Содержание 1

Введение **8**

Обеспечение безопасности детей **15**

Детские сиденья 19

Установка детского сиденья 19

Детские автокресла-бустеры 22

Установка детских сидений 25

Замки системы блокировки дверей от открывания детьми 33

Ремни безопасности **34**

Пристегивание ремней безопасности 36

Регулировка высоты ремня безопасности 41

Предупреждающий световой и звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности 42

Устройство напоминания о необходимости пристегнуть ремень безопасности. 42

Техническое обслуживание детских удерживающих устройств и ремней безопасности 45

Система персональной безопасности **46**

Вспомогательная удерживающая система **48**

Надувные подушки безопасности водителя и пассажира 50

Система определения занятости сиденья переднего пассажира . . .53

Боковые надувные подушки безопасности 58

Боковые шторки системы надувных подушек безопасности Safety Canopy 60

Датчики удара и предупреждающий индикатор надувной подушки безопасности 62

Утилизация надувных подушек безопасности 64

Ключи и дистанционное управление **65**

Общая информация о радиочастотах 65

Пульт дистанционного управления 66

Ключи 66

Замена утерянного ключа или пульта дистанционного управления 67

MyKey **68**
Настройки, MyKey 68
Создание. 69
Удаление 71
Состояние системы. 71
Дистанционный запуск двигателя, MyKey 72
Поиск и устранение неисправностей, MyKey 75

Замки **78**
Запирание и отпирание. 78
Клавиатура бесключевого входа SecuriCode™ 87

Безопасность **90**
Пассивная противоугонная система SecuriLock® 90

Рулевое колесо **93**
Регулировка рулевого колеса 93
Кнопки управления на рулевом колесе 94

Стеклоочистители и стеклоомыватели **96**
Стеклоочистители ветрового стекла. 96
Омыватели ветрового стекла 96
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла. 97

Освещение **98**
Управление освещением. 98
Система автоматического управления включением внешнего освещения. 99
Регулятор яркости подсветки панели приборов 100
Задержка выключения фар. 100
Передние противотуманные фары 101
Указатели поворота 101
Плафоны освещения салона 102

Окна и зеркала **104**
Окна с электроприводом стекол 104
Наружные зеркала 106
Внутренние зеркала 106
Солнцезащитные козырьки. 107

Щиток приборов **108**
Измерительные приборы 108
Предупреждающие сигналы и индикаторы 109
Звуковые предупреждающие сигналы. 114

Информационные дисплеи **115**
Органы управления. 115
Бортовой компьютер 119
Информационные сообщения 121

Аудиосистема **134**
Система MyFord™. 136
Дополнительное гнездо входа 142

Система управления микроклиматом **144**
Система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением 144
Двухзонная система автоматического управления микроклиматом. 146
Обогреватель заднего стекла 151
Воздушный фильтр салона 151

Сиденья **154**
Правильная посадка 154
Подголовники. 155
Сиденья с ручной регулировкой 158
Сиденья с электроприводом регулировки 160
Обогрев сидений 162
Задние сиденья 163

Дополнительные гнезда электропитания **165**

Вещевые отделения **166**
Центральная консоль 166
Потолочная консоль 166

Запуск и остановка двигателя **167**
Выключатель зажигания. 168

Топливо и заправка **171**
Качество топлива 172
Полная выработка топлива 173
Заправка топливом 175
Расход топлива 177

Коробка передач **183**
Автоматическая коробка передач 183
Система помощи при трогании на подъеме 190

Полный привод (при наличии) **192**
Полный привод 192

Тормозная система **200**
Тормозная система 200
Советы по управлению автомобилем с антиблокировочной системой тормозов 201
Стояночный тормоз 202

Система контроля тягового усилия **203**
Система Traction Control™ 203

Система поддержания устойчивости **204**
Система AdvanceTrac® 205

Системы помощи при парковке **206**
Система датчиков 206

Система круиз-контроля 209
Использование системы круиз-контроля 209

Системы помощи водителю 211
Рулевое управление 211

Перевозка грузов 212
Разделительная сетка багажного отделения 212
Багажники и устройства для перевозки грузов на крыше 214
Дополнительный крюк 215
Нагрузка автомобиля 215

Буксировка 223
Буксировка прицепа 223
Аварийная буксировка 231
Рекреационная буксировка 232

Советы по управлению автомобилем 234
Экономичный стиль вождения 234
Преодоление водной преграды 235
Напольные коврики 236

Аварийные ситуации 238
Аварийная световая сигнализация 238
Выключатель отсечки топлива 238
Запуск двигателя от внешнего источника электропитания 239

Система технической помощи на дорогах 243
Система технической помощи на дорогах 243

Предохранители 245
Замена предохранителя. 245
Таблица технических характеристик предохранителей 246

Обслуживание **258**
Общие сведения 258
Открытие и закрытие капота 259
Компоненты моторного отсека 260
Масляный щуп двигателя 261
Проверка уровня масла в двигателе. 261
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 262
Проверка трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач 269
Проверка тормозной жидкости 272
Проверка уровня жидкости рулевого привода с усилителем 272
Топливный фильтр 272
Проверка уровня жидкости омывателя 273
Замена аккумуляторной батареи автомобиля 273
Проверка щеток стеклоочистителей 276
Замена щеток стклоочистителей. 277
Воздушный (-е) фильтр (-ы) 277
Регулировка света фар 279
Замена лампы 280
Таблица технических характеристик ламп 284

Уход за автомобилем **286**
Чистящие средства 286
Мойка кузова 286
Полировка восковой пастой 288
Устранение незначительных повреждений лакокрасочного покрытия 289
Очистка двигателя 289
Очистка стекол и щеток стеклоочистителей 290
Чистка салона 291
Очистка стекол панели приборов и щитка приборов 292
Чистка кожаных сидений 293
Очистка легкосплавных колесных дисков 293
Хранение автомобиля 294

Колеса и шины **298**
Уход за шинами 301
Использование цепей противоскольжения 320
Система контроля давления в шинах (TPMS). 321
Замена колеса. 326
Технические характеристики. 333
Момент затяжки гайки колеса. 333

Заправочные объемы и технические характеристики **334**
Технические характеристики двигателя. 334
Номера деталей 340
Идентификационный номер автомобиля. 341
Паспортная табличка автомобиля. 341
Обозначение кода коробки передач 342

Плановое техническое обслуживание **343**
Плановое техническое обслуживание и ведение журнала 348

Предметный указатель **362**

Информация в настоящем документе была точной на момент подписания в печать. Мы постоянно прикладываем усилия к совершенствованию продукции и оставляем за собой право изменять технические характеристики, конструкцию или оборудование без предварительного уведомления. Запрещается воспроизводить этот документ полностью или частично, передавать, хранить в информационных системах или переводить на любой язык, в любой форме и любым способом без предварительного письменного разрешения с нашей стороны. Исключая возможные ошибки и пропуски.

© Ford Motor Company 2013

О ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле марки Ford. Рекомендуем уделить время и ознакомиться с данным руководством, чтобы узнать возможности вашего автомобиля. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем безопаснее и приятнее вождение.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Соблюдайте должную осторожность и будьте внимательны при управлении своим автомобилем и использовании его функций.

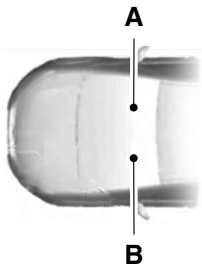
Примечание. В данном руководстве описаны функции и дополнительное оборудование всего модельного ряда автомобилей, часть из которого еще не установлена на все модели. Иногда встречается описание дополнительного оборудования, которым не располагает ваш автомобиль.

Примечание. Некоторые иллюстрации из настоящего руководства могут использоваться в руководствах для различных моделей, несколько отличаясь от установленного на вашем автомобиле оборудования. Тем не менее основная информация о том, что показано на этих иллюстрациях, всегда верна.

Примечание. При использовании и эксплуатации автомобиля строго соблюдайте все нормы действующего законодательства и требования нормативных документов.

Примечание. В случае продажи автомобиля данное руководство необходимо передать новому владельцу. Оно является неотъемлемой принадлежностью автомобиля.

В данном руководстве некоторые элементы конструкции могут сопровождаться определениями «левый» и «правый». Сторона определяется из положения на сиденье водителя «лицом по ходу движения».



A. Правая сторона
B. Левая сторона

Защита окружающей среды

Вы должны внести свой вклад в охрану окружающей среды. Правильное использование автомобиля и утилизация отходов, чистящих и смазочных материалов в соответствии с требованиями нормативных документов — важные шаги на пути к этой цели.

СЛОВАРЬ УСЛОВНЫХ СИМВОЛОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Несоблюдение инструкций, отмеченных предупреждающим символом, повышает риск смертельного исхода или получения серьезных травм как для вас самих, так и для других людей.

Ниже приведены несколько символов, которые вы можете увидеть на вашем автомобиле.

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Предупреждение об опасности		См. руководство по эксплуатации		Антиблокировочная система тормозов
	Не допускайте курения, искр и открытого пламени		Аккумуляторная батарея		Кислота для аккумуляторной батареи

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Тормозная жидкость — не на нефтяной основе		Тормозная система		Фильтр салона
	Проверьте топливную крышку		Включение/выключение функции блокировки двери от открывания детьми		Нижнее анкерное крепление детского сиденья
	Анкерное крепление ремня безопасности детского сиденья		Система круиз-контроля		Не открывайте в горячем состоянии
	Воздушный фильтр двигателя		Охлаждающая жидкость двигателя		Температура охлаждающей жидкости двигателя
	Моторное масло		Взрывоопасный газ		Предупреждение о работающем вентиляторе
	Пристегните ремень безопасности		Передняя надувная подушка безопасности		Передние противотуманные фары

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Сброс давления в топливном насосе		Блок предохранителей		Аварийная световая сигнализация
	Обогреваемое заднее стекло		Внутренняя ручка открывания багажного отделения		Домкрат
	Управление освещением		Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах		Поддерживайте предусмотренный уровень жидкости
	Тревожная сигнализация		Система помощи при парковке		Система стояночного тормоза
	Жидкость рулевого привода с усилителем		Окна с электроприводом стекол (передние/задние)		Блокировка окон с электроприводом стекол
	Предупреждение о приближении срока техобслуживания двигателя		Боковая надувная подушка безопасности		Система поддержания устойчивости

Символ	Описание	Символ	Описание	Символ	Описание
	Устранение обледенения/ запотевания ветрового стекла		Омыватель и стекло-очиститель ветрового стекла		

ПЕРХЛОРАТ

Примечание. Некоторые компоненты вашего автомобиля, такие как модули надувной подушки безопасности, преднатяжители ремня безопасности и батарейки пульта дистанционного управления, могут содержать перхлорат. При техническом обслуживании или окончательной утилизации автомобиля может понадобиться особое обращение с такими компонентами. Дополнительные сведения см. на сайте www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАМЕНЕ ДЕТАЛЕЙ

Ваш автомобиль изготовлен в соответствии с самыми высокими стандартами с использованием деталей высокого качества. При прохождении планового технического обслуживания или ремонта мы рекомендуем требовать использования только оригинальных запасных частей Ford и Motorcraft. Оригинальные запасные части Ford и Motorcraft легко распознать по изображению торговых марок Ford, FoMoCo или Motorcraft как на самих запасных частях, так и на их упаковке.

ОСОБЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Ограниченная гарантия на новый автомобиль

Подробное описание того, что подпадает и что не подпадает под действие ограниченной гарантии на новый автомобиль, приведено в условиях гарантийного полиса, предоставляемого вам вместе с руководством по эксплуатации.

Особые инструкции

Для обеспечения дополнительной безопасности ваш автомобиль оснащен сложным электронным оборудованием управления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Внимательно ознакомьтесь с разделом *Вспомогательная удерживающая система подушек и ремней безопасности*. Несоблюдение конкретных предупреждений и инструкций может привести к травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ установка обращенных назад детских сидений или люлек безопасности на переднем сиденье пассажира перед активированной подушкой безопасности.

ОБОРУДОВАНИЕ МОБИЛЬНОЙ СВЯЗИ

Использование устройств мобильной связи становится все более важным как при ведении бизнеса, так и в личной жизни. Вместе с тем при использовании такого оборудования не следует идти на компромисс в том, что касается собственной безопасности или безопасности других лиц. При правильном использовании мобильная связь может повысить личную безопасность, особенно в чрезвычайных ситуациях. Безопасность должна иметь первостепенное значение при использовании оборудования мобильной связи, чтобы не свести к нулю все выгоды такой связи.

Оборудование мобильной связи включает в себя, помимо прочего, сотовые телефоны, пейджеры, портативные устройства для работы с электронной почтой, устройства для отправки текстовых сообщений и портативные приемопередающие радиоустановки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, авариям и травмам. Настоятельно рекомендуется соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь внимание водителя от дороги. В первую очередь вы отвечаете за безопасную эксплуатацию автомобиля. Рекомендуется воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ЭКСПОРТИРУЕМЫХ АВТОМОБИЛЯХ (НЕ ДЛЯ РЫНКА США И КАНАДЫ)

Автомобиль, реализуемый в конкретном регионе мира, может быть оснащен функциями и опциями, которые отличаются от описанных в данном руководстве. Данное руководство может дополняться приложением, предназначенным для конкретного рынка. Это приложение предназначено для предоставления информации по уникальным функциям вашего автомобиля, его техническим характеристикам, а также соответствующих рекомендаций. Данное руководство по эксплуатации подготовлено преимущественно для использования на рынках США и Канады. Функции и оборудование, приведенные в нем в качестве стандартных, могут отличаться от использованных на автомобилях, подготовленных для экспорта. **В данном руководстве по эксплуатации приведена и другая необходимая информация, включая информацию по технике безопасности.**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

В следующем разделе приведены указания по правильному использованию детских удерживающих устройств.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перед началом поездки всегда необходимо убедиться в том, что ваш ребенок надежно зафиксирован в удерживающем устройстве, соответствующем его росту, возрасту и весу. Детские удерживающие устройства должны приобретаться отдельно от автомобиля. Несоблюдение данных инструкций и указаний может значительно повысить риск получения вашим ребенком серьезных травм или привести к смертельному исходу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Все дети различаются по комплекции. Рекомендации по использованию удерживающих устройств основаны на пороговых величинах роста, возраста и веса детей, полученных в Национальном управлении по безопасности движения автотранспорта США и других организациях обеспечения безопасности. Они могут быть также основаны на минимальных требованиях, установленных законодательством. Ford рекомендует получить консультацию сертифицированного технического специалиста по безопасности детей Национального управления по безопасности движения автотранспорта США (CPST), а также вашего педиатра. Это сможет стать гарантией того, что детское сиденье подходит не только для вашего ребенка, но и для вашего автомобиля и может быть надежно установлено в нем. Местонахождение пунктов по установке детских сидений, а также информацию о технических специалистах по обеспечению безопасности детей можно узнать по бесплатному номеру в Национальном управлении по безопасности движения автотранспорта США 1-888-327-4236 или на сайте http://www.nhtsa.dot.gov. В Канаде следует обратиться в местное отделение службы скорой помощи Святого Иоанна для получения консультации технического специалиста по обеспечению безопасности пассажиров-детей. За дополнительной информацией необходимо обратиться в министерство транспорта вашей провинции, зайти на веб-сайт службы скорой помощи Святого Иоанна или позвонить в Министерство транспорта Канады по номеру 1–800–333–0371 (http://www.tc.gc.ca). Неправильная фиксация детей в детских креслах безопасности, предназначенных для использования детьми соответствующего роста, возраста и веса, может значительно увеличить опасность получения вашим ребенком серьезных травм или смертельного исхода.

Рекомендации по использованию детских удерживающих устройств		
	Рост, вес или возраст ребенка	**Рекомендуемый тип удерживающего устройства**
Дети преддошкольного возраста	Дети весом 40 фунтов (18 кг) или меньше (обычно дети четырех лет или младше).	Используйте детское сиденье (иногда называемое сиденьем для ребенка, сиденьем с откидным верхом или креслом для ребенка).
Маленькие дети	Дети более старшего возраста, чем в предыдущей категории, или дети, которым детское сиденье уже не подходит по параметрам (обычно это дети ростом менее 4 футов 9 дюймов (1,45 м) старше четырех (4) и младше двенадцати (12) лет, а также дети весом от 40–80 фунтов (18–36 кг) до 100 фунтов (45 кг), если производитель рекомендует использовать для них удерживающие устройства).	Используйте автокресло-бустер с креплением ремнем безопасности.

Рекомендации по использованию детских удерживающих устройств		
	Рост, вес или возраст ребенка	**Рекомендуемый тип удерживающего устройства**
Дети более крупной комплекции	Дети, которым автокресло-бустер с креплением при помощи ремня безопасности уже не подходит по комплекции (обычно это дети, достигшие роста 4 футов 9 дюймов (1,45 м) или выше, весящие 80–100 фунтов (36–45 кг), если производитель рекомендует использовать для них удерживающие устройства).	Используйте ремень безопасности. Поясная лямка ремня безопасности должна удобно располагаться поперек бедер ребенка, плечевая лямка ремня безопасности должна проходить по центру тела через плечо и грудь ребенка, спинка кресла должна быть в вертикальном положении.

- Если вы находитесь в США или Канаде, то обязаны правильно использовать детские сиденья для детей преддошкольного возраста в соответствии с законодательством.
- Во многих штатах США и провинциях Канады действует требование по использованию одобренных автокресел-бустеров при перевозке детей младше восьми лет ростом менее 4 футов 9 дюймов (1,45 м) или весом менее 80 фунтов (36 кг). Ознакомьтесь с особыми требованиями, предъявляемыми местным или федеральным законодательством к перевозке детей в вашем автомобиле.
- По возможности обязательно фиксируйте при помощи удерживающих устройств детей до 12 лет включительно на заднем сиденье автомобиля. Статистика автомобильных аварий показывает, что наиболее безопасным для детей является не переднее, а заднее сиденье. Дополнительную информацию о *системе определения занятости сиденья переднего пассажира* см. в разделе *Вспомогательная удерживающая система подушек и ремней безопасности*.

ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ

Используйте детское сиденье (иногда называемое сиденьем с откидным верхом или детским креслом) для детей младшего возраста или весом до 40 фунтов (18 кг) (обычно дети четырех лет и младше).

УСТАНОВКА ДЕТСКОГО СИДЕНЬЯ

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Срабатывание надувных подушек безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье. НИКОГДА не устанавливайте обращенное назад детское сиденье перед активированной надувной подушкой безопасности. При установке обращенного вперед детского сиденья на переднем сиденье отодвиньте его как можно дальше назад. По возможности перевозите детей до 12 лет включительно на заднем сиденье автомобиля, надежно зафиксировав их при помощи удерживающих устройств. В случае если не удается усадить всех детей на заднее сиденье и зафиксировать их соответствующим образом при помощи удерживающих устройств, самого старшего ребенка можно поместить на переднее сиденье и пристегнуть ремень безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Обязательно тщательно соблюдайте инструкции и предупреждения производителя детских средств безопасности, чтобы определить, насколько эти средства соответствуют росту, весу и возрасту ребенка. Следуйте инструкциям и предупреждениям производителя детских средств безопасности относительно их установки и использования вместе с указаниями производителя автомобиля. Детское автомобильное кресло, которое неправильно установлено или используется либо не соответствует росту, весу и возрасту ребенка, может значительно увеличить опасность получения серьезных травм или смертельного исхода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не позволяйте пассажирам держать ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Во время столкновения, которое может привести к серьезным повреждениям или смертельному исходу, пассажир не сможет защитить ребенка от получения травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается использовать подушки, книги или полотенца для увеличения высоты сидения ребенка. Дети могут соскользнуть с сиденья, что повышает вероятность получения травмы или смертельного исхода при аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Обязательно надежно фиксируйте детское сиденье или автокресло-бустер, если в нем нет ребенка. При столкновении или неожиданной остановке эти предметы могут перемещаться по непредсказуемой траектории и стать причиной получения серьезных травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Никогда не пропускайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной, поскольку это уменьшит защиту верхней части тела и увеличит вероятность получения травмы или смертельного исхода при аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не оставляйте без присмотра детей и животных в автомобиле.

Тип удерживающего устройства	Вес ребенка	Используйте метод фиксации, обозначенный ниже символом X.				
		Система LATCH (система крепления детских сидений) (нижние анкерные крепления и анкерное крепление верхних страховочных ремней)	Система LATCH (система крепления детских сидений) (только нижние анкерные крепления)	Ремень безопасности и анкерное крепление верхних страховочных ремней	Ремень безопасности и система LATCH (нижние анкерные крепления и анкерное крепление верхних страховочных ремней)	Только ремень безопасности
Детское сиденье, обращенное назад	До 48 фунтов (21 кг)		X			X
Детское сиденье, обращенное вперед	До 48 фунтов (21 кг)	X		X	X	
Детское сиденье, обращенное вперед	Более 48 фунтов (21 кг)			X	X	

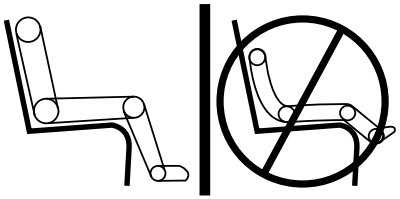
Примечание. Детское сиденье должно вплотную прилегать к сиденью автомобиля, на котором оно установлено. Возможно, потребуется поднять или снять подголовник. Сведения о подголовниках см. в разделе *Сиденья*.

ДЕТСКИЕ АВТОКРЕСЛА-БУСТЕРЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Никогда не пропускайте ремень безопасности под рукой ребенка или за его спиной, поскольку это уменьшит защиту верхней части тела и увеличит вероятность получения травмы или смертельного исхода при аварии.

Используйте автокресло-бустер с креплением ремнем безопасности для детей более старшего возраста или для тех, которым детское сиденье уже не подходит по параметрам (обычно это дети ростом менее 4 футов 9 дюймов (1,45 м) старше четырех (4) и младше двенадцати (12) лет весом от 40–80 фунтов (18–36 кг) до 100 фунтов (45 кг), если производитель рекомендует использовать для них удерживающие устройства). Во многих штатах США и провинциях Канады действует требование по использованию одобренных автокресел-бустеров при перевозке детей до восьми (8) лет ростом менее 4 футов 9 дюймов (1,45 м) или весом менее 80 фунтов (36 кг).

Автокресло-бустер следует использовать, если вы можете ответить ДА на ВСЕ вопросы, в условиях, когда ребенок занимает место без автокресла-бустера.



- Может ли ребенок сидеть всю дорогу облокотившись на сиденье автомобиля с удобно согнутыми коленями на краю подушки сиденья?
- Может ли ребенок сидеть не сутулясь?
- Поясной ремень безопасности проходит поперек бедер ребенка?
- Наплечный ремень безопасности проходит по центру тела через плечо и грудь ребенка?
- Может ли ребенок в таком положении провести всю поездку?

Обязательно используйте автокресло-бустер в сочетании с диагонально-поясным ремнем безопасности.

Виды автокресел-бустеров

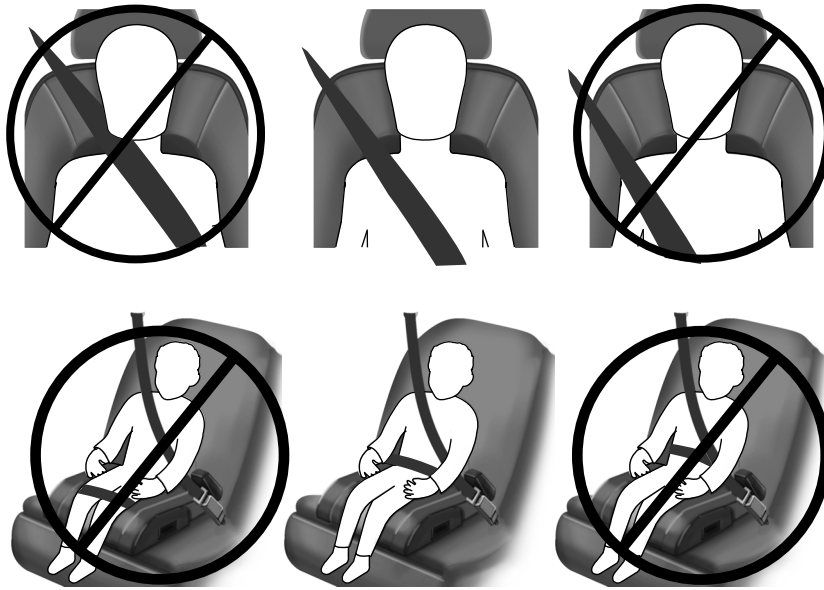
- Автокресла-бустеры без спинки

В случае если автокресло-бустер без спинки располагает накладным кожухом, снимите его. Если сиденье автомобиля имеет низкую спинку или отсутствует подголовник, то голова ребенка, находящегося в автокресле-бустере без спинки, может оказаться выше верхней части сиденья (на уровне верхних кончиков ушей). В этом случае переместите автокресло-бустер без спинки на другое сиденье с более высокой спинкой или с подголовником и диагонально-поясным ремнем безопасности либо используйте автокресло-бустер с высокой спинкой.

- Автокресла-бустеры с высокой спинкой

Если не нашлось сиденья, на котором автокресло-бустер без спинки обеспечивает надлежащую опору для головы ребенка, воспользуйтесь автокреслом-бустером с высокой спинкой.

Детские автокресла-бустеры подбираются по росту и габаритам ребенка. Выберите автокресло-бустер, при использовании которого поясная лямка ремня безопасности проходит поперек бедер ребенка, не поднимаясь на живот, с возможностью регулирования плечевого ремня безопасности, так чтобы он проходил через грудь и прилегал к центру плеча. На следующих иллюстрациях представлено идеальное расположение плечевого ремня безопасности (по центру), дискомфортное рядом с шеей и у края плеча с возможностью соскальзывания. Кроме того, на рисунках представлен поясной ремень безопасности, который должен располагаться поперек бедер ребенка.



В случае если автокресло-бустер соскальзывает с сиденья автомобиля, на котором оно установлено, подложите под него прорезиненную сетку (подкладку на полку или под ковровое покрытие). Запрещается подкладывать что-либо более толстое под автокресло-бустер. Дополнительные сведения см. в инструкциях производителя автокресла-бустера.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ

Использование диагонально-поясных ремней безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Срабатывание надувных подушек безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье. **НИКОГДА** не устанавливайте обращенное назад детское сиденье перед активированной надувной подушкой безопасности. Если обращенное вперед детское сиденье все же необходимо установить на переднем сиденье, отодвиньте это сиденье как можно дальше назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Срабатывание надувных подушек безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье. Если возможно, то удерживающие устройства для детей до и старше 12 лет должны быть установлены на заднем сиденье.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. В зависимости от места крепления и конструкции детского удерживающего устройства можно заблокировать доступ к некоторым замкам ремня безопасности в сборе или нижним анкерным креплениям системы LATCH, которые не будут использоваться. Во избежание получения травм пассажиры должны находиться только в таком положении, в котором они будут надежно зафиксированы.

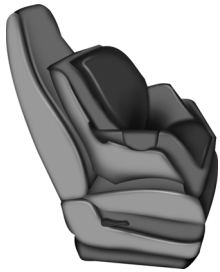
При установке детского сиденья с помощью комбинированных диагонально-поясных ремней безопасности выполните следующие действия.

- Используйте замок ремня безопасности, соответствующий данному сиденью.
- Вставляйте язычок ремня безопасности в соответствующий замок до полного защелкивания и характерного щелчка. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.
- Во избежание непреднамеренного отстегивания ремня безопасности кнопка отстегивания должна быть направлена вверх и в сторону от детского сиденья, а язычок ремня должен находиться между сиденьем и кнопкой отстегивания.

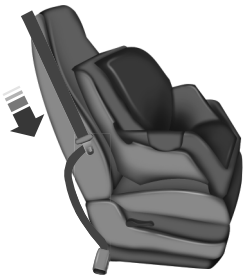
- Поместите сиденье автомобиля, на котором будет установлено детское сиденье, в вертикальное положение.
- Переведите ремень безопасности в режим автоматической блокировки. См. шаг 5. В данном автомобиле не требуется использование фиксаторов.

Для установки детского сиденья при помощи комбинированного диагонально-поясного ремня безопасности выполните следующие действия.

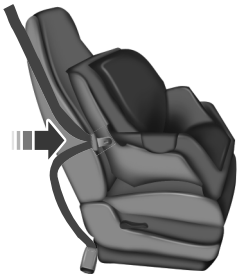
Примечание. Несмотря на то что на иллюстрации приведены примеры по установке обращенных вперед детских сидений, действия по установке обращенных назад детских сидений являются аналогичными.



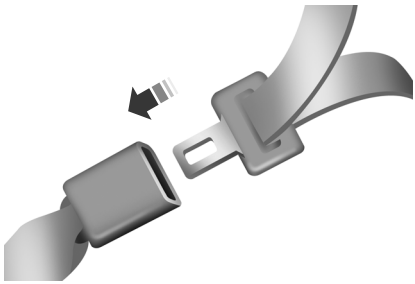
1. Установите детское сиденье на сиденье с диагонально-поясным ремнем безопасности.



2. Потяните вниз за плечевой ремень, затем возьмите в руку плечевую и поясную лямки.



3. Удерживая вместе плечевую и поясную лямку ремня безопасности, проденьте язычок через детское сиденье в соответствии с инструкциями производителя детского сиденья. Ремни безопасности не должны быть перекручены.



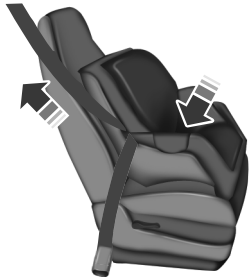
4. Вставьте язычок ремня безопасности до упора в замок, соответствующий данному сиденью (самый ближний замок по направлению движения язычка), вы должны услышать щелчок и почувствовать зацепление защелки. Потяните язычок и убедитесь в надежности его фиксации.

5. Чтобы перевести натяжитель в режим автоматической блокировки, возьмитесь за плечевую часть ремня безопасности и, потянув вниз, полностью вытяните его.

Примечание. Переднее пассажирское сиденье и задние сиденья оборудованы режимом автоматической блокировки. В данном автомобиле не требуется использование фиксаторов.

6. Дайте ремню втянуться в натяжитель, при этом не должно быть никаких провисаний. После завершения втягивания раздастся щелчок, который означает, что ремень находится в режиме автоматической блокировки.

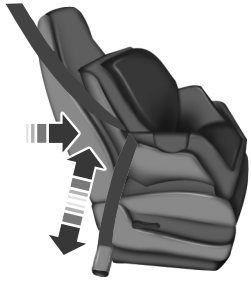
7. Попробуйте вытянуть ремень из натяжителя, чтобы убедиться, что он находится в режиме автоматической блокировки. Ремень не должен вытянуться. Если натяжитель не фиксируется, отстегните ремень и повторите шаги 5 и 6.



8. Устраните оставшееся провисание ремня безопасности. С силой надавите на сиденье, например нажмите на него или надавите на детское удерживающее устройство коленом. При этом потяните вверх плечевую лямку для устранения провисания ремня.

Это необходимо сделать для удаления оставшегося провисания ремня, которое возникнет при усаживании ребенка на детское удерживающее устройство. Кроме того, это обеспечивает плотное прилегание детского сиденья к сиденью автомобиля. В некоторых случаях можно устранить слабину натяжения ремня, слегка наклонив сиденье в сторону замка ремня.

9. Прикрепите верхний страховочный ремень (если детское сиденье оснащено им). См. пункт *Использование верхних страховочных ремней* ниже в данном разделе.



10. Перед тем как посадить ребенка на сиденье, с усилием попробуйте переместить сиденье вперед и назад, чтобы убедиться в его надежном креплении.

Для этого возьмитесь за ремни безопасности и попытайтесь подвигать сиденье в разные стороны, вперед и назад. При правильной установке величина смещения не должна превышать 1 дюйма (2,5 см).

Ford рекомендует вам обратиться в Национальное управление по безопасности движения автотранспорта США и проконсультироваться с его сертифицированными техническими специалистами по обеспечению безопасности ребенка-пассажира в отношении правильности установки детского удерживающего устройства. В Канаде следует обратиться в местное отделение службы скорой помощи Святого Иоанна и получить рекомендации технического специалиста по обеспечению безопасности пассажиров-детей.

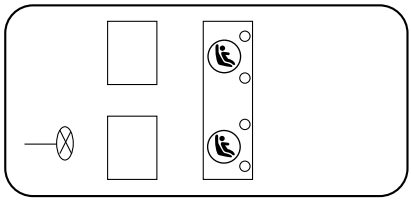
Использование нижних анкерных креплений и верхних страховочных ремней (система LATCH)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается использовать одно анкерное крепление для двух детских сидений. При аварии одного анкерного крепления может оказаться недостаточно для удержания двух детских сидений, оно может сломаться, что приведет к серьезным травмам или смертельному исходу.

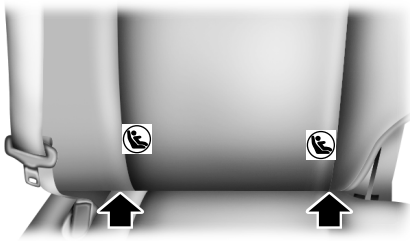
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. В зависимости от места крепления и конструкции детского удерживающего устройства можно заблокировать доступ к некоторым замкам ремня безопасности в сборе или нижним анкерным креплениям системы LATCH, которые не будут использоваться. Во избежание получения травм пассажиры должны находиться только в таком положении, в котором они будут надежно зафиксированы.

Система LATCH располагает тремя анкерными креплениями: два нижних анкерных крепления находятся в точке, где спинка сиденья сходится с подушкой сиденья (так называемый сгиб сиденья), одно анкерное крепление верхних страховочных ремней расположено позади сиденья.

Детские сиденья, совместимые с системой крепления LATCH, располагают двумя жесткими или установленными на ленте креплениями, которые соединяются с двумя нижними анкерными креплениями на сиденьях автомобиля, оборудованных системой LATCH. Такой тип крепления исключает необходимость использования ремней безопасности для фиксации детского сиденья, однако применение ремня в этих целях допускается. Для детских сидений, обращенных вперед, верхний страховочный ремень (при наличии) должен также крепиться к соответствующему анкерному креплению верхних страховочных ремней.



Ваш автомобиль располагает нижними креплениями LATCH для установки детских кресел на сиденьях машины, отмеченных значком детского кресла.



Анкерные крепления LATCH находятся на задней секции заднего сиденья между подушкой и спинкой и отмечены соответствующими значками (см. рис.). Для надлежащей установки детского сиденья с креплениями LATCH следуйте инструкциям их производителя.

Соблюдайте инструкции по установке детских сидений с верхними страховочными ремнями. См. пункт *Использование верхних страховочных ремней* в этом разделе.

Нижние анкерные крепления LATCH детского сиденья прикрепляйте только к указанным анкерным креплениям.

Использование нижних анкерных креплений внутренних сидений для крепления на боковых сиденьях (использование центральных сидений)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Стандартное межцентровое расстояние между нижними анкерными креплениями LATCH составляет 11 дюймов (28 см). Не следует использовать нижние крепления LATCH для центральных сидений, если в инструкциях производителя детского сиденья нет такого указания и там не определено использование креплений, находящихся на таком расстоянии, как в данном автомобиле.

Нижние анкерные крепления, располагающиеся в центре заднего сиденья, находятся на расстоянии 18 дюймов (46 см) друг от друга. Детское сиденье с жесткими деталями крепления LATCH нельзя устанавливать на центральном сиденье. Детские сиденья,

совместимые с системой крепления LATCH (с деталями крепления на ремне безопасности), можно устанавливать на центральном сиденье только в том случае, если производитель детского кресла допускает использование креплений, расположенных на данном расстоянии. Не следует прикреплять детское сиденье к нижнему анкерному креплению, если туда уже прикреплено другое детское сиденье.

Каждый раз перед использованием детского сиденья проверяйте надежность крепления сиденья к нижним анкерным креплениям и анкерному креплению верхнего страховочного ремня (при их наличии). Покачайте детское сиденье из стороны в сторону и вперед-назад, чтобы проверить надежность крепления. При правильной установке сиденье должно смещаться не более чем на один дюйм.

При неправильном закреплении детского сиденья риск получения ребенком серьезных травм во время аварии значительно возрастает.

Закрепление детского сиденья при помощи ремня безопасности и системы нижних креплений LATCH

Если при установке сиденья используются ремень безопасности и система креплений LATCH, в первую очередь можно закрепить ремень безопасности или крепления LATCH при условии, что установка выполняется правильно. Если к детскому сиденью прилагается петля страховочного ремня, то ее следует прикреплять позже.

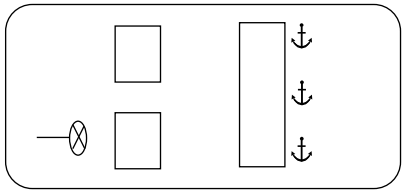
Использование верхних страховочных ремней

Большинство детских сидений, обращенных вперед, оснащены верхним страховочным ремнем, который идет от задней части детского сиденья и входит в так называемое анкерное крепление верхних страховочных ремней. Для многих детских сидений старых моделей верхние страховочные ремни доступны в качестве дополнительного оборудования.

Для получения дополнительных сведений относительно заказа верхних страховочных ремней или приобретения более длинного ремня, если верхний страховочный ремень детского сиденья не дотягивается до соответствующего анкерного крепления верхних страховочных ремней автомобиля, обратитесь к производителю детских сидений.

После установки детского сиденья с помощью ремня безопасности или нижних анкерных креплений системы LATCH или и того и другого можно прикрепить верхний страховочный ремень.

Анкерные крепления верхнего страховочного ремня в автомобиле находятся в следующих местах (вид сверху):

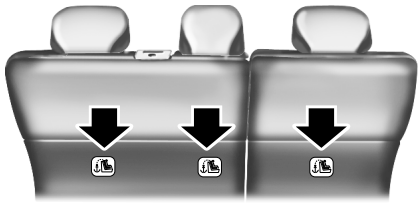


Для установки детского сиденья с помощью анкерных креплений верхних страховочных ремней выполните следующие действия.

Примечание. При установке детского сиденья с жесткими креплениями LATCH не следует затягивать верхний страховочный ремень так, чтобы детское сиденье приподнималось на подушке сиденья автомобиля, когда на нем сидит ребенок. Верхний страховочный ремень должен быть натянут без поднятия передней части детского сиденья. Неплотное соприкосновение детского сиденья с сиденьем автомобиля обеспечивает наилучшую защиту в случае серьезной аварии.

1. Пропустите верхний страховочный ремень детского сиденья за спинкой сиденья.

Для боковых сидений протяните верхний страховочный ремень детского сиденья под подголовником между его штырями. Для центральных сидений протяните верхний страховочный ремень детского сиденья поверх подголовника. При необходимости можно также убрать подголовники.



2. Найдите соответствующее анкерное крепление под заглушкой выбранного сиденья.

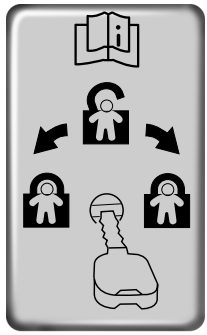
3. Потяните назад заглушку для доступа к анкерным креплениям. Закрепите верхний страховочный ремень в анкерном креплении, как показано на рисунке.

4. Затяните верхний страховочный ремень детского сиденья в соответствии с инструкциями производителя.

Если система безопасности для детей оборудована верхним страховочным ремнем и производитель рекомендует его использовать, компания Ford также настаивает на его применении.

ЗАМКИ СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ

Замки с блокировкой от открывания детьми расположены на задней кромке всех задних дверей, их необходимо устанавливать отдельно для каждой двери.



Если такие замки установлены, то задние двери нельзя открыть изнутри.

- Вставьте ключ и поверните его в положение блокировки (ключ в горизонтальном положении) для включения функции блокировки дверей от открывания детьми.
- Вставьте ключ и поверните его в положение разблокировки (ключ в вертикальном положении) для отключения функции блокировки дверей от открывания детьми.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не позволяйте пассажирам держать ребенка на руках или коленях во время движения автомобиля. Во время аварии пассажир не сможет защитить ребенка от получения травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перевозка людей в грузовом отсеке снаружи или внутри автомобиля чрезвычайно опасна. При столкновении риск получения серьезной травмы или смертельного исхода более высок для людей, находящихся в этих зонах. Не позволяйте людям находиться в какой-либо зоне автомобиля, не оснащенной сиденьями и ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры автомобиля находятся на сиденьях и используют ремни безопасности надлежащим образом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Во время управления автомобилем спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а поясная лямка ремня безопасности проходить по бедрам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для того чтобы уменьшить риск получения травмы, ребенка необходимо посадить в таком месте, где он будет надежно зафиксирован.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Все пассажиры автомобиля, включая водителя, должны пристегиваться ремнем безопасности, даже если в автомобиле установлена вспомогательная удерживающая система надувных подушек безопасности. Нарушение правил применения ремней безопасности может значительно повысить риск получения серьезных травм или привести к гибели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При аварии с опрокидыванием автомобиля вероятность погибнуть у непристегнутого ремнем безопасности пассажира гораздо выше, чем у пассажира, который использовал ремень безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Каждое сиденье в автомобиле оборудовано особыми ремнями безопасности в сборе, состоящими из одного замка и одного язычка, которые должны использоваться в паре. 1. Наплечный ремень безопасности должен проходить только через то плечо, которое обращено к наружной стороне автомобиля. Никогда не пропускайте наплечный ремень безопасности под мышкой. 2. Никогда не наматывайте ремень безопасности вокруг шеи через плечо, находящееся ближе к замку ремня. 3. Никогда не используйте один ремень безопасности для нескольких человек.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Старайтесь перевозить детей до 12 лет включительно на заднем сиденье автомобиля, надежно зафиксировав их при помощи удерживающих устройств. Несоблюдение данного предупреждения может значительно повысить риск получения серьезных травм или смертельного исхода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Ремни безопасности и сиденья в солнечную погоду могут сильно нагреться и причинить ожоги маленьким детям. Перед тем как посадить ребенка в сиденье, проверьте обивку сидений и замки ремней безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Пассажиры, сидящие на переднем и заднем сиденье, включая беременных женщин, обязаны пристегиваться ремнем безопасности для оптимальной защиты в случае аварии.

Все посадочные места в автомобиле оснащены диагонально-поясными ремнями безопасности. Все пассажиры автомобиля должны пристегиваться ремнем безопасности, даже если в автомобиле установлена вспомогательная удерживающая система надувных подушек безопасности.

Система ремня безопасности состоит из следующих элементов:

- поясной и плечевой лямки;
- плечевой лямка с функцией автоматической блокировки (кроме ремня безопасности водителя);

- регулятора высоты ремня безопасности на передних боковых сиденьях;
- преднатяжителей ремней безопасности на передних боковых сиденьях;
- датчика натяжения ремня на передних боковых сиденьях для пассажиров;

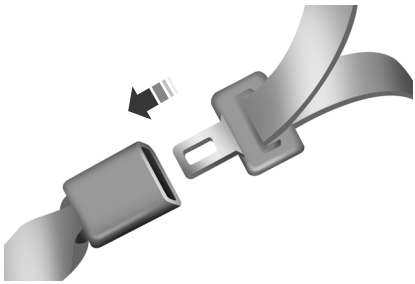
- предупреждающего светового и звукового индикатора непристегнутого ремня безопасности; см. пункт *Предупреждающий световой и звуковой сигнал непристегнутого ремня безопасности* в данном разделе ниже;

- датчиков удара и системы контроля с индикатором готовности; см. пункт *Датчики удара и предупреждающий индикатор надувной подушки безопасности* в разделе *Вспомогательная удерживающая система подушек и ремней безопасности*.

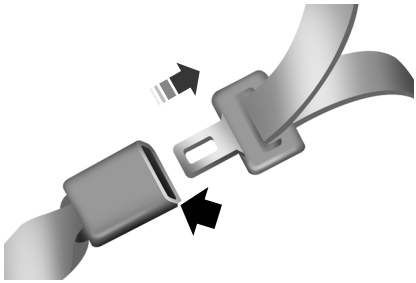
Преднатяжители ремней безопасности предназначены для срабатывания при лобовом и боковом столкновении, при столкновении под углом, а также при опрокидывании автомобиля. При срабатывании преднатяжителей ремень безопасности передних сидений плотно облегает тело пассажира. Это помогает увеличить эффективность ремней безопасности. При лобовых столкновениях возможно срабатывание только преднатяжителей ремней безопасности или при большой силе столкновения одновременное срабатывание надувных подушек безопасности.

ПРИСТЕГИВАНИЕ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

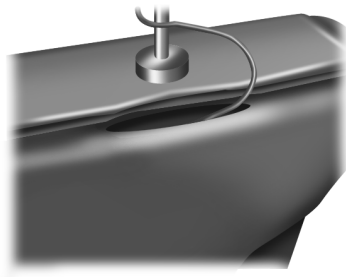
Удерживающие системы передних боковых и задних сидений вашего автомобиля представляют собой комбинированные диагонально-поясные ремни безопасности.



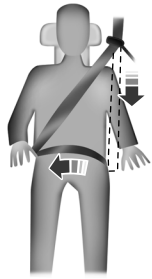
1. Вставьте язычок ремня безопасности до упора в соответствующий замок (самый ближний замок по направлению движения язычка), вы должны услышать щелчок и почувствовать зацепление защелки. Убедитесь, что язычок надежно зафиксирован в замке.



2. Чтобы отстегнуть ремень, нажмите кнопку открывания и выньте язычок из замка.



Во время использования разместите ремни безопасности задних боковых сидений в удобных направляющих. Эти направляющие прикреплены к подголовнику и хранятся в кармане на спинке сиденья.



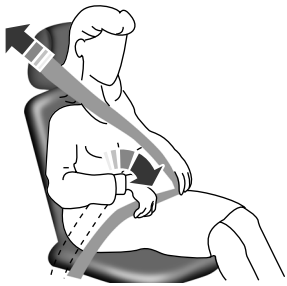
Для регулировки удобных направляющих выполните следующие действия.

1. Вставьте наплечный ремень безопасности в направляющую ремня.

2. Сдвиньте направляющую вверх или вниз вдоль ленты таким образом, чтобы ремень располагался по центру плеча водителя или пассажира.

Использование ремня безопасности беременными женщинами

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При вождении автомобиля всегда сидите прямо, правильно пристегнув ремень безопасности. Поясная часть ремня безопасности должна удобно располагаться поперек бедер. Плечевая часть ремня безопасности должна проходить через центр груди. Беременные женщины должны следовать такой же практике. См. следующее изображение.



Беременные женщины всегда должны пристегивать ремень безопасности. Поясную часть комбинированного диагонально-поясного ремня безопасности необходимо располагать внизу поперек бедер и ниже живота, натянув максимально туго, но так, чтобы это не причиняло неудобств. Наплечный ремень должен проходить через середину плеча и центр груди.

Режимы блокировки ремня безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. После любой автомобильной аварии система ремней безопасности сидений всех пассажиров должна быть проверена авторизованным дилером, чтобы оценить надежность работы автоматической блокировки натяжителей для детских сидений. Кроме того, необходимо проверить надежность функционирования всех ремней безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И НАТЯЖИТЕЛЬ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ, если при проверке авторизованным дилером было установлено, что функция автоматической блокировки натяжителя ремня безопасности или какая-либо другая функция ремня безопасности не работает должным образом. Если не заменить ремень безопасности и натяжитель, то риск получения травм во время аварий существенно возрастет.

Все удерживающие устройства данного автомобиля представляют собой комбинированные диагонально-поясные ремни безопасности. Ремень безопасности водителя имеет первый тип режима блокировки, а ремни безопасности передних и задних боковых пассажирских сидений имеют оба типа режимов блокировки, которые представлены ниже.

Чувствительный режим

Это нормальный режим натяжителя, который позволяет свободно регулировать длину плечевой части ремня безопасности, и в ответ на движение автомобиля происходит блокировка ремня. Например, если водитель внезапно нажимает на тормоз, совершает резкий поворот или автомобиль получает удар со скоростью 5 миль/ч (8 км/ч) или выше, комбинированные ремни безопасности будут заблокированы для уменьшения отклонения пассажиров и водителя вперед.

Кроме того, натяжитель предназначен для блокировки ремня, если он вытягивается слишком быстро. Если это произошло, дайте ремню немного втянуться и снова медленно без рывков потяните ленту ремня.

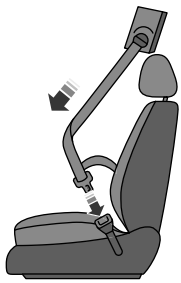
Режим автоматической блокировки

В этом случае плечевая лямка ремня безопасности находится в режиме предварительной автоматической блокировки. Ремень будет втягиваться для удаления провисания плечевой лямки ремня безопасности. Ремень безопасности водителя не оборудован режимом автоматической блокировки.

Случаи использования режима автоматической блокировки

Данный режим необходимо включать каждый раз, когда в автомобиль на переднее или заднее пассажирское сиденье устанавливается детское сиденье, за исключением автокресла-бустера. Детей до 12 лет включительно необходимо перевозить на заднем сиденье автомобиля, надежно зафиксировав их при помощи удерживающих устройств. См. раздел *Обеспечение безопасности детей*.

Принципы использования режима автоматической блокировки



1. Пристегните комбинированный диагонально-поясной ремень безопасности.

2. Возьмитесь за наплечную часть ремня и потяните вниз, пока весь ремень не будет извлечен из катушки.

3. Дайте ремню втянуться. После завершения втягивания ремня вы услышите щелчок. Это означает, что теперь ремень безопасности переведен в режим автоматической блокировки.

Отключение режима автоматической блокировки

Отстегните комбинированный диагонально-поясной ремень безопасности и дайте ему полностью втянуться, режим автоматической блокировки будет отключен, и активируется чувствительный (аварийный) режим.

Удлинитель ремня безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не используйте удлинители для изменения степени прилегания ремня к телу.

Если ремень слишком короток даже в полностью вытянутом состоянии, можно приобрести удлинитель ремня безопасности в сборе у официального дилера.

Используйте удлинители того же изготовителя, что и для ремня безопасности. Маркировка производителя находится на ярлыке на конце ленты. Используйте удлинители ремня безопасности только в том случае, если ремень слишком короток для вас, даже в полностью вытянутом состоянии.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Установите регуляторы высоты ремня безопасности так, чтобы ремень проходил посредине вашего плеча. Неправильная регулировка ремня безопасности может снизить его эффективность и увеличить риск получения травм при аварии.

Установите высоту наплечного ремня безопасности так, чтобы ремень проходил посредине вашего плеча.

Для регулировки высоты плечевого ремня безопасности выполните следующие действия.

1. Нажмите центральную кнопку и сдвиньте регулятор высоты вверх или вниз.

2. Отпустите кнопку и потяните вниз регулятор высоты, чтобы убедиться в его блокировке.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ СВЕТОВОЙ И ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ НЕПРИСТЕГНУТОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ремень безопасности водителя не пристегнут, а зажигание автомобиля включено, то включается лампа предупреждающего сигнала и подается предупреждающий звуковой сигнал.

Условия срабатывания

Если...	то...
Ремень безопасности водителя не пристегнут до того, как выключатель зажигания был переведен в положение ВКЛ...	индикатор непристегнутого ремня безопасности горит в течение 1–2 минут, предупреждающий звуковой сигнал звучит 4–8 секунд.
Ремень безопасности водителя застегнут в то время, когда горит индикатор непристегнутого ремня безопасности и звучит предупреждающий звуковой сигнал...	индикатор непристегнутого ремня безопасности и предупреждающий звуковой сигнал выключаются.
Ремень безопасности водителя пристегнут до того, как выключатель зажигания был переведен в положение ВКЛ...	индикатор непристегнутого ремня безопасности и предупреждающий звуковой сигнал не включаются.

ФУНКЦИЯ НАПОМИНАНИЯ О НЕПРИСТЕГНУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ SAFETY BELT-MINDER®

Если сиденье водителя или переднее сиденье пассажира занято, а ремни безопасности не пристегнуты, то эта функция обеспечивает дополнительное напоминание о непристегнутом ремне безопасности путем периодического включения звукового сигнала и светового индикатора напоминания о непристегнутом ремне безопасности.

Система использует данные, полученные от системы идентификации занятости сидений, чтобы определить, что пассажир сидит на переднем сиденье и, возможно, ему нужно напоминание. Чтобы исключить включение предупреждений при помещении каких-либо предметов на переднем сиденье пассажира, функция Belt-Minder

будет выдавать предупреждения только после того, как система определения занятости сидений подтвердит нахождение пассажира на переднем сиденье.

Когда предупреждения, подаваемые при помощи функции Belt-Minder, перестанут подаваться (это продолжается примерно пять минут) одному пассажиру (водителю или переднему пассажиру), то другой пассажир может снова активировать функцию Belt-Minder.

Если...	**то...**
Ремни безопасности водителя и переднего пассажира пристегнуты до того, как выключатель зажигания был повернут в положение ВКЛ или прошло менее 1–2 минут с момента включения зажигания...	функция Belt-Minder не будет активирована.
Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не был пристегнут, когда автомобиль достиг скорости не менее 6 миль/ч (9,7 км/ч) и прошло 1–2 минуты со времени включения зажигания...	включается функция Belt-Minder — загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, и в течение 6 секунд через каждые 25 секунд звучит звуковое предупреждение, которое повторяется в течение приблизительно пяти минут или до пристегивания ремней безопасности.
Ремень безопасности водителя или переднего пассажира не был пристегнут в течение одной минуты при достижении автомобилем скорости не менее 6 миль/ч (9,7 км/ч) и 1–2 минут со времени включения зажигания...	включается функция Belt-Minder — загорается индикатор непристегнутого ремня безопасности, и в течение 6 секунд через каждые 25 секунд звучит звуковое предупреждение, которое повторяется в течение приблизительно пяти минут или до пристегивания ремней безопасности.

Включение и отключение функции Belt-Minder®

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Несмотря на то что система позволяет отключить функцию Belt-Minder, эта функция предназначена для того, чтобы вы не забывали пристегнуть ремень безопасности и тем самым увеличили свои шансы на выживание в аварии. Мы рекомендуем оставлять систему включенной, если автомобиль используется вами или кем-либо еще. Для уменьшения риска получения травм не включайте и не отключайте систему во время вождения.

Примечание. Напоминания для водителя и переднего пассажира отключаются и включаются независимо друг от друга. При отключении или включении напоминаний для одного из сидений не пристегивайте ремень на другом сиденье, т. к. это приведет к прекращению напоминания.

Перед выполнением процедуры программирования внимательно прочтите указания 1–4.

Перед выполнением процедуры убедитесь в следующем:

- стояночный тормоз включен;
- рычаг переключения передач находится в положении P (стояночный тормоз включен);
- зажигание выключено;
- ремни безопасности водителя и переднего пассажира отстегнуты.

1. Включите зажигание. Не запускайте двигатель.

2. Подождите, пока погаснет индикатор непристегнутого ремня безопасности (приблизительно 1–2 минуты).

- В течение 50 секунд после отключения светового индикатора непристегнутого ремня безопасности шаг 3 будет завершен.

3. Чтобы отключить функцию напоминания о непристегнутом ремне безопасности, пристегните, а затем отстегните ремень безопасности три раза; скорость выполнения операций должна быть умеренной, последней операцией должно быть отстегивание ремня безопасности.

- После завершения шага 3 индикатор непристегнутого ремня безопасности включится на три секунды.

4. В течение семи секунд после отключения индикатора застегните и отстегните ремень безопасности. В подтверждение загорится световой индикатор непристегнутого ремня безопасности.

- Эта операция приведет к отключению функции для данного сиденья, если она была включена.
- Если она была отключена, то эта операция приведет к включению данной функции для данного сиденья.

Однократное отключение функции Belt-Minder®

В случае если в любой момент времени водитель или пассажир на переднем сиденье быстро пристегнет и отстегнет ремень безопасности этого сиденья, система будет отключена для текущего цикла зажигания. Функция будет включена в этом цикле зажигания, если водитель или пассажир пристегнет ремень безопасности и останется в этом положении в течение 30 секунд. Для однократного отключения функции подтверждение не выдается.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ И РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Время от времени осматривайте ремни безопасности автомобиля и системы детских удерживающих устройств на предмет их правильного функционирования и отсутствия повреждений. Проверьте ремни безопасности автомобиля и детских сидений на предмет разрывов, потертостей или порезов. При необходимости замените их. После аварии следует осмотреть все элементы ремня безопасности в сборе, включая натяжители, замки, замки передних ремней безопасности в сборе, опоры замка ремня безопасности в сборе (ползунок при наличии), регуляторы высоты плечевого ремня безопасности (при наличии), направляющую плечевого ремня на спинке сиденья (при наличии), скобы креплений LATCH и анкерные крепления верхних страховочных ремней детского сиденья, а также другие крепежные элементы. Дополнительную информацию по осмотру и обслуживанию детских средств безопасности см. в инструкциях изготовителя.

Ford Motor Company рекомендует заменять все ремни безопасности автомобиля, побывавшего в аварии. Однако в случае незначительной аварии, если авторизованный дилер не обнаружил значительных повреждений ремней безопасности и подтвердил их надежность, заменять ремни не нужно. Ремни безопасности, которые не были задействованы во время аварии, также необходимо осмотреть и заменить в случае их повреждения или нарушения в их функционировании.

Информацию о надлежащей очистке загрязненных ремней безопасности см. в пункте *Очистка салона* раздела *Уход за автомобилем*.

СИСТЕМА PERSONAL SAFETY SYSTEM™

Система персональной безопасности обеспечивает повышенный уровень защиты пассажиров, сидящих на переднем сиденье, при лобовых столкновениях. Кроме того, она предназначена для снижения риска получения травм от срабатывания надувной подушки безопасности. Перед активацией соответствующих устройств безопасности данная система анализирует положение пассажиров и оценивает последствия столкновения для наилучшей защиты пассажира при лобовых столкновениях.

Система персональной безопасности автомобиля включает следующие элементы:

- двухступенчатые надувные подушки безопасности водителя и пассажира;
- ремни безопасности передних сидений с преднатяжителями, натяжители с ограничителями нагрузки (только первый ряд) и датчики использования ремней безопасности;
- датчик положения сиденья водителя;
- система определения занятости сиденья переднего пассажира;
- контрольная лампа включения и отключения надувной подушки безопасности пассажира;
- датчики лобового столкновения;
- модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности с датчиком удара и аварийным датчиком;
- сигнальная лампа и предупреждающий звуковой сигнал удерживающей системы подушек и ремней безопасности;
- электрическая проводка надувных подушек безопасности, датчиков удара, преднатяжителей ремней безопасности, датчиков использования передних ремней безопасности, датчика положения сиденья водителя, системы определения занятости сиденья переднего пассажира и предупреждающих сигналов.

Принципы работы системы персональной безопасности

Система персональной безопасности способна анализировать степень серьезности вероятных повреждений, а также положение пассажиров при столкновении и в соответствии с этим активировать нужные системы обеспечения безопасности. Модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности получает большое количество данных от датчиков удара и занятости сиденья. Во время столкновения модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности определяет силу удара и, если она превышает пороговое значение, отдает команду на срабатывание преднатяжителей ремней безопасности и первой или при сильном столкновении обеих ступеней газогенераторов надувных подушек безопасности.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Разворачивание надувных подушек безопасности происходит быстро и резко, поэтому при срабатывании подушки безопасности и нахождении рядом с отделкой модуля подушки безопасности существует риск получения травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Все пассажиры автомобиля, включая водителя, должны пристегиваться ремнем безопасности, даже если в автомобиле установлена вспомогательная удерживающая система надувных подушек безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Детей до 12 лет включительно следует перевозить на заднем сиденье, надежно зафиксировав их при помощи детских удерживающих устройств, соответствующих возрасту, весу и росту ребенка.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Никогда не кладите руку на модуль надувной подушки безопасности, т. к. при срабатывании надувной подушки безопасности возможен перелом руки или получение других травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Срабатывание надувных подушек безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье. НИКОГДА не устанавливайте обращенное назад детское сиденье перед активированной надувной подушкой безопасности. Если обращенное вперед детское сиденье все же необходимо установить на переднем сиденье, отодвиньте это сиденье как можно дальше назад.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не производите самостоятельно обслуживание, ремонт или замену вспомогательной удерживающей системы надувных подушек безопасности или ее предохранителей. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. После срабатывания некоторые элементы системы надувной подушки безопасности нагреваются. Не дотрагивайтесь до них после срабатывания подушки безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Надувная подушка безопасности предназначена для одного срабатывания, после этого ее необходимо сразу же заменить. Если вовремя не произвести замену надувной подушки безопасности, то при попадании в аварию отсутствие защиты в данной области увеличивает вероятность получения травм.

Надувные подушки безопасности относятся к вспомогательной удерживающей системе подушек и ремней безопасности. Они предназначены для защиты верхней части тела водителя и переднего пассажира от различных травм, они должны применяться вместе с ремнями безопасности. Разворачивание надувных подушек безопасности происходит очень быстро, при этом существует риск получения травм.

Примечание. При срабатывании надувной подушки безопасности слышится громкий хлопок и выделяется некоторое количество безопасного для здоровья порошка. Это нормальное явление.

При активации надувная подушка безопасности быстро надувается и сдувается. Срабатывание надувной подушки безопасности сопровождается выделением дыма и порошка или запахом сгоревшего горючего. Порошок, образовавшийся в результате срабатывания надувной подушки безопасности, может содержать кукурузный крахмал, тальк (для смазки подушки безопасности) или натриевые соединения (например, пищевую соду). В данном порошке может присутствовать некоторое количество гидроксида натрия, которое может вызвать раздражение кожи и глаз, однако ни один из компонентов образующегося порошка не является токсичным. Несмотря на то что данная система разработана с целью предотвращения серьезных травм, при срабатывании надувной подушки безопасности можно также получить ссадины и ушибы. В результате шума, вызванного срабатыванием надувной подушки безопасности, может возникнуть временная потеря слуха. Поскольку надувные подушки безопасности должны надуваться очень быстро и под большим давлением, то в этом случае существует риск получения серьезных травм (различные переломы, травмы лица и глаз или повреждения внутренних органов) или смертельного исхода.

Особенно это относится к пассажирам, не пристегнутым ремнями безопасности или находящимся в непредусмотренном положении во время срабатывания надувной подушки безопасности. Поэтому водитель и пассажиры должны правильно использовать удерживающие устройства и находиться как можно дальше от модуля надувной подушки безопасности, но при этом расстояние не должно быть слишком большим, чтобы помешать управлению автомобилем.

Текущее техническое обслуживание надувных подушек безопасности не проводится.

СИСТЕМА ПОДАЧИ СИГНАЛА SOS (SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM™)

При серьезном столкновении, которое повлекло срабатывание фронтальных и боковых надувных подушек безопасности, модуля бокового шторка системы надувных подушек безопасности или Safety Canopy, система подачи сигнала SOS включает указатели поворотов и звуковую сигнализацию (периодического действия).

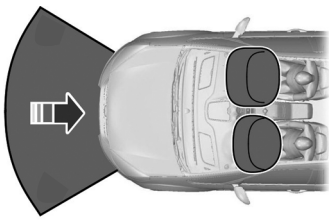
Звуковая сигнализация и указатели поворотов будут выключены в следующих случаях:

- нажата кнопка аварийной сигнализации;
- на передатчике модуля дистанционного входа нажата кнопка тревожной сигнализации (при наличии);
- разряжена аккумуляторная батарея автомобиля.

НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Никогда не кладите руки или посторонние предметы на модуль надувной подушки безопасности. Если рука находится на пути раскрытия надувной подушки безопасности, это может привести к перелому руки или другим травмам. Предметы, расположенные в зоне раскрытия надувной подушки безопасности, под воздействием удара подушки могут попасть в лицо или тело, причинив серьезные травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Срабатывание надувных подушек безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье. Никогда не устанавливайте обращенное назад детское сиденье перед активированной надувной подушкой безопасности. При установке обращенного вперед детского сиденья на переднем сиденье автомобиля отодвиньте его как можно дальше назад.



Надувные подушки безопасности водителя и переднего пассажира срабатывают во время значительного лобового или почти лобового столкновения.

Система надувных подушек безопасности водителя и переднего пассажира включает в себя следующие компоненты:

- модули надувных подушек безопасности водителя и пассажира;
- датчики удара и система контроля с индикатором готовности; см. *Датчики удара и предупреждающий индикатор надувной подушки безопасности* в данном разделе ниже;
- систему определения занятости сиденья переднего пассажира.

Правильная регулировка сиденья водителя и переднего пассажира

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. В соответствии с рекомендациями Национального управления по безопасности движения автотранспорта США минимальное расстояние между грудной клеткой и модулем надувной подушки безопасности водителя должно составлять не менее 10 дюймов (25 см).

Чтобы принять правильное положение, выполните следующие действия.

- Отодвиньте сиденье как можно дальше, однако вы должны свободно доставать до педалей.

- Немного наклоните сиденье (на один или два градуса) от вертикального положения.

После того как водитель и пассажиры отрегулировали положение сидений и пристегнули ремни безопасности, они должны сохранять правильное положение. При правильном расположении на сиденье водитель и пассажиры должны сидеть по центру сиденья прямо, откинувшись на спинку и удобно расположив ноги на полу. Неправильная посадка увеличивает вероятность получения травм во время аварии. Например, если пассажир сутулится, лежит, поворачивается боком, садится вперед, наклоняется вперед или вбок или поднимает одну или обе ноги, вероятность травмы во время аварии значительно увеличивается.

Защита детей

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Срабатывание надувных подушек безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти ребенка, находящегося в детском сиденье. Никогда не устанавливайте обращенное назад детское сиденье перед активированной надувной подушкой безопасности. При установке обращенного вперед детского сиденья на переднем сиденье автомобиля отодвиньте его как можно дальше назад.

Необходимо всегда правильно фиксировать детей при помощи удерживающих устройств. Статистика автомобильных аварий показывает, что для детей наиболее безопасным является не переднее, а заднее сиденье. Несоблюдение данных инструкций увеличивает риск получения травм при аварии.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАНЯТОСТИ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ ПАССАЖИРА

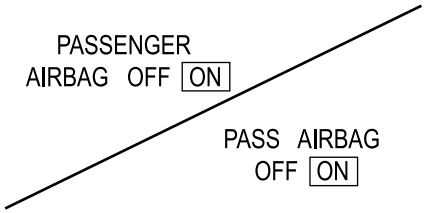
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Даже при наличии усовершенствованной вспомогательной удерживающей системы подушек и ремней безопасности старайтесь перевозить детей до 12 лет включительно на заднем сиденье автомобиля, надежно зафиксировав их при помощи удерживающих устройств. Несоблюдение данного предупреждения может значительно повысить риск получения серьезных травм или смертельного исхода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Неверная посадка, в неправильном месте или со спинкой сиденья, откинутой слишком далеко назад, могут перенести вес от подушки сиденья и повлиять на решение системы определения занятости сиденья переднего пассажира, а в случае аварии это может привести к серьезной травме или смертельному исходу.
Всегда сидите прямо, облокотившись на спинку сиденья, опираясь ногами о пол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для снижения риска получения серьезной травмы соблюдайте следующие правила.
Запрещается размещать объекты в кармане для карты на спинке сиденья или вешать что-либо на спинку сиденья, если ребенок занимает переднее сиденье пассажира.
Не помещайте какие-либо предметы под переднее сиденье пассажира или между сиденьем и центральной консолью.
Проверяйте световой индикатор надувной подушки безопасности пассажира на предмет надлежащего состояния.
Несоблюдение данных инструкций может помешать функционированию системы определения занятости сиденья пассажира.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Любые изменения или модификации сиденья переднего пассажира могут повлиять на функциональность системы определения занятости сиденья переднего пассажира и в случае аварии привести к серьезной травме или смертельному исходу.

Система использует данные датчиков, установленных в переднем сиденье пассажира и системе ремня безопасности, для обнаружения правильно сидящего пассажира и определения необходимости включения (срабатывания) подушки безопасности переднего пассажира.



Для отображения данных системы определения занятости сиденья переднего пассажира используется индикатор надувной подушки безопасности, который загорается при включении (ON (ВКЛ)) или отключении (OFF (ВЫКЛ)) передней надувной подушки безопасности пассажира. Лампа индикатора располагается на центральной консоли панели приборов.

Примечание. При включении зажигания контрольная лампа отключения и включения индикатора состояния подушки безопасности пассажира ненадолго загорается для подтверждения своей работоспособности.

Если система определения занятости сиденья переднего пассажира не обнаруживает переднего пассажира или на сиденье установлена обращенная назад люлька безопасности, обращенное вперед детское удерживающее устройство или автокресло-бустер, то система отключает (срабатывание не происходит) переднюю подушку безопасности пассажира. Даже при наличии данной технологии родителям **настоятельно** рекомендуется правильно фиксировать детей на заднем сиденье при помощи удерживающих устройств. Система определения занятости сиденья переднего пассажира также отключает переднюю подушку безопасности пассажира и боковую подушку безопасности, установленную в сиденье, когда на сиденье нет пассажира.

- Если система определения занятости сиденья переднего пассажира отключила (не происходит срабатывание) переднюю надувную подушку безопасности пассажира, загорается лампа отключения индикатора состояния подушки безопасности пассажира, она остается зажженной для напоминания о том, что передняя надувная подушка безопасности пассажира отключена.

- Если после установки детского удерживающего устройства горит лампа включения индикатора состояния подушки безопасности пассажира, выключите зажигание, снимите детское удерживающее устройство и переустановите его, следуя инструкциям изготовителя.

Система определения занятости переднего сиденья пассажира включает (происходит срабатывание) надувную подушку безопасности переднего пассажира каждый раз, когда она определяет, что на сиденье переднего пассажира в правильном положении сидит взрослый человек.

- Когда система определения занятости сиденья переднего пассажира включает переднюю подушку безопасности переднего пассажира (происходит срабатывание), загорается и не выключается лампа включения индикатора состояния подушки безопасности пассажира.

Если на переднем сиденье пассажира сидит взрослый человек и при этом горит лампа выключения индикатора состояния подушки безопасности пассажира, то, по всей вероятности, пассажир сидит на сиденье неправильно. В таком случае выполните следующие действия.

- Выключите зажигание автомобиля и попросите пассажира перевести спинку сиденья в вертикальное положение.
- Затем пассажир должен сесть прямо по центру подушки сиденья, удобно поставив ноги на полу.
- Включите зажигание и попросите пассажира оставаться в данном положении в течение приблизительно двух минут. В это время система обнаружит присутствие пассажира и включит переднюю надувную подушку безопасности пассажира.
- Если после выполненной процедуры лампа выключения индикатора продолжает гореть, предложите пассажиру пересесть на заднее сиденье.

Пассажир	Индикатор состояния надувной подушки безопасности пассажира	Надувная подушка безопасности пассажира
Свободно	Лампа выключения: горит	Отключена
	Лампа включения: не горит	

Пассажир	Индикатор состояния надувной подушки безопасности пассажира	Надувная подушка безопасности пассажира
Ребенок	Лампа выключения: горит	Отключена
	Лампа включения: не горит	
Взрослый	Лампа выключения: не горит	Включена
	Лампа включения: горит	

Примечание. Если горит лампа выключения индикатора состояния надувной подушки безопасности пассажира, боковая надувная подушка безопасности пассажира (установленная в сиденье) может быть отключена во избежание риска получения травм во время ее срабатывания.

После того как водитель и пассажиры отрегулировали положение сидений и пристегнули ремни безопасности, они должны сохранять правильное положение. При правильном расположении на сиденье водитель и пассажиры должны сидеть по центру сиденья прямо, откинувшись на спинку и удобно расположив ноги на полу. Неправильная посадка увеличивает вероятность получения травм во время аварии. Например, если пассажир сутулится, лежит, поворачивается боком, садится вперед, наклоняется вперед или вбок или поднимает одну или обе ноги, вероятность травмы во время аварии значительно увеличивается.

Если вы полагаете, что световой индикатор надувной подушки безопасности пассажира показывает неверное состояние, проверьте следующее:

- наличие предметов под сиденьем;
- наличие предметов между подушкой сиденья и центральной консолью;
- наличие предметов на спинке сиденья;
- наличие предметов в кармане на спинке сиденья;
- наличие предметов на коленях пассажира;
- груз на сиденье;
- другие пассажиры давят на сиденье или оттягивают его;
- ноги и колени заднего пассажира давят на сиденье или лежат на нем.

Перечисленные выше ситуации могут повлиять на вес правильно сидящего пассажира, что будет неверно истолковано системой определения занятости переднего сиденья пассажира. Пассажир на переднем сиденье может стать тяжелее или легче вследствие причин, описанных выше.

Убедитесь, что система определения занятости сиденья переднего пассажира функционирует нормально. См. *Датчики удара и предупреждающий индикатор надувной подушки безопасности* в данном разделе ниже.

Если индикатор готовности надувных подушек безопасности горит, выполните следующие действия.

Проверьте наличие предметов под передним сиденьем пассажира или груза на сиденье.

В случае обнаружения таковых выполните следующие шаги для устранения помех.

- Следует съехать на обочину.
- Выключите двигатель.
- Проверьте наличие каких-либо предметов под передним сиденьем пассажира или груза на сиденье.
- Удалите помехи (при наличии).
- Включите зажигание.
- Подождите как минимум две минуты и убедитесь в том, что индикатор готовности надувных подушек безопасности на щитке приборов не горит.
- Если же индикатор готовности надувных подушек безопасности на щитке приборов все еще горит, это может означать наличие неисправности в системе определения занятости сиденья переднего пассажира, но не обязательно.

Не пытайтесь ремонтировать или обслуживать систему самостоятельно. Незамедлительно проверьте автомобиль у авторизованного дилера.

Если для размещения пассажиров с ограниченными физическими возможностями необходимо внести изменения в усовершенствованную систему надувных подушек безопасности водителя и переднего пассажира, позвоните в Центр Ford по работе с клиентами по телефону, указанному в разделе *Обслуживание клиентов* настоящего руководства по эксплуатации автомобиля.

БОКОВЫЕ НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не размещайте посторонние предметы и не устанавливайте оборудование на крышку надувной подушки безопасности, в области спинки сидений (передних сидений) или в зоне передних сидений, которые могут быть задеты при разворачивании подушки безопасности. Несоблюдение данных инструкций увеличивает риск получения травм при аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Они могут воспрепятствовать раскрытию надувной подушки безопасности и увеличить вероятность получения травмы при аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не прислоняйтесь головой к двери. При раскрытии боковая надувная подушка безопасности может нанести травму со стороны спинки сиденья.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не предпринимайте попытки самостоятельного обслуживания, ремонта или выполнения модификаций надувной подушки безопасности, предохранителей или чехлов сиденья, в котором установлена надувная подушка безопасности, т. к. это может привести к получению серьезной травмы или смертельному исходу. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Боковая надувная подушка безопасности срабатывает только один раз. Осмотр и обслуживание системы боковых надувных подушек безопасности (включая сиденье) должны производиться авторизованным дилером. Если вовремя не произвести замену надувной подушки безопасности, то при попадании в аварию отсутствие защиты в данной области увеличивает вероятность получения травм.

Боковые надувные подушки безопасности расположены на внешней стороне спинок передних сидений. При авариях с боковым столкновением срабатывает надувная подушка безопасности, расположенная на стороне столкновения. Надувная подушка безопасности заполняет пространство между панелью двери и пассажиром для обеспечения защиты пассажира при боковом столкновении.

Система включает следующие компоненты:

- бирку на спинке сиденья, указывающую на то, что в автомобиле установлены боковые надувные подушки безопасности;
- боковые надувные подушки безопасности, расположенные внутри спинок сидений водителя и переднего пассажира;
- датчики удара и систему контроля с индикатором готовности; см. *Датчики удара и предупреждающий индикатор надувной подушки безопасности* в данном разделе ниже;
- систему определения занятости сиденья переднего пассажира.

Примечание. Если система определения занятости сиденья пассажира определяет, что на сиденье нет пассажира, то она отключает боковую надувную подушку безопасности, установленную в сиденье.

При проектировании и разработке боковых надувных подушек безопасности были применены рекомендованные процедуры проверок, разработанные группой автомобильных экспертов по безопасности, известной как техническая рабочая группа испытаний боковых подушек безопасности. Данные рекомендованные процедуры проверок снижают риск получения травм, связанных со срабатыванием боковых надувных подушек безопасности.

БОКОВАЯ ШТОРКА СИСТЕМЫ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ SAFETY CANOPY®

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не помещайте предметы и не устанавливайте оборудование на внутренней обшивке потолка боковой направляющей, которое может быть задето при срабатывании боковой шторки системы надувных подушек безопасности. Несоблюдение данных инструкций увеличивает риск получения травм при аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не прислоняйтесь головой к двери. При раскрытии из внутренней обшивки потолка боковой шторки системы надувных подушек безопасности может нанести травму.

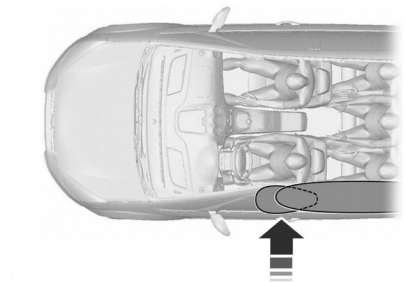
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не производите самостоятельно обслуживание, ремонт или замену боковой шторки системы надувных подушек безопасности, предохранителей, отделку передней, средней, задней стоек и стойки задка или внутренней обшивки потолка автомобиля, где установлена боковая шторка системы надувных подушек безопасности, т. к. это может привести к получению серьезной травмы или смертельному исходу. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Все сидящие в автомобиле, включая водителя, должны пристегиваться ремнем безопасности, даже если в автомобиле установлена вспомогательная удерживающая система подушек безопасности и боковые шторки системы надувных подушек безопасности. Нарушение правил применения ремней безопасности может значительно повысить риск получения серьезных травм или привести к гибели.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для уменьшения риска получения травм не размещайте предметы на пути раскрытия боковой шторки системы надувных подушек безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Боковая шторка системы надувных подушек безопасности срабатывает только один раз. Осмотр и обслуживание боковой шторки системы надувных подушек безопасности (включая отделку передней, средней, задней стоек и стойки задка, а также внутреннюю обшивку потолка) должны производиться авторизованным дилером. Если вовремя не произвести замену боковой шторки системы надувных подушек безопасности, то при попадании в аварию отсутствие защиты в данной области увеличивает вероятность получения травм.

Система Safety Canopy срабатывает при серьезных боковых столкновениях или при определении датчиком опрокидывания ситуации, близкой к опрокидыванию. Система Safety Canopy монтируется в лист боковой направляющей крыши под внутренней обшивкой потолка над каждым рядом сидений. При определенных боковых столкновениях или при опрокидывании автомобиля система Safety Canopy срабатывает независимо от того, есть кто-либо на сиденье или нет. Система Safety Canopy заполняет пространство между боковым окном и пассажиром для обеспечения повышенной защиты пассажира при аварии с боковым столкновением и опрокидыванием автомобиля.



Система состоит из следующих элементов:

- боковая шторка системы надувных подушек безопасности Safety Canopy, расположенного над панелями отделки над передними и задними боковыми окнами, наличие шторки можно определить по наклейке или надписи на внутренней обшивке потолка или на отделке стоек;
- эластичной внутренней обшивки потолка, приподнимаемой в области боковых дверей для возможности срабатывания боковой шторки системы надувных подушек безопасности;
- датчиков удара и системы контроля с индикатором готовности. См. пункт *Датчики удара и предупреждающий индикатор надувной подушки безопасности* в данном разделе ниже.

Во время движения дети до 12 лет должны находиться на заднем сиденье в правильно установленном удерживающем устройстве. Система Safety Canopy не доставляет неудобств детям, зафиксированным в правильно установленных детских сиденьях или автокреслах-бустерах, т. к. данная система раскрывается в направлении вниз от внутренней обшивки потолка над дверьми вдоль проема бокового окна.

При проектировании и разработке системы Safety Canopy были применены рекомендованные процедуры проверок, разработанные группой автомобильных экспертов по безопасности, известной как техническая рабочая группа испытаний боковых подушек безопасности. Применение рекомендованных процедур проверок снижает риск получения травм, связанных с раскрытием боковых надувных подушек безопасности (включая систему Safety Canopy).

ДАТЧИКИ УДАРА И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ИНДИКАТОР НАДУВНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Изменение или добавление оборудования в передней части автомобиля (включая раму, бампер, конструкцию передней части кузова и буксировочные крюки) может повлиять на работу системы надувных подушек безопасности и повысить риск получения травм. Не следует проводить конструктивных изменений в передней части автомобиля.

Многочисленные датчики удара и занятости сидений, установленные в автомобиле, пересылают данные в модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности. Этот модуль осуществляет включение (активацию) преднатяжителей передних ремней безопасности, надувной подушки безопасности водителя, надувной подушки безопасности пассажира, установленных в сиденье боковых подушек безопасности и системы Safety Canopy. В зависимости от вида аварии (лобовой удар, боковой удар или опрокидывание) модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности активирует соответствующие устройства безопасности.

Кроме того, модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности отслеживает готовность вышеперечисленных устройств безопасности, а также показания датчиков удара и занятости сидений. Готовность системы безопасности определяется по предупреждающему сигналу на щитке приборов или по звуковому сигналу, если контрольная лампа не работает. См. раздел *Щиток приборов*. Текущее техническое обслуживание надувных подушек безопасности не требуется.

Неполадки системы определяются по одному или нескольким следующим признакам.

- Сигнал готовности мигает или горит постоянно.
- Сигнал готовности не загорается сразу после включения зажигания.
- Раздается пять звуковых сигналов. Звуковой сигнал определенного звучания будет периодически повторяться до устранения неисправности или ремонта лампы сигнала.

При возникновении какого-либо из вышеуказанных условий незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру и проведите техническое обслуживание вспомогательной удерживающей системы подушек и ремней безопасности. Если не провести такое обслуживание, то в случае аварии система не будет работать правильно.

При определенной величине фронтального или бокового замедления автомобиля, а также в том случае, когда датчик опрокидывания определяет ситуацию, близкую к опрокидыванию, модуль управления вспомогательной удерживающей системой подушек и ремней безопасности активирует срабатывание необходимого устройства безопасности (преднатяжителей ремней безопасности и вспомогательной удерживающей системы надувных подушек и ремней безопасности).

Если во время аварии не сработали оба преднатяжителя ремней безопасности или надувные подушки безопасности обоих передних пассажирских сидений, то это не означает, что система работает неправильно. Напротив, это означает, что модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности определил условия дорожного происшествия (степень тяжести последствий от столкновения, использование ремней безопасности) как неподходящие для активации данных устройств безопасности.

- Передние надувные подушки безопасности рассчитаны на срабатывание только при лобовых и почти лобовых столкновениях (не при опрокидывании автомобиля, боковых или задних ударах), если при столкновении не возникает достаточно сильного фронтального замедления.
- Преднатяжители ремней безопасности предназначены для срабатывания при лобовом и боковом столкновении, при столкновении под углом, а также при опрокидывании автомобиля.

- Боковые надувные подушки безопасности предназначены для срабатывания при определенных боковых столкновениях. Боковые надувные подушки безопасности срабатывают при другом типе аварий, если автомобиль испытывает достаточное боковое смещение или деформируется.
- Система Safety Canopy предназначена для срабатывания при определенных боковых столкновениях или при опрокидывании автомобиля. Система Safety Canopy может сработать, если автомобиль испытывает достаточное боковое смещение, деформируется или высока вероятность опрокидывания.

УТИЛИЗАЦИЯ НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру. Утилизация надувных подушек безопасности ПРОВОДИТСЯ только квалифицированным персоналом.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Дистанционное управление позволяет:

- дистанционно запирать и отпирать двери автомобиля;
- отпирать двери без активного использования ключа или пульта дистанционного управления (только при наличии системы интеллектуального доступа);
- дистанционно открывать заднюю поднимающуюся дверь с электроприводом (при наличии);
- дистанционно запускать и останавливать двигатель (при оснащении);
- включать и отключать противоугонную систему;
- включать тревожную сигнализацию.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О РАДИОЧАСТОТАХ

Данное оборудование соответствует требованиям части 15 Правил Федеральной комиссии связи США и лицензии Министерства промышленности Канады, кроме стандартов RSS. Работа оборудования должна обеспечивать соответствие двум следующим условиям: (1) устройство не должно создавать вредных помех, и (2) устройство должно поглощать любые принимаемые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательное срабатывание.

Примечание. Внесение изменений или модификаций без разрешения соответствующих регулирующих органов может привести к лишению пользователя права на эксплуатацию данного оборудования. Аббревиатура **IC** перед номером радиотехнического сертификата означает лишь соответствие техническим условиям, установленным Министерством промышленности Канады.

Стандартная дальность работы передатчика составляет примерно 33 фута (10 метров). Для автомобилей с функцией дистанционного запуска установлена большая дальность. Уменьшение дальности работы может быть вызвано:

- погодными условиями;
- находящимися поблизости радиомачтами;
- наличием зданий и сооружений вокруг автомобиля;
- другими машинами, стоящими рядом с вашим автомобилем.

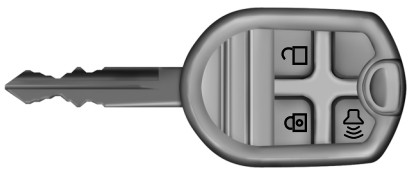
Радиочастота, используемая в данном пульте дистанционного управления, применяется в других коротковолновых передающих устройствах, например любительских радиоприемниках, медицинском оборудовании, беспроводных наушниках, пультах дистанционного управления и системах сигнализации. При наличии радиопомех вы не сможете воспользоваться пультом дистанционного управления. Дверь водителя можно запереть и отпереть ключом.

Примечание. Перед тем как отойти от автомобиля, убедитесь в том, что он заперт.

Примечание. Если вы находитесь в пределах рабочей дальности, пульт дистанционного управления может сработать при случайном нажатии кнопки.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Интегрированные передатчики положения ключа (IKT) (при наличии)



Лезвие ключа используется для запуска двигателя, а также для отпирания и запирания двери водителя снаружи автомобиля. Передатчик действует в роли пульта дистанционного управления.

Примечание. На ключе прикреплена бирка с важной информацией о нем. Сохраняйте бирку в надежном месте для последующего использования.

Замена батарей

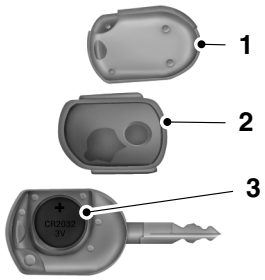
Примечание. При утилизации элементов питания передатчика необходимо соблюдать требования местного нормативного законодательства.

Примечание. Не следует вытирать консистентную смазку с клемм элементов питания или с задней поверхности схемной платы.

Примечание. При замене элементов питания не происходит удаления передатчика. Передатчик будет по-прежнему работать нормально.

Пульт дистанционного управления работает от одной трехвольтовой дисковой литиевой батарейки CR2032 или аналогичной.

Интегрированный передатчик положения ключа



1. Вставьте тонкую монету в выемку рядом с кольцом для ключей, чтобы снять крышку элемента питания (1).
2. Аккуратно снимите резиновую прокладку (2) с передатчика, если она не снялась вместе с крышкой элемента питания.
3. Вытащите старый элемент питания (3).

4. Вставьте новый элемент питания. Правильную ориентацию элемента питания см. в инструкциях интегрированного передатчика. Нажмите на элемент питания, чтобы удостовериться, что он полностью вошел в углубление для корпуса батареи.

5. Установите на место резиновую прокладку.

6. Зафиксируйте крышку элемента питания на ключе.

Определитель местонахождения автомобиля

Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд. Включится звуковой сигнал, и начнут мигать указатели поворотов. Для определения местоположения автомобиля предпочтительно использовать данный метод, нежели тревожную сигнализацию.

Включение тревожной сигнализации

Нажмите кнопку, чтобы включить сигнализацию. Для отключения нажмите эту кнопку еще раз или включите зажигание.

Примечание. Тревожная сигнализация функционирует только при выключенном зажигании.

ЗАМЕНА УТЕРЯННОГО КЛЮЧА ИЛИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Сменные или дополнительные ключи, а также устройства дистанционного управления можно приобрести у авторизованных дилеров. Дилер может запрограммировать передатчики вашего автомобиля, или вы можете сделать это самостоятельно. Информацию о программировании передатчиков см. в разделе *Безопасность*.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Система MyKey позволяет программировать ключи с ограниченными режимами вождения для обеспечения безопасных стилей вождения. Все ключи, запрограммированные для автомобиля, кроме одного, можно активировать с данными ограниченными режимами.

Любые незапрограммированные ключи являются ключами администратора или админ. ключами. Они могут быть использованы в следующих целях:
- создание MyKey;
- программирование настраиваемых параметров MyKey;
- удаление всех функций MyKey.

После программирования ключа MyKey вы можете использовать информационный дисплей и получить доступ к следующей информации.
- Количество админ. ключей и MyKeys, запрограммированных для автомобиля.
- Общий пробег вашего автомобиля после активации системы MyKey.

Примечание. Все ключи MyKey программируются с одинаковыми параметрами. Возможность индивидуального программирования не предусмотрена.

Примечание. Для автомобилей с ключом интеллектуального доступа (система запуска двигателя кнопкой) при наличии ключа MyKey и админ. ключа интеллектуального доступа (брелок), для запуска автомобиля будет распознан последний.

Ненастраиваемые параметры

Владелец админ. ключа не сможет изменить следующие параметры.

- Система Belt-Minder. Невозможно отключить данную функцию. Аудиосистема не включится до тех пор, пока передние пассажиры не пристегнут ремни безопасности.
- Заблаговременное предупреждение о низком уровне топлива. Сигнал предупреждения о низком уровне топлива загорается заранее, чтобы у владельца MyKey было достаточно времени для заправки.
- Функции помощи водителю (при наличии) включены: функция помощи при парковке, система мониторинга мертвых зон (BLIS) с системой предупреждения о помехе сбоку, предупреждение о выезде за пределы полосы движения, а также система предупреждения о вероятности лобового столкновения.
- Ограничение содержимого для взрослых на спутниковом радиоприемнике.

Настраиваемые параметры

С помощью админ. ключа можно настроить определенные параметры MyKey при первом его создании до следующего цикла зажигания или повторного запуска двигателя. Кроме того, впоследствии с помощью админ. ключа можно изменить эти параметры.

- Можно установить ограничение скорости движения. На дисплее отобразятся предупреждения с последующим звуковым сигналом при достижении автомобилем установленной скорости. Невозможно превысить заданную скорость нажатием педали акселератора или включением системы круиз-контроля.
- Напоминания о превышении скорости 45, 55 или 65 миль/ч (75, 90 или 105 км/ч). После задания скорости на дисплее будут отображаться предупреждения с последующим предупреждающим сигналом при превышении автомобилем предварительно установленной скорости.
- Максимальная громкость аудиосистемы на уровне 45%. При попытке превысить предел громкости на дисплее отобразится сообщение. Кроме того, будет отключена автоматическая регулировка громкости в зависимости от скорости движения.
- Настройка «Всегда включено». При выборе этой настройки невозможно будет отключить системы AdvanceTrac, 911 Assist или «Не беспокоить» (если автомобиль оснащен этими функциями).

СОЗДАНИЕ MYKEY

Для создания системы MyKey воспользуйтесь информационным дисплеем.

1. Вставьте ключ, который вы намерены запрограммировать, в зажигание. Если автомобиль оснащен системой запуска двигателя кнопкой, а резервным слотом — нет, держите ключ системы интеллектуального доступа рядом с рулевой колонкой. Правильное положение для размещения брелока см. в следующем разделе. См. раздел *Запуск и остановка двигателя*.

2. Отключите зажигание.

3. Войдите в главное меню элементов управления информационным дисплеем и выберите **Настройки**, затем **MyKey,** нажав **OK** или кнопку **>**.

4. Нажмите **OK** или кнопку **>**, чтобы выбрать **Создать MyKey**.

5. При появлении запроса нажмите и удерживайте кнопку **OK** до тех пор, пока не появится сообщение о том, что данный ключ запрограммирован в системе MyKey. Предусмотренные ограничения начнут действовать при следующем запуске.

MyKey успешно создан. Пометьте ключ так, чтобы его можно было отличить от админ. ключей.

Для ключей можно также запрограммировать настраиваемые параметры. См. раздел *Программирование/изменение настраиваемых параметров*.

Программирование/изменение настраиваемых параметров

Для доступа к настраиваемым параметрам MyKey воспользуйтесь информационным дисплеем.

1. Включите зажигание при помощи админ. ключа. Если ваш автомобиль оснащен системой запуска двигателя кнопкой, поместите брелок для ключей системы интеллектуального доступа в резервный слот. Расположение резервного слота указано в другом разделе. См. раздел *Запуск и остановка двигателя*.

2. Войдите в главное меню и выберите **Настройки**, затем **MyKey,** нажав **OK** или кнопку **>**.

3. Используйте кнопки со стрелками влево/вправо, чтобы перейти к настраиваемой функции.

4. Для выбора нужной настройки нажмите **OK** или кнопку **>**.

Примечание. Можно в любое время удалить или изменить настройки MyKey в течение того же цикла зажигания, во время которого был создан ключ MyKey. Однако для изменения или удаления настроек MyKey после выключения зажигания вам потребуется использование админ. ключа.

УДАЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ ВСЕХ КЛЮЧЕЙ СИСТЕМЫ MYKEY

Вы можете удалить все ключи системы MyKeys во время того же цикла включения/выключения зажигания, во время которого вы создавали ключ MyKey. Однако если вы выключили зажигание, то для удаления ключей MyKey вам понадобится использование админ. ключа.

Примечание. При удалении ключей MyKey снимаются все ограничения и тем самым все ключи системы MyKey возвращаются в их исходное состояние админ. ключей.

Чтобы удалить все настройки ключей MyKey, выполните следующее (используйте информационный дисплей).

1. Войдите в главное меню и выберите **Настройки**, затем **MyKey**.
2. Перейдите к функции **Удалить все** и нажмите кнопку **OK**.
3. Удерживайте кнопку **OK** до тех пор, пока не отобразится сообщение **ВСЕ КЛЮЧИ MYKEY УДАЛЕНЫ**.

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ MYKEY

Информацию о запрограммированных для вашего автомобиля ключах системы MyKey вы можете найти при помощи информационного дисплея.

ПРОБЕГ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ MYKEY

Отслеживает пробег при использовании водителями ключа MyKey. Удалить суммарный пробег автомобиля можно только с помощью админ. ключа, который выполняет удаление информации ключа MyKey. Если пробег не суммируется, значит предусмотренный пользователь не использует ключ MyKey или владелец админ. ключа недавно обнулил пробег и затем повторно создал ключ MyKey.

КОЛИЧЕСТВО MYKEY

Показывает количество ключей MyKey, запрограммированных для автомобиля. Данная функция позволяет узнать количество ключей MyKey для вашего автомобиля или время удаления одного из ключей.

КОЛИЧЕСТВО АДМИН. КЛЮЧЕЙ

Предназначено для отображения количества админ. ключей, запрограммированных для вашего автомобиля. Данная функция позволяет узнать количество неограничивающих ключей для вашего автомобиля и обнаружить любой факт программирования дополнительного ключа MyKey.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ MYKEY С СИСТЕМАМИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Система MyKey несовместима с теми системами дистанционного запуска двигателя, которые не получили одобрение компании Ford. Если требуется установить систему дистанционного запуска двигателя, обратитесь к авторизованному дилеру Ford, чтобы получить информацию о системах дистанционного запуска, сертифицированных компанией Ford.

Автомобили с послепродажными системами дистанционного запуска двигателя, одобренными компанией Ford

При использовании послепродажных систем дистанционного запуска двигателя, одобренных компанией Ford, автомобиль распознает эту систему в качестве дополнительного админ. ключа. Это параметр автомобиля, установленный по умолчанию. Можно также запрограммировать систему дистанционного запуска в качестве MyKey. Таким образом, меню состояния системы MyKey может включать систему дистанционного запуска в качестве дополнительного ключа в общем количестве **ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ MYKEY** или **ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ АДМИН. КЛЮЧИ**. См. раздел *Проверка состояния системы MyKey*.

При запуске автомобиля, оборудованного одобренной компанией Ford послепродажной системой дистанционного запуска двигателя, эта система глушит двигатель после открытия двери или включения передачи. Это делается намеренно. После повторного запуска двигателя система считывает состояние фактического ключа (обычный ключ или брелок для ключей системы интеллектуального доступа) вместо состояния системы дистанционного запуска.

В качестве дополнительной меры предосторожности владельцы автомобилей, оборудованных обычными ключами, могут запрограммировать систему дистанционного запуска в качестве MyKey, если водитель использует брелок дистанционного запуска. Таким образом, когда водитель MyKey запускает автомобиль с помощью системы дистанционного запуска, ограничения MyKey продолжают действовать.

При наличии одобренной компанией Ford послепродажной системы дистанционного запуска существует возможность непреднамеренного программирования всех фактических ключей в качестве MyKey. Если это произойдет, то брелок ключа дистанционного запуска станет

админ. ключом. При необходимости установки только одного фактического ключа в качестве MyKey или в случае, если такие ключи не нужны, следует использовать систему дистанционного запуска для удаления всех ключей MyKey. В этом случае выполните следующие действия.

- Сядьте в автомобиль и закройте все двери.
- Включите двигатель с помощью брелока дистанционного запуска.
- См. раздел *Удаление всех ключей системы MyKey*. Выполните шаги 1–3.

После удаления ключей можно будет создать новый MyKey. См. раздел *Создание MyKey*.

Примечание. Для автомобилей с ключами интеллектуального доступа (система запуска двигателя кнопкой) можно также запрограммировать систему дистанционного запуска в качестве MyKey. С брелоком дистанционного запуска обращайтесь как с любым другим админ. ключом.

Автомобили с послепродажными системами дистанционного запуска двигателя, которые не одобрены компанией Ford

Система MyKey несовместима с теми системами дистанционного запуска двигателя, которые не получили одобрение компании Ford. Если требуется установить систему дистанционного запуска двигателя, обратитесь к авторизованному дилеру Ford, чтобы получить информацию о системах, сертифицированных компанией Ford.

Следующие сведения **могут** пригодиться тем владельцам, которые установили систему дистанционного запуска двигателя, не одобренную компанией Ford. Представленные ниже действия не сделают систему MyKey совместимой с послепродажной системой дистанционного запуска двигателя, не одобренной компанией Ford, но помогут восстановить некоторые ее функции.

При использовании послепродажных систем дистанционного запуска двигателя, которые не одобрены компанией Ford, автомобиль может распознавать эту систему в качестве дополнительного админ. ключа с соответствующими правами. Если запустить двигатель, вставив ключ в замок зажигания и выполнив повторно выключение/включение, можно будет пользоваться некоторыми функциями MyKey. Такое действие заставит автомобиль считать обычный ключ вместо брелока дистанционного запуска, в результате чего для ключа будут предоставлены соответствующие права.

Примечание. Меню состояния системы MyKey может включать систему дистанционного запуска в качестве дополнительного ключа в общем количестве **ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ MYKEY** или **ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЕ АДМИН. КЛЮЧИ**. См. раздел *Проверка состояния системы MyKey*.

В качестве дополнительной меры предосторожности владельцы автомобилей, оборудованных обычными ключами, могут запрограммировать систему дистанционного запуска в качестве MyKey, если водитель использует брелок дистанционного запуска. Таким образом, когда водитель MyKey запускает автомобиль с помощью системы дистанционного запуска, ограничения MyKey продолжат действовать.

При наличии послепродажной системы дистанционного запуска, которая не одобрена компанией Ford, существует возможность непреднамеренного программирования всех фактических ключей в качестве MyKey. Если это произойдет, то брелок ключа дистанционного запуска станет админ. ключом. При необходимости установки только одного фактического ключа в качестве MyKey или в случае, если такие ключи не нужны, следует использовать систему дистанционного запуска для удаления всех ключей MyKey. В этом случае выполните следующие действия.

- Сядьте в автомобиль и закройте все двери.
- Включите двигатель с помощью брелока дистанционного запуска.
- См. раздел *Удаление всех ключей системы MyKey*. Выполните шаги 1–3.

После удаления ключей можно будет создать новый MyKey. См. раздел *Создание MyKey*.

Примечание. Для автомобилей с ключами интеллектуального доступа (система запуска двигателя кнопкой) можно также запрограммировать систему дистанционного запуска в качестве MyKey. С брелоком дистанционного запуска обращайтесь как с любым другим админ. ключом.

ФУНКЦИЯ MYKEY, ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины
Невозможность программирования системы MyKey.	• Ключ или брелок, используемый для запуска автомобиля, не имеет прав администрирования. • Ключ или брелок, используемый для запуска автомобиля, является единственным admin. ключом (всегда должен быть хотя бы один admin. ключ). • Автомобили с системой запуска двигателя кнопкой: Ключ системы интеллектуального доступа не размещен рядом с рулевой колонкой или в резервном слоте. Для получения более подробной информации см. раздел *Запуск и остановка автомобиля* • Пассивная противоугонная система SecuriLock отключена или находится в режиме использования без ограничений. • Автомобиль запущен с помощью системы дистанционного запуска, для которой не были запрограммированы права администрирования. Для получения более подробной информации см. раздел *Использование MyKey с системами дистанционного запуска*.
Не удается запрограммировать настраиваемые параметры.	• Ключ или брелок, используемый для запуска автомобиля, не имеет прав администрирования. • Ключи MyKey не созданы. Для получения более подробной информации см. раздел *Создание MyKey*. • Автомобиль запущен с помощью системы дистанционного доступа, для которой не были запрограммированы права администрирования. Для получения более подробной информации см. раздел *Использование MyKey с системами дистанционного запуска*.

Неисправность	Возможные причины
Невозможно удалить информацию ключей MyKey.	• Ключ или брелок, используемый для запуска автомобиля, не имеет прав администрирования. • Ключи MyKey не созданы. Для получения более подробной информации см. раздел *Создание MyKey*. • Автомобиль запущен с помощью системы дистанционного доступа, для которой не были запрограммированы права администрирования. Для получения более подробной информации см. раздел *Использование MyKey с системами дистанционного запуска*.
Единственный админ. ключ утерян.	• Приобретите новый ключ у авторизованного дилера.
Утерян ключ.	• Запрограммируйте дополнительный ключ. Для получения более подробной информации см. пункт *Система SecuriLock* в разделе Безопасность.
Все ключи случайно запрограммированы в качестве MyKey.	• Автомобиль располагает системой дистанционного запуска, которая распознается как админ. ключ. Удалите все ключи MyKey с помощью системы дистанционного запуска. Для получения более подробной информации см. раздел *Использование MyKey с системами дистанционного запуска*. • Система автомобиля не распознает никакие запрограммированные ключи MyKey. Для получения более подробной информации см. раздел *Создание MyKey*.

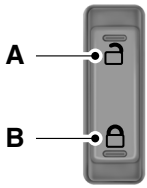
Неисправность	Возможные причины
MyKey содержит всего один дополнительный ключ.	• В качестве MyKey запрограммирован неизвестный ключ. • Автомобиль оснащен системой дистанционного запуска двигателя. Для получения более подробной информации см. раздел *Использование MyKey с системами дистанционного запуска*.
Админ. ключ содержит всего один дополнительный ключ.	• В качестве админ. ключа для автомобиля запрограммирован неизвестный ключ. • Автомобиль оснащен системой дистанционного запуска двигателя. Для получения более подробной информации см. раздел *Использование MyKey с системами дистанционного запуска*.
Пройденный путь в системе MyKey не увеличивается.	• Пользователь MyKey не использует ключ MyKey. • Владелец админ. ключа удалил ключи системы MyKey и создал новые ключи MyKey. • Система ключей была сброшена.
Для ключа интеллектуального доступа нет функций MyKey.	• Запуск двигателя осуществляется админ. брелоком. • Ключи MyKey не созданы. Для получения более подробной информации см. раздел *Создание MyKey*.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ

Для запирания и отпирания дверей автомобиля можно использовать выключатель электрического замка дверей или пульт дистанционного управления.

Замки дверей с электроприводом

Выключатель электрического замка дверей расположен на панелях дверей водителя и переднего пассажира.



A. Отпереть

B. Запереть

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления можно использовать в любое время, когда двигатель автомобиля выключен.

Отпирание дверей (отпирание в два этапа)

Нажмите эту кнопку, чтобы отпереть дверь водителя.

Нажмите эту же кнопку еще раз и удерживайте в течение трех секунд, чтобы отпереть все двери. Указатели поворота мигнут несколько раз.

Для включения или отключения двухступенчатого отпирания нажмите и удерживайте кнопки запирания и отпирания на пульте дистанционного управления в течение четырех секунд. Отключение отпирания в два этапа дает возможность отпирать все двери автомобиля по одному нажатию кнопки. Указатели поворота мигнут дважды, чтобы обозначить изменения режима отпирания. Режим отпирания имеется на пульте дистанционного управления, клавиатуре системы бесключевого входа или системе интеллектуального доступа.

Ключ интеллектуального доступа в двери водителя разблокирует все двери, если отпирание в два этапа отключено.

Запирание дверей

Нажмите кнопку, чтобы запереть все двери. Включатся указатели поворота.

Нажмите кнопку еще раз в течение трех секунд, чтобы подтвердить закрывание всех дверей. Двери снова будут заперты, если все двери и багажное отделение закрыты, то будет подан звуковой сигнал и мигнут указатели поворота.

Примечание. Если какая-либо из дверей, багажное отделение или капот (в автомобилях с противоугонной сигнализацией или системой дистанционного запуска двигателя) будут открыты, то звуковой сигнал прозвучит дважды, однако указатели не будут мигать.

Задняя поднимающаяся дверь с электроприводом (при наличии)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перед использованием модуля управления задней поднимающейся двери с электроприводом убедитесь в том, что в зоне поднятия двери нет людей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон автомобиля, проверьте, чтобы задняя поднимающаяся дверь была закрыта и заблокирована. Это также предотвратит выпадение груза или пассажиров. Если во время вождения необходимо оставить заднюю поднимающуюся дверь открытой, то вентиляционные отверстия или окна должны быть открытыми, чтобы наружный воздух попадал в салон автомобиля. Невыполнение данного требования может нанести серьезный вред здоровью.

Примечание. Для предотвращения повреждения задней поднимающейся двери соблюдайте осторожность при ее открывании/закрывании в гараже или других закрытых помещениях.

Дважды нажмите кнопку в течение трех секунд, чтобы открыть или закрыть заднюю поднимающуюся дверь или чтобы изменить направление движения.

Функция интеллектуальной разблокировки интегрированного передатчика

Данная функция применяется для исключения запирания дверей в то время, когда вы находитесь снаружи автомобиля, а ключ вставлен в зажигание.

Если вы откроете одну из передних дверей и заблокируете двери автомобиля при помощи выключателя электрического замка дверей, то все двери автомобиля сначала заблокируются, а затем разблокируются, если при этом ключ будет находиться в зажигании.

Если ключ находится в зажигании, двери автомобиля все равно можно запереть. Для этого воспользуйтесь клавиатурой системы бесключевого входа при закрытой двери водителя или нажмите кнопку блокировки на передатчике, даже если двери не закрыты.

Если обе передние двери закрыты, можно запереть двери автомобиля любым способом независимо от того, вставлен ключ в зажигание или нет.

Функция автозапирания (если включена)

Функция автозапирания запирает все двери, если:

- все двери закрыты;
- зажигание включено;
- автомобиль движется на любой передаче;
- автомобиль развил скорость более 12 миль/ч (20 км/ч).

Функция автозапирания срабатывает повторно, если:

- при включенном зажигании какая-либо из дверей была открыта, а затем закрыта, скорость автомобиля при этом не превышала 9 миль/ч (15 км/ч);
- после этого автомобиль развил скорость более 12 миль/ч (20 км/ч).

Функция автоотпирания (если включена)

Функция автоотпирания будет отпирать все двери, если:

- зажигание включено, все двери закрыты, автомобиль движется со скоростью более 12 миль/ч (20 км/ч);
- автомобиль остановился, ключ зажигания был переведен в положение «Выкл» или режим электропитания вспомогательного оборудования;
- в течение 10 минут после перевода ключа зажигания в положение «Выкл» или режим электропитания вспомогательного оборудования была открыта дверь водителя.

Примечание. Автоматическое отпирание дверей не выполнится, если двери заперты при помощи электронного управления после того, как было выключено зажигание, и перед открытием двери водителя.

Включение или отключение

Примечание. Включение или отключение функций автозапирания и автоотпирания осуществляется независимо друг от друга.

Для отключения или включения данных функций:

- обратитесь к авторизованному дилеру;
- используйте информационный дисплей (при наличии этой функции).

Включение освещения салона во время посадки

При использовании интегрированного передатчика, ключа интеллектуального доступа или клавиатуры бесключевого входа для отпирания дверей автомобиля загораются плафоны освещения салона и некоторые наружные фонари.

Система отключает освещение, если:

- включено зажигание;
- была нажата кнопка блокировки на пульте дистанционного управления;
- двери автомобиля заперты с помощью клавиатуры бесключевого входа
- через 25 секунд после включения освещения.

Освещение не выключится, если:

- оно было включено при помощи регулятора освещения;
- открыта какая-либо из дверей.

Освещение при выходе

Если все двери закрыты, зажигание выключено, а ключ извлечен из замка зажигания, то в этом случае загораются плафоны освещения салона и некоторые наружные фонари (только для интегрированного передатчика положения ключа).

Фонари погаснут, если все двери останутся закрытыми и:

- пройдет 25 секунд;
- в замок зажигания вставлен ключ (только при наличии интегрированного передатчика положения ключа);
- нажата кнопка **ПУСК/ОСТАНОВ** (только при наличии ключа интеллектуального доступа).

Регулятор потребляемой мощности

Если лампы освещения подножки, потолочные плафоны или фары будут оставлены включенными, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи отключит их через 10 минут после выключения зажигания.

Регулятор потребляемой мощности в режиме электропитания вспомогательного оборудования для ключей интеллектуального доступа (при наличии)

Если оставить автомобиль с работающим двигателем, он будет выключен при обнаружении разряда аккумуляторной батареи или по прошествии 45 минут.

ЗАДНЯЯ ПОДНИМАЮЩАЯСЯ ДВЕРЬ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перевозка людей в грузовом отсеке снаружи или внутри автомобиля чрезвычайно опасна. При столкновении риск получения серьезной травмы или смертельного исхода более высок для людей, находящихся в этих зонах. Не позволяйте людям находиться в какой-либо зоне автомобиля, не оснащенной сиденьями и ремнями безопасности. Убедитесь, что все пассажиры автомобиля находятся на сиденьях и используют ремни безопасности надлежащим образом.

Задняя поднимающаяся дверь с ручным управлением

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в салон автомобиля, проверьте, чтобы задняя поднимающаяся дверь была закрыта и заблокирована. Это также предотвратит выпадение груза или пассажиров. Если во время вождения необходимо оставить заднюю поднимающуюся дверь открытой, то вентиляционные отверстия или окна должны быть открытыми, чтобы наружный воздух попадал в салон автомобиля. Невыполнение данного требования может нанести серьезный вред здоровью.

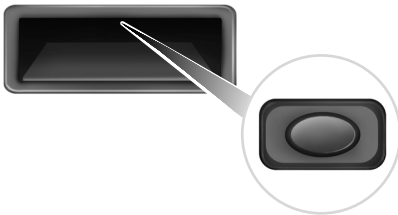
Примечание. Для предотвращения повреждения задней поднимающейся двери соблюдайте осторожность при ее открывании/закрывании в гараже или других закрытых помещениях.

Примечание. Не допускайте, чтобы перевозимые предметы, например стойка для перевозки велосипеда, выступали за спойлер,

стекло или заднюю поднимающуюся дверь. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.

Примечание. Во время движения не оставляйте заднюю поднимающуюся дверь открытой. Это может привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.

Область задней поднимающейся двери предназначена только для перевозки грузов, а не пассажиров.



Чтобы открыть заднюю поднимающуюся дверь: нажмите кнопку, расположенную в верхней части ручки задней поднимающейся двери, чтобы разблокировать дверь, затем потяните за внешнюю ручку.

Если в системе электропитания автомобиля произошел сбой, можно открыть защелку изнутри автомобиля. Воспользуйтесь панелью для доступа на отделке задней поднимающейся двери.

Задняя поднимающаяся дверь с электроприводом (при наличии)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перед использованием модуля управления задней поднимающейся дверью с электроприводом убедитесь в том, что в зоне поднятия двери отсутствуют люди.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Ключи должны храниться в месте, недоступном для детей. Не разрешайте детям играть рядом с открытой или работающей задней поднимающейся дверью с приводом и открывать/закрывать ее.

Примечание. Включение/выключение зажигания во время закрывания задней поднимающейся двери при ее приближении к защелке может привести к изменению направления движения двери и ее повторному открыванию. Перед тем как выполнять какие-либо действия или двигаться с места, проверьте, что задняя поднимающаяся дверь закрыта, особенно если автомобиль находится в замкнутом пространстве, например в гараже или на крытой парковке. Если дверь открыта, то такие действия могут привести к поломке задней поднимающейся двери или ее компонентов.

Примечание. Не следует ездить с открытой задней поднимающейся дверью, ее необходимо плотно закрыть и отключить функцию привода.

Примечание. При эксплуатации в сильные морозы до -40 °F (-40 °C) или на крутых склонах рекомендуется использовать ручное управление задней поднимающейся дверью.

Включение или отключение привода задней поднимающейся двери можно выполнять при помощи информационного дисплея. Независимо от настроек управление задней поднимающейся дверью можно осуществлять при помощи пульта дистанционного управления и кнопки на панели приборов.

Открывание и закрывание задней поднимающейся двери с приводом

Примечание. Направление движения задней поднимающейся двери можно изменить, если повторно нажать кнопку на панели приборов, кнопку управления на задней поднимающейся двери или дважды нажать кнопку передатчика.

Задняя поднимающаяся дверь функционирует только в том случае, если рычаг переключения передач автомобиля находится в положении **P.**

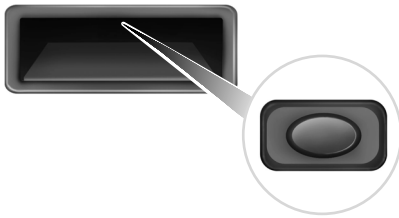
Когда задняя поднимающаяся дверь начнет закрываться, раздастся три звуковых сигнала. Если при попытке закрывания раздается один звуковой сигнал, это означает неисправность, вызванную следующими причинами.

- Зажигание включено, а рычаг переключения передач не находится в положении **P**.
- Низкое напряжение аккумуляторной батареи (ниже минимального рабочего напряжения).
- Скорость движения автомобиля равна 3 мили/ч (5 км/ч) или более.

Если после запроса на открывание направление движения задней поднимающейся двери изменилось и она начала закрываться, то короткий непрерывный сигнал извещает о чрезмерной нагрузке на задний борт или на возможную неисправность стойки. Если после снятия нагрузки короткий звуковой сигнал не отключается, проверьте систему у официального дилера.

Для открывания или закрывания двери с панели приборов: нажмите кнопку на панели приборов.

Для открывания или закрывания двери с помощью пульта дистанционного управления: в течение трех секунд дважды нажмите кнопку на пульте дистанционного управления.



Для открывания или закрывания двери с помощью кнопки управления на задней поднимающейся двери:

1. отоприте заднюю поднимающуюся дверь с помощью пульта дистанционного управления или кнопки отпирания электрического замка дверей. Если передатчик интеллектуального доступа находится на расстоянии 3 футов (1 м) от задней поднимающейся двери, ее можно разблокировать, нажав кнопку отпирания задней поднимающейся двери.

2. Нажмите кнопку управления, расположенную в верхней части ручки задней поднимающейся двери.

Примечание. Нажмите кнопку управления и дайте системе привода открыть заднюю поднимающуюся дверь. Ручное толкающее или вытягивающее усилие может активировать функцию возврата при встрече с препятствием и прекратить открывание или закрывание задней поднимающейся двери.

Для закрывания с помощью органа управления грузового отсека: нажмите и отпустите кнопку, расположенную в области грузового отсека.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При использовании заднего выключателя следите за тем, чтобы на пути задней поднимающейся двери не было посторонних предметов или людей.

Обнаружение препятствий

Во время закрывания: при обнаружении препятствия задняя поднимающаяся дверь изменяет направление движения в сторону полного открывания. Когда привод начинает повторно открывать заднюю поднимающуюся дверь, трижды подается звуковой сигнал. Чтобы закрыть заднюю поднимающуюся дверь, уберите посторонние предметы, образующие препятствие.

Примечание. При посадке в автомобиль кузов начинает качаться, если в этом момент задняя поднимающаяся дверь закрывалась, произойдет срабатывание системы обнаружения препятствий. Для исключения такой ситуации перед посадкой в автомобиль дождитесь полного закрывания задней поднимающейся двери с приводом. Перед тем как тронуться с места, проверьте на щитке приборов наличие сообщений или предупреждающих сигналов о незакрытой двери или задней поднимающейся двери. Невыполнение данного требования может привести к тому, что задняя поднимающаяся дверь случайно останется открытой во время движения.

Во время открывания: если система обнаружит препятствие, то она будет остановлена и трижды прозвучит звуковой сигнал. Чтобы открыть заднюю поднимающуюся дверь, уберите посторонние предметы, образующие препятствие.

Сброс настроек задней поднимающейся двери с приводом

Неполадки в работе задней поднимающейся двери и необходимость в сбросе настроек могут возникать в следующих случаях.

- Низкое напряжение или полностью разряженная аккумуляторная батарея.
- Отсоединение аккумуляторной батареи.
- Задняя поднимающаяся дверь была оставлена открытой при закрывании вручную (не заперта).

Для сброса настроек задней поднимающейся двери с приводом выполните следующие действия.

1. Отсоедините аккумуляторную батарею на 20 секунд, затем снова подсоедините ее.

2. Вручную закройте и полностью заблокируйте заднюю поднимающуюся дверь.

3. Откройте заднюю поднимающуюся дверь с помощью пульта дистанционного управления или кнопки управления на панели приборов.

КЛАВИАТУРА БЕСКЛЮЧЕВОГО ВХОДА SECURICODE™ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Клавиатуру можно использовать в следующих целях:

- запирание или отпирание дверей;
- вызов функций из памяти (при наличии);
- включение и отключение функции автозапирания и автоотпирания;
- программирование и удаление пользовательских кодов;
- включение и отключение противоугонной сигнализации (при наличии).

Для эксплуатации клавиатуры на заводе-изготовителе установлен код доступа из пяти цифр. Этот код находится на памятке владельца в бардачке, либо его можно узнать у официального дилера. Также можно задавать до пяти собственных кодов входа, состоящих из пяти цифр.

Программирование индивидуального кода входа

Для задания собственного кода входа выполните следующие действия.

1. Введите код, предустановленный изготовителем.

2. Нажмите на клавиатуре кнопку **1•2** в течение пяти секунд.

3. Введите индивидуальный пятизначный код. Каждую кнопку с цифрой необходимо нажимать в течение пяти секунд после нажатия предыдущей.

4. Для вызова функций из памяти введите шестую цифру **1•2** для сохранения параметров водителя 1 или **3•4** для сохранения параметров водителя 2.

Примечание. Нажатие кнопок **5•6**, **7•8** или **9•0** на клавиатуре в качестве шестой цифры не вызовет настройку системы памяти для водителя.

Примечание. Предустановленный изготовителем код не может быть связан с настройкой памяти.

5. В подтверждение завершения программирования двери будут заблокированы и разблокированы.

Индивидуальный код входа можно также запрограммировать с помощью системы MyFord Touch или MyLincoln Touch. Дополнительные сведения см. в разделе *MyFord Touch* или *MyLincoln Touch*.

Рекомендации

- Не устанавливайте код из пяти одинаковых цифр.
- Не следует использовать пять идущих подряд цифр.
- Код, установленный на заводе, будет действовать даже при задании собственного кода.

Удаление индивидуального кода входа

1. Введите пятизначный код, предустановленный изготовителем.

2. Нажмите на клавиатуре кнопку **1•2** в течение пяти секунд и отпустите ее.

3. Нажмите и удерживайте кнопку **1•2** на протяжении двух секунд. Это действие необходимо завершить в течение пяти секунд после выполнения шага 2.

Теперь все индивидуальные коды удалены и будет действовать только пятизначный код входа, установленный на заводе.

Функция Anti-Scan

Клавиатура будет переведена в режим антисканирования после неправильного ввода кода семь раз (35 последовательных нажатий кнопок). В этом режиме клавиатура отключается на одну минуту и загорается индикатор.

Режим антисканирования будет отключен после того как:

- клавиатура неактивна в течение одной минуты;
- нажата кнопка отпирания на пульте дистанционного управления;
- включено зажигание;
- отпирание дверей автомобиля с помощью ключа интеллектуального доступа.

Запирание и отпирание дверей

Для отпирания двери водителя: введите пятизначный код, предустановленный изготовителем, или индивидуальный код. Каждую кнопку с цифрой необходимо нажимать в течение пяти секунд после нажатия предыдущей. Включатся плафоны освещения салона. **Примечание.** Все двери будут разблокированы, если функция отпирания в два этапа отключена. Дополнительные сведения см. в пункте *Запирание и отпирание* ранее в этом разделе.

Для отпирания всех дверей: введите код, предустановленный изготовителем, или индивидуальный код, а затем нажмите кнопку **3•4** в течение пяти секунд.

Для запирания всех дверей: нажмите и удерживайте кнопки **7•8** и **9•0** одновременно при закрытой двери водителя. Нет необходимости в предварительном вводе кода с клавиатуры.

ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА SECURILOCK®

Примечание. Система несовместима с теми послепродажными системами дистанционного запуска двигателя, которые не получили одобрение компании Ford. Использование таких систем может привести к возникновению проблем с запуском двигателя и ослаблению безопасности.

Примечание. Металлические предметы, электронные устройства или второй закодированный ключ, находящиеся на одной цепочке для ключей, могут стать причиной проблем с запуском двигателя, если они располагаются слишком близко к ключу. Не допускайте соприкосновения таких предметов с закодированным ключом во время запуска двигателя. При возникновении проблем с запуском выключите зажигание, отодвиньте все предметы на цепочке в сторону от закодированного ключа и перезапустите двигатель автомобиля.

Примечание. Не оставляйте копию закодированного ключа в автомобиле. Выходя из автомобиля, берите с собой ключи и запирайте двери.

Система предотвращает запуск двигателя до применения закодированного ключа, запрограммированного для автомобиля. При использовании неверного ключа запуск двигателя автомобиля невозможен. На информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Если при использовании правильно закодированного ключа двигатель не запускается, то это связано с неисправностью системы. На информационном дисплее появляется соответствующее сообщение.

Автоматическое включение сигнализации

Сигнализация автомобиля включается сразу после выключения зажигания.

Автоматическое отключение сигнализации

Сигнализация автомобиля отключается после включения зажигания при помощи закодированного ключа.

Запасные ключи

Примечание. Автомобиль может поставляться с двумя интегрированными передатчиками положения ключа или двумя ключами интеллектуального доступа.

Интегрированный передатчик положения ключа функционирует в качестве запрограммированного ключа зажигания, который управляет всеми замками и запускает двигатель, так же как пульт дистанционного управления.

Ключ интеллектуального доступа выполняет функции запрограммированного ключа, который управляет замком двери водителя и активирует интеллектуальный доступ с системой запуска двигателя кнопкой, так же как пульт дистанционного управления.

При утере или краже запрограммированных передатчиков или закодированных ключей SecuriLock (только для интегрированного передатчика положения ключа) и при отсутствии дополнительного закодированного ключа следует отбуксировать автомобиль к официальному дилеру. Необходимо будет удалить все коды ключа автомобиля и запрограммировать новые.

Чтобы избежать неудобств, дополнительно запрограммированный ключ следует хранить в безопасном месте (не в автомобиле). Запасные ключи можно приобрести у авторизованных дилеров.

Программирование дополнительного интегрированного передатчика положения ключа

Примечание. Можно запрограммировать для своего автомобиля не более восьми закодированных ключей. В качестве интегрированных передатчиков положения ключа можно использовать только четыре ключа из восьми.

Вы можете запрограммировать для своего автомобиля собственные интегрированные передатчики или стандартные закодированные ключи SecuriLock. Эта процедура может быть использована для программирования кода ключа иммобилайзера автомобиля и элемента дистанционного доступа с пульта дистанционного управления вашего автомобиля.

Допускается использовать только интегрированные передатчики положения ключа или стандартные ключи SecuriLock.

У вас должны быть в наличии два закодированных ключа, запрограммированных ранее, и новый незапрограммированный ключ. В случае утери ранее запрограммированных закодированных ключей обратитесь к авторизованному дилеру для выполнения программирования запасного ключа.

Перед началом процедуры внимательно ознакомьтесь с порядком ее выполнения.

1. Вставьте первый ранее запрограммированный закодированный ключ в замок зажигания.

2. Включите зажигание. Оставьте зажигание включенным на время не менее 3 и не более 10 секунд.

3. Выключите зажигание и вытащите первый закодированный ключ из замка зажигания.

4. Через 3 секунды после выключения зажигания, но не позже 10 секунд вставьте в замок зажигания второй, ранее запрограммированный закодированный ключ.

5. Включите зажигание. Оставьте зажигание включенным на время не менее 3 и не более 10 секунд.

6. Выключите зажигание и вытащите второй закодированный ключ из замка зажигания.

7. Через 3 секунды после выключения зажигания, но не позже 20 секунд после извлечения ранее запрограммированного закодированного ключа вставьте в замок зажигания новый незапрограммированный ключ.

8. Включите зажигание. Оставьте зажигание включенным по крайней мере на 6 секунд.

9. Извлеките запрограммированный закодированный ключ из замка зажигания.

При успешно проведенном программировании ключ сможет запускать двигатель автомобиля и выполнять функции системы дистанционного входа (если новый ключ является интегрированным передатчиком).

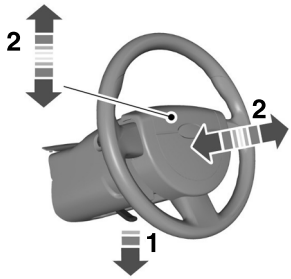
Если ключ не был запрограммирован, подождите 20 секунд и повторите шаги 1–8. В случае повторного неудачного завершения процедуры программирования обратитесь к авторизованному дилеру для программирования нового ключа.

Для программирования дополнительного ключа подождите 20 секунд, а затем повторите данную процедуру с шага 1.

РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не допускается регулирование рулевого колеса во время движения автомобиля.

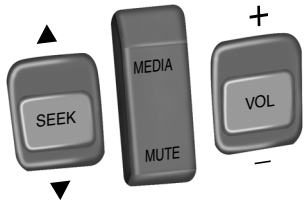
Примечание. Займите правильное положение на сиденье. См. пункт *Правильное положение водителя на сиденье* в разделе *Сиденья*.



1. Разблокируйте рулевую колонку.
2. Отрегулируйте рулевое колесо до необходимого положения.

3. Заблокируйте рулевую колонку.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ



SEEK: нажмите эту кнопку, чтобы выбрать следующую или предыдущую предварительную установку или аудиодорожку. Нажмите и удерживайте кнопку для выбора следующей или предыдущей частоты или для поиска нужной дорожки.

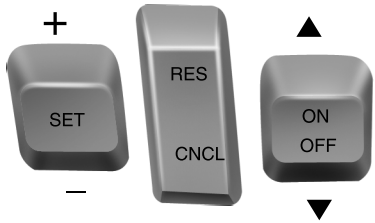
MEDIA: нажмите несколько раз, чтобы просмотреть доступные режимы воспроизведения аудиозаписей.

MUTE: нажмите для отключения звука радио.

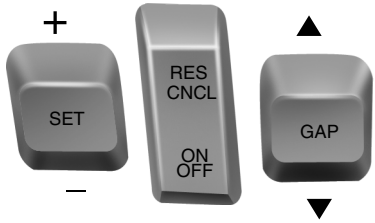
VOL (Volume): нажмите, чтобы увеличить или уменьшить громкость.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Тип 1



Тип 2



Дополнительные сведения об этой функции см. в разделе *Система круиз-контроля*.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫМ ДИСПЛЕЕМ

Для получения более подробной информации см. раздел *Информационные дисплеи*.

Функции управления дисплеем щитка приборов

При наличии

Система MyFord: данные функции управления аналогичны функциям центра управления, расположенного на передней панели. См. пункт *Система MyFord* раздела *Аудиосистемы*.

Система MyFord Touch: воспользуйтесь этими органами управления для регулировки правой стороны дисплея щитка приборов. Используйте их для навигации по экрану, затем нажмите кнопку **OK** для выбора. См. раздел *MyFord Touch*.

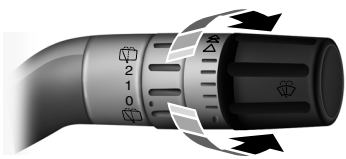
СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Примечание. Перед включением стеклоочистителей ветрового стекла в условиях обледенения полностью удалите лед и иней с ветрового стекла.

Примечание. Перед въездом на мойку убедитесь в том, что очистители ветрового стекла выключены.

Примечание. Если щетки стеклоочистителя начинают оставлять полосы или разводы, очистите ветровое стекло и щетки стеклоочистителя. Если неисправность осталась, установите новые щетки стеклоочистителей.

Примечание. Не используйте стеклоочистители на сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на ветровом стекле, повреждению щеток стеклоочистителя или перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Перед тем как очистить сухое ветровое стекло, воспользуйтесь омывателем ветрового стекла.



Для увеличения скорости работы стеклоочистителей поверните наконечник органа управления от себя. Для уменьшения скорости поверните наконечник к себе.

Для выполнения стеклоочистителем одного движения нажмите и отпустите подрулевой переключатель.

Стеклоочистители, работающие в зависимости от скорости движения автомобиля (при наличии)

При увеличении скорости движения автомобиля и выборе прерывистого режима стеклоочистителя интервал очистки уменьшается.

ОМЫВАТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Примечание. Не используйте стеклоочистители на сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на ветровом стекле, повреждению щеток стеклоочистителя или перегоранию электродвигателя стеклоочистителя. Перед тем как очистить сухое ветровое стекло, воспользуйтесь омывателем ветрового стекла.

Примечание. Не включайте омыватель при пустом бачке. Это может привести к перегреву насоса омывателя.

Для включения омывателя нажмите на наконечник подрулевого переключателя.

- При кратком нажатии стеклоочистители выполняют три движения по смоченному жидкостью омывателя стеклу.
- Длительное нажатие и удержание приводит в действие стеклоочистители и омыватели на 10 секунд.

После омывания стекла стеклоочистители продолжают работать в течение нескольких секунд для удаления оставшейся жидкости омывателя. Для включения и выключения данной функции можно использовать информационный дисплей.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛИ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Поверните движущуюся часть рычага для выбора.

2 — прерывистый режим работы (короткие паузы между движениями).

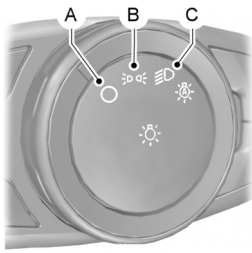
1 — прерывистый режим работы (длительные паузы между движениями).

0 — выключение.

Для того чтобы включить омыватель заднего стекла, поверните и удерживайте рычаг управления в верхнем или нижнем положении. При отпускании рычаг управления вернется в положение **2** или **0**.

При выборе передачи заднего хода, если передние стеклоочистители активированы, задний стеклоочиститель переключается на прерывистый режим работы. Включение и отключение данной функции можно выполнить с помощью информационного дисплея.

УПРАВЛЕНИЕ ОСВЕЩЕНИЕМ



A. Выключить

B. Габаритные фонари, лампы подсветки панели приборов, лампы освещения номерного знака и задние габаритные фонари

C. Фары

Дальний свет

Для включения дальнего света переведите рычаг вперед.

Для выключения дальнего света снова переведите рычаг вперед или потяните его на себя.

Сигнализация светом фар

•Для включения легким движением потяните на себя, для отключения отпустите.

Коррекция наклона света фар

Уровень наклона фар можно отрегулировать в соответствии с нагрузкой автомобиля. Поверните переключатель управления освещением влево, чтобы опустить фары, и вправо, чтобы поднять их.

Нагрузка		Груз в багажном отделении[1]	Положения переключателя управления освещением
Передние сиденья	Сиденья второго ряда		Двигатель 3.5L V6
1–2	—	—	0
1–2	3	—	0.5
1–2	3	Макс.	1
1	—	Макс.	2
[1]См. табличку изготовителя в *заправочных объемах и технических характеристиках.*			

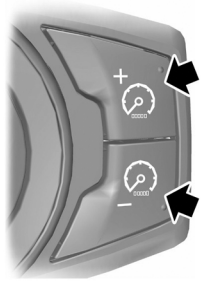
Регулировка системы автоматического контроля света (при наличии)

Система автоматического управления включением внешнего освещения обеспечивает автоматическое включение и выключение фонарей внешнего освещения, которые в обычных условиях управляются модулем управления фарами в зависимости от условий освещенности.

- Для включения системы автоматического управления включением внешнего освещения переведите переключатель в положение .
- Для выключения системы автоматического управления включением внешнего освещения переведите переключатель из этого положения.

Система автоматического управления включением внешнего освещения также поддерживает лампы включенными в течение заданного промежутка времени после выключения зажигания. С помощью процедуры программирования, описанного в разделе *Задержка выключения фар*, можно изменить этот интервал.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ



Нажмите несколько раз или нажмите и удерживайте до достижения желаемого уровня.

Примечание. Если центр сообщений относится к верхнему уровню, то на нем появится сообщение, которое будет постепенно отображать положение регулятора по отношению к шагам регулировки яркости подсветки. Данные шаги отличаются при регулировании освещения в дневное и ночное время.

Примечание. Если аккумуляторная батарея отсоединена, разряжена или на автомобиль установлена новая батарея, то регулятор освещенности автоматически установит уровень освещения на максимальный.

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР

Выключение фар после выключения зажигания можно отложить до трех минут.

Для изменения времени задержки выключения выполните действия, перечисленные ниже (шаги 1–6 необходимо выполнить в течение 10 секунд).

1. Выключите зажигание.

2. Переведите переключатель управления освещением в положение автоматического управления включением внешнего освещения.

3. Переведите переключатель управления освещением в положение отключения.

4. Включите зажигание.

5. Выключите зажигание.

6. Переведите переключатель управления освещением в положение автоматического управления включением внешнего освещения. Это приведет к включению фар и габаритных фонарей.

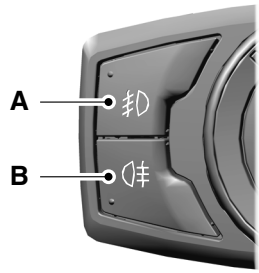
7. По истечении времени, необходимого для задержки выключения фар, поверните переключатель управления освещением в положение выключения. Фары и габаритные фонари выключатся. Время задержки отключения фар может иметь следующие значения:

- выключить;

- 10 секунд;
- 20 секунд;
- 120 секунд.

Примечание. Для регулировки времени задержки можно использовать органы управления дисплея на щитке приборов. См. раздел *Информационные дисплеи*.

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Противотуманные фары можно включить в том случае, когда переключатель управления освещением находится в положении включения фар, габаритных фонарей или автоматического управления включением внешнего освещения, а дальний свет выключен.

A. Нажмите верхнюю кнопку. Включатся передние противотуманные фары.

B. Нажмите нижнюю кнопку. Включится задний противотуманный фонарь.

Повторное нажатие кнопок управления выключает противотуманные фары.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА

При включении верхнее или нижнее положение рычага указателя поворота не имеет механической блокировки. Включение и отключение органов управления указателями поворотов осуществляется электронным способом.

- Потяните вниз, чтобы включить левый указатель поворота.
- Потяните вверх, чтобы включить правый указатель поворота.
- Потяните еще раз в любую сторону, чтобы вручную отменить включение указателя поворота.

Примечание. Слегка нажмите на рычаг вверх или вниз, чтобы индикаторы поворота мигнули три раза для указания перемещения на другую полосу движения.

ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

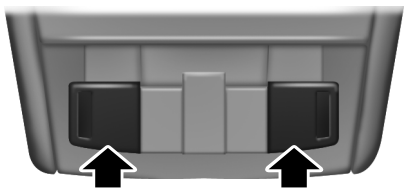
Органы управления потолочными плафонами

Предназначаются для ручного включения потолочных плафонов.

- Нажмите выключатель. Включатся внутренние лампы освещения подножек. Освещение останется включенным до повторного нажатия кнопки управления.

Лампы освещения дорожной карты для первого ряда (при наличии)

Чтобы включить лампы освещения дорожной карты, нажмите на внешний край защитного стекла. Лампы освещения дорожной карты для первого ряда загораются в следующих случаях.



- Открыта какая-либо из дверей.
- Нажата кнопка включения потолочных плафонов на панели приборов.
- Нажата кнопка управления дистанционным входом, зажигание выключено.

Лампы освещения дорожной карты/потолочные плафоны (при наличии)

Потолочные плафоны загораются в следующих случаях.

- Открыта какая-либо из дверей.
- Нажата кнопка включения потолочных плафонов на панели приборов.
- Нажата любая кнопка управления дистанционным входом, зажигание выключено.

Лампы освещения дорожной карты включаются нажатием кнопки с любой стороны рассеивателя.

Лампа освещения подножки в задней части

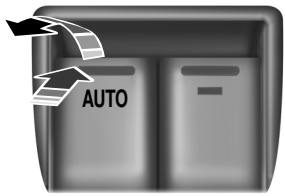
Лампы освещения подножки, расположенные в области грузового отсека, включаются в следующих случаях.

- Открыта какая-либо из дверей.
- Нажата любая кнопка управления дистанционным входом, зажигание выключено.

ОКНА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ СТЕКОЛ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра и не позволяйте им играть со стеклоподъемниками. Они могут получить серьезную травму.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При закрывании стеклоподъемников убедитесь, что на пути поднятия стекла нет никаких препятствий и что рядом с проемами окон нет детей или домашних животных.



Для управления окнами необходимо нажать или поднять переключатели.

- Чтобы открыть окно, нажмите на переключатель до первого фиксатора и удерживайте его в таком положении.
- Чтобы закрыть окно, поднимите переключатель до первого фиксатора и удерживайте его в таком положении.

Бафтинг заднего окна

Может быть слышен пульсирующий шум, когда одно или оба задних окна открыты. Для уменьшения этого шума опустите стекло переднего окна приблизительно на 2–3 дюйма (5–8 сантиметров).

Функция поднятия и опускания стекла «одним касанием» (окно со стороны водителя)

Данная функция позволяет автоматически открывать или закрывать окна.

Нажмите или поднимите переключатель до конца, затем отпустите. Окно полностью откроется или закроется. Чтобы остановить движение стекла, снова нажмите или поднимите выключатель.

Функция остановки и реверса стекла при возникновении препятствия

Если во время закрывания стекло встречает на своем пути препятствие, то стекло автоматически останавливается и немного открывается.

Отмена функции остановки и реверса стекла при возникновении препятствия

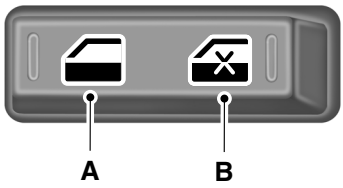
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если отключить функцию остановки и реверса стекла при возникновении препятствия, то стекло не остановится, если при его закрывании на пути окажется какое-либо препятствие. Будьте осторожны при закрывании окон, чтобы избежать травм или причинения повреждений автомобилю.

Потяните вверх переключатель стеклоподъемника и удерживайте его в течение двух секунд, пока окно не достигнет положения остановки/реверса. Окно продолжит закрываться при отключенной функции остановки/реверса. Если отпустить переключатель до полного закрывания окна, стеклоподъемник остановится.

Задержка выключения электропитания вспомогательного оборудования

Выключатели управления стеклоподъемниками будут работать в течение нескольких минут после выключения зажигания или до открывания любой передней двери.

Блокировка окон



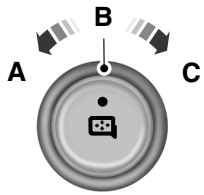
A. Отпереть
B. Запереть

Нажмите на данный переключатель, чтобы заблокировать или разблокировать переключатели управления задними окнами.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Наружные зеркала с электроприводом

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не следует регулировать зеркала во время движения автомобиля.



A. Левое зеркало

B. Выключить

C. Правое зеркало

Чтобы отрегулировать положение зеркал

1. Выберите зеркало для регулировки.

2. Поверните регулятор в том направлении, куда требуется наклонить зеркало.

3. Верните регулятор в центральное положение для блокировки зеркала в заданном положении.

Раскладывающиеся наружные зеркала

Надавите на зеркало в направлении стекла окна двери. При возврате в исходное положение убедитесь, что зеркало полностью зафиксировалось в кронштейне.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не следует регулировать зеркала во время движения автомобиля.

Примечание. Не допускается чистка корпуса или стекла зеркал с применением твердых абразивов, топливных материалов или других чистящих веществ, в состав которых входят бензин или аммиак.

Внутреннее зеркало можно настроить по своим предпочтениям. У некоторых зеркал есть вторая поворотная точка. Это позволяет поворачивать зеркало вверх или вниз и из стороны в сторону.

Чтобы уменьшить блики в ночное время, потяните на себя язычок под зеркалом.

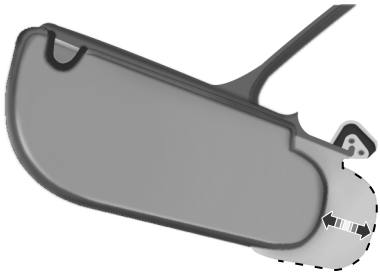
Зеркало с функцией автоматического затемнения (при наличии)

Примечание. Не закрывайте датчики на передней и задней части зеркала. Функционирование зеркала может быть нарушено. Пассажир, сидящий на заднем центральном сиденье, или поднятый задний подголовник также может преградить путь света к датчику.

Если позади вашего автомобиля появится яркий свет, то зеркало автоматически уменьшит силу света. Оно автоматически вернется к нормальному отражению при выборе передачи заднего хода для того, чтобы обеспечить хорошую видимость при движении задним ходом.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

Удлинение козырька



Поверните солнцезащитный козырек в сторону бокового окна и выдвиньте его назад для дополнительной защиты от солнца.

Перед перемещением солнцезащитного козырька к лобовому стеклу и фиксацией задвиньте выдвижную часть козырька.

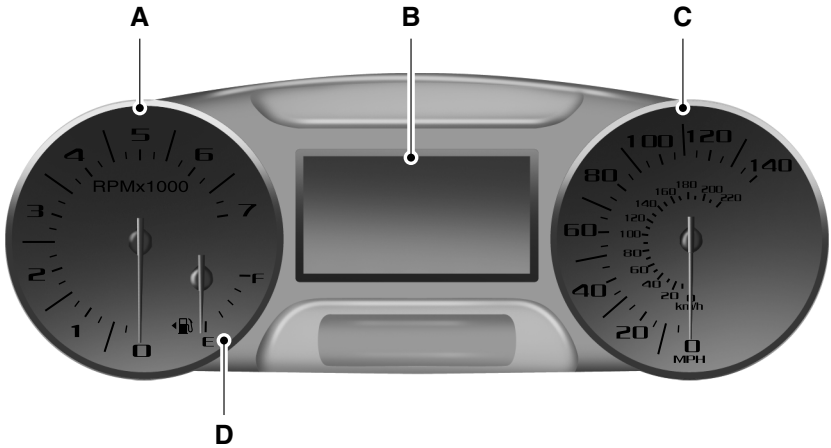
Косметическое зеркало с подсветкой на солнцезащитном козырьке (при наличии)

Поднимите крышку для включения лампы.

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Тип 1

Здесь представлен щиток приборов со стандартными единицами измерения — щиток приборов в метрической системе мер выглядит аналогичным образом.



A. Тахометр

B. Информационный дисплей. Для получения более подробной информации см. раздел *Информационные дисплеи*.

C. Спидометр

D. Указатель количества топлива

Указатель количества топлива

Показывает примерный остаток топлива в баке (когда зажигание включено). Если автомобиль находится в движении или расположен на склоне, то данные указателя количества топлива могут меняться. Стрелка, изображенная рядом со значком топлива, показывает, на какой стороне автомобиля расположен лючок крышки заливной горловины топливного бака.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ И ИНДИКАТОРЫ

Данные световые индикаторы предназначены для предупреждения об опасном состоянии автомобиля, которое может стать причиной дорогостоящего ремонта. При запуске двигателя автомобиля включаются различные лампы, чтобы подтвердить работоспособность систем. Если после запуска двигателя какие-нибудь лампы не выключаются, см. информацию по предупреждающей лампе соответствующей системы.

Примечание. Параметры работы некоторых предупреждающих сигналов (RTT) можно изменять. Данные индикаторы появляются на информационном дисплее и выполняют ту же функцию, что и предупреждающие сигналы, однако они не отображаются при запуске.

Сигнал готовности надувных подушек безопасности

Если при запуске двигателя данный сигнал не загорается, непрерывно мигает или не выключается, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру. Если данная контрольная лампа неисправна, раздается предупреждающий сигнал.

Антиблокировочная система тормозов

Если контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS) не выключается или непрерывно мигает, то это свидетельствует о неисправности. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру. Если сигнальная лампа тормозов светится, тормозная система в порядке.

Предупреждающий сигнал тормозной системы

Для того чтобы проверить работоспособность предупреждающего сигнала тормозной системы, она мгновенно загорается при включении зажигания для неработающего двигателя, при повороте ключа в положение между включением и запуском, а также при нажатии стояночного тормоза, если включено зажигание.

Если этот предупреждающий сигнал включается во время движения, проверьте, что стояночный тормоз выключен. Если стояночный тормоз не включен, то свечение этой лампы свидетельствует о низком уровне тормозной жидкости или неисправностях в тормозной системе. Обратитесь к авторизованному дилеру и проверьте систему.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Вождение автомобиля при включенном предупреждающем сигнале тормозной системы представляет опасность. Эффективность тормозной системы может быть значительно снижена. Вам может потребоваться больше времени для остановки автомобиля. Не откладывая, проверьте автомобиль у авторизованного дилера. Длительная езда с включенным стояночным тормозом может вызвать неисправность тормозной системы и привести к серьезной травме.

Система зарядки (RTT)

Индикатор загорается при недостаточном заряде аккумуляторной батареи. Если данная лампа не выключается во время работы двигателя, возможно наличие неисправности системы зарядки. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру. Это указывает на проблему с электрической системой или соответствующим элементом.

Указатель поворота

Загорается при включении лампы левого/правого указателя поворота или аварийной световой сигнализации. Если индикаторы не выключаются или мигают чаще, проверьте, не перегорела ли лампа.

Предупреждение об открытой двери (RTT)

Отображается при включенном зажигании и открытой двери (любой).

Сигнал низкого давления моторного масла (RTT)

Индикатор загорается при понижении давления масла ниже нормальных пределов.

Сигнал температуры охлаждающей жидкости двигателя (RTT)

Индикатор загорается при повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя. Незамедлительно остановите автомобиль, выключите двигатель и дайте ему остыть.

Система помощи при трогании на подъеме (при наличии) (RTT)

Индикатор загорается при включении системы помощи при трогании на подъеме.

Система индикации на ветровом стекле (при наличии)

В некоторых случаях использования системы адаптивного круиз-контроля и/или системы предупреждения столкновений на ветровом стекле загорается луч красного света. Он также загорается в момент запуска двигателя для подтверждения функционирования дисплея.

Сигнал фар дальнего света

Индикатор загорается при включении фар дальнего света.

Сигнал низкого уровня топлива (RTT)

Индикатор загорается при достижении минимального уровня топлива в топливном баке.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Индикатор загорается при возникновении низкого давления в шинах. Если при запуске двигателя или во время вождения контрольная лампа не выключается, необходимо проверить давление в шинах. При первом включении зажигания сигнал будет гореть в течение 3 секунд для проверки работоспособности лампы. Если сигнал не выключается или начинает мигать, как можно быстрее обратитесь к авторизованному дилеру.

Сигнал низкого уровня жидкости в омывателе (RTT)

Индикатор загорается по достижении низкого уровня жидкости в омывателе лобового стекла.

Сигнал габаритных фонарей (при наличии) (RTT)

Индикатор загорается при включении габаритных фонарей.

Сигнал неисправности/снижения мощности силового агрегата

Индикатор загорается при обнаружении неисправности силового агрегата или системы привода на четыре колеса (AWD). Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

Сигнал ремня безопасности

Напоминает о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Звуковое предупреждение Belt-Minder® также напомнит о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Предупреждение о приближении срока техобслуживания двигателя

Контрольная лампа *предупреждение о приближении срока техобслуживания двигателя* загорается при первом включении зажигания для проверки лампы и для обозначения готовности автомобиля к проверке/обслуживанию (I/M). Обычно контрольная лампа «Предупреждение о приближении срока техобслуживания двигателя» горит до начала проворачивания коленчатого вала двигателя. После этого она выключается, если нет никаких неисправностей. Однако если через 15 секунд контрольная лампа «Предупреждение о приближении срока техобслуживания двигателя» мигнет восемь раз, это означает, что автомобиль не готов к проверке I/M. См. пункт *Готовность к осмотру/обслуживанию (I/M)* раздела *Топливо и заправка*.

Постоянное свечение индикатора после запуска двигателя означает, что бортовая система диагностики (OBD-II) обнаружила неисправность. См. пункт *Бортовая диагностика (OBD-II)* в разделе *Топливо и заправка*. Если индикатор мигает, в двигателе произошел пропуск горения смеси, который мог повредить каталитический нейтрализатор. Продолжайте поездку в умеренном режиме (избегайте сильного ускорения и замедления) и незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру для проведения сервисного обслуживания автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При определенных условиях возникновения пропуска горения смеси в двигателе чрезвычайно высокая температура могла вызвать повреждения каталитического нейтрализатора, топливной системы, покрытий пола салона или других элементов автомобиля, что может привести к пожару в автомобиле.

Управление скоростью (при наличии) (RTT)

Контрольная лампа системы управления скоростью может светиться разными цветами, чтобы обозначить различные режимы системы.

- Включена (серый цвет — тип 1 и тип 2): включение системы управления скоростью. Выключается при отключении системы управления скоростью.
- Задействована (белый цвет — тип 1, зеленый цвет — тип 2): включение системы управления скоростью. Выключается при отключении системы управления скоростью.

Сигнал системы курсовой устойчивости

Отображается при активации системы AdvanceTrac®/контроля тягового усилия. Если сигнал не выключается, незамедлительно проведите сервисное обслуживание системы.

Отключение системы курсовой устойчивости

Индикатор загорается при отключении водителем системы AdvanceTrac®/контроля тягового усилия.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Сигнал предупреждения о наличии ключа в замке зажигания

Звучит в том случае, если ключ остался в замке зажигания в положении выключения зажигания или электропитания вспомогательного оборудования, а дверь водителя открыта.

Система предупреждения для автомобиля с системой бесключевого входа (при наличии)

Звучит в том случае, если двигатель автомобиля с системой бесключевого входа работает и дверь водителя открыта.

Сигнал предупреждения о включенных фарах

Звучит в том случае, если фары или габаритные фонари включены, зажигание выключено (ключ не в замке зажигания) и при этом открыта дверь водителя.

Сигнал предупреждения о включенном стояночном тормозе

Звучит, если вы начали движение при включенном стояночном тормозе. Если предупреждающий сигнал не выключается после того, как вы выключили стояночный тормоз, незамедлительно проверьте систему у авторизованного дилера.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, авариям и травмам. Настоятельно рекомендуется соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь внимание водителя от дороги. В первую очередь вы отвечаете за безопасную эксплуатацию автомобиля. Рекомендуется воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

Управление различными системами автомобиля может осуществляться с помощью элементов управления информационным дисплеем, расположенных на рулевом колесе. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее.

Органы управления информационным дисплеем (тип 1)

- Воспользуйтесь кнопками со стрелками вверх и вниз, чтобы просмотреть и выделить пункты меню.
- Для входа в подменю нажмите кнопку со стрелкой вправо.
- Для выхода из меню нажмите кнопку со стрелкой влево.
- Нажмите кнопку OK, чтобы выбрать и подтвердить настройки/сообщения.

Меню

Доступ к меню можно получить с помощью устройства управления информационным дисплеем.

Примечание. Некоторые пункты меню могут немного отличаться от стандартных либо отсутствовать (если являются дополнительными).

†Пробег 1/2
Счетчик общего пробега
Таймер пробега
Оставшееся расстояние до опорожнения топливного бака
Текущий расход топлива
Средний расход топлива
Расход топлива
Компас (расположен в нижней части дисплея). **Примечание.** Будет также отображаться в других меню.
Счетчик общего пробега (расположен в нижней части дисплея). **Примечание.** Будет также отображаться в других меню.
†Для получения более подробной информации см. пункт *Бортовой компьютер* выше в данном разделе.

Информация
Система интеллектуального привода на четыре колеса (AWD) — отображает распределение мощности между передними и задними колесами. При передаче большей мощности на передние или задние колеса данная зона заполнена больше.
Расстояние MyKey® (если ключ запрограммирован) — пройденное расстояние с использованием запрограммированного ключа.
Информация о MyKey® — количество запрограммированных ключей MyKey и админ. ключей.
Темп. охлад. жидкости — индикатор изменяет цвет для обозначения разных состояний охлаждающей жидкости: синий — холодная, серый — нормальная, красный — горячая. Если температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальный диапазон, при первой же возможности остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги, выключите двигатель и дайте ему остыть.

Настройки			
Системы помощи водителю	Система контроля тягового усилия		
	Система мониторинга мертвых зон		
	Система предупреждения столкновений	Чувствительность	Высокая, нормальная или низкая
		Звуковые сигналы (недоступно при использовании MyKey)	
		Предупреждения (недоступно при использовании MyKey)	
	Система предупреждения о помехе сбоку		
	Задняя система помощи при парковке		
	Стабилизация прицепа		
Дисплей	Язык	Английский, испанский или французский	
	Единицы измерения	Расстояние	Мили и галлоны или километры и литры
		Температура	по Фаренгейту (°F) или Цельсию (°C)

Настройки			
Системы повышения удобства управления	Задержка выключения системы автоматического управления включением внешнего освещения	Выключение или количество секунд	
	Компас (только для автомобилей, не оборудованных системой MyFord Touch)	Дисплей	
		Калибровка (при наличии)	Удерживайте нажатой кнопку OK для выполнения калибровки
		Зона (1–15)	
	Расчет запаса хода на оставшемся в баке топливе	Нормальный режим или буксировка	
	Удобная посадка/высадка		
	Замки	Автозапирание	
		Автоотпирание	
		Дистанц. отпирание	Все двери или сначала дверь водителя
	Сброс срока службы моторного масла	Установите XXX %	
	Задняя поднимающаяся дверь с электроприводом	Включение или отключение выключателя	
	Система дистанционного запуска двигателя	Система управления микроклиматом	Обогреватель — кондиционер/ автоматические и последние настройки
			Рулевое колесо/«Авто» или «Выкл»
			Обогреватель ветрового стекла/«Авто» или «Выкл»
			Обогреватель заднего стекла/«Авто» или «Выкл»
			Сиденье водителя/«Авто» или «Выкл»
			Сиденье пассажира/«Авто» или «Выкл»
		Продолжительность	(5, 10 или 15 минут)
		Тихий запуск	
		Система	
	Стеклоочистители	Дополнительный ход щеток стеклоочистителя	
		Датчик дождя	
		Активация заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода	

Настройки		
MyKey	Создать MyKey	Удерживайте нажатой кнопку OK для создания MyKey
	Система 911 Assist	Всегда вкл./по выбору пользователя
	Система контроля тягового усилия	Всегда вкл. или по выбору пользователя
	Максимальная скорость	80 миль/ч (130 км/ч) или выкл.
	Предупреждение о скорости движения	45 миль/ч (75 км/ч), 55 миль/ч (90 км/ч), 65 миль/ч (105 км/ч) или выкл.
	Ограничитель громкости	
	Сброс MyKeys	Удерживайте нажатой кнопку OK для сброса MyKeys
Перезагрузка системы	Удерживайте нажатой кнопку OK для возврата системы к заводским настройкам по умолчанию	

Проверка системы
Все активные предупреждения отображаются первыми (если применимо). Меню «Проверка системы» может выглядеть иначе в зависимости от параметров оборудования и текущего состояния автомобиля. Для прокрутки списка используйте кнопки со стрелками вверх/вниз.

Бортовой компьютер

Сброс бортового компьютера

Нажмите и удерживайте кнопку OK на текущем экране, чтобы сбросить информацию о текущем маршруте, пройденном расстоянии, времени и количестве израсходованного топлива.

Счетчик общего пробега

Показывает пробег индивидуальных поездок.

Запаса хода на оставшемся в баке топливе

Отображает приблизительное расстояние, которое автомобиль сможет проехать на оставшемся в баке топливе. Эта величина может изменяться в соответствии с режимом движения.

Текущий расход топлива

Показывает текущий расход топлива.

Средний расход топлива

Показывает средний расход топлива с момента последнего сброса данной функции.

Расход топлива

Показывает количество топлива, израсходованного за данную поездку.

Счетчик общего пробега

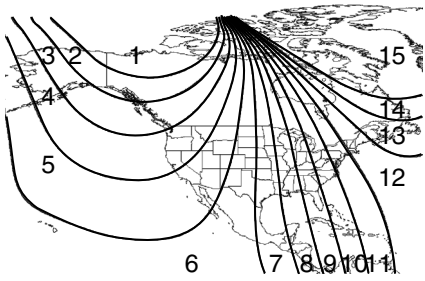
Показывает общий пробег автомобиля.

Компас (только для автомобилей, не оборудованных системой MyFord/MyLincoln Touch)

Отображает направление движения автомобиля.

Для выполнения калибровки компаса: войдите в меню компаса и выберите «Калибровка». Следуйте инструкциям.

Для установки зоны компаса: войдите в меню компаса и выберите «Настройка». Следуйте инструкциям. Для определения подходящей магнитной зоны см. схему ниже.



Определите, в какой магнитной зоне вы находитесь с помощью карты зон.

Информационные сообщения

Дополнительные сведения см. в пункте *Информационные сообщения* ниже в этом разделе.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ

Примечание. В зависимости от функций автомобиля не все сообщения будут отображаться или будут доступными. Некоторые сообщения могут быть сокращены в зависимости от типа щитка приборов в автомобиле.

Нажмите кнопку OK для подтверждения и удаления отдельных сообщений с информационного дисплея. Прочие сообщения исчезнут самостоятельно через некоторое время. Некоторые сообщения необходимо подтвердить до того, как можно будет войти в меню.

Сигнализаторы сообщений: в дополнение к некоторым сообщениям на дисплей выводится специальный символ системы.

Сообщения системы адаптивного круиз-контроля	Действие/описание
«Неисправность системы адаптивного круиз-контроля»	Отображается в случае неисправности радара, не позволяющей включить систему адаптивного круиз-контроля (ACC).
«Система адаптивного круиз-контроля недоступна»	Отображается при наличии условий, мешающих надлежащей работе системы адаптивного круиз-контроля.
«Система адаптивного круиз-контроля недоступна, заблокирован датчик»	Отображается в случае блокировки зоны видимости радара из-за плохой погоды или обледенения/грязи/воды перед радаром. Как правило, водитель может очистить датчик для устранения проблемы.

Сообщения системы AdvanceTrac®/ контроля тягового усилия	Действие/описание
«Обслуживание системы AdvanceTrac»	Отображается в случае, если система AdvanceTrac® обнаружила неисправность, требуется техническое обслуживание. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.
Отключение системы тягового усилия	Отображается при отключении водителем системы контроля тягового усилия.
«Раскачивание прицепа, снизьте скорость»	Отображается, если система управления стабилизацией прицепа зарегистрировала раскачивание прицепа.

Сообщения сигнализации/системы безопасности	Действие/описание
«Отключите сигнализацию, запустите двигатель»	Отображается, если сработала охранная система с датчиком защиты периметра и доступ в автомобиль осуществляется с помощью ключа со стороны двери водителя. Во избежание срабатывания охранной системы с датчиком защиты периметра ключ зажигания необходимо повернуть в положение «Пуск» или «Вкл» до истечения 12 секунд до вывода сигнала.

Сообщения системы привода на четыре колеса (AWD)	Действие/описание
«Система привода на четыре колеса (AWD) отключена»	Отображается в случае, если система AWD была автоматически отключена в целях своей защиты. Это вызвано тем, что на автомобиль установлено компактное запасное колесо или произошел перегрев системы. Система AWD продолжит нормальное функционирование, и сообщение исчезнет после короткой поездки с установленным назад ходовым колесом или после охлаждения системы.
«Проверьте систему привода на четыре колеса (AWD)»	Отображается в сочетании с включением лампы системы тягового усилия/коробки передач/системы полного привода в случае, если система AWD работает ненадлежащим образом. Если предупреждение не пропадает или продолжает выводиться, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения аккумуляторной батареи и системы зарядки	Действие/описание
«Проверка системы зарядки»	Отображается в случае, когда требуется обслуживание системы зарядки. Если предупреждение не пропадает или продолжает выводиться, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.
«Выключите питание для экономии заряда аккумуляторной батареи»	Отображается в случае, если система управления аккумуляторной батареей фиксирует следующее: • низкий уровень заряда аккумуляторной батареи; • ключ в замке зажигания был оставлен в положении «Электропитание вспомогательного оборудования» или «Вкл» при неработающем двигателе приблизительно на 45 минут. Выключите зажигание как можно скорее для экономии заряда аккумуляторной батареи. Это сообщение пропадет после запуска двигателя и восстановления заряда аккумуляторной батареи. Отключение ненужных электрических нагрузок позволит быстрее восстановить заряд аккумуляторной батареи.
«Режим транспортировки, обратитесь к дилеру»	Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.
«Заводской режим, обратитесь к дилеру»	Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения системы BLIS®	Действие/описание
«Система мониторинга мертвых зон недоступна, датчик заблокирован»	Отображается, если заблокированы датчики системы мониторинга мертвых зон/системы предупреждения о помехе сбоку. Как правило, водитель может очистить датчик для устранения проблемы.
«Неисправность системы мониторинга мертвых зон»	Отображается в случае неисправности системы мониторинга мертвых зон. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.
«Система предупреждения о помехе сбоку недоступна, датчик заблокирован»	Отображается, если заблокированы датчики системы мониторинга мертвых зон/системы предупреждения о помехе сбоку. Как правило, водитель может очистить датчик для устранения проблемы.
«Неисправность системы предупреждения о помехе сбоку»	Отображается в случае неисправности системы предупреждения о помехе сбоку. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.
«Приближение автомобиля со стороны X»	Отображается в случае, если система мониторинга мертвых зон с системой предупреждения о помехе сбоку (CTA) активирована и обнаруживает приближение автомобиля.

Сообщения тормозной системы	Действие/описание
«Низкий уровень тормозной жидкости»	Показывает, что уровень тормозной жидкости низкий и нужно незамедлительно проверить тормозную систему.
«Проверьте тормозную систему»	Отображается в случае, когда требуется обслуживание тормозной системы. Если предупреждение не пропадает или продолжает выводиться, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.
«Включен стояночный тормоз»	Отображается при включенном стояночном тормозе, работающем двигателе и скорости движения автомобиля более 3 миль/ч (5 км/ч). Если предупреждение не пропадает после выключения стояночного тормоза, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения системы предупреждения столкновений	Действие/описание
«Система предупреждения столкновений недоступна»	Отображается в случае неисправности системы предупреждения столкновений. Система будет отключена. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.
«Система предупреждения столкновений недоступна, заблокирован датчик»	Отображается в случае блокировки зоны видимости радара системы предупреждения столкновений из-за плохой погоды или обледенения/грязи/воды перед радаром. Как правило, водитель может очистить датчик для устранения проблемы. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения системы предупреждения столкновений	Действие/описание
«Неисправность системы предупреждения столкновений»	Отображается в случае неисправности системы предупреждения столкновений. Система будет отключена. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.
«Неисправность отображения системы предупреждения столкновений»	Отображается в случае неисправности отображения системы предупреждения столкновений. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения системы дверей	Действие/описание
«Неплотное закрывание двери X»	Отображается при неплотно закрытой двери.
«Неплотное закрытие задней поднимающейся двери»	Отображается при неплотно закрытой задней поднимающейся двери.

Сообщения топливной системы	Действие/описание
«Проверьте заливную горловину топливного бака»	Отображается в случае ненадлежащего закрытия заливной горловины топливного бака.
«Низкий уровень топлива, до полного опустошения бака XXX миль/км»	Отображается в качестве первого напоминания о низком уровне топлива.

Сообщения системы интеллектуального доступа и ключей	Действие/описание
«Ключ не обнаружен»	Отображается, если ключ системы интеллектуального доступа не обнаружен в трех следующих случаях: •во время нажатия кнопки «Пуск/Стоп» при попытке запуска двигателя или переключения положений зажигания; •во время открытия и закрытия двери при работающем двигателе; •при превышении скорости автомобиля 10 миль/ч (16 км/ч) в первый раз после запуска.
«Ключ запрограммирован, всего x ключей»	Отображается во время программирования запасного ключа, когда запрограммирован ключ интеллектуального доступа в систему.
«Запрограммировано максимальное количество ключей»	Отображается во время программирования запасного ключа в случае, если запрограммировано максимальное количество ключей.
«Для запуска двигателя нажмите педаль тормоза»	Отображается при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя без нажатия педали тормоза. Сообщение является напоминанием о необходимости нажатия педали тормоза при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя для запуска двигателя.
«Выполните повторный запуск, или необходим ключ»	Отображается при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя для выключения двигателя и отсутствии в салоне автомобиля ключа системы интеллектуального доступа.

Сообщения системы интеллектуального доступа и ключей	Действие/описание
«Включено электропитание вспомогательного оборудования»	Отображается в случае, если выключатель зажигания установлен в положение электропитания вспомогательного оборудования.
«Неисправность системы запуска»	Данное сообщение отображается в случае возникновения неисправности системы запуска двигателя. Обратитесь к вашему авторизованному дилеру для обслуживания автомобиля.

Сообщения о техобслуживании	Действие/описание
«НИЗКОЕ давление моторного масла»	Остановите автомобиль на ближайшем безопасном участке дороги и заглушите двигатель. Проверьте уровень моторного масла. Если предупреждение не пропадает или продолжает выводиться при работающем двигателе, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.
«Скоро потребуется замена моторного масла»	Отображается, если осталось 10% или менее срока службы моторного масла.
«Требуется замена масла»	Отображается, если осталось 0% срока службы моторного масла.
«Перегрев охлаждающей жидкости двигателя»	Отображается в случае слишком высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя.
«Низкий уровень жидкости омывателя»	Указывает, что объем жидкости омывателя составляет менее четверти емкости бачка. Проверьте уровень жидкости омывателя.

Сообщения о техобслуживании	Действие/описание
«Неисправность системы рулевого управления, требуется немедленное обслуживание»	Отображается в случае, когда необходимо обслуживание системы рулевого управления. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.
«Обслуживание системы рулевого привода с усилителем»	Система рулевого привода с усилителем обнаружила неисправность, и требуется техническое обслуживание. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.
«Требуется немедленное обслуживание системы рулевого привода с усилителем»	Система рулевого привода с усилителем обнаружила неисправность, и требуется немедленное техническое обслуживание. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.
«Неисправность усилителя системы рулевого привода с усилителем»	Система рулевого привода с усилителем отключила усилитель из-за ошибки системы. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.

Сообщения MyKey®	Действие/описание
«Параметр MyKey активирован, соблюдайте правила безопасного вождения»	Отображается, если система MyKey® активна.
«MyKey не создан»	Отображается во время программирования ключа в случае, если параметр MyKey® не может быть запрограммирован.
«Скорость ограничена до xx км/ч»	Отображается во время запуска автомобиля при включенной функции MyKey® и активированном ограничении скорости MyKey.

Сообщения MyKey®	Действие/описание
«Автомобиль приближается к максимальной скорости MyKey»	Отображается при использовании MyKey®, активированном ограничении скорости MyKey и скорости автомобиля 80 миль/ч (130 км/ч).
«Автомобиль приближается к максимальной скорости MyKey»	Отображается при использовании MyKey®, активированном ограничении скорости MyKey и когда скорость автомобиля приближается к 80 миль/ч (130 км/ч).
«Проверьте скорость движения, соблюдайте правила безопасного вождения»	Отображается при использовании MyKey® и активации дополнительной настройки в случае, когда автомобиль превышает заданную скорость.
«Пристегните ремни безопасности для возобновления звучания аудиосистемы»	Отображается при использовании MyKey® и активированной функции Belt-Minder®.
«Невозможно запрограммировать ключ»	Отображается при попытке программирования запасного ключа с помощью двух существующих MyKeys.

Сообщения системы помощи при парковке	Действие/описание
«Проверьте систему помощи при парковке»	Отображается, если рычаг переключения передач находится в положении R (передача заднего хода) и при отключенной функции помощи при парковке.
«Проверьте заднюю систему помощи при парковке»	Отображается, если рычаг переключения передач находится в положении R (передача заднего хода) и при отключенной функции помощи при парковке.
«Задняя система помощи при парковке Вкл./Выкл.»	Отображает состояние задней системы помощи при парковке.

Сообщение системы обнаружения пассажира	Действие/описание
«Уберите предметы, находящиеся рядом с сиденьем пассажира»	Отображается в случае расположения предметов рядом с сиденьем пассажира. Если после того, как предметы были убраны с сиденья, предупреждение не пропадает или продолжает выводиться, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения системы напоминания	Действие/описание
«Ограничитель угла поворота, поверните рулевое колесо для разблокировки»	Отображается в случае необходимости повернуть рулевое колесо для отключения ограничителя угла поворота.
«Переведите рычаг переключения передач в положение парковочной передачи»	Отображается при выключенном двигателе и переводе рычага переключения передач в положение, отличное от положения P (парковочная передача).

Сообщения системы шин	Действие/описание
«Низкое давление воздуха в шинах»	Отображается в случае низкого давления воздуха в одной или нескольких шинах автомобиля.
«Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах»	Отображается в случае неисправности системы контроля давления воздуха в шинах. Если предупреждение не пропадает или продолжает выводиться, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

Сообщения системы шин	Действие/описание
«Неисправность датчика давления воздуха в шинах»	Отображается в случае неисправности датчика давления воздуха в шинах или использования запасного колеса. Более подробную информацию о работе системы в таких условиях см. в пункте *Система контроля давления в шинах (TPMS)* в разделе *Колеса и шины*. Если предупреждение не пропадает или продолжает выводиться, при первой возможности обратитесь к авторизованному дилеру.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Радиочастоты и факторы, влияющие на качество радиоприема

Частоты в диапазонах AM и FM устанавливаются Федеральной комиссией по связи США (FCC) и Комиссией по радио- и телекоммуникациям Канады (CRTC). (CRTC). Данные радиочастоты:

AM: 530, 540–1700, 1710 кГц

FM: 87,9–107,7; 107,9 МГц

Факторы, влияющие на качество радиоприема	
Расстояние и уровень сигнала	Чем дальше вы отъедете от станции FM, тем слабее будет сигнал и хуже радиоприем.
Рельеф местности	Холмы, горы, высокие здания, мосты, туннели, эстакадные развязки над автомагистралями, крытые стоянки, густая листва деревьев и грозы могут создавать помехи для радиоприема.
Перегрузка станции	При проезде мимо наземной ретрансляционной башни более сильный сигнал может заглушать более слабый, вызывая приглушение звука аудиосистемы.

Информация о компакт-диске и CD-плеере

Примечание. Аудиосистемы с CD-плеерами воспроизводят только штампованные аудио компакт-диски заводского изготовления диаметром 4,75 дюйма (12 см). Из-за технической несовместимости определенные типы записываемых и перезаписываемых компакт-дисков могут не воспроизводиться надлежащим образом CD-плеерами Ford.

Примечание. Не следует вставлять в CD-плеер компакт-диски с самостоятельно изготовленными бумажными (клеевыми) этикетками, так как этикетка может отклеиться, что приведет к застреванию компакт-диска. Компакт-диски, записанные самостоятельно, рекомендуется помечать не клеевыми этикетками, а подписывать долговечным маркером с фетровым наконечником. Шариковые ручки могут повредить компакт-диски. Дополнительную информацию можно получить у вашего авторизованного дилера.

Примечание. Не используйте компакт-диски нестандартной формы или с нанесенной защитной пленкой от царапин.

Обязательно берите компакт-диски только за края. Очищайте диски только с помощью одобренного средства для очистки компакт-дисков. Протирайте диск, двигаясь от центра к краю. Запрещается выполнять очистку диска круговыми движениями.

Не подвергайте компакт-диски воздействию прямых солнечных лучей или источников тепла в течение длительного периода времени.

Файлы MP3 и структура папок

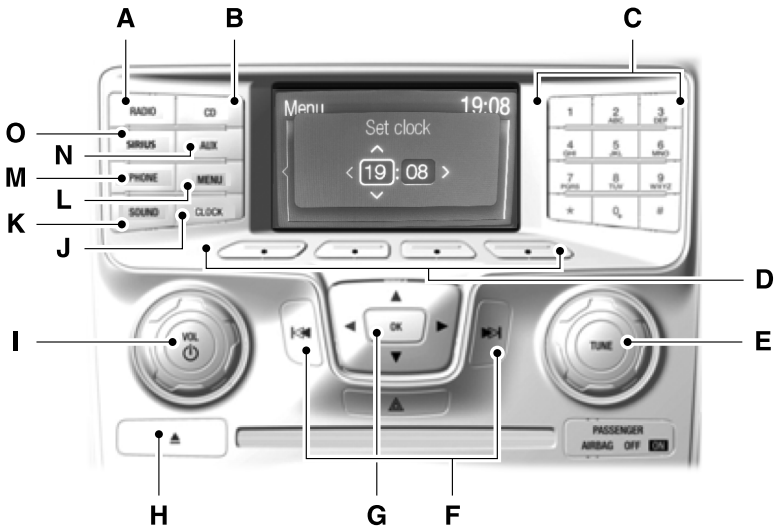
Принцип работы аудиосистем, способных распознавать и воспроизводить файлы MP3 и структуры папок, описан ниже.

- Предусмотрено два различных режима воспроизведения компакт-дисков с файлами MP3: режим пофайлового воспроизведения (настройка системы по умолчанию) и режим воспроизведения папок с файлами MP3.
- режиме пофайлового воспроизведения структура папок на диске с файлами MP3 игнорируется. Плеер нумерует каждый файл MP3 на компакт-диске (с расширением .mp3), начиная с T001 и до максимум T255. **Примечание.** Максимальное число воспроизводимых файлов MP3 может быть меньше, в зависимости от структуры компакт-диска и точной модели аудиоблока.
- Режим воспроизведения папок с файлами MP3 предусматривает распознавание структуры папок, состоящей из одного уровня папок. CD-плеер нумерует все файлы MP3 на компакт-диске (с расширением .mp3) и все папки, содержащие файлы MP3, с F001 (папка) T001 (файл) по F253 T255.
- Создание компакт-дисков только с одним уровнем папок облегчает процесс поиска файлов диска.

Если вы самостоятельно записываете компакт-диски с файлами MP3, важно понимать способ распознавания системой создаваемых структур. Хотя на компакт-диске могут присутствовать файлы разных форматов (файлы с расширениями, отличающимися от .mp3), воспроизводиться могут только файлы с расширением .mp3; другие файлы игнорируются системой. Это позволяет вам использовать тот же компакт-диск с файлами MP3 для выполнения разных заданий на рабочем или домашнем компьютере, а также в аудиосистеме автомобиля.

В режиме пофайлового воспроизведения система отображает и воспроизводит структуру компакт-диска на один уровень вглубь (воспроизводятся все файлы .mp3, независимо от папки, в которой они находятся). В режиме воспроизведения папок система воспроизводит только файлы MP3 из текущей папки.

СИСТЕМА MyFord®



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, авариям и травмам. Настоятельно рекомендуется соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь внимание водителя от дороги. В первую очередь вы отвечаете за безопасную эксплуатацию автомобиля. Рекомендуется воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

Примечание. Некоторые функции, такие как спутниковый радиоприемник SIRIUS, могут быть недоступны в том месте, где вы находитесь. Обратитесь за консультацией к авторизованному дилеру.

A. **RADIO:** нажмите данную кнопку, чтобы начать прослушивание радиоприемника или переключить радиочастотные диапазоны. Нажмите функциональные кнопки внизу экрана радиоприемника для выбора различных функций радиоприемника.

B. **CD:** нажмите эту кнопку, чтобы прослушать CD-диск. Нажмите функциональные кнопки внизу экрана радиоприемника для выбора опций меню «Повтор» или «Случайное воспроизведение».

C. **Предустановки памяти:**
- в режиме радиоприемника сохраните в памяти ваши любимые радиостанции. Чтобы сохранить радиостанцию, настройтесь на нее, затем нажмите и удерживайте кнопку предустановки, пока звук снова не станет слышен;
- в режиме CD-плеера нажмите одну из данных кнопок для выбора песни.

D. **Функциональные кнопки:** нажмите, чтобы выбрать различные функции аудиосистемы в зависимости от режима (например, режим радиоприемника или CD-плеера).

E. **TUNE:**
- в режиме радиоприемника поверните регулятор для поиска радиочастотного диапазона вручную;
- в режиме спутникового радиоприемника поверните регулятор, чтобы перейти к следующему или предыдущему каналу.

F. **Быстрая перемотка вперед и перемотка назад; поиск AM/FM/CD:**
- в режиме радиоприемника выберите радиочастотный диапазон и нажмите одну из данных кнопок. Система остановится на первой радиостанции, найденной в данном направлении поиска. Нажмите и удерживайте одну из данных кнопок, чтобы быстро перейти в данном направлении поиска к следующей радиостанции с сильным сигналом или к следующей сохраненной радиостанции;
- в режиме спутникового радиоприемника SIRIUS нажмите одну из данных кнопок, чтобы перейти к предыдущему или следующему каналу. При выборе особой категории (такой как джаз, рок или новости) используйте данные кнопки, чтобы найти предыдущий или следующий канал в данной категории. Нажмите и удерживайте одну из данных кнопок, чтобы быстро перейти в данном направлении поиска к следующему каналу или следующей категории;
- в режиме CD-плеера нажмите одну из данных кнопок, чтобы перейти к предыдущей или следующей песне. Нажмите и удерживайте одну из данных кнопок, чтобы быстро переместиться в данном направлении в пределах текущей песни.

G. **Кнопка OK и кнопки со стрелками:**
- нажмите кнопки со стрелками вверх/вниз и влево/вправо, чтобы пролистать пункты меню.
- Для подтверждения выбора пункта меню нажмите кнопку **OK**.

H. **Извлечь:** нажмите данную кнопку для извлечения CD-диска.

I. **Питание и уровень громкости:**
- для включения или выключения системы нажмите данную кнопку.
- Поворачивайте ее для регулировки громкости.

J. **CLOCK:** нажмите данную кнопку для доступа к настройкам часов. С помощью центральной стрелки управления измените часы и минуты.

K. **SOUND:** нажмите данную кнопку, чтобы отрегулировать такие параметры звука, как высокие, средние и низкие частоты, стереобаланс и баланс передних/задних динамиков.

L. **MENU:** нажмите данную кнопку для доступа к различным функциям аудиосистемы. См. пункт *Структура меню* далее в этом разделе.

M. **PHONE:** нажмите данную кнопку для доступа к функциям телефона системы SYNC. Дополнительные сведения см. в разделе *SYNC*.

N. **AUX:** нажмите данную кнопку для доступа к дополнительному входному разъему или для переключения между устройствами, подключенными к этому входному разъему или USB-порту. См. пункт *Дополнительный входной разъем* далее в этом разделе.

O. **SIRIUS:** нажмите данную кнопку, чтобы прослушать каналы SIRIUS спутникового радиоприемника.

Структура меню

Примечание. В зависимости от системы некоторые пункты меню могут немного отличаться от стандартных.

Нажмите кнопку **MENU**.

Для просмотра пунктов используйте кнопки со стрелками вверх и вниз.

Для входа в меню нажмите кнопку со стрелкой вправо. Для выхода из меню нажмите кнопку со стрелкой влево.

Чтобы подтвердить ваш выбор, нажмите кнопку **OK**.

Настройки радиоприемника	
Сканирование	Выберите для краткого ознакомления со всеми доступными радиостанциями.
Установка категории	Выберите, чтобы система осуществляла поиск по жанрам (например, рок, поп или кантри).
Текст RBDS/RDS	Выберите для просмотра дополнительных транслируемых данных — при наличии. По умолчанию эта функция отключена. Систему RBDS необходимо включить для установки категории.

SIRIUS	
Сканирование	Выберите для краткого ознакомления со всеми доступными радиостанциями.
Показать ESN	Выберите для просмотра электронного серийного номера (ESN) вашего спутникового радиоприемника. Этот номер понадобится при соединении с SIRIUS для активации, модификации учетной записи или управления ею.
Путеводитель по каналам	Выберите для просмотра доступных радиостанций спутникового радиоприемника. Нажмите кнопку **OK,** чтобы открыть список следующих параметров для этой радиостанции: выбрать, пропустить или заблокировать радиостанцию. После пропуска или блокировки радиостанции получить к ней доступ можно только посредством нажатия кнопки «Задать вручную» и ввода номера радиостанции. Для блокировки или разблокировки канала радиостанции потребуется PIN-код.

SIRIUS	
Установка категории	Выберите для просмотра категорий радиостанций (таких как поп-музыка, рок-музыка или новости). После выбора категории, функции поиска и сканирования будут доступны только для радиостанций данной категории.
Предупреждения	Выберите для отключения или включения режима вывода предупреждений для данных песен, исполнителей или групп. Система предупредит, что выбранная композиция проигрывается по другому каналу радиостанции. Можно сохранить до 20 предупреждений.
Разблокировать все радиостанции	Для разблокировки ранее заблокированных радиостанций используйте свой PIN-код.
Не пропускать радиостанции	Удаляет метку пропуска со всех ранее пропущенных радиостанций.
Родительский ключ (PIN)	Выберите для создания PIN-кода, который позволит заблокировать или разблокировать радиостанции. Ваш изначальный PIN-код — 1234.

Настройки аудиосистемы	
Регулировка громкости звука	Автоматически регулирует громкость аудиосистемы для компенсации шума от ветра при движении на скорости. Диапазон настройки системы: от 0 до +7.
Звук	Используется для регулировки таких параметров звука, как высокие, средние и низкие частоты, баланс передних/задних динамиков и стереобаланс.
Режим занятости	Выберите для оптимизации качества звука относительно текущего положения сиденья.

Настройки CD-плеера	
Сканирование всех композиций	Используется для сканирования всех композиций выбранного компакт-диска.
Сканирование папки	Выберите для сканирования всех композиций в текущей папке с файлами MP3.
Компрессия компакт-диска	Выберите для объединения тихих и громких музыкальных фрагментов на компакт-диске, чтобы обеспечить более согласованный уровень прослушивания.

Настройка часов	
Установка времени	Выберите, чтобы установить время.
Настройка даты	Выберите, чтобы установить календарную дату.
24-х часовой режим	Выберите для просмотра времени в 12-часовом или в 24-часовом режиме.

Настройки дисплея	
Уменьшение яркости подсветки	Выберите для изменения яркости экрана.
Язык	Выберите для отображения содержимого на английском, французском или испанском языке.
Настройка температуры	Выберите для отображения температуры наружного воздуха в градусах по Фаренгейту или Цельсию.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ГНЕЗДО ВХОДА (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Вождение с отвлеченным вниманием может привести к потере контроля над автомобилем, авариям и травмам. Настоятельно рекомендуется соблюдать крайнюю осторожность при использовании любых устройств, которые могут отвлечь внимание водителя от дороги. В первую очередь вы отвечаете за безопасную эксплуатацию автомобиля. Рекомендуется воздержаться от использования любых портативных устройств во время вождения и по возможности использовать системы с голосовым управлением. Обязательно ознакомьтесь с применимым местным законодательством, регулирующим использование электронных устройств во время вождения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. В целях обеспечения безопасности не подсоединяйте портативный музыкальный плеер и не изменяйте его настройки, когда автомобиль находится в движении.

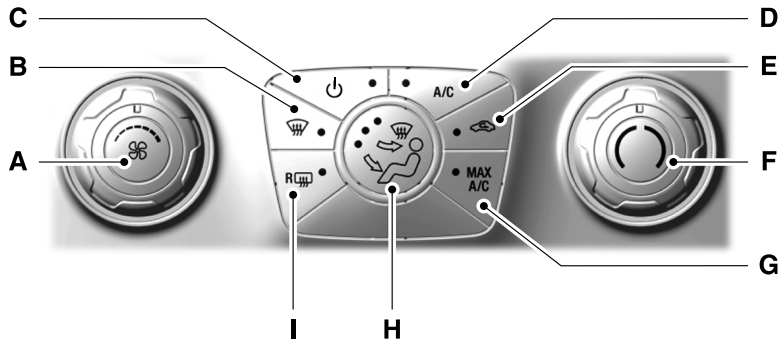
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Во время движения автомобиля храните переносной музыкальный плеер в безопасном месте, например в центральной консоли или в перчаточном ящике. При столкновении или неожиданной остановке тяжелые предметы могут перемещаться по непредсказуемой траектории, что увеличивает риск получения серьезных травм. Удлинитель аудиосистемы должен быть достаточно длинным, чтобы переносной музыкальный плеер можно было убрать в безопасное место на время вождения.

Дополнительный входной разъем позволяет подсоединять переносной музыкальный плеер и воспроизводить записанную на нем музыку через динамики автомобиля. Можно использовать любой переносной музыкальный плеер, предназначенный для использования с наушниками. Удлинитель аудиосистемы должен иметь штырьковый разъем 1/8 дюйма (3,5 мм) на каждом конце.

1. Выключите двигатель, радиоприемник и переносной музыкальный плеер. Включите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач в положение **P**.
2. Вставьте удлинитель от переносного музыкального плеера в дополнительный входной разъем.

3. Включите радиоприемник. Выберите настроенную станцию FM или CD.
4. Отрегулируйте громкость по необходимости.
5. Включите переносной музыкальный плеер и установите громкость на половину от максимального значения.
6. Нажмите **«AUX»**, пока на дисплее не появится **«ЛИНЕЙНЫЙ»** или **«ЛИНЕЙНЫЙ ВХОД»**. Музыка с устройства должна быть слышна даже на небольшой громкости.
7. Отрегулируйте громкость на переносном музыкальном плеере в соответствии с уровнем громкости станции FM или CD-диска. Это можно сделать, переключаясь попеременно между управлением AUX и FM/CD.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И ВОЗДУШНОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



A. **Регулировка частоты вращения вентилятора:** регулирует объем воздуха, циркулирующего в автомобиле. Поверните рукоятку для выбора требуемой скорости или отключения вентилятора. После отключения вентилятора возможно запотевание ветрового стекла.

B. **Обогрев ветрового стекла:** осуществляет распределение воздуха через решетки воздуховода обдува лобового стекла и системы предотвращения запотевания. Данная функция может также использоваться для устранения запотевания и очистки ветрового стекла от тонкой корки льда.

C. **Питание:** нажмите, чтобы включить или выключить систему. Если система отключена, наружный воздух не подается в автомобиль.

D. **A/C:** нажмите, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха. Система кондиционирования воздуха охлаждает салон автомобиля при помощи наружного воздуха. Для повышения эффективности кондиционирования воздуха (после включения зажигания) продолжайте движение со слегка приоткрытыми окнами в течение двух-трех минут.

E. **Режим рециркуляции воздуха:** позволяет переключаться между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха. Включение светодиодной подсветки кнопки указывает на то, что воздух в салоне автомобиля рециркулирует. В режиме рециркуляции воздуха происходит более быстрое охлаждение салона и снижение уровня неприятных запахов, попадающих в салон автомобиля.

F. **Регулировка температуры:** регулирует температуру воздуха, циркулирующего в автомобиле. Поверните рукоятку для выбора требуемой температуры.

G. **Режим MAX A/C:** распределяет рециркулирующий воздух через решетки воздуховода панели приборов для охлаждения автомобиля. Данный режим более экономичен и эффективен по сравнению с нормальным режимом кондиционирования воздуха.

H. **Управление распределением потоков воздуха:** нажмите для установки системы распределения потоков воздуха в положение, указанное ниже.

Распределение воздуха через решетки воздуховода обдува лобового стекла, системы предотвращения запотевания и пространства для ног.

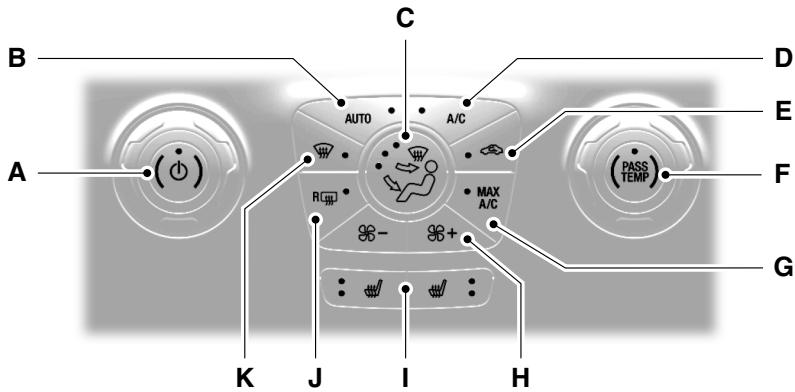
Распределение воздуха через решетки воздуховода панели приборов.

Распределение воздуха через решетки воздуховода панели приборов, пространства для ног и системы предотвращения запотевания.

Распределение воздуха через решетки воздуховода пространства для ног.

I. **Обогрев заднего стекла:** включение и выключение обогрева окон и зеркал. Дополнительные сведения см. в пункте *Обогреваемые окна и зеркала* далее в этом разделе.

СИСТЕМА ДВОЙНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРОЙ



Примечание. Предусмотрена возможность переключения между единицами измерения температуры в градусах по Фаренгейту и Цельсию. Дополнительные сведения о *функциях меню* см. в разделе *MyFord Touch* или *MyLincoln Touch*.

A. **Питание/Регулировка температуры воздуха в зоне водителя:** нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему управления микроклиматом. Если система отключена, наружный воздух не подается в автомобиль.
Поверните для увеличения или уменьшения температуры воздуха на стороне водителя автомобиля.
Если двойное управление отключено, этот элемент управления также регулирует температуру со стороны пассажира.

B. **AUTO:** нажмите, чтобы выбрать полностью автоматический режим работы. Выберите требуемую температуру с помощью регулятора температуры. Для поддержания выбранной температуры система нагревает или охлаждает салон автомобиля, при этом автоматически регулируется частота вращения вентилятора, распределение воздуха, работа системы кондиционирования и режим подачи воздуха (снаружи или рециркуляция).

C. **Управление распределением потоков воздуха:** нажмите для установки системы распределения потоков воздуха в положение, указанное ниже.

Распределение воздуха через решетки воздуховода обдува лобового стекла, системы предотвращения запотевания и пространства для ног.

Распределение воздуха через решетки воздуховода панели приборов.

Распределение воздуха через решетки воздуховода панели приборов, пространства для ног и системы предотвращения запотевания.

Распределение воздуха через решетки воздуховода пространства для ног.

D. **A/C:** нажмите, чтобы включить или выключить систему кондиционирования воздуха. Система кондиционирования воздуха охлаждает салон автомобиля при помощи наружного воздуха. Для повышения эффективности кондиционирования воздуха (после включения зажигания) продолжайте движение со слегка приоткрытыми окнами в течение двух-трех минут.
Режим рециркуляции воздуха позволяет повысить эффективность охлаждения с помощью системы кондиционирования.
Примечание. Включение системы кондиционирования воздуха выполняется автоматически после нажатия кнопки MAX A/C или включения режимов обдува «Обогрев ветрового стекла» и «Дефлекторы обдува зоны ног / Обогрев ветрового стекла».

E. **Режим рециркуляции воздуха:** позволяет переключаться между режимом подачи наружного воздуха и режимом рециркуляции воздуха. Включение светодиодной подсветки кнопки указывает на то, что воздух в салоне автомобиля рециркулирует. В режиме рециркуляции воздуха происходит более быстрое охлаждение салона и снижение уровня неприятных запахов, попадающих в салон автомобиля.
Примечание. Режим рециркуляции воздуха включается автоматически после нажатия кнопки MAX A/C или вручную в любом режиме распределения потоков воздуха, кроме режима «Обогрев ветрового стекла».

F. **PASS TEMP:** нажмите и вращайте для увеличения или уменьшения температуры воздуха на стороне пассажира автомобиля.

G. **Режим MAX A/C:** распределяет рециркулирующий воздух через решетки воздуховода панели приборов для охлаждения автомобиля. Данный режим более экономичен и эффективен по сравнению с нормальным режимом кондиционирования воздуха.

H. **Регулировка частоты вращения вентилятора:** нажмите кнопку «+» или «-», чтобы увеличить или уменьшить объем воздуха, циркулирующего в салоне автомобиля.

I. **Регулировка обогрева сидений (при наличии)** включение и выключение обогрева сидений водителя и пассажира. Дополнительные сведения см. в пункте *Обогреваемые сиденья* раздела *Сиденья*.

J. **Обогрев заднего стекла:** включение и выключение обогрева окон и зеркал. Дополнительные сведения см. в пункте *Обогреваемые окна и зеркала* далее в этом разделе. Если автомобиль оснащен обогреваемыми зеркалами, данная кнопка обеспечивает одновременное включение этой функции.

K. **Обогрев ветрового стекла:** осуществляет распределение воздуха через решетки воздуховода обдува лобового стекла и системы предотвращения запотевания. Данная функция может также использоваться для устранения запотевания и очистки ветрового стекла от тонкой корки льда.

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Система управления микроклиматом с ручным управлением

- Чтобы уменьшить запотевание ветрового стекла в сырую погоду, выберите режим «Обогрев ветрового стекла». Повышение температуры системы обогрева и частоты вращения вентилятора также помогает предотвратить образование конденсата на внутренних поверхностях стекол автомобиля.
- Для минимизации влажности внутри салона не управляйте автомобилем с выключенной системой обогрева или с постоянно включенной системой рециркуляции воздуха.
- Не помещайте какие-либо предметы под передние сидения, поскольку возможно нарушение подачи воздуха к задним сидениям.
- Удалите снег, лед и листья из зоны забора воздуха в основании ветрового стекла.
- Для повышения эффективности охлаждения продолжайте движение (после включения зажигания) со слегка приоткрытыми окнами в течение 2–3 минут или до полного проветривания салона автомобиля.
- Может ощущаться небольшой поток воздуха от вентиляционных каналов ниши для ног (независимо от настройки функции распределения потоков воздуха).

При чрезвычайно высоких температурах окружающей среды, когда автомобиль неподвижен в течение длительного времени с включенной передачей, рекомендуется включить систему кондиционирования на максимальную мощность, задать минимальную скорость вращения вентилятора и установить рычаг коробки передач автомобиля в положение **P** (при наличии автоматической коробки передач), чтобы продолжить получение охлажденного воздуха из системы воздушного кондиционирования.

Режим максимального охлаждения выбирается путем нажатия кнопки **MAX A/C**.

Для обеспечения максимального охлаждения выполните нижеследующие действия в режиме «Дефлекторы панели приборов» или «Дефлекторы обдува зоны ног / Дефлекторы панели приборов».
1. Поверните регулятор температуры в положение, соответствующее максимальному охлаждению.
2. Нажмите кнопку A/C и кнопку рециркуляции воздуха, чтобы обеспечить подачу более холодных потоков воздуха.
3. Первоначально задайте максимальную частоту вращения вентилятора, после чего отрегулируйте ее таким образом, чтобы обеспечить поддержание комфортного микроклимата.

Для предотвращения запотевания боковых окон в холодную или сырую погоду необходимо выполнить следующие действия.
1. Нажмите кнопку режима «Дефлекторы обдува зоны ног / Дефлекторы панели приборов».
2. Нажмите кнопку A/C.
3. Установите регулятор температуры в положение, обеспечивающее поддержание комфортного микроклимата.
4. Задайте максимальную частоту вращения вентилятора.
5. Направьте крайние решетки воздуховода панели приборов в сторону боковых окон.
6. Закройте дефлекторы, расположенные в средине панели приборов, чтобы повысить скорость воздушных потоков от крайних решеток воздуховода панели приборов.

Автоматическая система управления микроклиматом

- Чтобы уменьшить запотевание ветрового стекла в сырую погоду, выберите режим «Обогрев ветрового стекла». Повышение температуры системы обогрева и частоты вращения вентилятора также помогает предотвратить образование конденсата на внутренних поверхностях стекол автомобиля.
- Для минимизации влажности внутри салона не управляйте автомобилем с выключенной системой обогрева или с постоянно включенной системой рециркуляции воздуха.

- Не помещайте какие-либо предметы под передние сидения, поскольку возможно нарушение подачи воздуха к задним сидениям.
- Удалите снег, лед и листья из зоны забора воздуха в основании ветрового стекла.
- Для повышения эффективности охлаждения продолжайте движение (после включения зажигания) со слегка приоткрытыми окнами в течение 2–3 минут или до полного проветривания салона автомобиля.
- Может ощущаться небольшой поток воздуха от вентиляционных каналов ниши для ног (независимо от настройки функции распределения потоков воздуха).

При чрезвычайно высоких температурах окружающей среды, когда автомобиль неподвижен в течение длительного времени с включенной передачей, рекомендуется включить систему кондиционирования на максимальную мощность, задать минимальную скорость вращения вентилятора и установить рычаг коробки передач автомобиля в положение **P** (при наличии автоматической коробки передач), чтобы продолжить получение охлажденного воздуха из системы воздушного кондиционирования.

Максимальное охлаждение в автоматическом режиме выбирается нажатием кнопки **MAX A/C**.

Режим максимального охлаждения задается вручную следующим образом.
1. Нажмите кнопки включения режимов «Дефлекторы панели приборов» и рециркуляции воздуха, а также кнопку A/C.
2. Установите низкое значение температуры.
3. Установите максимальную частоту вращения вентилятора.

Для предотвращения запотевания боковых окон в холодную или сырую погоду необходимо выполнить следующие действия.
1. Нажмите кнопку режима «Дефлекторы обдува зоны ног / Дефлекторы панели приборов».
2. Нажмите кнопку A/C.
3. Установите регулятор температуры в положение, обеспечивающее поддержание комфортного микроклимата.
4. Задайте максимальную частоту вращения вентилятора.
5. Направьте крайние решетки воздуховода панели приборов в сторону боковых окон.
6. Закройте дефлекторы, расположенные в средине панели приборов, чтобы повысить скорость воздушных потоков от крайних решеток воздуховода панели приборов.

ОБОГРЕВАЕМЫЕ СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА (ПРИ НАЛИЧИИ)

Обогреваемое заднее стекло

Примечание. Для использования этой функции автомобиль должен двигаться.

Нажмите выключатель, чтобы очистить заднее окно от наледи и конденсата. Повторно нажмите выключатель через 15 минут, чтобы выключить обогрев заднего стекла. Отключение выполняется автоматически приблизительно через 15 минут или после выключения зажигания.

Запрещается использовать бритвенные лезвия и другие острые предметы для очистки внутренней поверхности заднего окна или удаления наклеек. В противном случае возможно повреждение контура нагревательного элемента. На повреждения такого рода гарантия не распространяется.

Обогреваемые наружные зеркала (при наличии)

Примечание. Запрещается удаление льда с зеркал скребком и регулировка примерзших зеркал. Такие действия могут повредить стекло и механизм зеркала.

Примечание. Запрещается чистка корпуса и стекла зеркала веществами, содержащими абразивы, бензин и другие органические соединения на основе нефтепродуктов.

Если включен обогрев заднего стекла, в целях предотвращения обледенения и запотевания обогреваются оба зеркала заднего вида.

ФИЛЬТР САЛОНА

Примечание. Фильтр салона должен быть установлен всегда. Он предотвращает попадание посторонних предметов в систему. Работа системы без фильтра может привести к ухудшению характеристик или повреждению системы.

Воздушный фильтр салона автомобиля расположен под решеткой капота со стороны пассажира автомобиля вблизи ветрового стекла.

Система фильтрации воздуха предназначена для снижения концентрации посторонних частиц (пыль, споры и пыльца) в воздухе, подаваемом внутрь автомобиля. Система фильтрации предоставляет водителю следующие преимущества:

- повышает комфорт вождения автомобиля за счет снижения концентрации посторонних частиц в воздухе;

- делает салон автомобиля более чистым;
- предотвращает образование отложений на поверхностях компонентов системы управления микроклиматом.

Дополнительные сведения о периодичности замены воздушного фильтра салона см. в разделе *Плановое техническое обслуживание*.

Для замены фильтра или получения дополнительной информацией о воздушном фильтре салона обращайтесь к авторизованному дилеру.

СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система управления микроклиматом регулирует температуру в салоне во время дистанционного запуска двигателя.

Система недоступна для настройки во время дистанционного запуска. Кроме того, во время дистанционного запуска дисплей SYNC и другие дисплеи не включаются. Включите зажигание, чтобы использовать настройки системы, сохраненные перед предыдущим выключением двигателя. После этого возможно выполнение регулировок. В зависимости от модели автомобиля может потребоваться повторная активация следующих режимов:

- обогрев сидений;
- охлаждение сидений;
- обогрев рулевого колеса;
- обогрев зеркал;
- обогрев заднего стекла.

Параметры можно настроить с помощью элементов управления информационного дисплея. См. раздел *Информационные дисплеи*.

Системы управления микроклиматом с ручным управлением

В условиях жаркой погоды система управления микроклиматом включается в режиме MAX A/C.

В условиях умеренных температур система либо подогревает, либо охлаждает воздух (в зависимости от предыдущих настроек). Автоматическое включение обогревателя заднего стекла и обогрева зеркал не предусмотрено.

В условиях холодной погоды включается максимальный обогрев в режиме обдува пространства для ног / обогрева стекол. Автоматически включается обогрев заднего стекла и зеркал.

Автоматические системы управления микроклиматом

Автоматические настройки

Систему управления микроклиматом можно переключить в режим AUTO с помощью меню настроек информационного дисплея: Дистанционное включение > Система управления микроклиматом > Отопитель — Кондиционер воздуха > Авто. Система управления микроклиматом автоматически устанавливает температуру воздуха в салоне равной 72 °F (22 °C).

В жаркую погоду система устанавливает температуру 72°F (22°C). Охлаждение сидений установлено на максимум (при наличии и если задан режим AUTO на информационном дисплее).

В условиях умеренных температур система либо подогревает, либо охлаждает воздух (в зависимости от предыдущих настроек). Автоматическое включение обогревателя заднего стекла, системы обогрева зеркал и обогрева/охлаждения сидений не предусмотрено.

В холодную погоду система устанавливает температуру 72 °F (22 °C). Обогрев сидений и рулевого колеса установлен на максимум (при наличии и если задан режим AUTO на информационном дисплее). Автоматически включается обогрев заднего стекла и зеркал.

Последние настройки

Можно устанавливать последние настройки системы управления микроклиматом через меню настроек информационного дисплея: Система дистанционного запуска двигателя > Система управления микроклиматом > Обогреватель — A/C > Последние настройки. Система управления микроклиматом автоматически использует последние настройки, выбранные до выключения двигателя.

Устройства обогрева и охлаждения

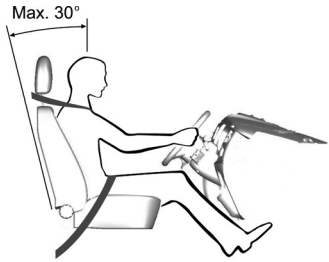
Система управления микроклиматом управляет другими устройствами обогрева и охлаждения в салоне автомобиля. Данные устройства (при наличии и если они установлены в режим AUTO на информационных дисплеях) также будут включены во время дистанционного запуска. Устройства обогрева обычно включаются в холодную погоду, а устройства охлаждения — в жаркую.

ПРАВИЛЬНАЯ ПОСАДКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Неверная посадка в непредусмотренной позе или со спинкой сиденья, откинутой слишком далеко назад, могут перенести вес с подушки сиденья, что повлияет на решение, принимаемое системой обнаружения пассажира. В случае аварии это может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. Всегда сидите прямо, облокотившись на спинку сиденья, опираясь ногами о пол.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не отклоняйте спинку сиденья, поскольку это может вызвать соскальзывание сидящего под ремень безопасности, что, в свою очередь, вызовет серьезную травму в случае аварии.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не размещайте предметы выше спинки сиденья, чтобы уменьшить риск получения травм при аварии, а также во время резкого торможения или внезапной остановки.



При правильном использовании сиденье, подголовник, ремень безопасности и надувные подушки безопасности обеспечат оптимальную степень защиты в случае аварии.

Рекомендуется соблюдать следующие требования:

- не отклоняйте спинку сиденья от вертикали более чем на 30 градусов;
- сидите прямо, отодвинув основание позвоночника как можно дальше назад;
- отрегулируйте подголовник таким образом, чтобы его верх был на одном уровне с верхней частью вашей головы, а сам подголовник был максимально выдвинут вперед, но без ущерба для комфортного положения головы;

- сохраняйте достаточное расстояние между своим телом и рулевым колесом. Расстояние между грудной клеткой и крышкой надувной подушки безопасности должно составлять не менее 10 дюймов (25 см);
- удерживайте рулевое колесо слегка согнутыми руками;
- ноги тоже должны быть немного согнуты, чтобы вы могли полностью выжимать педали;
- расположите плечевую лямку ремня безопасности по центру плеча, а поясную лямку — плотно вокруг бедер.

Выберите комфортное положение, которое обеспечивает полный контроль над автомобилем.

ПОДГОЛОВНИКИ

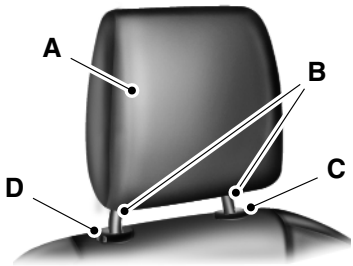
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы исключить риск повреждения шейного отдела позвоночника при аварии, запрещается сидеть/управлять автомобилем, если подголовники водителя и пассажира не отрегулированы должным образом. Водителю запрещается регулировать подголовник во время движения автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Регулируемые подголовники относятся к устройствам безопасности. По мере возможности они должны быть установлены и отрегулированы по росту сидящего на сиденье человека.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы минимизировать риск повреждения шейного отдела позвоночника в случае аварии, необходимо правильно установить подголовник.

Примечание. Перед регулировкой любого подголовника установите спинку сиденья в вертикальное положение. Расположите подголовник так, чтобы верхняя его часть находилась на одном уровне с верхней частью вашей головы, как можно ближе к затылку. Для пассажиров очень высокого роста поднимите подголовник в крайнее верхнее положение. Регулировка подголовника выполняется следующим образом.

Подголовники переднего и заднего сидений



Примечание. Регулировка центрального подголовника заднего сиденья не предусмотрена. Подголовник выполнен из пеноматериала и закреплен на верхней конструкции спинки сиденья.

Подголовники состоят из следующих элементов:

A. энергопоглощающий подголовник;

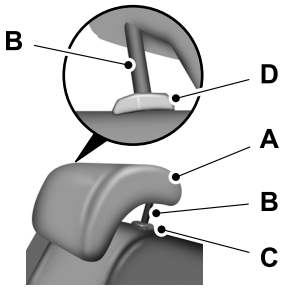
B. две стальные стойки;

C. кнопка разблокировки и снятия направляющей втулки;

D. кнопка регулировки/снятия фиксации направляющей втулки.

- Подъем: потяните подголовник вверх (A).
- Опускание: нажмите и удерживайте кнопку регулировки/снятия фиксации направляющей втулки (D) и надавите на подголовник (A).
- Снятие: потяните подголовник вверх до крайнего верхнего положения регулировки. Затем одновременно нажмите и удерживайте кнопку регулировки/снятия фиксации направляющей втулки (D) и кнопку разблокировки/снятия направляющей втулки (C) и потяните подголовник вверх.
- Установка: вставьте стальные стержни в направляющие втулки и нажмите на подголовник до его фиксации.

Центральный подголовник заднего сиденья



Подголовники состоят из следующих элементов:

A. энергопоглощающий подголовник;

B. две стальные стойки;

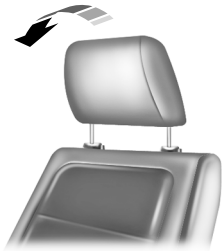
C. кнопка разблокировки и снятия направляющей втулки;

D. кнопка регулировки/снятия фиксации направляющей втулки.

- Подъем: потяните подголовник вверх (A).
- Опускание: нажмите и удерживайте кнопку регулировки/снятия фиксации направляющей втулки (D) и надавите на подголовник (A).
- Снятие: потяните подголовник вверх до крайнего верхнего положения регулировки. Затем одновременно нажмите и удерживайте кнопку регулировки/снятия фиксации направляющей втулки (D) и кнопку разблокировки/снятия направляющей втулки (C) и потяните подголовник вверх.
- Установка: вставьте стальные стержни в направляющие втулки и нажмите на подголовник до его фиксации.

Регулировка наклона подголовников (при наличии)

Подголовники передних сидений могут иметь функцию регулировки наклона, обеспечивающую дополнительный комфорт. Регулировка наклона подголовника выполняется следующим образом.



1. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.

2. Наклоните подголовник вперед, слегка нажав на верхнюю часть подголовника.

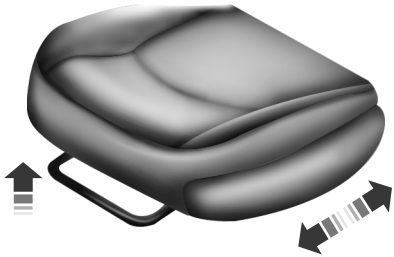
Как только подголовник будет в максимально отклоненном вперед положении, наклоните его снова вперед, чтобы вернуть в вертикальное положение.

Примечание. Не пытайтесь силой наклонить подголовник назад после регулировки его наклона. Вместо этого продолжайте наклонять его вперед до тех пор, пока подголовник не вернется в вертикальное положение.

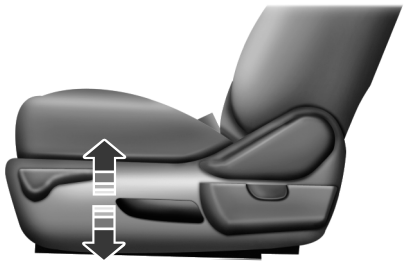
СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается регулировать сиденье водителя или положение его спинки во время движения автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья, попробуйте отпустить рычаг регулировки и подвигать сиденье вперед-назад.

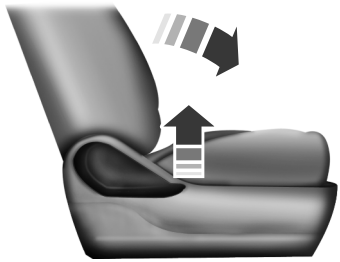


Перемещение сидений назад и вперед



Регулировка высоты сиденья водителя

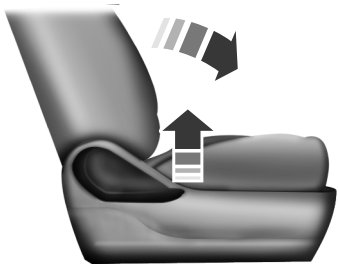
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Во время управления автомобилем спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, а поясная лямка ремня безопасности проходить по бедрам.



Регулировка угла наклона

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Накройте острые кромки груза для предотвращения травм пассажиров. Закрепите груз, чтобы предотвратить его смещение во время резкого торможения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перед возвратом спинки сиденья в исходное положение убедитесь в отсутствии багажа или других предметов позади спинки сиденья. Вернув спинку сиденья в исходное положение, потяните за нее, чтобы убедиться, что она надежно закреплена. Незафиксированная спинка сиденья представляет опасность в случае резкой остановки или аварии.



Складывание переднего пассажирского сиденья

Переднее пассажирское сиденье можно сложить в горизонтальное положение, чтобы освободить место для длинномерных грузов.

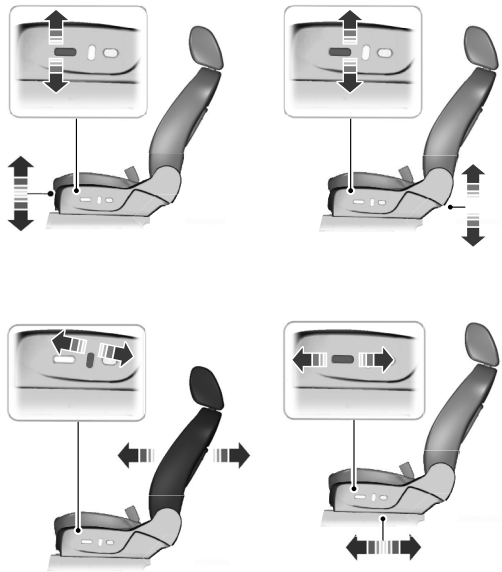
Регулировка поясничной опоры

СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

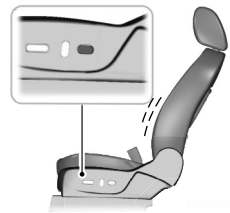
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается регулировать высоту сиденья водителя или положение спинки сиденья во время движения автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Перед возвратом спинки сиденья в исходное положение убедитесь в отсутствии багажа или других предметов позади спинки сиденья.

Регулировка сидений с электроприводом



Поясничная опора с электроприводом



ОБОГРЕВАЕМЫЕ СИДЕНЬЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Людям с низким уровнем чувствительности кожи в связи с возрастом, хроническими заболеваниями, диабетом, повреждением спинного мозга, из-за приема медикаментов, употребления алкоголя, усталости или по причине других физических состояний необходимо соблюдать осторожность при использовании обогрева сидений. Обогрев сидений может привести к получению ожогов даже при работе в режиме низкой температуры, особенно если он используется на протяжении длительного периода времени. Не кладите на сиденье предметы, изолирующие тепло, такие как одеяла или подушки, так как это может привести к перегреву обогревателя сиденья. Избегайте прокалывания сидений булавками, иголками или другими острыми предметами, это может повредить нагревательный элемент и вызвать перегрев сиденья. Что, в свою очередь, может привести к серьезной травме.

Примечание. Никогда не делайте следующего:

- не кладите на сиденье тяжелые предметы;
- не включайте обогрев сиденья, если на него была пролита вода или иная жидкость. Дайте сиденью полностью высохнуть.

Функция обогрева сидений работает только при включенном зажигании.

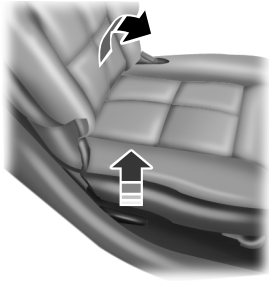
Чтобы включить обогрев сидений:

нажмите на значок обогрева сидений для переключения между различными режимами обогрева и выключения функции. Настройки нагревателя обозначены дополнительными индикаторами.

Если при включенном обогреве сидений частота вращения коленчатого вала двигателя снизится до 350 об/мин, произойдет автоматическое отключение этой функции. Повторно включить обогрев можно вручную.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для предотвращения возможных повреждений сиденья или ремней безопасности при складывании заднего сиденья убедитесь, что ремни безопасности отстегнуты.



- Отклонение спинки сиденья: находясь на сиденье, потяните рычаг вверх, чтобы отклонить спинку.
- Складывание спинки сиденья: на свободном сиденье потяните рычаг вверх, чтобы сложить спинку сиденья вперед.
- Раскладывание спинки сиденья: поднимайте спинку сиденья вверх, пока фиксаторы спинки сиденья не займут вертикальное положение. Щелчок свидетельствует о том, что фиксаторы спинки сиденья заблокированы.

Складное сиденье EasyFold® (при наличии)

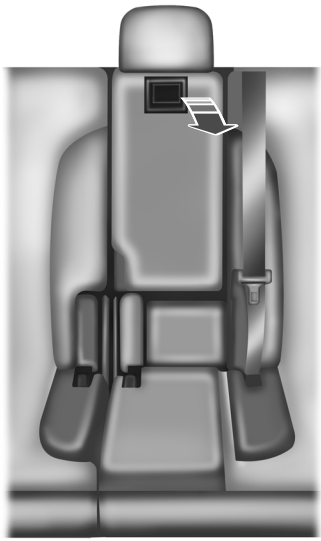
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При складывании сиденья убедитесь в том, что оно свободно. Складывание сиденья при нахождении на нем пассажира или предмета может травмировать человека или повредить сиденье.

Примечание. Раскладные сиденья с электроприводом работают только в том случае, если рычаг переключения передач находится в положении **P**, а задняя поднимающаяся дверь открыта менее 10 минут.

Элементы управления располагаются в левой панели отделки задней боковой части кузова (доступны из области задней поднимающейся двери).

- Складывание спинки сиденья: для опускания спинки сиденья нажмите и удерживайте механизм управления. Верхняя часть опускает правую часть (40%) спинки сиденья, а нижняя часть — левую часть (60%).
- Раскладывание спинки сиденья: поднимайте спинку сиденья вверх, пока фиксаторы спинки сиденья не займут вертикальное положение. Щелчок свидетельствует о том, что фиксаторы спинки сиденья заблокированы.

ПОДЛОКОТНИК ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ



Нажмите защелку и вытяните подлокотник вперед. Подлокотник можно использовать по прямому назначению или в качестве подстаканника.

Поднимите одну из пазовых частей на крышке, чтобы воспользоваться держателями для чашек.

Для закрытия подлокотника закройте крышку подстаканника и поверните подлокотник назад так, чтобы защелкнулись фиксаторы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ГНЕЗДА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

Примечание. Не вставляйте в гнездо электропитания какие-либо другие предметы, кроме вилки электропитания вспомогательного оборудования. Это приведет к повреждению гнезда электропитания и перегоранию предохранителя.

Примечание. Не подвешивайте к штепсельной вилке какое-либо вспомогательное оборудование или кронштейны его крепления.

Примечание. Неправильное использование гнезда электропитания может привести к повреждениям, на которые не распространяется действие гарантии.

Примечание. Не подключайте опциональное электрооборудование к гнезду прикуривателя (при наличии). Неправильное использование прикуривателя может привести к повреждениям, которые не подлежат гарантийному ремонту, а также вызвать возгорание или серьезную травму.

Дополнительные гнезда электропитания предусмотрены в следующих местах:

- на центральной консоли со стороны пассажира рядом с панелью приборов;
- в вещевом отделении центральной консоли;
- на задней поверхности центральной консоли;
- на левой панели задней боковой части кузова (доступ со стороны задней поднимающейся двери или за задним сиденьем).

Не используйте гнездо электропитания для включения прикуривателя (при наличии).

Для предотвращения перегорания предохранителей не используйте в гнезде электропитания устройства, рассчитанные на напряжение выше допустимых в сети автомобиля 12 В постоянного тока/мощностью свыше 180 Вт.

Для максимально эффективного использования гнезда электропитания и исключения разрядки аккумуляторной батареи запустите двигатель. Чтобы предотвратить разряд аккумуляторной батареи:

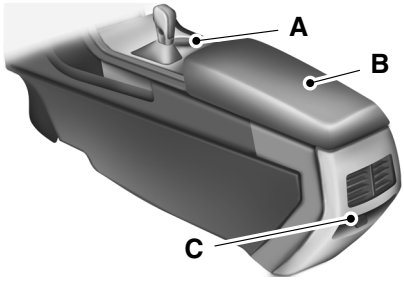
- при неработающем двигателе не используйте гнездо электропитания дольше, чем это действительно необходимо;
- не оставляйте устройства включенными в гнездо электропитания на ночь или при оставлении автомобиля на длительное время.

Если гнезда электропитания не используются, их следует держать закрытыми крышкой.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ КОНСОЛЬ

Надежно установите предметы в подстаканник, иначе во время резкого торможения, ускорения или столкновения они могут выпасть из подстаканника, а горячие напитки могут пролиться.

К доступным функциям консоли относятся...



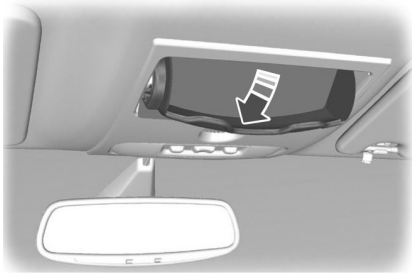
A. Подстаканники

B. Крышка: два держателя для ручек, держатель для дорожных салфеток и держатель для визиток или бумаг. Вспомогательное вещевое отделение: гнездо питания в консоли, медиа-концентратор, съемная монетница и съемная полка для хранения. (Отверстие для снятия полки расположено рядом с отделением для ключей.)

C. Заднее гнездо питания

ПОТОЛОЧНАЯ КОНСОЛЬ

Внешний вид потолочной консоли автомобиля может различаться в зависимости от комплектации.



Чтобы открыть консоль, нажмите на заднюю кромку крышки.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Продолжительная работа в режиме холостого хода при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя может привести к значительному повышению температуры в двигателе и системе выпуска отработавших газов, что приведет к возникновению опасности возгорания или других повреждений.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не паркуйте, не оставляйте работать на холостых оборотах и не совершайте поездки на своем автомобиле по сухой траве или другому сухому грунтовому покрытию. Система снижения токсичности выхлопных газов нагревает моторный отсек и систему выпуска отработавших газов, что может стать причиной возгорания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не запускайте двигатель в закрытом гараже или в других закрытых пространствах. Выхлопные газы могут быть токсичными. Всегда открывайте двери гаража перед запуском двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если запах выхлопных газов чувствуется в салоне, немедленно проверьте автомобиль у авторизованного дилера. Не используйте автомобиль, если ощущаете запах выхлопных газов.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена, то после ее подсоединения автомобиль может проявлять некоторые нетипичные ходовые качества на протяжении примерно 5 миль (8 км). Это связано с самонастройкой системы управления двигателем. В этот период не стоит обращать внимание на необычные ходовые качества автомобиля.

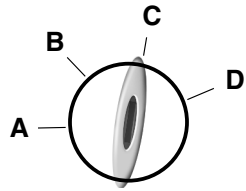
Данная система управления силовым агрегатом отвечает всем требованиям стандартов Канады по устройствам, создающим помехи, в части регулирования импульсного электрического поля и радиопомех.

Не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. При возникновении сложностей с запуском двигателя см. пункт *Отказ при запуске* далее в этом разделе.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Примечание. Покидая автомобиль после выключения двигателя, не оставляйте ключ в замке зажигания. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

Примечание. Для выключения двигателя во время движения автомобиля переместите рычаг переключения передач в положение **N** и нажмите на педаль тормоза для безопасной остановки автомобиля. После остановки машины переведите рычаг переключения передач в положение **P** и поверните ключ в положение электропитания вспомогательного оборудования или «Выкл.».



A. **Выкл.:** зажигание выключено.

B. **Вспомогательное оборудование:** обеспечивает работу при выключенном двигателе дополнительных электрических устройств, например радиоприемника.

C. **Вкл.:** все электрические цепи в рабочем состоянии, предупреждающие лампы и индикаторы включены.

D. **Пуск:** запуск двигателя.

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

При запуске двигателя частота вращения на холостом ходу повышается, что помогает разогреть двигатель. Если частота вращения коленчатого вала на холостом ходу не снижается автоматически, проверьте автомобиль у авторизованного дилера.

Перед запуском двигателя проверьте следующее:
- убедитесь, что все находящиеся в салоне люди пристегнули ремни безопасности;
- убедитесь, что фары и электрические устройства отключены;
- убедитесь, что автомобиль поставлен на стояночный тормоз;
- убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении **P**;
- поверните ключ зажигания в положение «Вкл.».

Автомобили с ключом зажигания

Примечание. Не нажимайте педаль акселератора.
1. Нажмите педаль тормоза до упора.
2. Поверните ключ зажигания в положение «Пуск». Отпустите ключ после запуска двигателя.

Примечание. Процесс запуска двигателя может продолжаться в течение 15 секунд или до самого запуска двигателя.

Примечание. Если двигатель не запускается с первой попытки, подождите некоторое время и попробуйте еще раз.

Отказ при пуске

Если двигатель не запускается после трех попыток, подождите 10 секунд и выполните следующую процедуру.
1. Нажмите педаль тормоза до упора.
2. Нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее.
3. Заведите двигатель.

Остановка двигателя на неподвижном автомобиле

1. Переведите рычаг переключения передач в положение **P**.
2. Если автомобиль оснащен ключом зажигания, поверните его в положение «Выкл.».
3. Включите стояночный тормоз.

Примечание. Зажигание, все электрические цепи, предупреждающие лампы и индикаторы будут отключены.

Примечание. Если двигатель в течение 30 минут работает на холостом ходу, зажигание и двигатель автоматически выключаются.

Остановка двигателя во время движения автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Выключение двигателя во время движения автомобиля приведет к невозможности использования усилителей тормозов и рулевого управления. Рулевое колесо не заблокируется, но для управления потребуется приложение большего усилия. При выключении зажигания также могут отключиться некоторые электрические цепи, предупреждающие лампы и индикаторы.

1. Переместите рычаг переключения передач в положение **N** и нажмите на педаль тормоза для безопасной остановки автомобиля. После того как машина остановилась, переведите рычаг переключения передач в положение **P** и поверните ключ в положение «Выкл.».
2. Включите стояночный тормоз.

Защита от выхлопных газов

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если запах выхлопных газов чувствуется в салоне, немедленно проверьте автомобиль у авторизованного дилера. Не используйте свой автомобиль, если ощущаете запах выхлопных газов. Выхлопные газы содержат монооксид углерода. Соблюдайте меры предосторожности, чтобы избежать ее опасного воздействия.

Важная информация о вентиляции

Если во время остановки двигатель автомобиля работает вхолостую в течение длительного периода времени, рекомендуется выполнить одно из следующих действий:

- приоткройте окна как минимум на 1 дюйм (2,5 см);
- настройте систему управления микроклиматом для обеспечения доступа свежего воздуха.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не следует переполнять топливный бак. Давление в переполненном топливном баке может стать причиной утечки топлива, его разбрызгивания и возгорания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Топливная система может находиться под давлением. Если в районе заливной горловины топливного бака слышится шипение, не производите заправку автомобиля до тех пор, пока оно не прекратится. В противном случае топливо разбрызгается, что может привести к серьезным травмам.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При неправильном использовании и обращении автомобильное топливо может стать причиной серьезных травм или смертельного исхода.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Струя топлива, проходя через форсунку топливного насоса, создает заряд статического электричества, который может стать причиной возгорания, если топливо подается в незаземленный контейнер для топлива.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Топливный этанол и бензин могут содержать бензол, являющийся канцерогенным веществом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При заправке всегда выключайте двигатель и ни в коем случае не допускайте появления искр или присутствия открытого пламени вблизи заливной горловины топливного бака. Во время заправки автомобиля курение запрещено. При определенных условиях пары топлива чрезвычайно опасны. Необходимо соблюдать осторожность и не допускать чрезмерного вдыхания паров.

При обращении с автомобильным топливом соблюдайте следующие правила.

- Потушите все тлеющие материалы и открытое пламя перед заправкой автомобиля.
- Всегда выключайте двигатель автомобиля перед заправкой.

- Проглатывание автомобильного топлива может быть вредным для здоровья или смертельным. Такое топливо, как бензин, является высокотоксичным и в случае проглатывания может привести к смертельному исходу или неизлечимой травме. При проглатывании топлива немедленно вызовите врача, даже если не появились симптомы. Токсическое влияние топлива может быть незаметно на протяжении нескольких часов.
- Избегайте вдыхания паров топлива. Вдыхание слишком большого количества паров любого топлива может привести к раздражению слизистой глаз и дыхательных путей. В серьезных случаях чрезмерное или продолжительное вдыхание паров топлива может вызвать серьезные заболевания и непоправимый ущерб здоровью.
- Избегайте попадания жидкого топлива в глаза. Если брызги топлива попали в глаза, снимите контактные линзы (если вы их носите), промойте глаза водой в течение 15 минут и обратитесь за медицинской помощью. Неоказание квалифицированной медицинской помощи может нанести непоправимый ущерб здоровью.
- Топливо также может быть опасно при впитывании в кожу. Если брызги топлива попали на кожу и/или одежду, как можно скорее снимите загрязненную одежду и тщательно промойте кожу водой с мылом. Повторяющийся или продолжительный контакт кожи с жидким топливом или парами топлива вызывает раздражение.
- Будьте особенно осторожны, если вы принимаете препарат Антабус или другие медикаменты на основе дисульфирама для лечения алкоголизма. Вдыхание паров бензина или его попадание на кожу могут вызвать неблагоприятную реакцию. Результатом может стать тяжелая травма или заболевание у лиц с повышенной чувствительностью. При попадании топлива на кожу немедленно тщательно промойте ее водой с мылом. Немедленно обратитесь за консультацией к врачу в случае возникновения неблагоприятной реакции.

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА

Примечание. Использование любого другого топлива, кроме рекомендованного, может привести к повреждению силового агрегата, потере мощности автомобиля; ремонт может не подпадать под действие гарантии.

Правильный выбор топлива

Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННОЕ топливо или НЕЭТИЛИРОВАННОЕ топливо, смешанное максимум с 15%

этанола. Не используйте топливный этанол (E85), дизельное топливо, метанол, этилированное топливо или любое другое топливо, так как они могут привести к повреждению системы понижения токсичности выхлопа.

Ваш автомобиль не рассчитан на использование топлива или топливных присадок с соединениями металлов, в том числе с присадками на основе марганца. Использование этилированного топлива запрещено законом.

Рекомендуемое октановое число

Конструкция автомобиля предусматривает использование высококачественного неэтилированного бензина с октановым числом 92 стандарта Евро-3. Настоятельно рекомендуется использовать высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом 92 стандарта Евро-3. Не рекомендуется использовать топливо с октановым числом ниже 92.

ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

Старайтесь не допускать полной выработки топлива, поскольку это может сказаться на работе элементов силового агрегата.

Если в автомобиле закончилось топливо

- После заправки топливом может понадобиться несколько раз выключить и включить зажигание, чтобы топливная система доставила топливо от бака к двигателю. Повторный запуск двигателя может длиться на несколько секунд дольше, чем обычно. Если автомобиль оборудован зажиганием без ключа, просто запустите двигатель. Запуск двигателя будет осуществляться дольше обычного.
- Как правило, для повторного включения двигателя достаточно залить 1 галлон (3,8 л) топлива. Если в автомобиле закончилось топливо при нахождении на крутом склоне, может понадобиться больше 1 галлона (3,8 л) топлива.
- Может включиться индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя. Более подробную информацию об индикаторе предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя см. в пункте *Предупреждающие сигналы и индикаторы* раздела *Щиток приборов*.

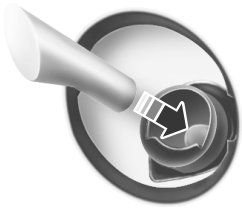
Заправка из переносной канистры для топлива

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не вставляйте носик переносной канистры или купленной для этого воронки в горловину топливного бака без крышки. Это может привести к повреждению топливной системы и ее уплотнения, а также стать причиной вытекания топлива на землю, а не в бак, что может повлечь за собой серьезные травмы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не пытайтесь открыть топливный бак без крышки при помощи посторонних предметов. Это может повредить топливную систему и ее уплотнение, а также нанести травмы вам или окружающим.

Примечание. Не пользуйтесь воронками, приобретенными в обычной торговой сети, они не годятся для топливного бака без крышки и могут повредить его. Прилагаемая воронка предназначена специально для безопасного использования на вашем автомобиле.

Во время заправки топливного бака автомобиля из переносной канистры следует пользоваться воронкой, которая поставляется вместе с автомобилем.



1. Найдите белую пластмассовую воронку в отделении для запасного колеса.
2. Аккуратно вставьте воронку в горловину топливного бака без крышки.
3. Заправьте автомобиль из переносной канистры с топливом.

4. После этого промойте воронку или утилизируйте ее надлежащим образом. Если необходимо утилизировать воронку, дополнительные воронки можно приобрести у авторизованного дилера.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Пары топлива легко воспламеняются, а горящее топливо может нанести серьезные травмы. Для снижения риска получения травм вами и другими лицами выполните следующие действия:

- изучите все инструкции на заправочной колонке и соблюдайте их;
- выключите двигатель во время заправки;
- запрещается курить при нахождении рядом с топливом или во время заправки автомобиля;
- держите топливо подальше от источников пламени, искр и тлеющих материалов;
- выйдите из автомобиля и не оставляйте топливный насос без присмотра в процессе заправки — в некоторых странах это запрещено законом;
- детям запрещено находиться вблизи топливного насоса; не подпускайте детей к топливному насосу;
- запрещается пользоваться персональными электронными устройствами во время заправки.

Для предотвращения возникновения электростатического заряда при заливке топлива в незаземленную канистру для топлива действуйте в соответствии со следующими инструкциями:

- поставьте разрешенную к использованию канистру для топлива на землю;
- ЗАПРЕЩЕНО наполнять канистру топливом, если она находится в автомобиле (в том числе в багажном отделении);
- в момент заполнения носик заправочного пистолета должен соприкасаться с канистрой для топлива;
- ЗАПРЕЩЕНО использовать приспособления, удерживающие заправочный пистолет в необходимом положении во время заливки.

Система Easy Fuel® заливной горловины топливного бака «без крышки»

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Топливная система может находиться под давлением. Если в районе заливной горловины топливного бака слышится шипение, не производите заправку автомобиля до тех пор, пока оно не прекратится. В противном случае топливо разбрызгается, что может привести к серьезным травмам.

При дозаправке вашего автомобиля топливом сделайте следующее.

1. Выключите двигатель.

2. Откройте лючок крышки заливной горловины топливного бака.

3. Медленно вставьте носик заправочного пистолета полностью в топливный бак и не вытаскивайте его наружу до тех пор, пока не закончите заливать топливо. Заправьте топливо в обычном порядке.

4. Завершив заливку топлива, медленно извлеките носик заправочного пистолета, подождав перед этим примерно 5 секунд. Это позволит остаткам топлива стечь в топливный бак и не попасть на автомобиль.

Примечание. В случае избыточного заполнения топливного бака есть вероятность вытекания топлива. Не заполняйте бак настолько, чтобы топливо могло выплескиваться в носик заправочного пистолета. Избыток топлива может пройти через сливное отверстие на корпусе заливной горловины и вытечь наружу.

Если заливная горловина топливного бака закрыта не до конца, это может привести к появлению сообщения Проверьте заливную горловину топливного бака.

Как только представится возможность, необходимо сделать следующее.

1. Осторожно съехать на обочину.

2. Выключить двигатель.

3. Открыть лючок крышки заливной горловины топливного бака и очистить горловину от видимых загрязнений.

4. Несколько раз вставить в горловину носик заправочного пистолета или воронку, поставляемую в комплекте с автомобилем, чтобы удалить любое загрязнение или полностью закрыть горловину.

Если в результате этого проблема устранена, сброс сообщения может произойти не сразу. Возможно, потребуется несколько ездовых циклов для отключения сообщения. Ездовой цикл включает в себя

запуск двигателя (после четырех или более часов в выключенном состоянии), за которым следует движение по городу или автомагистрали. Продолжение движения с этим включенным сообщением может привести к включению индикатора предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя.

РАСХОД ТОПЛИВА

Заправка бака

Объявленная емкость равна сумме расчетной заправочной емкости и резервного объема. Номинальная емкость представляет собой разницу между количеством топлива в полном баке и количеством, когда стрелка указателя количества топлива показывает, что бак пуст. Резервный объем — остаток в топливном баке, когда стрелка указателя количества топлива показывает, что бак пуст.

Примечание. Количество оставшегося топлива в резервном объеме меняется, так что не следует на него рассчитывать для увеличения дальности поездки. При заправке автомобиля после того, как указатель количества топлива показывает пустой бак, не всегда можно долить в бак объем, соответствующий его полной объявленной емкости, так как в баке все еще имеется топливо в резервном объеме.

Для обеспечения стабильных результатов при заправке топливного бака:

- выключите зажигание перед заправкой (работающий двигатель может привести к неправильным показаниям прибора);
- каждый раз, заливая топливо в бак, используйте один и тот же темп заправки (низкий, средний, высокий);
- во время заправки не дожидайтесь более двух автоматических отсечек на заправочном пистолете.

Наиболее точные результаты получаются при соблюдении единообразного метода заправки.

Расчет расхода топлива

Не измеряйте расход топлива во время первых 1000 миль (1600 км) пробега (это период обкатки двигателя); более надежные результаты измерений получаются после пробега 2000–3000 миль (3200–4800 км). Кроме того, для измерения расхода топлива недостаточно просто учесть цену топлива, частоту заправок или показания указателя количества топлива.

1. Полностью заправьте топливный бак и запишите исходное показание счетчика общего пробега.

2. После каждой заправки записывайте количество залитого топлива.

3. После как минимум трех или пяти дозаправок заполните топливный бак и запишите текущее показание счетчика общего пробега.

4. Отнимите исходное показание от текущего показания счетчика общего пробега.

5. Рассчитайте расход топлива следующим образом.

   Стандартный способ: разделите количество пройденных миль на количество израсходованных галлонов.

   Метрический способ: умножьте количество литров израсходованного топлива на 100 и разделите на количество пройденных километров.

Ведите запись в течение как минимум одного месяца, отмечая тип движения (в городских условиях или по шоссе). Это позволит точно оценить расход топлива автомобиля в текущих условиях движения. Кроме того, ведение записей в летнее и зимнее время покажет, как влияет температура на расход топлива. Как правило, более низкие температуры подразумевают повышение расхода топлива.

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не паркуйте, не оставляйте работать на холостых оборотах и не совершайте поездки на своем автомобиле по сухой траве или другому сухому грунтовому покрытию. Система снижения токсичности выхлопных газов нагревает моторный отсек и систему выпуска отработавших газов, что может стать причиной возгорания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Утечка выхлопных газов может привести к попаданию вредных и возможно смертельно опасных газов в салон автомобиля. Если запах выхлопных газов чувствуется в салоне, немедленно проверьте автомобиль у авторизованного дилера. Не используйте автомобиль, если ощущаете запах выхлопных газов.

Ваш автомобиль оснащен различными устройствами для снижения токсичности выхлопных газов, а также каталитическим нейтрализатором, что позволяет автомобилю отвечать требованиям соответствующих стандартов на токсичность выбросов. Чтобы

убедиться, что каталитический нейтрализатор и другие компоненты системы понижения токсичности выхлопных газов работают должным образом, выполните следующее:

- используйте только специальное топливо, указанное в технических характеристиках;
- не допускайте полной выработки топлива;
- не выключайте зажигание во время движения автомобиля, особенно на высокой скорости;
- проводите техническое обслуживание в соответствии с графиком, представленном в *Информации по проведению планового технического обслуживания*.

Этапы планового технического обслуживания, указанные в *Информации по проведению планового технического обслуживания*, являются ключевыми для обеспечения срока службы и рабочих характеристик автомобиля и его системы снижения токсичности выхлопных газов.

Если при проведении планового технического обслуживания происходит замена или установка запасных частей, не являющихся оригинальной продукцией Ford, Motorcraft® или не одобренных компанией Ford к использованию, и эти запасные части влияют на работу системы снижения уровня токсичности выхлопных газов, то такие запасные части должны быть эквивалентны оригинальным запасным частям, произведенным компанией Ford Motor Company, по своим рабочим характеристикам и сроку службы.

Включение индикатора предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя, предупреждающего индикатора системы зарядки или предупреждающей лампы температуры, утечка жидкостей, странные запахи, дым или потеря двигателем мощности могут означать, что система понижения токсичности выхлопных газов работает ненадлежащим образом.

Неправильная работа или повреждение системы выпуска могут стать причиной проникновения выхлопных газов в салон автомобиля. Немедленно проверьте и отремонтируйте поврежденную или неисправную систему выпуска отработавших газов.

Не производите никаких несанкционированных модификаций автомобиля или двигателя. В соответствии с законом владельцы автомобилей, а также лица, осуществляющие производство, ремонт, обслуживание, продажу, сдачу в аренду, торговлю автомобилями либо осуществляющие надзор за парком автомобилей, не имеют права

намеренно удалять устройство понижения токсичности выхлопных газов либо препятствовать его работе. Информация о системе понижения токсичности выхлопных газов указана на соответствующей наклейке, расположенной на двигателе или рядом с ним. На этой наклейке также указан рабочий объем двигателя.

Полная информация о гарантии на систему снижения уровня токсичности выхлопных газов содержится в информации по гарантии.

Бортовая диагностика (OBD-II)

Ваш автомобиль оснащен компьютером, осуществляющим мониторинг системы понижения токсичности выхлопных газов двигателя. Эту систему обычно называют системой бортовой диагностики (OBD-II). Система OBD-II обеспечивает защиту окружающей среды, гарантируя соответствие автомобиля государственным стандартам токсичности выбросов. Также система OBD-II позволяет авторизованному дилеру производить надлежащее обслуживание автомобиля.

Включение индикатора предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя свидетельствует о том, что система OBD-II обнаружила неисправность. Причиной включения индикатора предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя могут стать временные неисправности. Например:

1. В автомобиле закончилось топливо — возможны пропуски зажигания или нестабильная работа двигателя.

2. Низкое качество топлива или содержание воды в топливе — возможны пропуски зажигания или нестабильная работа двигателя.

3. Возможно, заливная горловина топливного бака была закрыта ненадлежащим образом. См. пункт *Система Easy Fuel® заливной горловины топливного бака без крышки* в данном разделе.

4. Движение по глубокой воде — возможно попадание воды в электрическую систему.

Данные временные неисправности могут быть устранены после долива качественного топлива в топливный бак, надлежащего закрытия заливной горловины топливного бака или высыхания электрической системы. После выполнения трех ездовых циклов без этих или любых других временных неисправностей индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя не будет включаться при следующем запуске двигателя. Ездовой цикл

состоит из холодного запуска двигателя, за которым следует смешанная езда по городу или автомагистрали. Дополнительное обслуживание автомобиля не требуется.

Если индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя не выключается, выполните обслуживание автомобиля при первой возможности. Хотя некоторые неисправности, обнаруженные системой OBD-II, не имеют очевидных признаков, продолжение движения при включенном индикаторе предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя может привести к увеличению объема токсичных выбросов, повышению расхода топлива, уменьшению мощности двигателя и плавности работы трансмиссии, а также к увеличению затрат на ремонт.

Готовность к осмотру/обслуживанию (I/M)

Некоторые государственные, областные или местные органы самоуправления предусматривают программы осмотра/обслуживания (I/M) для проверки оборудования контроля выбросов, установленного в автомобиле. Отказ от прохождения данного осмотра может помешать при постановке автомобиля на учет.

Если индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя включен или не работает лампа, возможно, автомобиль нуждается в обслуживании. См. пункт *Бортовая диагностика (OBD-II)* в данном разделе.

Автомобиль может не пройти проверку I/M, если индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя включен или не работает должным образом (перегорела лампа), а также в случае если система OBD-II определила, что система понижения токсичности выхлопных газов не была проверена должным образом. В этом случае автомобиль считается не готовым к проверке I/M.

Если было выполнено обслуживание двигателя или коробки передач автомобиля, а также в случае разрядки или замены аккумуляторной батареи система OBD-II может определить, что автомобиль не готов к прохождению проверки I/M. Чтобы определить, готов ли автомобиль к прохождению проверки I/M, поверните ключ зажигания в положение «Вкл.» на 15 секунд, не запуская двигатель. Если индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя мигнет восемь раз, автомобиль не готов к прохождению проверки I/M; если этот индикатор остается включенным, автомобиль готов к прохождению проверки I/M.

Система OBD-II предназначена для проверки системы понижения токсичности выхлопных газов в обычном режиме движения. Полная проверка может занять несколько дней. Если автомобиль не готов к прохождению проверки I/M, можно выполнить следующий ездовой цикл, состоящий из смешанной езды по городу и автомагистрали:

15 минут движения с постоянной скоростью по скоростной автомагистрали или шоссе, за которым следует движение в течение 20 минут с остановками и как минимум четырьмя 30-секундными периодами работы на холостом ходу.

Не заводите двигатель по меньшей мере восемь часов. Затем запустите двигатель и выполните описанный выше ездовой цикл. Двигатель должен прогреться до нормальной рабочей температуры. После запуска не выключайте двигатель до тех пор, пока не будет выполнен описанный выше ездовой цикл. Если автомобиль по-прежнему не готов к прохождению проверки I/M, необходимо повторить описанный выше ездовой цикл.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Всегда полностью поднимайте рычаг стояночного тормоза и проверяйте, что рычаг переключения передач зафиксирован в режиме P (парковочная передача). Выходя из автомобиля, поверните ключ зажигания в положение «Выкл.» и извлеките его из замка.

Ваш автомобиль был сконструирован для снижения расхода топлива при движении накатом или замедлении. Когда вы снимаете ногу с педали акселератора, и автомобиль начинает замедляться, муфта гидротрансформатора фиксируется и резко прекращает подачу топлива в двигатель при замедлении. Данное преимущество для снижения расхода топлива может ощущаться как легкое или среднее ощущение притормаживания в момент, когда нога снимается с педали акселератора.

P (парковочная передача)

В этом положении коробка передач блокируется, и передние колеса не вращаются.

Чтобы включить передачу автомобиля:

- нажмите педаль тормоза;
- переведите рычаг переключения передач в требуемое положение.

Чтобы перевести автомобиль в положение P (парковочная передача):

- полностью остановите автомобиль;
- переведите рычаг переключения передач и надежно зафиксируйте в положении P (парковочная передача).

R (задний ход)

Если рычаг переключения передач находится в положении R (передача заднего хода), то автомобиль будет двигаться назад. Всегда выполняйте полную остановку автомобиля перед переключением передач в положение R и обратно.

N (нейтральное положение)

При нахождении рычага переключения передач в положении N можно запустить двигатель, и автомобиль будет свободно катиться. Если выбрано это положение, необходимо удерживать педаль тормоза нажатой.

D (движение вперед) с ускоряющей передачей

Нормальное положение при движении с минимальным расходом топлива. Коробка передач работает на передачах с первой по шестую.

Стратегия переключения автоматической коробки передач обладает возможностью определения холмистой местности или горных районов, а также автоматически предоставляет ограниченное количество функций системы помощи при трогании на подъеме.

D (движение вперед) с системой помощи при трогании на подъеме

Нажмите на переключатель управления коробкой передач, расположенный сбоку на рычаге переключения передач, чтобы активировать систему помощи при трогании на подъеме и отключить ускоряющую передачу.

Система помощи при трогании на подъеме

- Обеспечивает дополнительное торможение на склонах (за счет двигателя) и продлевает работу на пониженных передачах при подъеме в гору в холмистых местностях или горных районах.
- Обеспечивает дополнительное торможение двигателем благодаря стратегии переключения автоматической коробки передач, реагирующей на сигналы, поступающие от автомобиля (ускорение автомобиля, нажатие на педаль акселератора, педаль тормоза и скорость автомобиля).
- Позволяет коробке передач переключаться на передачи, которые обеспечат желаемое торможение двигателем на основании упомянутых выше сигналов, поступающих от автомобиля. Это увеличивает частоту вращения коленчатого вала двигателя во время торможения двигателем.
- На щитке приборов включится световой индикатор системы помощи при трогании на подъеме.

Система помощи при трогании на подъеме предназначена для того, чтобы помочь водителю в выборе оптимальной передачи при движении по холмистой местности или в горном районе, но ее не следует использовать для работы в обычных условиях. На равнинной дороге рекомендуется переключаться в положение O/D (режим ускоряющей передачи) для обеспечения минимального расхода топлива и создания оптимальных условий для работы коробки передач.

Нажмите еще раз на переключатель управления коробкой передач, чтобы вернуться обратно в положение D (движение вперед) из положения O/D (режим ускоряющей передачи).

- На щитке приборов выключится световой индикатор системы помощи при трогании на подъеме.
- Коробка передач будет работать на передачах с первой по шестую.

L (пониженная передача)

- Обеспечивает максимальное торможение двигателем.
- Осуществляет переход на самую низкую из имеющихся передач для текущей скорости автомобиля; позволяет переключаться на первую передачу, когда скорость автомобиля становится ниже.
- Не предназначена для использования в условиях длительного вождения или вождения в обычных условиях и приводит к повышению расхода топлива.

S (спортивный режим) (при наличии)

Перевод рычага переключения передач в положение S (спортивный режим)

- Обеспечивает дополнительное торможение на склонах (за счет двигателя) и продлевает работу на пониженных передачах при подъеме в гору в холмистых местностях или горных районах для повышения производительности. Это увеличивает частоту вращения коленчатого вала двигателя во время торможения двигателем.
- Обеспечивает дополнительную работу на пониженных передачах благодаря стратегии переключения автоматической коробки передач, реагирующей на сигналы, поступающие от автомобиля (ускорение автомобиля, нажатие на педаль акселератора, педаль тормоза и скорость автомобиля)

- Выбор передач происходит быстрее и при более высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя.

Примечание. Система останется в положении S (спортивный режим), пока рычаг переключения передач не будет переведен на другую передачу, например P (парковочная передача) или D (движение вперед).

Коробка передач SelectShift Automatic® (при наличии)

Автоматическая коробка передач SelectShift предоставляет возможность вручную переключать передачи при желании. Для использования функции SelectShift переведите рычаг переключения передач в положение S (спортивный режим). Теперь можно использовать функцию SelectShift для переключения передач вручную.

Если автомобиль оборудован кнопками (+)/(–), расположенными на боковой стороне рычага переключения передач:

- нажмите кнопку (–) на рычаге переключения передач, чтобы вручную перейти на пониженную передачу;
- нажмите кнопку (+) на рычаге переключения передач, чтобы вручную перейти на повышенную передачу.

Подрулевые переключатели скоростей (при наличии)

Подрулевые переключатели скоростей обеспечивают быстрое переключение передач, не убирая рук с рулевого колеса. Временное ручное управление обеспечивается нажатием подрулевых переключателей скоростей при нахождении рычага переключения передач в положении D (движение вперед). Система определит, когда временное ручное управление больше не требуется, и вернется к автоматическому управлению. Расширенные настройки ручного управления могут быть включены путем перевода рычага переключения передач в положение S (спортивный режим). Система останется в режиме ручного управления до тех пор, пока рычаг переключения передач не будет передвинут из ручного положения.

Если автомобиль оборудован подрулевыми переключателями скоростей:

- нажмите на левую клавишу (–) для перевода автоматической коробки передач на пониженную передачу;
- нажмите на правую клавишу (+) для перевода автоматической коробки передач на повышенную передачу.

Рекомендованные скорости, при которых происходит переход на повышенную передачу, отображены в следующей таблице.

Включение повышенной передачи при ускорении (рекомендовано для максимальной топливной экономичности)	
Переключение передач	
1 – 2	15 миль/ч (24 км/ч)
2 – 3	25 миль/ч (40 км/ч)
3 – 4	40 миль/ч (64 км/ч)
4 – 5	45 миль/ч (72 км/ч)
5 – 6	50 миль/ч (80 км/ч)

На щитке приборов отображается текущая выбранная передача.

Для предотвращения слишком большого снижения частоты вращения коленчатого вала двигателя, что может привести к глушению двигателя, функция SelectShift автоматически сделает несколько переходов на пониженную передачу, когда определит, что в соответствующий момент не было осуществлено понижение передачи. Тем не менее предоставляется возможность понижения передачи в любой момент до тех пор, пока функция SelectShift не определит, что чрезмерное повышение частоты вращения коленчатого вала двигателя приведет к его повреждению.

Примечание. Переведите рычаг переключения передач из положения S (спортивный режим) в положение D (движение вперед), если ручное управление больше не требуется.

Примечание. Если частота вращения коленчатого вала двигателя стала слишком высокой, а переключения передач не происходит, то это может привести к повреждению двигателя.

Адаптивное программирование автоматической коробки передач

Данная функция предназначена для увеличения срока службы автомобиля и обеспечивает постоянное переключение передач на протяжении всего срока службы автомобиля. В новом автомобиле или новой коробке передач может присутствовать жесткое, мягкое переключение передач, или и то и другое. Это нормальное явление, которое не влияет на функциональность или срок службы коробки передач. Через некоторое время процесс адаптивного программирования полностью обновит алгоритм работы коробки передач. Кроме того, во всех случаях отсоединения аккумуляторной батареи или установки новой аккумуляторной батареи необходимо провести повторное программирование.

Блокировка переключения передач

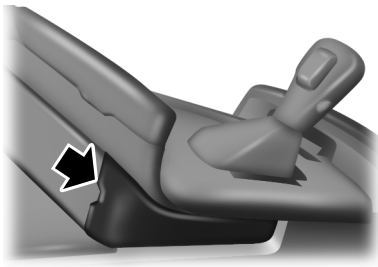
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не начинайте движение, не убедившись, что стоп-сигналы работают.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При выполнении данной процедуры снимите рычаг переключения передач с парковочной передачи, это означает, что автомобиль будет свободно катиться. Для исключения нежелательного движения автомобиля перед проведением данной процедуры обязательно поднимите рычаг стояночного тормоза до упора. При необходимости используйте противооткатные башмаки.

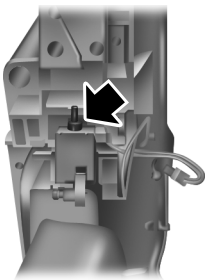
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если стояночный тормоз полностью отпущен, но предупреждающий сигнал тормозной системы не выключается, то возможно наличие неисправности тормозов. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.

В случае неисправности электрической цепи или при разрядке аккумуляторной батареи пользуйтесь рычагом блокировки переключения передач (BSI) для вывода рычага переключения передач из режима парковочной передачи.

Перед выполнением этой процедуры включите стояночный тормоз и выключите зажигание.



1. Используя отвертку (или похожий инструмент), осторожно подденьте и снимите панель для доступа к системе блокировки переключения передач (BSI).



2. Расположите рычаг блокировки переключения передач перед рычагом переключения передач в сборе.

3. Нажмите педаль тормоза. Аккуратно нажмите на рычаг блокировки переключения передач и удерживайте его, одновременно переводя рычаг переключения передач из положения P (парковочная передача) в положение N (нейтральное положение).

4. Установите панель отделки.

5. Нажмите на педаль тормоза, запустите двигатель и отпустите стояночный тормоз.

Примечание. После выполнения этой операции незамедлительно обратитесь к авторизованному дилеру.

Автомобиль застрял в грязи или снегу

Примечание. Не раскачивайте автомобиль, если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, так как это может привести к повреждению коробки передач.

Примечание. Не раскачивайте автомобиль более одной минуты, поскольку это может привести к повреждению коробки передач и шин либо к перегреву двигателя.

Если автомобиль застрял в грязи или в снегу, его можно раскачать, переключая между передними и задней передачами, останавливаясь на время переключения передач и не изменяя рисунок движения. При каждом переключении передач слегка нажимайте на педаль акселератора.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Система помощи при трогании на подъеме не заменяет стояночный тормоз. Покидая автомобиль, всегда включайте стояночный тормоз и переключайте коробку передач в режим парковочной передачи (P).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. После активации системы помощи при трогании на подъеме водитель должен оставаться в автомобиле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Необходимо постоянно контролировать автомобиль и систему помощи при трогании на подъеме и, если необходимо, вмешиваться в ее работу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если двигатель работает с избыточной частотой вращения коленчатого вала или обнаружена неисправность, когда активна система помощи при трогании на подъеме, то эта система будет отключена.

Данная функция облегчает трогание с места на подъеме без необходимости использования стояночного тормоза. Если эта функция задействована, при отпускании педали тормоза автомобиль в течение примерно одной или двух секунд удерживается на склоне, не откатываясь назад. Наличие этого времени позволяет свободно переместить ногу с тормоза на педаль акселератора. Тормоза автоматически отпускаются, когда двигатель развивает достаточный крутящий момент для предотвращения скатывания автомобиля вниз по склону. Это является большим преимуществом при трогании на склоне (например, с уклона на стоянке, на светофоре или при въезде задним ходом в горку на парковочное место).

Система помощи при трогании на подъеме активируется автоматически на любом склоне, на котором возможен откат автомобиля.

Использование системы помощи при трогании на подъеме

Примечание. Если двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала, система помощи при трогании на подъеме будет отключена.

1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Удерживайте педаль тормоза нажатой.

2. Если датчики определяют, что автомобиль находится на склоне, система помощи при трогании на подъеме активируется автоматически.

3. При отпускании педали тормоза автомобиль в течение примерно одной или двух секунд удерживается на склоне, не откатываясь назад. При выполнении трогания с места предусмотренный период времени удержания автомобиля автоматически увеличивается.

4. Трогайтесь с места в обычной манере. Отключение тормозов произойдет автоматически.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОЛНОПРИВОДНОЙ СИСТЕМЫ (AWD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

В системе AWD для движения автомобиля используется привод на все колеса. Это увеличивает тяговое усилие и может обеспечить безопасное вождение автомобиля в тяжелых внедорожных условиях, в которых стандартный автомобиль с приводом на два колеса двигаться не сможет. Система привода на четыре колеса (AWD) постоянно активна и не требует участия оператора.

Примечание. Полноприводный (AWD) автомобиль не предназначен для движения во внедорожных условиях. Функция полного привода (AWD) дополняет автомобиль ограниченными способностями для внедорожного передвижения по сравнительно ровной поверхности без препятствий в условиях сравнимых с движением по обычным дорогам. Движение в сложных внедорожных условиях может оказать чрезмерную нагрузку на автомобиль и стать причиной повреждений, не покрываемых гарантийными условиями.

Примечание. При возникновении неисправности в системе AWD на информационном дисплее появится сообщение «Check AWD» (Проверить систему AWD). Система привода на четыре колеса (AWD) работает неправильно и по умолчанию переключена в режим привода на передние колеса. При отображении данного предупреждения проведите обслуживание автомобиля у авторизованного дилера.

Примечание. Сообщение «AWD Off» (Система AWD отключена) может также отобразиться на информационном дисплее, если система привода (AWD) перегрелась или переключилась в режим привода на передние колеса по умолчанию. Данное состояние может возникнуть в том случае, если автомобиль используется в экстремальных условиях с чрезмерной пробуксовкой колес, например при глубоком песке. Для возобновления нормальной работы системы привода на четыре колеса (AWD) остановите автомобиль в безопасном месте и выключите зажигание как минимум на 10 минут. После того как двигатель будет перезапущен и система привода (AWD) достаточно охладится, сообщение «AWD Off» (Система AWD отключена) исчезнет, а функции AWD восстановятся. В случае если двигатель не будет остановлен, сообщение «AWD Off» (Система AWD отключена) исчезнет, а функции AWD восстановятся после того, как система привода (AWD) достаточно охладится.

Запрещается использовать запасное колесо другого размера, отличного от идущего в комплекте с автомобилем. Если установлено запасное колесо меньшего размера, система привода на четыре колеса (AWD) может автоматически отключиться и включить режим привода только на передние колеса, чтобы защитить компоненты трансмиссии. Данное условие может быть отображено сообщением «AWD Off» на информационном дисплее. Сообщение об отключении системы AWD, предупреждающее об использовании запасного колеса, исчезнет после установки отремонтированного или нового колеса и последующего выключения и включения зажигания. Рекомендуется при первой возможности установить на место отремонтированное или новое колесо. Большая разница в размерах шин на переднем и заднем мостах может привести к отключению системы привода на четыре колеса (AWD) и включению по умолчанию привода на передние колеса, а также к повреждению системы привода на четыре колеса (AWD).

Вождение в особых условиях в режиме привода на все колеса (AWD)

Автомобили с приводом на четыре колеса (AWD) специально предназначены для движения по песку, снегу, грязи и неровным дорогам, отличаясь по рабочим характеристикам от обычных легковых автомобилей, как при движении на автомагистралях, так и по бездорожью.

При движении на небольшой скорости по глубокому песку при высокой температуре окружающего воздуха необходимо там где возможно использовать низкую передачу. Движение на пониженной передаче обеспечивает максимальное охлаждение двигателя и коробки передач.

Для предотвращения перегрева двигателя при работе в тяжелых рабочих условиях кондиционер может периодически включаться и выключаться.

Основные принципы эксплуатации автомобиля при движении в особых условиях

- Во время сильного бокового ветра автомобиль должен ехать на меньшей скорости, поскольку это может повлиять на характеристики рулевого управления вашего автомобиля.
- Будьте крайне осторожны при движении автомобиля по скользкой поверхности, например по песку, воде, гравию, снегу или льду.

Если автомобиль съехал с дороги

- Если автомобиль съезжает с края дороги, снизьте скорость, избегая резкого нажатия на педаль тормоза, и, только снизив скорость, медленно верните автомобиль обратно на дорогу. Не делайте резких движений рулевым колесом, возвращаясь на дорожное покрытие.
- Безопаснее остаться на обочине дороги и постепенно замедлить движение перед тем, как вернуться на дорогу. Несоблюдение рекомендаций по постепенному замедлению и недопущению резких поворотов рулевого колеса может привести к потере управляемости автомобилем.
- Чаще гораздо безопаснее сбить небольшой предмет, например светоотражатели, установленные вдоль автомагистрали, и допустить незначительное повреждение автомобиля, чем пытаться резко вернуться на дорогу, что может привести к неуправляемому боковому заносу или переворачиванию автомобиля. Помните, что вашей главной задачей является обеспечение своей безопасности и безопасности других людей.

Если автомобиль застрял

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Всегда полностью поднимайте рычаг стояночного тормоза и проверяйте, что рычаг переключения передач зафиксирован в режиме P (парковочная передача). Выходя из автомобиля, поверните ключ зажигания в положение «Выкл.» и извлеките его из замка зажигания.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если стояночный тормоз полностью отпущен, но предупреждающий сигнал тормозной системы не выключается, то возможно наличие неисправности тормозов. Обратитесь к местному авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не допускайте пробуксовки колес со скоростью более 35 миль/ч (56 км/ч). Это может привести к разрушению шины и нанесению травмы пассажиру или прохожему.

Примечание. Не раскачивайте автомобиль, если двигатель не прогрет до нормальной рабочей температуры, так как это может привести к повреждению коробки передач.

Примечание. Не раскачивайте автомобиль более одной минуты, поскольку это может привести к повреждению коробки передач и шин либо к перегреву двигателя.

Если автомобиль застрял в грязи или в снегу, его можно раскачать, переключая между передними и задней передачами, останавливаясь на время переключения передач и не изменяя рисунок движения. При каждом переключении передач слегка нажимайте на педаль акселератора.

Если автомобиль оборудован системой AdvanceTrac® с Roll Stability Control™, может быть полезным отключить систему AdvanceTrac® с Roll Stability Control™ при попытке раскачать автомобиль.

Экстренные маневры

- В неизбежной чрезвычайной ситуации, когда необходимо выполнить резкий поворот, не делайте «лишних движений», (то есть при выполнении поворота не превышайте угол, достаточный для того, чтобы избежать аварии). Чрезмерный поворот рулевого колеса приведет к снижению, а не к увеличению управляемости автомобиля. Кроме того, если необходимо изменить скорость автомобиля, следует нажимать педали тормоза и/или акселератора плавно. Избегайте резкого рулевого управления, ускорения или торможения, так как это может стать причиной увеличения риска потери управления автомобилем, переворачивания автомобиля и/или травм. Используйте всю доступную дорожную поверхность, чтобы вернуть автомобиль в безопасное направление движения.
- В случае аварийной остановки избегайте пробуксовки колес и не предпринимайте попыток резкого разворачивания рулевого колеса.
- Если автомобиль переходит с одной поверхности на другую (например, с бетона на гравий), то он будет несколько иначе реагировать на маневры (рулевое управление, ускорение или торможение). Не следует осуществлять управление в резкой манере.

Песок

При движении по песку старайтесь удерживать все четыре колеса на самом плотном его участке. Старайтесь не снижать давление в шинах, но переключитесь на пониженную передачу и без остановок преодолейте эту поверхность. Медленно нажимайте на педаль акселератора и не допускайте пробуксовки колес.

Не выполняйте движение полноприводным автомобилем по глубокому песку в течение длительного времени. Это может привести к перегреву системы AWD. После охлаждения система AWD

полностью восстанавливает свои функции. При движении на небольшой скорости по глубокому песку при высокой температуре окружающего воздуха необходимо использовать режим L (пониженная передача) там, где это возможно. Движение в режиме L (на пониженной передаче) обеспечивает максимальное охлаждение двигателя и коробки передач.

Для предотвращения перегрева двигателя при работе в тяжелых рабочих условиях кондиционер может периодически включаться и выключаться.

Не допускайте чрезмерного повышения скорости, так как движущая сила автомобиля сработает против вас, став причиной того, что автомобиль застрянет так, что потребуется помощь другого автомобиля. Помните, что, если действовать с осторожностью, можно вернуться задним ходом тем же путем, что приехали.

Грязь и вода

Движение по воде нужно осуществлять на пониженной скорости. Тяговые и тормозные возможности могут быть ограничены.

При движении по воде определите глубину; старайтесь по мере возможности избегать уровня воды выше нижней части обода колеса (для легкого автомобиля) или ступицы (для грузовика) и продолжайте двигаться медленно. При попадании влаги в систему зажигания автомобиль может заглохнуть.

После движения в воде обязательно проверьте тормоза. Влажные тормоза работают не так эффективно, как сухие. Просушить тормоза можно путем легкого нажатия на педаль тормоза в режиме движения с малой скоростью.

Соблюдайте осторожность при движении по грязи, не допуская резких изменений скорости или направления движения автомобиля. Даже если автомобиль оснащен системой привода на четыре колеса (AWD), он может потерять сцепление с дорогой в скользкой грязи. Как и при движении по песку, медленно нажимайте на педаль акселератора и не допускайте пробуксовки колес. Если автомобиль заносит, поворачивайте руль в направлении заноса, пока не восстановите контроль над автомобилем.

После движения по грязи необходимо очистить остатки грязи с вращающихся ведущих валов и шин. Наличие большого количества грязи на шинах и вращающихся ведущих валах вызывает дисбаланс, который может привести к повреждению деталей и узлов привода.

Примечание. Движение через глубокий водоем может привести к повреждению коробки передач.

Если передний или задний мосты погружались в воду, необходимо проверить и при необходимости заменить в них и блоке передачи мощности рабочие жидкости.

«Tread Lightly» — это образовательная программа, созданная для того, чтобы повысить осведомленность граждан о правилах землепользования и ответственного поведения в наших государственных заповедниках. Компания Ford Motor Company присоединяется к Службе охраны лесов США и Бюро по управлению государственными и общественными землями, чтобы призвать вас помочь сохранить лесные заповедники и другие частные и общественные земли с помощью программы «treading lightly.» («действовать с осторожностью»).

Движение по холмистой или наклонной местности

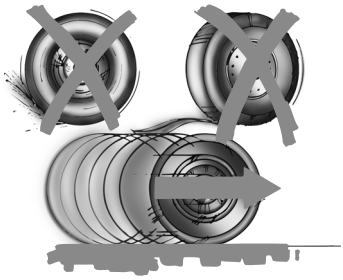
Примечание. Старайтесь не двигаться поперек и не выполнять повороты на холмах или крутых склонах. Опасность заключается в потере сцепления с дорогой, уходе в занос и возможном опрокидывании автомобиля. Перед поездкой по холмам заблаговременно составляйте маршрут. Не следует переезжать гребень холма, если не видно, какие условия на другой стороне. Не включайте передачу заднего хода на склоне без помощи наблюдателя.

Хотя из-за естественных препятствий может потребоваться двигаться по диагонали вверх или вниз по холму или крутому склону, всегда стремитесь к тому, чтобы траектория движения вниз или вверх была прямолинейной.

При подъеме на крутой склон или холм вместо переключения на пониженную передачу с повышенной используйте режим включения пониженной передачи в начале подъема. Это снижает нагрузку на двигатель и риск его самопроизвольного отключения.

Если двигатель заглох, не пытайтесь развернуть автомобиль, так как он может перевернуться. Лучше выполните движение задним ходом в безопасное место.

Обеспечьте подачу умеренной мощности на колеса, достаточную для того, чтобы подняться на холм. Слишком большая мощность вызовет скольжение, пробуксовку колес или потерю ими сцепления, что приведет в результате к потере контроля над автомобилем.



Спускайтесь по холму на той же передаче, которую использовали бы для подъема, чтобы избежать чрезмерного торможения и перегрева тормозной системы. Не осуществляйте спуск на нейтральной передаче; вместо этого отключите ускоряющую передачу или вручную перейдите на понижающую передачу. При спуске по крутому склону избегайте резкого торможения, так как это может привести к потере контроля над автомобилем. Передние колеса должны поворачиваться, чтобы обеспечить рулевое управление автомобилем.

Поскольку автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов, усилие нажатия педали тормоза должно изменяться равномерно. Запрещается «подкачка» тормозной системы.

Движение по снегу и льду

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Движение по скользкой дороге при использовании специальных цепей или тросов следует осуществлять с особой осторожностью. Выполняйте движение на малой скорости, учитывайте удлинение тормозного пути и избегайте резких поворотов рулем, так можно снизить риск потери управления автомобилем, чреватой серьезными травмами или смертью. Если задняя часть автомобиля скользит на поворотах, направляйте автомобиль в сторону скольжения, пока не восстановите контроль над автомобилем.

Примечание. Чрезмерная пробуксовка шины может причинить повреждение коробки передач.

Автомобили с приводом на четыре колеса (AWD) имеют преимущество перед автомобилями с приводом на два колеса (2WD) на заснеженной и обледенелой дороге, однако они тоже подвержены заносу, как и любое другое транспортное средство.

При скольжении автомобиля при движении по заснеженной или обледенелой дороге поверните рулевое колесо в сторону скольжения, пока не восстановите контроль над автомобилем.

Избегайте резкой подачи мощности и быстрого изменения направления движения по снегу и льду. При трогании автомобиля после полной остановки нажимайте на педаль акселератора медленно и равномерно.

Также избегайте резкого торможения. Хотя на заснеженной или обледенелой дороге автомобиль с приводом на четыре колеса (AWD) может разгоняться быстрее автомобиля с приводом на два колеса, тормозит он не быстрее, поскольку торможение в обоих случаях осуществляется всеми четырьмя колесами. Не следует недооценивать опасность дорожных условий.

Убедитесь, что обеспечивается достаточное расстояние для остановки между вами и другими транспортными средствами. Следует двигаться на пониженной скорости и по возможности использовать более низкую передачу. При экстренной остановке выполняйте равномерное торможение. Поскольку автомобиль оснащен антиблокировочной системой тормозов (ABS), не выполняйте «подкачку» тормозов. Более подробную информацию о работе антиблокировочной системы тормозов см. в разделе *Тормоза*.

Техническое обслуживание и модификации

Подвеска и система рулевого управления на вашем автомобиле были разработаны и испытаны для обеспечения предсказуемого поведения как с нагрузкой, так и без, а также стабильных показателей грузоподъемности. По этой причине компания Ford Motor Company настоятельно рекомендует не производить модификации, например устанавливать или снимать составные части (такие как лифт-комплект или штанги стабилизатора) или использовать запасные части, не эквивалентные оригинальному заводскому оснащению.

Все модификации автомобиля, которые повышают центр тяжести, повышают вероятность переворачивания автомобиля при потере контроля над ним. Компания Ford Motor Company рекомендует проявлять осторожность при обращении с автомобилем с большой нагрузкой или оснащенным дополнительным приспособлением (таким как лестница или багажник).

Несоблюдение требований по техническому обслуживанию вашего автомобиля может привести к аннулированию гарантии, увеличению стоимости ремонта, ухудшению рабочих характеристик автомобиля, а также снижению уровня безопасности водителя и пассажиров. Если автомобиль эксплуатируется в условиях бездорожья, то рекомендуется проводить частый осмотр узлов и деталей шасси.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Примечание. Скрип тормозов в отдельных случаях является нормальным явлением. Если слышен звук трения металла о металл, постоянный визг или скрежет, то возможен износ накладок тормозной колодки. В этом случае необходимо проверить автомобиль у авторизованного дилера. Если во время торможения на рулевом колесе ощущается постоянная вибрация или дрожь, необходимо проверить автомобиль у авторизованного дилера.

Примечание. Даже при нормальных условиях эксплуатации на колесах может скапливаться продукт износа колодок. Некоторое количество пыли является неизбежным следствием истирания тормозных колодок и не является причиной для скрипа тормозов. Дополнительную информацию по очистке колеса см. в разделе *Уход за автомобилем*.

Дополнительную информацию о предупреждающем сигнале тормозной системы см. в разделе *Щиток приборов*.

Намокание тормозов приводит к уменьшению эффективности торможения. Выехав из автомойки или проехав через лужу, несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормоза.

Торможение при нажатой педали акселератора

При залипании или застревании педали акселератора постоянное и равномерное нажатие на педаль тормоза позволит снизить скорость автомобиля и уменьшить мощность двигателя. Оказавшись в такой ситуации, нажмите на педаль тормоза до плавной остановки автомобиля. Переместите рычаг переключения передач в положение **P**, задействуйте стояночный тормоз и выключите двигатель, после этого проверьте свободный ход педали акселератора. Если помехи не обнаружены, а проблему решить не удалось, отбуксируйте автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру.

Система аварийного торможения

Система аварийного торможения определяет момент резкого торможения, измеряя скорость, при которой была нажата педаль тормоза. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Система аварийного торможения может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

Антиблокировочная система тормозов

Данная система позволяет сохранить управление автомобилем во время аварийного торможения, предотвращая блокирование тормозов.

При включении зажигания мгновенно загорается лампа антиблокировочной системы тормозов. Если во время запуска лампа не загорается, не гаснет или мигает, антиблокировочная система тормозов может быть неисправна и необходимо провести ее обслуживание.

Если антиблокировочная система тормозов не работает, то торможение в нормальном режиме все еще функционирует. Если предупреждающий сигнал тормозной системы включается при отпущенном стояночном тормозе, немедленно произведите обслуживание тормозной системы.

СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ С АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ ТОРМОЗОВ

Срабатывание системы ощущается в виде пульсации педали тормоза; движение можно продолжить. Продолжайте нажимать на педаль тормоза. Также может быть слышен дополнительный шум из системы. Это нормальное явление.

Антиблокировочная система тормозов не устраняет риски в следующих условиях:

- вы подъехали слишком близко к впереди идущему автомобилю;
- аквапланирование автомобиля;
- вы проходите повороты слишком быстро;
- плохое состояние дорожного полотна.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если стояночный тормоз полностью отпущен, но предупреждающий сигнал тормозной системы не выключается, то движение на автомобиле может привести к снижению тормозной способности, увеличению тормозного пути и возможному износу тормозов. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Всегда полностью включайте стояночный тормоз и проверяйте, чтобы рычаг переключения передач был надежно зафиксирован в режиме **P** (парковочная передача). Несоблюдение требования о включении стояночного тормоза и парковочной передачи может привести к переворачиванию автомобиля, повреждению имущества или получению травмы.

Для включения стояночного тормоза нажмите педаль стояночного тормоза до упора.

Для отключения стояночного тормоза снова нажмите педаль стояночного тормоза.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Система контроля тягового усилия помогает предотвратить пробуксовку ведущих колес и потерю ими сцепления с дорогой.

Если автомобиль начинает заносить, то система обеспечивает включение тормозов соответствующих колес и при необходимости одновременное снижение мощности двигателя. Если колеса пробуксовывают в режиме ускорения при движении на скользкой дороге или рыхлом грунте, то система снижает мощность двигателя с целью повышения сцепления колес с дорожным покрытием.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ

В определенных ситуациях (например, увязнув в снегу или грязи) бывает полезно отключить систему контроля тягового усилия, поскольку это позволяет колесам вращаться при полной мощности двигателя. Отключите систему контроля тягового усилия через соответствующее меню на экране информационного дисплея. См. раздел *Информационные дисплеи*.

Контрольные лампы и сообщения системы

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если в системе контроля тягового усилия будет обнаружена неисправность, то лампа контроля устойчивости будет постоянно гореть. Проверьте, что система контроля тягового усилия не была отключена вручную через соответствующее меню информационного дисплея. Если лампа контроля устойчивости по-прежнему постоянно горит, система должна быть немедленно проверена у авторизованного дилера. Эксплуатация автомобиля с выключенной системой контроля тягового усилия может привести к повышению риска потери контроля над автомобилем, переворачивания автомобиля, травмы и смертельного исхода.

Лампа контроля устойчивости временно горит при запуске двигателя и мигает, когда условия движения активируют систему устойчивости.

Лампа контроля устойчивости временно горит при запуске двигателя и остается включенной при отключении системы контроля тягового усилия или при возникновении проблемы в системе устойчивости.

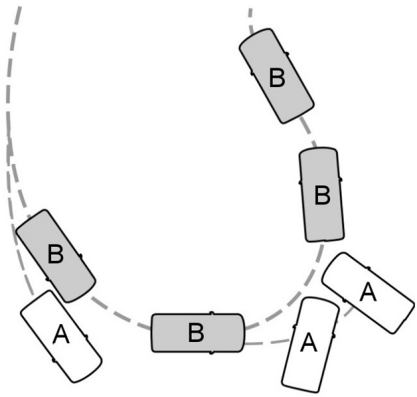
При отключении или включении системы контроля тягового усилия в соответствующем меню экрана информационного дисплея появляется сообщение, отображающее статус системы.

ПРИНЦИП РАБОТЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Модификации автомобиля, затрагивающие тормозную систему, приобретение багажников на крышу, изменение подвески, системы рулевого управления, конструкции шин и/или размера шин/колес, могут повлиять на управляемость автомобиля и негативно сказаться на работе системы AdvanceTrac®. Кроме этого, установка любой акустической стереосистемы может привести к возникновению помех и негативно сказаться на работе системы AdvanceTrac®. Устанавливайте любую купленную акустическую стереосистему как можно дальше от передней центральной консоли, тоннеля и передних сидений, чтобы минимизировать опасность негативного воздействия на датчики системы AdvanceTrac®. Снижение эффективности системы AdvanceTrac® может привести к повышению риска потери управления, переворачивания автомобиля, травмам и смертельному исходу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Помните, что даже самая современная технология не способна отменить законы физики. Всегда остается риск потери управления автомобилем, обусловленный неправильными действиями водителя. Агрессивная манера вождения на любой дороге может стать причиной потери управления автомобилем, а также повышения риска травм или повреждения имущества. Активация системы AdvanceTrac® служит признаком того, что сцепление с дорогой ухудшилось у нескольких шин. Это может снизить управляемость автомобиля и стать причиной потери управления, переворачивания автомобиля, травм и смертельного исхода. При активации системы AdvanceTrac® СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ.

Система AdvanceTrac® с Roll Stability Control™ помогает вам сохранить управление автомобилем при нахождении на скользкой поверхности. Электронная система курсовой устойчивости помогает предотвратить заносы и поперечное рыскание, а система управления устойчивостью при опрокидывании помогает избежать опрокидывания автомобиля. Система контроля тягового усилия помогает предотвратить пробуксовку ведущих колес и потерю ими сцепления с дорогой. Дополнительную информацию о работе системы контроля тягового усилия см. в разделе *Система контроля тягового усилия*.



A Автомобиль без системы AdvanceTrac® с RSC® сходит со своего намеченного пути.

B Автомобиль с системой AdvanceTrac® с RSC® удерживает управление на скользкой поверхности.

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМЫ ADVANCETRAC® С RSC®

Система автоматически активируется при каждом запуске двигателя. Система AdvanceTrac® с RSC® не может быть полностью отключена, но такие компоненты системы, как электронная система курсовой устойчивости и система управления устойчивостью при опрокидывании отключается, когда рычаг коробки передач находится в режиме **R**. Также можно самостоятельно отключить часть системы контроля тягового усилия. См. раздел *Система контроля тягового усилия*.

СИСТЕМА РАДИОЛОКАЦИОННЫХ ДАТЧИКОВ (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Во избежание травм ознакомьтесь и усвойте ограничения по использованию системы, описанные в данном разделе. Данные датчиков являются только вспомогательной информацией для распознавания определенных (обычно больших и неподвижных) объектов при движении задним ходом на ровной поверхности с небольшой скоростью. На работу системы датчиков могут оказывать негативное влияние системы управления дорожным движением, холодная погода, работа пневматических тормозов, а также электродвигателей и вентиляторов других автомобилей и систем, что может привести к ограничению функциональности или ложному включению системы датчиков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Во избежание травм всегда соблюдайте осторожность при движении задним ходом и использовании указанной системы датчиков.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Система не предназначена для предотвращения столкновения с небольшими или движущимися объектами. Система предназначена для предупреждения и помощи водителю в определении местонахождения крупных неподвижных объектов, во избежание повреждений автомобиля. Система может не распознать небольшие объекты, особенно если они находятся близко к земле.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Определенные дополнительные устройства, в том числе большие буксировочные балки, стойки для велосипедов или досок для серфинга или другие устройства, могут препятствовать работе системы, сужая ее рабочую зону и вызывая ложное включение сигналов звукового предупреждения.

Примечание. Следите, чтобы на датчиках, расположенных на бампере или передней облицовке, не скапливался снег, лед или большое количество грязи. Если на датчиках присутствуют посторонние материалы, точность работы системы может снизиться. Не очищайте датчики с помощью острых предметов.

Примечание. Если в результате повреждения бампер или передняя облицовка были изогнуты или смещены, рабочая зона датчиков может быть изменена, тем самым вызывая неточность измерений препятствий или ложные включения предупреждающих сигналов.

Система датчиков предупреждает водителя о препятствиях в пределах определенного расстояния от бампера. Система включается автоматически при включении зажигания.

При получении предупреждения об определении препятствия громкость радиоприемника снижается до предварительно заданного уровня. После прекращения подачи предупреждающего сигнала громкость радиоприемника восстанавливается до первоначального уровня.

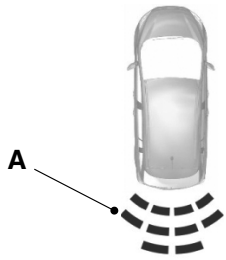
Отключение системы можно осуществить через соответствующее меню информационного дисплея. См. раздел *Информационный дисплей*.

При возникновении в системе неисправности на информационном дисплее появится предупреждающее сообщение, а водитель лишается возможности включить неисправную систему.

Примечание. Если автомобиль оснащен системой MyKey®, можно предотвратить отключение системы датчиков. См. раздел *MyKey®*.

Использование системы задних датчиков парковки

Задние датчики включаются только после перевода рычага переключения передач в положение **R** (передача заднего хода). По мере приближения автомобиля к препятствию громкость предупреждающего сигнала усиливается. Когда расстояние до препятствия составляет менее 12 дюймов (30 см), производится непрерывная подача предупреждающих сигналов. Когда расстояние до неподвижного или удаляющегося препятствия менее 12 дюймов (30 см) от края автомобиля, раздается тоновой сигнал в течение трех секунд. При обнаружении приближающегося объекта предупреждающий сигнал подается повторно.



A. Зона покрытия достигает 6 футов (2 м) от заднего бампера (и уменьшается в сторону от угла бампера).

Обнаружение определенных объектов выполняется системой в том случае, если рычаг переключения передач переведен в положение **R** и выполнены следующие условия:

- автомобиль приближается к неподвижному объекту на скорости не выше 3 миль/ч (5 км/ч);
- автомобиль неподвижен, но движущийся объект приближается к автомобилю сзади на скорости не выше 3 миль/ч (5 км/ч);
- автомобиль движется на скорости не выше 3 миль/ч (5 км/ч), а движущийся объект приближается к автомобилю сзади на скорости не выше 3 миль/ч (5 км/ч).

ПРИНЦИП РАБОТЫ

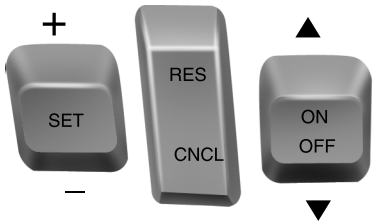
Круиз-контроль позволяет вам поддерживать заданную скорость без необходимости удерживать ногу на педали акселератора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не используйте круиз-контроль в условиях интенсивного транспортного потока или на извилистых и скользких дорогах. Несоблюдение этого указания может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным травмам или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При движении вниз по склону скорость автомобиля может превысить заданную скорость движения. Система не будет задействовать тормоза. Выберите пониженную передачу для содействия системе в сохранении заданной скорости. Несоблюдение этого может привести к потере контроля над автомобилем, серьезным травмам или смерти.

Примечание. Система круиз-контроля отключается, когда при движении вверх по склону скорость автомобиля снижается более 10 миль/ч (16 км/ч) от установленной скорости.



Кнопки управления системой круиз-контроля располагаются на рулевом колесе.

Включение системы круиз-контроля

Нажмите и отпустите переключатель **ON**.

На щитке приборов появится индикатор.

Установка скорости

1. Выполните ускорение до желаемой скорости.
2. Нажмите вверх переключатель **SET** и отпустите его.
3. Уберите ногу с педали акселератора.

Отображаемый на щитке приборов индикатор изменит цвет.

Изменение значения установленной скорости

Примечание. При ускорении движения, нажав на педаль акселератора, значение скорости, занесенное в память системы круиз-контроля, не изменится. Если отпустить педаль акселератора, автомобиль вновь будет двигаться со скоростью, занесенной в память системы круиз-контроля.

- Нажимайте переключатель **SET** вверх или вниз, удерживая его, для увеличения или уменьшения устанавливаемой скорости. Отпустите кнопку регулирования при достижении желаемой скорости.
- Нажмите **SET** вверх или вниз и отпустите. Величина установленной скорости будет изменяться с шагом приблизительно 1 миля/ч (2 км/ч).
- Нажимайте на педаль акселератора или тормоза до достижения желаемой скорости. Нажмите вверх **SET** и отпустите.

Отмена режима движения с установленной скоростью

Нажмите кнопку **CNCL** или нажмите на педаль тормоза. Значение установленной скорости не будет стерто из памяти.

Восстановление режима движения с установленной скоростью

Нажмите и отпустите переключатель **RES**.

Выключение системы круиз-контроля

Примечание. При выключении системы круиз-контроля значение установленной скорости удаляется из памяти.

Нажмите вниз переключатель **OFF** и отпустите, или выключите зажигание.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Для того чтобы избежать повреждения системы рулевого привода с усилителем

- Запрещено удерживать рулевое колесо в самой дальней точке поворота (в точке упора) более 3–5 секунд при работающем двигателе.
- Эксплуатация автомобиля с низким уровнем (ниже отметки MIN) жидкости в расширительном бачке насоса рулевого привода с усилителем.
- Незначительный шум во время работы является нормальным явлением. При значительном шуме перед обращением к авторизованному дилеру проверить уровень жидкости в насосе рулевого привода с усилителем.
- Тяжелый или неравномерный ход, а также необходимость приложения значительного усилия может указывать на низкий уровень жидкости в насосе системы рулевого привода с усилителем. Перед обращением к авторизованному дилеру проверить уровень жидкости в насосе рулевого привода с усилителем.
- Не рекомендуется заполнять расширительный бачок рулевого привода с усилителем выше отметки MAX для исключения утечки жидкости из бачка.

Если в системе рулевого привода с усилителем произошел сбой (или был остановлен двигатель), возможность управления рулем в ручном режиме сохраняется, но требует больше усилий.

Если рулевое управление отклоняется от курса или тянет в сторону, проверьте:

- правильность давления шин;
- равномерность износа шин;
- ослабленные или изношенные компоненты подвески;
- ослабленные или изношенные компоненты системы рулевого управления;
- углы установки колес.

Большая выпуклость поперечного профиля дороги или сильные встречные ветры могут также влиять на отклонение в управлении, которое будет выглядеть как смещение/увод автомобиля в сторону.

СЕТКИ БАГАЖНИКА (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Данная сетка не предназначена для удерживания предметов во время столкновения или резкого торможения.

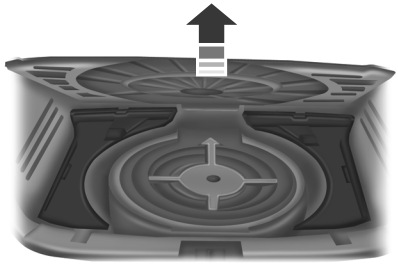
Багажная сетка обеспечивает поддержку легких предметов в багажном отделении.

Закрепите сетку на предусмотренных петлях в одном из двух вариантов. Повторите крепление сетки на другой стороне автомобиля.

Тип 1

Тип 2

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГРУЗОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)



Инструментальный отсек находится под настилом в багажном отделении автомобиля. Для открытия отсека необходимо потянуть за ручку в настиле.

БАГАЖНИК НА КРЫШЕ И ДРУГОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При загрузке багажника на крыше рекомендуем равномерно распределять груз, а также стараться, чтобы центр тяжести находился как можно ниже. Нагруженными автомобилями с высоким центром тяжести следует управлять иначе, чем ненагруженными. Управляя тяжелогруженым автомобилем, вам следует принять дополнительные меры безопасности: ехать с малой скоростью и увеличенной дистанцией.

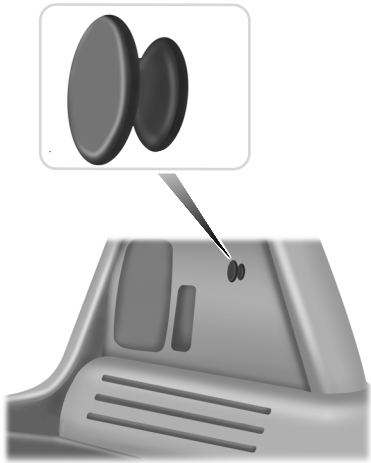
Примечание. Максимальная рекомендуемая нагрузка составляет 100 фунтов (45 килограммов), равномерно распределенная на поперечных перекладинах.

Примечание. Не размещайте груз непосредственно на панели крыши. Панель крыши не предназначена для непосредственного размещения груза.

Для правильного функционирования системы багажника на крыше необходимо размещать груз непосредственно на перекладины, закрепленные к боковым направляющим багажника. При использовании багажника на крыше рекомендуем использовать оригинальные дополнительные перекладины Ford, сконструированные специально для вашего автомобиля.

Убедитесь, что груз надежно закреплен. Проверьте надежность крепления груза перед началом движения и делайте это всякий раз, когда останавливаетесь для заправки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КРЮК



На дополнительном крюке в багажном отделении можно подвешивать легкие вещи, например пакеты с продуктами. Вес таких вещей не должен превышать 10 фунтов (4,5 кг).

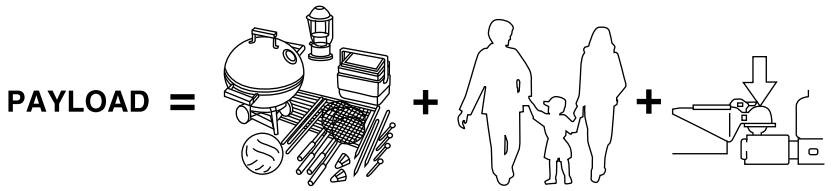
ПРЕДЕЛЬНАЯ НАГРУЗКА

Загрузка автомобиля — с прицепом и без прицепа

Данный раздел поможет вам правильно рассчитать загрузку вашего автомобиля и/или прицепа для поддержания оптимальной массы вашего загруженного автомобиля в пределах установленных норм, с прицепом или без него. Правильная загрузка обеспечит максимальную отдачу рабочих характеристик вашего автомобиля. Перед загрузкой вашего автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения нормы нагрузки на автомобиль с прицепом или без прицепа, используя табличку с данными по шинам или паспортную табличку автомобиля.

Базовый вес полностью снаряженного автомобиля — это вес автомобиля, включая полный бак топлива и все стандартное оборудование. Он не включает вес пассажиров, груза или дополнительного оборудования.

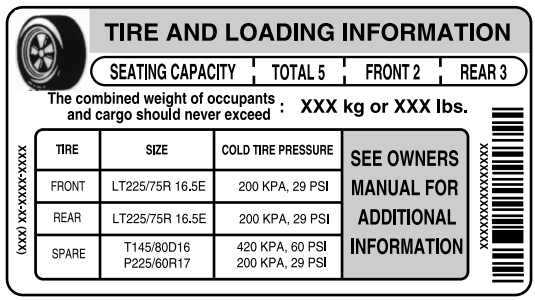
Вес полностью снаряженного автомобиля — вес вашего нового автомобиля на момент приема-передачи у вашего авторизованного дилера с добавлением веса любого послепродажного оборудования.

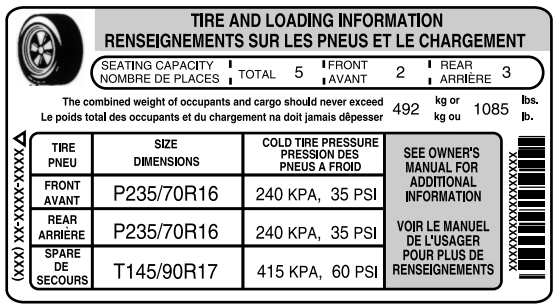


Грузоподъемность — общий вес груза и пассажиров, находящихся в автомобиле. Значение максимальной грузоподъемности для вашего автомобиля можно найти на табличке с обозначением данных по шинам на средней стойке или на торце двери водителя (автомобили, экспортируемые за пределы США и Канады, могут не иметь табличек с данными по шинам). Для расчета максимальной грузоподъемности см. **«ОБЩИЙ ВЕС ПАССАЖИРОВ И ГРУЗА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ XXX кг ИЛИ XXX фунтов.»** Грузоподъемность, обозначенная на табличке с данными по шинам, — это максимальная грузоподъемность автомобиля, предусмотренная при сборке на заводе. Если при продаже автомобиля вами самостоятельного или на станции авторизованного дилера было установлено дополнительное оборудование, вес оборудования должен быть вычтен из показателя грузоподъемности, обозначенной на табличке, с целью определения нового значения грузоподъемности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Соответствующая допустимая нагрузка вашего автомобиля может быть ограничена либо по объему (наличие свободного места), либо по грузоподъемности (на какую массу рассчитан автомобиль). Как только достигнута максимальная грузоподъемность автомобиля, не добавляйте больше груза, даже при наличии свободного места. Перегрузка или неправильное распределение нагрузки может способствовать потере управления автомобилем и его опрокидыванию.

Только для примера:



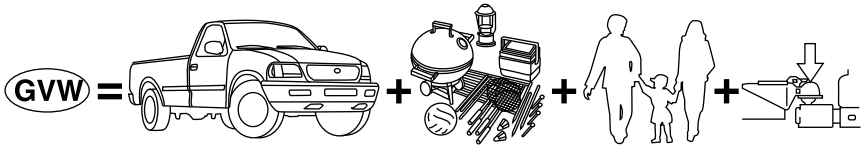


Вес груза — включает в себя всю массу, добавленную к весу полностью снаряженного автомобиля, в том числе массу груза и дополнительного оборудования. При буксировке прицепа вес в виде нагрузки на тягово-сцепное устройство также является частью веса груза.

GAW (полная нагрузка на мост) — общая нагрузка, оказываемая на каждый мост (передний и задний), включая вес полностью снаряженного автомобиля и всю полезную нагрузку.

GAWR (полная нагрузка на мост) — это максимально допустимая нагрузка на каждый мост по отдельности (переднюю или заднюю). **Эти цифры приведены на паспортной табличке автомобиля. Эта табличка должна быть прикреплена либо к стойке двери возле петли, либо к месту дверной защелки, либо на кромке двери, которая совмещается с местом защелки рядом с сидением водителя. Общая нагрузка на каждый мост не должна превышать его максимальную нагрузку.**

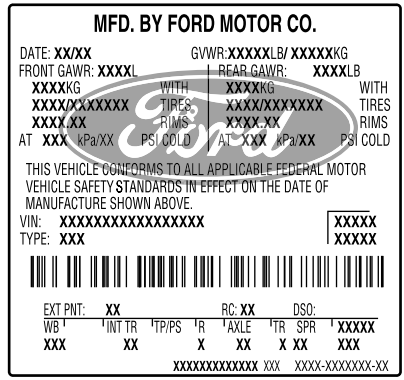
Примечание. Для получения более подробной информации обратитесь к пункту *Буксировка прицепа* в данном разделе (или к *Справочному руководству по буксировке жилых автофургонов и прицепов*, предоставленному официальным дилером).

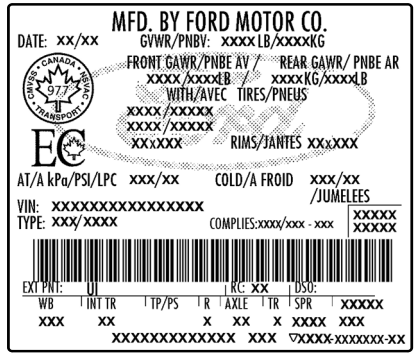


GVWR (полная масса автомобиля) — это вес полностью снаряженного автомобиля + груз + пассажиры.

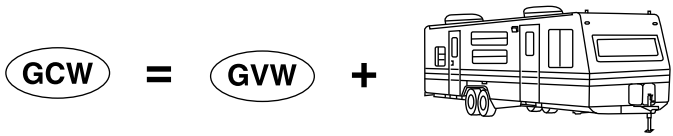
GVWR (полная масса автомобиля) — это максимально допустимый вес полностью снаряженного автомобиля (включая все опции, оборудование, пассажиров и груз). **GVWR обозначен на паспортной табличке автомобиля. Эта табличка должна быть прикреплена либо к стойке двери возле петли, либо к месту дверной защелки, либо на кромке двери, которая совмещается с местом защелки рядом с сидением водителя. GVW не должна превышать GVWR.**

- **Только для примера**





ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. превышение максимально рекомендуемой полной массы, обозначенной на табличке сертификации соответствия безопасности, может привести к недостаточной управляемости автомобиля или нарушению рабочих характеристик, повреждению двигателя, коробки передач, элементов кузова, потере контроля над автомобилем, опрокидыванию автомобиля и травмированию людей.



GCW (разрешенная максимальная общая масса) — это масса загруженного автомобиля (GVW) плюс вес полностью загруженного прицепа.

GCWR (разрешенная максимальная общая масса) — это масса загруженного автомобиля (GVW) плюс вес полностью загруженного прицепа (включая груз и пассажиров), которые может перевезти автомобиль без риска получить повреждения. (Важно: тормозная система буксирующего автомобиля рассчитана на работу при GVWR, но не при GCWR). В случаях, когда полная общая масса (GCW) буксирующего автомобиля с прицепом превышает разрешенную максимальную массу (GVWR) буксирующего автомобиля, необходимо использование отдельной тормозной системы для безопасного управления буксируемых транспортных средств и прицепов. **GVW не должна превышать GVWR.**

Максимальная масса прицепа — максимально допустимый вес полностью загруженного прицепа, который может буксировать автомобиль. При этом подразумевается, что автомобиль укомплектован только обязательными функциями, не имеет груза (внутри или снаружи), нагрузка на тягово-сцепное устройство составляет 10–15% (обычный прицеп), с одним водителем (150 футов (68 кг)). **Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру (или к** *Справочному руководству по буксировке жилых автофургонов и прицепов***, предоставленному официальным дилером).**

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не превышайте GVWR или GAWR, обозначенные на паспортной табличке соответствия безопасности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не следует использовать сменные шины с более низкой предельной нагрузкой, чем оригинальные шины, поскольку они могут ограничить GVWR и GAWR автомобиля. Замена на шины с более высокой предельной нагрузкой, чем у оригинальных шин, не увеличивает ограничения GVWR и GAWR.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Превышение любого ограничения по допустимой массе может привести к серьезным повреждениям автомобиля и/или травмированию.

Шаги для определения правильной предельной нагрузки

1. Определите местонахождение таблички «Общий вес пассажиров и груза не должен превышать XXX кг или XXX фунтов» на вашем автомобиле.

2. Определите общий вес водителя и пассажиров, которые будут ехать в вашем автомобиле.

3. Вычтите общий вес водителя и пассажиров из XXX кг или XXX фунтов.

4. Вытекающее число равняется доступной величине грузоподъемности багажа и груза. Например, если число «XXX» равняется 1400 фунтам и в автомобиле будут находиться пять пассажиров весом 150 фунтов, величина допустимой нагрузки составит 650 фунтов (1400 - 750 (5 x 150) = 650 фунтов).

5. Определите общий вес багажа и груза автомобиля. Этот вес может превысить допустимую нагрузку, рассчитанную в шаге 4.

6. В случае буксировки прицепа на автомобиль будет передана часть нагрузки прицепа. Внимательно изучите данную инструкцию, чтобы определить, как это может сократить допустимую нагрузку вашего автомобиля.

В следующей таблице приведены несколько примеров о том, как рассчитать допустимое количество груза и багажа.

- Предположим, что автомобиль имеет грузоподъемность 1400 фунтов (635 кг). Вы решили поиграть в гольф. Достаточной ли грузоподъемностью обладает автомобиль, чтобы вместить вас, 4-х ваших друзей и все сумки для гольфа? Вы и четверо ваших друзей в среднем весите 220 фунтов (99 кг) каждый, и сумки для гольфа весят около 30 фунтов (13,5 кг) каждая. Результаты расчета будут следующими: 1400 - (5 x 220) - (5 x 30) = 1400 - 1100 - 150 = 150 фунтов. Да, автомобиль имеет достаточную грузоподъемность для перевозки четырех ваших друзей и сумок для гольфа. В метрических единицах расчет будет следующим: 635 кг - (5 x 99 кг) - (5 x 13,5 кг) = 635 - 495 - 67,5 = 72,5 кг.
- Предположим, что автомобиль имеет грузоподъемность 1400 фунтов (635 кг). Вы и один из ваших друзей решили забрать цемент из местного магазина для ремонта террасы, который вы планировали в течение последних 2 лет. Измерив пространство внутри автомобиля со сложенным задним сиденьем, вы определили достаточное место для 12 100-фунтовых (45 кг) мешков с цементом. Но достаточно ли будет грузоподъемности для транспортировки цемента в дом? Если вы и пассажир весите по 220 фунтов (99 кг), то расчет нагрузки будет выглядеть следующим образом: 1400 - (2 x 220) - (12 x 100) = 1400 - 440 - 1200 = - 240 фунтов. У вас недостаточно грузоподъемности для такого веса. В метрических единицах расчет будет следующим: 635 кг - (2 x 99 кг) - (12 x 45 кг) = 635 - 198 - 540 = -103 кг. Вам нужно будет уменьшить нагрузку на величину веса не менее 240 фунтов (104 кг). Если вы уберете 3 мешка по 100 фунтов (45 кг), то расчет нагрузки будет выглядеть следующим образом:

  1400 - (2 x 220) - (9 x 100) = 1,400 - 440 - 900 = 60 фунтов. Теперь вы имеете достаточную грузоподъемность для транспортировки цемента и вашего друга домой. В метрических единицах расчет будет следующим: 635 кг - (2 x 99 кг) - (9 x 45 кг) = 635 - 198 - 405 = 32 кг.

Приведенные выше расчеты также предполагают равномерное распределение нагрузки в автомобиле таким образом, чтобы не превышать максимальную норму нагрузки на передний или задний мост, обозначенные для вашего автомобиля на паспортной табличке с обозначением соответствия безопасности. Эта табличка должна быть прикреплена либо к стойке двери возле петли, либо к месту дверной защелки, либо на кромке двери, которая совмещается с местом защелки рядом с сидением водителя.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не превышайте GVWR или GAWR, обозначенные на табличке сертификации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Буксировка прицепов с превышенной максимально рекомендуемой полной массой превышает ограничение по нагрузке вашего автомобиля и может привести к повреждению двигателя, коробки передач, элементов кузова, потере контроля над автомобилем, опрокидыванию автомобиля и травмированию людей.

Примечание. Для получения информации об электрических элементах, таких как плавкие предохранители или реле, см. раздел *Предохранители*.

Грузоподъемность вашего автомобиля обозначается по весу, а не по объему, так что вам не обязательно использовать все доступное пространство при загрузке автомобиля.

Буксировка прицепа оказывает дополнительную нагрузку на двигатель вашего автомобиля, трансмиссию, мосты, тормоза, шины и подвеску. Проверяйте эти узлы периодически во время и после каждой буксировки прицепа.

Размещение груза

Чтобы свести к минимуму воздействие прицепа на автомобиль при движении

- Загружайте тяжелые предметы ближе к полу прицепа.
- Загружайте тяжелые предметы по центру между левым и правым колесами прицепа.
- Загружайте тяжелые предметы над мостами прицепа или ближе к передней части прицепа, в области тягово-сцепного устройства. Не допускайте, чтобы конечный вес тягово-сцепного устройства превышал или был ниже 10–15% от снаряженной массы прицепа.
- Выбирайте буксирную балку с правильным подъемом и опусканием. Когда прицеп подсоединен к загруженному автомобилю, рама прицепа должна находиться на одном уровне или быть чуть наклоненной под углом вниз относительно вашего автомобиля, если смотреть со стороны.

При движении с прицепом или с полезной нагрузкой может присутствовать небольшая вибрация или дрожь в связи с увеличением веса полезной нагрузки. Более подробную информацию о правильной загрузке прицепа и настройки автомобиля для буксировки вы можете найти в пункте *Предельная нагрузка* раздела *Перевозка грузов*, а также в *Справочном руководстве по буксировке жилых автофургонов и прицепов,* доступном у официального дилера.

СИСТЕМА СТАБИЛИЗАЦИИ ПРИЦЕПА (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Отключение системы управления стабилизацией прицепа приводит к увеличению риска потери управления автомобилем, получению серьезных травм или к смерти. Компания Ford не рекомендует отключать данную функцию кроме тех ситуаций, при которых снижение скорости может привести к негативным последствиям (например, при подъеме на склон), а также если водитель обладает достаточным опытом вождения с прицепом, может контролировать раскачивание прицепа и в состоянии осуществлять безопасное вождение.

Примечание. Данная функция не предотвращает раскачку прицепа, а уменьшает ее, если она началась.

Примечание. Данная функция не может предохранить любой прицеп от раскачки.

Примечание. В некоторых случаях, если скорость вашего автомобиля слишком высока, система может включаться несколько раз, постепенно снижая скорость автомобиля.

Эта функция включает тормоза на отдельных колесах вашего автомобиля и, в случае необходимости, уменьшает мощность двигателя. Если прицеп начинает раскачиваться, контрольная лампа системы поддержания устойчивости начнет мигать. Первое, что вам необходимо сделать, это сбросить скорость автомобиля, съехать на обочину и проверить правильность распределения нагрузки на тягово-сцепное устройство и размещения груза в прицепе. См. раздел *Перевозка грузов* для более детальной информации о распределении нагрузки.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ НАГРУЗКА НА ПРИЦЕП

Примечание. Не превышайте максимальный вес прицепа, предусмотренный для конкретной модификации вашего автомобиля и приведенный в таблице внизу.

Примечание. Обязательно учитывайте площадь фронтальной проекции прицепа. Не превышайте:
- 20 футов^2 (1,86 м^2) фронтальной зоны трейлера, если автомобиль может буксировать прицеп класса I;
- 30 футов^2 (2,79 м^2) фронтальной зоны трейлера, если автомобиль может буксировать прицеп класса II.

Примечание. При движении на большой высоте над уровнем моря показатель максимальной общей массы должен уменьшаться на 2% каждые 1000 футов (300 метров), начиная с высотной отметки 1000 футов (300 метров).

Примечание. В некоторых штатах приняты нормы по применению электрических тормозных систем на прицепах, вес которых превышает установленную величину. Обязательно ознакомьтесь с местными нормативными документами, устанавливающими конкретные ограничения по весу прицепа. Приведенные максимальные значения веса прицепа могут быть ограничены этими нормативными документами, так как электрическая система вашего автомобиля может не включать разъемы проводки, необходимые для активации электрических тормозов прицепа.

Автомобиль может буксировать прицеп класса I или II, если максимальная масса прицепа меньше или равна максимальной массе прицепа, указанной для конкретной модификации вашего автомобиля в следующей таблице.

Силовой агрегат	Максимальный GCWR	Максимальная масса прицепа
2.0L GTDI, передний привод	6170 фунтов (2799 кг)	1500 фунтов (680 кг)
3.5L TiVCT, передний привод*	8210 фунтов (3724 кг)	2000 фунтов (907 кг)
3.5L TiVCT, передний привод**	8210 фунтов (3724 кг)	3500 фунтов (1588 кг)

Силовой агрегат	Максимальный GCWR	Максимальная масса прицепа
3.5L TiVCT, полный привод*	8400 фунтов (3810 кг)	2000 фунтов (907 кг)
3.5L TiVCT, полный привод**	8400 фунтов (3810 кг)	3500 фунтов (1588 кг)
3.7L TiVCT, передний привод	6780 фунтов (3075 кг)	2000 фунтов (907 кг)
3.7L TiVCT, полный привод	6960 фунтов (3157 кг)	2000 фунтов (907 кг)

*Автомобиль не укомплектован тягово-сцепным устройством.

**Автомобиль укомплектован тягово-сцепным устройством.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРОВЕРКИ ПРИ ДВИЖЕНИИ С ПРИЦЕПОМ

Соблюдайте следующие рекомендации для безопасного движения с прицепом.

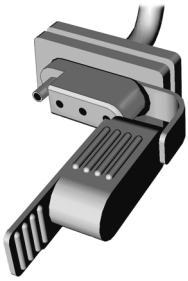
- Не выполняйте буксировку прицепа в течение первых 1000 миль (1600 км) обкатки автомобиля.
- Изучите местные законодательные нормы и правила в отношении правил буксировки прицепа.
- Информацию о правильной установке и регулировке тягово-сцепного устройство см. в инструкциях, прилагаемых к оборудованию прицепа.
- Выполняйте обслуживание вашего автомобиля с более частой периодичностью, если вы буксируете прицеп. Обратитесь к информации о плановом техническом обслуживании.
- Если вы арендуете прицеп, следуйте инструкциям, которые предоставляет вам пункт проката.

Для получения разъяснений по терминам, которые встречаются на табличке данных по шинам и табличке по соответствию безопасности, а также для расчета допустимой нагрузки для вашего автомобиля см. пункт *Предельная нагрузка* раздела *Перевозка грузов*.

Не забывайте принимать в расчет нагрузку на тягово-сцепное устройство прицепа как часть нагрузки вашего автомобиля при расчете общего веса автомобиля.

Разъем для подключения прицепа (на автомобилях, укомплектованных тягово-сцепным устройством либо имеющих трейлерную подготовку)

Разъем для подключения прицепа находится под задним бампером с левой стороны автомобиля.



Разъем электросистемы прицепа для подключения к автомобилю должен иметь четыре контакта.

Цвет	Функция
1. Темно-зеленый	Правый указатель поворота, фонари стоп-сигнала и фонари аварийной сигнализации
2. Желтый	Левый указатель поворота, фонари стоп-сигнала и фонари аварийной сигнализации
3. Коричневый	Габаритные и парковочные фонари
4. Белый	Заземление

Сцепные устройства

Не используйте для прицепа сцепное устройство, прикрепляемое к бамперу или мосту.

Вы должны распределить нагрузку в вашем прицепе таким образом, чтобы нагрузка 10–15% от общей массы прицепа приходилась на сцепное устройство.

Страховочные цепи

Примечание. Запрещается зацеплять страховочные цепи за бампер.

Всегда подсоединяйте страховочные цепи к буксирным крюкам вашего автомобиля.

При подсоединении страховочных цепей проведите их крест-накрест под тягово-сцепным устройством, обеспечив достаточное провисание для выполнения крутых поворотов. Не допускайте касания цепями земли.

Тормозная система прицепа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не подключайте гидравлическую тормозную систему прицепа непосредственно к тормозной системе автомобиля. Вашему автомобилю может не хватить мощности торможения, и риск столкновения значительно увеличится.

Электрическая тормозная система и тормоза ручного, автоматического или воздушного типа являются безопасными тормозными механизмами при их надлежащей установке и регулировке, согласно спецификациям производителя. Тормоза прицепа должны соответствовать местным и федеральным нормам.

Нормой по расчету эксплуатации тормозной системы буксирного автомобиля является разрешенная полная масса автомобиля, а не разрешенная максимальная общая масса.

Для безопасного контроля буксируемых транспортных средств и прицепов, обладающих при загрузке массой более 1500 фунтов (680 килограммов), требуется установка отдельных рабочих тормозных систем.

Фонари прицепа

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается соединять проводку фонарей прицепа с проводкой стоп-сигналов автомобиля: это может повредить электрическую систему и привести к возгоранию. Обратитесь к авторизованному дилеру для проведения работ по установке надлежащей проводки к прицепу. Может потребоваться установка дополнительного электрооборудования.

В большинстве буксируемых прицепов используются фонари. Убедитесь, что все ходовые огни, стоп-сигналы, указатели поворотов и аварийная световая сигнализация находятся в рабочем состоянии.

Перед буксировкой прицепа

Перед поездкой поучитесь в безопасном месте выполнять поворот, остановку и движение задним ходом, чтобы привыкнуть к прицепу и научится чувствовать комбинацию «автомобиль-прицеп». При повороте используйте больший радиус, так чтобы колеса прицепа не задевали бордюры и другие препятствия.

При буксировке прицепа

- Не превышайте скорость движения 70 миль/ч (113 км/ч) первые 500 км миль (800 км).
- Не разгоняйтесь при полностью открытой дроссельной заслонке.
- Внимательно проверьте сцепное устройство, электрические разъемы и гайки колес после 50 миль пути (80 километров).
- При остановке в условиях интенсивного транспортного потока в жаркую погоду переведите рычаг переключения передач в положение **P**, чтобы способствовать охлаждению двигателя и коробки передач, а также увеличить производительность системы кондиционирования воздуха.
- Выключите систему управления скоростью при перевозке тяжелых грузов или на холмистой местности. Управление скоростью может автоматически отключится во время буксировки прицепа на длинных крутых склонах.
- Переключитесь на пониженную передачу при движении вниз по длинному или крутому склону. Не задействуйте тормоза без перерыва, так как они могут перегреться и стать менее эффективными.
- При буксировке включайте систему помощи при трогании на подъеме, а также режим буксировки/перевозки грузов при их наличии. Они обеспечивают торможение двигателем и помогают избежать слишком частого переключения передач для оптимизации расхода топлива и охлаждения коробки передач.
- Для остановки с прицепом рассчитывайте большую дистанцию торможения. Предполагайте заранее место остановки и плавно притормаживайте.
- Избегайте стоянки на склонах. Однако, если существует такая необходимость, сделайте следующее.
  1. Поверните колеса автомобиля в сторону от направления транспортного потока.
  2. Включите стояночный тормоз.
  3. Установите рычаг переключения передач автоматической коробки передач в положение **P.**
  4. Расположите противооткатные башмаки с передней и задней сторон колес прицепа. (Башмаки не включены в комплект.)

Спуск на воду или погрузка на прицеп лодки или гидроцикла (PWC)

Примечание. Отсоедините проводку к прицепу **перед** спуском прицепа в воду.

Примечание. Подсоедините проводку к прицепу **после** вытаскивания прицепа из воды.

При движении назад по наклону для спуска лодки или ее обратной погрузки соблюдайте следующее.

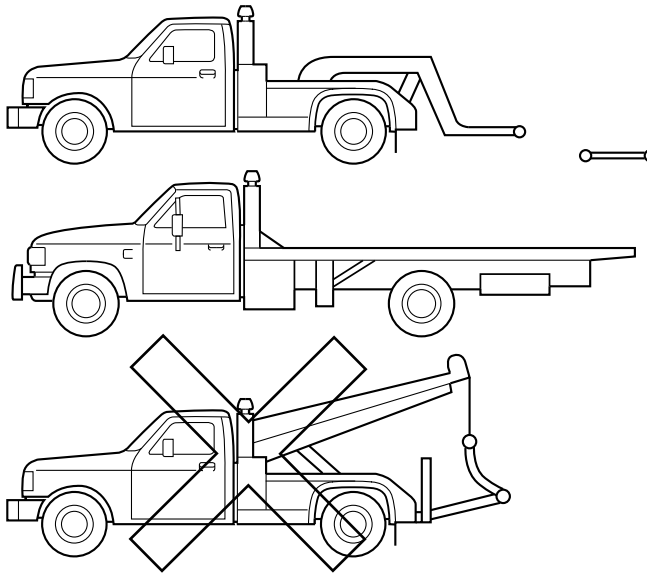
- Не заезжайте в воду так, чтобы ее статический уровень поднимался выше нижнего края заднего бампера.
- Не допускайте попадание волн на высоту выше 6 дюймов (15 см) над нижним краем заднего бампера.

Превышение этих пределов может привести к попаданию воды в компоненты автомобиля:

- служить причиной внутреннего повреждения компонентов;
- повлиять на общие характеристики управляемости, выбросов и надежности.

Заменяйте смазку заднего моста каждый раз после его погружения в воду. Вода может попасть в смазку заднего моста, которая обычно не требует проверки или замены, за исключением случаев утечки или ремонта заднего моста.

ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМОБИЛЯ



Если вам требуется буксировать автомобиль, обратитесь за помощью к профессиональной службе эвакуации или, если вы являетесь членом программы технической помощи на дороге, к вашей обслуживающей организации технической помощи на дороге.

Мы рекомендуем использовать для буксировки вашего автомобиля подъемник для колес и подкатные тележки или грузовую платформу. Не буксируйте автомобиль посредством троса. Компания Ford Motor не одобряет буксировку с использованием троса. Может возникнуть повреждение автомобиля при неправильной буксировке или вследствие других обстоятельств.

Компания Ford Motor обеспечивает всех авторизованных операторов грузовых эвакуаторов инструкцией по буксировке. Укажите вашему оператору эвакуатора на данное руководство, чтобы были выполнены необходимые действия по правильному креплению и буксировке прицепа.

Допускается транспортировка переднеприводного автомобиля спереди при использовании соответствующего устройства для подъема передних колес над землей. При транспортировке таким способом задние колеса могут оставаться на земле.

Транспортировка переднеприводного автомобиля сзади выполняется при использовании тележки, на которой устанавливаются передние колеса. Это предотвращает повреждение коробки передач.

При буксировке полноприводных автомобилей требуется, чтобы все колеса автомобиля опирались на специальные подъемники для колес и подкатные тележки, или чтобы автомобиль располагался на грузовой платформе. Это предотвращает повреждение коробки передач, системы привода на все колеса и в целом автомобиля.

БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ НА ЧЕТЫРЕХ КОЛЕСАХ

Аварийная буксировка

Если автомобиль находится в нерабочем состоянии (нет доступа для подкатных тележек, для прицепа эвакуатора или транспортного средства с грузовой платформой), он может быть буксирован обычным образом (все колеса на земле, независимо от конкретной модификации силового агрегата и коробки передач) при следующих условиях.

- Автомобиль обращен передней стороной вперед для буксировки в режиме движения вперед.
- Переведите коробку передач в положение **N.** См. пункт *Автоматическая коробка передач* в разделе *Коробка передач*, если вам не удалось перевести коробку передач в положение **N.**
- Максимальная скорость автомобиля — 35 миль/ч (56 км/ч).
- Максимальное расстояние буксировки — 50 миль (80 км).

Рекреационная буксировка

Автомобили, оборудованные двигателем 2.0L

Примечание. Включите систему управления микроклиматом в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля. См. раздел *Система управления микроклиматом*.

Соблюдайте эти указания, если у вас возникла необходимость рекреационной буксировки, такой как буксировки автомобиля за жилым автофургоном. Мы разработали эти рекомендации, чтобы защитить коробку передач на вашем автомобиле от повреждений.

Разрешается буксировка автомобиля с поднятыми над землей передними колесами с помощью буксировочной тележки. Если вы используете буксировочную тележку, соблюдайте инструкции, предоставленные поставщиком оборудования. В противном случае буксировка автомобиля не допускается.

Автомобили, оборудованные двигателями 3.5L и 3.7L

Примечание. Включите систему управления микроклиматом в режим рециркуляции воздуха, чтобы предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля. См. раздел *Система управления микроклиматом*.

Соблюдайте эти указания, если у вас возникла необходимость рекреационной буксировки, такой как буксировка автомобиля для путешествий (например, за жилым автофургоном или грузовиком). Эти указания разработаны с целью предотвращения повреждения автомобиля после его присоединения к жилому автофургону или буксировочной тележке.

Разрешается буксировка переднеприводного автомобиля с опущенными колесами и поднятыми над землей передними колесами (с помощью буксировочной тележки). Если вы используете буксировочную тележку, соблюдайте инструкции, предоставленные поставщиком оборудования. При буксировке, когда все четыре колеса касаются земли, выполните следующие указания.

Полноприводные автомобили можно буксировать, когда все четыре колеса находятся на земле или над землей с помощью прицепа для перевозки автомобилей. Ни в коем случае не допускайте буксировки полноприводного автомобиля с поднятыми над землей передними колесами (с помощью буксировочной тележки), если задние колеса соприкасаются с землей, т. к. это приведет к повреждению системы привода на все колеса. Если вы используете прицеп для перевозки автомобилей, соблюдайте инструкции, предоставленные поставщиком оборудования. При буксировке, когда все четыре колеса касаются земли, выполните следующие указания.

При буксировке, когда все четыре колеса касаются земли
- Выполняйте буксировку только в режиме движения вперед.
- Выключите стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения передач в положение **N.**
- Установите зажигание в положение электропитания вспомогательного оборудования. См. раздел *Запуск и остановка двигателя*.
- Не превышайте скорость 65 миль/ч (105 км/ч).
- В начале каждого дня необходимо запускать двигатель, который должен работать в течение пяти минут. Затем процедуру следует повторять каждые шесть часов. Во время работы двигателя, поместив ногу на педаль тормоза, передвиньте рычаг переключения передач в положение **D**, а затем в положение **R**, прежде чем снова передвинуть в положение **N.**

ОБКАТКА

Новые шины необходимо обкатать, проехав расстояние примерно 300 миль (480 км). В течение этого времени ходовые качества автомобиля могут измениться. Старайтесь не двигаться на очень высокой скорости на протяжении первых 1000 миль (1600 км) пробега. Чаще переключайте передачи, раньше переключайтесь на повышенную передачу. Не давайте двигателю долго работать на повышенных оборотах. Не выполняйте буксировку в течение первых 1000 миль (1600 км) пробега.

ЭКОНОМИЧНЫЙ СТИЛЬ ВОЖДЕНИЯ

Расход топлива зависит от нескольких вещей, таких как стиль вождения, условия, при которых вы едете, и то, как вы обслуживаете автомобиль.

Существует несколько факторов, которые следует всегда учитывать для снижения расхода топлива.

- Плавно ускоряйте и замедляйте движение в умеренном режиме.
- Двигайтесь на постоянной скорости без остановок.
- Старайтесь заранее предвидеть остановки: замедлив автомобиль, можно избежать необходимости останавливать его.
- Старайтесь совмещать свои дела и свести к минимуму движение с частыми остановками.
- Закрывайте окна при движении на высокой скорости.
- Двигайтесь на умеренных скоростях (во время движения на скорости 55 миль/ч (88 км/ч) расход топлива на 15% ниже, чем на скорости 65 миль/ч (105 км/ч)).
- Поддерживайте давление в шинах на надлежащем уровне и используйте только шины рекомендованного размера.
- Используйте рекомендуемое моторное масло.
- Регулярно производите все плановые процедуры технического обслуживания.

Существует еще ряд действий, которые полезно избегать, так как они повышают расход топлива.

- Внезапное или резкое ускорение.
- Повышение числа оборотов двигателя перед его выключением.
- Работа двигателя на холостом ходу дольше одной минуты.
- Прогрев автомобиля холодным утром.
- Использование системы кондиционирования воздуха или обогревателя ветрового стекла.
- Использование системы управления скоростью на холмистой местности.
- Опора ногой на педаль тормоза во время движения.
- Движение при большой загрузке автомобиля или буксировке прицепа.
- Перевозка лишних грузов может привести к повышению расхода топлива (около 1 мили/галлон (0,4 км/л) теряется на каждые 400 фунтов (180 кг) перевозимого груза).
- Оснащение автомобиля некоторыми дополнительными приспособлениями (например, экранами против насекомых, защитными брусьями на крыше/проблесковыми маяками, подножками, багажниками для лыж/багажа).
- Движение при нарушенных углах установки колес.

ПРЕОДОЛЕНИЕ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ

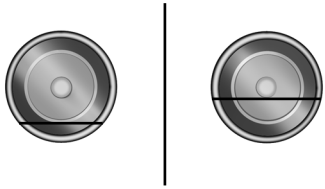
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Разрешается пересечение водной преграды только в случае необходимости, а не в обычном режиме движения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Попадание воды в воздушный фильтр может привести к выходу двигателя из строя.

Примечание. Попадание воды в коробку передач или воздухозаборник может стать причиной внутреннего повреждения двигателя или остановки двигателя.

Примечание. Проехав через воду, обязательно просушите тормоза, медленно двигаясь на автомобиле и слегка надавливая при этом на педаль тормоза.

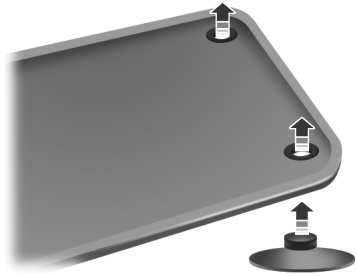
Если без преодоления глубоких водных преград или водоемов нельзя обойтись, двигайтесь очень медленно. Запрещено двигаться сквозь водные преграды, если высота уровня воды превышает уровень нижней части ободов колес (у легковых автомобилей) или нижней части ступицы (у грузовых автомобилей).



При преодолении водных препятствий тяга колес и возможность торможения могут быть ограничены. Кроме этого, вода может попасть в воздухозаборник двигателя и серьезно повредить двигатель, или же двигатель может заглохнуть.

Влажные тормоза работают не так эффективно, как сухие.

НАПОЛЬНЫЕ КОВРИКИ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Обязательно используйте напольные коврики, сконструированные в соответствии с размерами пространства для ног вашего автомобиля. Используйте только такие напольные коврики, которые не препятствуют перемещению педалей. Используйте только коврики с надежным креплением, которые не соскальзывают с креплений, не препятствуют перемещению педалей или иным образом не ухудшают показатели безопасности вашего автомобиля.

- Если имеются препятствия для перемещения педалей, это может вызвать потерю управляемости автомобиля и повысить риск получения серьезных травм для водителя и пассажиров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ *(продолжение)*

- Всегда следите за тем, чтобы напольные коврики были правильно прикреплены к креплениям на ковровом покрытии, которое поставляется вместе с вашим автомобилем. Напольные коврики должны быть прикреплены к обоим креплениям, чтобы коврики не соскальзывали с предусмотренных мест.
- Запрещается установка напольных ковриков или любых других покрытий в пространство для ног автомобиля, если невозможно обеспечить их надежное крепление, предотвращающее их перемещение и возникновение препятствий для перемещения педалей и управления автомобилем.
- Запрещается установка напольных ковриков или любых других покрытий поверх уже установленных напольных ковриков. Напольные коврики должны обязательно находиться непосредственно на ковровом покрытии автомобиля, но не на других ковриках или ином покрытии. Дополнительные напольные коврики или иные покрытия уменьшают рабочий ход педали и создают препятствие для ее перемещения.
- Регулярно проверяйте крепление напольных ковриков. Обеспечьте правильность установки и надежность крепления напольных ковриков после снятие их для чистки или замены.
- Не допускайте попадания каких-либо предметов в пространство для ног водителя во время движения автомобиля. Свободно перемещающиеся предметы могут попасть под педали и вызвать потерю управляемости автомобиля.
- Несоблюдение инструкций по установке и креплению напольных ковриков может создать препятствие для перемещения педалей и потерю управляемости автомобиля.
- Чтобы установить напольные коврики, ориентируйте их так, чтобы проушины оказались над креплениями, и надавите на них для фиксации.
- Чтобы снять напольный коврик, выполните процедуру установки в обратном порядке.

АВАРИЙНАЯ СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Выключатель фонаря аварийной сигнализации расположен на панели приборов рядом с радиоприемником. Если автомобиль неисправен и создает условия для возникновения ДТП, необходимо включить аварийную сигнализацию.

- Нажмите на выключатель, и все передние и задние указатели поворотов начнут мигать.
- Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить аварийную сигнализацию.

Примечание. При продолжительном использовании аварийной сигнализации возможна разрядка 12-вольтовой аккумуляторной батареи.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОТСЕЧКИ ТОПЛИВА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Невыполнение проверки состояния и устранения возможных утечек топлива после столкновения может повысить риск возникновения пожара и тяжелых травм. Ford Motor Company рекомендует проверять у авторизованного дилера топливную систему после любого столкновения.

На случай среднего/сильного столкновения автомобиль оснащен функцией отключения топливного насоса, которая прекращает подачу топлива в двигатель. Не каждое столкновение будет сопровождаться срабатыванием данной функции.

Если при столкновении подача топлива в двигатель вашего автомобиля прекратилась, можно повторно запустить автомобиль следующим образом:

1. Выключите зажигание.

2. Включите зажигание.

3. Повторите шаги 1 и 2, чтобы повторно включить топливный насос.

Примечание. Если на автомобиле имеется кнопка запуска системы, нажмите дважды кнопку ПУСК/ОСТАНОВ для повторного запуска топливной системы.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Газы, выделяемые аккумуляторной батареей, могут взорваться от попадания искры, огня или горящей сигареты. Взрыв может привести к травмам или повреждению автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту, при контакте с которой может произойти ожог кожи, слизистой глаз и прожигание одежды.

Не пытайтесь произвести запуск автомобиля с автоматической коробкой передач посредством толкания. Автоматическая коробка передач не рассчитана на запуск «с толчка». Попытка запустить автомобиль с автоматической коробкой передач таким образом может привести к повреждению коробки передач.

Если аккумуляторная батарея отключена или установлена новая батарея, автоматическая коробка передач должна быть повторно обучена алгоритму переключения передач. В результате переключение передач может быть жестким и/или мягким. Это нормальное явление, которое не влияет на функциональность или срок службы коробки передач. Через некоторое время процесс адаптивного программирования полностью обновит алгоритм работы коробки передач.

Подготовка автомобиля

Примечание. Используйте только напряжение 12 вольт для запуска вашего автомобиля.

Примечание. Не отключайте аккумуляторную батарею неисправного автомобиля, так как это может привести к повреждению электросистемы автомобиля.

1. Припаркуйте автомобиль, аккумуляторную батарею которого необходимо использовать, недалеко от капота неисправного автомобиля, убедившись, что автомобили не соприкасаются. Включите на обоих автомобилях стояночный тормоз и не приближайтесь к вентилятору системы охлаждения двигателя и другим движущимся частям.

2. Проверьте все клеммы аккумуляторной батареи. Снимите крышку с положительной клеммы (при наличии) и очистите клеммы от коррозии, прежде чем подключать провода аккумуляторной батареи. Убедитесь, что вентиляционные крышки отверстий плотно закрыты и находятся на одном уровне.

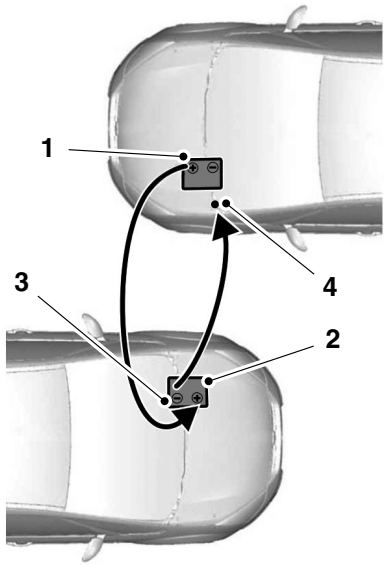
3. Включите вентилятор отопителя на обоих автомобилях для защиты от любых перепадов напряжения. Отключите все остальные дополнительные устройства.

Подсоединение проводов для подачи питания от внешнего источника

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не подключайте конец второго провода к отрицательной (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи. Возникновение искры может вызвать взрыв газов, окружающих аккумуляторную батарею.

Примечание. Не подключайте отрицательный (-) провод к топливопроводам, крышкам клапанов двигателя, впускному коллектору или электрокомпонентам, таким как точки заземления.

Примечание. На рисунке автомобиль снизу — это автомобиль со вспомогательной (пусковой) аккумуляторной батареей.



1. Подключите положительный (+) провод к положительной (+) клемме разряженной аккумуляторной батареи.

2. Соедините другой конец положительного (+) провода к положительной (+) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.

3. Подключите отрицательный (-) провод к отрицательной (-) клемме вспомогательной аккумуляторной батареи.

4. И наконец, подключите отрицательный (-) провод к открытой металлической части заглохшего двигателя на достаточном расстоянии от аккумуляторной батареи и карбюратора/системы впрыска топлива.

Убедитесь, что провода не соприкасаются с лопастями вентилятора, ремнями, движущимися частями обоих двигателей или любыми элементами системы подачи топлива.

Запуск от внешнего источника

1. Запустите двигатель автомобиля с пусковой батареей и плавно увеличивайте его обороты.

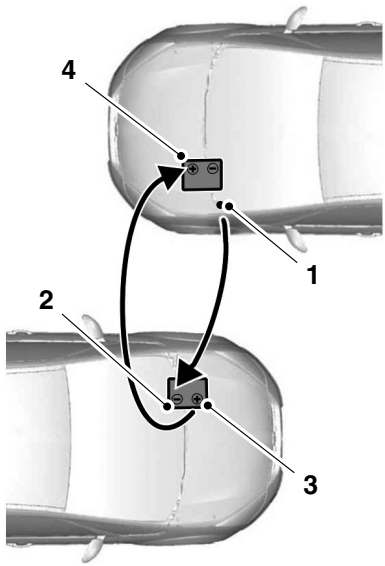
2. Запустите двигатель неисправного автомобиля.

3. Как только произошел запуск неисправного автомобиля, поддерживайте работу обоих двигателей еще в течение трех минут, прежде чем отсоединить кабели для запуска от внешнего источника.

Снятие кабелей для подачи питания от внешнего источника

Примечание. На рисунке автомобиль снизу — это автомобиль со вспомогательной (пусковой) аккумуляторной батареей.

Отключите кабели в обратном порядке.



1. Отключите провод от металлической части двигателя.
2. Отключите провод от отрицательной (-) клеммы пусковой батареи.
3. Отключите провод от положительной (+) клеммы пусковой батареи.
4. Отключите провод от положительной (+) клеммы аккумуляторной батареи неисправного автомобиля.

После запуска неисправного автомобиля и отключения проводов двигатель должен в течение нескольких минут работать на холостом ходу, чтобы компьютер двигателя заново изучил параметры работы на холостом ходу.

Система технической помощи на дорогах от компании Ford

Услуга системы технической помощи на дорогах от компании Ford предлагается бесплатно во время покупки автомобиля Ford либо вовремя планового технического осмотра автомобиля* у официального дилера Ford

В этом случае при возникновении затруднений на дороге вам не надо искать самостоятельно эвакуатор либо службу технической помощи. Вам надо только позвонить по телефонам горячей линии в систему технической помощи на дорогах от компании Ford: **8 800 250 36 73 или 8 800 250 FORD.**

Профессиональные операторы в круглосуточном доступе помогут вам справиться практически с любым затруднением на дороге:

- дорожное столкновение с участием вашего автомобиля;
- разрядка аккумуляторной батареи;
- повреждение шины;
- отсутствие топлива;
- техническая неисправность;
- непредвиденная блокировка автомобиля;
- попытка совершения кражи, преднамеренное повреждение, вандализм.

Система технической помощи на дорогах от компании Ford включает следующие бесплатные услуги:

- буксировка неподвижного автомобиля к официальному дилеру компании Ford;
- услуги профессиональных специалистов для ремонта на месте;
- круглосуточная юридическая помощь по правилам дорожного движения, оформлению дорожных аварий, связи с дорожной полицией, вопросы регистрации, продажи и покупки автомобиля;
- доставка пассажиров на такси с места остановки к официальному дилеру компании Ford;
- сопровождение буксируемого автомобиля к официальному дилеру компании Ford;

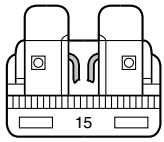
- предоставление гостиничного номера на время проведения ремонта автомобиля у официального дилера компании Ford;
- заказ авиа-/железнодорожных билетов в случае буксировки автомобиля к официальному дилеру компании Ford;
- информирование родственников об аварии.

Программа доступна для легковых и грузовых автомобилей полной массой до 6 тонн.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Предохранители

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Всегда заменяйте предохранители на новые, рассчитанные на указанный номинальный ток. Использование предохранителя, номинальный ток которого выше, может привести к серьезному повреждению проводки и стать причиной возгорания.



Если электрические компоненты вашего автомобиля не работают, возможно, перегорел предохранитель. Если предохранитель перегорел, то проволочка внутри него разорвана. Прежде чем производить замену электрических компонентов, проверьте соответствующие предохранители.

Стандартный номинальный ток предохранителей и цвет

ЦВЕТ					
Номинальный ток	**Мини-предохранители**	**Стандартные предохранители**	**Макси-предохранители**	**Патроны макси-предохранителей**	**Патрон предохранителя**
2 А	Серый	Серый	—	—	—
3 А	Фиолетовый	Фиолетовый	—	—	—
4 А	Розовый	Розовый	—	—	—
5 А	Желто-коричневый	Желто-коричневый	—	—	—
7,5 А	Коричневый	Коричневый	—	—	—
10 А	Красный	Красный	—	—	—
15 А	Синий	Синий	—	—	—
20 А	Желтый	Желтый	Желтый	Синий	Синий

ЦВЕТ					
Номинальный ток	**Мини-предохранители**	**Стандартные предохранители**	**Макси-предохранители**	**Патроны макси-предохранителей**	**Патрон предохранителя**
25 A	Естественный	Естественный	—	Естественный	Естественный
30 A	Зеленый	Зеленый	Зеленый	Розовый	Розовый
40 A	—	—	Оранжевый	Зеленый	Зеленый
50 A	—	—	Красный	Красный	Красный
60 A	—	—	Синий	Желтый	Желтый
70 A	—	—	Желто-коричневый	—	Коричневый
80 A	—	—	Естественный	Черный	Черный

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

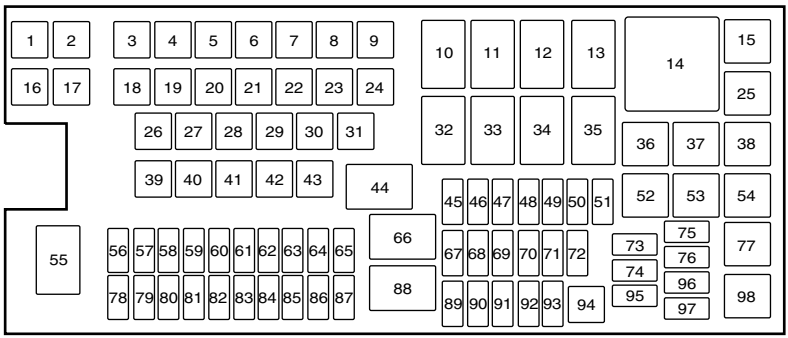
Электрораспределительная коробка

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Всегда отсоединяйте аккумуляторную батарею перед обслуживанием предохранителей сильного тока.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы уменьшить вероятность поражения электрическим током, всегда возвращайте на место крышку электрораспределительной коробки перед повторным присоединением аккумуляторной батареи или повторным заполнением бачков для жидкости.

Данная электрораспределительная коробка расположена в моторном отсеке. Она содержит сильноточные предохранители, которые защищают основные электрические системы вашего автомобиля от перегрузок.

В случае отключения и подключения аккумуляторной батареи см. пункт *Замена аккумуляторной батареи* в разделе *Техническое обслуживание.*



Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
1	—	Не используется
2	—	Не используется
3	—	Не используется
4	30 A**	Стеклоочистители
5	40 A**	Насос антиблокировочной системы тормозов (ABS)
6	—	Не используется
7	30 A**	Задняя поднимающаяся дверь с электроприводом
8	20 A**	Прозрачный люк
9	20 A**	Гнездо питания 2 (задняя часть консоли)
10	—	Не используется
11	—	Обогреватель заднего окна и реле обогреваемого зеркала
12	—	Не используется
13	—	Реле стартера

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
14	—	Не используется
15	—	Реле топливного насоса
16	—	Не используется
17	—	Не используется
18	40 А**	Электродвигатель переднего вентилятора обдува
19	30 А**	Стартер
20	20 А**	Гнездо питания 1 (передняя часть консоли)
21	20 А**	Гнездо питания (багажное отделение)
22	—	Не используется
23	30 А**	Сиденье водителя
24	—	Не используется
25	—	Не используется
26	40 А**	Обогреватель заднего стекла
27	20 А**	Гнездо питания в передней части салона или прикуриватель
28	30 А**	Сиденья с управляемым микроклиматом
29	—	Не используется
30	—	Не используется
31	—	Не используется
32	—	Не используется
33	—	Не используется
34	—	Реле цепи электродвигателя вентилятора обдува
35	—	Не используется
36	—	Реле разблокировки сиденья заднего ряда

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
37	—	Реле правого указателя поворота / стоп-сигналов прицепа
38	—	Не используется
39	40 A**	Вентилятор системы охлаждения (на автомобилях с тягово-сцепным устройством)
	60 A**	Вентилятор системы охлаждения (на автомобилях без тягово-сцепного устройства)
40	40 A**	Вентилятор системы охлаждения (только на автомобилях с тягово-сцепным устройством)
41	—	Не используется
42	30 A**	Сиденье пассажира
43	25 A**	Клапаны антиблокировочной системы тормозов (ABS)
44	—	Реле омывателя заднего стекла
45	5 A*	Датчик дождя
46	—	Не используется
47	—	Не используется
48	—	Не используется
49	—	Не используется
50	15 A*	Обогреваемое зеркало
51	—	Не используется
52	—	Реле стоп-сигнала
53	—	Реле левого указателя поворота / стоп-сигналов прицепа
54	—	Не используется
55	—	Реле стеклоочистителя

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
56	15 A*	Модуль управления коробкой передач (двигатель 2.0L)
57	20 A*	Левая фара с газоразрядной лампой высокой интенсивности
58	10 A*	Датчик генератора
59	10 A*	Переключатель вкл./выкл. тормоза
60	15 A*	Стоп-сигналы
61	10 A*	Разблокировка заднего сиденья
62	10 A*	Выключатель системы кондиционирования воздуха
63	15 A*	Реле указателей поворота / стоп-сигналов прицепа
64	20 A*	Электродвигатель стеклоочистителя заднего окна
65	15 A*	Топливный насос
66	—	Реле модуля управления силовым агрегатом
67	20 A*	Питание автомобиля 2
68	15 A*	Питание автомобиля 4
69	15 A*	Питание автомобиля 1 (двигатели 3.5/3.7L)
	20 A*	Питание автомобиля 1 (двигатели 2.0L)
70	10 A*	Реле системы кондиционирования воздуха, питание автомобиля 3, модуль системы привода на все колеса (двигатели 3.5/3.7L), принудительное закрытие шторок (двигатель 2.0L)
71	—	Не используется
72	—	Не используется

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
73	—	Не используется
74	—	Не используется
75	—	Лампа подсветки выключателя системы кондиционирования воздуха (двигатели 3.5/3.7L)
76	—	Не используется
77	—	Реле стояночных фонарей прицепа
78	20 A*	Правая фара с газоразрядной лампой высокой интенсивности
79	5 A*	Система адаптивного круиз-контроля
80	—	Не используется
81	—	Не используется
82	15 A*	Омыватель заднего стекла
83	—	Не используется
84	20 A*	Стояночные фонари прицепа
85	—	Не используется
86	7,5 A*	Реле модуля управления силовым агрегатом, постоянное питание (двигатели 3.5/3.7L)
87	5 A*	Пусковое реле
88	—	Пусковое реле
89	—	Не используется
	5 A*	Электродвигатели коррекции наклона света фар (только для Китая)
90	10 A*	Реле модуля управления силовым агрегатом, модуль управления коробкой передач (двигатель 2.0L)

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
91	10 A*	Система адаптивного круиз-контроля (двигатели 3.5/3.7L)
	5 A*	Подогреватель трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач (двигатель 2.0L)
92	10 A*	Модуль антиблокировочной системы тормозов
93	5 A*	Реле электродвигателя вентилятора обдува / обогрева заднего стекла
94	30 A**	Работа/пуск панели предохранителей пассажирского салона
95	—	Не используется
96	—	Электромагнитный диод продувки адсорбера (двигатель 2.0L)
97	—	Диод подогревателя трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач (двигатель 2.0L)
98	—	Реле выключателя системы кондиционирования воздуха
* Мини-предохранители ** Трубчатые предохранители		

Панель предохранителей в салоне

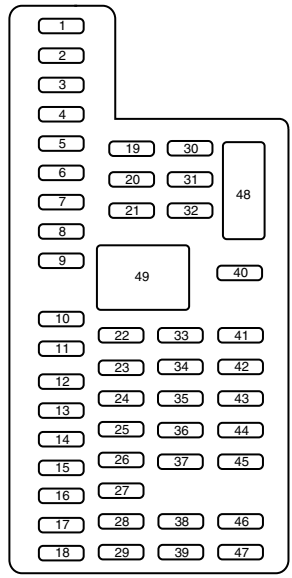
Панель предохранителей расположена за панелью отделки слева под рулевым колесом рядом со стояночным тормозом. Для снятия панели отделки необходимо прижать рычаг вправо и снять панель движением в сторону.

Для снятия крышки с панели предохранителей нажмите на выступы с двух сторон крышки и снимите крышку движением вверх.

Чтобы вставить крышку на место, необходимо установить крышку на панель предохранителей и прижать движением вниз до фиксации. Аккуратно потяните за крышку и убедитесь в надежности ее фиксации.

Для установки панели отделки выровняйте выступы на обратной стороне панели с канавками, плотно придавите панель и переместите рычаг влево для фиксации панели.

Для того чтобы извлечь предохранитель, используйте специальные щипцы, прикрепленные к крышке панели предохранителей.



Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
1	30 А	Переднее смарт-окно водителя
2	15 А	Не используется (запасной)
3	30 А	Не используется (запасной)
4	10 А	Реле фонарей, включаемых по требованию

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
5	20 А	Не используется (запасной)
6	5 А	Радиочастотный модуль
7	7,5 А	Переключатель положения зеркала заднего вида с электроприводом, переключатель сиденья с функцией памяти, сиденье водителя
8	10 А	Не используется (запасной)
9	10 А	Задняя поднимающаяся дверь с электроприводом
10	10 А	Реле режима работы/режима электропитания вспомогательного оборудования
11	10 А	Щиток приборов, потолочный дисплей
12	15 А	Освещение салона, фонари освещения подножек, подсветка
13	15 А	Указатели правого поворота
14	15 А	Указатели левого поворота
15	15 А	Фонари заднего хода, стоп-сигналы, верхние фонари стоп-сигнала
16	10 А	Фары ближнего света (правые)
17	10 А	Фары ближнего света (левые)

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
18	10 А	Подсветка клавиатуры, блокировка переключения передач, индикатор работы кнопки запуска, пассивная противоугонная система, включение модуля управления силовым агрегатом, подача питания для второго ряда
19	20 А	Усилитель (Sony)
20	20 А	Реле блокировки/разблокировки — для автомобилей без ключей интеллектуального доступа
21	10 А	Не используется (запасной)
22	20 А	Реле звукового сигнала
23	15 А	Модуль управления рулевым колесом, интеллектуальный доступ, переключатель фар
24	15 А	Бортовая диагностика
25	15 А	Механизм открывания задней поднимающейся двери
26	5 А	Модуль глобальной системы определения местонахождения (GPS)
27	20 А	Ключ интеллектуального доступа
28	15 А	Выключатель зажигания (без системы интеллектуального доступа), иммобилайзер, кнопка запуска двигателя (при наличии системы интеллектуального доступа)

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
29	20 A	Радио, информационный многофункциональный дисплей, электронная панель отделки, модуль SYNC
30	15 A	Передние стояночные фонари, дополнительные стояночные фонари
31	5 A	Не используется (запасной)
32	15 A	Подсветка переключателя блокировки, прозрачный люк, стеклоподъемник (дверь водителя), компас/зеркало заднего вида с автоматическим затемнением
33	10 A	Не используется (запасной)
34	10 A	Система контроля пространства позади автомобиля, камера заднего вида, монитор «мертвых зон»
35	5 A	Потолочный дисплей, коррекция наклона света фар
36	10 A	Не используется (запасной)
37	10 A	Система управления микроклиматом (двигатели 3.5L/3.7)
38	10 A	Не используется (запасной)
39	15 A	Фары дальнего света
40	10 A	Задние стояночные фонари, фонари освещения номерного знака

Номер предохранителя/ реле	Номинальный ток предохранителя	Предохраняемые компоненты
41	7,5 А	Датчик классификации сидящих в автомобиле, модуль управления удерживающей системой подушек и ремней безопасности
42	5 А	Переключатель системы помощи при трогании на подъеме (двигатель 2.0L)
43	10 А	Не используется (запасной)
44	10 А	Не используется (запасной)
45	5 А	Не используется (запасной)
46	10 А	Система управления микроклиматом
47	15 А	Зеркала с указателями поворота
48	30 А прерыватель цепи	Окна с электроприводом стекол
49	—	Реле задержки выключения электропитания вспомогательного оборудования

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Для поддержания хорошего технического состояния и во избежание обесценивания автомобиля необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. К вашим услугам широкая сеть официальных дилерских центров обслуживания и ремонта Ford. Мы уверены, что прошедшие специальную подготовку технические специалисты центров смогут наилучшим образом отремонтировать ваш автомобиль. Они располагают множеством специальных инструментов, разработанных специально для технического обслуживания автомобиля.

Для составления графика обслуживания воспользуйтесь *информацией по проведению планового технического обслуживания*.

Для приобретения запасных частей и проведения обслуживания обращайтесь к официальному дилеру. Просмотрите информацию о гарантийном обслуживании, чтобы знать, какие услуги и компоненты покрываются гарантией.

Используйте только рекомендованное топливо, смазки, жидкости и запасные части, отвечающие требованиям технических условий. Компоненты Motorcraft® разработаны и изготовлены для обеспечения наилучшей производительности в вашем автомобиле.

Меры предосторожности при проведении обслуживания автомобиля

- Не выполняйте работы на горячем двигателе.
- Не допускайте попадания посторонних предметов в движущиеся части.
- Не выполняйте работы на автомобиле с работающим двигателем, находясь в замкнутом пространстве, если вы не уверены в том, что оно достаточно хорошо проветривается.
- Не подносите открытое пламя и горящие материалы (например, сигареты) к аккумуляторной батарее и всем элементам, связанным с топливной системой.

Проведение работ с неработающим двигателем

1. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение **P** (парковочная передача).

2. Заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания (при наличии).

3. Заблокируйте колеса.

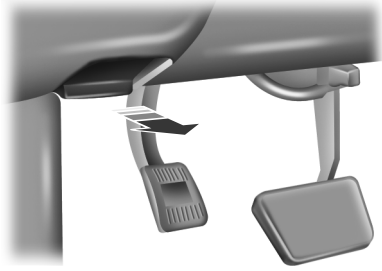
Проведение работ с работающим двигателем

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Для снижения опасности повреждения автомобиля и/или получения ожогов не запускайте двигатель, если отсутствует воздушный фильтр, а также не извлекайте воздушный фильтр, если двигатель работает.

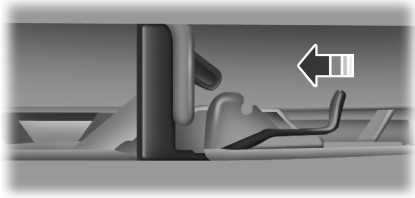
1. Включите стояночный тормоз и установите рычаг переключения передач в положение **P**.

2. Заблокируйте колеса.

ОТКРЫТИЕ И ЗАКРЫТИЕ КАПОТА



1. Потяните ручку отпирания капота, расположенную в салоне под нижним левым углом панели приборов рядом с колонкой рулевого управления.



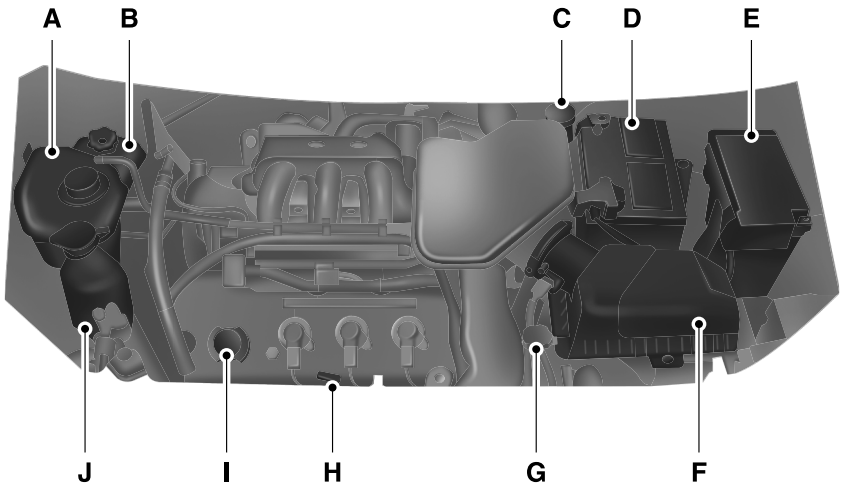
2. Подойдите к передней части автомобиля и откройте предохранительную защелку, расположенную под передней частью капота по центру.

3. Поднимите капот и закрепите его на стойке.

Примечание. Убедитесь, что капот надежно закрыт.

КОМПОНЕНТЫ МОТОРНОГО ОТСЕКА

Показан двигатель 3.5L V6, двигатель 3.7L V6 аналогичен



A. Расширительный бачок охлаждающей жидкости
B. Бачок жидкости рулевого привода с усилителем
C. Бачок тормозной жидкости
D. Аккумуляторная батарея
E. Электрораспределительная коробка
F. Воздушный фильтр в сборе
G. Измерительный щуп уровня трансмиссионной жидкости
H. Масляный щуп двигателя
I. Крышка маслозаливной горловины двигателя
J. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла

МАСЛЯНЫЙ ЩУП ДВИГАТЕЛЯ

A. MIN
B. MAX

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Примечание. Проверяйте уровень перед тем, как запустить двигатель.

Примечание. Проверьте, чтобы уровень находился между отметками MIN и MAX.

1. Перед проверкой убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.

2. Выключите двигатель и подождите 10 минут, пока масло не стечет в поддон картера.

3. Извлеките масляный щуп и вытрите его чистой безворсовой ветошью. Чтобы проверить уровень масла, установите щуп и извлеките его снова.

Если уровень находится на отметке MIN, немедленно долейте масло.

Доливка моторного масла

Примечание. Не снимайте крышку заливной горловины с работающего двигателя.

Примечание. Не доливайте масло выше отметки MAX. Уровень масла выше отметки MAX может вызвать повреждение двигателя.

Используйте только масло, сертифицированное Американским институтом нефти (API) для бензиновых двигателей. Моторное масло с таким торговым знаком соответствует действующим стандартам защиты двигателя и систем снижения уровня токсичности отработавших газов, составленным Международным комитетом по стандартизации и апробированию масел (ILSAC), в который входят производители автомобилей США и Японии.

1. Снимите крышку заливной горловины.

2. Долейте моторное масло, соответствующее техническим условиям Ford. Для получения дополнительной информации см. раздел *Заправочные объемы и технические характеристики*.

3. Установите крышку горловины. Поворачивайте ее, пока не почувствуете сильное сопротивление.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя

Периодичность проверки концентрации и уровня охлаждающей жидкости указана в *информации по проведению планового технического обслуживания*.

Примечание. Убедитесь, что уровень жидкости в бачке охлаждающей жидкости находится в пределах ДИАПАЗОНА УРОВНЯ НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ.

Примечание. При нагревании охлаждающая жидкость расширяется. Уровень может подняться выше верхней метки ДИАПАЗОНА УРОВНЯ НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ.

Примечание. Если уровень охлаждающей жидкости находится у нижней метки ДИАПАЗОНА УРОВНЯ НА ХОЛОДНОМ ДВИГАТЕЛЕ или ниже либо расширительный бачок пуст, необходимо немедленно долить охлаждающую жидкость. См. пункт *Доливка охлаждающей жидкости* в данном разделе.

Поддерживайте концентрацию охлаждающей жидкости в пределах 48–50%, что эквивалентно точке замерзания при температуре от -30 °F (-34 °C) до -34 °F (-37 °C).

Примечание. Для достижения наилучших результатов концентрацию охлаждающей жидкости следует проверять с помощью рефрактометра, например прибора Rotunda ROB75240, который можно приобрести у дилера. Использование гидрометров или индикаторных полосок для охлаждающей жидкости не рекомендовано компанией Ford для измерения концентрации охлаждающей жидкости.

Примечание. Автомобильные жидкости не взаимозаменяемы; не используйте охлаждающую жидкость/антифриз для двигателя или жидкость омывателя ветрового стекла в целях, отличающихся от их изначального предназначения, и в тех системах автомобиля, для обслуживания которых они не предназначены.

Доливка охлаждающей жидкости

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не доливайте охлаждающую жидкость, когда двигатель горячий. Пар и кипящая жидкость, выходящие из нагретой системы охлаждения, могут вызвать серьезный ожог. Также можно получить ожог, пролив охлаждающую жидкость на горячие части двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не заливайте в бачок омывателя ветрового стекла охлаждающую жидкость двигателя. Попав на ветровое стекло, охлаждающая жидкость двигателя может ухудшить видимость.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для снижения опасности травм убедитесь, что двигатель остыл, прежде чем отвернуть крышку расширительного бачка с предохранительным клапаном. Система охлаждения находится под давлением; при небольшом ослаблении крышки наружу могут вырваться струи пара и брызги горячей жидкости.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не доливайте охлаждающую жидкость выше отметки MAX.

Примечание. Не используйте в системе охлаждения гранулы для устранения протечек, герметики или присадки, поскольку они могут повредить систему подогрева и/или охлаждения двигателя. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль.

Примечание. При работе автомобиля в нормальном режиме охлаждающая жидкость может изменить свой цвет с оранжевого на розовый или светло-красный. Если охлаждающая жидкость двигателя чистая и незагрязненная, это изменение цвета не означает, что свойства охлаждающей жидкости ухудшились и ее необходимо слить, систему охлаждения промыть, а охлаждающую жидкость заменить.

- НЕ СМЕШИВАЙТЕ охлаждающую жидкость разного цвета или типа. Убедитесь, что используется подходящая охлаждающая жидкость. Смешивание охлаждающих жидкостей может привести к повреждению системы охлаждения двигателя. Использование ненадлежащей охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя и компонентов системы охлаждения, а также к аннулированию гарантии.

- В экстренной ситуации, для того чтобы добраться до пункта обслуживания автомобиля, в бачок можно долить большое количество воды без добавления охлаждающей жидкости двигателя. В этом случае необходимо как можно скорее слить жидкость из системы охлаждения, произвести химическую очистку с помощью средства Motorcraft Premium Cooling System Flush, а затем наполнить бачок охлаждающей жидкостью двигателя. Вода (без добавления охлаждающей жидкости двигателя) может стать причиной повреждения двигателя из-за перегрева или замораживания.
- Не добавляйте спирт, метанол, солевой раствор или любые охлаждающие жидкости двигателя, смешанные с антифризом на основе спирта или метанола. Спирт и другие жидкости могут стать причиной повреждения двигателя из-за перегрева или замораживания.
- Не добавляйте в охлаждающую жидкость дополнительные антиокислительные добавки или присадки. Они могут оказаться вредны, ухудшив антикоррозионные свойства охлаждающей жидкости двигателя.

Медленно отверните крышку. После отворачивания крышки остаточное давление в системе будет сброшено.

Долейте предварительно разбавленную охлаждающую жидкость двигателя в соответствии с техническими предписаниями компании Ford. Для получения дополнительной информации см. раздел *Заправочные объемы и технические характеристики*.

Каждый раз после добавления охлаждающей жидкости ее уровень в бачке должен проверяться в течение нескольких ближайших поездок на автомобиле. При необходимости доливайте жидкость, чтобы обеспечить надлежащий уровень жидкости в бачке.

Использование переработанной охлаждающей жидкости двигателя

Компания Ford Motor Company НЕ рекомендует использовать переработанную охлаждающую жидкость двигателя, поскольку на данный момент ни одна технология переработки не получила одобрения Ford.

Утилизацию использованной охлаждающей жидкости двигателя необходимо проводить надлежащим образом. Соблюдайте требования местных нормативных актов при повторном использовании и утилизации автомобильных жидкостей.

Использование автомобиля в суровых погодных условиях

Если автомобиль используется в крайне холодных условиях

- Может возникнуть необходимость обратиться к авторизованному дилеру Ford для повышения концентрации охлаждающей жидкости свыше 50%.
- Концентрация охлаждающей жидкости, равная 60%, обеспечит защиту от замерзания при низких температурах. При этом повышение концентрации охлаждающей жидкости более 60% приведет к ухудшению характеристик защиты от перегрева охлаждающей жидкости двигателя и может стать причиной повреждения двигателя.

Если автомобиль используется в крайне жарком климате

- Может возникнуть необходимость обратиться к авторизованному дилеру Ford для уменьшения концентрации охлаждающей жидкости менее 40%.
- Концентрация охлаждающей жидкости, равная 40%, обеспечит защиту от перегрева при повышенных температурах. Концентрация охлаждающей жидкости менее 40% приведет к ухудшению характеристик защиты от коррозии и замерзания охлаждающей жидкости двигателя и может стать причиной повреждения двигателя.

Для оптимальной защиты системы охлаждения и двигателя в автомобили, круглогодично используемые в мягком климате, следует заливать предварительно разбавленную охлаждающую жидкость двигателя.

Система управления температурой жидкости (только на двигателе EcoBoost)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для уменьшения риска столкновения или травмы необходимо помнить о том, что скорость автомобиля может снизиться и автомобиль не сможет разгоняться с полной мощностью до тех пор, пока жидкость не остынет.

Конструкция данного автомобиля предполагает использование прицепа. Однако из-за увеличенной нагрузки температура двигателя может повыситься при эксплуатации в тяжелых рабочих условиях, таких как подъем с прицепом по длинному или крутому склону в жарком климате.

В это время можно увидеть, что стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя приближается к отметке H (перегрев), а на информационном дисплее выводится сообщение «МОЩНОСТЬ УМЕНЬШЕНА ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ».

Также можно заметить снижение скорости автомобиля, вызванное уменьшением мощности двигателя. При определенных условиях, связанных с повышенной температурой и высокой нагрузкой, автомобиль может перейти в данный режим работы для регулирования температуры жидкостей двигателя. Степень снижения скорости будет зависеть от нагрузки на автомобиль, прицепа, склона, окружающей температуры и других факторов. При переходе автомобиля в данный режим не обязательно останавливаться. Движение на автомобиле может быть продолжено и при наличии упомянутого информационного сообщения.

Для предотвращения перегрева двигателя в тяжелых рабочих условиях кондиционер может периодически включаться и выключаться. Когда температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до значения нормальной рабочей температуры, кондиционер снова включится.

При возникновении одного из следующих условий:

- указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя полностью перешел в красную зону (перегрев);
- горит предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- горит индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя.

1. Необходимо как можно скорее остановиться и перевести рычаг переключения передач в положение P (парковочная передача).

2. Оставьте двигатель включенным до тех пор, пока указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя не выйдет из красной зоны. Если через несколько минут после остановки этого не произошло, выполните остальные действия.

3. Выключите двигатель, дайте ему остыть и проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается снимать крышку бачка охлаждающей жидкости при работающем или горячем двигателе.

4. Если уровень охлаждающей жидкости двигателя находится в пределах нормы, можно включить двигатель и продолжить движение.

5. Если уровень охлаждающей жидкости двигателя ниже нормы, долейте охлаждающую жидкость, включите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру. Для получения более подробной информации см. пункт *Добавление охлаждающей жидкости двигателя* в данном разделе.

Для получения дополнительной информации см. разделы, посвященные отказобезопасному охлаждению.

Что необходимо знать об отказобезопасном охлаждении

Если охлаждающая жидкость перестала поступать в двигатель, то функция отказобезопасного охлаждения позволяет двигаться на автомобиле в течение определенного времени без каких-либо последующих повреждений компонентов. Расстояние, которое при этом можно проехать, зависит от температуры окружающего воздуха, нагрузки на автомобиль и рельефа местности.

Как осуществляется отказобезопасное охлаждение

Когда двигатель начинает перегреваться, указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя перемещается в красную зону (перегрев) и:

загорается предупреждающая лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя;

загорается индикатор предупреждения о приближении срока техобслуживания двигателя.

Если двигатель достигнет заранее предустановленного состояния перегрева, то он автоматически перейдет в режим работы с периодическим отключением цилиндров. При этом каждый отключенный цилиндр будет выполнять функцию воздушного насоса, тем самым охлаждая двигатель.

Допускается продолжение движения на автомобиле при переходе двигателя в данный режим работы. Однако необходимо учитывать следующее:

- мощность двигателя ограничена;
- система воздушного кондиционирования отключена.

Продолжение движения приведет к повышению температуры двигателя, и двигатель полностью выключится, при этом для управления рулевой и тормозной системами потребуется прикладывать большие усилия.

После охлаждения двигатель можно снова включить. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру, чтобы свести к минимуму повреждения двигателя.

Движение при активированном режиме отказобезопасного охлаждения

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Этот режим должен использоваться только в экстренных случаях. При включении режима отказобезопасного охлаждения необходимо доехать до ближайшего безопасного места и сразу же обратиться в сервисный центр для ремонта. Находясь в этом режиме, двигатель имеет ограниченную мощность, и автомобиль не может двигаться на высокой скорости. При этом двигатель может без предупреждения выключиться, что приведет к потере мощности усилителя рулевого управления и тормозной системы, а также к повышению риска аварии и серьезных травм.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается снимать крышку бачка охлаждающей жидкости при работающем или горячем двигателе.

При нахождении в режиме отказобезопасного охлаждения мощность двигателя ограничена, поэтому двигайтесь на автомобиле с осторожностью. Автомобиль не может двигаться с высокой скоростью, и двигатель работает неустойчиво. Не забывайте, что для предотвращения повреждений двигатель может автоматически выключиться, поэтому необходимо сделать следующее.

1. Как можно быстрее остановитесь в безопасном месте и выключите двигатель.

2. Организуйте доставку автомобиля в мастерскую авторизованного дилера.

3. Если это невозможно, дайте двигателю немного остыть.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и при необходимости долейте жидкость.

5. Включите двигатель и обратитесь к авторизованному дилеру.

Примечание. Использование автомобиля с неисправным двигателем повышает риск повреждения последнего. При первой возможности проверьте автомобиль у авторизованного дилера.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТРАНСМИССИОННОЙ ЖИДКОСТИ

Коробка передач 6F50 (при наличии)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Поскольку крышка отверстия для измерительного щупа и окружающие детали могут иметь высокую температуру, рекомендуется использовать перчатки.

Примечание. Трансмиссионная жидкость для автоматической коробки передач расширяется при нагревании. Чтобы получить точный результат при проверке уровня жидкости, совершите на автомобиле поездку на расстояние, достаточное для прогрева жидкости (приблизительно 20 миль (30 км)). Если автомобиль в течение продолжительного периода времени эксплуатировался на высоких скоростях, в условиях городского движения, при жаркой погоде или для буксировки прицепа, то перед проверкой следует выключить двигатель для достижения нормальных рабочих температур. Это позволит трансмиссионной жидкости остыть. В зависимости от интенсивности использования автомобиля время, необходимое для охлаждения, может составлять 30 минут или более.

Для получения сведений об интервалах плановых проверок уровня и замене трансмиссионной жидкости см. *информацию по проведению планового технического обслуживания*. Коробка передач данного автомобиля не расходует трансмиссионную жидкость. Однако если коробка передач работает ненадлежащим образом, то есть наблюдается проскальзывание во время переключения передач, медленное переключение передач или следы утечки трансмиссионной жидкости, то необходимо проверить уровень трансмиссионной жидкости.

1. Необходимо проехать на автомобиле 20 миль (30 км) или в течение времени, достаточного для прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры.

2. Припаркуйте автомобиль на сухой, ровной, горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

3. Включив стояночный тормоз и расположив ногу на педали тормоза, запустите двигатель и через определенные промежутки времени проведите рычаг переключения передач через все передачи. Для активации каждой передачи необходимо задержать рычаг переключения передач в соответствующей позиции как минимум на 10 секунд.

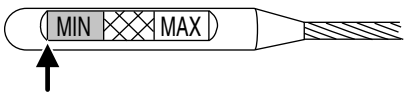
4. Установите рычаг переключения передач в положении P (парковочная передача) и оставьте двигатель включенным.

5. Извлеките масломерный щуп и протрите его насухо чистой, сухой безворсовой тканью. Для получения информации о местоположении масломерного щупа см. пункт *Компоненты моторного отсека* в данном разделе.

6. Полностью установите щуп для проверки уровня в заливную трубку и обязательно поверните его в положение блокирования.

7. Извлеките щуп и проверьте уровень трансмиссионной жидкости. При нормальной рабочей температуре жидкость должна находиться на указанных участках щупа.

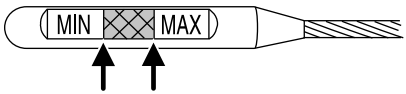
Низкий уровень жидкости



Если уровень трансмиссионной жидкости ниже отметки MIN щупа, долейте жидкости так, чтобы ее уровень достиг заштрихованной зоны. **Примечание.** Не допускается эксплуатация автомобиля при уровне трансмиссионной жидкости ниже отметки MIN. Недостаток трансмиссионной жидкости может привести к проблемам при включении/переключении передач и/или повреждениям.

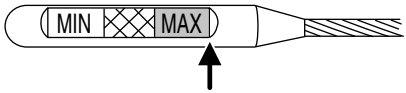
Нормальный уровень жидкости

Уровень трансмиссионной жидкости необходимо проверять на ровной площадке при нормальной рабочей температуре 180–200 °F (82–93 °C). Нормальной рабочей температуры можно достичь, проехав на автомобиле примерно 20 миль (30 км).



При нормальной рабочей температуре 180–200 °F (82–93 °C) уровень трансмиссионной жидкости должен находиться в заштрихованной зоне.

Высокий уровень жидкости



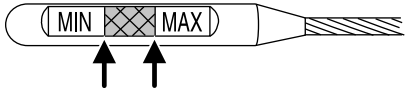
Если уровень трансмиссионной жидкости выше отметки MAX щупа, слейте жидкость, чтобы ее уровень достиг заштрихованной зоны. **Примечание.** Избыток трансмиссионной жидкости может привести к проблемам при включении/переключении передач и/или повреждениям.

Причиной высокого уровня жидкости может быть перегрев. Если автомобиль в течение продолжительного периода времени эксплуатировался на высоких скоростях, в условиях городского движения, при жаркой погоде или для буксировки прицепа, то перед проверкой следует выключить двигатель для достижения нормальных рабочих температур. В зависимости от интенсивности использования автомобиля время, необходимое для охлаждения, может составлять 30 минут или более.

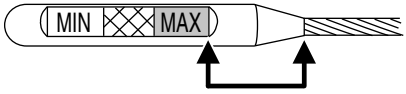
Регулировка уровня трансмиссионной жидкости в автоматической коробке передач

Примечание. Использование неодобренной трансмиссионной жидкости может привести к повреждению внутренних компонентов коробки передач.

Перед добавлением трансмиссионной жидкости убедитесь в том, что данная жидкость подходит для вашего автомобиля. Как правило, тип используемой трансмиссионной жидкости указывается на щупе для проверки уровня. Кроме того, информация о нем представлена в пункте *Заправочные объемы и технические характеристики* данного раздела.



При необходимости долейте через заливную трубку 1/2 пинты (250 мл) трансмиссионной жидкости до достижения необходимого уровня.



В случае переполнении излишняя трансмиссионная жидкость может быть удалена только авторизованным дилером.

Примечание. Избыток трансмиссионной жидкости может привести к проблемам при включении/переключении передач и/или повреждениям.

Запрещается использовать добавки трансмиссионной жидкости, присадки или чистящие средства. Использование данных веществ может повлиять на функционирование коробки передач и привести к повреждению ее внутренних компонентов.

Если уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX, то это соответствует нормальному рабочему диапазону; нет необходимости в добавлении жидкости. Если уровень жидкости выше или ниже нормального рабочего диапазона, это может ухудшить рабочие характеристики системы; немедленно обратитесь в сервисный центр авторизованного дилера.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ РУЛЕВОГО ПРИВОДА С УСИЛИТЕЛЕМ

Проверка уровня жидкости рулевого привода с усилителем См. *информацию по проведению планового технического обслуживания.*

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока двигатель не достигнет рабочей температуры (стрелка индикатора температуры охлаждающей жидкости двигателя должна находиться посередине между метками H и C).

2. Во время работы двигателя на холостом ходу несколько раз поверните рулевое колесо вправо и влево.

3. Выключите двигатель.

4. Проверьте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень жидкости находится в этом диапазоне, не доливайте жидкость в бачок.

5. Если жидкости мало, добавляйте жидкость небольшими порциями, постоянно проверяя уровень до тех пор, пока уровень жидкости не достигнет диапазона между метками MIN и MAX. Обязательно закройте бачок крышкой. В разделе *Заправочные объемы и технические характеристики* указаны необходимые типы жидкости.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Данный автомобиль оборудован долговечным топливным фильтром, который встроен в топливный бак. Регулярное обслуживание или замена не требуются.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если автомобиль эксплуатируется при температуре ниже 40 °F (5 °C), используйте жидкость омывателя с защитой от замерзания. Использование в холодную погоду жидкости омывателя без защиты от замерзания может привести к ухудшению видимости через лобовое стекло и увеличению риска травмы или аварии.

При низком уровне жидкости омывателя долейте жидкость в бачок. Используйте только жидкость омывателя, имеющую технические характеристики, определенные компанией Ford. См. таблицу технических характеристик в разделе *Заправочные объемы и технические характеристики*.

Примечание. Омыватели ветрового и заднего стекла снабжаются жидкостью из одного бачка.

Государственные или региональные требования относительно содержания летучих органических соединений могут ограничить использование метанола, распространенной незамерзающей добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Моющие жидкости, содержащие не метаноловые антифризные добавки, должны использоваться только в том случае, если они обеспечивают защиту в холодное время года без повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля, щеток стеклоочистителя и моющей системы.

ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Как правило, аккумуляторные батареи при эксплуатации образуют взрывоопасные газы, которые могут стать причиной травмы. Поэтому не допускайте нахождения огня, искр и горящих веществ вблизи аккумуляторной батареи. Обязательно защищайте лицо и глаза при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей. Обеспечьте надлежащую вентиляцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При поднятии аккумуляторной батареи в пластмассовом корпусе чрезмерное давление на торцы может привести к выливанию кислоты через вентиляционные отверстия, что может повлечь за собой травму и повреждение автомобиля или аккумуляторной батареи. Для переноски аккумуляторной батареи необходимо использовать специальное приспособление. При его отсутствии батарею необходимо поднимать, взявшись руками за противоположные углы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Аккумуляторные батареи должны храниться вне пределов досягаемости детей. Аккумуляторные батареи содержат серную кислоту. Избегайте контакта кислоты с кожей и ее попадания на одежду. При работе вблизи аккумуляторной батареи защитите глаза от возможного попадания раствора кислоты при расплескивании. При попадании кислоты на кожу или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок водой в течение не менее 15 минут и безотлагательно обратитесь за медицинской помощью. При проглатывании кислоты немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Клеммы аккумуляторной батареи, зажимы кабеля аккумуляторной батареи и относящиеся к ним детали содержат свинец и свинцовые соединения. После работы с аккумуляторной батареей тщательно вымойте руки.

Данный автомобиль оборудован необслуживаемым аккумулятором Motorcraft®, которая, как правило, не требует добавления дистиллированной воды на протяжении всего срока службы.

Примечание. Если аккумуляторная батарея имеет крышку или экран, обязательно установите их после очистки или замены аккумуляторной батареи.

Для обеспечения длительного и бесперебойного функционирования аккумуляторной батареи ее верхняя часть должна всегда быть чистой и сухой. Убедитесь в том, что кабели аккумуляторной батареи надежно зафиксированы в зажимах.

При наличии следов коррозии на клеммах или зажимах аккумуляторной батареи отсоедините кабели от клемм и почистите их с помощью проволочной щетки. Для нейтрализации кислоты можно использовать раствор пищевой соды в воде.

Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется отсоединить зажим кабеля аккумуляторной батареи от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

Для обеспечения надлежащей работы (BMS) запрещается подключать заземление каких-либо дополнительных электрических устройств напрямую к отрицательной клемме аккумуляторной батареи. Подключение к отрицательной клемме аккумуляторной батареи может повлиять на точность определения состояния аккумуляторной батареи и на функционирование системы.

Примечание. Установка дополнительных электрических или электронных устройств или компонентов на автомобиль, проводимая дилером или владельцем, может негативно сказаться на технических характеристиках и сроке службы аккумуляторной батареи, а также может повлиять на работу других электронных систем автомобиля.

Если требуется произвести замену аккумуляторной батареи, то в качестве замены необходимо использовать только рекомендованную компанией Ford аккумуляторную батарею, соответствующую электрическим характеристикам автомобиля.

Если аккумуляторная батарея отключена или установлена новая батарея, автоматическая коробка передач должна быть повторно обучена адаптивному порядку переключения передач. Вследствие этого переключение передач может быть затруднено во время первой поездки. Такое функционирование является нормой, с течением времени процесс регулирования стратегии адаптации завершится, и переключение передач будет проходить с приложением оптимального усилия.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена или заменена на новую, то после подключения аккумуляторной батареи необходимо выставить часы и настроить радиостанции.

Примечание. Утилизация автомобильных аккумуляторных батарей должна проводиться надлежащим образом. Соблюдайте требования местных законодательных актов по утилизации. Свяжитесь с местным авторизованным центром утилизации для получения подробной информации об утилизации автомобильных аккумуляторных батарей.

Поскольку двигатель данного автомобиля управляется компьютером, для поддержания некоторых состояний управления при выключенном зажигании используется электроэнергия аккумуляторной батареи. Чтобы добиться оптимальных характеристик управляемости и

функционирования двигателя при отключении аккумуляторной батареи или установке новой, необходимо провести регулирование стратегии холостого хода и топливной смеси. Для этого сделайте следующее.

1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

2. Установите рычаг переключения передач в положение P (парковочная передача), выключите все вспомогательное оборудование и включите двигатель.

3. Дождитесь, пока двигатель достигнуть нормальной рабочей температуры.

4. Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение как минимум одной минуты.

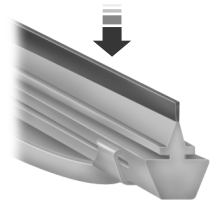
5. Включите кондиционер и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение как минимум одной минуты.

6. Совершите на автомобиле поездку для завершения процесса регулировки.

- Для регулирования стратегии холостого хода и топливной смеси может потребоваться движение автомобиля на расстояние не менее 10 миль (16 км).
- **Примечание.** Если не провести регулировку стратегии холостого хода двигателя, то качество работы на холостом ходу может быть очень низким до тех пор, пока стратегия холостого хода не будет отрегулирована.

Если аккумуляторная батарея была отсоединена или заменена на новую, то после подключения аккумуляторной батареи необходимо восстановить настройки часов и радиостанций.

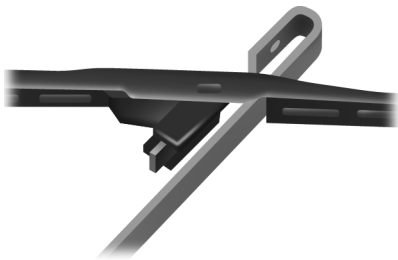
ПРОВЕРКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



Проведите пальцами по кромке щетки, чтобы определить наличие шероховатостей.

Для очистки щеток стеклоочистителей используйте мягкую губку или ткань, пропитанные жидкостью омывателя или водой.

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ



1. Отведите рычаг стеклоочистителя от стекла. Разверните щетку относительно рычаг стеклоочистителя. Сожмите фиксирующие язычки, чтобы освободить щетку из рычага, и отведите щетку вниз для снятия с рычага.

2. Установите новую щетку на рычаг стеклоочистителя, зафиксировав язычки с характерным щелчком.

Заменяйте щетки стеклоочистителей не реже одного раза в год, чтобы обеспечить их оптимальные рабочие характеристики.

Качество работы стеклоочистителей может быть повышено путем очистки щеток стеклоочистителя и ветрового стекла.

Для продления срока службы щеток стеклоочистителей настоятельно рекомендуется счищать лед с ветрового стекла, прежде чем включать стеклоочистители. Слой льда имеет множество острых кромок, которые могут повредить тонкую кромку резинового элемента щетки стеклоочистителя.

ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы уменьшить вероятность повреждения автомобиля и/или получения ожогов, запрещается включать двигатель со снятым воздушным фильтром или снимать воздушный фильтр при работающем двигателе.

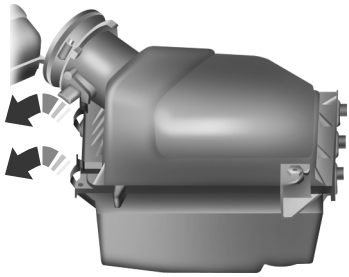
При замене элемента воздушного фильтра используйте только элементы, приведенные в списке. См. пункт *Номера деталей Motorcraft®* в разделе *Заправочные объемы и технические характеристики*.

Для автомобилей, оборудованных двигателем EcoBoost: при обслуживании воздушного фильтра важно, чтобы посторонние вещества не попали в систему впуска воздуха. Даже небольшие частицы могут стать причиной повреждения двигателя и турбокомпрессора.

Для получения информации об интервалах замены элемента воздушного фильтра см. раздел *Плановое техническое обслуживание*.

Примечание. Использование ненадлежащего элемента воздушного фильтра может привести к серьезному повреждению двигателя. В случае использования элемента воздушного фильтра, отличного от указанного, гарантия на ремонт двигателя может быть аннулирована.

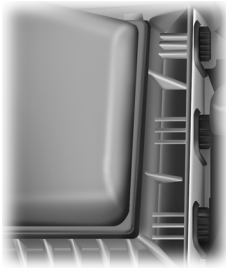
Замена элемента воздушного фильтра



1. Освободите зажимы, удерживающие крышку воздушного фильтра.
2. Осторожно отделите половинки корпуса воздушного фильтра.
3. Извлеките элемент воздушного фильтра из корпуса воздушного фильтра.

4. Протрите насухо крышку и корпус воздушного фильтра, чтобы удалить всю грязь или мусор и обеспечить герметичность.

5. Установите новый элемент воздушного фильтра. Будьте осторожны, чтобы не зажать края элемента воздушного фильтра между корпусом и крышкой воздушного фильтра. Это может привести к повреждению фильтра и попаданию неотфильтрованного воздуха в двигатель в случае неправильной установки элемента.



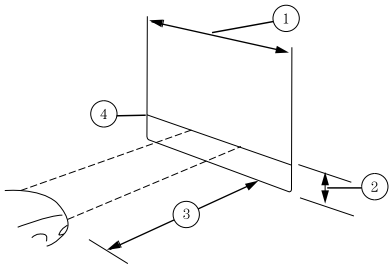
6. Установите на место крышку корпуса воздушного фильтра и закрепите зажимы. Убедитесь в том, что выступы крышки вошли в прорези в корпусе воздушного фильтра.

РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР

Фары данного автомобиля были должным образом отрегулированы на сборочном предприятии. Если автомобиль пострадал в ДТП, необходимо обратиться к авторизованному дилеру для проверки регулировки света фар.

Регулировка света фар по вертикали

1. Припаркуйте автомобиль на ровной, горизонтальной площадке на расстоянии примерно 25 футов (7,6 метров) от стены или экрана:



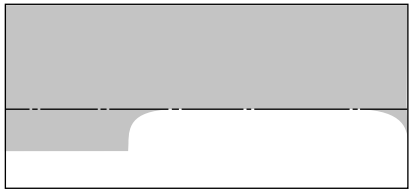
- (1) 8 футов (2,4 метра);
- (2) высота центров фар от земли;
- (3) 25 футов (7,6 метра);
- (4) горизонтальная нулевая линия.

2. Измерьте высоту от центра лампы передней фары до земли и на этой высоте проведите на стене или экране горизонтальную линию длиной 8 футов (2,4 м).

3. Включите фары ближнего света, чтобы осветить стену или экран, и откройте капот.

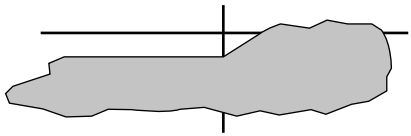
Чтобы лучше видеть световое пятно, во время регулировки одной фары прикройте вторую фару.

Для автомобилей, оборудованных фарами с галогенными лампами

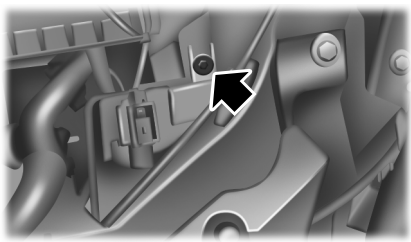


На стене или экране можно увидеть ровный участок света высокой интенсивности, расположенный в верхней правой части светового пятна фар. Если верхний край участка света высокой интенсивности не находится на горизонтальной базовой линии, то фары необходимо отрегулировать.

Для автомобилей, оборудованных фарами с газорязрядными лампами высокой интенсивности



В левой части светового пятна фар будет явно видна граница перехода от освещенного участка к неосвещенному. Верхняя граница освещенного участка должна находиться на 2 дюйма (5 см) ниже горизонтальной базовой линии.



4. Найдите регулятор пучка света фары в вертикальной плоскости на каждой фаре. Используя крестообразную отвертку, поверните регулятор по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать пучок света фары в вертикальной плоскости.

5. Закройте капот и выключите фары.

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА СВЕТА ФАР В ДАННОМ АВТОМОБИЛЕ НЕ ПРЕДУСМОТРЕНА.

ЗАМЕНА ЛАМПЫ

Конденсат в фонарях внешнего освещения в сборе

Для установления нормального давления воздуха в фонарях внешнего освещения предусмотрены вентиляционные отверстия. Конденсат может быть естественным следствием такой конструкции. Если через такие отверстия в фонарь в сборе поступает влажный воздух, то существует вероятность образования конденсата при холодной температуре. При образовании нормального конденсата на внутренней поверхности стекла формируется мелкодисперсный туман. Во время нормальной работы мелкодисперсный туман в результате выходит через вентиляционные отверстия. В сухую погоду время рассеивания тумана может составить до 48 часов.

Примеры допустимого конденсата:

- наличие мелкодисперсного тумана (дорожки, следы капель или капли отсутствуют);
- мелкодисперсный туман покрывает менее 50% стекла.

Примеры недопустимого конденсата (как правило, вызванного проникновением воды в фонарь):

- лужица воды внутри фонаря;
- крупные капли, следы течи или дорожки на внутренней стороне стекла.

При наличии указанных выше условий недопустимого конденсата обратитесь к дилеру для их устранения.

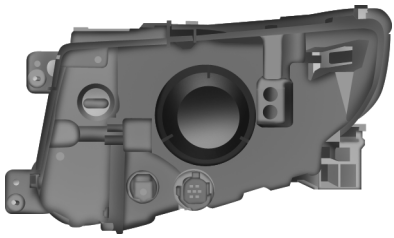
Замена ламп фар

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Осторожно обращайтесь с галогенными лампами и храните их в недоступном для детей месте. Берите лампы только за пластмассовое основание и не прикасайтесь к стеклу. Жир с кожи рук может привести к поломке колбы лампы при последующем включении.

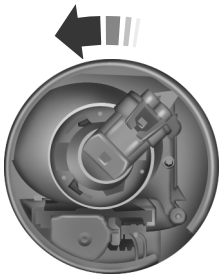
Примечание. При случайном касании колбы лампы ее необходимо очистить медицинским спиртом перед использованием.

1. Убедитесь, что переключатель модуля управления фарами находится в выключенном положении.

2. Откройте капот.



3. Снимите крышку лампы.



4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и снимите его.

5. Отсоедините электрический разъем.

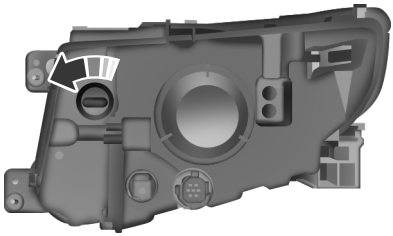
6. Установите новую лампу в порядке, обратном снятию.

Замена газоразрядных ламп фар (при наличии)

Лампы фар ближнего света для данного автомобиля используют источник «разряда высокой интенсивности». Эти лампы функционируют при высоком напряжении. При выходе лампы из строя лампа и пускатель в сборе должны быть заменены авторизованным дилером.

Замена ламп передних стояночных фонарей/указателей поворота

1. Убедитесь, что переключатель модуля управления фарами находится в выключенном положении.



2. Откройте капот.

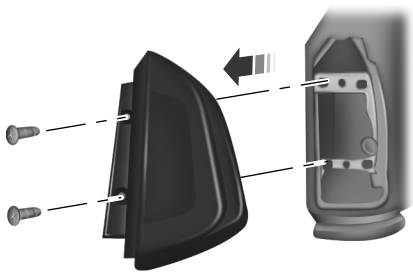
3. Достаньте руками переднюю обшивку.

4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из фонаря в сборе.

5. Осторожно извлеките лампу из патрона и вставьте новую лампу.

6. Установите патрон лампы в фонарь в сборе и поверните по часовой стрелке для фиксации.

Замена ламп габаритных фонарей / стоп-сигнала / указателей поворота / боковых фонарей и фонарей заднего хода



1. Убедитесь, что переключатель фар находится в выключенном положении, затем откройте заднюю поднимающуюся дверь, чтобы получить доступ к болтам фонаря в сборе.

2. Выкрутите два болта из фонаря в сборе.

3. Осторожно снимите фонарь в сборе с автомобиля, вынув по прямой, чтобы обнажить патрон лампы.

4. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из фонаря в сборе.

5. Прямым движением извлеките лампу из патрона и вставьте новую.

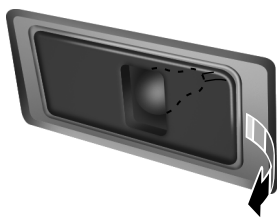
6. Установите патрон лампы в фонарь в сборе и поверните по часовой стрелке для фиксации.

7. Осторожно установите задний габаритный фонарь в сборе на автомобиль, закрепив двумя болтами.

Замена ламп верхнего стоп-сигнала

Данный автомобиль оборудован верхним центральным светодиодным стоп-сигналом. Он сконструирован таким образом, чтобы функционировать в течение всего срока службы автомобиля. При необходимости замены обратитесь к авторизованному дилеру.

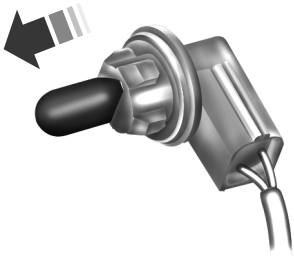
Замена ламп освещения номерного знака



1. Убедитесь в том, что переключатель передних фар находится в выключенном положении.

2. Нажмите на рычаг и аккуратно отделите лампу освещения номерного знака в сборе (находится над номерным знаком) от задней поднимающейся двери.

3. Поверните патрон лампы против часовой стрелки и извлеките его из фонаря в сборе.



4. Прямым движением извлеките лампу из патрона и вставьте новую.

5. Установите патрон лампы в фонарь в сборе и поверните по часовой стрелке для фиксации.

6. Для установки аккуратно прижмите фонарь в сборе к задней поднимающейся двери.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛАМП

В таблице ниже приводятся технические характеристики заменяемых ламп. Лампы фар должны иметь авторизованную маркировку «D.O.T.» для Северной Америки и «E» для Европы, чтобы обеспечивать необходимые рабочие характеристики фар, яркость освещения, пучок света фар, а также безопасную видимость. Использование рекомендованных ламп не приводит к повреждению фонаря в сборе и аннулированию соответствующей гарантии, а также обеспечивает качественное свечение лампы в течение всего срока использования.

Функция	Количество ламп	Код маркировки
Фары ближнего/дальнего света (галогеновые лампы)	2	HIR2
* Фара HID (газоразрядная высокой интенсивности)	2	D3S
* Передний боковой габаритный фонарь	Нет данных	LED
Передний стояночный фонарь / указатель поворота	2	3457NAK (желтый)
Задний указатель поворота	2	3757NAK (желтый)

Функция	Количество ламп	Код маркировки
Стоп-сигнал / задний фонарь / боковой габаритный фонарь	4	3157K LCP или 3157K
Фонарь заднего хода	2	921
Фонарь освещения номерного знака	2	168
* Верхний стоп-сигнал	Нет данных	LED
Лампа освещения дорожной карты	2	W5W
Потолочные плафоны второго ряда/фонари для чтения	3	578
Лампа освещения подножки в задней части	1	578
Лампа подсветки зеркальца козырька	2	37
При замене используются лампы с бесцветными колбами, за исключением отдельно указанных случаев.		
Для замены всех ламп панели приборов обратитесь к авторизованному дилеру.		
* Для замены этих ламп обратитесь к авторизованному дилеру.		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Местные авторизованные дилеры Ford или Lincoln располагают множеством качественных продуктов для чистки автомобиля и защиты его полировки.

ЧИСТЯЩИЕ СРЕДСТВА

Для достижения лучшего результата используйте следующие продукты или продукты аналогичного качества.

Motorcraft Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (ZC-20)

Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrates (ZC-32A1 или ZC-32-B1)

Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft Spot and Stain Remover (ZC-14)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

МОЙКА КУЗОВА

Регулярно мойте автомобиль прохладной или теплой водой с шампунем, имеющим нейтральный показатель pH, например Motorcraft® Detail Wash.

- Не следует использовать мыло или сильнодействующие бытовые моющие средства, такие как жидкость для мытья посуды или жидкость для стирки; эти продукты могут привести к изменению цвета и образованию пятен на поверхности лакокрасочного покрытия.
- Не мойте автомобиль, если он горячий на ощупь или находится под воздействием сильных, прямых солнечных лучей.
- Чтобы на поверхности лакокрасочного покрытия не образовывались пятна от воды, ее следует протирать замшевой или мягкой махровой салфеткой.

- Незамедлительно счищайте попавшие на поверхность кузова бензин, дизельное топливо, птичий помет и насекомых, так как со временем они могут привести к повреждению лакокрасочного покрытия и отделки. Для этого используйте средство Motorcraft Bug and Tar Remover.
- **Примечание.** Попадание лосьона для загара и репеллента могут повредить поверхность лакокрасочного покрытия. Если такие вещества попали на поверхность кузова автомобиля, как можно быстрее смойте их.
- Перед мойкой автомобиля снимите все внешние вспомогательные устройства.

Полосы и наклейки (при наличии)

Для очистки поверхности или краев полосок и рисунков не следует использовать инструменты с подачей жидкости под высоким давлением. Это может привести к повреждению пленки, а также к отслаиванию ее краев от поверхности лакокрасочного покрытия автомобиля.

Очистка внешних хромированных деталей

Примечание. Запрещается использовать абразивные материалы, такие как стальная мочалка или пластмассовые очистители, так как они могут оставить царапины на хромированной поверхности.

Примечание. Запрещается использовать средства для очистки хромированных или металлических поверхностей или полироль для очистки колесных дисков и колпаков.

- Сначала помойте автомобиль прохладной или теплой водой с шампунем, имеющим нейтральный показатель pH, например Motorcraft Detail Wash.
- Воспользуйтесь средством Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner. Чтобы очистить бамперы и другие хромированные детали, нанесите на них средство так же, как воск; дайте очистителю высохнуть в течение нескольких минут, а затем сотрите налет чистой, сухой тканью.
- Не наносите чистящее средство на горячие поверхности и не оставляете его на хромированных поверхностях дольше, чем это рекомендовано.
- **Примечание.** Использование других чистящих средств нерекомендованного типа может привести к серьезному повреждению внешнего вида автомобиля.

Очистка нижней части кузова

Как можно чаще производите очистку всей нижней части кузова автомобиля. Не допускайте образования налета грязи в сливных отверстиях кузова и дверей.

Очистка наружных пластиковых деталей

Для очистки пластиковых деталей используйте только подтвержденные к использованию средства:

- для текущей очистки используйте Motorcraft Detail Wash;
- при наличии пятен смолы или консистентной смазки используйте Motorcraft Bug and Tar Remover.

ПОЛИРОВКА ВОСКОВОЙ ПАСТОЙ

Необходимо проводить регулярную парафинизацию восковой пастой для защиты лакокрасочного покрытия автомобиля от внешнего воздействия. Рекомендуем производить мойку и полировку лакокрасочного покрытия автомобиля один или два раза в год.

Для проведения мойки и парафинизации автомобиля ставьте его в защищенное от воздействия прямых солнечных лучей место. Перед выполнением полировки всегда мойте автомобиль.

- Используйте качественный воск, не содержащий абразивные вещества.
- При нанесении и удалении полировки следуйте инструкциям производителя.
- При нанесении воска выполняйте не круговые, а возвратно-поступательные движения.
- Не позволяйте воску контактировать с не относящимися к кузову деталями, имеющими цветную отделку (черную матовую поверхность). Под воздействием воска следующие детали со временем обесцветятся или поржавеют:
  - бамперы;
  - дверные ручки с негладкой поверхностью;
  - боковые молдинги;
  - корпуса зеркал;
  - участок между капотом и ветровым стеклом.
- Не наносите воск на стеклянные участки.
- После выполнения полировки поверхность лакокрасочного покрытия автомобиля должна быть гладкой, без следов капель и разводов.

УСТРАНЕНИЕ НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ

Чтобы подобрать краску, которая подойдет к цвету автомобиля, следует обратиться к авторизованному дилеру. Назовите дилеру код цвета краски автомобиля (напечатан на наклейке на стойке двери водителя), чтобы получить краску необходимого цвета.

- Перед ремонтом сколов лакокрасочного покрытия удалите посторонние частицы, такие как следы птичьего помета, следы насекомых, пятна смолы, дорожная соль, промышленные выбросы и древесный сок.
- Прежде чем использовать продукт, обязательно прочтите инструкцию.

ОЧИСТКА ДВИГАТЕЛЯ

Производительность чистых двигателей по сравнению с грязными выше, поскольку из-за отложений консистентной смазки и грязи температура двигателя при работе повышена.

Во время мойки

- При использовании механической мойки для очистки двигателя соблюдайте осторожность; жидкость под высоким давлением может проникнуть через уплотнения и нанести повреждения.
- Во избежание трещин блока двигателя или других компонентов двигателя запрещается распылять холодную воду на горячий двигатель.
- Распылите Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser на все детали, требующие очистки, а затем, используя механическую мойку, промойте их. В Канаде для этой цели используйте средство Motorcraft Engine Shampoo.
- Запрещается мыть или промывать двигатель, если он горячий или работает; вода, попавшая в работающий двигатель, может повредить его внутренние компоненты.
- Запрещается мыть или промывать катушку зажигания, провода свечей зажигания, отверстия для свечей зажигания или области рядом с ними.
- Для предотвращения повреждений из-за попавшей воды во время мойки двигателя закройте аккумуляторную батарею, электрораспределительную коробку и воздушный фильтр.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ И ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

Стекла и щетки очистителей необходимо регулярно мыть. Если не очищать стеклоочистители должным образом, то скапливающиеся на стекле автомобиля или щетках стеклоочистителей вещества могут привести к скрипу или вибрации щеток, а также к образованию разводов или пленки на ветровом стекле. Для их очистки воспользуйтесь следующими советами

- Стекла можно очищать специальным средством без абразивных веществ, например Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner.
- Щетки стеклоочистителей можно промывать изопропиловым (медицинским) спиртом, при использовании автомобиля в США — средством Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate, при использовании автомобиля в Канаде — средством Premium Quality Windshield Washer Fluid. Замените щетки стеклоочистителей, если они имеют следы износа или не работают должным образом.
- Не используйте абразивные вещества, так как они могут оставлять царапины.
- При очистке каких-либо деталей не используйте топливо, керосин или растворители.

Если мойка с очистителем не удалила потеки на стекле или если стеклоочистители при работе вибрируют и двигаются рывками, очистите внешнюю поверхность ветрового стекла и щетки стеклоочистителей с помощью губки или мягкой ткани и нейтрального детергента или моющего раствора, содержащего абразив мягкого действия. После очистки промойте ветровое стекло и щетки стеклоочистителей чистой водой. Ветровое стекло является чистым, если при его промывке чистой водой на нем не образуются потеки.

Примечание. Запрещается использовать острые предметы, такие как лезвие бритвы, для очистки внутренней поверхности заднего стекла или для удаления каких-либо наклеек, так как они могут повредить контур нагревательного элемента обогревателя заднего окна.

ЧИСТКА САЛОНА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается использовать для очистки ремней безопасности чистящие растворители, отбеливающие или красящие средства, поскольку это может ослабить ленты ремней.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если в автомобилях установлены сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности, то их нельзя чистить химическими растворителями и сильными детергентами. Эти вещества могут загрязнить систему боковых подушек безопасности и повлиять на ее работу при столкновении.

Для очистки матерчатой обивки, ковровых покрытий, ткани сидений, ремней безопасности и сидений, оборудованных боковыми подушками безопасности:

- удалите пыль и грязь с помощью пылесоса;
- нанесите слой высококачественного пенящегося моющего средства, предназначенного для очистки салона автомобиля на сухую загрязненную поверхность детали и дайте ей впитаться в течение одной минуты;
- если на материале присутствуют пятна консистентной смазки или смолы, сначала вручную выведите их с помощью средства Motorcraft Spot and Stain Remover (в Канаде используйте для этой цели Motorcraft Multi-Purpose Cleaner);
- если на материале после чистки остались разводы, сразу же почистите всю площадь (не перенасыщайте), иначе могут остаться разводы;
- не используйте бытовые чистящие средства или средства для очистки окон; они могут окрасить или обесцветить материал или повлиять на огнезащитные свойства обивки сидений.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ ЩИТКА ПРИБОРОВ И ЩИТКА ПРИБОРОВ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При очистке рулевого колеса или панели приборов не используйте химические растворители или сильные детергенты, чтобы избежать загрязнения системы надувных подушек безопасности.

Протрите панель приборов и стекло щитка приборов чистой, влажной, белой хлопковой тканью, затем насухо протрите эти места такой же тканью, только сухой.

- При очистке верхней части панели приборов избегайте использования очистителей и полиролей, которые могут придать ей блеск. Матовая отделка данного участка помогает защитить водителя от нежелательных отражений в ветровом стекле.
- Обязательно вымойте руки после использования определенных продуктов, таких как репеллент и лосьон для загара, чтобы избежать возможного повреждения внутренних окрашенных поверхностей.
- Не используйте бытовые очищающие средства или очистители стекол, так как они могут повредить отделку панели приборов, отделку салона и стекло щитка приборов.
- Не допускайте попадания освежителя воздуха и антибактериального геля для рук на поверхности салона. Если данные жидкости попали на поверхности салона, незамедлительно смойте их. Возникшие повреждения могут не подпадать под действие гарантии на ваш автомобиль.

Если окрашивающая жидкость, такая как кофе или сок, попала на панель приборов или поверхность отделки салона, очистите их следующим образом.

1. Вытрите жидкость чистой, белой хлопковой тканью.

2. Протрите поверхность влажной, чистой, белой хлопковой тканью. Для более основательной очистки воспользуйтесь раствором мягкого мыла в воде. Если пятно не может быть выведено данным методом, то его можно попробовать очистить с помощью имеющегося в продаже чистящего средства, предназначенного для очистки салонов автомобилей.

3. При необходимости нанесите больше мыльного раствора или чистящего средства на чистую, белую хлопковую ткань и прижмите ее к загрязненному участку; оставьте в таком положении при комнатной температуре в течение 30 минут.

4. Уберите ткань и, если она не сильно загрязнена, протирайте ею данный участок в течение 60 секунд.

5. После этого насухо вытрите участок чистой, белой хлопковой тканью.

ОЧИСТКА КОЖАНЫХ СИДЕНИЙ (ПРИ НАЛИЧИИ)

- Удалите пыль и грязь с помощью пылесоса.
- Очищайте следы и пятна от жидкости сразу после их появления (по мере возможности).
- При повседневной очистке протрите поверхность влажной, мягкой тканью. Для более основательной очистки протрите поверхность раствором мягкого мыла в воде. В Канаде для этой цели используйте средство Motorcraft® Vinyl Cleaner. Протрите поверхность насухо мягкой тканью.
- Если кожаная отделка не может быть полностью очищена раствором мягкого мыла в воде, можно попробовать очистить ее с помощью имеющегося в продаже средства для очистки кожаной отделки, предназначенного для очистки салонов автомобилей.
- Перед использованием какого-либо чистящегося средства или пятновыводителя проверьте его совместимость; для этого нанесите его на скрытую поверхность кожаной отделки.
- Не используйте бытовые чистящие средства, спиртовые растворы, средства для ухода за кожаной отделкой, в основе которых лежат нефтепродукты, а также растворители, очистители, предназначенные для очистки резины, винила и пластмассы. Данные вещества могут стать причиной преждевременного износа или повреждения кожаной отделки.

ОЧИСТКА ЛЕГКОСПЛАВНЫХ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

Примечание. Запрещается использовать средства для очистки хромированных или металлических поверхностей или полироль для очистки колесных дисков и колпаков.

Алюминиевые колесные диски и колпаки покрыты самовосстанавливающимся отделочным слоем. Для сохранения их блеска необходимо выполнять следующее

- Каждую неделю очищайте их с помощью средства Motorcraft Wheel and Tire Cleaner; для удаления сильных загрязнений и скоплений продуктов износа колодок используйте губку; по окончании процесса очистки тщательно промойте их сильным напором воды.

- Для удаления смолы и консистентной смазки используйте средство Motorcraft Bug and Tar Remover.
- Запрещается наносить какое-либо чистящее средство на горячие или теплые ободы колес или колпаки.
- Некоторые автоматические мойки могут нанести повреждения отделочному слою ободов колес и колпаков автомобиля.
- Использование промышленных установок или химических чистящих средств в сочетании с воздействием щеток при удалении продуктов износа колодок и грязи со временем может привести к полному истиранию самовосстанавливающегося отделочного слоя.
- Не используйте фтористоводородные кислотные или щелочные чистящие средства, стальную мочалку, топлива или сильные бытовые моющие средства для очистки дисков.
- Если после очистки дисков необходимо на длительное время оставить автомобиль на стоянке, предварительно выполните поездку на автомобиле в течение нескольких минут. Это снизит риск возникновения коррозии тормозных дисков.

ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Если планируется хранить автомобиль в течение длительного времени (30 или более дней), прочтите следующие рекомендации по уходу и обслуживанию, которые помогут сохранить его в хорошем рабочем состоянии.

Все автомобили и их элементы были разработаны и проверены на предмет надежной стабильной работы. Если не предпринять особых профилактических мер по сохранению этих элементов, то долговременное хранение при непостоянных условиях может привести к ухудшению качества элементов или сбоям в их работе.

Общие сведения

- Автомобиль следует держать в сухом проветриваемом месте.
- По возможности его необходимо защищать от воздействия солнечных лучей.
- При нахождении автомобиля под открытым небом необходимо проводить регулярные работы по его защите от коррозии и повреждений.

Кузов

- Тщательно вымойте автомобиль, удалив с наружных поверхностей, арок задних колес и внутренней поверхности передних крыльев всю грязь, смазку, масло и смолу.
- Если автомобиль находится на открытом воздухе, то его нужно периодически мыть.
- Для предотвращения коррозии покрасьте необработанные или загрунтованные металлические поверхности.
- Во избежание изменения цвета покройте хромированные детали и детали из нержавеющей стали толстым слоем автомобильного воска. После мойки автомобиля еще раз нанесите слой воска при необходимости.
- Смажьте все петли и защелки капота, дверей и багажника легким маслом.
- Во избежание потери цвета отделки салона накройте ее.
- На резиновых деталях не должно быть масла и растворителя.

Двигатель

- Перед длительным хранением замените моторное масло и фильтр, поскольку использованное масло содержит загрязняющие вещества, которые могут стать причиной повреждения двигателя.
- Запускайте двигатель каждые 15 дней. Двигатель должен поработать на повышенных холостых оборотах, пока не достигнет нормальной рабочей температуры.
- При работающем двигателе последовательно включите все передачи, поставив ногу на педаль тормоза.

Топливная система

- Залейте в топливный бак высококачественное топливо до первого автоматического отключения заправочного пистолета.

Система охлаждения

- Обеспечьте защиту от воздействия отрицательных температур.
- Перед началом эксплуатации автомобиля после длительного перерыва проверьте уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь, что в системе охлаждения нет утечек и уровень жидкости соответствует рекомендованному.

Аккумуляторная батарея

- Проверьте уровень заряда и при необходимости зарядите до требуемого значения. Все соединения должны быть чистыми.
- Если автомобиль остается на хранении более 30 дней без подзарядки аккумуляторной батареи, рекомендуется отсоединить провода аккумуляторной батареи, чтобы сохранить в ней заряд, который позволит быстро завести двигатель.

Примечание. Если провода аккумуляторной батареи отсоединялись, потребуется сбросить настройки памяти.

Тормозная система

- Убедитесь, что педаль тормоза и стояночный тормоз полностью отпущены.

Шины

- Поддерживайте рекомендованное давление воздуха в шинах.

Разное

- Убедитесь, что все тяги, тросики, рычаги и штифты под днищем кузова покрыты смазкой, во избежание коррозии.
- Перемещайте автомобили на расстояние не менее 25 футов (8 м) каждые 15 дней для того, чтобы происходила смазка рабочих деталей, и они не подвергались коррозии.

Расконсервация автомобиля

При выводе автомобиля из консервации выполните следующее.

- Вымойте автомобиль, чтобы удалить смазку или грязь, скопившуюся на поверхности окон.
- Проверьте стеклоочистители ветрового стекла на предмет повреждений.
- Проверьте пространство под капотом на наличие посторонних веществ или предметов, которые могли туда попасть во время консервации (мышиные/беличьи гнезда).
- Проверьте выхлопные трубы на наличие посторонних веществ или предметов, которые могли попасть туда во время консервации.
- Проверьте давление в шинах и произведите накачивание шин в соответствии с требованиями производителя.

- Проверьте работу педали тормоза. Подайте автомобиль вперед-назад на расстояние 15 футов (4,5 метра), чтобы удалить образовавшуюся ржавчину.
- Проверьте уровень жидкостей (включая охлаждающую жидкость, масло и бензин), убедитесь в том, что нет утечек и уровень жидкостей соответствует рекомендованному.
- Если снималась аккумуляторная батарея, проверьте и очистите наконечники кабелей.

При возникновении каких-либо проблем или неполадок обратитесь к своему авторизованному дилеру.

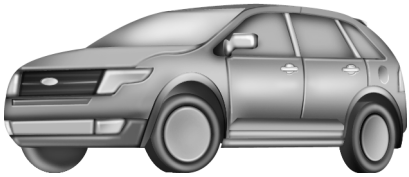
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Важная информация, относящаяся к низкопрофильным шинам и колесам P265/40R22

Примечание. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль. Всегда поддерживайте в шинах правильное давление и будьте предельно осторожны при движении по ухабистой дороге, для того чтобы избежать ударов, способных повредить шины и колеса.

Если автомобиль оборудован шинами P265/40R22, эти шины являются низкопрофильными. Такие шины и колеса разработаны для того, чтобы придать автомобилю спортивный вид. Низкопрофильные шины могут увеличить шум от дороги и ускорить износ в зависимости от состояния дорожного покрытия и манеры вождения. Конструкция низкопрофильных шин и колес более чувствительна в сравнении с обычными шинами и колесами к выбоинам на дорогах, неровностям и отсутствию дорожного покрытия, к контактам к рейкам на автомойке и бордюрному камню.

Примечания для владельцев кроссоверов



Управление кроссоверами в различных дорожных условиях, возникающих на улицах, автострадах и на пересеченной местности, отличается от управления легковыми автомобилями. Кроссоверы не предназначены для вхождения в повороты на таких же высоких скоростях, как при вождении легковых автомобилей, особенно спортивных автомобилей с низкой посадкой; они предназначены для удовлетворительной эксплуатации на пересеченной местности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Кроссоверы отличаются значительно большим риском опрокидывания по сравнению с другими типами автомобилей. Для снижения риска получения серьезной травмы или гибели в результате опрокидывания или какой-либо другой аварии необходимо выполнять следующее:

- избегайте крутых поворотов и резких маневров;
- двигайтесь на автомобиле на безопасных скоростях и с учетом дорожных условий;
- поддерживайте необходимое давление в шинах;
- никогда не перегружайте автомобиль, размещайте груз правильно;
- обязательно используйте удерживающие приспособления для всех пассажиров.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При опрокидывании вероятность гибели человека, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше, чем пристегнутого. Все пассажиры и водитель обязательно должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Для уменьшения риска получения травмы или выброса из автомобиля дети младшего и более старшего возраста должны быть пристегнуты с использованием специальных приспособлений.

В руководстве по эксплуатации автомобиля изучите специальную информацию, относящуюся к особенностям оборудования, инструкции по безопасному движению и дополнительные меры безопасности для снижения риска аварий и получения серьезных травм.

Полноприводная система (при наличии)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не преувеличивайте возможности автомобилей, оборудованных полноприводной системой. Несмотря на то, что в условиях плохого сцепления с дорогой полноприводной автомобиль может разгоняться быстрее, чем автомобиль с приводом на два колеса, он не может быстрее затормозить. Всегда соблюдайте безопасную скорость.

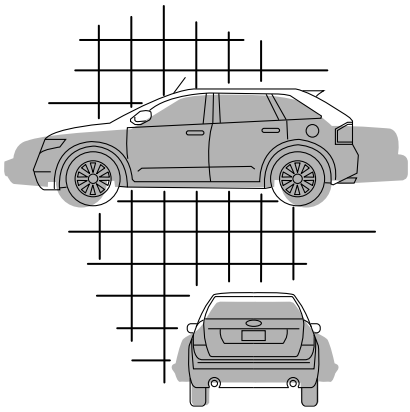
Примечание. Полноприводный автомобиль не предназначен для движения во внедорожных условиях. Функция полного привода дополняет автомобиль ограниченными способностями для внедорожного передвижения по сравнительно ровной поверхности

без препятствий в условиях, сравнимых с движением по обычным дорогам. Движение в сложных внедорожных условиях может оказать чрезмерную нагрузку на автомобиль и стать причиной повреждений, не покрываемых гарантийными условиями.

Опция полного привода обеспечивает перенос мощности на передние колеса с распределением на задние колеса в случае необходимости. Это увеличивает тяговое усилие и может обеспечить безопасное вождение автомобиля в тяжелых внедорожных условиях, в которых стандартный автомобиль с приводом на два колеса двигаться не сможет. Данная система постоянно активна и не требует участия водителя.

На всех полноприводных автомобилях запрещается использовать запасные колеса, размер которых отличается от размера стандартных колес, которыми укомплектован автомобиль. Нестандартный размер запасного колеса (отличающийся от размера запасного колеса из комплекта поставки) или большая разница между размерами шин на переднем и заднем мостах может привести к тому, что система будет отключена и автомобиль перейдет в переднеприводной режим работы (по умолчанию).

Отличия данного автомобиля от других



Кроссоверы могут иметь ряд заметных отличий от других автомобилей. Данный автомобиль может быть:

- выше — это обеспечивает большую грузоподъемность;
- короче — это дает преимущества при въезде на склоны. все остальные размеры такие же, как у других автомобилей; благодаря укороченной колесной базе автомобиль быстрее отвечает на повороты рулевого колеса, чем автомобиль с длинной колесной базой;
- уже — это обеспечивает повышенную управляемость в узких местах.

В результате описанных выше размерных отличий автомобили-кроссоверы часто имеют более высокий центр тяжести, причем положения центра тяжести в загруженном и разгруженном состоянии существенно отличаются.

Из-за этих отличий, которые делают автомобиль таким универсальным, обращаться с ним также приходиться иначе, чем с обычными легковыми автомобилями.

УХОД ЗА ШИНАМИ

Информация о классификации стандартных шин по качеству

Показатели классификации по качеству применимы к новым пневматическим шинам для легковых автомобилей. Показатели классификации по качеству (при наличии) можно найти на боковой поверхности шины между плечом протектора и участком максимальной ширины профиля шины. Например...

- **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

Данные показатели классификации по качеству определяются стандартами, установленными Министерством транспорта США.

Показатели классификации по качеству применимы к новым пневматическим шинам для легковых автомобилей. Они неприменимы для зимних шин с глубоким протектором, неполноразмерных шин или шин для малоразмерных запасных колес, шин для грузовых автомобилей малой грузоподъемности, шин с номинальным диаметром обода от 10 до 12 дюймов или шин мелкосерийного производства, как указано в Разделе 49 Части 575.104(c)(2) Свода федеральных постановлений США.

Показатели классификации шин по качеству Министерства транспорта США. Министерство транспорта США обязало компанию Ford Motor Company предоставлять следующую информацию для классификации шин по качеству в соответствии с требованиями государства.

Износ протектора

Показатель износа протектора представляет собой сравнительное значение, основанное на степени износа шины, выявленной при тестировании в регулируемых условиях на специальном государственном испытательном полигоне. Например, шина, имеющая показатель 150, износится на испытательном полигоне в 1½ раза сильнее, чем шина с показателем 100. Тем не менее условные технические характеристики шин зависят от фактических условий использования и могут значительно отличаться от нормы в связи с различиями в стилях вождения, обслуживании, дорожных и климатических условиях.

Показатель силы сцепления с дорогой AA, A, B и C

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Показатель силы сцепления с дорогой, указанный на шине, основан на результатах, полученных во время измерения силы сцепления при торможении во время движения вперед без учета силы сцепления при ускорении, вхождении в поворот, аквапланировании, а также максимальной силы сцепления.

Показатели силы сцепления с дорогой обозначаются как AA, A, B и C (от максимального до минимального). Показатели означают способность шины к торможению на влажном дорожном покрытии, измеренную в ходе испытаний в регулируемых условиях на определенных государственными органами дорожных покрытиях — асфальте и бетоне. Шина с показателем C может иметь низкое сцепление с поверхностью.

Температурная характеристика A, B, C

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Температурная характеристика устанавливается для шины, накачанной до рекомендуемой величины давления, нагрузка на которую не превышает установленное значение. Такие факторы, как чрезмерная скорость, недостаточное давление в шине или превышение нагрузки, каждый из этих факторов в отдельности или в совокупности могут привести к повышенному выделению тепла и возможному повреждению шины.

Температурные показатели обозначаются буквами A (самая высокая), B и C, которые означают сопротивление шины теплообразованию и ее способность рассеивать тепло. Эти характеристики определены по результатам испытаний в регулируемых условиях на специальном испытательном колесе, установленном в закрытой от внешних воздействий лаборатории. Постоянное воздействие повышенной температуры может привести к постепенной порче шины и сокращению срока ее службы, а слишком высокая температура — к внезапному повреждению шины. Показатель C соответствует стандартному уровню температурных показателей, которые в соответствии с Федеральным стандартом по безопасности автомобилей № 139 должны иметь все шины, устанавливаемые на легковые автомобили. Показатели B и A соответствуют температурным показателям, полученным на лабораторном испытательном колесе и превышающим минимальный уровень, определенный нормативом.

Словарь терминов, относящихся к шинам

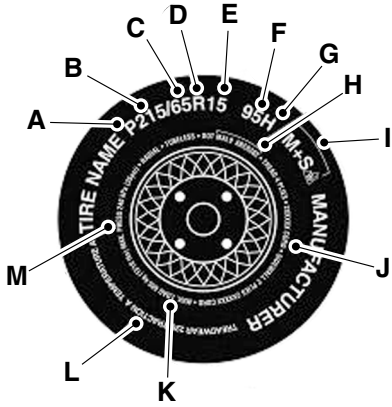
- **Наклейка с данными по шинам:** наклейка, на которой указаны размеры шин в комплектации изготовителя оборудования, рекомендованное давление в шинах и максимальный вес, который может перевозить автомобиль.
- **Идентификационный номер шины (TIN):** номер, который указывается на боковине каждой шины и содержит информацию о торговой марке шины, заводе-изготовителе, размере шины и дате производства. Также называется DOT-кодом.
- **Рекомендуемое давление:** показатель количества воздуха в шине.
- **Стандартная нагрузка:** класс шин P-метрической или метрической системы, рассчитанных на максимальную нагрузку при давлении 35 фунтов на кв. дюйм (37 фунтов на кв. дюйм (2,5 бар) для шин метрической системы). Увеличение давления в шине выше указанного не увеличит грузоподъемность шины.
- **Дополнительная нагрузка:** класс шин P-метрической или метрической системы, предназначенных для выдерживания максимальной нагрузки при давлении 41 фунт на кв. дюйм (43 фунта на кв. дюйм (2,9 бар) для шин метрической системы). Увеличение давления в шине выше указанного не увеличит грузоподъемность шины.

- **кПа:** килопаскаль, метрическая единица измерения давления воздуха.
- **Фунт на кв. дюйм:** количество фунтов на квадратный дюйм, стандартная единица измерения давления воздуха.
- **Давление в холодной шине:** давление воздуха в шине после того, как автомобиль простоял в течение одного часа или более (при условии что шина не подвергалась воздействию прямых солнечных лучей) и до того, как он проедет расстояние в 1 милю (1,6 км).
- **Рекомендуемое давление:** давление воздуха в холодной шине, указанное на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности (на стойке, к которой крепятся петли двери; или на стойке, к которой крепится защелка двери; или на краю двери, соприкасающейся со стойкой, к которой крепится защелка двери, рядом с водителем) или на наклейке с данными по шинам, расположенной на средней стойке или краю двери водителя.
- **Средняя стойка:** конструкционный элемент на боковой поверхности автомобиля позади передней двери.
- **Борт шины:** участок шины рядом с ободом.
- **Боковина шины:** участок между бортом и протектором шины.
- **Протектор шины:** внешний участок шины, который касается дороги, когда она установлена на колесный диск.
- **Обод:** металлическая опора (диск) шины или шины и камеры в сборе, на который устанавливаются борта шины.

ИНФОРМАЦИЯ, НАНЕСЕННАЯ НА БОКОВИНУ ШИНЫ

В соответствии с федеральными нормативами как США, так и Канады производители должны наносить стандартную информацию на боковины всех шин. Данная информация определяет и описывает основные характеристики шины, а также содержит идентификационный номер шины DOT по стандартам США для сертификации по стандарту безопасности и для использования в случае возврата.

Информация на шинах для легковых автомобилей



P215/65R15 95H — пример маркировки, содержащей информацию о размере шины, индексе нагрузки и скоростной категории. Расшифровка маркировки приводится ниже. (Обратите внимание, что размер, индекс нагрузки и скоростная категория шины для вашего автомобиля могут отличаться от приведенных в данном примере.)

A. **P:** показывает, что шина признана пригодной для использования на легковых автомобилях, внедорожниках, минивэнах и грузовиках малой грузоподъемности Ассоциацией изготовителей шин и колесных дисков.

Примечание. Если маркировка размера шины начинается не с буквы, то это может означать, что пригодность шины для какого-либо использования была определена либо Европейской организацией изготовителей шин и колесных дисков, либо Японской ассоциацией производителей шин.

B. **215:** показывает номинальную ширину шины в миллиметрах от одного края боковины до другого. Как правило, чем больше число, тем шире шина.

C. **65:** отношение высоты и ширины профиля шины.

D. **R:** шина радиального типа.

E. **15:** диаметр диска или обода в дюймах. При установке диска, имеющего другой диаметр, необходимо приобрести шины, соответствующие этому диаметру.

F. **95:** индекс нагрузки шины. Этот индекс определяет максимальную весовую нагрузку, которую способна выдержать шина. Данную информацию можно найти в руководстве по эксплуатации автомобиля. При отсутствии таких сведений обратитесь к местному дилеру по шинам.

Примечание. Возможно, вам не удастся найти такую информацию для всех типов шин, поскольку по федеральному законодательству она не является обязательной.

G. **H:** скоростная категория шины. Скоростная категория определяет скорость, при которой шина может эксплуатироваться в течение длительного периода времени при стандартных значениях нагрузки и давления воздуха. Шины, установленные на вашем автомобиле, могут эксплуатироваться при других значениях нагрузки и давления воздуха. В зависимости от условий эксплуатации могут потребоваться шины другой скоростной категории. Существуют скоростные категории для скоростей от 81 до 186 миль/ч (от 130 до 299 км/ч). Скоростные категории приведены в следующей таблице.

Примечание. Возможно, вам не удастся найти такую информацию для всех типов шин, поскольку по федеральному законодательству она не является обязательной.

Буквенная маркировка	Скоростная категория — миль/ч (км/ч)
M	81 (130)
N	87 (140)
Q	99 (159)
R	106 (171)
S	112 (180)
T	118 (190)
U	124 (200)
H	130 (210)
V	149 (240)

Буквенная маркировка	Скоростная категория — миль/ч (км/ч)
W	168 (270)
Y	186 (299)
Примечание. Для шин с максимально допустимой скоростью, превышающей 149 миль/ч (240 км/ч), изготовители шин иногда используют буквы ZR. Для маркировки шин с максимально допустимой скоростью, превышающей 186 миль/ч (299 км/ч), изготовители шин всегда используют обозначение ZR.	

H. **Идентификационный номер шины DOT по стандартам США.** Идентификационный номер начинается с букв DOT и обозначает, что шина соответствует всем федеральным стандартам. Следующие две цифры или буквы — это код завода-изготовителя, на котором была изготовлена шина; затем идут два символа — код размера шины, а последние четыре цифры обозначают неделю и год производства шины. Например, число 317 означает, что шина была произведена в 31-ю неделю 1997 года. После 2000 года используются четырехзначные числа. Например, 2501 обозначает 25-ю неделю 2001 года. Промежуточные числа представляют коды идентификации, используемые для отслеживания шины в течение ее срока службы. Данная информация используется для контакта с клиентами, если необходимо заменить шину в связи с ее дефектом.

I. **M+S или M/S:** слякоть и снег, или
AT: универсальная шина, или
AS: всесезонная шина.

J. **Состав слоя шины и используемый материал:** количество слоев прорезиненной ткани в протекторе и боковине шины. Изготовители шин также указывают материал слоев в протекторе и боковине, а именно: сталь, нейлон, полиэстер и другие.

K. **Максимальная нагрузка:** максимальная весовая нагрузка на шину в килограммах и фунтах. Для получения информации о необходимом давлении воздуха в шинах автомобиля см. наклейку сертификации соответствия стандартам безопасности (на стойке, к которой крепятся петли двери, стойке, к которой крепится защелка двери, либо на том краю двери, который соприкасается со стойкой, к которой крепится защелка двери, рядом с водителем).

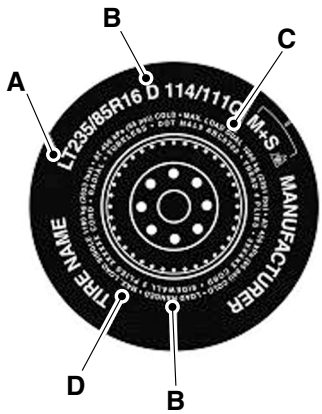
L. **Показатели износа протектора, сцепления с дорогой и температурные показатели**

- **Износ протектора:** показатель износа протектора представляет собой сравнительное значение, основанное на степени износа шины, выявленной при тестировании в регулируемых условиях на специальном государственном испытательном полигоне. Например, шина, имеющая показатель 150, износится на испытательном полигоне в полтора (1½) раза сильнее, чем шина с показателем 100.
- **Система Traction:** показатели силы сцепления с дорогой обозначаются как AA, A, B и C (от максимального до минимального). Показатели означают способность шины к торможению на влажном дорожном покрытии, измеренную в ходе испытаний в регулируемых условиях на определенных правительством дорожных покрытиях — асфальте и бетоне. Шина с показателем C может иметь низкое сцепление с поверхностью.
- **Температура:** температурные показатели обозначаются буквами A (самая высокая), B и C, которые означают сопротивление шины теплообразованию и ее способность рассеивать тепло. Эти характеристики соответствуют результатам испытаний в регулируемых условиях на специальном испытательном колесе, установленном в закрытой от внешних воздействий лаборатории.

M. **Максимальное давление в шине:** максимальное допустимое давление воздуха, указанное изготовителем шины, или давление воздуха, при котором шина может выдержать максимальную нагрузку. Данное давление, как правило, выше рекомендованного производителем давления воздуха в холодной шине, которое указано на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности (на стойке, к которой крепятся петли двери, стойке, к которой крепится защелка двери, либо на краю двери, соприкасающемся со стойкой, к которой крепится защелка двери, рядом с водителем) или на наклейке с данными по шинам, расположенной на средней стойке или краю двери водителя. Давление воздуха в холодной шине не должно быть ниже рекомендованного производителем давления, указанного на наклейке с данными по шинам автомобиля.

Поставщики шин могут наносить дополнительную маркировку, примечания или предупреждения, например информацию о стандартной нагрузке или о том, что шина имеет бескамерную радиальную конструкцию.

Дополнительная информация, нанесенная на боковины шин для грузового автомобиля малой грузоподъемности



Шины для грузовых автомобилей малой грузоподъемности имеют дополнительную маркировку по сравнению с шинами для легковых автомобилей. Ниже описываются различия в маркировке.

Примечание. Показатели классификации по качеству на шины данного типа не наносятся.

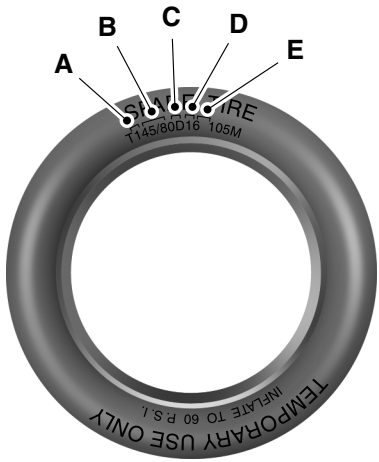
A. **LT:** шина, признанная пригодной для использования на грузовых автомобилях малой грузоподъемности Ассоциацией изготовителей шин и колесных дисков.

B. **Диапазон нагрузки / предельное давление воздуха в шине:** допустимая нагрузка на шину и предельное давление воздуха.

C. **Максимальная нагрузка для двухскатных колес в фунтах (кг) при давлении в холодной шине в фунтах на кв. дюйм (кПа):** максимальная нагрузка и давление при установке двухскатных колес, то есть когда на заднем мосту устанавливается четыре шины (общее количество шин на автомобиле шесть или более).

D. **Максимальная нагрузка для односкатных колес в фунтах (кг) при давлении в холодной шине в фунтах на кв. дюйм (кПа):** максимальная нагрузка на шину и давление воздуха в шине при установке односкатных колес, то есть когда на заднем мосту устанавливается всего две шины.

Информация, наносимая на запасные шины временного использования



По сравнению с шинами для легковых автомобилей на запасные шины временного использования наносится дополнительная информация. Ниже описываются различия в маркировке.

T145/80D16 — пример маркировки размера шины.

Примечание. Размер шины временного использования вашего автомобиля может отличаться от указанного в примере. Показатели классификации по качеству на шины данного типа не наносятся.

A. **T:** показывает, что данный тип шин признан пригодным для временного использования на легковых автомобилях, внедорожниках, минивэнах и грузовиках малой грузоподъемности Ассоциацией изготовителей шин и колесных дисков;

B. **145:** показывает номинальную ширину шины в миллиметрах от одного края боковины до другого (как правило, чем больше число, тем шире шина);

C. **80:** отношение высоты и ширины профиля шины. Число, меньшее или равное 70, обозначает короткую боковину.

D. **D:** шина диагонального типа. **R:** шина радиального типа.

E. **16:** диаметр диска или обода в дюймах. При установке диска, имеющего другой диаметр, необходимо приобрести шины, соответствующие этому диаметру.

Расположение наклейки с данными по шинам

Наклейка, содержащая данные о давлении в шинах в зависимости от размера и другую важную информацию, находится на средней стойке или на краю двери со стороны водителя. Информацию о грузоподъемности и соответствующий рисунок можно найти в разделе *Перевозка грузов*.

НАКАЧИВАНИЕ ШИН АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной эксплуатации автомобиля необходимо, чтобы в шинах поддерживалось нужное давление. Не забывайте, что давление воздуха в шине может уменьшиться в два раза, но при этом шина не будет выглядеть спущенной.

Проверяйте шины каждый день перед поездкой. Если какая-либо шина выглядит спущенной, с помощью шинного манометра проверьте давление во всех шинах и при необходимости подкачайте шину.

Как минимум раз в месяц или перед поездками на дальнее расстояние необходимо осмотреть каждую шину и проверить давление с помощью шинного манометра, в том числе в запасном колесе (при наличии). Накачайте все шины до давления, рекомендованного компанией Ford Motor Company.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Недостаточное давление воздуха в шинах является наиболее распространенной причиной их повреждения и может привести к значительному растрескиванию шин, отслоению протектора или разрыву, сопровождающимся неожиданной потерей управления автомобилем и повышенным риском травм. Недостаточное давление воздуха увеличивает сопротивление изгибу и качению, что приводит к аккумулированию тепла и внутренним повреждениям шины. Это также может привести к ненужной нагрузке на шину, неравномерному износу, потере управления автомобилем и авариям. Давление воздуха в шине может уменьшиться в два раза, но при этом шина не будет выглядеть спущенной!

Настоятельно рекомендуется приобрести надежный указатель давления в шинах, так как автоматические манометры на станциях технического обслуживания могут быть недостаточно точными. Компания Ford рекомендует использовать цифровой или шкальный указатель давления в шинах вместо указателя давления в шинах стержневого типа.

Для обеспечения оптимальных эксплуатационных характеристик и износа необходимо поддерживать рекомендованное давление воздуха в холодной шине. Недостаточное или чрезмерное давление воздуха в шинах может привести к неравномерному износу протектора.

Всегда накачивайте шины автомобиля до давления, рекомендованного компанией Ford, даже если оно меньше максимального давления, указанного на шинах. Рекомендованное компанией Ford давление воздуха в шине указывается на наклейке

сертификации соответствия стандартам безопасности (на стойке, к которой крепятся петли двери, стойке, к которой крепится защелка двери, либо на краю двери, соприкасающегося со стойкой, к которой крепится защелка двери, рядом с водителем) или на наклейке с данными по шинам, расположенной на средней стойке или краю двери водителя. Невыполнение данных рекомендаций может привести к неравномерному износу протектора и уменьшить управляемость автомобиля.

Максимальное давление воздуха в шине — это максимальное разрешенное давление, определенное производителем шины, или давление, при котором шина может выдержать максимальную нагрузку. Данное давление, как правило, выше рекомендованного производителем давления воздуха в холодной шине, которое указано на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности (на стойке, к которой крепятся петли двери, стойке, к которой крепится защелка двери, либо на краю двери, соприкасающемся со стойкой, к которой крепится защелка двери, рядом с водителем) или на наклейке с данными по шинам, расположенной на средней стойке или краю двери водителя. Давление воздуха в холодной шине не должно быть ниже рекомендованного производителем давления, указанного на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности или на наклейке с данными по шинам.

При изменении температуры окружающей среды давление воздуха в шине также изменяется. Падение температуры на 10 °F (6 °C) может привести к соответствующему падению давления воздуха в шине на 1 фунт на кв. дюйм (7 кПа). Чаще проверяйте давление воздуха в шинах и корректируйте его до необходимого давления, указанного на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности или на наклейке с данными по шинам.

Для проверки давления в шинах автомобиля выполните следующее.

1. Убедитесь, что шины холодные, то есть не нагрелись в результате поездки на одну милю.

Примечание. Если давление воздуха измеряется в нагретой шине (например, после поездки на расстояние, превышающее 1 милю (1,6 км)), никогда не спускайте воздух из шины. Повышение давления воздуха в шинах, нагретых в результате поездки, свыше давления воздуха в холодных шинах соответствует норме. Если давление воздуха в нагретой шине равно рекомендованному давлению воздуха в холодной шине, то на самом деле шина может быть существенно недокачанной.

Примечание. Если для подкачки шин необходимо проехать какое-либо расстояние, то сначала измерьте и запишите давление, а когда доедете до места, где можно воспользоваться насосом, подкачайте шину до рекомендуемого давления. Разогревание шин и, как следствие, увеличение давления воздуха внутри них в результате поездки считается нормальным.

2. Отверните колпачок от клапана шины, затем измерьте давление, плотно прижав шинный манометр к клапану.

3. Накачайте достаточное количество воздуха, чтобы давление достигло необходимого значения.

Примечание. При чрезмерном накачивании шины сбросьте немного воздуха, нажав на металлический шток в центре золотника. Снова проверьте давление с помощью шинного манометра.

4. Закрутите колпачок клапана.

5. Повторите процедуру для каждого колеса, включая запасное.

Примечание. Некоторые запасные шины используются при более высоком внутреннем давлении воздуха, чем остальные шины. Для получения информации о запасных мини-шинах временного использования см. раздел *Информация о нестандартных запасных колесах в сборе*. При хранении и эксплуатации поддерживайте давление, равное 60 фунтов на кв. дюйм (4,15 бар). Для получения информации о полноразмерных и нестандартных запасных шинах см. пункт *Информация о нестандартных запасных колесах в сборе* раздела *Замена ходового колеса* в данном разделе. При хранении и эксплуатации поддерживайте давление, указанное на наклейке, содержащей данные о давлении шин.

6. Осмотрите шины, чтобы убедиться в отсутствии гвоздей или других предметов, которые могут повредить шины и вызвать утечку воздуха.

7. Проверьте боковины шин, чтобы убедиться в отсутствии трещин, порезов или вздутий.

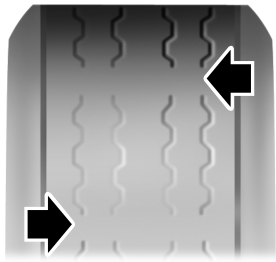
Проверка шин и штоков золотников клапана

Периодически проверяйте протекторы шин на следы неравномерного или чрезмерного износа и удаляйте предметы (камни, гвозди, осколки стекла), попавшие в канавки протектора. Осмотрите шины и штоки золотников на наличие отверстий, трещин или порезов, которые могут стать причиной утечки воздуха, при необходимости отремонтируйте или замените шину или шток клапана. Осмотрите боковины шин на наличие трещин, порезов, разрывов и других следов

повреждений или износа. Если есть подозрение на внутреннее повреждение шины, снимите шину и осмотрите, при необходимости отремонтируйте или замените ее. Чтобы не подвергать себя опасности, не используйте поврежденные шины или шины, имеющие следы чрезмерного износа, поскольку существует большая вероятность, что во время эксплуатации они спустят воздух или откажут.

Неправильное или не соответствующее условиям эксплуатации техническое обслуживание автомобиля может стать причиной чрезмерного износа шин. Чаще проверяйте все шины автомобиля, включая запасную, и производите их замену при наличии одного или нескольких из следующих условий.

Износ шины



Если протектор шины изношен на 1/16 дюйма (2 мм), то шины необходимо заменить для предотвращения заноса и аквапланирования автомобиля. Встроенные индикаторы износа шины, или полосы износа в виде сплошных, узких поперечных полос, проявляются на протекторе при достижении остаточной глубины протектора 1/16 дюйма (2 мм).

Если на протекторе шины появились такие полосы, то шина считается изношенной и должна быть заменена.

Повреждения

Периодически осматривайте протектор и боковины шин да наличие повреждений (вздутий на протекторе или боковине, трещин в канавках протектора, отслоения протектора или боковины). При выявлении повреждения или при подозрении на его наличие шину должен проверить специалист. Шины могут быть повреждены при движении по бездорожью, поэтому после таких поездок их рекомендуется осматривать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Срок службы
Со временем состояние шин ухудшается под действием множества факторов, таких как погодные условия, условия хранения и эксплуатации (нагрузка, скорость, давление воздуха в шинах), которые воздействуют на них на протяжении всего срока службы. В большинстве случаев шины необходимо заменять после шести лет эксплуатации, независимо от степени износа. Однако использование шин в жарком климате или частые значительные нагрузки на них могут сократить срок службы и потребовать более частой замены. При замене ходовых шин в связи с износом или после шести лет использования также необходимо заменить шину запасного колеса, даже если оно не использовалось.

Идентификационный номер шины DOT по стандартам США

В соответствии с федеральными нормативами как США, так и Канады производители должны наносить стандартную информацию на боковины всех шин. Данная информация определяет и описывает основные характеристики шины, а также содержит идентификационный номер шины DOT по стандартам США для сертификации по стандарту безопасности и для использования в случае возврата.

Идентификационный номер начинается с букв DOT и обозначает, что шина соответствует всем федеральным стандартам. Следующие две цифры или буквы — это код завода-изготовителя, на котором была изготовлена шина; затем идут два символа — код размера шины, а последние четыре цифры обозначают неделю и год производства шины. Например, число 317 означает, что шина была произведена в 31-ю неделю 1997 года. После 2000 года используются четырехзначные числа. Например, 2501 обозначает 25-ю неделю 2001 года. Промежуточные числа представляют коды идентификации, используемые для отслеживания шины в течение ее срока службы. Данная информация используется для контакта с клиентами, если необходимо заменить шину в связи с ее дефектом.

Требования к шинам, устанавливаемым в качестве замены

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. В качестве замены оригинальных шин и дисков, предоставляемых компанией Ford, используйте только шины и диски, имеющие тот же размер, индекс нагрузки, скоростную категорию и тип (например, нельзя использовать шины P-метрической системы вместо шин метрической системы для грузовых автомобилей малой грузоподъемности или всесезонные шины вместо универсальных). Рекомендованный размер шины и диска указан на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности (на стойке, к которой крепятся петли двери, стойке, к которой крепится защелка двери, либо на краю двери, соприкасающегося со стойкой, к которой крепится защелка двери, рядом с водителем) или на наклейке с данными по шинам, расположенной на средней стойке или краю двери водителя. Если на наклейках данная информация отсутствует, как можно скорее обратитесь к вашему авторизованному дилеру. Использование шин или дисков, отличных от рекомендованных компанией Ford, может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля и привести к увеличению риска потери управления автомобилем, переворачиванию, травме, в том числе с летальным исходом. Кроме того, использование нерекомендованных шин и дисков может стать причиной неисправностей рулевого управления, подвески, моста, раздаточной коробки или блока передачи мощности. При возникновении вопросов относительно замены шин как можно скорее обратитесь к вашему авторизованному дилеру.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для снижения риска серьезной травмы при установке запасных шин и колес запрещается превышать максимальное давление, указанное на боковине шины, без принятия дополнительных мер предосторожности, указанных ниже. Если борта не устанавливаются при максимальном указанном давлении, смажьте их заново и повторите процедуру установки. При накачивании шины до установочного давления, превышающего максимальное давление, указанное на боковине шины, на 20 фунтов на кв. дюйм (1,38 бар), необходимо принять следующие меры предосторожности по защите человека, который устанавливает шину.

1. Убедитесь в том, что шина и диск имеют правильный размер.
2. Снова смажьте борт шины и место посадки шины на диске.
3. Отойдите от колеса в сборе на расстояние не менее 12 футов (3,66 метра).
4. Наденьте средства защиты зрения и слуха.

Если установочное давление шины превышает максимальное давление более чем на 20 фунтов на кв. дюйм (1,38 бар), то установку должен проводить специалист дилера или какого-либо сервисного центра.
Накачивание шин со стальным каркасом должно проводиться с использованием удаленного компрессора; при этом человек, осуществляющий накачку, должен отойти от колеса в сборе на расстояние не менее 12 футов (3,66 метра).

Данный автомобиль оборудован шинами, предназначенными для обеспечения безопасной эксплуатации и обращения.

Внимание. При замене шин на ходовых колесах автомобиля обязательно заменяйте штоки клапанов.

В большинстве случаев шины передних или задних колес должны заменяться попарно.

Датчики давления шин, установленные на колеса, поставляемые с автомобилем изначально, не предназначены для использования на колесах вторичного рынка.

Использование колес или шин, не рекомендованных компанией Ford Motor Company, может повлиять на функционирование системы контроля давления воздуха в шинах данного автомобиля.

Если индикатор системы контроля давления воздуха в шинах мигает, то это свидетельствует о неисправности системы. Шина, установленная в качестве замены, может быть несовместима с системой контроля давления воздуха в шинах данного автомобиля, или поврежден какой-либо компонент системы.

Меры безопасности

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если автомобиль увяз в снегу, грязи или песке, не следует буксовать на большой скорости. Это может привести к повреждению шин и вызвать их разрыв. Шина может разорваться всего через 3–5 секунд.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не допускайте пробуксовки колес со скоростью более 35 миль/ч (56 км/ч). Это может привести к разрушению шины и нанесению травмы пассажиру или прохожему.

Стиль вождения во многом влияет на пробег шин и безопасность:

- соблюдайте скоростной режим;
- избегайте резких стартов, остановок и поворотов;
- объезжайте выбоины и предметы, лежащие на дороге;
- не переезжайте бордюры и не ударяйтесь шинами о бордюры при парковке.

Опасности при движении на автострадах

Даже при осторожном движении на автостраде всегда существует опасность, что спустит шина. Медленно переезжайте в ближайшее безопасное место, где автомобиль не будет мешать дорожному движению. При этом спущенная шина может получить дополнительные повреждения, но ваша безопасность важнее.

Если во время движения вы внезапно почувствовали вибрацию или неравномерность движения либо появилось подозрение, что повреждены шина или автомобиль, немедленно снизьте скорость. Осторожно ведите автомобиль, пока не сможете остановиться в безопасном месте. Остановитесь и проверьте шины на наличие повреждений. Если шина имеет низкое давление воздуха или повреждена, накачайте ее или снимите колесо и установите запасное. Если не удается определить причину, отбуксируйте автомобиль в ближайший ремонтный центр или к дилеру по шинам для проверки автомобиля.

Регулировка углов установки колес

Сильный удар о бордюр или выбоину может привести к нарушению углов установки передних колес или повреждению шин. Если при движении автомобиль уводит в сторону, это может свидетельствовать о неправильных углах установки колес. Периодически обращайтесь к авторизованному дилеру для регулировки углов установки колес.

Неправильные углы установки передних или задних колес могут стать причиной неравномерного и ускоренного износа шин. Их регулировку должен проводить авторизованный дилер. Для переднеприводных автомобилей и автомобилей, имеющих независимую заднюю подвеску, может потребоваться регулирование углов установки всех колес.

Также необходимо периодически проводить балансировку шин. Разбалансированное колесо в сборе может привести к неравномерному износу шины.

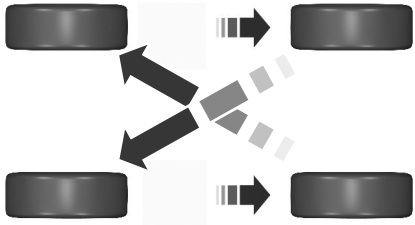
Перестановка шин

Примечание. Если шины имеют следы неравномерного износа, то перед перестановкой обратитесь к авторизованному дилеру для проверки и устранения неправильных углов установки колес, разбалансировки шин или имеющихся механических неисправностей.

Примечание. Данный автомобиль может быть оборудован нестандартным запасным колесом в сборе. Нестандартное запасное колесо в сборе — это запасная шина и диск, которые отличаются от ходовых шин и дисков торговой маркой, размером или внешним видом. Если автомобиль оборудован нестандартным запасным колесом в сборе, то оно предназначено только для временного использования и не должно использоваться для перестановки шин.

Примечание. После перестановки шин необходимо проверить давление воздуха в них и отрегулировать его в соответствии с требованиями, определенными производителем автомобиля.

Перестановка шин автомобиля через рекомендованные интервалы (как указано в данных о плановом техническом обслуживании) обеспечит более равномерный износ шин и, как следствие, их улучшенные эксплуатационные характеристики и более продолжительный срок службы.



- Переднеприводные/полноприводные автомобили (шины передних колес находятся в левой части схемы)

В отдельных случаях неравномерный износ шин можно исправить их перестановкой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦЕПЕЙ ДЛЯ ЕЗДЫ ПО СНЕГУ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Шипованные шины должны иметь тот же размер, индекс нагрузки и скоростную категорию, что и оригинальные шины, предоставляемые компанией Ford. Использование шин или дисков, отличных от рекомендованных компанией Ford, может повлиять на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля и привести к увеличению риска потери управления автомобилем, переворачиванию, травме, в том числе с летальным исходом. Кроме того, использование нерекомендованных шин и дисков может стать причиной неисправностей рулевого управления, подвески, моста, раздаточной коробки или блока передачи мощности.

Примечание. Устройства для защиты подвески и бамперы помогут избежать повреждения автомобиля. Не снимайте данные компоненты с автомобиля при использовании шипованных шин и цепей противоскольжения.

Для обеспечения сцепления с дорогой во время дождя и снега на данный автомобиль установлены всесезонные шины. Однако в некоторых климатических зонах может потребоваться использование шипованных шин и цепей противоскольжения.

При использовании шипованных шин и цепей противоскольжения соблюдайте следующие инструкции.

- по возможности избегайте максимальной загрузки автомобиля.
- Используйте только цепи противоскольжения SAE класса S или аналогичные.

- Устанавливайте цепи противоскольжения SAE класса S только на автомобили, оборудованные шинами SAE/P235 или 65R17/60R18.
- Запрещается использовать цепи противоскольжения или другие приспособления для повышения сцепления с дорогой на автомобилях, оборудованных шинами P245/50R20 или P265/40R22.
- При установке обеспечьте надежность крепления цепей противоскольжения; убедитесь, что они не касаются электропроводки, тормозных или топливных магистралей.
- Ведите автомобиль с осторожностью. При возникновении звуков трения или ударов цепей противоскольжения об автомобиль остановитесь и подтяните цепи противоскольжения. Если это не помогло, снимите цепи, чтобы предотвратить повреждение автомобиля.
- При использовании цепей противоскольжения скорость автомобиля не должна превышать 30 миль/ч (48 км/ч).
- Если цепи противоскольжения больше не нужны, снимите их. Запрещается использовать цепи противоскольжения на сухой дороге.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

⚠ **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Система контроля давления в шинах НЕ заменяет проверку давления вручную. Давление воздуха в шинах необходимо периодически проверять (как минимум один раз в месяц), используя шинный манометр. См. пункт *Накачивание шин* в данном разделе. Несоблюдение требований относительно поддержания необходимого давления в шинах автомобиля может привести к увеличению риска потери управления автомобилем, переворачиванию и травме, в том числе с летальным исходом.

Каждую шину, включая запасную (при наличии) необходимо проверять раз в месяц и доводить давление воздуха в них до значения, рекомендованного производителем автомобиля, которое указано на табличке с особенностями эксплуатации автомобиля или наклейке с данными по давлению воздуха в шинах. (Если на автомобиле установлены шины с размером, отличным от указанного на табличке с особенностями эксплуатации автомобиля или наклейке с данными по давлению воздуха в шинах, то необходимо определить соответствующее давление воздуха для данных шин.)

В качестве дополнительного средства обеспечения безопасности на данный автомобиль установлена система контроля давления в шинах (TPMS), которая включает сигнал о низком давлении воздуха в шинах, если одна или несколько шин имеют чрезмерно низкое давление воздуха. Соответственно, при включении сигнала о низком давлении воздуха в шинах необходимо как можно скорее остановиться, проверить шины и довести давление воздуха в них до нормального. Движение автомобиля при слишком низком давлении воздуха в шинах приведет к чрезмерному нагреву шин и, возможно, к их повреждению. Недостаточное давление воздуха в шинах также приводит к повышению расхода топлива, снижению ресурса шин, а также ухудшению управляемости автомобиля и его тормозных качеств.

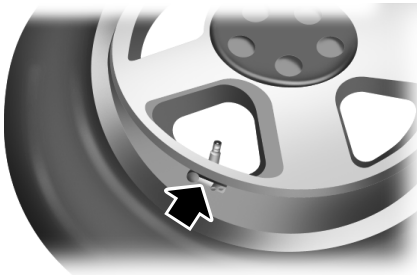
Пожалуйста, обратите внимание, что TPMS не заменяет необходимое обслуживание шин и водитель должен сам поддерживать в шинах необходимое давление воздуха, даже если давление не уменьшилось до уровня, при котором срабатывает сигнал о низком давлении воздуха в шинах системы TPMS.

Кроме того, данный автомобиль оборудован индикатором выхода из строя TPMS для предупреждения о неправильной работе системы. Индикатор выхода из строя TPMS совмещен с сигналом о низком давлении воздуха. При определении системой неисправности индикатор мигает в течение примерно одной минуты, после чего горит постоянно. Данная последовательность будет повторяться при следующих запусках двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена.

Если светится индикатор неисправности, то система может не определить должным образом недостаточное давление в шинах и вывести предупреждающий сигнал. Неисправности TPMS могут быть вызваны различными причинами, включая установку на автомобиль не оригинальных шин или колес, препятствующих нормальной работе системы. Всегда проверяйте индикатор выхода из строя TPMS при замене одной или нескольких шин или колес на автомобиле, чтобы убедиться, что установленные шины или колеса не мешают нормальному функционированию TPMS.

Данная система контроля давления воздуха в шинах отвечает требованиям Части 15 Правил Федеральной комиссии связи США и стандартам Министерства промышленности Канады в отношении RSS-210. Работа оборудования должна обеспечивать соответствие двум следующим условиям: (1) устройство не должно создавать вредных помех, и (2) устройство должно поглощать любые принимаемые помехи, в том числе помехи, которые могут вызывать нежелательное срабатывание.

Замена шин при наличии системы контроля давления воздуха в шинах



Примечание. Каждое ходовое колесо оборудовано датчиком давления в шине, расположенным внутри полости колеса в сборе. Датчик давления подсоединен к штоку клапана. Датчик давления закрыт шиной, его можно увидеть только при ее снятии. При замене шины будьте осторожны, чтобы не повредить датчик давления.

Обслуживать шины данного автомобиля должен только авторизованный дилер.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах (как минимум один раз в месяц), используя точный шинный манометр. См. пункт *Накачивание шин* в данном разделе.

Принцип работы системы, обеспечивающей контроль давления воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах измеряет давление в ходовых колесах и отправляет показания давления в автомобиль. При слишком низком давлении включается сигнал предупреждения о низком давлении воздуха в шинах. Включенный сигнал означает, что давление воздуха в шинах слишком низкое и его необходимо довести до нормы, рекомендованной производителем. Даже если сигнал включился и через короткое время отключился, давление воздуха в шинах в любом случае необходимо проверить.

Если установлено запасное колесо временного использования

Если одно из ходовых колес было заменено запасным колесом временного использования, система будет продолжать определять неполадку для напоминания о необходимости ремонта и установки на место поврежденного ходового колеса в сборе.

Чтобы восстановить нормальное функционирование системы контроля давления воздуха в шинах, отремонтируйте колесо в сборе и установите на автомобиль. Для получения дополнительной информации см. пункт *Замена шин при наличии системы контроля давления воздуха в шинах* в данном разделе.

При наличии сомнений по поводу правильной работы системы

Основная функция системы контроля давления воздуха в шинах заключается в том, чтобы предупредить о низком давлении воздуха в шинах. Также выводится предупреждение в тех случаях, когда система в силу некоторых причин не может продолжать функционирование должным образом. См. таблицу ниже для получения информации о системе контроля давления воздуха в шинах данного автомобиля.

Сигнал предупреждения о низком давлении воздуха в шинах	**Возможная причина**	**Необходимые действия пользователя**
Постоянно горящий сигнал предупреждения	Низкое давление воздуха в шинах	1. Убедитесь, что давление воздуха в шинах находится в пределах нормы. Для получения более подробной информации см. *Накачивание шин автомобиля* в этом разделе. 2. После доведения давления воздуха в шинах до рекомендованного производителем значения, указанного на наклейке с данными по шинам (расположена на средней стойке или на краю двери водителя), на автомобиле необходимо проехать в течение минимум двух минут на скорости выше 20 миль/ч (32 км/ч), чтобы сигнал отключился.
	Использование запасного колеса	Отремонтируйте поврежденное ходовое колесо в сборе и повторно установите на автомобиль, чтобы восстановить полное функционирование системы. Описание принципа работы системы см. в пункте *Если установлено запасное колесо временного использования* в этом разделе.
	Неисправность TPMS	Если все шины имеют необходимое давление воздуха и запасное колесо не используется, но сигнал предупреждения остается включенным, как можно скорее обратитесь к вашему авторизованному дилеру.

Сигнал предупреждения о низком давлении воздуха в шинах	Возможная причина	Необходимые действия пользователя
Мигающий сигнал предупреждения	Использование запасного колеса	Отремонтируйте поврежденное ходовое колесо в сборе и установите на автомобиль, чтобы восстановить полное функционирование системы. Описание принципа работы системы см. в пункте *Если установлено запасное колесо временного использования* в этом разделе.
	Неисправность TPMS	Если все шины имеют необходимое давление воздуха и запасное колесо не используется, но сигнал предупреждения остается включенным, как можно скорее обратитесь к вашему авторизованному дилеру.

При накачивании шин автомобиля

При накачивании шин (например, на заправочной станции или в гараже) система контроля давления воздуха в шинах может не сразу реагировать на изменение давления воздуха в шинах.

Возможно, придется проехать на автомобиле около 2 минут на скорости 20 миль/ч (32 км/ч) для отключения сигнала предупреждения после доведения давления воздуха в шинах до нормы.

Влияние температуры на давление воздуха в шинах

Система контроля давления воздуха в шинах контролирует давление воздуха в каждой пневматической шине, установленной на автомобиле. При обычном движении на автомобиле с одним пассажиром среднего веса давление воздуха в шинах может увеличиться приблизительно на 2–4 фунта на кв. дюйм (14–28 кПа) по сравнению с давлением воздуха в холодных шинах. Если автомобиль простоял целую ночь при температуре окружающего воздуха, значительно ниже дневной температуры, давление воздуха в шинах может упасть приблизительно на 3 фунта на кв. дюйм (21 кПа) на каждые 30 °F (17 °C) понижения температуры окружающего воздуха. Система контроля давления воздуха в шинах может определить такое понижение давления в шинах, как давление значительно ниже рекомендованного, и активировать сигнал предупреждения о низком

давлении воздуха в шинах. Если включен сигнал предупреждения о низком давлении воздуха в шинах, осмотрите каждое колесо, чтобы убедиться в отсутствии спущенных шин. Если спущена одна или несколько шин, отремонтируйте их при необходимости. Проверьте давление воздуха в ходовых шинах. Если в какой-либо шине будет обнаружено низкое давление воздуха, осторожно двигайтесь до ближайшего места, где можно накачать шины. Накачайте все шины до нормального давления.

ЗАМЕНА ХОДОВОГО КОЛЕСА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Шинные герметики могут повредить систему контроля давления воздуха в шинах автомобиля, поэтому их использование недопустимо. Однако, если герметик был действительно необходим, обратитесь к авторизованному дилеру Ford для замены датчика системы контроля давления воздуха в шинах и штока клапана.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Для получения важной информации см. пункт *Система контроля давления воздуха в шинах* в данном разделе. Поврежденный датчик давления в шинах не может функционировать.

Примечание. Если на автомобиль установлено запасное колесо, контрольная лампа системы контроля давления в шинах будет включена. Для того чтобы все функции системы контроля давления воздуха в шинах работали нормально, все колеса, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы датчиками давления в шинах.

Если колесо спустило во время движения, не тормозите резко. Вместо этого снизьте скорость постепенно. Крепко держите рулевое колесо и медленно двигайтесь в безопасное место на обочине дороги.

Ремонт спущенного колеса выполняйте у авторизованного дилера, чтобы не повредить датчики системы. См. пункт *Система контроля давления воздуха в шинах* выше в данном разделе. Как можно быстрее установите на автомобиль ходовое колесо вместо запасного. При ремонте или замене спущенного колеса обратитесь к авторизованному дилеру для проверки датчика давления воздуха в шинах на наличие повреждений.

Информация о нестандартных запасных колесах в сборе

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Несоблюдение этих требований может привести к увеличению риска потери управления автомобилем, травме, в том числе с летальным исходом.

Если автомобиль укомплектован нестандартным запасным колесом в сборе, то его можно использовать только для временной замены. Это означает, что после установки оно должно быть как можно быстрее заменено на ходовое колесо в сборе того же типа и размера, что и оригинальные колеса, предоставленные компанией Ford. Если шина или диск нестандартного запасного колеса были повреждены, то колесо необходимо заменить, не ремонтируя.

Нестандартное запасное колесо в сборе — это запасная шина и диск, которые отличаются от ходовых шин и дисков торговой маркой, размером или внешним видом и могут быть одного из трех видов, описываемых далее.

1. **Запасная мини-шина временного использования:** маркировка на шине начинается с буквы «T», которая обозначает размер шины. На боковине может быть выпрессована надпись «Temporary Use Only», которая означает, что колесо предназначено только для временного использования.

2. **Полноразмерное нестандартное запасное колесо с наклейкой:** такое запасное колесо снабжено наклейкой с надписью THIS TIRE AND WHEEL FOR TEMPORARY USE ONLY (это колесо предназначено только для временного использования).

При эксплуатации автомобиля с одним колесом из перечисленных выше запрещается:

- двигаться со скоростью более 50 миль/ч (80 км/ч);
- превышать максимально допустимую нагрузку на автомобиль, указанную на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности;
- буксировать прицеп;
- использовать цепи для езды по снегу на том мосту автомобиля, на котором установлено нестандартное запасное колесо;
- устанавливать на автомобиль несколько нестандартных запасных колес;
- использовать коммерческое оборудование для мойки автомобилей;
- пытаться ремонтировать нестандартное запасное колесо.

Использование одного из перечисленных выше нестандартных запасных колес вместо любого ходового колеса может привести к:

- ухудшению управляемости, курсовой устойчивости и снижению эффективности торможения;
- ухудшению комфорта и увеличению шума;
- уменьшению дорожного просвета и ухудшению парковки возле бордюров;
- ухудшению управляемости автомобиля в зимнее время;
- ухудшению управляемости автомобиля во время дождя;
- ухудшению управляемости автомобиля при включенном полном привода.

3. **Полноразмерное нестандартное запасное колесо без наклейки**

При движении на автомобиле с установленным полноразмерным нестандартным запасным колесом в сборе запрещается:

- двигаться со скоростью более 70 миль/ч (113 км/ч);
- устанавливать на автомобиль несколько нестандартных запасных колес;
- использовать коммерческое оборудование для мойки автомобилей;
- использовать цепи для езды по снегу на том мосту автомобиля, на котором установлено нестандартное запасное колесо в сборе.

Использование полноразмерного нестандартного запасного колеса в сборе может привести к:

- ухудшению управляемости, курсовой устойчивости и снижению эффективности торможения;
- ухудшению комфорта и увеличению шума;
- уменьшению дорожного просвета и ухудшению парковки возле бордюров;
- ухудшению управляемости автомобиля в зимнее время;
- ухудшению управляемости автомобиля во время дождя;
- ухудшению управляемости автомобиля при включенном полном привода (при наличии);
- ухудшению регулирования нагрузки (если применимо).

При движении на автомобиле с установленным полноразмерным нестандартным запасным колесом в сборе необходимо проявлять особую осторожность, если автомобиль:

- буксирует прицеп;
- имеет кузов типа «фургон»;
- имеет груз на багажной полке.

Если установлено полноразмерное нестандартное запасное колесо в сборе, автомобиль необходимо вести осторожно; как можно быстрее обратитесь в сервисный центр.

Порядок замены колеса

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Если одно из передних колес приподнято над землей, невозможно предотвратить движение автомобиля вперед или выскальзывание домкрата с помощью только коробки передач, даже если рычаг переключения передач находится в положении **P**.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Чтобы предотвратить движение автомобиля при замене колеса, обязательно переведите рычаг переключения передач в положение **P**, включите стояночный тормоз и заблокируйте (с обеих сторон) самое дальнее колесо (то есть колесо, находящееся на противоположной стороне автомобиля и на другой оси по отношению к заменяемому колесу).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Запрещается работать под автомобилем, установленным только на домкрат. Если автомобиль соскользнет с домкрата, то человек, находящийся под автомобилем, может серьезно пострадать.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Не производите замену колеса со стороны дороги. Поставьте автомобиль достаточно далеко от дороги, чтобы не попасть под проезжающий автомобиль во время работы с домкратом или замены колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Всегда используйте домкрат, предоставленный в качестве оригинального оборудования вместе с автомобилем. При использовании домкрата, который отличается от предоставляемого в качестве оригинального оборудования, убедитесь в том, что грузоподъемность домкрата соответствует весу автомобиля, включая какой-либо груз автомобиля или его модификации.

Примечание. Запрещается присутствие пассажиров в автомобиле, установленном на домкрат.

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности, включите стояночный тормоз и фонари аварийной сигнализации.

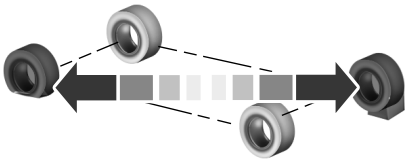
2. Переместите рычаг переключения передач в положение **P** и выключите двигатель.

3. Поднимите часть пола с ковровым покрытием в задней части автомобиля.

4. Удалите упаковку и прокладку из пеноматериала с запасного колеса (при наличии).

5. Открутите гайку-барашек, фиксирующую запасное колесо.

6. Извлеките шайбу, запасное колесо для временного использования и домкрат в сборе из багажника.



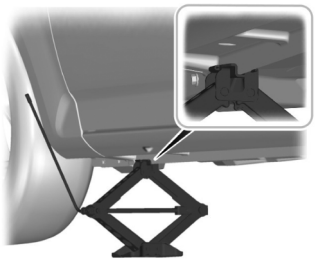
7. Заблокируйте дальнее колесо.

8. На пол-оборота ослабьте все колесные гайки, но не выкручивайте их до поднятия колеса над землей.

9. Ниже показаны точки упора домкрата под автомобиль; кроме того, они также продублированы на желтой предупреждающей наклейке на домкрате.

Примечание. Во избежание повреждения автомобиля устанавливайте домкрат только в указанных местах.

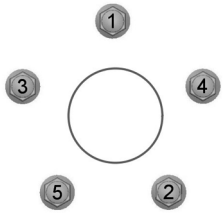
10. Указатели на порогах в виде маленьких стрелок показывают точки упора домкрата.



11. Открутите гайки с помощью баллонного ключа.

12. Установите запасное колесо вместо спущенного; при этом шток золотника должен находиться с внешней стороны автомобиля. Закрутите гайки, чтобы диск колеса прижался к ступице. Не затягивайте полностью гайки, пока колесо вывешено.

13. Опустите автомобиль, поворачивая ручку домкрата против часовой стрелки.



14. Уберите домкрат и полностью затяните гайки в указанном порядке. Для получения информации о моментах затяжки колесных гаек см. пункт *Нормативные моменты затяжки колесных гаек* далее в этом разделе.

Укладка спущенного/запасного колеса и домкрата

Примечание. Для укладки спущенного колеса в сборе диаметром 22 дюйма временно снимите пол, пластиковые контейнеры для хранения и опоры пола из пеноматериала, чтобы освободить достаточно места. Уложите колесо диаметром 22 дюйма в сборе в отсек для запасного колеса штоком золотника вниз. Поворачивайте колесо до тех пор, пока домкрат в сборе не пройдет в отверстие колеса. Уложите пластиковые контейнеры для хранения и опоры для пола из пеноматериала вокруг колеса в сборе диаметром 22 дюйма.

Примечание. При укладке спущенной шины поместите ее в отсек для запасного колеса штоком золотника вниз. Поворачивайте колесо до тех пор, пока домкрат в сборе не пройдет в отверстие колеса.

Примечание. При укладке запасного колеса поместите его в отсек для запасного колеса в первоначальном положении.

1. Выньте спущенную шину, домкрат и баллонный ключ. Убедитесь, что домкрат надежно закреплен в исходном положении в углублении для домкрата под спущенным или запасным колесом. Разблокируйте колеса.

2. Закрепите колесо: установите на место шайбу и гайку-барашек и затяните барашковую гайку по часовой стрелке.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нормативные моменты затяжек колесных гаек

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. При установке колеса всегда удаляйте коррозию, грязь или посторонние вещества, находящиеся на посадочных поверхностях колеса, ступице колеса, тормозном барабане или тормозном диске, контактирующем с колесом. Убедитесь, что элементы крепления, фиксирующие тормозной диск на ступице, затянуты и не касаются посадочных поверхностей колеса. Установка колес, не обеспечивающая надлежащего металлического контакта между посадочными поверхностями колеса и ступицы, может привести к откручиванию гаек и соскакиванию колеса, что повлечет за собой потерю управления автомобилем.

Повторно затяните колесные гайки до установленного момента затяжки примерно через 100 миль (160 км) после их откручивания (например, при перестановке колес, замене колеса со спущенной шиной или снятии колеса).

Размер отверстия для колесной гайки/размер болта	Момент затяжки колесной гайки*	
	фунто-фут	Н•м
½ x 20	100	135
* Моменты затяжки указаны для болтов и гаек, на резьбе которых нет грязи и коррозии. В качестве замены используйте только элементы крепления, рекомендованные компанией Ford.		

Примечание. Перед установкой осмотрите направляющее отверстие и посадочную поверхность колеса. Удалите видимые следы коррозии или инородные частицы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель	Двигатель 3.5L V6	Двигатель 3.7L V6	Двигатель 2.0L
Кубические дюймы	214	227	122
Требуемое топливо	С октановым числом не менее 92	С октановым числом не менее 92	С октановым числом не менее 92
Порядок зажигания	1–4–2–5–3–6	1–4–2–5–3–6	1–3–4–2
Система зажигания	Система зажигания с индивидуальной катушкой на каждой свече	Система зажигания с индивидуальной катушкой на каждой свече	Система зажигания с индивидуальной катушкой на каждой свече
Зазор свечи зажигания	0,049–0,053 дюйма (1,25–1,35 мм)	0,049–0,053 дюйма (1,25–1,35 мм)	0,029 дюймов +/- 0,001 дюйма (0,75 мм +/- 0,05 мм)
Степень сжатия	10,8:1	10,5:1	9,3:1

Схема прокладки приводного ремня двигателя

Двигатели 3.5L V6 / 3.7L V6 Ecoboost

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford	Номер детали / технические характеристики Ford
Тормозная жидкость	Между отметками MIN и MAX на бачке	Motorcraft High Performance DOT 4 LV Motor Vehicle Brake Fluid	PM-20 / WSS-M6C65-A2 и ISO4925 Class 6
Уплотнители двери	—	Аэрозольная силиконовая смазка	XL-6 / ESR-M13P4-A
Петли навески дверей кузова, защелки, пластины и винты упора фиксаторов, направляющие сиденья, петля и пружина лючка крышки заливной горловины топливного бака	—	Универсальная консистентная смазка (литиевая консистентная смазка)	Motorcraft XL-5 (аэрозоль) / CRCSL3151ESB / ESB-M1C93-B
Цилиндры замков	—	Motorcraft Penetrating and Lock Lubricant	XL-1 / Нет

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford	Номер детали / технические характеристики Ford
Моторное масло[1,2]	Двигатели 3.5L 6,0 кварт (5,7 л)	Ford-Castrol Magnatec Professional E 5W20	WSS-M2C948-B
	Двигатели 3.7L 6,0 кварт (5,7 л)	Моторное масло Motorcraft SAE 5W-20	WSS-M2C945-A / WSS-M2C948-B
	Двигатель 2.0L EcoBoost 5,7 кварты (5,4 л)	Моторное масло Motorcraft SAE 5W-30	WSS-M2C946-A
Охлаждающая жидкость двигателя[3,4,5]	(двигатели 3.5L/3.7L) 11,7 кварты (11,1 л)[4,5]	Антифриз/охлаждающая жидкость предварительного разведения Motorcraft Orange	VC-3DIL-B / WSS-M97B44-D2
	Двигатель 2.0L EcoBoost 8,9 кварты (8,4 л)[4]		
Жидкость рулевого привода с усилителем	Между отметками MIN и MAX на бачке	Motorcraft MERCON LV ATF	XT-10-QLV / MERCON LV
Трансмиссионная жидкость для автоматической коробки передач[6,7]	11,0 кварт (10,4 л) (6F50)	Motorcraft MERCON LV ATF	XT-10-QLV / MERCON LV
	9,0 кварт (8,5 л) (6F35)		

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford	Номер детали / технические характеристики Ford
Смазочная жидкость для дифференциала заднего моста (полноприводные автомобили)	2,4 пинты (1,15 л)	Смазка для заднего моста Motorcraft SAE 80W-90 Premium	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A
Смазочная жидкость для блока передачи мощности (PTU) (полноприводные автомобили)[8]	12 унций (0,35 л)	Смазка для заднего моста Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A
Жидкость омывателя ветрового стекла	Наполняется по мере необходимости.	Концентрированная жидкость омывателя ветрового стекла Motorcraft Premium	ZC-32-A / WSB-M8B16-A2
Топливный бак (переднеприводные автомобили)	18,3 галлона (69,3 л)	—	—
Топливный бак (полноприводные автомобили)	19,2 галлона (72,7 л)	—	—

Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford	Номер детали / технические характеристики Ford
Хладагент системы кондиционирования воздуха[9]	Двигатель 2.0L EcoBoost 1,06 фунта (0,48 кг) (двигатели 3.5L/3.7L) 1,27 фунта (0,58 кг)	Хладагент Motorcraft R-134a	YN-19 / W SH-M17B19-A
Масло компрессора системы кондиционирования[9]	4,0 унции (118,3 мл)	Масло компрессора хладагента Motorcraft PAG	YN-12-D / WSH-M1C231-B

[1]Двигатель данного автомобиля рассчитан на использование моторного масла Motorcraft или масла аналогичных торговых марок, соответствующего техническим характеристикам, определенным компанией Ford. Допускается также применение другого моторного масла, имеющего рекомендованный API SN коэффициент вязкости, который указан на сертификационном знаке API для бензиновых двигателей.

[2]Не используйте масло с маркировкой категории обслуживания API SN, если оно не имеет сертификационного знака API. Такие масла не соответствуют требованиям, установленным для двигателя и системы снижения токсичности выхлопных газов данного автомобиля. Не используйте присадки к моторному маслу. Они не являются необходимыми и могут вызвать повреждение двигателя, не покрываемое гарантией компании Ford.

[3]Добавляйте охлаждающую жидкость двигателя того же типа, что и первоначальная.

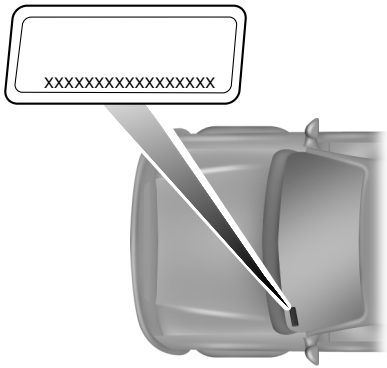
Элемент	Заправочный объем	Наименование детали Ford	Номер детали / технические характеристики Ford
[4] Указывается только примерный сухой заправочный объем. Он может изменяться для некоторых условий эксплуатации.			
[5]Охлаждающая жидкость для двигателя автомобиля, укомплектованного тягово-сцепным устройством — 11,9 кварт (11,3 л)			
[6]Указывается только примерный сухой заправочный объем. Для некоторых коробок передач этот объем может быть другим в зависимости от размера охладителя и наличия охладителя, встроенного в бачок. Объем и уровень трансмиссионной жидкости следует устанавливать в нормальном рабочем диапазоне масломерного щупа.			
[7]Использование трансмиссионной жидкости, отличной от рекомендованной, может привести к повреждению коробки передач. См. *информацию по проведению планового технического обслуживания* для правильного определения интервалов технического обслуживания.			
[8]Для проверки уровня трансмиссионной жидкости или ее доливки обратитесь к авторизованному дилеру.			
[9]**Внимание!** В системе кондиционирования воздуха циркулирует хладагент R-134a под высоким давлением. Открытие системы кондиционирования воздуха может привести к травме. Обслуживание системы кондиционирования воздуха должен проводить только квалифицированный специалист.			

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ MOTORCRAFT

Компонент	Двигатели 3.5L/3.7L V6	Двигатель 2.0L EcoBoost
Элемент воздушного фильтра	FA-1884	FA-1884
Аккумуляторная батарея (автомобили без системы запуска двигателя кнопкой)	BXT-59	BXT-59
Аккумуляторная батарея (автомобили с системой запуска двигателя кнопкой)	BXT-65-650	BXT-65-650
Масляный фильтр	FL-500-S	FL-910S
Свечи зажигания	SP-520[1]	SP-537[1]
Фильтр салона	FP65	FP65
Щетка стеклоочистителя ветрового стекла	WW-2601-PF (со стороны водителя) WW-2001-PF (со стороны пассажира) WW-1401-PF (задняя)	

[1]Заменяйте свечи зажигания только на те свечи, которые соответствуют материалам и проектным спецификациям, определенным для данного автомобиля, например Motorcraft® или аналогичные заменяющие свечи. При использовании других свечей зажигания гарантия на двигатель может быть аннулирована.

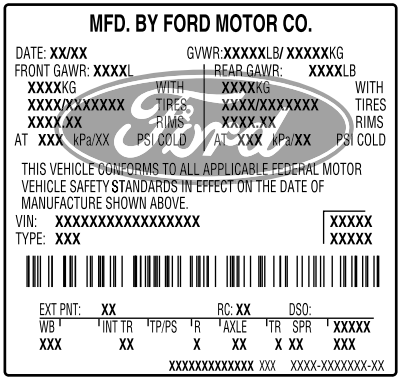
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ



Идентификационный номер автомобиля расположен на панели приборов со стороны водителя.

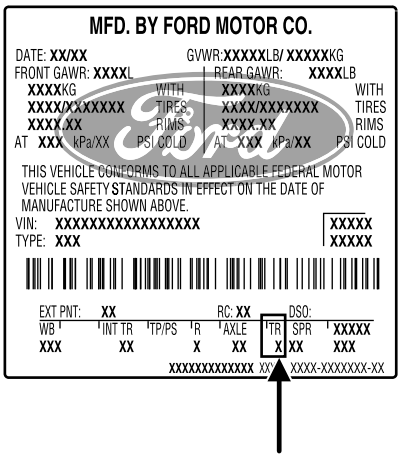
Обратите внимание, что на рисунке вместо настоящего идентификационного номера автомобиля используются символы XXXX.

ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



Нормативы Национального управления по безопасности движения автотранспорта предписывают размещение на автомобиле наклейки сертификации соответствия стандартам безопасности и определяют ее возможное месторасположение. Наклейка сертификации соответствия стандартам безопасности должна быть закреплена либо на стойке, к которой крепятся петли двери, стойке, к которой крепится защелка двери, либо на краю двери рядом с защелкой двери в районе сидения водителя.

ОБОЗНАЧЕНИЕ КОДА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



Код коробки передач можно найти на наклейке сертификации соответствия стандартам безопасности. В таблице ниже показано соответствие типа и кода коробки передач.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Для чего необходимо проводить техническое обслуживание автомобиля?

Тщательное соблюдение регламента технического обслуживания позволяет избежать дополнительных расходов, связанных с крупными ремонтами вследствие небрежного или недостаточного технического обслуживания, а также повысить стоимость автомобиля при его последующей продаже. Сохраняйте все счета за техническое обслуживание автомобиля.

Интервалы регулярного технического обслуживания данного автомобиля были установлены на основе тщательного тестирования. Очень важно, чтобы техническое обслуживание автомобиля проводилось в установленное время. Эти интервалы служат двум целям: первая — поддержание надежности автомобиля, вторая — снижение стоимости владения автомобилем.

Водитель должен следить за проведением планового технического обслуживания в соответствии с графиком и за соответствием используемых материалов техническим характеристикам, указанным в разделе *Заправочные объемы и технические характеристики* данного руководства по эксплуатации.

Невыполнение планового технического обслуживания аннулирует гарантию на детали, поврежденные из-за отсутствия технического обслуживания.

Почему техническое обслуживание автомобиля должно проводиться в дилерском центре?

Технический персонал, прошедший подготовку на предприятии

Механики проходят расширенное сертификационное обучение за счет завода-изготовителя, благодаря этому они становятся экспертами по эксплуатации данного автомобиля. Узнайте в дилерском центре, какие тренинги прошли и какие сертификаты получили их механики.

Оригинальные запасные части Ford и Motorcraft®

На складе дилерского центра имеются в наличии запасные части Ford, Motorcraft, а также запасные части от других производителей, имеющих разрешение от компании Ford. Данные детали соответствуют техническим характеристикам, определенным компанией Ford, или превышают эти требования. Детали, установленные в дилерском центре, имеют национальную

ограниченную гарантию на замену при выходе из строя в течение 12 месяцев или при пробеге 20 000 км, включая стоимость работы.

Детали, не имеющие одобрения компании Ford, могут не соответствовать техническим характеристикам, определенным компанией Ford, что, в зависимости от детали, может повлиять на соответствие автомобиля нормам токсичности выхлопа.

Системы повышения удобства управления

Для удобства клиентов многие дилерские центры имеют дополнительные часы работы вечером и по субботам; кроме того, у них можно приобрести все необходимые товары. Они могут провести любое техническое обслуживание, необходимое для автомобиля, начиная с капитального и заканчивая послеаварийным ремонтом.

Примечание. Не все дилерские центры имеют дополнительные часы работы или кузовные цеха. Для получения подробной информации обратитесь к своему дилеру.

Защита капиталовложений

Техническое обслуживание — это вложение, которое приносит дивиденды в виде повышенной надежности, увеличенного срока службы и стоимости автомобиля при продаже. Для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик автомобиля и его системы снижения токсичности отработавших газов очень важно соблюдать график обслуживания.

Данный автомобиль оснащен системой Intelligent Oil-Life Monitor (IOLM), которая с определенной периодичностью выводит на информационный дисплей сообщение о необходимости замены масла; интервал составляет один год или 15 000 км пробега автомобиля. Когда на информационном дисплее появляется сообщение «ВСКОРЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА» или «ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА», то это означает, что подошло время замены моторного масла. Замена должна быть выполнена в течение двух недель или после 800 км пробега с момента появления такого сообщения. После каждой замены моторного масла и фильтра необходимо производить сброс системы Intelligent Oil-Life Monitor. См. пункт *Проверка моторного масла* в разделе *Техническое обслуживание*.

В случае преждевременного сброса или неисправности информационного дисплея замена масла должна проводиться через шесть месяцев или 8000 км пробега со времени последней замены. Замену масла следует проводить не реже одного раза в год или через каждые 15 000 км пробега.

Данный автомобиль является сложным устройством, оборудованным большим количеством многофункциональных систем. При разработке данных систем каждый производитель определяет их разные технические характеристики и функции. Именно поэтому столь важно обращаться в дилерский центр для выполнения диагностики и ремонта автомобиля.

Рекомендованные компанией Ford Motor Company интервалы проведения технического обслуживания различных частей и компонентов систем основаны на технических испытаниях. Исходя из результатов испытаний, компания Ford Motor Company определила оптимальный пробег для замены масла и жидкостей в целях обеспечения защиты автомобиля при минимальных общих затратах. Также рекомендуется не отклоняться от интервалов обслуживания, указанных в руководстве автомобиля.

Компания Ford настоятельно рекомендует использовать только оригинальные запасные части Ford, Motorcraft или запасные части других производителей, сертифицированных компанией Ford, так как они разрабатываются именно для данного автомобиля.

Присадки и химические вещества

Рекомендованные компанией Ford Motor Company присадки и химические вещества перечислены в этом документе и в *руководстве по ремонту*. В рамках планового технического обслуживания не рекомендуется использовать другие химические вещества или присадки, не одобренные компанией Ford Motor Company. Ознакомьтесь с гарантийными условиями.

Моторные масла, жидкости и средства для промывки

В большинстве случаев обесцвечивание рабочей жидкости считается нормальным и само по себе не обязательно означает наличие неисправности или необходимость замены жидкости. Тем не менее обесцвеченные жидкости с признаками перегрева и/или наличия посторонних веществ должны немедленно быть проверены квалифицированным специалистом (например, обученным на заводе техническим специалистом, работающим в дилерском центре). Масла и жидкости данного автомобиля должны заменяться в указанные интервалы или в связи с ремонтом. Промывка является целесообразным способом замены жидкости во многих подсистемах автомобиля во время планового технического обслуживания. Очень важно, чтобы системы промывались только новой жидкостью, которая соответствует требуемой, или средством для промывки, одобренным компанией Ford.

Проверки и техническое обслуживание, выполняемые владельцем

Некоторые основные проверки и осмотры технического состояния должны проводиться с интервалом в один или шесть месяцев.

Проверяйте каждый месяц следующее.
Уровень моторного масла в двигателе.
Функционирование всех внутренних и наружных осветительных приборов.
Шины на предмет износа и надлежащего давления, включая запасное колесо.
Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.

Проверяйте каждые шесть месяцев следующее.
Соединения аккумуляторной батареи. При необходимости очистите.
Сливные отверстия кузова и дверей на предмет засорения. При необходимости очистите.
Уровень жидкости в системе охлаждения и ее концентрация
Уплотнители проемов дверей на предмет износа. При необходимости смажьте.
Работоспособность петель, замков и наружных замков. При необходимости смажьте.
Работоспособность стояночного тормоза
Наличие следов износа и работоспособность ремней безопасности и защелок сидений
Работоспособность предупреждающих ламп (тормозной системы, ABS, подушек безопасности, ремней безопасности)
Функционирование омывателя и стеклоочистителя Очистите или при необходимости замените щетки.

Комплексная проверка

Для поддержания работоспособности автомобиля важно выполнять регулярный осмотр его систем. Это поможет выявить потенциальные проблемы и предотвратить их усугубление. Компания Ford Motor Company рекомендует проведение детального осмотра при каждом плановом обслуживании для поддержания оптимальной работы автомобиля.

Комплексная проверка	
Ремни привода вспомогательного оборудования	Функционирование системы аварийной сигнализации
Эффективность работы аккумуляторной батареи	Работа звукового сигнала
Воздушный фильтр двигателя	Шланги радиатора, охладителя, отопителя и кондиционера
Система выпуска отработавших газов	Элементы подвески на предмет утечек или повреждения
Работоспособность наружных осветительных приборов	Рулевое управление и рычажный механизм
Уровни жидкости*; при необходимости долейте	Шины на предмет износа и надлежащего давления, включая запасное колесо**
Наличие утечек моторного масла и жидкостей	Наличие трещин, сколов или раковин ветрового стекла
Пылезащитные чехлы полуосей	Функционирование омывателя и стеклоочистителя

*Тормоз, расширительный бачок системы охлаждения, автоматическая коробка передач (со щупом под капотом) и омыватель стекол.

**Если автомобиль оснащен комплектом для ремонта шин, проверьте срок годности герметика, обозначенный надписью на контейнере «Использовать до...». При необходимости замените его.

Обязательно поинтересуйтесь у консультанта дилерского центра или механика насчет проведения детального осмотра автомобиля. Это универсальный способ проведения тщательного осмотра автомобиля. В контрольном листе указывается вся информация об общем состоянии автомобиля. В нем описываются все проверенные компоненты, их состояние, а также элементы, требующие дальнейшего или немедленного внимания. Детальный осмотр является дополнительным способом поддержания исправности автомобиля!

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ВЕДЕНИЕ ЖУРНАЛА

Система Intelligent Oil-Life Monitor®

Данный автомобиль оборудован интеллектуальной системой Intelligent Oil-Life Monitor, которая в зависимости от стиля эксплуатации автомобиля определяет необходимость замены моторного масла. Используя в расчетах несколько важных факторов, система позволяет сократить стоимость владения автомобилем и в то же время уменьшить уровень загрязняющих веществ. Это означает, что нет необходимости помнить о том, что через определенный пробег автомобиля моторное масло должно быть заменено; автомобиль сам известит об этом, выведя на информационный дисплей сообщение «ВСКОРЕ ПОТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА» или «ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МАСЛА». В таблице ниже приведены примеры вариантов эксплуатации автомобиля и их влияние на интервалы замены моторного масла. Они могут быть использованы только в качестве рекомендаций. Фактические интервалы замены моторного масла зависят от нескольких факторов и, как правило, сокращаются в зависимости от интенсивности эксплуатации автомобиля.

Когда выводится сообщение о необходимости замены моторного масла	
Интервал	**Примеры режимов эксплуатации автомобиля**
12 000–16 000 км	**Нормальный режим**
	– Нормальный режим движения с периодическим движением по автомагистралям – Отсутствие загрузки или умеренная загрузка автомобиля или буксируемый прицеп – Движение по ровным или умеренно холмистым дорогам – Отсутствуют периоды продолжительной работы двигателя в режиме холостого хода
8000–11 999 км	**Тяжелый режим**
	– Умеренная или тяжелая загрузка автомобиля либо буксируемый прицеп – Движение по горным дорогам или бездорожью – Продолжительная работа двигателя в режиме холостого хода – Продолжительная работа в холодном или перегретом состоянии
4800–7999 км	**Экстремальный режим**
	– Максимальная загрузка автомобиля или буксируемый прицеп – Длительная эксплуатация в холодном или перегретом состоянии

Плановое техническое обслуживание*	
При каждой замене масла в соответствии с обозначением на информационном дисплее	Замена моторного масла и фильтра.**
	Перестановка и осмотр шин на предмет износа, измерение глубины протектора.
	Выполнение комплексного осмотра автомобиля (рекомендуется).
	Проверка уровня жидкости в автоматической коробке передач (при наличии масломерного щупа). Обратитесь к дилеру за информацией о требованиях.
	Осмотр тормозных колодок, башмаков, дисков, барабанов, накладок, шлангов и стояночного тормоза.
	Проверка натяжения и шлангов системы охлаждения.
	Осмотр системы выпуска отработавших газов и тепловых экранов.
	Осмотр заднего моста и карданных шарниров. Смазывание при помощи масленки (при наличии, полноприводные автомобили).
	Осмотр пылезащитных чехлов полуосей.
	Проверка рычажного механизма рулевого управления, шаровых шарниров, подвески, наконечников рулевой тяги, ведущих валов и карданных шарниров. Смазывание при помощи масленки (при наличии).
	Осмотр колес и соответствующих компонентов на предмет посторонних шумов, износа, ослабления крепежных элементов или сопротивления.

*Интервалы технического обслуживания не должны превышать одного года или 15 000 км.

**После каждой замены моторного масла и фильтра необходимо производить сброс системы Intelligent Oil-Life Monitor. См. раздел *Щиток приборов*.

Внеплановое техническое обслуживание[1]	
Каждые 15 000 км	Замена фильтра салона.
	Замена воздушного фильтра двигателя.
После 160 000 км	Замена охлаждающей жидкости двигателя.[2]
Каждые 160 000 км	Замена свечей зажигания.
	Осмотр ремней привода вспомогательного оборудования.[3]
Каждые 240 000 км	Замена трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач.
	Замена ремней привода вспомогательного оборудования, если не была произведена замена после 160 000 км пробега.

[1]Данную процедуру технического обслуживания можно выполнить через 4800 км пробега со времени последней замены масла. Не следует превышать установленный пробег между заменами масла.

[2]Первоначальная замена через шесть лет или через 160 000 км, затем каждые три года или 80 000 км.

[3]После первоначального осмотра выполняйте осмотр при каждой замене масла до замены.

Журнал технического обслуживания

Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:

Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:

Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Если автомобиль **в основном** используется в каких-либо из перечисленных ниже условиях, то необходимо проводить дополнительное техническое обслуживание, как указано далее. Если автомобиль **периодически** используется в каких-либо из перечисленных ниже условиях, то дополнительное техническое обслуживание можно не проводить. Для получения конкретных рекомендаций обратитесь к консультанту или механику дилерского центра.

Выполняйте техническое обслуживание, приведенное в следующих таблицах, в соответствии с требуемыми интервалами или в том случае, если до достижения пробега 4800 км на информационном дисплее появилось сообщение «ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА».

Пример №1. Сообщение «ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА» появилось при пробеге 46 270 км — выполните замену трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач, которая полагается после 48 000 км пробега.

Пример №2. Сообщение «ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА» **не** появляется, но счетчик общего пробега показывает 48 000 км — выполните замену воздушного фильтра двигателя. (Например, система Intelligent Oil-Life Monitor была сброшена при 40 000 км пробега.)

Буксирование прицепа/фургона или использование верхнего багажника	
При необходимости	Замена моторного масла и фильтра в соответствии с сообщениями на информационном дисплее и выполнение технического обслуживания, указанного в таблице планового технического обслуживания.
Регулярный осмотр и выполнение обслуживания при необходимости	Осмотр и смазывание карданных шарниров.
	См. техническое обслуживание компонентов мостов в пункте *Исключения.*
Каждые 48 000 км	Замена трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач.

Продолжительная работа двигателя на холостом ходу и/или движение на небольшой скорости на дальнее расстояние, например при интенсивном использовании в коммерческих целях (служба доставки, такси, патрулирование или прокат)	
При необходимости	Замена моторного масла и фильтра в соответствии с сообщениями на информационном дисплее и выполнение технического обслуживания, указанного в таблице планового технического обслуживания.
Регулярный осмотр и выполнение обслуживания при необходимости	Замена фильтра салона (при наличии).
	Замена воздушного фильтра двигателя.
Каждые 48 000 км	Замена трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач.
Каждые 96 000 км	Замена свечей зажигания.

Эксплуатация в пыльных условиях, например на грунтовых или запыленных дорогах	
Регулярный осмотр и выполнение обслуживания при необходимости	Замена фильтра салона (при наличии).
	Замена воздушного фильтра двигателя.
Каждые 8000 км	Осмотр колес и соответствующих компонентов на предмет посторонних шумов, износа, ослабления крепежных элементов или сопротивления.
	Перестановка и осмотр шин на предмет износа, измерение глубины протектора.
Каждые 8000 км или каждые шесть месяцев	Замена моторного масла и фильтра.*
	Выполнение комплексного осмотра автомобиля.
Каждые 48 000 км	Замена трансмиссионной жидкости для автоматической коробки передач.

*После каждой замены моторного масла и фильтра необходимо производить сброс системы Intelligent Oil-Life Monitor. См. раздел *Щиток приборов*.

Журнал специальных эксплуатационных условий

Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:

Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:
Одобрение Дилера:	Одобрение Дилера:
Код P&A:	Код P&A:
№ RO: Часы:	№ RO: Часы:
Дата: Пробег:	Дата: Пробег:

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Существует несколько исключений из нормального графика обслуживания. Они перечислены ниже.

Плановое техническое обслуживание мостов автомобиля. Задние мосты и модули отбора мощности, содержащие синтетическую жидкость, а также легкие грузовики, оборудованные мостами конструкции Ford, смазаны на весь срок службы. Эти жидкости не требуют осмотра или замены, помимо случаев, когда подозревается их утечка, необходим ремонт или мост был погружен в воду. Во время длительной буксировки прицепа при температуре наружного воздуха выше 21 °C и при полностью открытой дроссельной заслонке на скорости более 72 км/ч замену органического масла заднего моста необходимо производить через каждые 4800 км пробега или каждые три месяца, в зависимости от того, что наступит раньше. Интервал замены жидкости может быть увеличен в случае, если в мост залито трансмиссионное масло 75W140, соответствующее спецификации WSL-M2C192-A компании Ford, номер по каталогу F1TZ-19580-B, либо аналогичное. Добавьте присадку для снижения трения XL-3 (EST-M2C118-A) или аналогичную для полной замены масла в задних мостах Traction-Lok (подробнее см. в пункте *Технические характеристики* раздела *Заправочные объемы и технические характеристики*).

Техническое обслуживание мостов автомобилей, использующихся в полиции, такси или центрах проката. Заменяйте смазочную жидкость для заднего моста через каждые 160 000 км. Интервал замены жидкости может быть увеличен в случае, если в мост залито трансмиссионное масло 75W140, соответствующее спецификации WSL-M2C192-A компании Ford, номер по каталогу FITZ-19580-B, либо аналогичное. Добавьте 118 мл присадки для снижения трения XL-3 (EST-M2C118-A) или аналогичную для полной замены смазочной жидкости в задних мостах Traction-Lock. Масло для моста необходимо заменять каждый раз после погружения моста в воду.

Интервалы замены масла в жарких климатических условиях. Для автомобилей, которые эксплуатируются на Среднем Востоке, в Северной Америке, странах Африки к югу от Сахары или в других местах, имеющих подобные климатические условия, и в двигателях которых используется моторное масло качества SM или SN, сертифицированное Американским институтом нефтепродуктов на применение с бензиновыми двигателями (сертификационный знак), стандартный интервал замены моторного масла составляет 8000 км. Если невозможно использовать моторные масла API SM или SN, то интервал замены моторного масла должен составлять 4800 км.

Замена воздушных фильтров двигателя и салона. Срок службы воздушных фильтров двигателя и салона зависит от количества пыли и грязи. Автомобили, эксплуатируемые в таких условиях, требуют более частого осмотра и замены воздушных фильтров двигателя и салона.

ЗАПИСЬ О ЗАМЕНЕ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Первая замена	Шесть лет или 160 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше)
Последующая замена	Каждые три года или 80 000 км пробега

Журнал замены охлаждающей жидкости двигателя

Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:
Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:	Одобрение Дилера: Код P&A: № RO: Часы: Дата: Пробег:

М

MyKey 68

А

Аварийная сигнализация 238
Аварийная сигнализация после аварии 50
Автоматическая трансмиссия
Selectshift (SST) 186
масло, долив 269
масло, объем 335
масло, проверка уровня 269
масло, спецификации 335
Аккумуляторная батарея 273
замена, характеристики 340
запуск от другого автомобиля при разряде 239
не требующая обслуживания 273
обслуживание 273
электролит, опасность при обращении 273
Антиблокировочная система (см. тормозная система) 201
Антифриз (см. охлаждающая жидкость) 262

Б

Багажник на крыше 214
Бесперебойное охлаждение ..267
Блок распределения питания (см. Предохранители) 246
Буксировка 223,231,232
аварийный автомобиль 231
буксировка прицепа 223
рекреационная буксировка 232
Буксировка аварийного автомобиля 231

В

Вентиляция автомобиля 170
Вождение в особых условиях 189,194,197
вода 196,235
снег и лед 198
Выхлопные газы 170

Д

Датчик системы классификации пассажира 53
Двигатель 334
бесперебойное охлаждение 267
объем масла 335
охлаждающая жидкость 262
очистка 289
регулировка холостых оборотов 273
спецификации масла 335
точки обслуживания 260
Движение в особых условиях
песок 195
Детские сиденья
крепления «LATCH» 29
Детские сиденья — сиденья-подушки 23
Домкрат 326
расположение 326
хранение 326
Дополнительная система пассивной безопасности (подушки безопасности) 50

боковая подушка безопасности 50,58
и детские сиденья 52
описание 50
подушка безопасности водителя 50
подушка безопасности пассажира 50
утилизация 64

Дополнительный входной разъем (Line in) 142

Ж

Жидкость омывателя и очистители ветрового стекла 96
замена щеток 277
проверка уровня и долив 273

Жидкость стеклоомывателя ...273

З

Задержка включения дополнительного оборудования 105

Задняя подъемная дверь 79,82, 83,215

Задняя подъемная дверь с электроприводом 83

Зажигание 168,334

Замена колеса 326

Замки
автоматическая блокировка 80
двери 78
защита детей 33

Запасные части 286,340

Заправочные емкости 335

Запуск автомобиля 168
запуск от другого автомобиля 239

Запуск от другого автомобиля 239

Запчасти (см. Запасные части) 340

Зеркала 106
наружные зеркала заднего вида (с электроприводом) ...106
складывание 106

Зеркала с электроприводом ..106

Зеркало с подсветкой в солнцезащитном козырьке ...107

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 341

Использование мобилных телефонов 13

К

Капот 259

Климат-контроль (см. система кондиционирования воздуха или отопление) 144

Ключи 66,91
положения ключа зажигания 168

Колесные гайки 333

Консоль 166
потолочная 166

Контрольные и сигнальные лампы 109

Коробка передач
блокировка тормозов (BSI) 188
масло, объем 335
масло, проверка уровня и долив (автоматическая) 269
спецификации смазочных материалов 335
Крепления «LATCH» 29

М

Маслоизмерительный щуп
масло автоматической трансмиссии 269
моторное масло 261
Моторное масло
объем 335
проверка уровня и долив 261
спецификации 335
фильтр, характеристики 340
щуп 261

Н

Нагрузки на автомобиль 215
Наклон рулевой колонки 93
Напольные коврики 236
Настройка часов 136

О

Обогрев лобового стекла 144,146
Обогрев стекол
заднее стекло 151
Объемы заправки эксплуатационных жидкостей 335
Октановое число 173
Осветительные приборы
замена ламп, таблица характеристик 284
освещение салона 102
система автоматического включения 99
фары, мигание 98
Ось
спецификации смазки 335
Охлаждающая жидкость
объем 335
проверка уровня и долив 262
спецификации 335
Очистка автомобиля
колеса 293
мойка 286
моторный отсек 289
нанесение воска 288
панель приборов 292
пластмассовые детали 288
салон 291
щетки стеклоочистителя 290

П

Панель приборов
Комбинация приборов 109
очистка 292
Пассивная противоугонная система SecuriLock 90
Полноприводные автомобили
движение по бездорожью 193
Полный привод (AWD), движение по бездорожью 192
Предельная нагрузка 215
Предохранители 245,246,252
Проверка/обслуживание (I/M), диагностика 181

Программирование Fleet MyKey 68
Программирование Parental MyKey 68
Противоугонная система 90
включение системы 90

Р

Реле 245,246
Ремни безопасности (см. Устройства пассивной безопасности) 36,41
Ремни сидений (см. Устройства пассивной безопасности) 36
Розетка 165
Розетка вспомогательного оборудования 165
Руководство по плановому обслуживанию
Плановое обслуживание и сервисная книжка 348
Рулевое колесо
органы управления 94
Рулевое управление с усилителем 211

С

Свечи зажигания, характеристики 334,340
Сетка в багажнике 212
Сигнальные лампы (см. лампы) 109
Сиденья 163
детские сиденья 19,25
передние сиденья 158,160,162
сиденья второго ряда 163
Сиденья для детей 19,25
Сиденья-подушки 23
Система дистанционного открытия дверей
блокировка/разблокировка дверей 78,79
замена элементов питания 66
открытие багажника 79
подсветка дверного проема ..81
Система дистанционного управления замками
автоблокировка 80
блокировка и разблокировка дверей 89
клавиатура 87
программирование кода открытия 87
Система дистанционного управления замками SecuriCode 87
Система кондиционирования воздуха 144
система отопления и кондиционирования воздуха с ручным управлением 144
Система контроля выбросов ..178
Система облегчения трогания на склоне 190
Система определения дистанции при движении задним ходом 208
Система централизованной блокировки замков дверей 78
Складываемое сиденье второго ряда с электроприводом 163

Спецификации смазочных материалов 335
Спутниковое радио 136
Спутниковое радио SIRIUS ..136
Стекла
очиститель/омыватель заднего стекла 97
электростеклоподъемники ..104
Стояночный тормоз 202

Т

Таблица характеристик, смазочные материалы 335
Топливная крышка (см. крышка заправочной горловины) 176
Топливо
выбор правильного топлива 172
выключение топливного насоса 238
заправка 176
заправочная горловина 173
информация о безопасности, касающаяся автомобильного топлива 171
качество 172
крышка заливной горловины 176
объем бака 335
октановое число 173,334
полная выработка 173
фильтр, характеристики 272
Тормозная система 200
антиблокировочная система 201
парковка 202
сигнальная лампа антиблокировочной системы (АБС) 201
система блокировки 188
спецификации смазки 335
тормозная жидкость, объем 335
тормозная жидкость, спецификации 335

У

Указатели 108
Указатели поворота 101
Устройства пассивной безопасности 36,38,41
Belt-Minder® 42
датчик классификации пассажира 53
для взрослых 36,38
для детей 19,25
сигнальная лампа и звуковой сигнал 42
узел расширения 40
Устройства пассивной безопасности — крепления «LATCH» 29

Ф

Фары
автоматическое включение 99
дальний свет 98
мигание 98
направление 279
характеристики ламп 284
Фильтр воздухоочистителя 277,278,340

Ц

Центр сообщений 115
предупреждающие сообщения 120,121

Ч

Часы 136

Ш

Шины 301,302,326
балансировка 319
безопасность 318
замена 316
запасное колесо 327
зимние шины и цепи 320
износ протектора 302,314
информация на боковой стороне 305
классификация шин 302
маркировка 310
накачивание 311
перестановка 319
проверка давления 313
смена 326,329
терминология 303
уход 301

Э

Экстренные ситуации, помощь на дороге
запуск от другого автомобиля 239
полная выработка топлива 173

Электронный центр сообщений 115

Электростеклоподъемники ..104