрации. Если фиксирующий ремень не будет закреплен в соответствующем креплении, он может функционировать неправильно.

1. Установите безопасное детское сиденье на подушку заднего сиденья.
2. Пропустите фиксирующий ремень под подголовником, между установочными стойками подголовника.
3. Найдите крепление, соответствующее выбранному посадочному месту на задних сиденьях автомобиля.

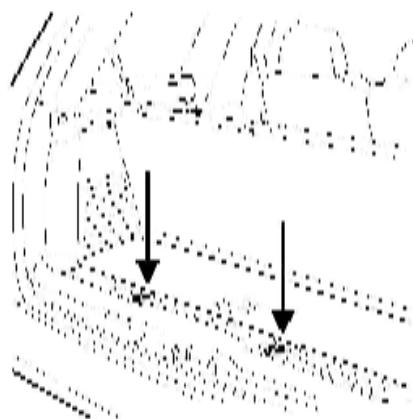
При установке безопасного детского сиденья на центральное посадочное место 2-го ряда в 5-местном автомобиле фиксирующий ремень можно закрепить в любом из креплений, расположенных в задней части багажного отсека.

Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления

- Позади сидений 2-го ряда

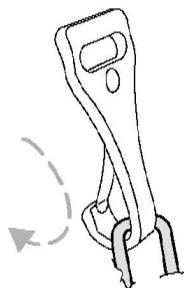


- В задней части багажного отсека



Запуск двигателя

4. Закрепите фиксирующий ремень в креплении.



Если фиксирующий ремень закреплен неправильно, возникает риск смещения безопасного детского сиденья в случае столкновения.

5. Обратитесь к разделу “Установка безопасных детских сидений на посадочные места, оснащенные комбинированным набедренным и наплечным ремнем безопасности” в этой главе за дополнительными инструкциями по креплению безопасного детского сиденья.

6. Затяните фиксирующий ремень безопасного детского сиденья в соответствии с инструкциями производителя.



Если безопасное сиденье закреплено неправильно, риск травмирования ребенка в случае аварии значительно возрастает.

Запуск двигателя

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ ДВИГАТЕЛЯ

Запуском двигателя управляет система управления силовым агрегатом. Эта система отвечает всем требованиям стандарта на оборудование, вызывающее помехи, который регламентирует напряженность импульсного электрического поля радиопомех.

При запуске двигателя с впрыскиванием топлива старайтесь не нажимать на педаль акселератора до или во время запуска. Нажимайте на педаль акселератора, только если возникают сложности при запуске двигателя. За дополнительной информацией о запуске двигателя обратитесь к разделу “Запуск двигателя” в этой главе.



Длительная работа двигателя на холостом ходу с высокой частотой оборотов коленчатого вала может приводить к нагреву двигателя и системы выпуска до очень высоких температур, что создает риск возгорания и других повреждений.



Не припарковывайте автомобиль, не оставляйте его с включенным двигателем и не совершайте поездки по сухой траве или по участкам земли с сухим покрытием. Система понижения токсичности выхлопа нагревает моторное отделение и элементы системы выпуска, поэтому существует риск возгорания.



Не запускайте двигатель автомобиля в закрытом гараже или в других закрытых помещениях. Выхлопные газы могут обладать токсическим действием. Перед запуском двигателя всегда открывайте ворота гаража. За дополнительными рекомендациями обратитесь к разделу “Защита от выхлопных газов” этой главе.



Если в салоне ощущается запах выхлопных газов, состояние автомобиля должно быть незамедлительно проверено обслуживающим вас дилером. Прекратите поездку, если вы почувствуете запах выхлопных газов.

Важные правила техники безопасности

Частота оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (RPM) в режиме холостого хода управляется компьютерной системой. При запуске двигатель работает с более высокими оборотами холостого хода, что необходимо для его прогрева. Если частота оборотов холостого хода не замедляется автоматически, необходимо проверить состояние автомобиля.

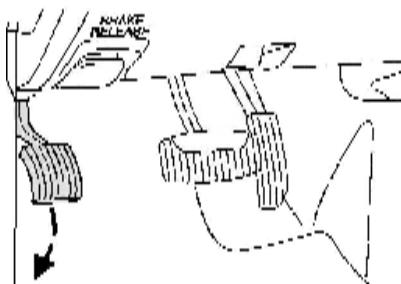
Перед запуском двигателя:

1. Убедитесь в том, что все пассажиры автомобиля пристегнули ремни безопасности. За дополнительной информацией о ремнях безопасности и их правильном использовании обратитесь к главе “Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”.

Запуск двигателя

2. Убедитесь в том, что фары и вспомогательное электрооборудование выключены.

- Убедитесь в том, что задействован стояночный тормоз.

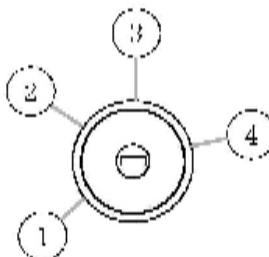


- Убедитесь в том, что рычаг выбора передач установлен в положение P (Парковка).

P RND321

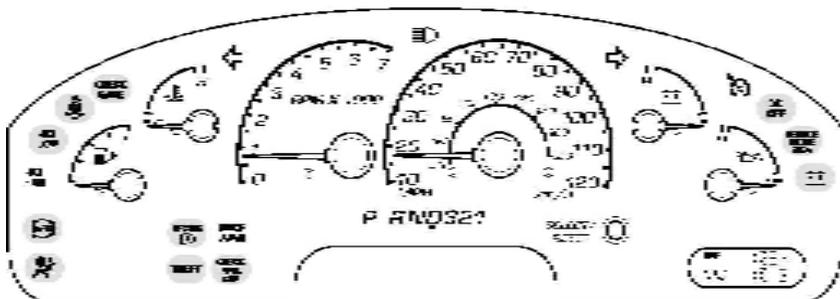
3. Поверните ключ в положение 3 (ON), не поворачивая ключ в положение 4 (START).

Если возникают сложности при повороте ключа, с усилием поверните рулевое колесо влево и вправо, пока ключ не будет поворачиваться свободно.

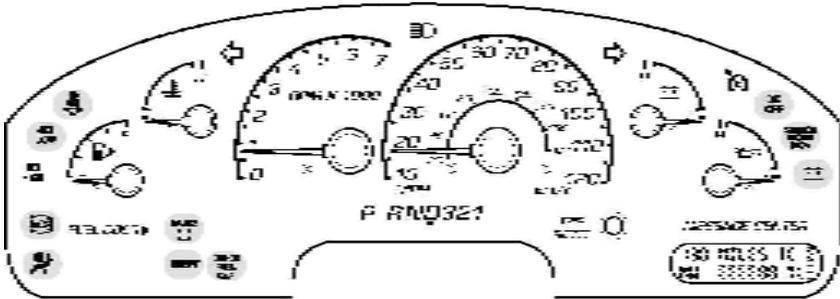


Такое состояние может возникать, когда:

- передние колеса стоят под углом;
- переднее колесо упирается в поребрик;
- при посадке в автомобиль или высадке из автомобиля было развернуто рулевое колесо.



Запуск двигателя



Убедитесь в том, что горят или загорелись соответствующие контрольные лампы. Если какая-либо лампа не загорается, необходимо проверить состояние автомобиля.

- Если ремень безопасности водителя не пристегнут, контрольная лампа  возможно не загорится.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Примечание: При каждом запуске двигателя отпускайте ключ сразу же после того как произойдет запуск. Необоснованно долгое проворачивание может привести к повреждению стартера.

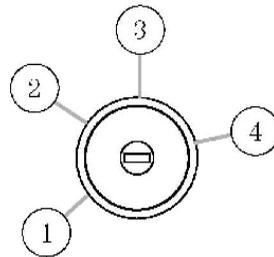
1. Поверните ключ в положение 4 (START), не нажимая на педаль акселератора, и отпустите ключ, как только будет запущен двигатель. Ключ возвратится в положение 3 (ON).

2. Если при температурах выше -12°C (10°F) двигатель не запустится с первой попытки в течение пяти секунд, поверните ключ в положение OFF, выждите 10 секунд и повторите попытку.

3. Если при температурах ниже -12°C (10°F) двигатель не запустится с первой попытки в течение 15 секунд, поверните ключ в положение OFF, выждите 10 секунд и повторите попытку. Если двигатель не запустится после двух попыток, до отказа выжмите педаль акселератора к полу и удерживайте педаль в этом положении. Поверните ключ в положение START.

4. После запуска двигателя отпустите ключ. Затем постепенно отпускайте педаль акселератора по мере увеличения частоты оборотов двигателя.

5. После того как двигатель несколько секунд поработает в режиме холостого хода, выжмите педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз.



Запуск двигателя

Запуск двигателя в холодную погоду (только для автомобилей, работающих на альтернативном топливе)

При приближении температуры воздуха к нулевой отметке поставщики этанола должны переходить на зимние сорта этанола (так же, как и при использовании неэтилированного бензина). При использовании летних сортов этанола в холодную погоду возможно увеличение продолжительности проворачивания коленчатого вала двигателя, неустойчивая работа или перебои в работе двигателя на холостом ходу, пока двигатель не прогреется. Уточните у поставщика, имеется ли в продаже зимний этанол.

Для того чтобы не возникали повреждения стартера, продолжительность одного цикла проворачивания коленчатого вала двигателя не должна превышать 30 секунд. Если двигатель не запускается, переведите ключ в положение OFF и выждите 30 секунд перед повторной попыткой запуска.

Не заливайте присадки для облегчения запуска (например, эфир) в воздухозаборную систему (обратитесь к ярлыку фильтра очистки воздуха). Применение таких жидкостей может привести к немедленному повреждению двигателя, создать риск возгорания и, возможно, травм.

Если при использовании этанола затруднен запуск холодного двигателя, и вы не можете приобрести этанол другой марки или подогреватель блока цилиндров, для облегчения холодного запуска долейте в топливный бак неэтилированный бензин. Ваш автомобиль может работать только на этаноле, только на неэтилированном бензине или на любой смеси этих двух видов топлива. Обратитесь к разделу “Выбор подходящего топлива” в главе “Профилактика и уход” за дополнительной информацией о дизельном топливе.

Если двигатель не запускается после выполнения приведенных выше инструкций:

1. Выжмите педаль акселератора к полу на 1/3 - 1/2 хода и удерживайте в этом положении.
2. Поверните ключ в положение START.
3. После запуска двигателя отпустите ключ. Затем постепенно отпускайте педаль акселератора по мере увеличения частоты оборотов двигателя.
4. Если двигатель не запустился, повторите шаги 1
5. После запуска двигателя выжмите педаль акселератора, установите рычаг переключения передач на передачу и отпустите стояночный тормоз. Медленно отпустите педаль тормоза и начните движение обычным образом.

Использование подогревателя блока цилиндров (при наличии)

Подогреватель блока цилиндров нагревает охлаждающую жидкость двигателя, что облегчает запуск двигателя, способствует более быстрому прогреву двигателя и ускоряет работу отопителя и функции устранения обледенения. Настоятельно рекомендуется использовать подогреватель блока цилиндров, если в регионе, где вы проживаете, температуры опускаются до -23°C (-10°F) и ниже.

Запуск двигателя

Для достижения наиболее эффективного результата включайте подогреватель не менее чем за три часа до запуска двигателя. Использование подогревателя в течение более трех часов не оказывает вредного воздействия на двигатель, поэтому подогреватель можно включить и с вечера.



Для того чтобы исключить риск поражения электрическим током, не подключайте подогреватель к электрическим системам, не имеющим заземления, или к двухштыревым незаземленным разъемам.

Защита от выхлопных газов

В выхлопных газах содержится не имеющий цвета и запаха монооксид углерода. Соблюдайте меры предосторожности, чтобы избежать вредного воздействия этого соединения.



Если вы почувствуете запах выхлопных газов в салоне автомобиля, обслуживающий вас дилер должен незамедлительно проверить и отремонтировать автомобиль. Прекратите поездку, если вы почувствуете запах выхлопных газов. Выхлопные газы вредны для здоровья и могут стать причиной гибели.

Системы понижения токсичности выхлопа и вентиляции кузова следует проверять каждый раз, когда:

- автомобиль поднимают на подъемник для обслуживания;
- изменяется звук, сопровождающий работу системы выпуска;
- автомобиль получил повреждения при столкновении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Отработавшие газы двигателя, некоторые соединения, входящие в их состав, а также ряд элементов автомобиля содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно штату Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или наносят другой репродуктивный вред. Кроме этого, некоторые рабочие жидкости автомобиля и соединения, образующиеся при износе элементов, содержат или выделяют химические вещества, которые, как известно штату Калифорния, вызывают рак и врожденные дефекты или наносят другой репродуктивный вред.

Важная информация о вентиляции

Если при остановке автомобиля на открытой местности в течение длительного времени двигатель работает на холостом ходу, откройте окна не менее чем на 2,5 см (один дюйм).

Отрегулируйте систему отопления или воздушного кондиционирования (при наличии) так, чтобы в автомобиль поступал свежий воздух.

Для более эффективной вентиляции автомобиля постоянно очищайте все воздухозаборные дефлекторы от снега, листьев и других загрязнений.

СИСТЕМА ТОРМОЗОВ

Ваш автомобиль оснащен саморегулирующимися тормозами.

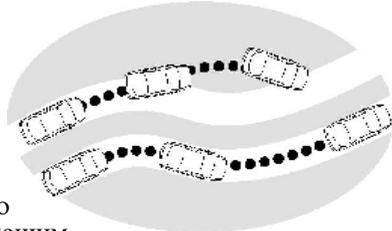
За информацией о плановом профилактическом обслуживании обратитесь к руководству по профилактическому обслуживанию. Шумы, время от времени возникающие при задействовании тормозов, - это нормальное явление, которое зачастую не указывает на неполадки в работе системы тормозов автомобиля. При нормальной работе в системах тормозов автомобилей может возникать временный или прерывистый скрежет или скрип при задействовании тормоза. Такие шумы, как правило, отмечаются при нескольких первых нажатиях на педаль тормоза в утреннее время. Однако, эти шумы могут раздаваться при любом торможении и усиливаться под действием природных явлений, например, холода, жары, пыли, соли или грязи, покрывающих дорожное полотно. Если при торможении возникает скрежет металла об металл, непрерывный скрип или непрерывный визг, это может указывать на износ тормозных колодок, состояние которых должно быть проверено квалифицированным механиком.

Антиблокировочная система тормозов (АБС)

В автомобилях, оснащенных антиблокировочной системой тормозов (АБС), при торможении, сопровождающемся активизацией АБС, может быть слышен шум электродвигателя гидравлического насоса и ощущаться пульсация педали. Пульсация педали в сочетании с шумами во время экстренного торможения или при торможении на рыхлом гравии, ухабах, мокрой или заснеженной дороге, - это нормальное явление, свидетельствующее о правильном функционировании антиблокировочной системы тормозов. Система АБС выполняет самопроверку после запуска двигателя и трогания с места. Во время такой проверки может быть слышен кратковременный механический шум. Это нормальное явление. Если выявлена неисправность, загорается контрольная лампа АБС. Если при торможении возникает непрерывная вибрация автомобиля или дрожание рулевого колеса, состояние автомобиля должно быть проверено квалифицированным механиком.

Работа АБС заключается в выявлении возникающей блокировки колеса при задействовании тормозов и устранении этой тенденции к блокировке.

Блокировка колес предотвращается даже при сильном нажатии на педаль тормоза. На иллюстрации показаны преимущества автомобиля, оснащенного АБС (внизу), перед автомобилем, не имеющим системы АБС (вверху), при резком торможении, сопровождающемся потерей сцепления с дорогой при торможении передних колес.



Контрольная лампа АБС (ABS)

Контрольная лампа АБС на щитке приборов загорается на короткое время при переводе зажигания в положение ON. Если эта контрольная лампа не загорается на короткое время при запуске двигателя, продолжает мигать или гореть, система АБС нуждается в проверке.

Если контрольная лампа АБС горит, антиблокировочная система тормозов дезактивизирована. При этом поддерживается обычное

BRAKE
(!)

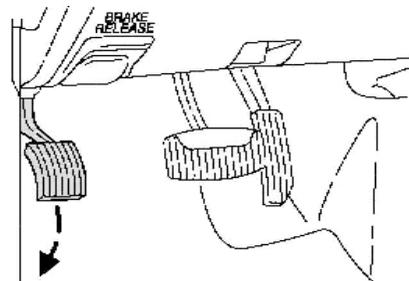
торможение, за исключением состояния, при котором после отпущения стояночного тормоза также продолжает гореть контрольная лампа системы тормозов. (Если контрольная лампа системы тормозов горит, состояние вашего автомобиля должно быть проверено немедленно.)

Использование системы АБС

- В экстренной ситуации или при необходимости использовать АБС с максимальной эффективностью непрерывно выжимайте педаль тормоза. Система АБС, действующая на четыре колеса, будет активизирована немедленно, что позволит вам сохранить полный контроль над рулевым управлением и, при наличии достаточного пространства, объехать препятствия и контролировать торможение автомобиля.
- Антиблокировочная система тормозов не сокращает время, требуемое для задействования тормозов, и не всегда уменьшает тормозной путь автомобиля. Постоянно поддерживайте достаточную для возможной остановки дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Рекомендуем вам ознакомиться с этой методикой торможения. Однако при этом следует избегать любого неоправданного риска.

Стояночный тормоз (P)

Задействуйте стояночный тормоз каждый раз, когда вы припарковываете автомобиль. Для задействования стояночного тормоза нажимайте на педаль стояночного тормоза, пока не прекратится ее перемещение.



Вождение

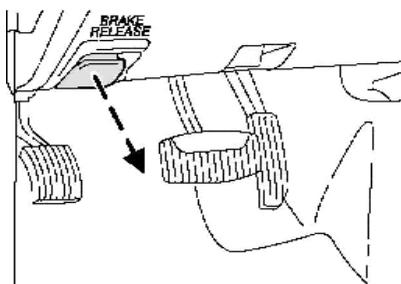
Контрольная лампа BRAKE на щитке приборов загорается и продолжает гореть (при переводе зажигания в положение ON), пока стояночный тормоз не будет отпущен.

BRAKE
(!)

 Всегда полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора/переключения передач был четко зафиксирован в положении P (Парковка) (автоматическая коробка передач) или в положении I (1-я передача) (механическая коробка передач).

Не рекомендуется использовать стояночный тормоз для остановки движущегося автомобиля. Однако, если обычное торможение оказывается неэффективным, стояночный тормоз можно использовать для экстренной остановки автомобиля. Поскольку действие стояночного тормоза распространяется только на тормоза задних колес, при этом значительно увеличивается тормозной путь автомобиля и ухудшается управляемость.

Для отпускания тормоза потяните за рычаг блокировки. Движение с задействованным стояночным тормозом приводит к ускоренному износу тормозов и увеличению расхода топлива.



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Ваш автомобиль оснащен системой рулевого управления с усилителем. Усилитель рулевого управления использует энергию двигателя, облегчая управление автомобилем.

Для того чтобы избежать повреждения насоса усилителя рулевого управления:

- При работающем двигателе никогда не удерживайте рулевое колесо в крайнем правом или крайнем левом положении дольше нескольких секунд.
- Не эксплуатируйте автомобиль при низком уровне рабочей жидкости насоса усилителя рулевого управления (ниже отметки "MIN" на бачке).

При поломке усилителя рулевого управления (или при заглушенном двигателе) вы можете управлять автомобилем в ручном режиме, но при этом необходимо прикладывать дополнительные усилия.

Если возникает потеря устойчивости или увод рулевого управления, это состояние может быть обусловлено одной из следующих причин:

- недостаточное давление воздуха в шине(ах) любого колес(а);
- неравномерная загрузка автомобиля;
- большая выпуклость центральной части дорожного полотна;
- сильный боковой ветер;
- неправильная выверка углов установки колес;
- ослабление крепления или износ элементов подвески.

ПОДГОТОВКА К ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ



Внедорожные автомобили по сравнению с автомобилями других типов имеют значительно меньшую устойчивость к опрокидыванию.



В случае аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, не пристегнутый ремнем безопасности человек подвержен гораздо большему риску гибели, чем люди, правильно пользующиеся ремнями безопасности.

Ваш автомобиль имеет особую конструкцию и комплектацию, что обеспечивает эффективную работу в самых различных обстоятельствах. Из-за особенностей конструкции, в частности, более широких шин и увеличенного дорожного просвета, ваш автомобиль имеет более высокий центр тяжести по сравнению с обычным пассажирским автомобилем.



Автомобили с высоким центром тяжести, в частности, внедорожные и полноприводные автомобили, имеют иные особенности вождения по сравнению с автомобилями, имеющими низкий центр тяжести. Внедорожные и полноприводные автомобили по своей конструкции не предназначены для поворотов на столь же высоких скоростях, что и пассажирские автомобили, еще в меньшей степени чем спортивные автомобили с низкой подвеской предназначены для удовлетворительных поездок по бездорожью. При вождении таких автомобилей избегайте крутых поворотов, чрезмерно высокой скорости движения и резких маневров. Неосторожное вождение может повысить риск опрокидывания автомобиля, травм и гибели.



Загруженные автомобили с более высоким центром тяжести могут иметь иные особенности вождения по сравнению с незагруженными автомобилями. При вождении автомобиля с большой нагрузкой следует соблюдать дополнительные меры предосторожности, а частности, уменьшать скорость движения и учитывать увеличение тормозного пути.

Вождение

Ваш автомобиль обладает большей грузоподъемностью и способен вмещать большее количество пассажиров по сравнению с большинством пассажирских автомобилей. В зависимости от характера и распределения нагрузки, при перевозке людей и грузов центр тяжести автомобиля может перемещаться вверх.

Изучая особенности управления автомобилем, соблюдайте особую осторожность. Изучите возможности и ограничения автомобиля и оцените собственные навыки вождения.

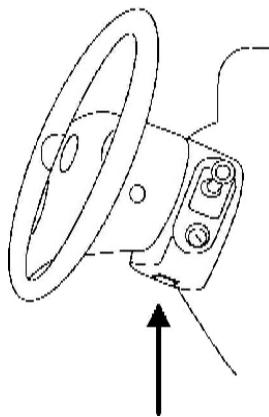
РАБОТА АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Блокировка переключения передач в зависимости от положения педали тормоза

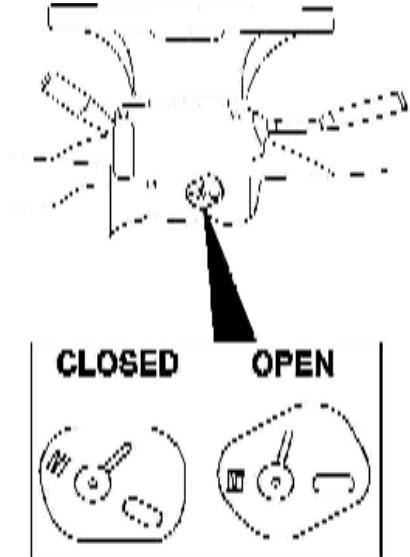
В вашем автомобиле предусмотрена функция блокировки переключения передач в зависимости от положения педали тормоза, которая препятствует перемещению рычага выбора передач из положения Р (Парковка) в положении ON зажигания, если не выжата педаль тормоза.

Если вы не можете переместить рычаг выбора передач из положения Р (Парковка) в положении ON зажигания и при выжатой педали тормоза:

1. Задействуйте стояночный тормоз, переведите зажигание в положение LOCK, затем извлеките ключ из замка зажигания.
2. Найдите панель, под которой расположен механизм снятия блокировки переключения передач в зависимости от положения педали тормоза. Эта панель находится в нижней части рулевой колонки.

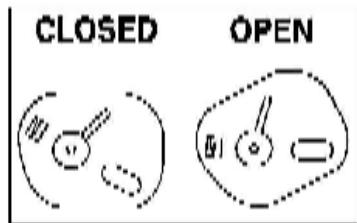


3. При помощи плоской отвертки разверните панель против часовой стрелки до ее совмещения с отверстием в открытом положении.



4. Вставьте подходящий инструмент или отвертку в отверстие, чтобы снять блокировку переключения передач в зависимости от положения педали тормоза. Задействуйте тормоз и переведите рычаг в нейтральное положение.

5. Возвратите панель в закрытое положение, повернув ее по часовой стрелке. Запустите двигатель.



Если возникла необходимость использовать вышеописанную процедуру для перемещения рычага выбора передач, возможно, перегорел плавкий предохранитель или возникли неполадки в работе стоп-сигналов автомобиля. Обратитесь к разделу “Плавкие предохранители и реле” в главе “Экстренные ситуации на дороге”.

Вождение



Не начинайте поездку, не убедившись в том, что работают стоп-сигналы.

Если ваш автомобиль застревает в грязи или в снегу, его можно раскатать, попеременно и равномерно выбирая передачу, обеспечивающую движение вперед, и передачу заднего хода с интервалами между переключениями. Выбрав передачу, слегка нажимайте на педаль акселератора.

Не раскачивайте автомобиль, если двигатель не прогреет до нормальной рабочей температуры, поскольку это может привести к повреждению коробки передач.

Не раскачивайте автомобиль дольше нескольких минут, поскольку это может привести к повреждению коробки передач и шин или к перегреву двигателя.



Всегда полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был зафиксирован в положении Р (Парковка). Покидая автомобиль, всегда выключайте зажигание.



Если стояночный тормоз полностью отпущен, и при этом продолжает гореть контрольная лампа системы тормозов, это может указывать на неполадки в системе тормозов. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру или квалифицированному механику.

Вождение автомобиля с 5-ступенчатой автоматической коробкой передач (при наличии)

Автоматическая коробка передач, которой оснащен ваш автомобиль, осуществляет электронное управление параметрами переключения передач при помощи адаптивной стратегии запоминания. Эта функция предназначена для повышения долговечности и обеспечения устойчивого качества переключения передач в течение всего срока эксплуатации автомобиля. В новой коробке передач жесткое переключение передач является нормальным. Такая работа считается нормальной и не влияет на функционирование или долговечность коробки передач. Когда автомобиль достигает нормальной рабочей температуры, для правильной адаптации коробки передач может потребоваться несколько переключений при одинаковых условиях работы. Со временем процесс адаптивного запоминания полностью обновляет параметры работы коробки передач. Чем больше расхождения в стиле вождения, параметрах скорости и крутящего момента, тем дольше может происходить адаптация, но при этом процесс будет более полным.

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач требуется заново запомнить свою адаптивную стратегию. Поэтому возможно жесткое переключение передач в коробке передач. Такая работа считается нормальной и обеспечивает полное обновление параметров работы коробки передач с оптимальным качеством переключения.

Положения рычага выбора передач



Перемещая рычаг выбора передач из положения Р (Парковка) в другое положение, удерживайте педаль тормоза выжатой. Если вы не будете удерживать педаль тормоза выжатой, автомобиль может внезапно прийти в движение и причинить травмы окружающим.

Р (Парковка)

Для того чтобы задействовать передачу, запустите двигатель, выжмите педаль тормоза и переместите рычаг выбора передач из положения Р (Парковка).

Перед переключением в положение Р (Парковка) автомобиль обязательно



должен полностью остановиться. Следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был четко зафиксирован в положении Р (Парковка).

В этом положении происходит блокировка коробки передач и предотвращается вращение задних колес.



Всегда полностью задействуйте стояночный тормоз и следите за тем, чтобы рычаг выбора передач был зафиксирован в положении Р (Парковка). Покидая автомобиль, всегда выключайте зажигание.

Р (Задний ход)

Когда рычаг выбора передач установлен в положение Р (Задний ход), автомобиль



двигается назад. Перед переключением в положение или из положения Р (Задний ход) автомобиль обязательно должен полностью остановиться.

Н (Нейтраль)

В положении N (Нейтраль) рычага выбора передач возможен запуск двигателя и свободное качение колес. Когда выбрано



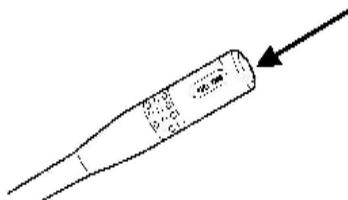
это положение, удерживайте педаль тормоза выжатой.

Вождение

D (Движение с ускоряющей передачей)

Ускоряющую передачу можно отключить, нажав на переключатель управления коробкой передач, расположенный на кончике рычага выбора передач.

На щитке приборов загорится контрольная лампа управления коробкой передач (TCIL).



O/D
OFF

Drive (Движение без ускоряющей передачи)

Для активизации этого режима движения нажмите на переключатель управления коробкой передач, расположенный на кончике рычага выбора передач. При этом рычаг выбора передач должен находиться в положении D (Движение).

P RND321

В режиме движения без ускоряющей передачи коробка передач работает в диапазоне первой-четвертой передачи, обеспечивая более эффективное торможение двигателем, чем в режиме движения с ускоряющей передачей. Этот режим полезен в любых условиях движения (например, в городском цикле, при поездках по холмистой местности и т.п.), при которых коробка передач часто переключается между положением D (Движение с ускоряющей передачей) и другими передачами. Отключайте режим D (Движение с ускоряющей передачей):

- при большой загрузке автомобиля;
- при буксировке прицепа и движении с режимом подъемом или спуском;
- если желательно дополнительное торможение двигателем. Если автомобиль буксирует прицеп, обратитесь к пункту “Вождение автомобиля с прицепом” в разделе “Буксировка прицепа”.

Для возврата в режим D (Движение с ускоряющей передачей) нажмите на переключатель управления коробкой передач, расположенный на кончике рычага выбора передач. Контрольная лампа TCIL погаснет.

При каждом запуске двигателя коробка передач автоматически возвращается в нормальный режим движения с ускоряющей передачей.

3 (3-я передача)

Коробка передач работает только на третьей передаче. В этом положении улучшается сцепление колес с дорожным полотном при движении по скользким дорогам. При выборе положения 3 (3-я передача) обеспечивается торможение двигателем.



2 (2-я передача)

Используйте положение 2 (2-я передача) для трогания на скользкой дороге или для дополнительного торможения двигателем на спуске.

1 (1-я передача)

Используйте положение 1 (1-я передача) для максимального торможения двигателем на крутом спуске. Для

переключения на повышенную передачу переведите рычаг выбора передач в положение 2 (2-я передача) или D (Движение с ускоряющей передачей). При выборе положения 1 (Пониженная передача) на более высокой скорости коробка передач переключается на пониженную передачу, а затем переключается в положение 1 (1-я передача), когда скорость автомобиля снизится до соответствующего уровня.

Принудительное переключение на пониженную передачу

Для усиления разгона в режиме D (Движение с ускоряющей передачей) или Drive (Движение без ускоряющей передачи) выжмите педаль акселератора к полу. Коробка передач переключится на соответствующую пониженную передачу - 3-ю, 2-ю или 1-ю.

Вождение

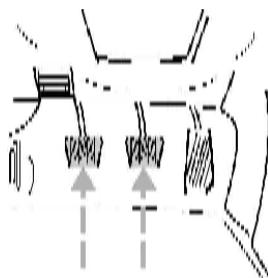
Вождение автомобиля, оснащенного механической коробкой передач (при наличии)

Использование сцепления

В автомобилях, укомплектованных механической коробкой передач, предусмотрен блокиратор стартера, который препятствует запуску двигателя, если не выжата полностью педаль сцепления.

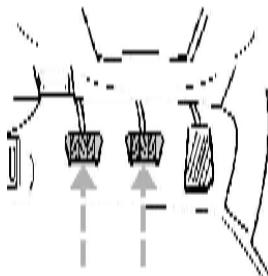
При запуске двигателя автомобиля, оснащенного механической коробкой передач:

1. Выжмите и удерживайте нажатой педаль сцепления.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Выжмите педаль сцепления.
4. Запустите двигатель и дайте ему несколько секунд поработать на холостом ходу.
 - Переведите рычаг переключения передач в положение 1 (1-я передача) или R (Задний ход).
5. Перенесите ногу с педали тормоза на педаль акселератора и начните медленно отпускать сцепление, одновременно с этим постепенно выжимая педаль акселератора. Во время движения не удерживайте ногу на педали сцепления.
 - Не используйте сцепление, чтобы удержать автомобиль на месте при остановке на наклонной плоскости. Это может привести к ускоренному износу сцепления.

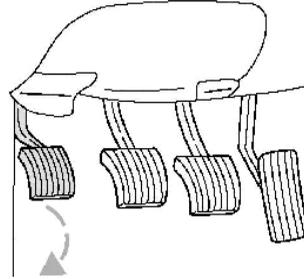


Парковка

1. Выжмите педаль тормоза и переведите рычаг в положение N (Нейтраль).



2. Задействуйте стояночный тормоз.



3. Переведите рычаг в положение 1 (1-я передача).

4. Выключите зажигание.



Не припарковывайте автомобиль, оставляя рычаг переключения передач в нейтральном положении, поскольку автомобиль может внезапно прийти в движение и причинить травмы окружающим. Выбирайте положение 1 (1-я передача) и полностью задействуйте стояночный тормоз.

Рекомендуемые скорости, на которых следует переключать передачи

Переключения на повышенную передачу при разгоне (рекомендуется для наиболее экономичного расхода топлива)		
Переключение	Положение раздаточной коробки (при наличии)	
	AUTO или HIGH	LOW
1 - 2	14 км/ч (9 миль/ч)	5 км/ч (3 миль/ч)
2 - 3	32 км/ч (20 миль/ч)	11 км/ч (7 миль/ч)
3 - 4	50 км/ч (31 миль/ч)	19 км/ч (12 миль/ч)
4 - 5 (Движение с ускоряющей передачей)	71 км/ч (44 миль/ч)	27 км/ч (17 миль/ч)

Вождение

Переключения на повышенную передачу при движении с постоянной скоростью (рекомендуется для наиболее экономичного расхода топлива)		
Переключение	Положение раздаточной коробки (при наличии)	
	AUTO или HIGH	LOW
1 - 2	16 км/ч (10 миль/ч)	6 км/ч (4 миль/ч)
2 - 3	26 км/ч (16 миль/ч)	10 км/ч (6 миль/ч)
3 - 4	43 км/ч (27 миль/ч)	16 км/ч (10 миль/ч)
4 - 5 (Движение с ускоряющей передачей)	68 км/ч (42 миль/ч)	26 км/ч (16 миль/ч)

Максимальные скорости, на которых следует выполнять переключение на пониженную передачу		
Переключение	Положение раздаточной коробки (при наличии)	
	AUTO или HIGH	LOW
5 (Движение с ускоряющей передачей) - 4	88 км/ч (55 миль/ч)	34 км/ч (21 миль/ч)
4 - 3	72 км/ч (45 миль/ч)	27 км/ч (17 миль/ч)
3 - 2	56 км/ч (35 миль/ч)	21 км/ч (13 миль/ч)
2 - 1	32 км/ч (20 миль/ч)	11 км/ч (7 миль/ч)

Передача заднего хода

Перед переключением в положение R (Задний ход) удостоверьтесь в том, что автомобиль полностью неподвижен. Несоблюдение этого правила может привести к повреждению коробки передач.

Переведите рычаг переключения передач в положение N и выждите несколько секунд перед выбором положения R.

Вы можете выбрать положение R (Задний ход), только переведя рычаг переключения передач из положения 3 (3-я передача) или 4 (4-я передача) перед выбором положения R (Задний ход). Предусмотрена специальная функция блокировки, которая предотвращает случайный выбор положения R (Задний ход) при переключении на пониженную передачу из положения 5 (Движение с ускоряющей передачей).

РАБОТА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (ПРИ НАЛИЧИИ)



За важной информацией о безопасной эксплуатации автомобилей данного типа обратитесь к разделу “Подготовка к вождению автомобиля” в этой главе.

Если задействован полный привод (4WD), крутящий момент передается через раздаточную коробку на все четыре колеса автомобиля. Режим 4WD можно выбрать, если требуется дополнительное усилие движения.

Если автомобиль оснащен системой 4WD с функцией электронного переключения и во время движения нажата кнопка 4x4 Low, система не активируется, и при этом не возникает никаких повреждений системы 4WD.

Не рекомендуется использовать режим 4x4 High или 4x4 Low при движении по сухому дорожному полотну. Это может осложнить отключение раздаточной коробки, ускорить износ шин и повысить расход топлива.

Автоматическая система полного привода Control-Trac (при наличии)

Система 4WD использует для движения автомобиля все четыре колеса. Это повышает тяговое усилие, позволяя совершать на вашем полноприводном автомобиле поездки по такой местности и в таких условиях движения, к которым не приспособлены обычные автомобили с приводом на два колеса.

Крутящий момент передается через раздаточную коробку на все четыре колеса, что позволяет вам выбирать режим полного привода, который лучше всего соответствует условиям движения.

Режимы работы системы Control-Trac

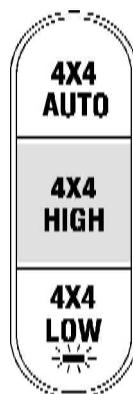
Система Control-Trac функционирует в трех режимах:

- Режим 4x4 Auto обеспечивает привод на четыре колеса с непрерывной передачей полной мощности на задний мост и с передачей мощности, требуемой для увеличения тягового усилия, на передний мост. Такой режим подходит для обычных поездок по дорогам, например, по сухому или влажному дорожному полотну, по снегу или по щебенке.

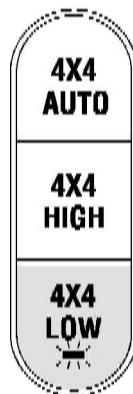


Вождение

- Режим 4x4 High обеспечивает привод на четыре колеса с передачей полной мощности на оба моста. Этот режим предназначен только для поездок в суровую зимнюю погоду или в сложных условиях бездорожья, например, при движении по глубокому снегу и льду (когда отсутствует оголенное сухое или влажное дорожное полотно), а также по рыхлому песку.



- Режим 4x4 Low обеспечивает привод на четыре колеса с передачей полной мощности на оба моста и предусматривает использование пониженного диапазона передаточных чисел при движении на низкой скорости. Этот режим предназначен только для поездок по бездорожью, в которых требуется дополнительная мощность, например, для движения по песку, с резкими спусками или подъемами, а также для вытягивания лодки или прицепа из воды.



Не следует использовать режимы 4x4 High и 4x4 Low при движении по сухому или слегка влажному дорожному полотну. Это приведет к появлению чрезмерных шумов, увеличению износа и может вызвать повреждение элементов трансмиссии. Эти режимы предназначены только для использования при постоянном движении по скользкому или рыхлому грунту.

Если ваш автомобиль оснащен системой 4WD, не допускается использовать запасное колесо, отличающееся по размеру от других колес. Использование такого колеса может привести к повреждению элементов трансмиссии и затруднить управление автомобилем.

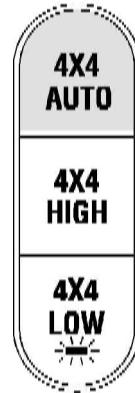


Внедорожные и полноприводные автомобили по своей конструкции не предназначены для поворотов на столь же высоких скоростях, что и пассажирские автомобили, еще в меньшей степени чем спортивные автомобили с низкой подвеской предназначены для удовлетворительных поездок по бездорожью. При вождении таких автомобилей избегайте крутых поворотов и резких маневров.

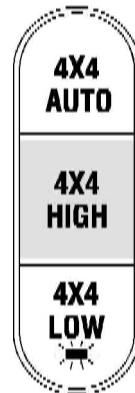
Режимы работы системы Control-Trac

Система Control-Trac функционирует в трех режимах:

- Режим 4x4 Auto обеспечивает привод на четыре колеса с непрерывной передачей полной мощности на задний мост и с передачей мощности, требуемой для увеличения тягового усилия, на передний мост. Такой режим подходит для обычных поездок по дорогам, например, по сухому или влажному дорожному полотну, по снегу или по щебенке.

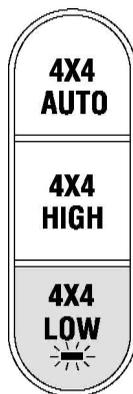


- Режим 4x4 High обеспечивает привод на четыре колеса с передачей полной мощности на оба моста. Этот режим предназначен только для поездок в суровую зимнюю погоду или в сложных условиях бездорожья, например, при движении по глубокому снегу и льду (когда отсутствует оголенное сухое или влажное дорожное полотно), а также по рыхлому песку.



Вождение

- Режим 4x4 Low обеспечивает привод на четыре колеса с передачей полной мощности на оба моста и предусматривает использование пониженного диапазона передаточных чисел при движении на низкой скорости. Этот режим предназначен только для поездок по бездорожью, в которых требуется дополнительная мощность, например, для движения по песку, с резкими спусками или подъемами, а также для вытягивания лодки или прицепа из воды.



Не следует использовать режим 4x4 High и 4x4 Low при движении по сухому или слегка влажному дорожному полотну. Это приведет к появлению чрезмерных шумов, увеличению износа и может вызвать повреждение элементов трансмиссии. Эти режимы предназначены только для использования при постоянном движении по скользкому или рыхлому грунту.



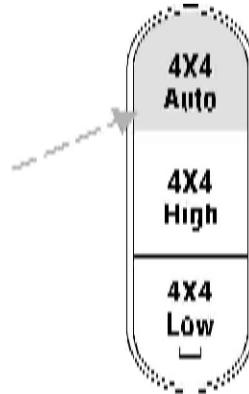
Внедорожные и полноприводные автомобили по своей конструкции не предназначены для поворотов на столь же высоких скоростях, что и пассажирские автомобили, еще в меньшей степени чем спортивные автомобили с низкой подвеской предназначены для удовлетворительных поездок по бездорожью. При вождении таких автомобилей избегайте крутых поворотов и резких маневров.

Использование системы Control-Trac

Переключение между режимами 4x4 Auto и 4x4 High

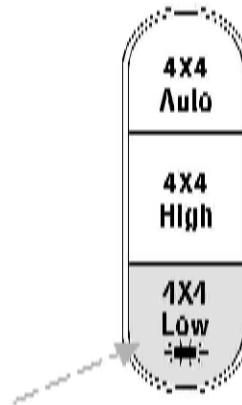
При нажатии на кнопку 4x4 High загорается контрольная лампа на щитке приборов. При нажатии на кнопку 4x4 Auto контрольная лампа гаснет.

Переключения можно выполнять, когда автомобиль неподвижен или движется с любой скоростью движения.



Переключение из режима 4x4 Auto или 4x4 High в режим 4x4 Low

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Установите рычаг выбора передач в положение N (Нейтраль) (автоматическая коробка передач) или выжмите сцепление (механическая коробка передач).
4. Нажмите на кнопку 4x4 Low. При активизации режима загорается контрольная лампа 4x4 Low на щитке приборов и подсветка кнопки 4x4 Low.



Подсветка кнопки 4X4 LOW мигает, если:

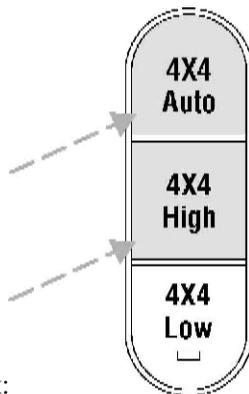
1. Система ожидает команды водителя (нажатие на тормоз и/или выбор нейтрального положения). ИЛИ
2. Происходит переключение в режим 4X4 low.

Если команда водителя не выполняется, режим не активизируется из-за истечения контрольного периода времени и система 4X4 остается в текущем режиме.

Вождение

Переключение из режима 4x4 Low в режим 4x4 Auto или 4x4 High

1. Полностью остановите автомобиль.
2. Выжмите педаль тормоза.
3. Установите рычаг выбора передач в положение N (Нейтраль) (автоматическая коробка передач) или выжмите сцепление (механическая коробка передач).
4. Нажмите на кнопку 4x4 Auto или 4x4 High. Если активизирован режим 4x4 Auto, контрольные лампы не горят. Если активизирован режим 4x4 High, загорается контрольная лампа 4x4 High на щитке приборов.



Подсветка кнопки 4X4 LOW мигает, если:

1. Система ожидает команды водителя (нажатие на тормоз и/или выбор нейтрального положения). ИЛИ
 2. Происходит переключение в режим 4X4 low.
- Если команда водителя не выполняется, режим не активизируется из-за истечения контрольного периода времени и система 4X4 остается в текущем режиме.

Вождение грузовых и полноприводных автомобилей в условиях бездорожья

Полноприводные автомобили имеют специальную комплектацию, предусмотренную для движения по песку, снегу, грязи и пересеченной местности, причем по своим эксплуатационным характеристикам эти автомобили несколько отличаются от обычных автомобилей и при движении по дорогам, и при поездках по бездорожью.

Отличие вашего автомобиля от других автомобилей

Грузовые и полноприводные автомобили могут отличаться от автомобилей других классов. Ваш автомобиль может быть выше, что позволяет ему двигаться по пересеченной местности без риска застревания и повреждения элементов днища кузова.

Из-за отличий, которые обеспечивают универсальные вездеходные способности, в аспекте управления ваш автомобиль также отличается от обычных пассажирских автомобилей.

Непрерывно удерживайте рулевое колесо, особенно при движении по рельефной местности. Поскольку внезапные изменения рельефа местности могут привести к резкому перемещению рулевого колеса, удерживайте рулевое колесо с наружной стороны. Не удерживайте рулевое колесо за спицы.

Чтобы исключить возможность повреждения автомобиля невидимыми препятствиями, например, крупными валунами или кочками, ведите автомобиль осторожно.

Перед началом движения вам следует обследовать местность или изучить карту. Заранее продумайте будущий маршрут. Для сохранения контроля над рулевым управлением и системой тормозов автомобиля требуется, чтобы все четыре колеса опирались о землю и вращались без соскальзывания или пробуксовки.

Основные принципы работы

- Не используйте режим 4WD при движении по сухим дорогам с твердым покрытием (кроме моделей, в которых предусмотрен режим Auto 4WD). Это может привести к повреждению трансмиссии и мостов.
- Снижайте скорость движения при сильном боковом ветре, который может повлиять на нормальные характеристики рулевого управления вашего автомобиля.
- Соблюдайте особую осторожность при движении по скользкой поверхности, покрытой рыхлым песком, водой, гравием, снегом или льдом.

Если автомобиль съезжает с обочины дороги

- Если автомобиль съезжает с обочины дороги, сбросьте скорость, избегайте резкого задействования тормозов. Возвратите автомобиль на дорогу только после сброса скорости движения. Возвращая автомобиль на дорогу, не поворачивайте рулевое колесо слишком резко.
- Возможно, будет более безопасно, если вы продолжите двигаться по обочине или кромке дорожного полотна, постепенно снижая скорость, перед возвратом на дорогу. Если вы не снизите скорость или повернете рулевое колесо слишком резко или быстро, возможна потеря контроля над автомобилем.
- Часто оказывается менее рискованным наехать на небольшой предмет, например, на отражатель, установленный на обочине высокоскоростной магистрали, смирившись с небольшим повреждением автомобиля, чем применять резкий маневр для возврата автомобиля на дорогу. Это может привести к неконтрольному соскальзыванию автомобиля вбок или к опрокидыванию. Помните: прежде всего вы должны заботиться о собственной безопасности и о безопасности окружающих.

Если автомобиль застревает

Если автомобиль застрял, его можно раскачать, попеременно выбирая передачу, обеспечивающую движение вперед, и передачу заднего хода с интервалами между переключениями. Выбрав передачу, слегка нажимайте на педаль акселератора.

Не раскачивайте автомобиль дольше нескольких минут, поскольку это может привести к повреждению коробки передач и шин или к перегреву двигателя.



Не допускайте пробуксовки колес на скорости более 56 км/ч (35 миль/ч). Это может привести к разрыву шин и травмированию пассажиров или окружающих.

Вождение

Экстренные маневры

- В экстренной ситуации, когда требуется выполнить резкий поворот, помните о том, что не следует прикладывать чрезмерные усилия к рулевому управлению. Другими словами, поворачивайте рулевое колесо только с такой скоростью и на такое расстояние, которые требуются, чтобы избежать опасности. Чрезмерное усилие, приложенное к рулевому колесу, только снижает контроль над автомобилем. Кроме этого, если необходимо изменить скорость движения автомобиля, следует плавно усиливать или ослаблять давление, прикладываемое к педали акселератора и/или тормоза. Избегайте резких маневров рулевого управления, разгонов и торможений.
- Используйте для возврата автомобиля на безопасную траекторию движения все доступное дорожное полотно.
- При экстренном торможении избегайте пробуксовки колес и не пытайтесь резко поворачивать рулевое колесо. Если изменяется характер дорожного полотна, по которому движется автомобиль (например, вы съезжаете с бетона на гравий), изменяется реакция автомобиля при выполнении маневров рулевого управления, разгоне и торможении. В такой ситуации также следует избегать резких маневров.

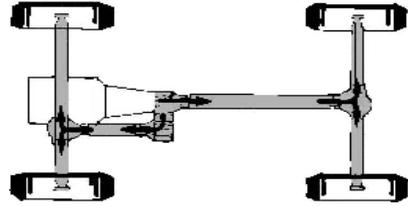
Парковка

В некоторых полноприводных автомобилях, когда раздаточная коробка установлена в нейтральное положение (N), двигатель и коробка передач отсоединены от остальной трансмиссии. Поэтому автомобиль может свободно катиться, даже если автоматическая коробка передач установлена в положение P (Парковка) / механическая коробка передач поставлена на передачу. Не оставляйте автомобиль без присмотра, если раздаточная коробка установлена в нейтральное положение (N). Выходя из автомобиля, обязательно полностью задействуйте стояночный тормоз и выключайте зажигание.

Системы привода на четыре колеса (при наличии)

Когда вы выбираете режим 4WD, система полного привода использует передачу мощности на все четыре колеса автомобиля. Это повышает тяговое усилие, позволяя вам совершать поездки по такой местности и в таких условиях движения, к которым не приспособлены обычные автомобили с приводом на два колеса.

Крутящий момент передается через раздаточную коробку на все четыре колеса автомобиля. В полноприводных автомобилях раздаточная коробка позволяет вам при необходимости выбирать режим 4WD. Информация о работе раздаточной коробки и процедурах переключения приведена в главе “Вождение”. Информация об обслуживании раздаточной коробки приведена в главе “Профилактика и спецификации”. Вам следует досконально изучить эту информацию перед началом эксплуатации автомобиля.



Нормальные характеристики

В некоторых полноприводных автомобилях первоначальное переключение из режима привода на два колеса в режим полного привода во время движения автомобиля может сопровождаться кратковременным лязгом и стуком металла. Такие звуки возникают при наборе оборотов передней трансмиссией и задействовании автоматических блокирующихся ступиц и не должны служить причиной для беспокойства.

Движение по песку

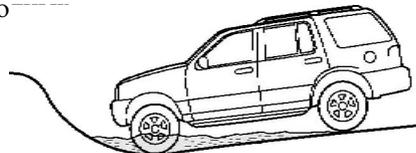
При движении по песку старайтесь, чтобы все четыре колеса находились на наиболее твердом участке колеи. Не уменьшайте давление в шинах. Вместо этого выбирайте пониженную передачу и поддерживайте постоянную скорость движения. Нажимайте на педаль акселератора медленно и избегайте пробуксовки колес.

Если по какой-либо причине во время движения по песку требуется уменьшить давление в шинах, обязательно как можно скорее накачайте шины. Старайтесь двигаться с умеренной скоростью, поскольку инерция автомобиля может обернуться против вас и привести к застреванию, после которого вам, возможно, потребуются посторонняя помощь. Помните: если вы ведете автомобиль осторожно, сохраняется возможность возвратиться назад по маршруту движения.

Движение по грязи и по воде

Если вам требуется преодолеть глубокую водную преграду, двигайтесь с медленной скоростью. При движении по воде возможно снижение тягового усилия или тормозной способности.

Пересекая водную преграду, определите ее глубину. По возможности избегайте водных преград, глубина которых выше нижней границы ступиц колес, и двигайтесь с медленной скоростью. При проникновении влаги в систему зажигания двигатель может заглохнуть.



Вождение

После преодоления водной преграды обязательно проверяйте работу тормозов. Влажные тормоза неспособны останавливать автомобиль столь же эффективно, как сухие тормоза. Просушивание тормозов можно ускорить, прикладывая к педали тормоза легкое давление во время движения с медленной скоростью.

Избегайте внезапного изменения скорости или направления движения автомобиля, поскольку даже автомобили с приводом на четыре колеса могут потерять тяговое усилие при движении по глубокой грязи. Как и при движении по песку нажимайте на педаль акселератора медленно и избегайте пробуксовки колес. Если автомобиль соскальзывает, поворачивайте рулевое колесо в направлении соскальзывания, пока вы не восстановите контроль над автомобилем.

Если произошло погружение коробки передач, раздаточной коробки или переднего моста в воду, следует проверить и, если необходимо, заменить соответствующие рабочие жидкости.

Проникновение воды в коробку передач может привести к повреждению коробки передач.

Если произошло погружение переднего или заднего моста в воду, смазку моста следует заменить.

После движения по грязи удалите грязь, налипшую на вращающиеся карданные валы и шины. Налипание большого количества грязи на шины и вращающиеся карданные валы вызывает дисбаланс, который может привести к повреждению элементов ходовой части.

Образовательная программа “Tread Lightly” разработана для ознакомления широких слоев населения с нормами землепользования и правилами поведения на заповедных территориях. Компания Ford совместно со Службой лесных угодий и Агентством по землепользованию США призывает вас внести свой вклад в защиту лесов и других государственных и частных земельных угодий и придерживаться “экологически-безопасного” стиля вождения.



Движение по холмистой или неровной местности

Хотя из-за наличия естественных препятствий может оказаться необходимым подъем или спуск с холма или крутого склона по диагональной траектории, обязательно попытайтесь двигаться прямо вверх или прямо вниз. **Избегайте поперечных траекторий движения и поворотов на крутых склонах.** Это связано с возможностью потери тягового усилия, соскальзывания вбок и, возможно, опрокидывания. При движении по холму заранее определите ваш будущий маршрут. Перед тем как переехать через вершину холма, изучите рельеф противоположного склона. Не двигайтесь по склону холма задним ходом без помощника, который будет наблюдать за автомобилем.

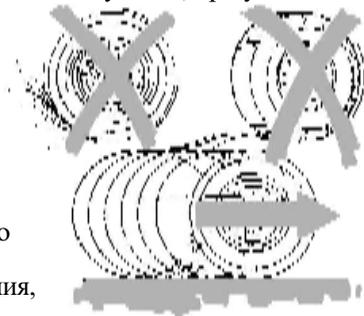
При подъеме на крутой склон желательно начинать движение на пониженной передаче, а не переключаться на пониженную передачу после начала подъема. Это уменьшает нагрузку на двигатель и вероятность того, что двигатель заглохнет.



Если двигатель заглохнет, не пытайтесь повернуть, потому что это может привести к опрокидыванию автомобиля. Лучше добраться задним ходом до безопасного места.

На колеса должна передаваться такая мощность, которая необходима для подъема по склону холма. Чрезмерно высокая мощность приведет к пробуксовке колес, соскальзыванию или потере тягового усилия, в результате чего автомобиль станет неуправляемым.

При спуске с холма используйте ту же передачу, которую вы выбрали во время подъема, чтобы избежать необоснованной нагрузки на тормоза и перегрева тормозов. Не выбирайте во время спуска нейтральное положение. Отключите ускоряющую передачу или вручную переключитесь на пониженную передачу. При спуске с крутого склона избегайте внезапного резкого торможения, поскольку это может привести к потере



контроля над автомобилем. Когда вы резко тормозите, передние колеса теряют способность вращаться, и если колеса не вращаются, автомобиль не реагирует на команды рулевого управления. Для того чтобы рулевое управление функционировало, требуется, чтобы передние колеса вращались. Быстрое “накачивание” педали тормоза поможет вам сбросить скорость, сохраняя при этом контроль над рулевым управлением. Если автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов, следует нажимать на педаль тормоза плавно и твердо. Не “накачивайте” педаль тормоза.

Движение по снегу и льду

Автомобиль с приводом на четыре колеса имеет преимущества перед автомобилем с приводом на два колеса при движении по снегу и льду, хотя его может заносить, как и любой другой автомобиль.

Если во время движения по заснеженной или обледеневшей дороге автомобиль начинает скользить, поворачивайте рулевое колесо в направлении соскальзывания до восстановления контроля над автомобилем.

При движении по снегу и льду избегайте внезапных нажатий на педаль акселератора и резких изменений направления движения. При трогании неподвижного автомобиля нажимайте на педаль акселератора медленно и твердо.

Вождение

Также избегайте резкого торможения. Хотя полноприводный автомобиль при движении по снегу и льду может разогнаться лучше, чем автомобиль с приводом на два колеса, сброс скорости происходит с такой же интенсивностью, поскольку, как и в других автомобилях, торможение возникает во всех четырех колесах. Не теряйте бдительность и учитывайте складывающиеся условия движения.

Поддерживайте достаточную для остановки дистанцию между вашим и другими автомобилями, двигайтесь на менее высокой скорости и, если это оправдано, выбирайте пониженную передачу. При экстренном торможении избегайте блокировки колес. Используйте технику “сжатия”: нажимайте на педаль тормоза, плавно увеличивая давление. При этом колеса притормаживаются, но продолжают вращаться, и вы можете поворачивать рулевое колесо в желаемом направлении. Если колеса блокируются, отпустите педаль тормоза и снова примените “сжатие”. Если ваш автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов, действующей на четыре колеса, следует нажимать на педаль тормоза плавно и твердо. Не “накачивайте” педаль тормоза. Обратитесь к разделу “Система тормозов” в этой главе за дополнительной информацией о действии антиблокировочной системы тормозов. Не допускается совершать поездки на полноприводном автомобиле, если цепи противоскольжения установлены только на передние колеса и не установлены на задние колеса. Это может привести к заносу задней части автомобиля при торможении.

Требования, предъявляемые к сменным шинам

Конструкция шин, устанавливаемых на полноприводные автомобили, обеспечивает безопасность движения и хорошую управляемость. Не используйте шины и колеса, отличающиеся по размеру и типу от исходной комплектации, предложенной компанией Ford, поскольку это может повлиять на безопасность и ходовые характеристики автомобиля, привести к потере контроля над автомобилем, опрокидыванию и серьезным травмам. Удостоверьтесь в том, что все шины и колеса, установленные на автомобиль, имеют одинаковый размер, тип, рисунок протектора, марку и грузоподъемность. Если у вас возникают вопросы, связанные с заменой шин, обратитесь к авторизованному дилеру Ford или Lincoln/Mercury. Если вы все же решите установить на ваш полноприводный автомобиль для поездок по бездорожью шины большего размера, чем рекомендуемые компанией Ford, не используйте такие шины во время поездок по скоростным автомагистралям.

Если вы используете любую комбинацию колес и шин, не рекомендованную компанией Ford, это может негативно отразиться на управляемости автомобиля и привести к поломке элементов рулевого управления, подвески, мостов или раздаточной коробки.

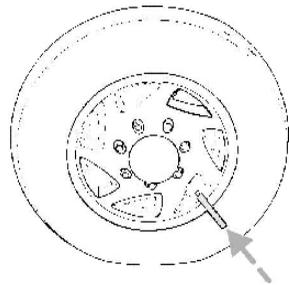
Не применяйте имеющиеся в продаже подъемные комплекты и не вносите другие модификации в конструкцию подвески независимо от того, используете ли вы колеса и шины большего размера.

Применение таких подъемных комплектов может отрицательно отразиться на управляемости автомобиля, приводить к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

Во время поездок по бездорожью могут возникать повреждения шин. Для вашей собственной безопасности не используйте поврежденные шины при поездках по высокоскоростным магистралям, поскольку при этом выше риск разрыва или выхода шины из строя.

Строго соблюдайте рекомендуемое давление воздуха в шинах, которое указано на сертификационном ярлыке безопасности. Этот ярлык закреплен на стойке со стороны, обращенной к замку или к защелке замка левой передней двери. Несоблюдение рекомендуемого значения давления воздуха в шинах может отрицательно отразиться на управляемости автомобиля. Не превышайте давление, рекомендуемое компанией Ford, даже если оно ниже максимального давления, разрешенного для конкретных шин.

Ежедневно проверяйте шины перед началом поездки. Если одна из шин выглядит спущенной, при помощи манометра проверьте и, если необходимо, отрегулируйте давление во всех шинах. Проверяйте давление в шинах (включая шину запасного колеса) при помощи манометра один раз в две-три недели. Как недостаточное, так и избыточное давление в шинах не гарантирует безопасность движения.



Периодически осматривайте протектор шин и удаляйте камни, гвозди, осколки стекла и другие инородные предметы, которые могут застревать в канавках протектора. Проверьте наличие дырок или порезов, которые могут приводить к утечке воздуха из шины, и выполняйте требуемый ремонт.

Осматривайте боковые стенки шин, чтобы убедиться в отсутствии порезов, вздутий и других повреждений. Если подозревается внутреннее повреждение шины, шину необходимо снять и осмотреть, чтобы определить потребность в ремонте или замене.

Профилактика и модификации

При разработке и испытании систем подвески и рулевого управления вашего автомобиля была предусмотрена разумная безопасность, прогнозируемое поведение при различных вариантах загрузки и долговечная грузоподъемность. По этой причине компания Ford настоятельно рекомендует не вносить модификации, в частности, не устанавливать и не снимать элементы (в том числе подъемные комплекты и стабилизаторы) и не использовать запчасти, не соответствующие исходной заводской комплектации.

Вождение

Внесение любых модификаций, связанных с подъемом центра тяжести автомобиля, может повысить риск опрокидывания в случае потери контроля над автомобилем. Компания Ford рекомендует соблюдать осторожность при эксплуатации загруженных автомобилей или автомобилей, укомплектованных дополнительным оборудованием (в частности, лестницами или багажными отсеками со съемными чехлами). Невыполнение предписанного профилактического обслуживания автомобиля может аннулировать гарантию, повысить стоимость ремонтных работ, ухудшить эксплуатационные характеристики и функциональные возможности автомобиля и повлиять на безопасность водителя и пассажиров. Рекомендуется периодически проверять состояние элементов шасси, если автомобиль интенсивно эксплуатируется на бездорожье.

МОСТ С САМОБЛОКИРУЮЩИМ ДИФФЕРЕНЦИАЛОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Этот мост обеспечивает дополнительное сцепление с дорожным полотном на скользких дорогах, в особенности когда одно из колес попадает в колею с плохим сцеплением. В нормальных условиях мост с самоблокирующимся дифференциалом функционирует так же, как и обычный задний мост.

Длительное применение на заднем мосте с самоблокирующимся дифференциалом шин, отличающихся по размерам от спецификации производителя, может привести к неустраиваемому снижению его эффективности. Такая потеря эффективности не влияет на обычное вождение и не должна ощущаться водителем.



Во избежание травм не допускайте, чтобы двигатель работал, если одно колесо оторвано от земли, как, например, при замене колеса.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими понятиями:

- **Базовая собственная масса автомобиля:** Масса автомобиля, включая массу любого стандартного оборудования, рабочих жидкостей, смазок и т.п. В это значение не включена масса водителя, пассажиров или дополнительно установленного оборудования.
- **Полезная нагрузка:** Суммарная максимально разрешенная масса груза, водителя, пассажиров и опционального оборудования. Полезная нагрузка равна номинальной полной массе автомобиля за вычетом базовой собственной массы автомобиля.
- **GVW (Полная масса автомобиля):** Базовая собственная масса автомобиля плюс полезная нагрузка. GVW не является предельным или нормативным значением.
- **GVWR (Номинальная полная масса автомобиля):** Максимально допустимая полная масса автомобиля в базовой комплектации, водителя, пассажиров, опционального оборудования и груза. Значение GVWR устанавливается индивидуально для каждого автомобиля и указывается на сертификационном ярлыке безопасности, который закреплен на стойке двери водителя.

- **GAWR (Номинальная полная нагрузка на мост):** Несущая способность каждого моста в сборе. Значение GAWR устанавливается индивидуально для каждого автомобиля и указывается на сертификационном ярлыке безопасности, который закреплен на стойке двери водителя.
- **GCW (Полная суммарная масса):** Суммарная масса буксирующего автомобиля (включая массу водителя, пассажиров и груза) и прицепа.
- **GCWR (Номинальная полная суммарная масса):** Максимально допустимая суммарная масса буксирующего автомобиля (включая массу водителя, пассажиров и груза) и загруженного прицепа.
- **Номинальная максимальная масса прицепа:** Максимально допустимая масса прицепа, которую может буксировать автомобиль. Номинальная максимальная масса прицепа определяется вычитанием собственной массы автомобиля для каждой комбинации двигателя/коробки передач, любой опционной массы, требуемой для буксировки прицепа, и массы водителя из значения GCWR, установленного для буксирующего автомобиля.
- **Максимальная масса прицепа:** Максимально допустимая масса прицепа, которую может буксировать загруженный автомобиль (включая массу водителя, пассажиров и груза). Это значение определяется вычитанием массы загруженного автомобиля, буксирующего прицеп, из значения GCWR, установленного для буксирующего автомобиля.
- **Диапазон значений массы прицепа:** Нормативный диапазон значений массы прицепа от нуля до номинальной максимальной массы прицепа, которому должна соответствовать масса прицепа.

При расчете полной массы учитывайте нагрузку на сцепное устройство загруженного прицепа.



Не превышайте значения GVWR и GAWR, указанные на сертификационном ярлыке.

Не используйте сменные шины, имеющие меньшую грузоподъемность по сравнению с оригинальными шинами, поскольку это может уменьшить предельные нормы GVWR и GAWR. Сменные шины, имеющие большую грузоподъемность по сравнению с оригинальными шинами, не повышают предельные нормы GVWR и GAWR.

На сертификационном ярлыке безопасности, который закреплен на стойке двери водителя, указано несколько важных номинальных предельных значений массы автомобиля. Перед установкой любого дополнительного оборудования уточните эти предельные нормы. Если дополнительная масса приходится на переднюю часть автомобиля (включая потенциальную дополнительную массу, которая приходится на кабину), эта дополнительная масса не должна превышать номинальную полную нагрузку на передний мост (FGAWR). Резервную грузоподъемность переднего моста допускается увеличивать дополнительной массой, распределяемой на переднюю часть автомобиля, при условии, что вы ограничиваете полезную нагрузку другим путем (например, уменьшаете количество пассажиров или массу перевозимых грузов).

Вождение

Всегда следите за тем, чтобы масса перевозимых пассажиров, груза и оборудования не превышала ограничения, установленные для вашего автомобиля, включая и полную массу автомобиля, и номинальную полную нагрузку на передний и задний мост. Превышение этих предельных значений недопустимо ни при каких обстоятельствах.



Превышение любого предельного номинального значения массы может привести к значительному повреждению автомобиля и/или к травме.

Специальные инструкции по загрузке для владельцев грузовиков с кузовом “пикап” и внедорожных автомобилей



За важной информацией о безопасной эксплуатации автомобилей данного типа обратитесь к разделу “Подготовка к вождению автомобиля” в этой главе.



Загруженные автомобили с более высоким центром тяжести могут иметь иные особенности вождения по сравнению с незагруженными автомобилями. При вождении автомобиля с большой загрузкой следует соблюдать дополнительные меры предосторожности, в частности, уменьшать скорость движения и учитывать увеличение тормозного пути.

Ваш автомобиль обладает большей грузоподъемностью и способен вмещать большее количество пассажиров по сравнению с большинством пассажирских автомобилей. В зависимости от характера и распределения нагрузки, при перевозке людей и грузов центр тяжести автомобиля может перемещаться вверх.

Расчет нагрузки, которую способен перевозить/буксировать ваш автомобиль

1. Воспользуйтесь применимой таблицей значений номинальной полной суммарной массы (GCWR), чтобы определить максимальное значение GCWR для конкретного варианта двигателя и передаточного числа заднего моста.
2. Взвесьте ваш автомобиль в обычном незагруженном состоянии. Для точного определения значения массы попытайтесь обратиться в экспедиторскую фирму или на станцию технического осмотра грузовиков.
3. Вычтите массу загруженного автомобиля из значения максимальной GCWR, указанного в приведенной ниже таблице. Вы получите максимальную массу прицепа, которую может буксировать ваш автомобиль. Это значение должно быть ниже максимальной массы прицепа, указанной в таблице.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Не двигайтесь по стоячей воде с высокой скоростью, особенно если вам неизвестна глубина водной преграды. При движении по воде возможно снижение тягового усилия или тормозной способности, а в случае проникновения влаги в систему зажигания может заглохнуть двигатель. Вода также может проникнуть в воздухозаборную систему двигателя и привести к значительным повреждениям двигателя.

Если проезд через глубокую водную преграду или стоячую воду неизбежен, двигайтесь с очень медленной скоростью. Никогда не преодолевайте водные преграды, глубина которых выше нижней границы ступиц колес (для грузовиков) или дисков колес (для легковых автомобилей).

После преодоления водной преграды обязательно проверяйте работу тормозов. Влажные тормоза неспособны останавливать автомобиль столь же эффективно, как сухие тормоза. Просушивание тормозов можно ускорить, прикладывая к педали тормоза легкое давление во время движения с медленной скоростью.

Если при преодолении глубокой водной преграды вентиляционный трубопровод коробки передач погружается в воду, возможно проникновение воды внутрь коробки передач и возникновение внутренних повреждений коробки передач.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Для буксировки прицепа вашим автомобилем может потребоваться комплект опционного оборудования для буксировки прицепа.

При буксировке прицепа возникает дополнительная нагрузка на двигатель, коробку передач, мост, систему тормозов, шины и подвеску вашего автомобиля. Для гарантии вашей безопасности и обеспечения максимальной эффективности используйте подходящее буксировочное оборудование.

Соблюдайте перечисленные ниже правила безопасной буксировки.

- Не превышайте предельные нормы загрузки вашего автомобиля.
- Тщательно подготовьте ваш автомобиль к буксировке. Обратитесь к разделу “Подготовка к буксировке” в этой главе.
- При поездках с прицепом соблюдайте особую осторожность. Обратитесь к разделу “Вождение автомобиля с прицепом” в этой главе.
- При буксировке прицепа чаще выполняйте обслуживание автомобиля. Обратитесь к графику обслуживания для сложных условий эксплуатации в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию.
- Не буксируйте прицеп, пока пробег вашего автомобиля не достигнет минимум 800 км (500 миль).
- Для уточнения процедур установки и регулировки обратитесь к инструкциям, прилагаемым к буксировочному оборудованию.

Вождение

Не превышайте значения максимальной нагрузки, указанные на сертификационном ярлыке безопасности. Для уточнения смысла параметров, указанных на ярлыке, обратитесь к разделу “Загрузка автомобиля” в этой главе. При расчете полной массы учитывайте нагрузку на сцепное устройство загруженного прицепа.

Ваш автомобиль оснащен стандартным встроенным сцепным устройством класса II, и на него следует устанавливать только буксировочную балку и фаркоп с диаметром стержня 19 мм (3/4 дюйма). Также предлагаются опционные сцепные устройства класса III/класса IV.

Параметры буксировки прицепа (вариант 4x2 с механической коробкой передач)			
Значения GCWR (номинальной полной суммарной массы)/ массы прицепа			
Двигатель	Передаточное число заднего моста	Максимальная GCWR, кг (фунтов)	Диапазон значений массы прицепа, кг (фунтов) 0 - максимум
4.0L SOHC	3.73 LS	3 175 (7 000)	0-1 225 (0-2 700)
Примечания: При поездках в высокогорной местности уменьшайте значение GCW на 2% на каждые 300 метров (1000 футов) высоты над уровнем моря. Для уточнения смысла параметров, указанных в этой таблице, и принципов расчета загрузки вашего автомобиля обратитесь к разделу “Загрузка автомобиля” в этой главе. Указанные значения соответствуют максимальной массе прицепа. Суммарная масса загруженного буксирующего автомобиля и загруженного прицепа не должна превышать GCWR.			
При буксировке прицепа, масса которого превышает 1588 кг (3500 фунтов), требуется использовать сцепное устройство с функцией выравнивания нагрузки.			

Вариант 4x2 с автоматической коробкой передач			
Значения GCWR (номинальной полной суммарной массы)/ массы прицепа			
Двигатель	Передачное число заднего моста	Максимальная GCWR, кг (фунтов)	Диапазон значений массы прицепа, кг (фунтов) 0 - максимум
4.0L SOHC/4.6L	3.27/3.55	3 495 (7 700)	0-1 589 (0-3 500)
4.0L SOHC	3.73 LS	4 645 (10 240)	0-2 694 (0-5 940)
4.6L*	3.73 LS 5	262 (11 600)	0-3 314 (0-7 300)
<p>Примечания: При поездках в высокогорной местности уменьшайте значение GCW на 2% на каждые 300 метров (1000 футов) высоты над уровнем моря. Для уточнения смысла параметров, указанных в этой таблице, и принципов расчета загрузки вашего автомобиля обратитесь к разделу "Загрузка автомобиля" в этой главе. Указанные значения соответствуют максимальной массе прицепа. Суммарная масса загруженного буксирующего автомобиля и загруженного прицепа не должна превышать GCWR.</p>			
<p>*- Во время поездок с прицепом, загруженным до максимальной массы, при высоких наружных температурах и движении с крутыми спусками и подъемами возможно периодическое отключение системы воздушного кондиционирования. Это необходимо для защиты двигателя от перегрева. Поэтому возможно временное повышение температуры в салоне автомобиля.</p>			
<p>При буксировке прицепа, масса которого превышает 1588 кг (3500 фунтов), требуется использовать сцепное устройство с функцией выравнивания нагрузки.</p>			

Вождение

Параметры буксировки прицепа (вариант 4x4 с механической коробкой передач)			
Значения GCWR (номинальной полной суммарной массы)/ массы прицепа			
Двигатель	Передаточное число заднего моста	Максимальная GCWR, кг (фунтов)	Диапазон значений массы прицепа, кг (фунтов) 0 - максимум
4.0L SOHC	3.73 LS	3 175 (7 000)	0-1 334 (0-2 500)
<p>Примечания: При поездках в высокогорной местности уменьшайте значение GCW на 2% на каждые 300 метров (1000 футов) высоты над уровнем моря. Для уточнения смысла параметров, указанных в этой таблице, и принципов расчета загрузки вашего автомобиля обратитесь к разделу "Загрузка автомобиля" в этой главе. Указанные значения соответствуют максимальной массе прицепа. Суммарная масса загруженного буксирующего автомобиля и загруженного прицепа не должна превышать GCWR.</p> <p>При буксировке прицепа, масса которого превышает 1588 кг (3500 фунтов), требуется использовать сцепное устройство с функцией выравнивания нагрузки.</p>			
Вариант 4x4 с автоматической коробкой передач			
Значения GCWR (номинальной полной суммарной массы)/ массы прицепа			
Двигатель	Передаточное число заднего моста	Максимальная GCWR, кг (фунтов)	Диапазон значений массы прицепа, кг (фунтов) 0 - максимум
4.0L SOHC/4.6L	3.55	3 632 (8 000)	0-1 589 (0-3 500)
4.0L SOHC	3.73 LS	4 540 (10 000)	0-2 497 (0-5 500)
4.6L*	3.73 LS	5 262 (11 600)	0-3 178 (0-7 000)
<p>Примечания: При поездках в высокогорной местности уменьшайте значение GCW на 2% на каждые 300 метров (1000 футов) высоты над уровнем моря. Для уточнения смысла параметров, указанных в этой таблице, и принципов расчета загрузки вашего автомобиля обратитесь к разделу "Загрузка автомобиля" в этой главе. Указанные значения соответствуют максимальной массе прицепа. Суммарная масса загруженного буксирующего автомобиля и загруженного прицепа не должна превышать GCWR.</p>			

Вариант 4x4 с автоматической коробкой передач

*- Во время поездок с прицепом, загруженным до максимальной массы, при высоких наружных температурах и движении с крутыми спусками и подъемами возможно периодическое отключение системы воздушного кондиционирования. Это необходимо для защиты двигателя от перегрева. Поэтому возможно временное повышение температуры в салоне автомобиля.

При буксировке прицепа, масса которого превышает 1588 кг (3500 фунтов), требуется использовать сцепное устройство с функцией выравнивания нагрузки.



Не превышайте значения GVWR и GAWR, указанные на сертификационном ярлыке.



Буксировка прицепа, масса которого превышает максимальную рекомендуемую полную массу прицепа, может привести к повреждению двигателя, повреждению коробки передач, структурным повреждениям автомобиля, потере управляемости и травмам.

Подготовка к буксировке

Используйте подходящее оборудование для буксировки прицепа и проверяйте правильность крепления буксировочного оборудования на автомобиле. Если вам требуется помощь, обратитесь к обслуживающему вас дилеру или к квалифицированному продавцу прицепов.

Сцепные устройства

Не применяйте сцепные устройства, закрепляемые на бампере автомобиля. Используйте несущее сцепное устройство. Груз в прицепе требуется распределить таким образом, чтобы 10 % полной массы прицепа приходилось на сцепное устройство прицепа.

Цепи безопасности

Всегда прикрепляйте цепи безопасности прицепа к раме или к крепежным крюкам сцепного устройства автомобиля. Для закрепления цепей безопасности прицепа перекрестите цепи под сцепным устройством прицепа и оставьте слабинку на участках огибания углов.

Если вы пользуетесь арендованным прицепом, соблюдайте инструкции, выданные агентством аренды.

Не закрепляйте цепи безопасности на бампере.

Вождение

Тормоза прицепа

Электрические и механические тормоза, автоматические тормоза или тормоза наката прицепа безопасны при условии правильной установки и регулировки в соответствии со спецификациями производителя. Тормоза прицепа должны соответствовать местным и федеральным стандартам.



Не подключайте гидравлическую систему тормозов прицепа напрямую к системе тормозов вашего автомобиля. Возможно, что ваш автомобиль не обладает достаточной тормозной мощностью, и это существенно повысит вероятность аварии.

Система тормозов буксирующего автомобиля рассчитана на работу при значении массы GVWR, а не GCWR.

Фонари прицепа

На большинстве буксирующих автомобилей требуется наличие фонарей прицепа. Убедитесь в том, что используемые вами фонари прицепа соответствуют местным и федеральным стандартам. За инструкциями и оборудованием для подключения фонарей прицепа обратитесь к обслуживающему вас дилеру или в агентство аренды прицепов.



Никогда не подключайте любое осветительное оборудование прицепа к электропроводке задних фонарей автомобиля, поскольку это может повредить электрическую систему и привести к возгоранию. Обратитесь к обслуживающему вас местному дилеру компании Ford за помощью в правильном подключении электропроводки буксируемого прицепа. Может потребоваться дополнительное электрооборудование.

Вождение автомобиля с прицепом

Во время буксировки прицепа:

- Убедитесь в том, что отключена система управления скоростью. Во время буксировки с длительным движением на спуск или на подъем система управления скоростью может отключиться автоматически.
- Ознакомьтесь с местными ограничениями скорости движения автомобильного транспорта с прицепом.
- Во время буксировки прицепа при движении на спуск или на подъем переключайтесь на пониженную передачу. Это устраняет слишком частое переключение коробки передач на повышенную и пониженную передачу, обеспечивая оптимальный расход топлива и охлаждение коробки передач.
- Начинать торможение заблаговременно и тормозите постепенно.

Превышение значения GCWR может привести к внутренним повреждениям коробки передач и аннулировать гарантийное покрытие.

Обслуживание автомобиля после поездки с прицепом

При буксировке прицепа на большие расстояния автомобиль нуждается в более частом обслуживании. За дополнительной информацией обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

Рекомендации по буксировке прицепа

- Перед началом поездки попрактикуйтесь в выполнении поворотов, торможении и движении задним ходом, чтобы почувствовать особенности поведения автомобиля с прицепом. Увеличивайте радиус поворота, чтобы колеса прицепа не задевали за поребрики и другие препятствия.
- При поездках с прицепом учитывайте увеличение расстояния, требуемого для остановки автомобиля.
- Нагрузка на сцепное устройство прицепа не должна превышать 10-15% от массы загруженного прицепа.
- Проехав 80 км (50 миль), тщательно осмотрите сцепное устройство, электрические разъемы и гайки крепления колес прицепа.
- Во время длительных остановок на дороге в жаркую погоду переводите рычаг выбора/переключения передач в положение P (Парковка) (автоматическая коробка передач) или N (Нейтраль) (механическая коробка передач). Это улучшает охлаждение двигателя и повышает эффективность воздушного кондиционирования.
- Автомобили с прицепами не следует парковать на наклонной плоскости. Если требуется припарковать автомобиль на наклонной плоскости, установите под колеса прицепа упоры для колес.

Спуск на воду или подъем лодки

При движении задним ходом по пологой площадке для спуска на воду или подъема лодки:

- не допускайте, чтобы уровень стоячей воды поднимался выше нижнего края заднего бампера;
- не допускайте, чтобы волны поднимались выше 15 см над нижним краем заднего бампера.

Несоблюдение этих ограничений может привести к попаданию воды в важные элементы автомобиля, что отрицательно влияет на управляемость, уровень токсичности выхлопа и надежность работы автомобиля и вызывает внутренние повреждения коробки передач.

Заменяйте смазку заднего моста после каждого погружения моста в воду. Смазку заднего моста требуется проверять или заменять только при подозрении на наличие протечки или если необходим ремонт.

Расстыкуйте электропроводку прицепа перед погружением задней части прицепа в воду. Состыкуйте электропроводку прицепа после выезда прицепа из воды.

Вождение

Буксировка автомобиля во время загородных поездок (с опорой буксируемого автомобиля на все колеса)

Соблюдайте приведенные рекомендации с учетом конкретной комбинации силовых агрегатов при буксировке вашего автомобиля с опорой на все колеса (например, при буксировке позади другого автомобиля во время загородной поездки).

Эти рекомендации предназначены для того, чтобы исключить возможность повреждения коробки передач из-за недостаточной смазки.

Автомобили с приводом на задние колеса (RWD) 4x2

Эти рекомендации применимы ко всем грузовым/внедорожным автомобилям 4x2 с приводом на задние колеса.

В качестве примера буксировки во время загородных поездок можно привести буксировку вашего автомобиля позади жилого трейлера. Приведенные ниже рекомендации по буксировке во время загородных поездок предназначены для того, чтобы исключить возможность повреждения коробки передач.

- Установите коробку передач в положение N (Нейтраль).
- Максимальная скорость буксировки составляет 56 км/ч (35 миль в час).
- Максимальное расстояние буксировки составляет 80 км (50 миль).

Если необходимо превысить расстояние буксировки 80 км (50 миль) или скорость 56 км/ч (35 миль в час), требуется отсоединить карданный вал. Компания Ford рекомендует, чтобы снятие и установку карданного вала выполняли только квалифицированные механики. Для снятия и установки карданного вала обратитесь к обслуживающему вас местному дилеру.

Неправильное снятие/установка карданного вала может привести к потере трансмиссионной жидкости, повреждению карданного вала и внутренних элементов коробки передач.

Автомобили 4x4, оснащенные раздаточной коробкой с электронным переключением (Опционный комплект оборудования для буксировки в нейтральном положении)

Для автомобилей с приводом на четыре колеса предусмотрено опционное оборудование, позволяющее буксировать автомобиль позади другого автомобиля с опорой на все колеса. За дополнительной информацией обратитесь к обслуживающему вас дилеру. Не буксируйте ваш автомобиль с опорой на все колеса, если не установлен комплект оборудования для буксировки в нейтральном положении, поскольку это может привести к повреждению автомобиля.

БАГАЖНАЯ ПОЛКА

Ваш автомобиль оснащен багажной полкой крыши. Рекомендуемая максимальная нагрузка при условии равномерного распределения составляет 90 кг (200 фунтов). Если равномерное распределение нагрузки невозможно, максимально переместите перевозимый багаж назад. Используйте для закрепления багажа фиксирующие ремни, закрепляемые на маховиках (при наличии).

Регулировка положения поперечных дуг

1. Ослабьте фиксаторы на обоих концах поперечных дуг (обе поперечные дуги регулируются).
2. Передвиньте поперечную дугу в желаемое положение.
3. Закрепите фиксаторы на обоих концах поперечной дуги.

