

Экстренные ситуации на дороге

Получение экстренной помощи

Для предоставления любой требуемой поддержки в случае поломки автомобиля Ford Motor Company предлагает программу дорожной помощи с полным спектром услуг. Эта программа действует отдельно от ограниченной гарантии на новый автомобиль.

Обслуживание предоставляется:

- круглосуточно и без выходных,
- в период действия базовой гарантии (Канада) или ограниченной гарантии на новый автомобиль (США) на протяжении трех лет или 60000 км (36000 миль) пробега, в зависимости от того, что наступит раньше, для автомобилей Ford и Mercury, и на протяжении четырех лет или 80000 км (50000 миль) пробега для автомобилей Lincoln.

Программа дорожной помощи включает следующие услуги:

- замена спущенного колеса;
- запуск двигателя автомобиля от вспомогательного аккумулятора;
- вскрытие замков;
- доставка ограниченного количества топлива*;
- буксировка неисправного автомобиля до ближайшего дилера Ford Motor Company или до дилера-продавца в радиусе 25 км (15.5 миль) от ближайшего дилера компании Ford (одна буксировка на одну поломку автомобиля). Программа также предусматривает услуги по буксировке, на которую не распространяется действие гарантии, например, послеаварийную буксировку или эвакуацию при застревании в грязи или в снегу (действует ряд исключений, например, в отношении буксировки при конфискации или восстановлении прав собственности).

* Для уточнения количества топлива клиентам из Канады следует обратиться к приложению “Экстренная помощь”.

Получение экстренной помощи

Заполните идентификационную карточку экстренной помощи и положите ее в бумажник, чтобы она всегда была под рукой. В Соединенных Штатах эта карточка находится в комплекте литературы для владельца в отделении для перчаток автомобиле Ford или высылается по почте для автомобилей Mercury или Lincoln. В Канаде эта карточка находится в буклете “Экстренная помощь” в отделении для перчаток.

Для получения экстренной помощи в Соединенных Штатах владельцам автомобилей Ford и Mercury следует позвонить по телефону 1-800-241-3673; владельцам автомобилей Lincoln следует позвонить по телефону 1-800-521-4140.

В Канаде обращайтесь за экстренной помощью по телефону 1-800-665-2006.

Экстренные ситуации на дороге

Если вам потребуется самостоятельно обратиться за экстренной помощью, Ford Motor Company возместит разумную сумму расходов.

Для получения информации о возмещении расходов в Соединенных Штатах владельцам автомобилей Ford и Mercury следует позвонить по телефону 1-800-241-3673; владельцам автомобилей Lincoln следует позвонить по телефону 1-800-521-4140.

В Канаде за информацией о возмещении расходов следует обращаться по телефону 1-800-665-2006.

Экстренная помощь после истечения срока базовой гарантии

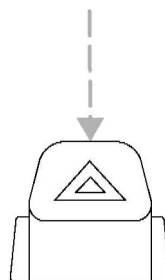
В Соединенных Штатах вы можете приобрести дополнительный полис для получения экстренной помощи после истечения этого периода через Автоклуб Ford, обратившись к обслуживающему вас дилеру Ford или Lincoln Mercury.

В Канаде вы также можете приобрести до истечения базовой гарантии, предусматривающей экстренную помощь, дополнительный полис для получения экстренной помощи. За дополнительной информацией обращайтесь по телефону 1-877-294-2582 или на наш сайт www.ford.ca.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Используйте аварийную световую сигнализацию только в экстренных ситуациях для предупреждения участников движения о поломке автомобиля или приближающейся опасности. Лампы аварийной световой сигнализации работают и при выключенном зажигании.

- Кнопка аварийной световой сигнализации находится в верхней части рулевой колонки.
- Для одновременного включения всех ламп аварийной световой сигнализации нажмите на кнопку.
- Для отключения аварийной световой сигнализации нажмите на кнопку еще раз.



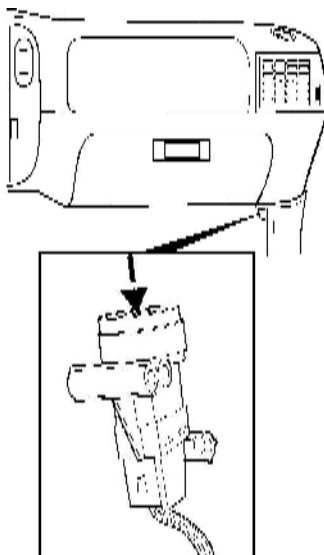
ПЕРЕУСТАНОВКА АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

Выключатель топливного насоса предназначен для остановки электрического топливного насоса в случае, если автомобиль получает сильный удар.

Если после столкновения коленчатый вал двигателя проворачивается, но при этом двигатель не запускается, возможно, сработал аварийный выключатель топливного насоса.

Экстренные ситуации на дороге

Аварийный выключатель топливного насоса находится в нише для ног со стороны пассажира, под подвижной панелью.



Для переустановки аварийного выключателя топливного насоса выполните описанную ниже процедуру.

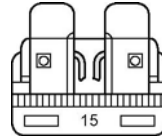
1. Переведите зажигание в положение OFF.
2. Проверьте топливную систему на наличие протечек.
3. Если очевидные протечки отсутствуют, переустановите аварийный выключатель топливного насоса, нажав на кнопку переустановки.
4. Переведите зажигание в положение ON. Выждите несколько секунд и возвратите ключ зажигания в положение OFF.
5. Еще раз проверьте топливную систему на наличие протечек.

Экстренные ситуации на дороге

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ

Плавкие предохранители

Если электрические элементы автомобиля не работают, причиной этого может быть перегорание плавкого предохранителя. Перегоревший плавкий предохранитель можно определить по обрыву нити. Перед заменой любых электрических элементов проверяйте соответствующие плавкие предохранители.



Примечание: Всегда заменяйте перегоревший предохранитель новым предохранителем, имеющим предписанные номинальные характеристики. Использование плавкого предохранителя, рассчитанного на более высокий ток, может привести к значительному повреждению электропроводки и к возгоранию.

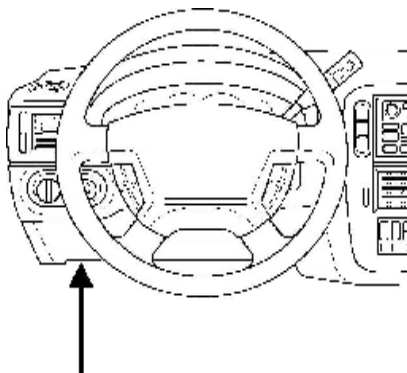
Стандартная номинальная сила тока и цвет плавких предохранителей

ЦВЕТ					
Номинальная сила тока	Плавкие предохранители Mini	Стандартные плавкие предохранители	Плавкие предохранители Maxi	Плавкие патроны Maxi	Соединительный патрон плавкого предохранителя
2A	Серый	Серый	-	-	-
3A	Фиолетовый	Фиолетовый	-	-	-
4A	Розовый	Розовый	-	-	-
5A	Бежевый	Бежевый	-	-	-
7.5A	Коричневый	Коричневый	-	-	-
10A	Красный	Красный	-	-	-
15A	Синий	Синий	-	-	-
20A	Желтый	Желтый	Желтый	Синий	Синий
25A	Бесцветный	Бесцветный	-	-	-
30A	Зеленый	Зеленый	Зеленый	Розовый	Розовый
40A	-	-	Оранжевый	Зеленый	Зеленый
50A	-	-	Красный	Красный	Красный
60A	-	-	Синий	-	Желтый
70A	-	-	Бежевый	-	Коричневый
80A	-	-	Бесцветный	-	Черный

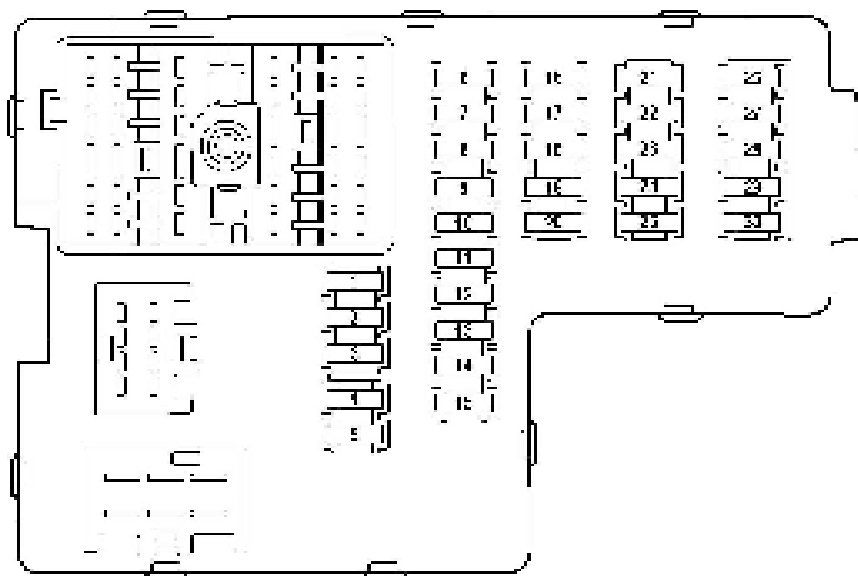
Экстренные ситуации на дороге

Панель плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне

Панель плавких предохранителей находится под панелью приборов со стороны водителя.



Для снятия плавкого предохранителя используйте съемник, закрепленный на крышке панели плавких предохранителей.



Плавкие предохранители имеют следующую кодировку:

Экстренные ситуации на дороге

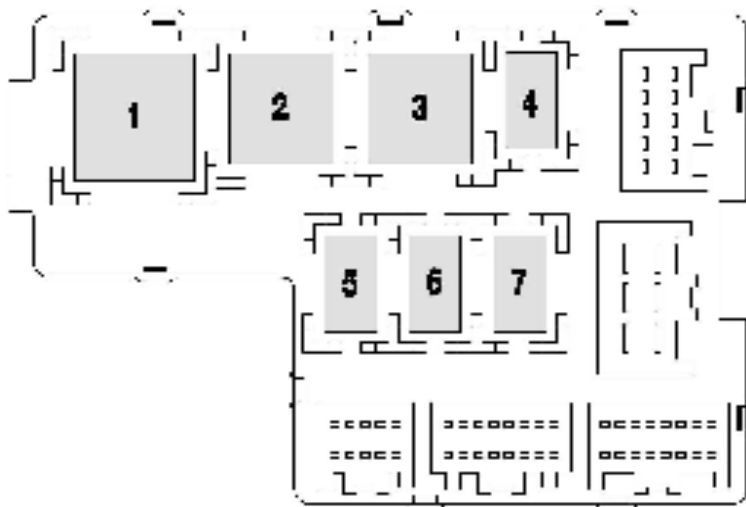
Местоположение плавкого предохранителя/реле	Номинальный ток, А	Описание плавких предохранителей (панель плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне)
1	30А	Переключатель электропривода регулировки зеркал, электропривод антенны, функция запоминания положения сиденья
		Модуль функции запоминания положения сидений
2	20А	Складывающееся зеркало, обогрев сидений
3	20А	Радиоприемник, усилитель, силовая антенна
4	5А	Цифровой датчик диапазона коробки передач
5	15А	Катушка реле световой сигнализации (указатели поворота, лампы аварийной сигнализации)
6	10А	Правый звуковой сигнал
7	15А	Обогрев зеркал
8	30А	Катушки реле насосов омывателей лобового и заднего стекла, переключатель очистителя лобового стекла
9	15А	Катушка и контакт очистителя заднего стекла
10	10А	Катушка реле обогрева задних фонарей, модуль обогрева сидений, привод смесительной температурной заслонки, контакт муфты воздушного кондиционирования
11	-	Не используется (резервный)
12	5А	Переключатель противотуманных фонарей, модуль 4x4
13	5А	Переключатель отмены ускоряющей передачи, модуль GEM, топливный датчик для альтернативного топлива
14	5А	Модуль PATS
15	5А	Модуль 4 x 4, дезактивизация запоминания положения сидений
16	15А	Электропривод регулировки зеркал, модуль безопасности (звуковой сигнал), система управления микроклиматом с ручной регулировкой
17	15А	Катушка задержки отключения аксессуаров, функция энергосбережения аккумулятора, лампы освещения салона
18	10А	Левый звуковой сигнал
19	-	Не используется (резервный)
20	5А	Модуль памяти, модуль GEM

Экстренные ситуации на дороге

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Номинальный ток, А	Описание плавких предохранителей (панель плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне)
21	5А	Щиток приборов, компас, катушка мигающей световой сигнализации
22	-	Не используется (резервный)
23	15А	Переключатель положения педали тормоза
24	15А	Прикуриватель, OBD II
25	5А	Режим, привод регулировки температуры, дополнительная система управления микроклиматом, система зарядки аккумулятора комплекта буксировочного оборудования
26	7.5А	Система помощи при парковке, функция блокировки переключения передач в зависимости от положения педали тормоза, катушка реле габаритных фонарей
27	7.5А	Электрохроматическое зеркало, модуль безопасности, цифровой датчик диапазона коробки передач - фонари заднего хода
28	10А	Модуль диагностики подушек безопасности
29	5А	Модуль 4 x 4, сигнал модуля GEM, модуль управления системой ПБС, люк крыши
30	5А	Лампы рабочего освещения дневного времени (DRL), электромагнит дистанционного управления, контроллер управления микроклиматом системы DEATC

Экстренные ситуации на дороге

Панель плавких предохранителей, расположенная в пассажирском салоне (вид сверху)



Эти реле находятся на тыльной стороне панели плавких предохранителей, расположенной в пассажирском салоне. Для доступа к этим реле требуется снять панель плавких предохранителей, расположенную в пассажирском салоне.

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Описание
Реле 1	Катушка реле мигающей световой сигнализации
Реле 2	Устранение обледенения заднего стекла
Реле 3	Катушка реле задержки отключения аксессуаров
Реле 4	Насос омывателя лобового стекла
Реле 5	Функция энергосбережения аккумулятора
Реле 6	Насос омывателя заднего стекла
Реле 7	Лампы освещения салона

Экстренные ситуации на дороге

Электрораспределительная коробка

Электрораспределительная коробка расположена в моторном отделении. В электрораспределительной коробке находятся сильноточные плавкие предохранители, защищающие основные электрические системы вашего автомобиля от перегрузок.



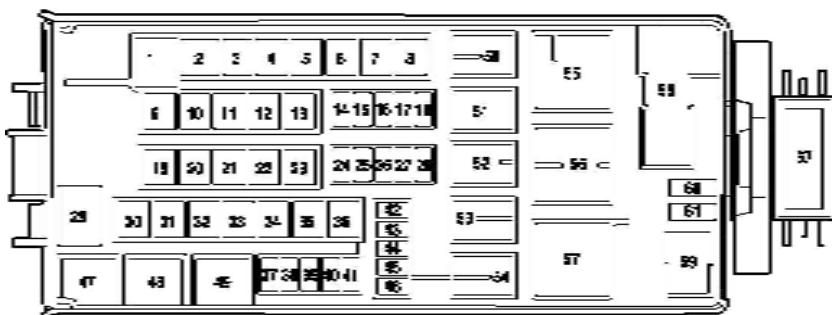
Перед обслуживанием сильноточных плавких предохранителей всегда отсоединяйте аккумулятор.



Для снижения риска поражений электрическим током перед подсоединением аккумулятора или доливкой рабочих жидкостей в бачки всегда устанавливайте на место крышку электрораспределительной коробки.

Если аккумулятор был отсоединен, а затем снова подсоединен, обратитесь к разделу “Аккумулятор” в главе “Профилактика и спецификации”.

Экстренные ситуации на дороге



Сильноточные плавкие предохранители имеют следующую кодировку:

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Номинальный ток, А	Описание плавких предохранителей/реле (электрораспределительная коробка)
1	60А**	RJB
2	20А**	Замки дверей
3	20А**	Плунжерный вентилятор GCC (только экспортный вариант)
4	30А**	Устранение обледенения заднего стекла
5	40А**	АБС
6	60А**	Прерыватель цепи задержки отключения аксессуаров
7	20А**	Гнездо питания № 2
8	-	Не используется
9	20А**	Гнездо питания № 1
10	20А**	Модуль АБС
11	40А**	РТЕС
12	50А**	Катушка реле зажигания
13	30А**	Аккумулятор комплекта буксировочного оборудования
14	10А*	Противотуманные фонари (только экспортный вариант)
15	5 А*	Модуль памяти
16	15 А*	Переключатель фар
17	20 А*	Модуль 4x4 (2-й аккумулятор)
18	20 А*	Модуль 4x4 (1-й аккумулятор)
19	20 А*	Реле дальнего света фар

Экстренные ситуации на дороге

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Номинальный ток, А	Описание плавких предохранителей/реле (электрораспределительная коробка)
20	30А**	Электрический тормоз
21	-	Не используется
22	20А**	Автоматический режим наружного освещения, ближний свет фар
23	30А**	Замок зажигания
24	10А*	Задние противотуманные фонари (только экспортный вариант)
25	20А*	Модуль безопасности (звуковые сигналы)
26	15А*	Топливный насос
27	20А*	Фонари комплекта буксировочного оборудования
28	10А*	Лампы рабочего освещения дневного времени (DRL)
29	60А**	PJB
30	-	Не используется
31	-	Не используется
32	-	Не используется
33	30А**	Электродвигатель дополнительного вентилятора обдува
34	30А**	Электропривод регулировки сидений
35	-	Не используется
36	40А**	Электродвигатель вентилятора обдува
37	15А*	Муфта воздушного кондиционирования
38	15А*	Электрический разъем катушки зажигания
39	15А*	Дальний свет фар (7.5 А Дальний свет фар (левая сторона) - только экспортный вариант)
40	15А*	Электропитание РТЕС
41	15А*	НЕГО, VMV, CMS, РТЕС
42	10А*	Ближний свет фар (правая сторона)
43	10А*	Ближний свет фар (левая сторона)
44	10А*	Передние противотуманные фонари
45	7.5А*	Дальний свет фар (правая сторона) - только экспортный вариант
46	15А*	Форсунки

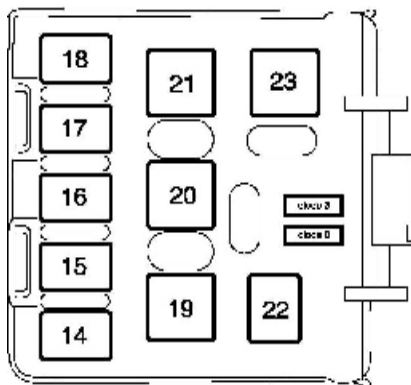
Экстренные ситуации на дороге

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Номинальный ток, А	Описание плавких предохранителей/реле (электрораспределительная коробка)
47	-	Катушка реле ламп рабочего освещения дневного времени (Канада) или плунжерный вентилятор GCC (экспортный вариант)
48	-	Катушка реле топливного насоса
49	-	Катушка реле дальнего света фар
50	-	Катушка реле противотуманных фонарей
51	-	Катушка реле автоматического режима наружного освещения
52	-	Катушка реле муфты воздушного кондиционирования
53	-	Катушка реле стояночных фонарей (экспортный вариант)
54	-	Катушка реле режима работы/остановки стеклоочистителей
55	-	Катушка реле электродвигателя вентилятора
56	-	Катушка реле стартера
57	-	Катушка реле РТЕС
58	-	Катушка реле зажигания
59	-	Катушка реле высокоскоростного/низкоскоростного режима стеклоочистителей
60	-	Диод модуля РСМ
61	-	Диод муфты воздушного кондиционирования
67	30А СВ	Прерыватель цепи задержки отключения аксессуаров
* Плавкие предохранители Mini		** Плавкие патроны Maxi

Экстренные ситуации на дороге

Описание плавких предохранителей/реле (электрораспределительная коробка)

Коробка реле расположена на задней боковой панели отделки с пассажирской стороны. Для доступа к этой коробке требуется снять панель отделки.



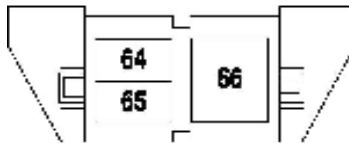
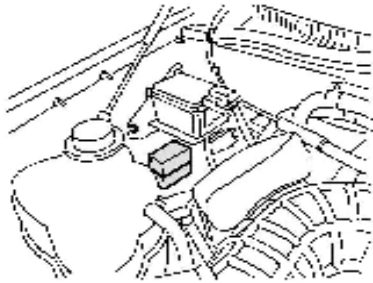
Реле имеют следующую кодировку:

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Описание
Реле 14	Задние противотуманные фонари (экспортный вариант)
Реле 15	Фонари заднего хода комплекта буксировочного оборудования
Реле 16	Не используется
Реле 17	Очистители заднего стекла
Реле 18	Стоп-сигналы комплекта буксировочного оборудования
Реле 19	Стояночные фонари комплекта буксировочного оборудования
Реле 20	Система зарядки аккумулятора комплекта буксировочного оборудования
Реле 21	Не используется
Реле 22	Габаритные фонари
Реле 23	Не используется
Диод 3	Не используется
Диод 4	Не используется

Экстренные ситуации на дороге

Вспомогательная коробка реле (комплект буксировочного оборудования)

Эта коробка реле расположена в нише правого переднего крыла под модулем системы управления скоростью.



Реле имеют следующую кодировку:

Местоположение плавкого предохранителя/реле	Описание
Реле 64	Комплект буксировочного оборудования (левый поворот)
Реле 65	Комплект буксировочного оборудования (правый поворот)
Реле 66	Не используется

ЗАМЕНА КОЛЕС

Если шина спустится во время движения, не нажимайте на педаль тормоза резко. Снижайте скорость постепенно. Крепко удерживая рулевое колесо, медленно доберитесь до безопасного участка на обочине дороги.

Информация о запасном колесе

Запасное колесо можно использовать в качестве запасного или обычного колеса. Шина запасного колеса идентична остальным шинам, установленным на ваш автомобиль, но диск колеса отличается от других дисков.

Если ваш автомобиль оснащен системой 4WD или AWD, не допускается использовать запасное колесо, отличающееся по размеру от других колес. Использование такого колеса может привести к повреждению элементов трансмиссии и затруднить управление автомобилем.

Экстренные ситуации на дороге

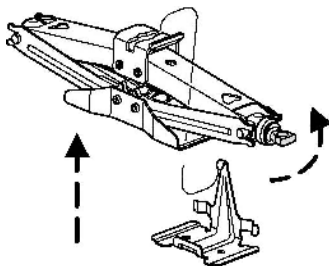
Местоположение запасного колеса и инструментов

Запасное колесо и инструменты хранятся в следующих местах:

Инструмент	Местоположение
Запасное колесо	Под днищем автомобиля, непосредственно напротив заднего бампера. Гайка держателя запасного колеса находится в центральной задней части багажного отсека под крышкой.
Домкрат, монтажный ключ, рукоятка домкрата	За задним сиденьем под напольной крышкой, в полу багажного отсека.

Снятие домкрата

1. Откройте заднюю дверь багажного отделения и снимите напольную крышку и чехол домкрата.
2. Поверните проушину винта домкрата против часовой стрелки и снимите домкрат с кронштейна.
3. Выньте монтажный ключ из сумки отведите патрон от рукоятки.



Экстренные ситуации на дороге

Снятие запасного колеса

Не используйте для откручивания гайки держателя пневматический гаечный ключ ударного действия. Это приведет к повреждению держателя запасного колеса.

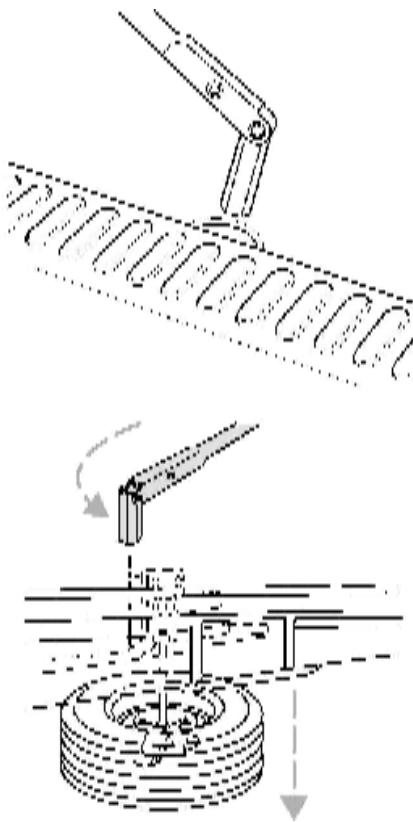
1. Откройте крышку на полу багажного отделения для доступа к гайке держателя.

2. Установите патрон монтажного ключа поверх гайки держателя.

При правильной установке перемещение монтажного ключа прекращается и возникает лобовое сопротивление поворачиванию.

3. Поворачивайте монтажный ключ против часовой стрелки, пока колесо не опустится на землю. Следите за тем, чтобы другой конец монтажного ключа не царапал защитную накладку. Затем колесо можно сдвинуть назад и возникает небольшая слабина троса

4. Поднимите запасное колесо сбоку и снимите с него фиксатор.



Экстренные ситуации на дороге

Процедура замены колеса



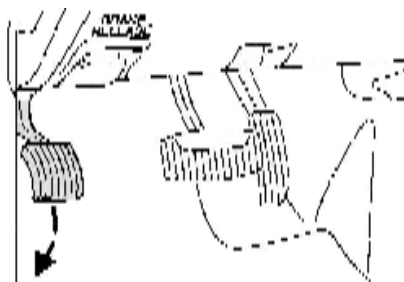
Для того чтобы предотвратить перемещение автомобиля во время замены колеса, обязательно задействуйте стояночный тормоз, затем заблокируйте (в обоих направлениях) колесо, диагонально противоположное заменяемому колесу (т.е. колесо у другого борта и с противоположного конца автомобиля).



Если автомобиль соскочит с домкрата, это может серьезно травмировать вас или окружающих.

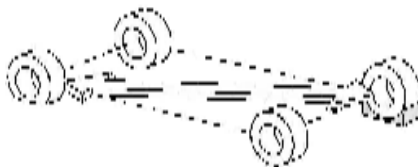
За подробными инструкциями по замене колеса обратитесь к памятке.

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите аварийную световую сигнализацию и задействуйте стояночный тормоз.
2. Установите рычаг выбора передач в положение Р (Парковка) или выберите передачу заднего хода (механическая коробка передач) и выключите двигатель.



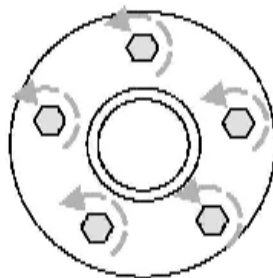
Когда одно из задних колес приподнято над землей, коробка передач неспособна самостоятельно удерживать автомобиль от перемещения или соскальзывания с домкрата, даже если рычаг выбора передач установлен в положение Р (Парковка) или в положение заднего хода (механическая коробка передач).

3. Заблокируйте диагонально противоположное колесо.
4. При помощи кончика монтажного ключа снимите декоративный колпак (при наличии), вставив кончик монтажного ключа под колпак и покачав. В качестве опоры можно использовать напольную крышку.

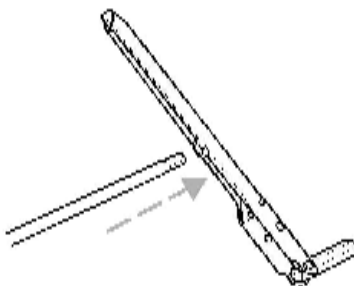


Экстренные ситуации на дороге

5. Ослабьте гайки крепления колеса на пол-оборота, но не выворачивайте гайки полностью, пока колесо не будет приподнято над землей.

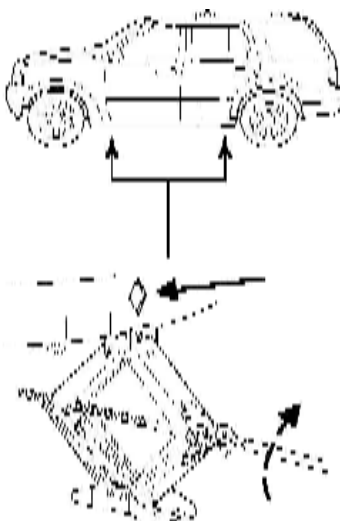


6. Установите удлинитель рукоятки домкрата на монтажный ключ, продев квадратный конец рукоятки домкрата через пластиковую втулку на монтажном ключе в квадратное отверстие на противоположной стороне.



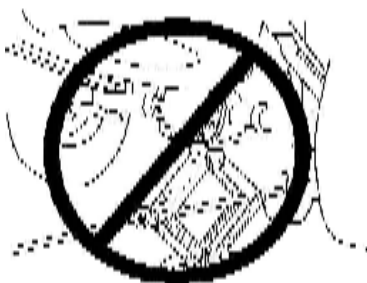
Экстренные ситуации на дороге

7. Расположите домкрат на раме под отверстием ромбовидной формы и поворачивайте рукоятку домкрата по часовой стрелке, пока колесо не приподнимется над землей на 25 мм (1 дюйм) максимум.



Для снижения риска травм при замене колеса не помещайте никакие части тела под днище автомобиля. Не запускайте двигатель, когда автомобиль поднят при помощи домкрата. Домкрат предназначен только для замены колес.

- **Никогда не используйте в качестве точки установки домкрата передний или задний дифференциал.**



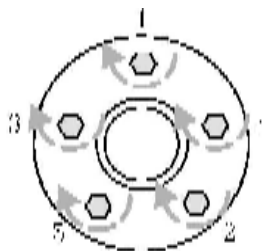
8. Выверните гайки крепления колеса при помощи монтажного ключа.
9. Замените спущенное колесо запасным колесом. При установке проследите за тем, чтобы ниппель был обращен наружу. Затягивайте гайки колеса (конусообразной стороной внутрь), пока колесо не будет прочно закреплено на ступице. Не затягивайте гайки колеса полностью, пока колесо не будет опущено на землю.
10. Опустите колесо, поворачивая рукоятку домкрата против часовой стрелки.

Экстренные ситуации на дороге

11. Снимите домкрат и полностью затяните гайки колеса в показанной на иллюстрации последовательности.

12. Установите декоративный колпак, уберите домкрат и инструменты в предусмотренные места и убедитесь в том, что они прочно закреплены и не будут дребезжать во время движения.

13. Разблокируйте колеса.

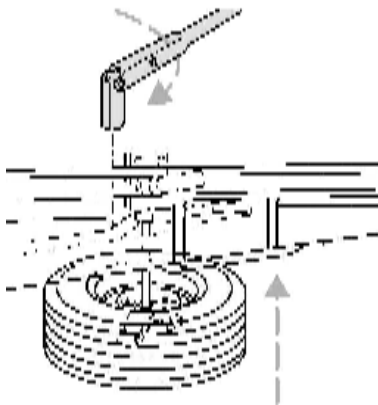


Закрепление запасного колеса

Положите колесо на землю. Ниппель был обращен в направлении, указанном в инструкции по замене колеса на домкрате.

2. Сдвиньте колесо под днище автомобиля и проденьте фиксатор через центр колеса.

3. Поворачивайте монтажный ключ по часовой стрелке, пока колесо не поднимется в исходное положение под днищем автомобиля. После поднимания колеса монтажным ключом в предусмотренное положение раздается щелчок. Это не позволяет вам перетягивать фиксатор.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОМОЩИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПРОВОДОВ



Газы, присутствующие рядом с аккумулятором, могут взорваться от пламени, искр или зажженной сигареты. Такой взрыв может привести к травме или повреждению автомобиля.



Аккумуляторы содержат серную кислоту, контакт с которой может привести к разъеданию кожи, глаз и одежды.

Экстренные ситуации на дороге

Не пытайтесь запустить двигатель автомобиля толканием. Автоматические коробки передач не предназначены для такого способа запуска и, кроме этого, может возникнуть повреждение каталитического нейтрализатора.

Подготовка автомобиля

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач требуется заново запомнить свою адаптивную стратегию. Поэтому возможно жесткое переключение передач в коробке передач. Такая работа считается нормальной и не влияет на функционирование или долговечность коробки передач. Со временем процесс адаптивного запоминания полностью обновляет параметры работы коробки передач, обеспечивая оптимальное качество переключения.

1. Используйте для запуска двигателя автомобиля только источник электропитания, рассчитанный на 12 В.

2. Не отсоединяйте разряженный аккумулятор от автомобиля, поскольку это может привести к повреждению электрической системы автомобиля.

3. Установите автомобиль со вспомогательным аккумулятором на близком расстоянии к капоту автомобиля с разряженным аккумулятором и убедитесь в том, что автомобили **не** соприкасаются. Задействуйте стояночные тормоза обоих автомобилей и не дотрагивайтесь до вентилятора охлаждения двигателя и других движущихся деталей.

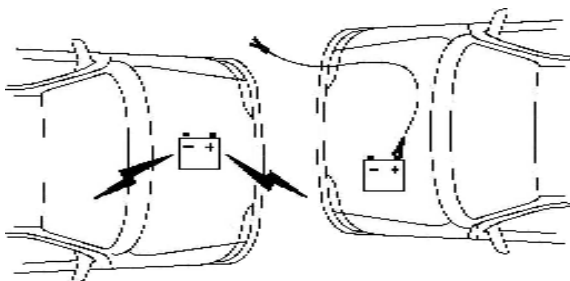
4. Проверьте все клеммы аккумуляторов и перед подключением соединительных проводов удалите любые сильные следы ржавчины. Убедитесь в том, что вентиляционные крышки прочно закрыты и не перекошены.

5. Включите вентиляторы отопителей обоих автомобилей для защиты от любых пиков напряжения. Выключите все прочее вспомогательное электрооборудование.

Порядок подсоединения проводов

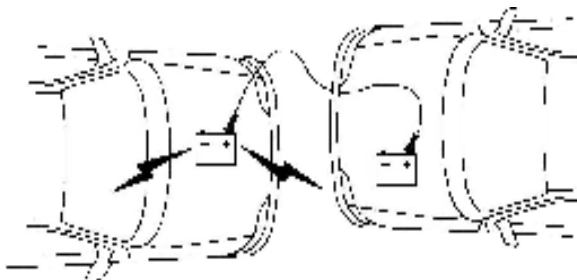
1. Подсоедините положительный (+) соединительный провод к положительной (+) клемме разряженного аккумулятора.

Примечание: На иллюстрациях стрелки-молнии обозначают вспомогательный аккумулятор.

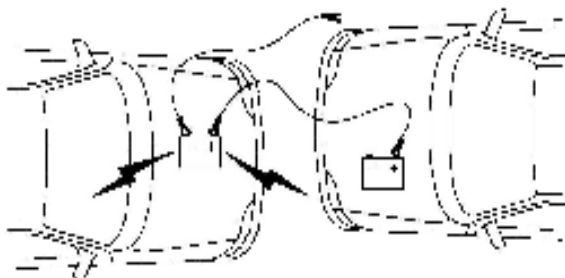


Экстренные ситуации на дороге

2. Подсоедините другой конец положительного (+) провода к положительной (+) клемме вспомогательного аккумулятора.



3. Подсоедините отрицательный (-) соединительный провод к отрицательной (-) клемме вспомогательного аккумулятора.



4. Подсоединяйте другой конец отрицательного (-) соединительного провода ТОЛЬКО с предусмотренному для экстренного запуска болту. Подсоединение к любому другому наружному элементу может привести к взрыву.

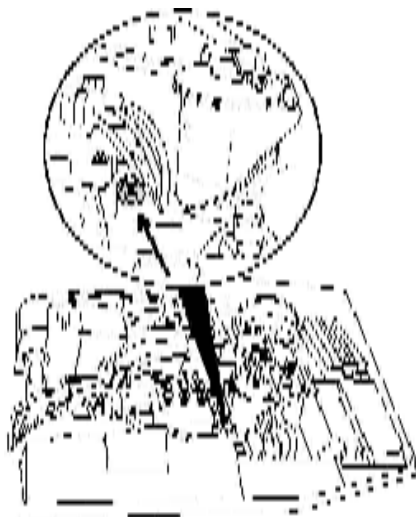
Не используйте топливопроводы, крышки клапанного механизма двигателя или впускной коллектор в качестве точек заземления.



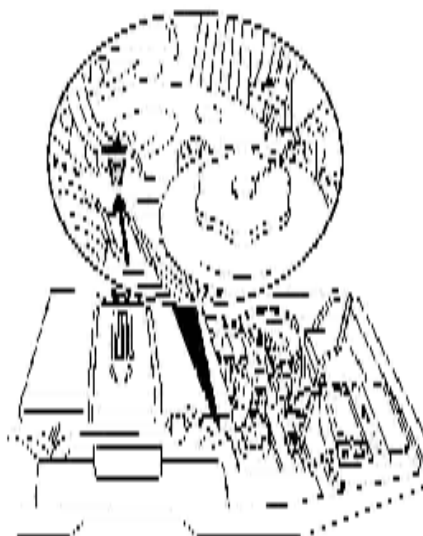
Не подсоединяйте другой конец второго провода к отрицательной (-) клемме разряженного аккумулятора. Искра может привести к взрыву газов, присутствующих рядом с аккумулятором.

Экстренные ситуации на дороге

Двигатель 4.0L



Двигатель 4.6L



Экстренные ситуации на дороге

5. Убедитесь в том, что провода не соприкасаются с лопастями вентиляторов, ремнями, движущимися деталями обоих двигателей и с любыми элементами систем подачи топлива.

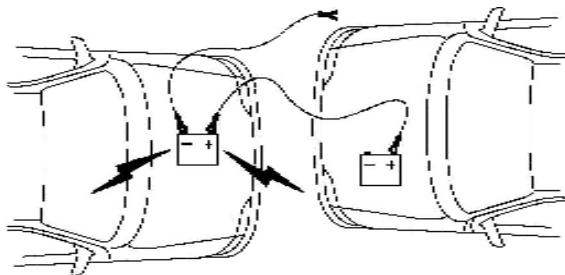
Порядок запуска двигателя

1. Запустите двигатель автомобиля со вспомогательным аккумулятором и дайте ему работать с умеренно-высокими оборотами.
2. Запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором.
3. После того как двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором будет запущен, перед отсоединением проводов оставьте оба автомобиля с работающими двигателями еще на три минуты.

Порядок отсоединения проводов

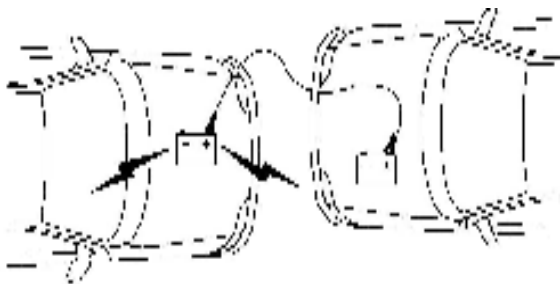
Отсоединяйте соединительные провода в обратной последовательности.

1. Отсоедините соединительный провод от металлического заземления.



2. Отсоедините соединительный провод от отрицательной (-) клеммы вспомогательного аккумулятора.

Экстренные ситуации на дороге



3. Отсоедините соединительный провод от положительной (+) клеммы вспомогательного аккумулятора.

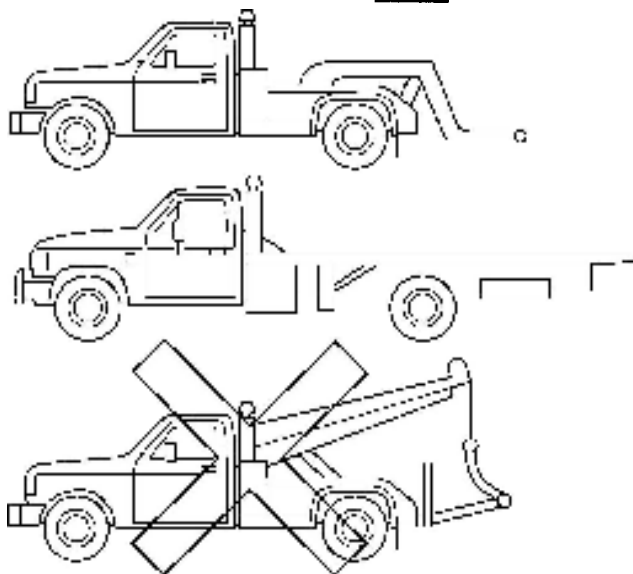


4. Отсоедините соединительный провод от положительной (+) клеммы аккумулятора, который был разряжен.

После запуска двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором и отсоединения соединительных проводов дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу, чтобы компьютер двигателя смог заново запомнить параметры режима холостого хода.

Экстренные ситуации на дороге

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ



Если потребуется отбуксировать автомобиль, обратитесь в профессиональную службу эвакуации или в местный центр экстренной помощи, если вы являетесь членом такого центра.

Рекомендуется буксировка автомобиля с использованием подъемника колес или безбортовой эвакуационной платформы. Не буксируйте автомобиль с использованием обвязочных цепей. Процедура буксировки с использованием обвязочных цепей не одобрена для применения Ford Motor Company. Автомобили с приводом 4x2 допускается буксировать с опорой передних колес на землю (без использования платформ) и подъемом задних колес над землей.

Автомобили с приводом 4x4 рекомендуется буксировать с использованием подъемника для колес и платформ или безбортовой эвакуационной платформы с отрывом всех колес от земли.

Буксировка автомобиля с использованием другого оборудования или с нарушением предписанных правил может привести к повреждению автомобиля.

Ford Motor Company обеспечивает все авторизованные компании, занимающиеся буксировкой грузового автотранспорта, руководства по буксировке. Проследите за тем, чтобы сотрудники компании, выполняющей буксировку, ознакомились с этим руководством для закрепления и буксировки вашего автомобиля с соблюдением предписанных процедур.

Профилактика и уход

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Для того чтобы помочь вам выполнять обслуживание автомобиля:

- Мы использовали цветное обозначение элементов моторного отделения, обслуживаемых владельцем, для быстроты их поиска.
- Мы разработали руководство по плановому профилактическому обслуживанию, которое облегчает контроль за выполнением плановых операций.

Если автомобиль нуждается в профессиональном обслуживании, ваш дилер предоставит необходимые запчасти и услуги. Обратитесь к “Руководству по гарантиям” для уточнения того, на какие детали и услуги распространяется гарантийное покрытие.

Используйте только рекомендуемое топливо, смазки, рабочие жидкости и запчасти, соответствующие применимым спецификациям. Запчасти Motorcraft разрабатываются и изготавливаются для обеспечения самого высокого качества работы вашего автомобиля.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АВТОМОБИЛЯ

Осматривая и обслуживая автомобиль, соблюдайте особую осторожность.

- Не выполняйте никакие операции на горячем двигателе.
- При работающем двигателе следите за тем, чтобы свободные детали одежды, украшения или длинные волосы не попадали под движущиеся детали.
- Не выполняйте никакие операции при работающем двигателе, когда автомобиль находится в закрытом помещении, и вы не уверены в достаточной эффективности вентиляции.
- Зажженные сигареты, открытое пламя и другие горючие вещества не должны находиться вблизи аккумулятора и любых элементов, связанных с топливом.

Если аккумулятор был отсоединен, то перед тем, как будет полностью восстановлено управление автомобилем, двигателю требуется заново запомнить параметры режима холостого хода как разъяснено в разделе “Аккумулятор” этой главы.

Работа при заглушенном двигателе

- Автоматическая коробка передач:
 1. Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг выбора передач четко зафиксирован в положении Р (Парковка).
 2. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
 3. Заблокируйте колеса, чтобы предотвратить внезапное перемещение автомобиля.

- Механическая коробка передач:

1. Задействуйте стояночный тормоз.
2. Выжмите педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в положение 1 (1-я передача).
3. Заглушите двигатель и извлеките ключ зажигания.
4. Заблокируйте колеса, чтобы предотвратить внезапное перемещение автомобиля.

Работа при запущенном двигателе

- Автоматическая коробка передач:

1. Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг выбора передач четко зафиксирован в положении Р (Парковка).
2. Заблокируйте колеса, чтобы предотвратить внезапное перемещение автомобиля.

Примечание: Не запускайте двигатель автомобиля при снятом воздушном фильтре и не снимайте воздушный фильтр при работающем двигателе.

- Механическая коробка передач:

1. Задействуйте стояночный тормоз, выжмите педаль сцепления и установите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Заблокируйте колеса, чтобы предотвратить внезапное перемещение автомобиля.

Примечание: Не запускайте двигатель автомобиля при снятом воздушном фильтре и не снимайте воздушный фильтр при работающем двигателе.

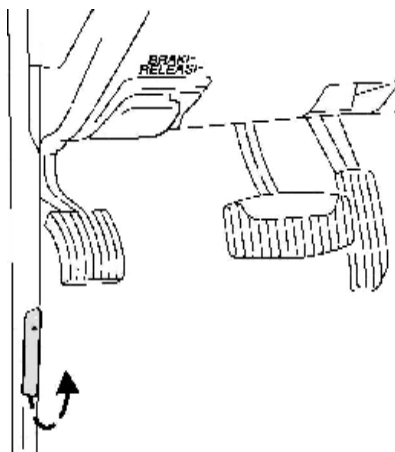


Вентилятор охлаждения автоматический и может включиться в любое время. Перед выполнением работ рядом с вентилятором всегда отсоединяйте отрицательный провод аккумулятора.

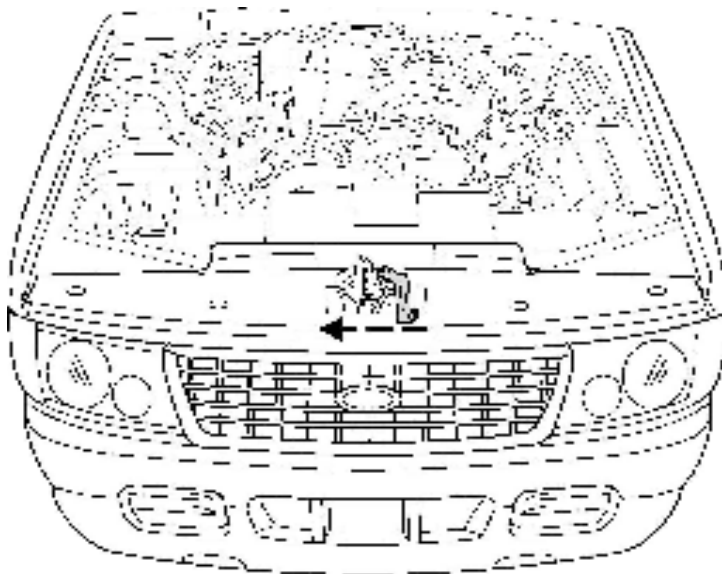
Профилактика и уход

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Изнутри автомобиля потяните назад рычаг открывания капота, расположенный под нижним левым углом панели приборов.



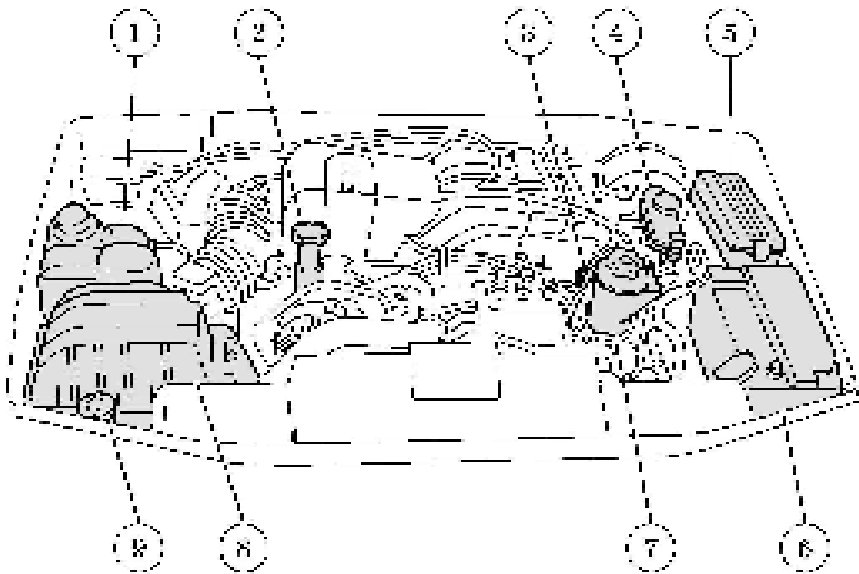
2. Встаньте напротив автомобиля и освободите вспомогательную защелку, расположенную в центральной передней части радиатора.



3. Поднимите капот.

ЭЛЕМЕНТЫ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В МОТОРНОМ ОТДЕЛЕНИИ

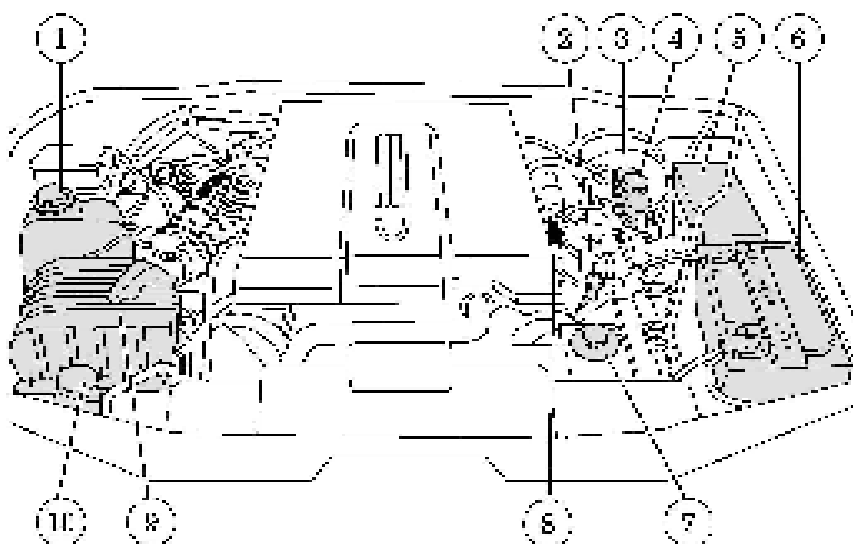
Двигатель 4.0L SOHC V6



1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя.
2. Крышка маслозаливной горловины двигателя.
3. Щуп для измерения уровня моторного масла.
4. Бачок для тормозной жидкости.
5. Электрораспределительная коробка.
6. Аккумулятор.
7. Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления.
8. Воздушный фильтр в сборе.
9. Бачок для рабочей жидкости омывателя лобового стекла.

Профилактика и уход

Двигатель 4.6L V8



1. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя.
2. Щуп для измерения уровня моторного масла
3. Бачок для рабочей жидкости сцепления (при наличии).
4. Бачок для тормозной жидкости.
5. Электрораспределительная коробка.
6. Аккумулятор.
7. Бачок для рабочей жидкости усилителя рулевого управления.
8. Крышка маслозаливной горловины двигателя.
9. Воздушный фильтр в сборе.
10. Бачок для рабочей жидкости омывателя лобового стекла.

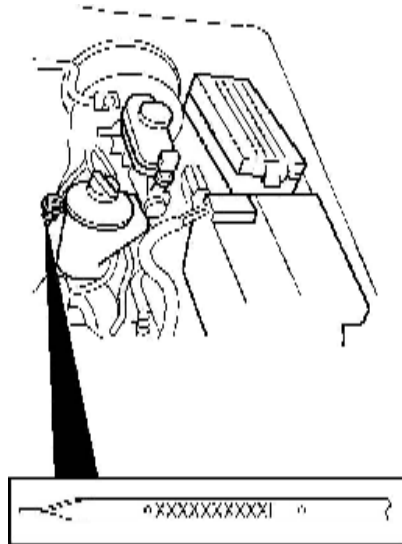
МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка моторного масла

Для определения предписанных интервалов проверки моторного масла обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

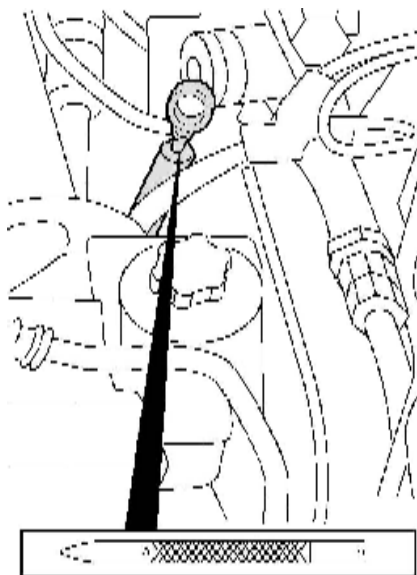
1. Убедитесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности.
2. Заглушите двигатель и выждите несколько минут, чтобы масло перетекло в масляный картер.
3. Задействуйте стояночный тормоз и убедитесь в том, что рычаг выбора передач четко зафиксирован в положении Р (Парковка).
4. Откройте капот. Защитите себя от теплоты, выделяемой двигателем.
5. Определите местоположение и осторожно извлеките указатель уровня моторного масла (щуп).

- Двигатель 4.0L V6



Профилактика и уход

- Двигатель 4.6L V8

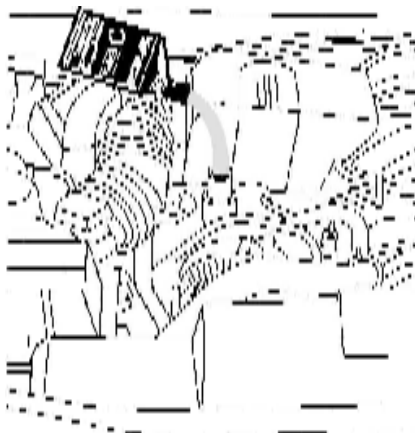


6. Насухо оботрите шуп. До упора вставьте шуп внутрь и снова извлеките его наружу.

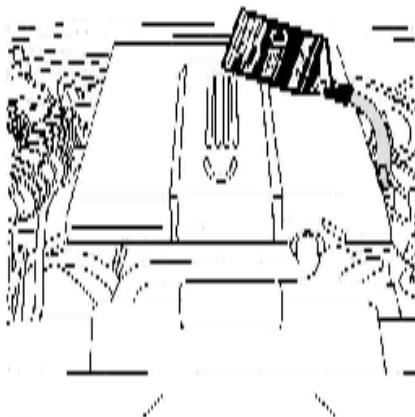
- Уровень масла в норме, если он находится **между отметками “MIN” и “MAX”**. **НЕ ДОЛИВАЙТЕ МАСЛО**.
- Если уровень масла находится ниже отметки “MIN”, долейте достаточное количество масла, чтобы его уровень находился в диапазоне “MIN-MAX”.

Профилактика и уход

- Двигатель 4.0L SOHC V6



- Двигатель 4.6L V8



- Если уровень масла находится выше отметки “MAX”, это может привести к повреждению двигателя. Требуется, чтобы механик слил избыточное количество масла из двигателя.

7. Вставьте щуп обратно и убедитесь в том, что он полностью зафиксирован.

Профилактика и уход

Доливка моторного масла

1. Проверьте моторное масло. За инструкциями обратитесь к разделу “Проверка моторного масла” в этой главе.
2. Если уровень моторного масла не соответствует нормальному диапазону, доливайте только фирменное моторное масло, имеющее рекомендуемую вязкость. Снимите крышку маслозаливной горловины двигателя и используйте воронку для заливки масла в заливное отверстие.
3. Еще раз проверьте уровень моторного масла. Убедитесь в том, что уровень масла не поднимается выше отметки “MAX” на указателе уровня моторного масла (щупе).
4. Вставьте щуп обратно и убедитесь в том, что он полностью зафиксирован.
5. До упора заверните крышку маслозаливной горловины двигателя, повернув ее по часовой стрелке на 1/4 оборота или до момента фиксации, сопровождающейся тремя щелчками.

Для того чтобы исключить возможную потерю масла, НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ автомобиль, если извлечен указатель уровня моторного масла и/или снята крышка маслозаливной горловины двигателя.

Рекомендуемое моторное масло

Двигатель 4.6L

Используйте изделия с показанным на иллюстрации сертификационным торговым знаком.



Рекомендуется применять моторное масло SAE 5W-20.

Используйте только масла с маркировкой “Рекомендовано для бензиновых двигателей”, присваиваемой Американским нефтяным институтом (API). Используйте моторное масло Motorcraft или его эквивалент, соответствующий спецификации компании Ford WSS-M2C153-H. Моторное масло SAE 5W-20 обеспечивает оптимальный расход топлива и долговечность эксплуатации и соответствует всем требованиям, которые предъявляет двигатель вашего автомобиля.

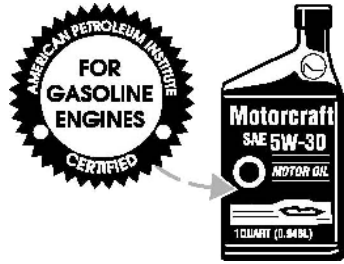
Выполняйте замену моторного масла и фильтра в соответствии с предписанным графиком, приведенным в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию.

Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу, добавки к маслу или средства для обработки двигателя. В них нет необходимости, и в определенных условиях такие добавки приводят к повреждению двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Профилактика и уход

Двигатель 4.0L

Используйте изделия с показанным на иллюстрации сертификационным торговым знаком.



Рекомендуется применять моторное масло SAE 5W-30.

Используйте только масла с маркировкой “Рекомендовано для бензиновых двигателей”, присваиваемой Американским нефтяным институтом (API).

Используйте моторное масло Motorcraft или его эквивалент, соответствующий спецификации компании Ford WSS-M2C153-G. Не используйте дополнительные присадки к моторному маслу, добавки к маслу или средства для обработки двигателя.

В них нет необходимости, и в определенных условиях такие добавки приводят к повреждению двигателя, на которые не распространяется гарантия.

Выполняйте замену моторного масла в соответствии с предписанным графиком, приведенным в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию.

Рекомендуемый масляный фильтр

Выполняйте замену масляного фильтра в соответствии с предписанным графиком, приведенным в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию. Фирменные масляные фильтры Ford и масляные фильтры, имеющиеся в свободной продаже (марки Motorcraft), предназначены для обеспечения дополнительной защиты двигателя и долговечной эксплуатации. При использовании сменного масляного фильтра, не соответствующего спецификациям компании Ford на материалы и конструкцию, возможно возникновение детонации или шумов при запуске двигателя.

Для двигателя вашего автомобиля рекомендуется использовать подходящий масляный фильтр Motorcraft (или масляный фильтр другой марки, соответствующий спецификациям компании Ford).

Профилактика и уход

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ СИСТЕМЫ ТОРМОЗОВ (!) И СЦЕПЛЕНИЯ

Проверка и доливка рабочей жидкости системы тормозов/сцепления

Если автомобиль укомплектован механической коробкой передач, система тормозов и сцепление снабжаются рабочей жидкостью из одного бачка.

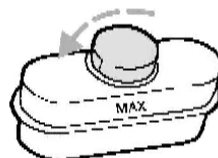
Рабочую жидкость системы тормозов/сцепления следует проверять и, если необходимо, доливать. Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.



1. Очистите крышку перед снятием с бачка, чтобы предотвратить попадание в бачок грязи или воды.

2. Визуально проверьте уровень рабочей жидкости.

3. Если необходимо, долейте рабочую жидкость системы тормозов/сцепления из чистой неоткрытой емкости, чтобы довести ее уровень до отметки “MAX”. Не заливайте рабочую жидкость выше этой отметки.



4. Используйте только рабочую жидкость системы тормозов/сцепления DOT 3, технические характеристики которой соответствуют спецификациям компании Ford. Обратитесь к разделу “Спецификации рабочих жидкостей” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.



Тормозная жидкость обладает токсическим действием. При попадании тормозной жидкости в глаза промывайте глаза проточной водой в течение 15 минут. Если сохраняется раздражение, обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании тормозной жидкости выпейте воды и спровоцируйте рвоту. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.



Использование тормозной жидкости, не соответствующей стандарту DOT 3, наносит неустраняемые повреждения системе тормозов.



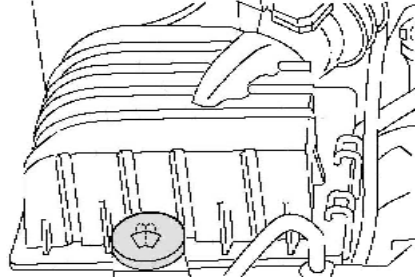
Не допускайте полной выработки рабочей жидкости в главном тормозном цилиндре. Это может привести к поломке в системе тормозов.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Рабочая жидкость стеклоомывателя

Проверяйте уровень рабочей жидкости стеклоомывателя при каждой дозаправке. Бачок стеклоомывателя обозначен символом .

Если уровень низкий, долейте достаточное количество рабочей жидкости, чтобы заполнить бачок. В очень холодную погоду не заполняйте бачок полностью.



Используйте только рабочую жидкость стеклоомывателя, соответствующую спецификациям компании Ford ESR-M17P5-A. Обратитесь к разделу “Спецификации рабочих жидкостей” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Государственные или местные правила применения летучих органических соединений могут ограничивать использование метилового спирта - традиционной добавки для рабочей жидкости стеклоомывателя, препятствующей ее замерзанию. Рабочие жидкости стеклоомывателя с добавками против замерзания, не содержащими метиловый спирт, следует использовать, только если они обеспечивают защиту в холодную погоду, не повреждая лакокрасочное покрытие автомобиля, щетки стеклоочистителя и систему омыwania стекол.

Не заливайте рабочую жидкость стеклоомывателя в бачок для охлаждающей жидкости двигателя. При попадании рабочей жидкости стеклоомывателя в систему охлаждения возможно повреждение двигателя и элементов системы охлаждения.

Проверка и доливка рабочей жидкости стеклоомывателя задней двери багажного отделения

Рабочая жидкость стеклоомывателя задней двери багажного отделения поступает из бачка омывателя лобового стекла.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка охлаждающей жидкости двигателя

Концентрацию и уровень охлаждающей жидкости двигателя следует проверять с интервалами, указанными в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию. Следует поддерживать концентрацию охлаждающей жидкости, при которой соотношение охлаждающей жидкости и воды составляет 50/50, что соответствует точке замерзания -36° C (-34° F). Концентрацию охлаждающей жидкости

Профилактика и уход

можно проверить при помощи гидрометра или тестера для антифриза (например, тестера Rotunda для проверки аккумуляторов и антифриза 014-R1060). Уровень охлаждающей жидкости должен находиться на отметке “уровня холодного заполнения” “диапазона холодного заполнения”, отмеченного на стенке бачка. Если уровень опускается ниже этой отметки, долейте охлаждающую жидкость в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе “Доливка охлаждающей жидкости двигателя”. На предприятии-изготовителе заливается охлаждающая жидкость двигателя и вода в пропорции 50/50. При концентрациях охлаждающей жидкости выше 60% или ниже 40% могут возникнуть повреждения и сбои в работе деталей двигателя. **Смесь охлаждающей жидкости и воды в пропорции 50/50 обеспечивает:**

- защиту от замерзания при температурах до -36°C (-34°F);
- защиту от закипания при температурах до 129°C (265°F);
- защиту от ржавчины и других форм коррозии;
- правильную работу откалиброванных измерительных приборов.

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости в бачке, когда двигатель холодный.



- Уровень охлаждающей жидкости двигателя должен находиться на отметке “уровня холодного заполнения” или в границах “диапазона холодного заполнения”, отмеченного на стенке бачка для охлаждающей жидкости (в зависимости от варианта двигателя).
- Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.
- Обязательно прочитайте и проанализируйте раздел “Меры предосторожности при обслуживании автомобиля” в этой главе.

Профилактика и уход

Если охлаждающая жидкость двигателя не будет проверена в рекомендуемые сроки, возможно падение уровня или полная выработка охлаждающей жидкости двигателя в бачке. Если уровень рабочей жидкости в бачке низкий или бачок пустой, долейте в бачок охлаждающую жидкость двигателя. Обратитесь к разделу “Доливка охлаждающей жидкости двигателя” в этой главе.

Примечание: Рабочие жидкости автомобиля не являются взаимозаменяемыми. Не используйте охлаждающую жидкость двигателя, антифриз или рабочую жидкость омывателя лобового стекла в непредусмотренных целях или в других системах автомобиля.

Доливка рабочей жидкости двигателя

При доливке удостоверьтесь в том, что охлаждающая жидкость двигателя и дистиллированная вода смешаны в пропорции 50/50. Доливайте смесь в бачок для охлаждающей жидкости, когда двигатель холодный, до достижения требуемого уровня заполнения.



Не доливайте охлаждающую жидкость, когда двигатель прогрет. Пар и брызги из горячей системы охлаждения могут вызвать значительные ожоги. Кроме этого, вы можете получить ожоги при пролипании охлаждающей жидкости на горячие детали двигателя.



Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя в бачок омывателя лобового стекла. При попадании охлаждающей жидкости двигателя на лобовое стекло возможно ухудшение обзора через лобовое стекло.

Система охлаждения вашего автомобиля заполнена охлаждающей жидкостью Motorcraft Premium зеленого цвета, которая соответствует спецификации компании Ford ESE-M97B44-A, или охлаждающей жидкостью Motorcraft Premium Gold, которая соответствует спецификации компании Ford WSS-M97B51-A1. Для определения типа (цвета) охлаждающей жидкости проверьте бачок для охлаждающей жидкости.

- **Долейте охлаждающую жидкость двигателя Motorcraft Premium (зеленого цвета) VC-4-A (США) или CXC-10 (Канада) или Motorcraft Premium Gold (желтого цвета) VC-7-A в зависимости от типа охлаждающей жидкости, которая была первоначально залита в ваш автомобиль.** Если у вас возникают сомнения по поводу требуемого типа охлаждающей жидкости, проверьте бачок для охлаждающей жидкости или обратитесь к обслуживающему вас местному дилеру.
- **Не доливайте и не смешивайте с охлаждающей жидкостью, залитой на предприятии-изготовителе, охлаждающую жидкость оранжевого цвета с длительным сроком эксплуатации, например, Motorcraft VC-2 (США) или CXC-209 (Канада), соответствующую спецификации компании Ford WSS-M97B44-D.** Смешивание охлаждающей жидкости Motorcraft оранжевого цвета или любой охлаждающей жидкости оранжевого цвета с длительным сроком эксплуатации и охлаждающей жидкости, залитой на предприятии-изготовителе, может привести к ухудшению антикоррозионной защиты.

Профилактика и уход

- В экстренной ситуации допускается долить значительный объем воды без охлаждающей жидкости, чтобы добраться до станции технического обслуживания. После этого потребуется как можно скорее слить рабочую жидкость из системы охлаждения и залить охлаждающую жидкость двигателя и дистиллированную воду, смешанные в пропорции 50/50. Вода без охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя из-за коррозии, перегрева или замерзания.
- **Не используйте спирт, метиловый спирт, солевые растворы или любые охлаждающие жидкости двигателя, смешанные с антифризом (охлаждающей жидкостью) на основе спирта или метилового спирта.** Спирт и другие жидкости могут привести к повреждению двигателя из-за перегрева или замерзания.
- **Не добавляйте к охлаждающей жидкости дополнительные ингибиторы или присадки.** Они могут оказывать отрицательное воздействие и ухудшать антикоррозионную защиту, обеспечиваемую охлаждающей жидкостью двигателя.
- **Используйте только охлаждающие жидкости вторичной переработки, переработанные по технологии, утвержденной компанией Ford (обратитесь к разделу “Охлаждающая жидкость двигателя вторичной переработки”).**

В автомобилях, оснащенных системой охлаждения с расширительным бачком и негерметизированной крышкой расширительного бачка, доливайте охлаждающую жидкость в расширительный бачок при холодном двигателе. Долейте охлаждающую жидкость и воду, смешанные в требуемой пропорции, до уровня “холодного заполнения”. Во всех остальных автомобилях, оснащенных бачком дегазации с герметизированной крышкой, а также в автомобилях с расширительным бачком, в которых требуется снимать крышку сброса давления на радиаторе, при доливке охлаждающей жидкости двигателя выполните описанные ниже действия.



Во избежание травм перед снятием крышки сброса давления удостоверьтесь в том, что двигатель холодный. Система охлаждения находится под давлением. Если вы немного отвернете крышку, пар и горячая жидкость могут вырваться наружу.

1. Сначала заглушите двигатель и дайте ему остыть.
2. Когда двигатель остынет, оберните крышку сброса давления на бачке для охлаждающей жидкости (прозрачная пластиковая бутылка) плотной тканью. Медленно поворачивайте крышку против часовой стрелки (влево), пока не начнется сброс давления.
3. Пока сбрасывается давление, отойдите назад.
4. Когда вы убедитесь в том, что давление полностью сброшено, поверните обернутую ткань крышку против часовой стрелки и снимите крышку.
5. Медленно залейте в бачок охлаждающую жидкость, смешанную в требуемой пропорции (см. выше) до “диапазона холодного заполнения” или “уровня холодного заполнения”, отмеченного на бачке.

Если вы сняли крышку радиатора в системе с расширительным бачком, заливайте охлаждающую жидкость в радиатор, пока она не станет видна и радиатор не будет заполнен почти полностью.

6. Установите крышку. Плотно заверните крышку. (Крышка должна быть плотно завернута во избежание потери охлаждающей жидкости.) После доливки любого количества охлаждающей жидкости проверяйте концентрацию охлаждающей жидкости (обратитесь к разделу “Проверка охлаждающей жидкости двигателя”). Если не соблюдена пропорция 50/50, при которой обеспечивается защита до температуры $-34^{\circ}\text{F}/-36^{\circ}\text{C}$, слейте определенное количество охлаждающей жидкости и скорректируйте концентрацию. Для достижения пропорции 50/50 может потребоваться несколько раз слить и снова долить охлаждающую жидкость.

После каждой доливки охлаждающей жидкости следует проверить уровень охлаждающей жидкости в бачке во время нескольких ближайших поездок. Если необходимо, долийте достаточное количество охлаждающей жидкости двигателя и дистиллированной воды, смешанных в пропорции 50/50, для достижения требуемого уровня заполнения.

Если ежемесячно требуется доливать более 1.0 литра (1.0 кварты) охлаждающей жидкости двигателя, обратитесь к обслуживающему вас дилеру для проверки системы охлаждения двигателя. Возможно, в системе охлаждения присутствует протечка. Работа двигателя при низком уровне охлаждающей жидкости может привести к перегреву и, возможно, к повреждению двигателя.

Охлаждающая жидкость двигателя вторичной переработки

Ford Motor Company рекомендует применять охлаждающую жидкость вторичной переработки, переработанную по технологии, утвержденной компанией Ford, в автомобилях, первоначально залитых охлаждающей жидкостью зеленого цвета Motorcraft Premium. Однако не все процессы вторичной переработки охлаждающей жидкости обеспечивают получение охлаждающей жидкости, которая соответствует спецификации компании Ford ESE-M97B44-A. Использование такой охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя и элементов системы охлаждения.

Ford Motor Company **НЕ РЕКОМЕНДУЕТ** применять охлаждающую жидкость вторичной переработки в автомобилях, первоначально

 залитых охлаждающей жидкостью Motorcraft Premium Gold из-за отсутствия соответствующего процесса вторичной переработки, утвержденного компанией Ford.

Отработанную охлаждающую жидкость двигателя следует утилизировать с соблюдением применимых норм. Выполняйте местные требования и соблюдайте стандарты вторичной переработки и утилизации рабочих жидкостей автомобиля.

Объем доливки охлаждающей жидкости

Для того чтобы определить объем заполнения системы охлаждения вашего автомобиля, обратитесь к разделу “Объемы заполнения” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Доливайте охлаждающую жидкость в бачок системы охлаждения двигателя как описано в разделе “Доливка охлаждающей жидкости двигателя” в этой главе.

Профилактика и уход

Сложные климатические условия

Если вы эксплуатируете автомобиль при сверхнизких температурах (ниже -36°C [-34°F]), может потребоваться концентрация охлаждающей жидкости выше 50%. Воспользуйтесь таблицей на канистре с охлаждающей жидкостью, чтобы концентрация охлаждающей жидкости в вашем автомобиле обеспечивала достаточную защиту от замерзания.

Никогда не повышайте концентрацию охлаждающей жидкости выше 60% (соответствует защите при температурах до -60°F). При концентрации выше 60% возможен перегрев и повреждение двигателя.

Если вы эксплуатируете автомобиль при сверхвысоких температурах, сохраняется необходимость поддерживать смесь охлаждающей жидкости и воды в пропорции 50/50. **Не допускайте, чтобы концентрация охлаждающей жидкости становилась ниже 40%.** При концентрациях ниже 40% ухудшается антикоррозийная защита двигателя и элементов системы охлаждения и могут возникнуть неустраняемые повреждения.

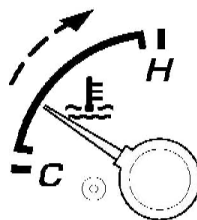
Что следует знать о безаварийном охлаждении (только двигатели 4.6L V8)

В случае уменьшения подачи охлаждающей жидкости двигателя эта функция позволяет в течение некоторого времени продолжать движение без повреждения элементов. Это безопасное расстояние зависит от температуры наружного воздуха, загрузки автомобиля и характера местности.

Как действует безаварийное охлаждение

Если двигатель начинает перегреваться:

- Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя перемещается в красную зону.
- Загораются символы  и .
- Загорается контрольная лампа Service Engine Soon.



Если достигнуто предусмотренное состояние перегрева двигателя, двигатель автоматически переходит в режим чередующейся работы цилиндров. Каждый отключенный цилиндр функционирует как воздушный насос и способствует охлаждению двигателя.

При этом двигатель продолжает работать. Однако:

- Ограничивается мощность двигателя.
- Отключается система воздушного кондиционирования.

Профилактика и уход

Продолжение работы приводит к повышению температуры двигателя.

- Затем двигатель полностью выключается.
- Возрастают усилия, которые требуется прилагать к рулевому управлению и к тормозам.

После снижения температуры двигателя двигатель можно перезапустить. Незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания, чтобы свести возможные повреждения двигателя к минимуму.

Если происходит активизация безаварийного режима:

В безаварийном режиме мощность двигателя понижена, поэтому ведите автомобиль осторожно. Автомобиль неспособен двигаться с высокой скоростью и возникают перебои в работе двигателя. Помните, что двигатель может автоматически выключиться для предотвращения возможных повреждений. Поэтому:

1. Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке на обочине дороги и заглушите двигатель.
2. Организуйте доставку автомобиля на станцию технического обслуживания.
3. Если это невозможно, выждите непродолжительное время, чтобы двигатель остыл.
4. Проверьте уровень и, если необходимо, долейте охлаждающую жидкость.



Никогда не снимайте крышку бачка для охлаждающей жидкости при работающем или прогретом двигателе.

5. Перезапустите двигатель и доберитесь до станции технического обслуживания.

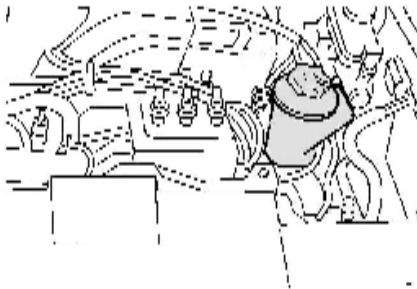
Поездки на автомобиле с неисправным двигателем увеличивают риск повреждения двигателя. Незамедлительно обратитесь на станцию технического обслуживания.

Профилактика и уход

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ УСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Проверяйте рабочую жидкость усилителя рулевого управления. Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию. Если необходима доливка, используйте только рабочую жидкость MERCON® ATF.

- Двигатель 4.0L SOHC V6



- Двигатель 4.6L V8



1. Запустите двигатель и дайте ему работать до достижения нормальной рабочей температуры (стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя должна приблизиться к центру нормального диапазона между отметками Н и С).
2. При работе двигателя на холостом ходу несколько раз поверните рулевое колесо влево и вправо.
3. Заглушите двигатель.
4. Проверьте уровень рабочей жидкости в бачке.
5. Уровень рабочей жидкости должен находиться между отметками “MIN” и “MAX”. Не доливайте рабочую жидкость, если ее уровень находится в границах этого диапазона.
6. Если уровень рабочей жидкости низкий, доливайте ее небольшими порциями, непрерывно проверяя уровень, пока он не достигнет требуемого диапазона. Обязательно установите крышку на бачок.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

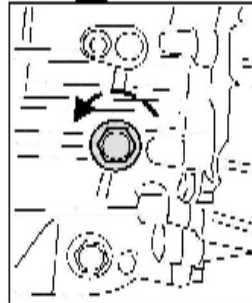
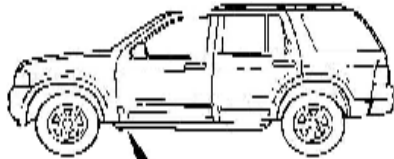
Проверка рабочей жидкости автоматической коробки передач (при наличии)

В коробке передач 5R55W не предусмотрен шуп для проверки рабочей жидкости. Для определения предписанных интервалов проверки и замены обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию. Коробка передач вашего автомобиля не расходует рабочую жидкость. Однако, уровень рабочей жидкости следует проверять, если отмечаются неполадки в работе коробки передач, например, проскальзывание или медленная скорость переключения, или если вы обнаруживаете признаки протечки рабочей жидкости.

Проверку и, если необходимо, доливку рабочей жидкости коробки передач должен выполнять квалифицированный механик.

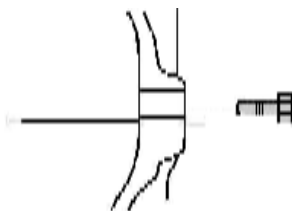
Проверка рабочей жидкости механической коробки передач (при наличии)

1. Удостоверьтесь в том, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной поверхности или на горизонтальном подъемнике.
2. Очистите крышку заливного отверстия от грязи.
3. Снимите крышку заливного отверстия и проверьте уровень рабочей жидкости.



Профилактика и уход

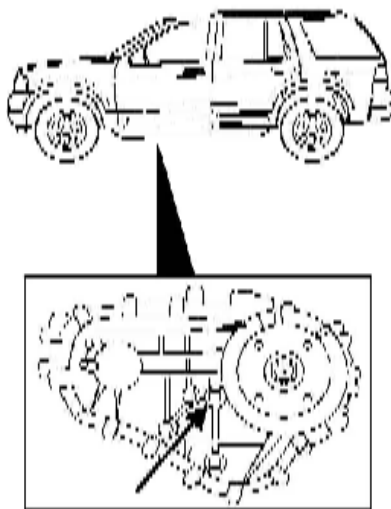
4. Рабочая жидкость должна доходить до низа отверстия.
5. Долейте достаточное количество рабочей жидкости через заливное отверстие, чтобы ее уровень доходил до низа отверстия.
6. Установите и плотно заверните крышку заливного отверстия.



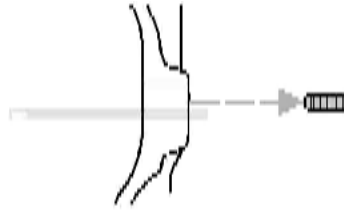
Используйте только рабочую жидкость, соответствующую спецификациям компании Ford. Обратитесь к разделу “Объемы заполнения” в этой главе.

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА РАБОЧЕЙ ЖИДКОСТИ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ (ПРИ НАЛИЧИИ)

1. Очистите крышку заливного отверстия.
2. Снимите крышку заливного отверстия и проверьте уровень рабочей жидкости.



3. Долейте через заливное отверстие только такое количество рабочей жидкости, которое достаточно, чтобы ее уровень доходил до низа отверстия.



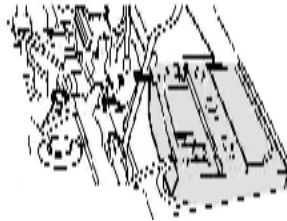
Используйте только рабочую жидкость, соответствующую спецификациям компании Ford. Обратитесь к разделу “Объемы заполнения” в главе “Объемы заполнения и технические характеристики”.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ШАРНИР ТРАНСМИССИИ И СКОЛЬЗЯЩАЯ ВИЛКА

Ваш автомобиль может быть оснащен универсальными шарнирами, нуждающимися в смазке. За информацией об интервалах обслуживания обратитесь к руководству по профилактическому обслуживанию. Если оригинальные универсальные шарниры заменены универсальными шарнирами со смазочными фитингами, также требуется смазка.

АККУМУЛЯТОР

Ваш автомобиль оснащен аккумулятором Motorcraft, не нуждающимся в обслуживании. Как правило, доливка воды в течение срока эксплуатации автомобиля не требуется.



Однако, в сложных условиях эксплуатации и при эксплуатации в жарком климате проверяйте уровень электролита. Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

Уровень электролита в каждом элементе аккумулятора должен достигать до “указателя уровня”. Не переполняйте элементы аккумулятора.

Если уровень электролита в аккумуляторе низкий, допускается заливать в аккумулятор обычную водопроводную воду, если вода не жесткая (не имеет повышенного содержания минералов или щелочей). Однако, по возможности заливайте в элементы аккумулятора только дистиллированную воду. Если в аккумулятор часто приходится заливать воду, необходимо проверить состояние системы зарядки

Профилактика и уход

Если аккумулятор снабжен крышкой, после очистки или замены аккумулятора обязательно установите крышку на место.

Для того чтобы добиться длительной бесперебойной работы аккумулятора, следите за тем, чтобы поверхность аккумулятора оставалась сухой и чистой. Кроме этого, следите за тем, чтобы провода аккумулятора были прочно закреплены на клеммах аккумулятора.

Если вы обнаружите на аккумуляторе или клеммах любые следы коррозии, отсоедините провода от клемм и очистите аккумулятор проволочной щеткой.



Вы можете нейтрализовать кислоту водным раствором пищевой соды. Как правило, аккумуляторы вырабатывают взрывоопасные газы, которые могут причинить травму. Поэтому не допускайте присутствия рядом с аккумулятором пламени, искр или горящих веществ. Работая рядом с аккумулятором, всегда надевайте защитную маску и защитные очки. Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию.



При поднимании аккумулятора с пластиковым корпусом чрезмерное давление на боковые стенки может привести к вытеканию кислоты через вентиляционные отверстия и причинить травму и/или повредить автомобиль или аккумулятор. Поднимайте аккумулятор вместе с полкой для установки аккумулятора или удерживайте аккумулятор за противоположные углы.



Храните аккумуляторы в недоступном для детей месте. Аккумуляторы содержат серную кислоту. Избегайте ее попадания на кожу, в глаза или на одежду. Работая рядом с аккумулятором, надевайте защитные очки, чтобы предохранить глаза от возможного разбрызгивания раствора кислоты. При попадании кислоты на кожу или в глаза немедленно промойте пораженный участок водой в течение как минимум 15 минут и незамедлительно обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.



Штыри, клеммы и сопутствующие элементы аккумулятора содержат свинец и соединения свинца. **После работы с аккумулятором мойте руки.**

Поскольку двигатель автомобиля имеет электронное управление, обеспечиваемое компьютером, некоторые режимы управления поддерживаются электропитанием от аккумулятора. После отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора двигателю для достижения оптимальной управляемости и качества работы требуется заново запомнить параметры режима холостого хода и стратегии корректировки подачи топлива. Для того чтобы инициировать этот процесс:

1. Задействуйте стояночный тормоз (при этом автомобиль должен быть полностью неподвижен).

2. Установите рычаг выбора передач в положение Р (Парковка), выключите все вспомогательное электрооборудование и запустите двигатель.

3. Дайте двигателю работать, пока он не достигнет нормальной рабочей температуры.

4. Дайте двигателю поработать в режиме холостого хода не менее одной минуты.

5. Включите систему воздушного кондиционирования и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода не менее одной минуты.

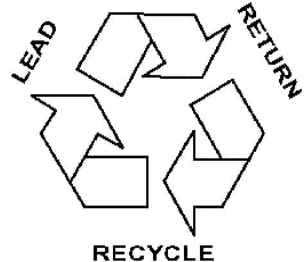
6. Для завершения процесса запоминания приведите автомобиль в движение.

- Для запоминания параметров режима холостого хода и стратегии корректировки подачи топлива автомобилю может потребоваться преодолеть некоторое расстояние.
- **Если вы не обеспечите двигателю возможность запомнить параметры корректировки подачи топлива в режиме холостого хода, это может негативно повлиять на качество работы автомобиля в режиме холостого хода, пока такие параметры не будут запомнены снова.**

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора коробке передач требуется заново запомнить свою адаптивную стратегию. Поэтому возможно жесткое переключение передач в коробке передач. Такая работа считается нормальной и не влияет на функционирование или долговечность коробки передач. Со временем процесс адаптивного запоминания полностью обновляет параметры работы коробки передач, обеспечивая оптимальное качество переключения.

В случае отсоединения аккумулятора или установки нового аккумулятора после подсоединения аккумулятора требуется настроить часы и кнопки предварительной настройки радиоприемника.

- Всегда проявляйте ответственность, утилизируя отработанные аккумуляторы. Соблюдайте утвержденные местные правила утилизации. За дополнительной информацией о вторичной переработке автомобильных аккумуляторов обратитесь в местный авторизованный центр вторичной переработки.



Профилактика и уход

ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЛОБОВОГО СТЕКЛА

Проверяйте щетки стеклоочистителя по меньшей мере дважды в год или если ухудшается качество их работы. Такие вещества, как древесная смола, а также горячие восковые составы, используемые на коммерческих автомобильных мойках, могут ухудшать качество работы щеток стеклоочистителя.

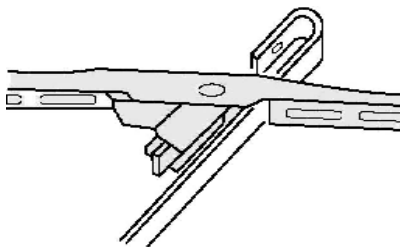
Проверка щеток стеклоочистителя

Если щетки стеклоочистителя не обеспечивают качественную очистку, очистите лобовое стекло и щетки неразбавленным составом для очистки лобового стекла или слабым моющим средством. Тщательно ополосните щетки чистой водой. Во избежание повреждения щеток не пользуйтесь для их очистки бензином, керосином, разбавителем для краски или другими растворителями.

Замена щеток стеклоочистителя

Для замены щеток стеклоочистителя:

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от лобового стекла и зафиксируйте его во вспомогательном положении.
2. Расположите щетку под углом к рычагу стеклоочистителя. Нажмите на фиксатор, чтобы освободить щетку, и вытяните щетку вниз, в направлении лобового стекла, чтобы отсоединить ее от рычага.
3. Установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя и нажмите до щелчка, чтобы зафиксировать щетку.

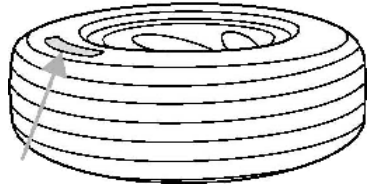


ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

За дополнительной информацией о щетках очистителя заднего стекла обратитесь к подразделу “Щетки очистителя лобового стекла” в этом разделе.

ИНФОРМАЦИЯ О ЕДИНОЙ КЛАССИФИКАЦИИ ШИН

Новые автомобили комплектуются шинами, на которых проставлена маркировка класса качества по категории Tire Quality Grades. Сведения о классе качества (если применимо) указываются на боковине шины между буртиком шины и участком, имеющим максимальную ширину. Пример маркировки:



- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A (Износ протектора 200 Сила сцепления AA Температура A)**

Классы качества шин определяются стандартами, которые устанавливает Министерство транспорта США.

Классы качества применимы к новым пневматическим шинам, предназначенным для пассажирских автомобилей. Классы качества не применимы к зимним шинам с глубоким протектором, к запасным шинам, имеющим уменьшенный размер или предназначенным для временного применения, к шинам с номинальным диаметром обода 10-12 дюймов и к шинам, выпускаемым ограниченными партиями, как оговорено в Разделе 575.104(с)(2) Тома 49 Сборника федеральных законов.

Министерство транспорта США - Классы качества шин: Министерство транспорта США предписывает компании Ford предоставлять вам следующую информацию о классах шин в точном соответствии с официальной формулировкой.

Износ протектора

Класс износа протектора - это сопоставимый показатель, основанный на скорости износа шины при испытаниях в контролируемых условиях в особом официально утвержденном режиме. Например, шина класса 150 изнашивается в официально утвержденном испытательном режиме в полтора (1 1/2) раза сильнее, чем шина класса 100. Относительное качество эксплуатации шин зависит от фактических условий их работы и может существенно отклоняться от нормы под влиянием меняющегося стиля вождения, условий обслуживания, характеристик дорожного полотна и климата.

Сила сцепления AA A B C

Предусмотрены классы силы сцепления (в порядке убывания) AA, A, B и C. Этот параметр характеризует способность шины к торможению и остановке на мокрой дороге при испытаниях в контролируемых условиях на особых официально утвержденных бетонных и асфальтовых испытательных покрытиях. Шина с маркировкой C может иметь низкую силу сцепления.

Профилактика и уход



Класс силы сцепления, присваиваемый конкретной шине, основывается на испытаниях силы сцепления при торможении с прямолинейной траекторией движения, и не учитывает разгон, движение на поворотах, аквапланирование или пиковые характеристики силы сцепления.

Температура А В С

Предусмотрены классы температуры (в порядке убывания) А, В и С, характеризующие устойчивость шины к генерации теплоты и ее способность рассеивать теплоту при испытаниях в контролируемых условиях на стандартном колесе в закрытой испытательной лаборатории. Устойчивая высокая температура способна приводить к разрушению материала шины и сокращению срока ее службы, а чрезмерно высокая температура может привести к внезапному разрыву шины. Класс С соответствует тому уровню качества, которому должны соответствовать шины всех легковых автомобилей согласно федеральному стандарту безопасности автомобильного транспорта № 109. Классы В и С соответствуют более высоким уровням качества, продемонстрированным на лабораторном колесе, чем минимальный уровень качества, предписанный законом.



Класс температуры, присвоенный конкретной шине, применим к правильно накачанной и не перегруженной шине. Такие факторы, как чрезмерно высокая скорость движения, недостаточное давление воздуха в шине или чрезмерная нагрузка, действующие изолированно или совместно, могут привести к теплообразованию и к возможному разрыву шины.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

Проверка давления в шинах

- Используйте точный манометр, предназначенный для проверки давления в шинах.
- Проверяйте давление в шинах, когда шины холодные, после того как автомобиль оставался припаркованным не менее одного часа или преодолел менее 5 км (3 миль).
- Регулируйте давление в шинах в соответствии с рекомендуемыми значениями, указанными на сертификационном ярлыке. Информация о давлении в шинах также приведена на ярлыке, который закреплен на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака.

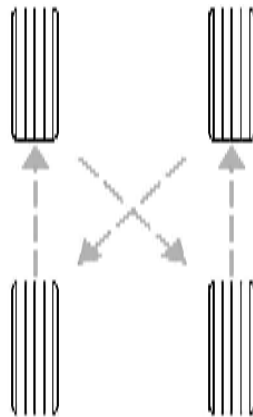


Неправильно накачанные шины могут повлиять на управляемость автомобиля и внезапно разорваться, что может привести к потере контроля над автомобилем.

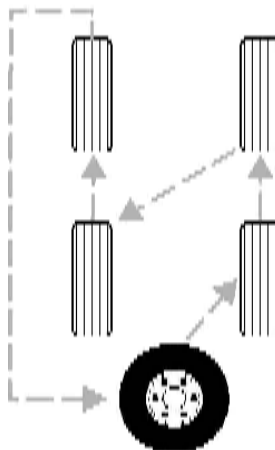
Перестановка шин

Поскольку шины вашего автомобиля выполняют разную работу, они зачастую имеют неодинаковый износ. Для того чтобы гарантировать равномерный износ и более длительный срок службы шин, переставляйте шины, как указано в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию. Если вы заметите неравномерный износ шин, состояние шин следует проверить.

- Перестановка четырех шин



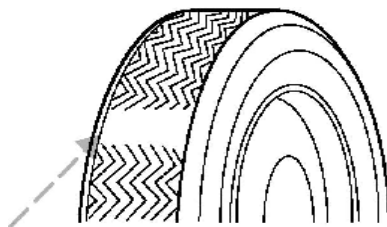
- Перестановка пяти шин



Профилактика и уход

Замена шин

Заменяйте шины, когда через протектор шины начинает проступать индикатор износа.



При замене полноразмерных шин никогда не объединяйте радиальные диагонально-опоясывающие шины или шины с диагональным кордом. Используйте только шины того типоразмера, который указан на Сертификационном ярлыке. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый типоразмер, класс скорости и грузоподъемность. Используйте только такие рекомендуемые комбинации шин, которые указаны на ярлыке. Если вы не будете соблюдать эти предостережения, возможно ухудшение качества и безопасности движения.



Убедитесь в том, что все сменные шины имеют такой же типоразмер, тип, грузоподъемность и рисунок протектора (например, “All Terrain” [“универсальной проходимости”] и т.п.), как оригинальные шины, установленные компанией Ford.



Не заменяйте шины, которыми укомплектован автомобиль, шинами с “улучшенными эксплуатационными характеристиками” или шинами большего размера.



Несоблюдение этих предостережений может отрицательно отражаться на управляемости автомобиля, приводить к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

Шины, имеющие больший или меньший размер по сравнению с оригинальными шинами, также могут повлиять на точность показаний спидометра.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН И ЦЕПЕЙ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ



Зимние шины обязательно должны иметь такой же типоразмер и класс, как и шины, которыми укомплектован ваш автомобиль.

Шины вашего автомобиля имеют всесезонный протектор, обеспечивающий сцепление с дорожным полотном в дождь и в снег. Однако, в некоторых климатических условиях может потребоваться использование зимних шин или цепей противоскольжения. Компания Ford предлагает разрешенные к использованию фирменные цепи противоскольжения и рекомендует использовать такие цепи или цепи, соответствующие классу “S” SAE. За дополнительной информацией о цепях противоскольжения для вашего автомобиля обратитесь к обслуживающему вас дилеру или квалифицированному механику.

При использовании зимних шин и цепей противоскольжения соблюдайте следующие правила:

- Цепи противоскольжения следует устанавливать только на задние колеса.
- Прочно закрепляйте цепи противоскольжения и следите за тем, чтобы цепи не соприкасались с любой электропроводкой, тормозными магистралями или топливопроводами.
- Ведите автомобиль осторожно. Если вы услышите скрежет или удары цепей противоскольжения об автомобиль, остановитесь и подтяните цепи. Если это окажется неэффективным, снимите цепи противоскольжения, чтобы предотвратить возможное повреждение автомобиля.
- Старайтесь не перегружать автомобиль.
- Снимайте цепи противоскольжения, если в них больше нет необходимости.
- Не используйте цепи противоскольжения во время поездок по сухим дорогам.
- Если установлены цепи противоскольжения, не превышайте скорость 48 км/ч (30 миль/ч).

За информацией о других способах управления тяговым усилием, рекомендуемых компанией Ford, обратитесь к обслуживающему вас дилеру.

Профилактика и уход

ЧТО СЛЕДУЕТ ЗНАТЬ ОБ АВТОМОБИЛЬНОМ ТОПЛИВЕ

Важные правила техники безопасности



Не допускайте переполнения топливного бака. Давление, возникающее в переполненном баке, может привести к протечке, выливанию топлива и возгоранию.



Топливная система может находиться под давлением. Если из-под крышки заливной горловины топливного бака выделяются пары, или вы слышите шипящие звуки, дождитесь их прекращения перед тем, как полностью снять крышку заливной горловины топливного бака. В противном случае возможно выливание топлива, что может причинить травму вам или окружающим.



Если вы используете неподходящую крышку заливной горловины топливного бака, чрезмерное давление или вакуум в топливном баке могут повредить топливную систему или привести к соскакиванию крышки топливного бака при столкновении, что может стать причиной травмы.



Неправильное использование или обращение с автомобильным топливом может стать причиной сильной травмы или гибели.



В этаноле и бензине может содержаться канцерогенное вещество бензол.

Соблюдайте следующие правила обращения с автомобильным топливом:

- Перед заправкой автомобиля погасите сигарету или трубку и потушите любое открытое пламя.
- Перед заправкой автомобиля всегда выключайте двигатель.
- Проглатывание автомобильного топлива может причинить вред здоровью или привести к гибели.



Автомобильное топливо, в частности, бензин и этанол является высокотоксичным, и его проглатывание может стать причиной смерти или хронического заболевания. В случае проглатывания топлива немедленно обратитесь к врачу, даже если отсутствуют очевидные симптомы отравления. Токсичное воздействие топлива может не проявляться в течение нескольких часов.

- Старайтесь не вдыхать пары топлива. Вдыхание чрезмерного количества паров любого топлива может вызвать раздражение глаз и дыхательных путей. При обширном или длительном вдыхании паров топлива возможно возникновение серьезного хронического заболевания.
- Избегайте попадания жидкого топлива в глаза. При попадании брызг топлива в глаза снимите контактные линзы, если вы их носите, промойте глаза водой в течение 15 минут, а затем обратитесь за медицинской помощью. Отсутствие необходимой медицинской помощи может привести к неизлечимой травме глаз.
- Топливо также может причинить вред здоровью в случае проникновения через кожу. Если брызги топлива попадут на кожу или на одежду, немедленно снимите загрязненную одежду и тщательно промойте кожу водой с мылом. Многократный или длительный контакт жидкого топлива или паров топлива с кожей вызывает раздражение кожи.
- Соблюдайте особую осторожность, если вы принимаете препарат Antabuse или другие формы дисульфирама для лечения алкоголизма. Вдыхание паров бензина и/или этанола или попадание топлива на кожу может вызвать отрицательную реакцию организма. У чувствительных людей возможно возникновение серьезного заболевания или недомогания. При попадании брызг топлива на кожу незамедлительно и тщательно промойте кожу водой с мылом. Если возникает отрицательная реакция организма, незамедлительно обратитесь к врачу.
- В топливных баках автомобилей, которые можно эксплуатировать на альтернативном топливе (FFV) может находиться от нуля до 85 процентов этанола. С любыми сортами топлива, содержащими бензин и этанол, следует обращаться так же, как с этанолом. Чтобы определить, относится ли ваш автомобиль к категории FFV, уточните номер VIN или обратитесь к ярлыку на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака. В номере VIN обратите внимание на идентификатор типа двигателя (8-значный). Если автомобиль относится к категории FFV, он будет иметь буквенное обозначение "К."

Профилактика и уход

Чистый этанол - это спирт, т.е. то соединение, которое содержится в алкогольных напитках и вызывает интоксикацию. Он выделяется в процессе брожения растений, например, зерна или сахарного тростника. Если этанол используется при производстве автомобильных топлив, в него добавляется небольшое количество химического соединения с неприятным вкусом, чтобы этанол не употреблялся внутрь. Выпускаемое топливо носит название Ed100. Это расшифровывается как 100% чистый этанол, разбавленный 2-5% бензина в качестве “денатурата”.

Затем, путем добавления дополнительных 15% неэтилированного бензина, производится топливо на основе этанола. Такое топливо имеет более высокое октановое число по сравнению с обычным неэтилированным бензином, а другие его характеристики позволяют проектировать более мощные и экономичные двигатели.

В зимних сортах может содержаться до 30% неэтилированного бензина (E70) (25% плюс денатурат) для облегчения запуска холодного двигателя. При сверхнизких температурах для надежного запуска двигателя могут потребоваться дополнительные меры. Обратитесь к разделу “Запуск двигателя в холодную погоду” в главе “Запуск двигателя”.

В зимних сортах может содержаться до 30% неэтилированного бензина (E70) (25% плюс денатурат) для облегчения запуска холодного двигателя. При сверхнизких температурах для надежного запуска двигателя могут потребоваться дополнительные меры. Обратитесь к разделу “Запуск двигателя в холодную погоду” в главе “Запуск двигателя”.

Этанол более химически активен чем бензин. Он приводит к коррозии ряда металлов и вызывает вздутие, разрушение или охрупчивание и растрескивание некоторых пластиковых и резиновых элементов, особенно в смеси с бензином. Для автомобилей, работающих на альтернативном топливе, и заправочных колонок, используемых для отпуска топлива на основе этанола, разработаны специальные материалы и процедуры. Детали топливных систем, предназначенных для альтернативного топлива, и стандартных топливных систем, работающих на неэтилированном бензине, не являются взаимозаменяемыми.



Если ваш автомобиль не обслуживается с соблюдением процедур, предназначенных для альтернативного топлива, возможны повреждения и аннулирование гарантийного покрытия. При дозаправке автомобиля обязательно заглушите двигатель и никогда не допускайте присутствия искр или открытого пламени рядом с заливной горловиной топливного бака.



Никогда не курите во время дозаправки. Пары топлива в определенных условиях становятся исключительно опасными. Соблюдайте осторожность и старайтесь не вдыхать чрезмерное количество паров топлива.



Поток топлива, проходящего через заправочный пистолет, может приводить к образованию статического электричества, которое может стать причиной возгорания при закачивании топлива в незаземленную емкость.

При заливке топлива в незаземленную емкость соблюдайте следующие правила, чтобы избежать накопления статического электричества:

- Поставьте разрешенную к использованию канистру для топлива на землю.
- **НЕ ЗАЛИВАЙТЕ** топливо в канистру, находящуюся внутри автомобиля (включая и багажное отделение).
- Во время заливки топлива заправочный пистолет должен соприкасаться с канистрой.
- **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** приспособления, удерживающие нажатой защелку на рукоятке заправочного пистолета.

Выбор подходящего топлива

Используйте только **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН**. Использование этилированного бензина запрещено законом и может привести к повреждению вашего автомобиля.

Если ваш автомобиль предназначен для эксплуатации на альтернативном топливе (FFV), используйте только **НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН** и **ЭТАНОЛ**. Использование этилированного бензина запрещено законом и может привести к повреждению вашего автомобиля.

Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт. Это может привести к повреждению важных элементов топливной системы.

Ваш автомобиль не предназначен для заправки топливом или топливными присадками, содержащими металлические соединения, включая соединения на базе марганца, содержащие ММТ.

Гарантия на автомобиль может не распространяться на ремонт, необходимый, чтобы устранить последствия заправки топливом, не предназначенным для вашего автомобиля.

Профилактика и уход

Рекомендации по выбору октанового числа топлива

Не следует беспокоиться, если в двигателе иногда возникает легкая детонация. Однако, если при использовании топлива с рекомендуемым октановым числом в большинстве режимов вождения возникает сильная детонация, обратитесь к обслуживающему вас дилеру или к квалифицированному механику, чтобы предотвратить возможность повреждения двигателя.



Двигатели, предназначенные для работы на неэтилированном бензине

Ваш автомобиль предназначен для использования неэтилированного бензина класса “Regular”, имеющего октановое число $(R+M)/2$ 87 (что соответствует бензину с октановым числом 92 в России). Не рекомендуется заправлять автомобиль бензином с маркировкой “Regular”, имеющим октановое число 86 или ниже, в высокогорной местности.

Двигатель, предназначенный для работы на альтернативном топливе (FFV) (при наличии)

Ваш автомобиль предназначен для использования топлива на базе этанола, неэтилированного бензина класса “Regular” или любой смеси этих двух видов топлива.

В соответствии с государственным стандартом США заправочные колонки, отпускающие топливо на основе этанола, должны иметь небольшой квадратный оранжево-черный ярлык со стандартным обозначением или соответствующим процентным содержанием для конкретного региона. Использование других топлив, например, на основе метилового спирта, может привести к повреждению силового агрегата, потере мощности автомобиля, а также к аннулированию гарантии.

Качество топлива

Группа мировых автомобилестроительных компаний выпустила Всемирный топливный стандарт, в который включены рекомендуемые спецификации бензина, предназначенные для повышения качества работы автомобилей и степени защиты, обеспечиваемой системами понижения токсичности выхлопа. По возможности следует использовать те сорта бензина, которые соответствуют требованиям Всемирного топливного стандарта. Выясните у продавца топлива, какие сорта бензина соответствуют требованиям Всемирного топливного стандарта. В Канаде используйте топливо таких сортов, которые имеют маркировку Auto Makers’ Choice™.



Нет необходимости добавлять в топливный бак любые имеющиеся в продаже дополнительные присадки, если вы постоянно пользуетесь высококачественным топливом с рекомендуемым октановым числом. Имеющиеся в продаже дополнительные присадки могут привести к повреждению топливной системы. Гарантия на автомобиль может не распространяться на ремонт, необходимый, чтобы устранить последствия добавки в топливо дополнительных присадок, имеющихся в продаже.

Двигатели, предназначенные для работы на неэтилированном бензине

Если возникают трудности при запуске двигателя, неустойчивая работа в режиме холостого хода или неполадки управления во время запуска холодного двигателя, попробуйте использовать другой сорт неэтилированного бензина класса “Regular”. Не рекомендуется применять этилированный бензин класса “Premium” (особенно в США), поскольку это может привести к еще более выраженному проявлению указанных состояний. Если такие неполадки сохраняются, обратитесь к обслуживающему вас дилеру или квалифицированному механику.

Двигатель, предназначенный для работы на альтернативном топливе (FFV) (при наличии)

Двигатель FFV хорошо работает на обычном неэтилированном бензине класса “Regular”, но только топлива самого высокого качества на основе этанола обеспечивают сопоставимый уровень защиты и эксплуатационные характеристики. Чтобы определить, относится ли ваш автомобиль к категории FFV, уточните номер VIN или обратитесь к ярлыку на внутренней стороне лючка заливной горловины топливного бака. В номере VIN обратите внимание на идентификатор типа двигателя (8-значный). Если автомобиль относится к категории FFV, он будет иметь буквенное обозначение “K.”

Для топлива на основе этанола разработаны специальные стандарты, обеспечивающие оптимальные эксплуатационные характеристики, безопасность и долговечность автомобилей категории FFV. Для того чтобы помочь производителям спиртосодержащего топлива добиться соблюдения этих стандартов, также были разработаны рекомендации, регламентирующие использование заправочного оборудования, “совместимого с топливом на основе этанола”. Эти стандарты и рекомендации можно получить в Ford Motor Company. Заправочные станции могут пройти сертификацию, подтверждающую соблюдение указанных стандартов. Однако на сегодняшний день не все станции соблюдают данные стандарты. Для гарантии качественной работы вашего автомобиля категории FFV заправляйте его топливом на основе этанола только на сертифицированных заправочных станциях.

Если после запуска при температурах выше 27° C (80° F) двигатель работает на холостом ходу неравномерно или со сбоями, параметры холостого хода стабилизируются в течение 10-30 секунд. Если такие неполадки сохраняются при менее высоких температурах, обратитесь к обслуживающему вас дилеру или квалифицированному механику.

Забота о чистоте воздуха

Компания Ford рекомендует для снижения вредных выбросов использовать сорта бензина с особым составом, которые выделяют меньшее количество загрязнений при сгорании.

Профилактика и уход

Полная выработка топлива

Старайтесь избегать полной выработки топлива в баке, поскольку такое состояние может оказать негативное воздействие на элементы силового агрегата.

Если произошла полная выработка топлива

- Возможно, вам потребуется несколько раз попеременно перевести ключ зажигания из положения OFF в положение ON после дозаправки, чтобы дать топливной системе возможность закачать топливо из бака в двигатель.
- Возможно, загорится контрольная лампа “Check Engine”. За дополнительной информацией о контрольной лампе “Check Engine” обратитесь к разделу “Панель приборов”.

Крышка заливной горловины топливного бака

Крышка заливной горловины топливного бака имеет наклонную конструкцию, для ее открывания/закрывания требуется 1/8 оборота.

При дозаправке автомобиля:

1. Заглушите двигатель.
2. Осторожно поверните крышку заливной горловины против часовой стрелки на 1/8 оборота до момента остановки.
3. Потяните за крышку и снимите ее с заливного патрубка топливного бака.
4. Для установки крышки совместите выступы на крышке с выемками на заливном патрубке.
5. Поверните крышку заливной горловины по часовой стрелке на 1/8 оборота до момента остановки.

Если контрольная лампа “Check Fuel Cap” загорается и продолжает гореть после запуска двигателя, возможно, крышка заливной горловины топливного бака неправильно установлена. Заглушите двигатель, снимите крышку заливной горловины топливного бака, правильно совместите и установите крышку.

Если требуется заменить крышку заливной горловины топливного бака, используйте сменную крышку подходящей конструкции. Гарантия, предоставляемая клиенту, может не распространяться на любые повреждения топливного бака или топливной системы, если не используется подходящая фирменная крышка заливной горловины топливного бака Ford или Motorcraft.



Топливная система может находиться под давлением. Если из-под крышки заливной горловины топливного бака выделяются пары, или вы слышите шипящие звуки, дождитесь их прекращения перед тем, как полностью снять крышку заливной горловины топливного бака. В противном случае возможно выливание топлива, что может причинить травму вам или окружающим.



Если вы используете неподходящую крышку заливной горловины топливного бака, чрезмерное давление или вакуум в топливном баке могут повредить топливную систему или привести к соскакиванию крышки топливного бака при столкновении, что может стать причиной травмы.

Топливный фильтр

Для замены топливного фильтра обратитесь к обслуживающему вас дилеру или к квалифицированному механику. Для определения предписанных интервалов замены топливного фильтра обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

При замене топливного фильтра используйте разрешенный к применению фирменный сменный топливный фильтр Motorcraft.

Гарантия, предоставляемая клиенту, может не распространяться на любые повреждения топливной системы, если не используется разрешенный к применению топливный фильтр Motorcraft.

ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭКОНОМИЧНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Методы измерения

Лучший источник информации о фактическом расходе топлива - это вы, водитель автомобиля. Вам следует как можно более тщательно и последовательно фиксировать все данные. Сумма денег, потраченная на топливо, периодичность дозаправки или показания указателя уровня топлива **НЕ ЯВЛЯЮТСЯ** точными показателями расхода топлива. Не рекомендуется измерять расход топлива на протяжении первых 1600 км (1000 миль) пробега (в период приработки двигателя). Вы получите более точные результаты измерений через 3000 - 5000 км (2000 - 3000 миль) пробега.

Заправка топливного бака

Оговоренная в спецификациях емкость топливного бака вашего автомобиля равна номинальной емкости заполнения топливного бака, указанной в разделе “Объемы заполнения” главы “Объемы заполнения и технические характеристики”.

Оговоренная в спецификациях емкость бака соответствует номинальному объему заполнения топливного бака в сумме с резервным объемом. Номинальный объем заполнения - это разница между объемом топлива, находящимся в топливном баке, когда бак полностью заполнен, и когда стрелка указателя уровня топлива показывает, что топливный бак пуст. Резервный объем - это небольшое количество топлива, остающееся в топливном баке, после того как стрелка указателя уровня топлива показывает, что топливный бак пуст.

Количество полезного топлива в резервном объеме непостоянно, и его не следует учитывать для увеличения расчетного расстояния до дозаправки, которое способен преодолеть автомобиль. Возможно, что при дозаправке автомобиля после перемещения стрелки указателя уровня топлива на нулевую отметку вы не сможете залить в топливный бак количество топлива, соответствующее номинальной емкости, поскольку в баке сохраняется резервный объем топлива.

Профилактика и уход

Для получения постоянных результатов при дозаправке топливного бака:

- Перед дозаправкой заглушите двигатель/переведите зажигание в положение OFF; если двигатель будет продолжать работать, возникнет ошибка измерения.
- При каждой доливке топлива в бак используйте одинаковую настройку скорости заполнения (низкая - средняя - высокая).
- При дозаправке не допускайте более двух автоматических отключений заправочного пистолета.
- Всегда используйте топливо с рекомендуемым октановым числом.
- Используйте известный качественный сорт бензина, предпочтительно отечественного производства.
- При каждой дозаправке используйте одну и ту же сторону одной и той же колонки и устанавливайте автомобиль в одно и то же положение.
- При каждой дозаправке загрузка и распределение груза в автомобиле должны быть одинаковыми.

Самые точные результаты измерений достигаются, если вы применяете одинаковый способ дозаправки.

Расчет расхода топлива

1. Залейте полный бак и запишите первоначальные показания одометра (в километрах или в милях).
2. При каждой дозаправке топливного бака записывайте количество заливаемого топлива (в литрах или в галлонах).
3. Не менее чем после трех-пяти дозаправок залейте полный бак и запишите текущие показания одометра.
4. Вычтите первоначальные показания одометра из текущих показаний одометра.
5. Для расчета расхода топлива выполните одно из несложных действий:

Умножьте количество израсходованных литров топлива на 100, затем разделите результат на общее количество пройденных километров.

Разделите общее количество пройденных миль на общее количество израсходованных галлонов топлива. Ведите такой учет не менее чем в течение одного месяца и фиксируйте условия движения (поездки по городу или по автомагистрали). Это позволяет точно оценить, сколько топлива расходует ваш автомобиль, с учетом существующих условий движения. Кроме этого, подсчет расхода топлива летом и зимой показывает, какое влияние оказывает на расход топлива уровень температуры. Как правило, при низких температурах расходуются больше топлива.

Стиль вождения - полезные и экономичные навыки вождения

Проанализируйте приведенные ниже рекомендации и, возможно, это поможет вам скорректировать стиль вождения и добиться снижения расхода топлива.

Стиль вождения

- Плавное движение без резких маневров позволяет экономить до 10% топлива.
- Как правило, минимальный расход топлива достигается при движении с постоянной скоростью без остановок.
- Непроизводительный расход топлива может возникать при длительной работе двигателя на холостом ходу (более чем в течение одной минуты).
- Начиная торможение заблаговременно; плавное снижение скорости может исключить потребность в полной остановке.
- Внезапные или резкие разгоны могут приводить к увеличению расхода топлива.
- Снижайте скорость движения постепенно.
- Поддерживайте умеренную скорость движения (при движении со скоростью 88 км/ч [55 миль в час] расходуется на 15% меньше топлива, чем при движении со скоростью 105 км/ч [65 миль в час]).
- Нарастивание частоты оборотов двигателя перед тем, как двигатель будет заглушен, может привести к увеличению расхода топлива.
- Использование воздушного кондиционера или функции устранения обледенения может привести к увеличению расхода топлива.
- Если происходит частое переключение между 3-й и 4-й передачей при движении по холмистой местности, может быть целесообразно отключить систему управления скоростью. Неоправданные переключения передач такого типа могут приводить к увеличению расхода топлива.
- Прогревание двигателя по утрам в холодную погоду не требуется и может привести к увеличению расхода топлива.
- Постоянное давление вашей ноги на педаль тормоза во время движения может привести к увеличению расхода топлива.
- Сократите количество маневров и сведите к минимуму число остановок и троганий.

Профилактика

- Поддерживайте правильное давление в шинах и используйте только шины с рекомендуемым типоразмером.
- Поездки на автомобиле с не выверенными углами установки колес приводят к увеличению расхода топлива.
- Используйте рекомендуемое моторное масло. Обратитесь к разделу “Спецификации рабочих жидкостей” в главе “Профилактика и спецификации”.
- Выполняйте все операции планового профилактического обслуживания. Придерживайтесь рекомендуемого графика планового профилактического обслуживания и выполняйте все профилактические проверки, описанные в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию вашего автомобиля, которые должен выполнять владелец.

Профилактика и уход

Условия

- Большая загрузка автомобиля или буксировка прицепа может привести к увеличению расхода топлива при любой скорости движения.
- Перевозка лишнего багажа может привести к увеличению расхода топлива (приблизительно 0,4 л/км [1 галлон на милю] топлива расходуется дополнительно на каждые 180 кг [400 фунтов] перевозимого багажа).
- Установка на автомобиль некоторых аксессуаров (например, улавливающих детекторов, трубчатых балок/кронштейнов для дополнительных фар, подножек, полок для перевозки лыж/багажа) может привести к увеличению расхода топлива.
- Использование топлива, смешанного со спиртом, может привести к увеличению расхода топлива.
- Расход топлива может возрасти на протяжении первых 12-16 км (8-10 миль) поездки при низких температурах наружного воздуха.
- При поездках по равнинной местности расход топлива ниже, чем при движении по холмистой местности.
- Коробка передач достигает оптимального расхода топлива при движении на высшей передаче, обеспечивающей движение вперед, с постоянным давлением, прикладываемым к педали акселератора.
- При движении в режиме привода на четыре колеса (при наличии) расходуется больше топлива, чем в режиме привода на два колеса.
- При движении на высокой скорости закрывайте окна.

Ярлык ЕРА

Все новые автомобили должны быть снабжены приклеиваемым к стеклу ярлыком ЕРА (Агентства по охране окружающей среды). Если на вашем автомобиле отсутствует такой ярлык, свяжитесь с обслуживающим вас дилером. Используйте информацию, указанную на ярлыке ЕРА, для определения сравнительного расхода топлива.

Обратите внимание на важную информацию, указанную в нижнем левом углу этого ярлыка. В этой графе указывается нормативный расход топлива в литрах на 100 км (милях на галлон) при эксплуатации автомобиля в оптимальных условиях. Фактический расход топлива может отличаться от этого значения в зависимости от режима и условий эксплуатации.

СИСТЕМА ПОНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПА

Ваш автомобиль оснащен различными элементами, предназначенными для понижения токсичности выхлопа, и каталитическим нейтрализатором, что обеспечивает соответствие автомобиля применимым стандартам токсичности выхлопа. Для того чтобы гарантировать качественную работу каталитического нейтрализатора и других элементов, служащих для понижения токсичности выхлопа:

- Используйте только рекомендуемое топливо.
- Избегайте полной выработки топлива в баке.

Профилактика и уход

- Не выключайте зажигание во время движения, особенно на высокой скорости.
- Обеспечьте выполнение операций, описанных в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию, в соответствии с рекомендуемым графиком.

Операции планового профилактического обслуживания, перечисленные в руководстве по плановому профилактическому обслуживанию, имеют исключительно важное значение для обеспечения долговечности и высокого качества работы вашего автомобиля и систем понижения токсичности выхлопа.

Если при замене или обслуживании элементов, оказывающих влияние на работу систем понижения токсичности выхлопа, используются запчасти, не являющиеся продукцией компаний Ford или Motorcraft или не одобренные к применению компанией Ford, такие нефирменные запчасти должны быть эквивалентны фирменным деталям Ford Motor Company по качеству и долговечности.



Не припарковывайте автомобиль, не оставляйте его с включенным двигателем и не совершайте поездки по сухой траве или по участкам земли с сухим покрытием. Система понижения токсичности выхлопа нагревает моторное отделение и элементы системы выпуска, поэтому существует риск возгорания.

Включение контрольной лампы “Check Engine”, контрольной лампы системы зарядки или контрольной лампы температуры, протечки рабочих жидкостей, странные запахи, повышение дымности выхлопа или падение мощности двигателя могут указывать на неполадки в работе системы понижения токсичности выхлопа.



Утечки из системы выпуска могут приводить к проникновению вредных и потенциально смертоносных газов в пассажирский салон.

Не вносите никакие неразрешенные изменения в конструкцию вашего автомобиля или двигателя. По закону владельцы автомобилей и любые компании, занимающиеся производством, ремонтом, обслуживанием, продажей, сдачей в аренду, коммерческими операциями с автомобилями или управляющие автохозяйствами, не имеют права умышленно демонтировать устройства понижения токсичности выхлопа или препятствовать их работе. Информация о системе понижения токсичности выхлопа вашего автомобиля указана на информационной табличке систем понижения токсичности выхлопа, которая закреплена на двигателе или рядом с двигателем. На этой табличке указывается рабочий объем двигателя и некоторые параметры регулировки двигателя.

Пожалуйста, обратитесь за полной информацией о гарантиях на системы понижения токсичности выхлопа к “Руководству по гарантиям”.

Профилактика и уход

Подготовка к техническому осмотру/проверке технического состояния (I/M)

В некоторых странах прохождение испытаний I/M бортовой системы диагностики может требоваться по закону. Если загорается контрольная лампа “Check Engine/Service Engine Soon”, обратитесь к разделу “Контрольные лампы и предупреждающие звуковые сигналы” в главе “Панель инструментов”. Если горит контрольная лампа “Check Engine/Service Engine Soon”, возможно, ваш автомобиль не сможет пройти испытания I/M. Если система управления силовым агрегатом или аккумулятор автомобиля только что прошли обслуживание, бортовая система диагностики переходит в состояние “неготовности к испытаниям I/M”. Для подготовки бортовой системы диагностики к испытаниям I/M необходимо, чтобы автомобиль проехал как минимум 30 минут в городском цикле и по автомагистрали в следующем режиме:

- Вначале не менее 10 минут движения по автомагистрали или шоссе.
- Затем не менее 20 минут движения в городском цикле с остановками и троганием, включая не менее четырех периодов остановки с работой двигателя на холостом ходу.

Дайте автомобилю постоять неподвижно в течение не менее восьми часов, не запуская двигатель. Затем запустите двигатель и выполните поездку с вышеописанным циклом движения. Требуется, чтобы двигатель прогрелся до нормальной рабочей температуры. После запуска не выключайте двигатель, пока вышеописанный цикл движения не будет пройден полностью.

ЛАМПЫ

Замена ламп наружного освещения

Регулярно проверяйте работу следующих ламп:

- Фары.
- Противотуманные фонари.
- Верхний дополнительный стоп-сигнал.
- Стоп-сигналы.
- Указатели поворота.
- Лампа освещения номерного знака.
- Задние фонари.
- Фонари заднего хода.

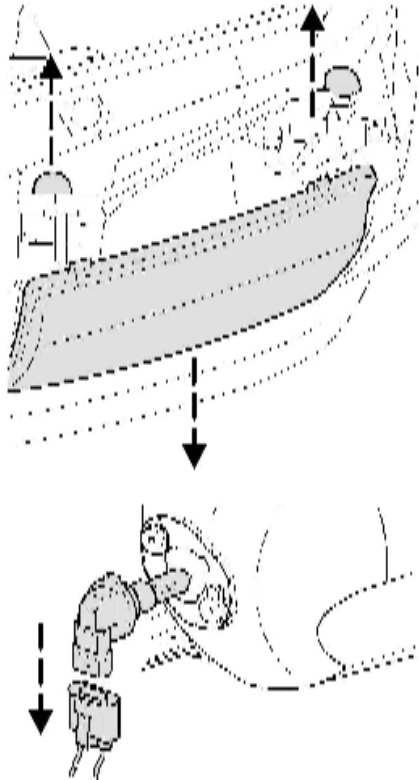
Не снимайте лампы, если нет возможности незамедлительно заменить их новыми лампами. Если лампа будет снята в течение длительного времени, в корпус блока лампы может проникнуть грязь, влияющая на качество работы лампы.

Замена ламп фар

Лампы дальнего света и ближнего света фар расположены в блоке фары. Для замены любой из этих ламп требуется выполнить одинаковые операции:

Снятие лампы фары

1. Убедитесь в том, что переключатель управления фарами установлен в положение OFF, затем откройте капот.
2. В задней части фары до упора поднимите два фиксирующих штифта, чтобы открепить блок фары от автомобиля и вытяните фары вперед.
3. Отсоедините электрический разъем от лампы, нажав на центральный язычок и потянув вниз.
4. Извлеките старую лампу из блока фары. Для этого поверните лампу, чтобы ее разблокировать, затем вытяните лампу из блока фары, не отклоняя ее в сторону.



Профилактика и уход

Установка новой лампы



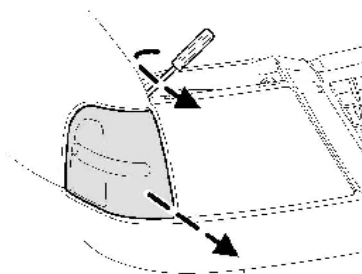
Обращайтесь с галогенными лампами фар осторожно и храните их в недоступном для детей месте. Удерживайте лампу только за пластиковый цоколь и не дотрагивайтесь до стеклянной колбы. Жир, попадающий на лампу с ваших рук, может привести к разрыву колбы при последующем включении фар.

Если вы случайно дотронетесь до колбы, перед использованием ее следует очистить, протерев спиртом.

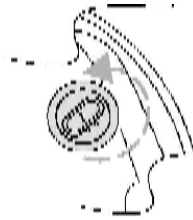
1. Установите новую лампу в блок фары. Надавите на лампу, не отклоняя ее в сторону, и поверните, чтобы зафиксировать. Возможно, потребуется немного развернуть лампу, чтобы совместить пазы в пластиковом цоколе с выступами в блоке фары.
2. Подсоедините к лампе электрический разъем.
3. Установите фару на автомобиль. Для этого выровняйте фару относительно автомобиля, надавите до полной фиксации блока фары, затем утопите два фиксирующих штифта.
4. Включите фары и проверьте качество их работы. Если перед заменой лампы фара была правильно выверена, повторная выверка не требуется.

Замена ламп передних стояночных фонарей/указателей поворота/габаритных фонарей

1. Убедитесь в том, что переключатель управления фарами установлен в положение OFF, затем откройте капот.
2. Выверните из блока ламп винт.
3. Откройте блок ламп, потянув его вперед.



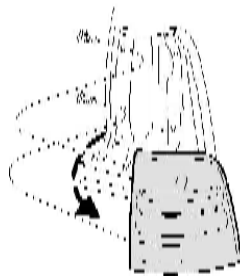
4. Поверните против часовой стрелки и извлеките из блока патрон лампы.
5. Осторожно извлеките лампу из патрона, не отклоняя ее в сторону, и вставьте в патрон новую лампу.
6. Вставьте патрон лампы в блок, повернув его по часовой стрелке.
7. Совместите шпильки стояночного фонаря с пластиковыми втулками на кузове и надавите до момента фиксации.
8. Установите на блок ламп винт.



Замена ламп задних фонарей/стоп-сигналов/указателей поворота/ фонарей заднего хода

Лампы заднего фонаря/стоп-сигнала/указателя поворота/фонаря заднего хода находятся в блоке задних фонарей, одна под другой. Для замены любой из этих ламп требуется выполнить одинаковые операции:

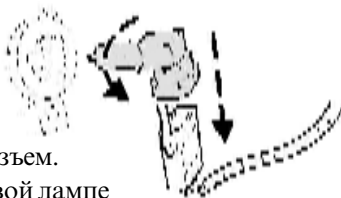
1. Откройте заднюю дверь багажного отделения для доступа к винтам блока фонарей.
2. Выверните из блока фонарей два винта.
3. Потяните блок фонарей назад, под углом к борту автомобиля, и осторожно открепите его от автомобиля.
4. Поверните против часовой стрелки и извлеките из блока патрон лампы.
5. Извлеките лампу из патрона, не отклоняя ее в сторону, и установите новую лампу.
6. Для завершения установки выполните процедуру снятия в обратной последовательности.



Профилактика и уход

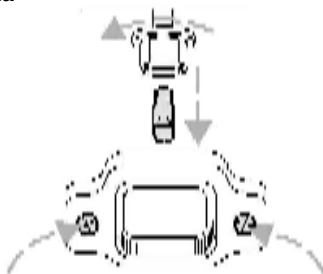
Замена ламп противотуманных фонарей

1. Извлеките патрон лампы из блока противотуманного фонаря из-под низа переднего бампера, повернув его против часовой стрелки.
2. Отсоедините от лампы противотуманного фонаря электрический разъем.
3. Подсоедините электрический разъем к новой лампе противотуманного фонаря.
4. Установите патрон лампы в блок противотуманного фонаря, повернув его по часовой стрелке.



Замена ламп освещения номерного знака

1. Выверните два винта и снимите корпус ламп освещения номерного знака с задней двери багажного отделения.
2. Поверните против часовой стрелки и извлеките из корпуса патрон лампы.
3. Осторожно извлеките лампу из патрона, не отклоняя ее в сторону, и вставьте в патрон новую лампу.
4. Закрепите корпус на задней двери багажного отделения двумя винтами.



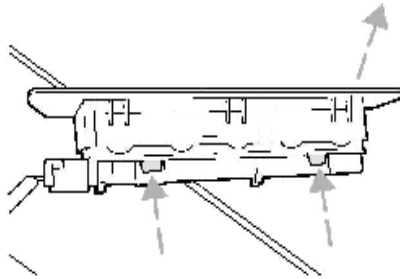
Замена ламп верхнего дополнительного стоп-сигнала

1. Выверните два винта и открепите корпус от задней двери багажного отделения.



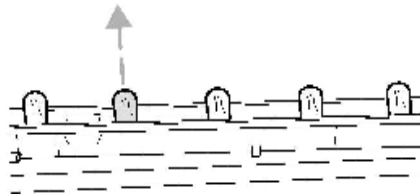
Профилактика и уход

2. Снимите держатель лампы с корпуса, нажав на зажимы.



3. Извлеките лампу из патрона, не отклоняя ее в сторону, и установите новую лампу.

Для завершения установки выполните процедуру снятия в обратной последовательности.



ПОДХОДЯЩИЕ СМЕННЫЕ ЛАМПЫ

Лампы, которые следует использовать при замене, указаны в следующей таблице. Лампы фар должны иметь утвержденную маркировку “D.O.T.” в Северной Америке и маркировку “Е” в Европе, что гарантирует требуемое качество работы ламп, яркость и направленность освещения и безопасный обзор. Лампы подходящего типа не повреждают блоки ламп, не аннулируют гарантию на блоки ламп и обеспечивают качественную и долговечную работу.

Функция	Количество ламп	Типовой номер
Стояночные фонари/указатели поворота (передние)	2	3157 АК (оранжевого цвета)
Фары - дальний свет 2 9005	2	9005
Фары - ближний свет 2 9006	2	9006
Задние стоп-сигналы/указатели поворота/задние фонари	2	3157K
Задние лампы освещения номерного знака	2	168
Фонари заднего хода	2	3156K
Верхний дополнительный стоп-сигнал	5	W5W

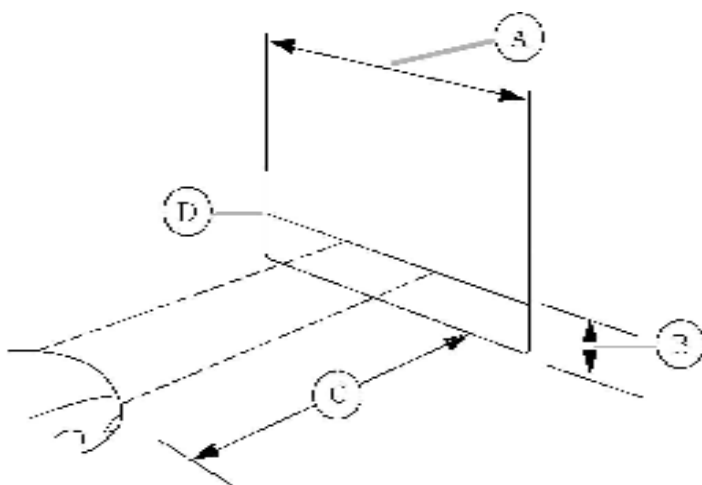
Профилактика и уход

Функция	Количество ламп	Типовой номер
Противотуманные фонари	2	9145
Лампа освещения багажного отделения	1	211-2
Лампа потолочного плафона	1	912 (906)
Лампа освещения подножки передней двери	1	168
Лампы для чтения	2	168 (T10)
Лампа подсветки пепельницы	1	161
Все сменные лампы имеют прозрачные колбы, если не указано иное.		
Для замены любых ламп панели приборов обращайтесь к обслуживающему вас дилеру.		

РЕГУЛИРОВКА ВЕРТИКАЛЬНОГО НАКЛОНА СВЕТА ФАР

1. Припаркуйте автомобиль на ровной горизонтальной поверхности на расстоянии приблизительно 7.6 метров (25 футов) от вертикальной стены или экрана, установленного непосредственно напротив автомобиля.

- (A) Восемь футов
- (B) Расстояние от центра фары до земли
- (C) Двадцать пять футов
- (D) Горизонтальная контрольная линия

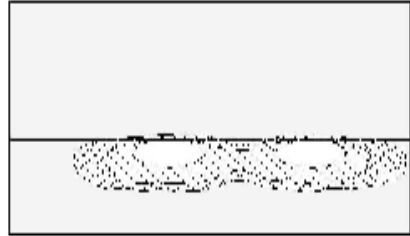


Профилактика и уход

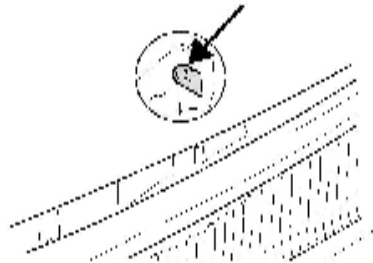
2. Измерьте расстояние по вертикали от центра фары до земли и нанесите на вертикальную стену (экран) на этой высоте контрольную линию длиной 2.4 метра (8 футов) (для этой цели вам отлично подойдет изоляционная лента). Центр фары можно определить по окружности диаметром 3.0 мм на рассеивателе фары.

3. Включите ближний свет фар, чтобы осветить стену (экран), и откройте капот.

4. На стене (экране) возникнет световое пятно с четкой горизонтальной границей участка интенсивной освещенности с небольшим угловым смещением вправо. Если эта граница не совпадает с контрольной линией, направление света фар потребуется отрегулировать.



5. Найдите на каждой фаре регулятор направления света по вертикали, затем при помощи 4-миллиметрового патрона/ключа поверните регулятор против часовой стрелки (чтобы направить свет фар ниже) или по часовой стрелке (чтобы направить свет фар выше) до совмещения верхней границы светового пятна с горизонтальной линией.



6. РЕГУЛИРОВКА НАПРАВЛЕНИЯ СВЕТА ФАР ПО ГОРИЗОНТАЛИ В ЭТОМ АВТОМОБИЛЕ НЕ ТРЕБУЕТСЯ И НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА.

7. Закройте капот и выключите фары.

ОЧИСТКА И УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Перечень утвержденных компанией Ford чистящих средств, полировочных и восковых составов приведен в главе “Помощь, оказываемая клиентам”.

Профилактика и уход

Как вымыть автомобиль

Регулярно мойте автомобиль холодной или теплой водой. Никогда не пользуйтесь сильнодействующими чистящими средствами или мылом.

Если автомобиль сильно загрязнен, используйте высококачественный моющий состав для автомобилей. Для достижения наилучших результатов всегда пользуйтесь чистой губкой, рукавицей или аналогичным

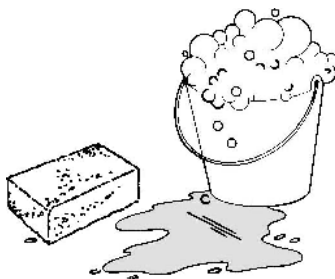
приспособлением и споласкивайте автомобиль обильным количеством воды. Для того чтобы исключить появление пятен, старайтесь не мыть автомобиль с неоствившим капотом, а также во время или сразу же после пребывания автомобиля под ярким солнечным светом.

В зимнее время регулярное мытье автомобиля особенно важно. Обильные отложения грязи и дорожной соли трудно удалять и, кроме этого, такие загрязнения повреждают автомобиль.

Любые брызги бензина или другие загрязнения, например, птичий помет, следует стирать и смывать как можно скорее. Не удаленные вовремя загрязнения могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля.

Перед заездом на автомобильную мойку снимайте все наружные аксессуары (например, антенны). Если ваш автомобиль покрывают восковым составом на коммерческой автомобильной мойке, рекомендуется очистить щетки стеклоочистителя и лобовое стекло, как описано в разделе “Очистка щеток стеклоочистителя и лобового стекла”.

После того как автомобиль вымыт, несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза.



Нанесение воскового покрытия

Регулярное нанесение воскового покрытия на кузов вашего автомобиля уменьшает количество мелких царапин и повреждений лакокрасочного покрытия.

Восковое покрытие следует наносить, когда вода на поверхности кузова перестает собираться в капли, возможно, через каждые три или четыре месяца, в зависимости от условий эксплуатации.

Применяйте только карнубский воск или восковые составы на синтетической основе. Перед нанесением воскового покрытия удаляйте любые загрязнения при помощи чистящего средства и чистой ветоши. Для удаления любых пятен смолы используйте состав для удаления смолы.

Следите за тем, чтобы восковой состав не попадал на лобовое стекло и на любые шероховатые или выпуклые поверхности. Если ваш автомобиль покрывают восковым составом на коммерческой автомобильной мойке, рекомендуется очистить щетки стеклоочистителя и лобовое стекло, как описано в разделе “Очистка щеток стеклоочистителя и лобового стекла”.

Днище кузова

Периодически полностью обмывайте днище кузова. Следите за тем, чтобы не были закупорены сливные отверстия кузова. Проверяйте наличие повреждений, причиненных щебенкой.

Устранение мелких повреждений лакокрасочного покрытия

Небольшие царапины или повреждения лакокрасочного покрытия, причиненные щебенкой, можно удалить при помощи комплекта для обработки и покраски (#F7AZ-19K507-BA), краски для устранения мелких повреждений (#ALBZ-19500-XXXXA) или аэрозольной акриловой краски для наружных работ (#ALAZ-19500-XXXXA), входящих в комплект фирменных средств компании Ford для ухода за автомобилем. Пожалуйста, обратите внимание на то, что номера составов, обозначенные выше как XXXX, различны и зависят от цвета вашего автомобиля. Соблюдайте инструкции по применению, указанные на упаковке этих составов.

Незамедлительно удаляйте птичий помет, древесный сок, личинки насекомых, пятна смолы, дорожную соль, промышленные осадки и другие загрязнения.

Очистка двигателя

Чистые двигатели работают с большей эффективностью, поскольку при скоплении смазки и грязи температура двигателя постоянно поднимается выше нормальной. Во время очистки и мытья двигателя:

- Соблюдайте осторожность, если для очистки двигателя используется механическая моечная установка. Вода под большим давлением может проникнуть внутрь герметичных деталей и причинить повреждения.
- Не обливайте двигатель холодной водой, чтобы избежать появления трещин на блоке цилиндров или на других элементах двигателя.
- Никогда не мойте и не ополаскивайте работающий двигатель; попадание воды внутрь работающего двигателя может причинить внутренние повреждения.

Профилактика и уход

- Во время очистки двигателя накрывайте обозначенные участки, чтобы исключить их повреждение водой.



Двигатель 4.6L V8



Двигатель 4.0L SOHC V6

Очистка колес

Мойте колеса тем же составом, которым вы пользуетесь для очистки кузова автомобиля. Не используйте средства для очистки колес на основе кислот или спирта, спрессованную стальную стружку или сильнодействующие чистящие средства. Никогда не используйте абразивные составы, которые повреждают специальную поверхностную обработку дисков. Для удаления пятен смазки и смолы используйте состав для удаления смолы.

Щетки, применяемые на некоторых автомобильных мойках, могут повреждать поверхностную обработку дисков колес. Перед посещением автомобильной мойки выясните, не оказывают ли применяемые щетки абразивное воздействие.

Очистка неокрашенных наружных пластиковых деталей

При обычной очистке пользуйтесь чистящим средством для винила. Если необходимо, используйте состав для удаления смолы. Не очищайте пластиковые детали разбавителями, растворителями или чистящими средствами на основе бензина.

Очистка наружных ламп

Мойте наружные лампы тем же составом, который вы применяете для очистки автомобиля. Если необходимо, используйте состав для удаления смолы, например, фирменный сильнодействующий состав компании Ford для удаления смолы и масла (B7A-19520-AA).

Для того чтобы избежать появления царапин, не пользуйтесь для очистки сухими бумажными полотенцами, химическими растворителями или абразивными чистящими средствами.

Очистка щеток стеклоочистителей, лобового стекла и заднего стекла

Если щетки стеклоочистителей не обеспечивают качественную очистку, очистите резиновые элементы щеток неразбавленным составом для очистки лобового стекла или слабым моющим средством. Во избежание повреждения щеток не пользуйтесь для их очистки бензином, керосином, разбавителем для краски или другими растворителями.

Если и после этого щетки не обеспечивают качественную очистку, возможно, лобовое или заднее стекло загрязнено древесной смолой или горячим восковым составом, применяемым на коммерческих автомобильных мойках. Очищайте наружную поверхность лобового и заднего стекла неабразивным чистящим средством, например, фирменным высокоэффективным аэрозольным средством для очистки стекол компании Ford (E4AZ-19C507-AA), которое вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford. **Не применяйте** для очистки стекла абразивные чистящие средства, поскольку они могут привести к появлению царапин. Лобовое стекло или заднее стекло автомобиля не загрязнено, если при ополаскивании стекла вода не собирается на нем в капли. Лобовое стекло, заднее стекло и щетки стеклоочистителей следует регулярно очищать, изношенные щетки или резиновые элементы следует заменять.

Очистка панели приборов

Протирайте панель приборов влажной тряпкой, затем вытирайте ее насухо сухой тряпкой.

Не следует применять средства для очистки или полировки, которые придают дополнительный блеск верхней части панели приборов.

Матовая отделка этой секции панели предохраняет глаза водителя от нежелательных бликов света, отражаемых лобовым стеклом.

Профилактика и уход



Не используйте растворители или сильнодействующие чистящие средства для очистки рулевого колеса или панели приборов, чтобы избежать загрязнения системы подушек безопасности.

Очистка линз щитка приборов

Протирайте линзы влажной тряпкой, затем вытирайте их насухо сухой тряпкой.

Не используйте бытовые чистящие средства или составы для очистки стекла, поскольку это может привести к повреждению линз.

Очистка потолочной консоли

Протирайте потолочную консоль влажной тряпкой, затем вытирайте ее насухо сухой тряпкой.

Не следует применять средства для очистки или полировки, которые придадут консоли дополнительный блеск. Матовая отделка этого участка предохраняет глаза водителя от нежелательных бликов света, отражаемых лобовым стеклом.

Очистка тканевой обивки салона

Удаляйте пыль и загрязнения волосяной щеткой или пылесосом. Свежие пятна следует счищать немедленно. Не пользуйтесь бытовыми чистящими средствами и составами для очистки стекла, которые могут закрасить или обесцветить ткань. Если необходимо, используйте мягкое мыло и воду.

Очистка и уход за ремнями безопасности

Очищайте ремни безопасности слабым раствором состава, рекомендуемого для очистки обивки или ковровых покрытий. Не отбеливайте и не окрашивайте ремни безопасности, поскольку это может ослабить прочность лент ремней.

Периодически проверяйте систему ремней безопасности, следя за отсутствием разрывов, порезов и признаков износа. Если ваш автомобиль попал в аварию, обратитесь к разделу “Проверка ремней безопасности” в главе “Сиденья и вспомогательные удерживающие приспособления”.

Очистка кожаных сидений (при наличии)

Для очистки кожи пользуйтесь мягкой тряпкой, смоченной слабым мыльным раствором. Еще раз оботрите кожу влажной тряпкой, чтобы удалить мыло. Оботрите кожу насухо мягкой тряпкой. Для удаления сильных загрязнений компания Ford рекомендует применять комплект высококачественных составов для обработки кожи F8AZ-19G253-AA, который вы можете приобрести у обслуживающего вас дилера компании Ford. Мягкое чистящее средство и специальные подушечки, входящие в состав этого комплекта, очищают кожу и поддерживают ее естественную красоту. Соблюдайте инструкции, указанные на ярлыке чистящего средства. Регулярная очистка кожаной обивки позволяет сохранить ее эластичность и цвет.

Профилактика и уход

Не применяйте бытовые чистящие средства, спиртовые растворы, растворители и чистящие составы, предназначенные для обработки резины, винила или пластика.

Отделка под дерево

Удаляйте пятна мягкой тряпкой, смоченной универсальным чистящим раствором.

Внутренняя поверхность стекол

При замутнении внутренней поверхности стекол применяйте высокоэффективный аэрозольный состав для очистки стекол (E4AZ-19C507-AA).

Очистка зеркал

Не пользуйтесь для очистки зеркал сухими тряпками или абразивными составами. Используйте мягкую тряпку, слабое чистящее средство и воду. Соблюдайте осторожность, удаляя лед с наружных зеркал, поскольку вы можете повредить поверхность стекла.

Объемы заполнения и технические характеристики

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ MOTORCRAFT

Элемент	Двигатель 4.0L SOHC V6	Двигатель 4.6L V8
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	FA-1695	FA-1695
Топливный фильтр	FG-986B	FG-986B
Аккумулятор	BXT-65-650	BXT-65-650
Масляный фильтр	FL-820S	FL-820S
Клапан PCV	EV-243	F6ZE-6C324-CA
Свечи зажигания*	AGSF-22PP**	AWSF-32P

* Информация о межэлектродном зазоре свечей зажигания указана на информационной табличке систем понижения токсичности выхлопа (VECI).

** Если свеча зажигания снята для проверки, ее требуется установить на тот же цилиндр. Если свечу зажигания необходимо заменить, используйте только свечи зажигания, буквенный суффикс в обозначении которых соответствует суффиксу, указанному на табличке двигателя.

ОБЪЕМЫ ЗАПОЛНЕНИЯ

Рабочая жидкость	Название по номенклатуре компании Ford	Применение	Объем заполнения
Рабочая жидкость системы тормозов и рабочая жидкость сцепления (при наличии)	Тормозная жидкость для автомобилей DOT 3 с улучшенными эксплуатационными характеристиками	Все автомобили	До отметки на бачке
Моторное масло (включая замену фильтра)	Моторное масло Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium	4.0 л	4.7 л (5.0 кварт)
	Моторное масло Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium	4.6 л	4.7 л (6.0 кварт)
Топливный бак	Не применимо	Все автомобили	85.2 л (22.5 галлонов)

Объемы заполнения и технические характеристики

Рабочая жидкость	Название по номенклатуре компании Ford	Применение	Объем заполнения
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	Motorcraft MERCON® ATF	Все автомобили	Между отметками "MIN" и "MAX" на бачке
Рабочая жидкость коробки передач ¹	Motorcraft MERCON® ATF	5-ступенчатая механическая коробка передач	2.4 л (5.1 пинт) ²
	Motorcraft MERCON®V ATF	Только автоматические коробки передач	12.0 л (12.7 кварт) ³
Раздаточная коробка	Motorcraft MERCON® ATF	4WD	1.4 л (1.5 кварт)
Охлаждающая жидкость двигателя ⁴	Охлаждающая жидкость двигателя Motorcraft Premium (зеленого цвета) или охлаждающая жидкость двигателя Motorcraft Premium Gold (желтого цвета)	Двигатель 4.0L SOHC V6 без вспомогательной системы управления микроклиматом	15.4 л (16.3 кварт)
		Двигатель 4.0L SOHC V6 с вспомогательной системой управления микроклиматом	17.2 л (18.2 кварт)
		Двигатель 4.6L V8 без вспомогательной системы управления микроклиматом	17.6 л (18.6 кварт)
		Двигатель 4.6L V8 с вспомогательной системой управления микроклиматом	19.0 л (20.1 кварт)
Смазка переднего моста	Смазка для заднего моста Motorcraft SAE 80W-90 Premium	Автомобили 4x4	1.7 л (1.8 кварт)

Объемы заполнения и технические характеристики

Рабочая жидкость	Название по номенклатуре компаний Ford	Применение	Объем заполнения
Смазка заднего моста ⁵	Синтетическая смазка для заднего моста с улучшенными эксплуатационными характеристиками Motorcraft SAE 75W-140	Мост обычной конструкции ⁶	1.7 л (3.5 пинт)
		Мост с самоблокирующимся дифференциалом ⁶	1.5 л (3.25 пинт)
Рабочая жидкость омывателя лобового стекла	Высокоэффективный концентрированный состав для очистки лобового стекла	Все автомобили	4.0 л (4.2 кварт)

¹ Убедитесь в том, что используется подходящая рабочая жидкость автоматической коробки передач. Рабочие жидкости MERCON® и MERCON® V не являются взаимозаменяемыми. НЕ СМЕШИВАЙТЕ рабочие жидкости MERCON® и MERCON® V. Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

² Объем доливки в процессе обслуживания определяется путем заливки рабочей жидкости в коробку передач до низа заливного отверстия (при этом автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной поверхности).

³ Здесь указан только приблизительный полный объем заполнения. В некоторых вариантах этот объем может быть иным в зависимости от размера охладителя и наличия охладителя, встроенного в бак. Проверку и, если необходимо, доливку рабочей жидкости коробки передач должен выполнять квалифицированный механик.

⁴ Доливайте охлаждающую жидкость такого типа, которая была первоначально залита в автомобиль.

⁵ Все задние мосты заполняются синтетической смазкой для заднего моста с улучшенными эксплуатационными характеристиками Motorcraft SAE 75W-140, номер F1TZ-19780-B, или эквивалентной смазкой, соответствующей спецификации компании Ford WSL-M2C192-A.

⁶ В самоблокирующиеся дифференциалы заднего моста требуется добавлять 118 мл (4 унции) присадки - преобразователя трения C8AZ-19B546-A или ее эквивалента, соответствующего спецификации компании Ford EST-M2C118-A, при каждом обслуживании заднего моста.

Объемы заполнения и технические характеристики

СПЕЦИФИКАЦИИ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Элемент	Название по номенклатуре компании Ford или эквивалент	Номер по номенклатуре компании Ford	Спецификация компании Ford
Петли кузова, защелки, запорные пластины и роторы дверей, направляющие сидений, петля и пружина лючка заливной горловины топливного бака, защелка капота, вспомогательная защелка, направляющие сидений	Универсальная консистентная смазка или универсальная аэрозольная консистентная смазка	D0AZ-19584-AA или F5AZ-19G209-AA	ESB-M1C93-B или ESR-M1C159-A
Гидравлическая тормозная жидкость	Тормозная жидкость для автомобилей DOT 3 с улучшенными эксплуатационными характеристиками	C6AZ-19542-AB	ESA-M6C25-A, DOT 3
Карданный вал, скользящая рейка, универсальные шарниры	Консистентная смазка Premium Long Life	XG-1-C или XG-1-K	ESA-M1C75-B
Охлаждающая жидкость двигателя	Охлаждающая жидкость двигателя Motorcraft Premium (зеленого цвета)	VC-4-A (США) или CXC-10 (Канада)	ESE-M97B44-A
	Охлаждающая жидкость двигателя Motorcraft Premium Gold (желтого цвета)	VC-7-A	WSSM97B51-A1
Моторное масло - двигатель 4.0L	Моторное масло Motorcraft SAE 5W30 Super Premium	XO-5W30-QSP	WSS-M2C153-G с сертификационным знаком API

Объемы заполнения и технические характеристики

Элемент	Название по номенклатуре компании Ford или эквивалент	Номер по номенклатуре компании Ford	Спецификация компании Ford
Моторное масло - двигатель 4.6L	Моторное масло Motorcraft SAE 5W20 Super Premium	XO -5W20-QSP	WSS-M2C153-H с сертификатным знаком API
Автоматическая коробка передач ¹	Motorcraft MERCON®V ATF	XT-5-QM	MERCON®V
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	Универсальная Motorcraft MERCON ® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Задние мосты Ford традиционной конструкции и задние мосты Traction-Lok	Синтетическая смазка для заднего моста с улучшенными эксплуатационными характеристиками 75W-140	2.3	2.3
Передний мост (4X4)	Смазка для заднего моста Motorcraft SAE 80W-90 Premium	XY-80W90-QL	WSP-M2C197-A
Раздаточная коробка (4X4)	Универсальная Motorcraft MERCON ® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
5-ступенчатая механическая коробка передач	Универсальная Motorcraft MERCON ® ATF	XT-2-QDX	MERCON®
Раздаточная коробка Передний выходной скользящий вал	Консистентная смазка Premium Long Life	XG-1-C или XG-1-K	ESA-M1C75-B

Объемы заполнения и технические характеристики

Элемент	Название по номенклатуре компании Ford или эквивалент	Номер по номенклатуре компании Ford	Спецификация компании Ford
Рабочая жидкость омывателя лобового стекла	Высокоэффективный концентрированный состав для очистки лобового стекла	C9AZ-19550-AC	ESR-M17P5-A

¹ Убедитесь в том, что используется подходящая рабочая жидкость автоматической коробки передач. Рабочие жидкости MERCON® и MERCON® V не являются взаимозаменяемыми. НЕ СМЕШИВАЙТЕ рабочие жидкости MERCON® и MERCON® V. Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

² Все задние мосты заполняются синтетической смазкой для заднего моста с улучшенными эксплуатационными характеристиками Motorcraft SAE 75W-140, номер F1TZ-19780-B, или эквивалентной смазкой, соответствующей спецификации компании Ford WSL-M2C192-A.

³ В самоблокирующиеся дифференциалы заднего моста требуется добавлять 118 мл (4 унции) присадки - преобразователя трения C8AZ-19B546-A или ее эквивалента, соответствующего спецификации компании Ford EST-M2C118-A, при каждом обслуживании заднего моста.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель	Двигатель 4.0L SOHC V6	Двигатель 4.6L V8
Рабочий объем, куб.дюймов	245	281
Требуемая марка топлива	Октановое число 87	Октановое число 87
Порядок зажигания	1-4-2-5-3-6	1-3-7-2-6-5-4-8
Межэлектродный зазор свечей зажигания	1.3-1.4 мм (0.052-0.056 дюймов)	1.3-1.4 мм (0.052-0.056 дюймов)
Система зажигания	EDIS	EDIS
Степень сжатия	9.7:1	9.4:1

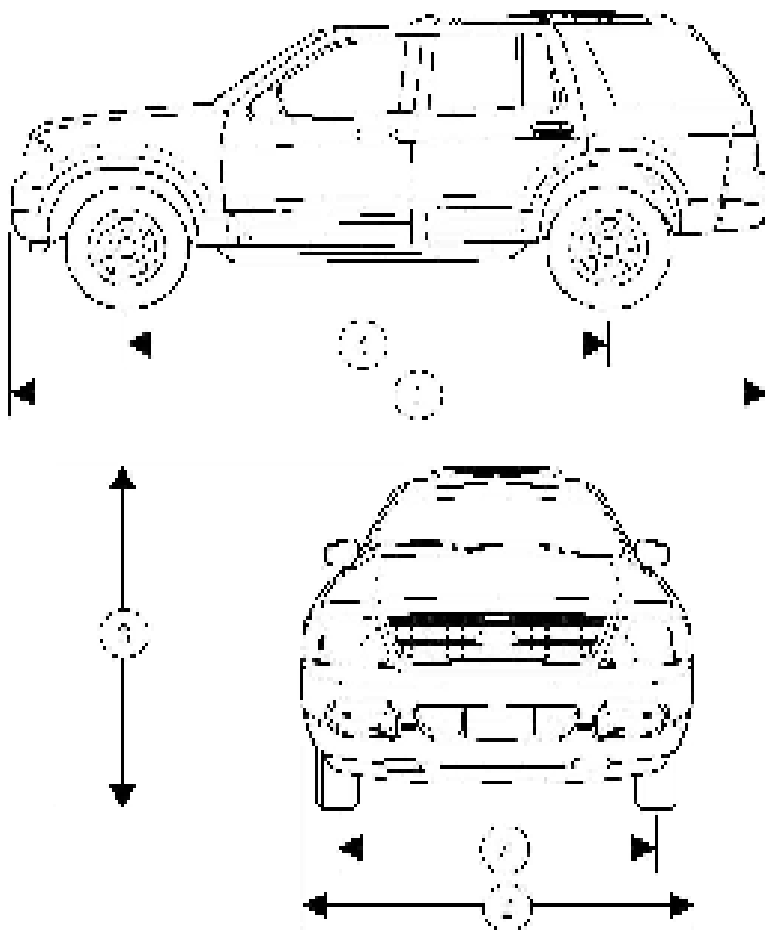
Объемы заполнения и технические характеристики

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Двигатель	4-дверный вариант с приводом 4x2 или 4x4 XLT, мм (дюймов)
(1) Общая длина	4 813 (189.5)
(2) Общая ширина	1 832 (72.1)
(3) Максимальная высота*	1 827 (71.9)
(4) Колесная база	2 889 (113.7)
(5) Передняя колея	1 547 (60.9)
(5) Задняя колея	1 554 (61.2)

Объемы заполнения и технические характеристики

* Высота указана с учетом багажной полки крыши и шин P235



Объемы заполнения и технические характеристики

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Сертификационный ярлык

Правила Национального управления по безопасности скоростного движения требуют, чтобы на автомобиле был установлен сертификационный ярлык, и оговаривают места возможного расположения такого ярлыка. Сертификационный ярлык находится на стойке передней двери с вмонтированной защелкой замка со стороны водителя.



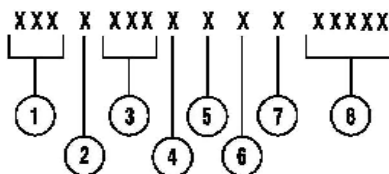
Идентификационный номер автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это комбинация букв и цифр, включающая 17 символов. Номер VIN указан на металлической пластине, которая расположена на панели приборов со стороны водителя. Номер VIN также указывается в сертификационном ярлыке. (Пожалуйста, обратите внимание: на иллюстрации XXXX обозначает идентификационный номер вашего автомобиля).



Объемы заполнения и технические характеристики

1. Код производителя.
2. Тип системы тормозов и номинальная полная масса автомобиля (GVWR)
3. Модельный ряд, серия, тип кузова
4. Тип двигателя
5. Контрольная цифра
6. Код выпуска модели
7. Сборочное предприятие
8. Последовательный производственный номер



Номер двигателя

Номер двигателя (последние восемь символов идентификационного номера автомобиля) отштампован на блоке цилиндров, на коробке передач, на раме и на раздаточной коробке (при наличии).

Помощь, оказываемая клиентам

ПОЛУЧЕНИЕ НЕОБХОДИМОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дома

Вы можете обслужить ваш автомобиль у любого официального дилера компании Ford.

Если у вас возникают вопросы, жалобы или вы недовольны качеством предоставленных услуг, действуйте следующим образом:

1. Свяжитесь с вашим агентом по продажам или консультантом по обслуживанию, который работает в дилерской фирме, продавшей/обслуживающей ваш автомобиль.
2. Если запрос или проблема остаются неразрешенными, свяжитесь с менеджером по продажам или менеджером по обслуживанию дилерской фирмы.
3. Если запрос или проблему невозможно разрешить на уровне дилерской фирмы, пожалуйста, свяжитесь с Центром по работе с клиентами компании Ford, телефон: (095) 777-96-66

Вдали от дома

Для того чтобы упростить рассмотрение вопросов, связанных с обслуживанием вашего автомобиля Ford, пожалуйста, подготовьте следующую информацию перед обращением в Центр по работе с клиентами:

- Ваш номер телефона (домашний и рабочий);
- Название дилерской фирмы и город, в котором она расположена;
- Год выпуска и модель вашего автомобиля;
- Дата приобретения автомобиля;
- Текущие показания одометра;
- Идентификационный номер автомобиля (VIN).

Помощь, оказываемая клиентам

Аксессуары компании Ford для вашего автомобиля

Вы можете приобрести у местного авторизованного дилера Ford широкий ассортимент фирменных аксессуаров Ford, предназначенных для вашего автомобиля. Эти высококачественные аксессуары специально разработаны для удовлетворения ваших потребностей и имеют уникальную конструкцию, соответствующую стилю и аэродинамическим характеристикам вашего автомобиля. Кроме этого, каждый аксессуар изготавливается из высококачественных материалов, которые соответствуют жестким техническим требованиям и нормам безопасности компании Ford или превосходят их. Ford Motor Company выполняет ремонт или замену любых фирменных аксессуаров компании Ford, установленных дилером с соблюдением предписанных процедур, в которых в течение гарантийного периода обнаруживаются дефекты заводских материалов или изготовления, а также любых элементов, поврежденных неисправным аксессуаром.

Не все аксессуары доступны для всех моделей.

Безопасность автомобиля

Стилизованные запорные механизмы колес

Системы безопасности автомобиля

Комфорт и удобство

Багажная сетка

Контейнеры для багажа

Чехол багажного отсека

Багажная полка

Подогреватели блока цилиндров

Подножка колеса

Оборудование для поездок

Система автоматического управления фарами с фарами дневного времени (DRL)

Держатель для сотового телефона

Фары дневного времени (DRL)

Стандартные приставки к багажной полке для перевозки велосипедов и лыж

Аккумулятор с улучшенными эксплуатационными характеристиками

Противосолнечный козырек с возможностью установки передатчика дистанционного управления

Внутреннее зеркало заднего вида, электрохромный компас (с дисплеем температуры/без дисплея температуры)

Ящик для багажа

Помощь, оказываемая клиентам

Поперечные дуги багажной полки крыши
Комплект оборудования для буксировки в нейтральном положении
раздаточной коробки
Сетка для перевозки домашних животных
Съемные приставки к багажной полке для перевозки велосипедов и лыж
Подножки
Багажный отсек, монтируемый в спинке сиденья
Комплект аксессуаров для курильщиков
Мягкий чехол багажного отсека
Направляющие дуги для багажной полки крыши
Сцепное устройство прицепа (III-го класса)
Балки и фаркопы сцепного устройства
Приставка для перевозки велосипедов, монтируемая на сцепном устройстве
Крышка приемника сцепного устройства
Адаптер электропроводки сцепного устройства

Аксессуары для защиты оборудования и оформления автомобиля

Запорные механизмы подушек безопасности, препятствующие краже
Ограничители для багажа, перевозимого в салоне
Напольные коврики из ковролина
Чистящие средства, восковые и полировочные составы
Защитные полоски для кромок дверей
Кожухи для передка автомобиля (полноразмерные и спортивные)
Улавливающие детекторы
Элементы отделки панели приборов (под дерево)
Запирающаяся крышка заливной горловины
Смазки и масла
Литые брызговики
Литые виниловые напольные коврики
Задний спойлер
Воздушные дефлекторы боковых окон
Упоры для колес
Краска для устранения мелких повреждений лакокрасочного покрытия
Буксировочные крюки
Чехол для грузового отделения
Универсальные напольные коврики

Помощь, оказываемая клиентам

- Мобильные системы связи могут нарушать работу систем вашего автомобиля, особенно если они не предназначены для использования в автомобилях или неправильно установлены. Работа таких систем может приводить к перебоям в работе двигателя и заставлять двигатель глохнуть, а также вызывать повреждения или неполадки в работе коробки передач. Кроме этого, работа штатных систем вашего автомобиля может приводить к поломке таких систем и влиять на качество их работы. (Передачики, работающие в диапазоне частот, выделенном для частной и служебной связи [СВ], системы дистанционного открывания гаражных ворот и другие передатчики с выходной мощностью не более 5 Вт, как правило, не влияют на работу вашего автомобиля.)
- Компания Ford не может нести ответственность за повреждения или негативные последствия, обусловленные применением указанного оборудования.

Предметный указатель

А

- Автоматическая коробка передач
 - движение с ускоряющей передачей 190
 - рабочая жидкость, доливка .. 267
 - рабочая жидкость, проверка 267
 - рабочая жидкость, объемы заполнения 304
 - рабочая жидкость, спецификация 309
- Автомобили с приводом на четыре колеса 11, 196
 - вождение по бездорожью 202
 - описание 197, 199, 201
 - подготовка к вождению автомобиля 187
 - система Control-Trac 53, 197
 - функция электронного переключения 53
- Автомобиль, предназначенный для эксплуатации на альтернативном топливе (FFV) 278
- Аккумулятор 269
 - аккумулятор, не нуждающийся в обслуживании 269
 - запуск двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором при помощи соединительных проводов 241
 - кислота, меры предосторожности 269
 - контрольная лампа системы зарядки 11
 - обслуживание 269
 - сменный аккумулятор, спецификации 304
 - указатель напряжения 16
- Аксессуары компании Ford для вашего автомобиля 315
- Антиблокировочная система тормозов (см. “Система тормозов”) . 184-185

- Антифриз (см. “Охлаждающая жидкость двигателя”) 259
- Аудиосистема (см. “Радиоприемник”) 53, 76-77

Б

- Багажная полка крыши 221
- Багажное отделение 120
- Багажный чехол 118
- Безаварийное охлаждение 264
- Безопасные детские сиденья (см. “Безопасные сиденья”) 171
- Безопасные детские сиденья 171
 - на переднее сиденье 173
 - на заднее сиденье 173
 - установка с использованием фиксирующих ремней 175
- Безопасные сиденья для детей .. 171
- Буксировка неисправного автомобиля 247
- Буксировка 213
 - буксировка автомобиля во время загородных поездок 220
 - буксировка прицепа 213
 - эвакуация автомобиля 247

В

- Вентиляция автомобиля 183
- Вода, преодоление водных преград 213
- Вождение автомобиля в сложных условиях 203, 206
 - по песку 205
 - по снегу и льду 207
 - по воде 205, 213
- Воздушное кондиционирование 34
 - дополнительный отопитель и кондиционер 48
 - органы управления для пассажиров, сидящих сзади 50
 - система автоматического управления температурой 39

Предметный указатель

Воздушный фильтр 304
Вспомогательная удерживающая
система подушек
безопасности 162, 167
и безопасные детские сиденья .. 164
 боковая подушка
 безопасности 167
 контрольная лампа . 10, 166, 169
 описание 162, 167
 подушка безопасности
 водителя 165, 168
 подушка безопасности
 пассажира 165, 168
 принципы работы 165, 168
 утилизация 170
Выхлопные газы 183

Д

Двери
 контрольная лампа
 неплотного закрывания 12
 смазка, спецификации 307
Двигатель 309-310
 безаварийное охлаждение 264
 запуск после столкновения ... 223
 контрольная лампа “Check
 Engine/Service Engine Soon” 8
 обслуживаемые
 элементы 251-252
 объемы заполнения 304
 охлаждающая жидкость 259
 очистка 299
 регулятор частоты оборотов
 двигателя в режиме холостого
 хода 269
 смазка, спецификации ... 307, 309
Домкрат 235-236
 установка 235, 238
 хранение 235-236, 241
Дополнительное гнездо
питания 114

З

Загрузка автомобиля 210
Загрузка автомобиля,
инструкции 212
Задержка отключения
аксессуаров 111
Задний мост Traction-lok 210
Задняя дверь багажного
отделения 116, 120
Зажигание 93, 309-310
Замки
 дверей 111
 с функцией автоматического
 запираания 128
 с функцией блокировки
 открывания детьми 112
Замки дверей с
электроприводом 111
Запуск двигателя
автомобиля 179, 181-182
 запуск двигателя с помощью
 соединительных проводов 241
Запуск двигателя автомобиля с
помощью соединительных
проводов 241
Запчасти
(см. “Запчасти Motorcraft”) 304
Запчасти Motorcraft 285, 304
Зеркала 109
 зеркало заднего вида с
 автоматическим затемнением 109
 зеркало с обогревом 113
 наружные зеркала заднего вида
 (с электроприводом) 113
 очистка 303
 складывающееся зеркало 114
 функция запоминания
 положения 121

И

Идентификационный номер
автомобиля (VIN) 312

Предметный указатель

Информационный дисплей 19-20
кнопка выбора британских/
метрических единиц 24
кнопка проверки систем 24
предупреждающие сообщения 24

К

Капот 250
Ключи 133-135
положения замка зажигания ... 93
предупреждающий звуковой сигнал “Ключ в замке зажигания” 12
Колеса и шины 235, 273-274
замена колеса 235, 238
замена шин 237-238, 276
зимние шины и цепи
противоскольжения 277
износ протектора 273
классификация шин 274
перестановка колес 275
проверка давления 274
Компас, электронный 17
калибровка 19
настройка зоны 18, 21
Комплекты оборудования для
автомобилей скорой помощи 3
Консоль 114
задняя 115-116
потолочная 101
Коробка передач 188
механическая коробка
передач, принцип действия ... 194
рабочая жидкость, проверка
и доливка (автоматическая
коробка передач) 267
рабочая жидкость, проверка и
доливка (механическая
коробка передач) 267
рабочая жидкость, объем
заполнения 304
смазка, спецификации ... 307, 309

Круиз-контроль
(см. “Управление скоростью”) .. 93
Крышка заливной горловины
топливного бака 9, 284

Л

Лампы аварийной световой
сигнализации 223
Лампы, контрольные и
предупреждающие 8
антиблокировочной системы
тормозов (АБС) 10, 185
дальнего света фар 11
индикатор системы управления
скоростью 12
индикатор крышки заливной
горловины топливного бака 9
индикатор указателей
поворота 11
неплотного закрывания дверей 12
отключения ускоряющей
передачи 12
подушек безопасности 10
проверки охлаждающей
жидкости 10
проверки двигателя 8
противоугонной системы 11
ремней безопасности 10
системы тормозов 10
системы зарядки 11
системы управления
скоростью 97
Лобовое стекло, рабочая жидкость
омывателя и очистители 99
бачок стеклоомывателя задней
двери багажного отделения .. 259
замена щеток
стеклоочистителя 272
принцип действия 99
проверка и доливка рабочей
жидкости 259
проверка и очистка 272
Люк крыши 103

Предметный указатель

М

- Масло (см “Моторное масло”) 253
- Механическая коробка передач 194
 - передача заднего хода 196
 - рабочая жидкость, объем заполнения 304
 - смазка, спецификации 309
- Мост
 - traction lok 210
 - объемы заполнения 304
 - спецификации смазок 307, 309
- Моторное масло 253
 - объемы заполнения 304
 - проверка и доливка 253
 - рекомендации 256
 - спецификации 307, 309
 - фильтр, спецификации .. 256, 304
 - щуп 253

Н

- Напольные коврики 116

О

- Обслуживание автомобиля 248
- Объемы доливки рабочих жидкостей 304
- Одометр 14
- Окна с электроприводом стеклоподъемников 110
 - очиститель/омыватель заднего стекла 99-100
- Октановое число 282
- Органы управления 93, 97, 100
 - регулировка наклона 97
 - рулевая колонка 100
 - сиденье с электроприводом регулировки 139
- Осветительное оборудование
 - автоматический режим наружного освещения 31
 - замена ламп 290-294

- лампы освещения багажного отделения 30
- лампы освещения салона 104
- панель приборов, подсветка ... 30
- противотуманные фонари 29
- сменные лампы, таблица спецификаций 295
- фары дневного времени 29
- фары 29
 - фары, сигнализация светом фар 30
- Основные размеры автомобиля 310
- Отопление 34
 - система отопления и воздушного кондиционирования 34
- Охлаждающая жидкость
 - объемы заполнения 263, 304
 - проверка и доливка 259
 - спецификации 307, 309
- Очистка автомобиля 297
 - зеркала 303
 - колеса 300
 - линзы щитка приборов 302
 - моторное отделение 299
 - мытьё 298
 - нанесение воскового покрытия 298
 - наружные элементы 299
 - наружные лампы 301
 - окна 303
 - отделка под дерево 303
 - панель приборов 301
 - пластиковые элементы 301
 - ремни безопасности 302
 - салон 302
 - щетки стеклоочистителей 301

П

- Панель приборов
 - освещение панели приборов и салона 30

Предметный указатель

очистка	301
расположение элементов	8
щитков приборов	8, 302
Пассивная противоугонная система SecuriLock	133-135
Педали (см. “Педали с электроприводом регулировки”)	31
Период приработки	3
Плавкие предохранители ..	225-226
Подголовники	137, 142
Подготовка к вождению автомобиля	187
Подогреватель блока цилиндров	182
Получение необходимого обслуживания	314
Получение экстренной помощи ..	222
Помощь, оказываемая клиентам	222
Поясничная опора, сиденья	141
Предельные значения массы	210
GAWR	210
GVWR	210
буксировка прицепа	210
Предупреждающие звуковые сигналы	12-13
Предупреждающие лампы (см. “Лампы”)	8
Противотуманные фонари	29
Противоугонная система	130
активизация системы	131
контрольная лампа	11
отключение сработавшей системы	132

Р

Рабочая жидкость стеклоомывателя	259
Рабочие жидкости, объемы заполнения	304
Радиоприемник	53

Раздаточная коробка	
проверка рабочей жидкости	268
Расход топлива	285
Реле	225, 234
Ремни безопасности (см. “Удерживающие приспособления”) ..	12, 149-153, 157
Ремни безопасности (см. “Удерживающие приспособления”)	149
Рулевое колесо	

С

Свечи зажигания, спецификации	304, 309-310
Сертификационный ярлык	312
Сиденья	137
безопасные детские сиденья ..	171
очистка	302
функция запоминания положения сиденья	121, 140
Система бесключевого входа ..	124
автоматическое запираение ...	128
запираение и отпираение дверей	127
клавиатура	124
программирование кода входа	125
Система дистанционного входа	119, 121
замена элементов питания	122
запираение/отпираение дверей	119-120, 130
отпираение багажного отделения	120
подсветка входа	124
сменные/дополнительные передатчики	123
экстренная сигнализация	121
Система помощи при движении задним ходом	32
Система понижения токсичности выхлопа	288

Предметный указатель

Система тормозов	184
антиблокировочная система	
тормозов	184-185
блокировка переключения	
передач	188
контрольная лампа	
антиблокировочной системы	
тормозов (ПБС)	10, 185
контрольная лампа системы	
тормозов	10
педали (см. “Педали с электро-	
приводом регулировки”)	31
рабочая жидкость,	
проверка и доливка	258
рабочая жидкость, объемы	
заполнения	304
рабочая жидкость,	
спецификации	307, 309
смазка, спецификации ...	307, 309
стояночный тормоз	185
Система управления	
микроклиматом (см. “Воздушное	
кондиционирование” или	
“Отопление”)	34
Система управления скоростью ..	93
Смазки, спецификации	307, 309
Снегоуборочное оборудование ..	3
Специальное примечание	3
внедорожные автомобили	3
модификации для использования	
в качестве автомобиля скорой	
помощи	3
Спидометр	14
Стояночный тормоз	185
Сцепление	
использование во время	
движения	194
рекомендуемые скорости, на	
которых следует переключать	
передачи	195
Счетчик суточного пробега	15

Т

Таблица спецификаций, смазки	
307, 309	
Тахометр	15
Технический осмотр/проверка	
технического состояния (I/M) ..	290
Топливо	278
аварийный выключатель	
топливного насоса	223
выбор подходящего топлива	
281	
заправка автомобиля	
топливом	278, 284-285
информация о безопасности,	
относящаяся к автомобильному	
топливу	278
качество	282
крышка заливной горловины	
топливного бака	9, 284
объем заполнения	304
октановое число	282, 309-310
полная выработка топлива ...	284
попадание чистящих средств в	
топливо	283
расчет расхода топлива ..	22, 285
снижение расхода топлива ...	285
сравнение с нормами расхода	
топлива,	
установленными ЕРА	288
указатель уровня топлива	17
фильтр, спецификации ..	285, 304

У

Уведомления о дефектах систем	
безопасности	326
Удерживающие	
приспособления .	149-153, 156-157
для взрослых	150-153
для детей	170
контрольная лампа и	
предупреждающий	
звуковой сигнал .	10, 12, 157-158

Предметный указатель

набедренный ремень безопасности	154
очистка ремней безопасности	161, 302
удлинитель ремня безопасности	157
функция напоминания системы ремней безопасности	158
Удерживающие приспособления для детей	170
ремни безопасности для детей	170
Указатели	13
одометр	14
спидометр	14
счетчик суточного пробега	15
тахометр	15
указатель напряжения аккумулятора	16
указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	14
указатель давления моторного масла	16
указатель уровня топлива	17
Указатель перестроения (см. “Указатель поворота”)	92
Указатель поворота	11, 92
Универсальный передатчик HomeLink®	105, 107-108
Универсальный шарнир трансмиссии и скользящая вилка	269
Усилитель рулевого управления	186
рабочая жидкость, объем заполнения	304
рабочая жидкость, проверка и доливка	266
рабочая жидкость, спецификации	307, 309
Устранение обледенения заднего стекла	52
Устранение обледенения заднего стекла	52
Ф	
Фары	29
автоматический режим наружного освещения	31
включение и выключение дальний свет фар	11, 30
замена ламп	291
корректировка наклона света фар	296
лампы, спецификации	295
предупреждающий звуковой сигнал	13
сигнализация светом фар	30
фары дневного времени	29
Фары дневного времени (см. “Осветительное оборудование”)	29
Функция напоминания системы ремней безопасности	158
Ч	
Часы	59, 65, 75, 90
Щ	
Щуп	
для проверки моторного масла	253
для проверки рабочей жидкости автоматической коробки передач	267
Э	
Экстренная сигнализация, система дистанционного входа	121
Экстренные ситуации на дороге, запуск двигателя автомобиля при помощи соединительных проводов	241
Электрораспределительная коробка (см. “Плавкие предохранители”)	230

Информация для заправочной станции

Элемент	Информация
Требуемое топливо	Только неэтилированный бензин с октановым числом 87
Емкость топливного бака	85.2 л (22.5 галлонов)
Моторное масло - двигатель 4.0L (включая замену фильтра)	4.7 л (5.0 кварт). Используйте моторное масло Motorcraft SAE 5W-30 Super Premium, соответствующее спецификации компании Ford WSS-M2C153-G.
Моторное масло - двигатель 4.6L (включая замену фильтра)	5.7 л (6.0 кварт). Используйте моторное масло Motorcraft SAE 5W-20 Super Premium, соответствующее спецификации компании Ford WSS-M2C153-H.
Типоразмер шин и давление в шинах	Обратитесь к сертификационному ярлыку на внутренней стороне двери водителя.
Открывание капота	Потяните за рычаг открывания капота, расположенный под панелью приборов
Охлаждающая жидкость - объем заполнения (двигатель 4.0L SOHC V6 без дополнительной системы управления микроклиматом) ¹	15.4 л (16.3 кварт)
Охлаждающая жидкость - объем заполнения (двигатель 4.0L SOHC V6 с дополнительной системой управления микроклиматом) ¹	17.2 л (18.2 кварт)
Охлаждающая жидкость - объем заполнения (двигатель 4.6L V8 без дополнительной системы управления микроклиматом) ¹	17.6 л (18.6 кварт)
Охлаждающая жидкость - объем заполнения (двигатель 4.6L V8 с дополнительной системой управления микроклиматом) ¹	19.0 л (20.1 кварт)
Рабочая жидкость усилителя рулевого управления	До отметки на бачке. Используйте рабочую жидкость Motorcraft MERCON® ATF.
Рабочая жидкость механической коробки передач - объем заполнения ²	2.4 л (5.1 пинт). Используйте рабочую жидкость Motorcraft MERCON® ATF.
Рабочая жидкость автоматической коробки передач - объем заполнения (коробка передач 5R55W) ²	12.0 л (12.7 кварт). Используйте рабочую жидкость Motorcraft MERCON® V ATF. ²

Информация для заправочной станции

¹ Используйте охлаждающую жидкость двигателя Motorcraft Premium (зеленого цвета) или охлаждающую жидкость двигателя Motorcraft Premium Gold (желтого цвета). НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость двигателя с длительным сроком эксплуатации Ford Extended Life Engine Coolant (оранжевого цвета). Обратитесь к разделу “Доливка охлаждающей жидкости двигателя” в главе “Профилактика и уход”.

² Убедитесь в том, что используется подходящая рабочая жидкость автоматической коробки передач. Рабочие жидкости MERCON[®] и MERCON[®] V не являются взаимозаменяемыми. НЕ СМЕШИВАЙТЕ рабочие жидкости MERCON[®] и MERCON[®] V. Для определения предписанных интервалов проверки обратитесь к руководству по плановому профилактическому обслуживанию.

³ Здесь указан только приблизительный полный объем заполнения. Проверку и, если необходимо, доливку рабочей жидкости коробки передач должен выполнять квалифицированный механик.