

FORD **KUGA** Краткое руководство



О данном кратком справочном руководстве

Данное руководство было создано с целью быстрого ознакомления с некоторыми функциями вашего автомобиля. Оно содержит только основные инструкции для начала использования автомобиля и не является заменой руководства пользователя.

Вы должны прочитать подробные инструкции в руководстве по эксплуатации наряду со всеми предупреждениями. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем безопаснее и приятнее вождение.

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на автомобиле Ford.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Управляя автомобилем, пользуюсь его системами и органами управления, проявляйте внимание и осторожность.

Примечание: В руководстве описаны особенности и дополнительное оборудование автомобилей, которое может еще не предлагаться на всех рынках. В нем также могут упоминаться устройства, которые не установлены в вашем автомобиле.

Примечание: Некоторые иллюстрации из данного руководства могут относиться к другим моделям, отличаясь от того, что установлено на вашем автомобиле. Однако значимая информация, показанная на иллюстрациях, неизменно верна.

Примечание: Строго соблюдайте все действующие правила и законы при использовании автомобилем.

Информация, содержащаяся в этой публикации, являлась верной на момент сдачи в печать. В интересах непрерывного развития компания оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в технические характеристики, конструкцию или комплектацию своей продукции без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств. Ни одна из частей данной публикации не может быть воспроизведена, передана или сохранена в информационно-поисковых системах, а также переведена на тот или иной язык в любой форме и любыми средствами без письменного согласия компании. Ошибки и пропуски информации исключены.

© Ford Motor Company 2013

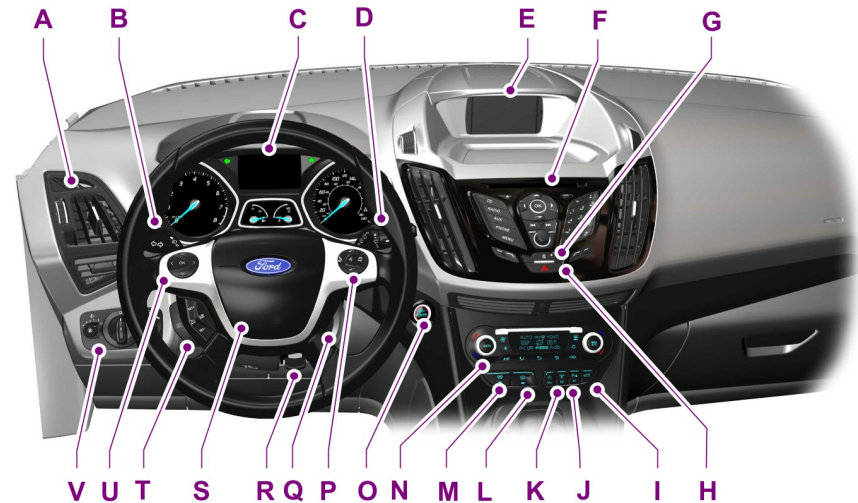
Все права защищены.

Номер по каталогу: CG3586ru 11/2012 20130104150702

БЫСТРЫЙ ОБЗОР

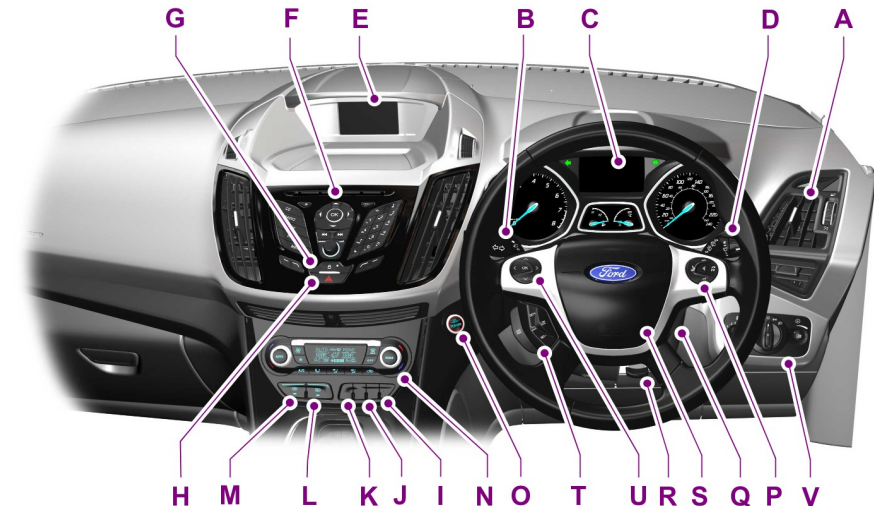
Обзор панели приборов

Автомобиль с левосторонним управлением



E152444

Автомобиль с правосторонним управлением



E152445

- A Сопла системы вентиляции
- B Указатели поворота Дальний свет.
- C Панель приборов
- D Подрулевой переключатель очистителей и омывателей стекол
- E Информационно-развлекательный дисплей
- F Аудиоблок.
- G Индикатор блокировки дверей.
- H Кнопка аварийной световой сигнализации
- I Переключатель системы помощи при парковке.
- J Выключатель активной системы помощи при парковке.
- K Кнопка запуска/останова двигателя.
- L Выключатель электрообогрева заднего стекла
- M Переключатель обогреваемого ветрового стекла.
- N Органы управления микроклиматом.
- O Кнопка пуска.
- P Органы управления аудиосистемой. Голосовое управление. Органы управления телефоном
- Q Замок (выключатель) зажигания
- R Рычаг механизма регулировки рулевого колеса.
- S Звуковой сигнал
- T Переключатели круиз-контроля. Переключатели адаптивного круиз-контроля.
- U Органы управления информационным дисплеем
- V Выключатель осветительных приборов Передние противотуманные фары
Задняя противотуманная фара. Регулятор наклона световых пучков фар.
Регулятор яркости подсветки панели приборов.

БЛОКИРОВКА И РАЗБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ



E160234

- A Разблокировать
- B Заблокировать
- C Задняя поднимающаяся дверь

Двойное блокирование при помощи пульта дистанционного управления



Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд.

Задняя поднимающаяся дверь



Нажмите кнопку два раза в течение трех секунд.

ЗАДНЯЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

Функция режима громкой связи



E161602

1. Занесите ногу под задний бампер, а затем отведите от него, аналогично движениям при ударе ногой.
2. Дверь багажного отделения откроется или закроется.

Примечание: Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится в пределах 3 футов (1 метра) от двери багажного отделения.

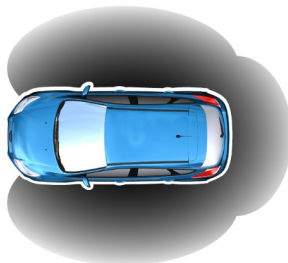
Примечание: Ручное толкающее или вытягивающее усилие может активировать функцию возврата при встрече с препятствием и прекратить открывание или закрывание двери багажного отделения.

Примечание: Разбрызгивающаяся вода может стать причиной открывания двери багажного отделения. Во время мойки автомобиля держите пульт дистанционного управления вдали от зоны действия датчика заднего бампера.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

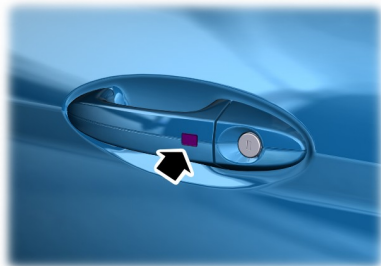
Общие сведения



E78276

Для "пассивной" блокировки и разблокировки замков действующий пассивный ключ должен находиться в одной из трёх зон снаружи автомобиля. Эти зоны расположены на расстоянии приблизительно пяти футов (1,5 м) от ручек передних дверей и задней поднимающейся двери.

Блокировка автомобиля.



E87384

Нажмите один раз кнопку блокировки для активации центрального замка и сигнализации.

Нажмите два раза кнопку блокировки для активации двойной блокировки и сигнализации.

Двукратное кратковременное мигание указателей поворота подтверждает, что все двери и задняя поднимающаяся дверь были заблокированы и сигнализация включена.

ПАССИВНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА

Приведение иммобилайзера двигателя в режим охраны

После выключения зажигания иммобилайзер двигателя спустя непродолжительное время автоматически перейдет в режим охраны.

Снятие иммобилайзера двигателя с режима охраны

После включения зажигания иммобилайзер двигателя автоматически выйдет из режима охраны при использовании ключа с правильным кодом.

Выключение сигнализации

Для отключения сигнализации и выключения sireны разблокируйте замки дверей ключом и включите зажигание правильно закодированным ключом или разблокируйте замки боковых дверей или двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления.

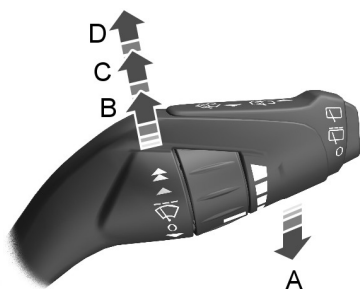
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫМ ДИСПЛЕЕМ



E130248

Нажмите кнопку **OK** для подтверждения и удаления отдельных сообщений с информационного дисплея.

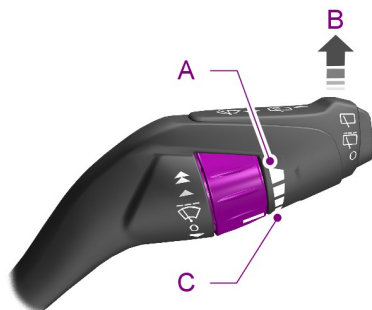
ОЧИСТИТЕЛИ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



E128444

- A Одинарная очистка
- B Прерывистая работа стеклоочистителей
- C Нормальный режим очистки
- D Работа с высокой частотой

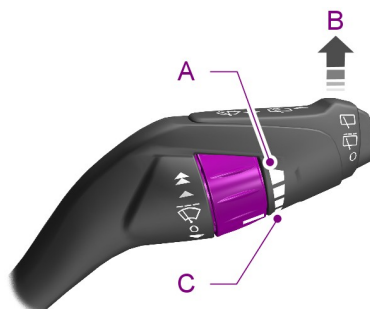
Прерывистый режим работы стеклоочистителей



E128445

- A Короткий интервал очистки
- B Прерывистая работа стеклоочистителей
- C Большой интервал очистки

АВТОМАТИЧЕСКИЕ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ (IF EQUIPPED)



E128445

- A Высокая чувствительность
- B Оп (Вкл.)
- C Низкая чувствительность

С помощью вращающегося регулятора выберите необходимый уровень чувствительности датчика дождя. При установке низкой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится большое количество влаги. При установке высокой чувствительности стеклоочистители будут срабатывать, если датчик определит, что на ветровом стекле находится небольшое количество влаги.

Следите за чистотой внешней стороны ветрового стекла. Работа датчика будет нарушена, если область стекла вокруг внутреннего зеркала загрязнена.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВКЛЮЧЕНИЕМ ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ



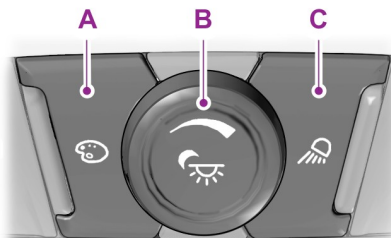
E70719

В условиях плохой освещенности или ненастной погоды фары будут включаться и выключаться автоматически.

ЗАДЕРЖКА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ФАР

После того, как зажигание будет выключено, вы можете включить передние фары путем нажатия на рычаг указателя направления впереди вас. Раздастся короткий звуковой сигнал. Передние фары выключатся автоматически после трех минут, если открыты двери или после 30 секунд после того, как будет закрыта последняя дверь. Вы можете отключить эту функцию путем повторного нажатия на указатель направления впереди вас или путем выключения зажигания.

ОБЩЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ (IF EQUIPPED)



E142456

- A Цветовая палитра
- B Ручка управления
- C Режим поиска

Каждое нажатие кнопки A последовательно включает все цветовые режимы освещения.

Поверните ручку управления B до щелчка, чтобы включить и отрегулировать требуемый уровень яркости.

Нажмите C, чтобы включить все плафоны освещения салона и общее освещение. Нажмите C повторно, чтобы выключить плафоны освещения салона и включить предшествующий цветовой режим общего освещения.

Общее освещение включается при выполнении одного из следующих условий:

- включение зажигания;
- включение фар;
- низкий уровень наружного освещения.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Для снижения шума набегающего воздуха или аэродинамического шума при единственном открытом окне откройте немного противоположное окно.

ВЕРХНИЙ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (IF EQUIPPED)

Открытие и закрытие солнцезащитной шторки

Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки для открытия солнцезащитной шторки. Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки для закрытия солнцезащитной шторки.

Открытие и закрытие прозрачного люка в крыше

Нажмите и отпустите заднюю часть кнопки для открытия прозрачного люка в крыше. Нажмите и отпустите переднюю часть кнопки управления для закрытия прозрачного люка в крыше.

ПОЛНОЕ ОТКРЫВАНИЕ/ ЗАКРЫВАНИЕ

Общее открывание

1. Нажмите и отпустите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления.
2. Нажмите и удерживайте кнопку отпирания на пульте дистанционного управления не менее трех секунд.

Для прекращения открывания нажмите кнопку открывания или закрывания.

Полное закрывание

Автомобили без системы бесключевого входа

Чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку закрывания на пульте дистанционного управления не менее трех секунд. Для прекращения закрывания нажмите кнопку открывания или закрывания.

Автомобили с системой бесключевого входа

Чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте ручку двери водителя не менее трех секунд.

ЧАСЫ

Тип 1

Чтобы настроить часы, включите зажигание и нажмите кнопки H или M на информационно-развлекательном дисплее по необходимости.

Тип 2

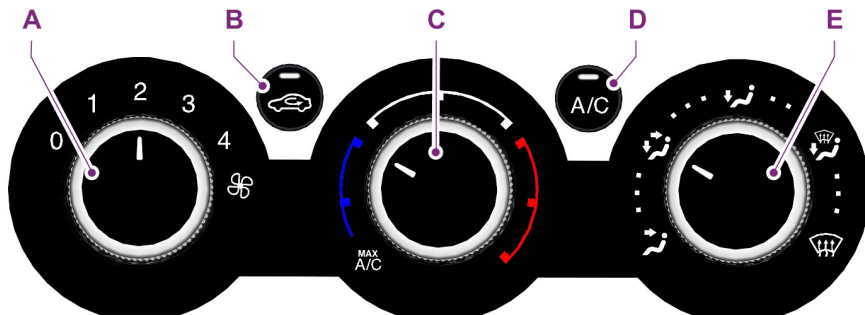
Для настройки часов используйте информационный дисплей.

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР

Используемое топливо

Отображает приблизительную величину пробега автомобиля на том количестве топлива, которое осталось в баке. Изменение стиля вождения может повлиять на этот показатель.

РУЧНОЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E141421

- A **Система управления скоростью вентилятора:** контролирует объем воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- B **Рециркуляция воздуха:** нажмите эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.
- C **Система контроля температуры:** обеспечивает контроль температуры воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- D **Кондиционирование воздуха:** нажмите эту кнопку для включения или отключения режима кондиционирования воздуха.
- E **Контроль распределения потоков воздуха:** используйте эту функцию для выбора требуемого уровня распределения потоков воздуха.

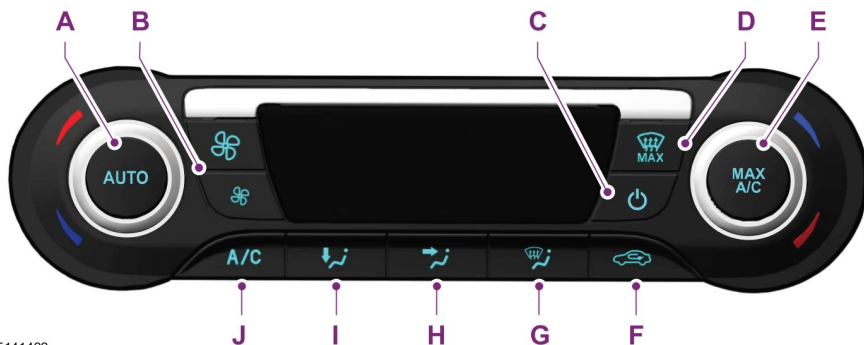
Устранение обледенения / запотевания ветрового стекла



Выберите подачу воздуха через дефлекторы обдува ветрового стекла.

При температуре выше 4°C (39°F) кондиционер воздуха включится автоматически. Убедитесь в том, что включен вентилятор салона. Во время удаления льда и влаги горит индикатор, встроенный в переключатель.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ УПРАВЛЕНИЯ МИКРОКЛИМАТОМ



E141422

- A **AUTO:** нажмите эту кнопку для выбора режима автоматической работы.
- B **Система управления скоростью вентилятора:** контролирует объем воздуха, циркулирующего в автомобиле.
- C **Кнопка включения и выключения:** нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему.
- D **MAX антиобледенитель:** нажмите эту кнопку, чтобы распределять наружный воздух через вентиляционные каналы ветрового стекла.
- E **MAX A/C:** нажмите эту кнопку, чтобы распределять максимальное количество кондиционированного воздуха через вентиляционные каналы панели приборов.
- F **Рециркуляция воздуха:** нажмите эту кнопку для переключения между режимами подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха.
- G **Ветровое стекло:** нажмите эту кнопку, чтобы распределять воздух через вентиляционные каналы ветрового стекла.
- H **Панель приборов:** нажмите эту кнопку, чтобы распределять воздух через вентиляционные каналы панели приборов.
- I **Пространство для ног:** нажмите эту кнопку, чтобы распределять воздух через вентиляционные каналы ниши для ног.
- J **Кондиционирование воздуха:** нажмите эту кнопку для включения или отключения режима кондиционирования воздуха.

Рекомендуемые настройки: Режим AUTO,
22°C

Режим «моно»

В этом режиме заданные значения температуры воздуха в салоне в зонах водителя и пассажира связаны между собой. При регулировке температуры с помощью поворотного регулятора со стороны водителя выбранные установки будут такими же и для зоны пассажира.

СОВЕТЫ ПО КОНТРОЛЮ ВНУТРЕННЕГО КЛИМАТА

Управление микроклиматом вручную

Рекомендуемые настройки для охлаждения

- Установите вторую скорость электродвигателя вентилятора.
- Установите регулятор температуры в среднее положение охлаждения.
- Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи воздуха в вентиляционные каналы на приборном щитке.

Рекомендуемые настройки для обогрева

- Установите вторую скорость электродвигателя вентилятора.
- Установите регулятор температуры в среднее положение обогрева.
- Установите регулятор распределения потоков воздуха в положение подачи воздуха в нишу для ног и в направлении на лобовое стекло.

ОКНА И ЗЕРКАЛА С ОБОГРЕВОМ

Обогреваемое ветровое стекло



Обогреваемое заднее стекло



Обогреваемые наружные зеркала заднего вида (If Equipped)

Оба зеркала заднего вида обогреваются, чтобы удалить лёд, влагу и туман, когда обогреваемое заднее стекло включено.

ПОДГОЛОВНИКИ

Регулировка подголовников

Подъем подголовников

Потяните подголовник вверх.

Установка подголовников в наклонном положении

Для большего комфорта подголовники передних сидений могут наклоняться. Для установки подголовников в наклонное положение сделайте следующее:



E144727

1. Установите спинку сиденья в вертикальное положение.
2. Наклоните подголовник вперед к голове, установив его в желаемое положение.

После того, как подголовник был приведен в максимальное отклоненное вперед положение, наклоните его снова вперед, чтобы привести его в обратное положение.

СИДЕНЬЯ С РУЧНОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

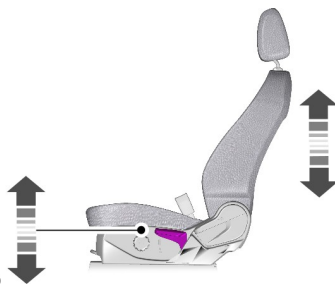
Регулировка поясничной опоры

E152451



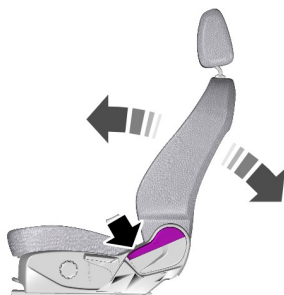
Регулировка высоты сиденья водителя

E70730



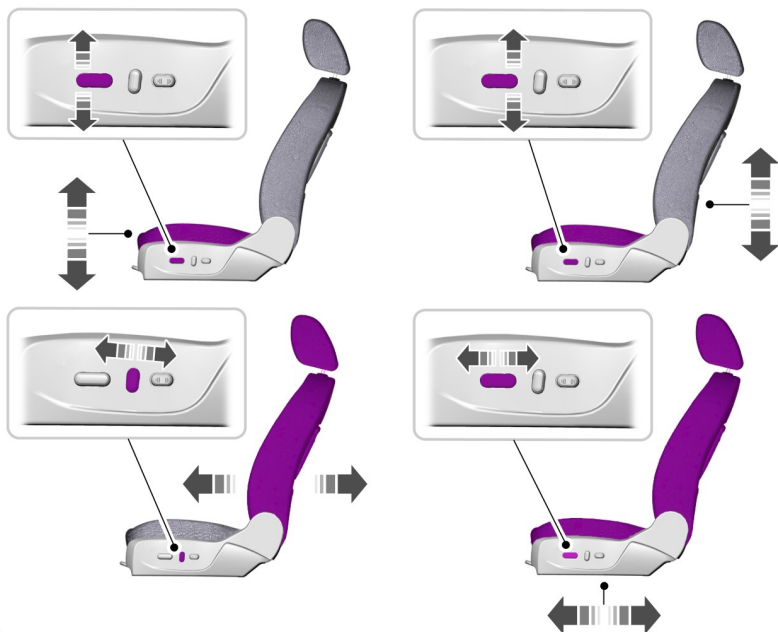
Регулировка угла наклона

E138646



СИДЕНЬЯ С ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ РЕГУЛИРОВКОЙ

10 положений



E138647

Поясничная опора с электроприводом



E138648

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Складывание спинок сидений



E159654

ПУСК БЕЗ ПОМОЩИ КЛЮЧА

Невозможность запуска двигателя

При невозможности произвести запуск двигателя выполните следующие действия.



E145988

1. Поднесите пассивный ключ к символу на рулевой колонке.
2. Удерживая пассивный ключ в этом положении, вы можете использовать эту кнопку для включения зажигания и запуска двигателя вашего автомобиля.

ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ

Если регенерация осуществляется при малых оборотах или на холостом ходу двигателя, может ощущаться запах горячего металла, сопровождаемый щелкающим металлическим звуком. Это нормальное явление, обуславливаемое высокими температурами процесса регенерации.

ПОЛНАЯ ВЫРАБОТКА ТОПЛИВА

Заправка из переносной канистры

Во время заправки машины из переносной канистры следует пользоваться воронкой, которой укомплектован ваш автомобиль.



E157452

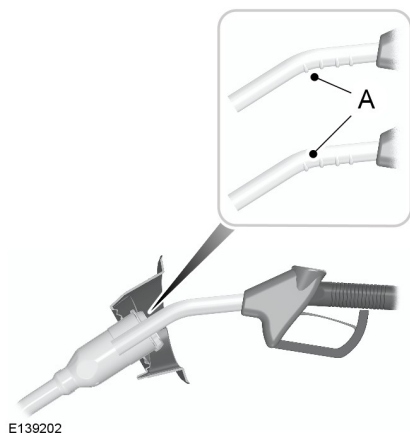
1. Поместите пластмассовую воронку внутрь кожуха из пеноматериала и положите ее в нишу для запасного колеса.
2. Осторожно вставьте воронку в горловину топливного бака без крышки.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

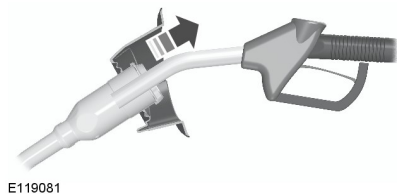


E135934

Нажмите на лючок, чтобы открыть его. Полностью откройте лючок до его фиксации в открытом положении.



Вставьте заправочный пистолет таким образом, чтобы первая отметка А, нанесенная на пистолет, находилась внутри. Пистолет должен постоянно опираться о крышку топливозаправочной горловины.



Для того чтобы извлечь заправочный пистолет, немного приподнимите его.

ТОРМОЗА

Помощь при экстренном торможении

Функция помощи при экстренном торможении определяет момент резкого торможения, измеряя скорость нажатия педали. Пока педаль остается нажатой, система обеспечивает максимальную эффективность торможения. Функция помощи при экстренном торможении может уменьшить тормозной путь в критических ситуациях.

Антиблокировочная система тормозов

Система позволяет сохранить контроль над управлением и устойчивостью автомобиля при аварийной остановке, предотвращая блокирование колес.

СОВЕТЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ С АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ ТОРМОЗОВ

Система ABS не устраняет риски в следующих условиях:

- Вы подъехали слишком близко к впереди идущему автомобилю.
- Ваш автомобиль аквапланирует.
- при слишком быстром прохождении поворота;
- очень плохое состояние дорожного покрытия.

УПРАВЛЕНИЕ СКОРОСТЬЮ

Круиз-контроль позволяет вам поддерживать заданную скорость без необходимости удерживать ногу на педали акселератора.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Включение системы круиз-контроля



E130072

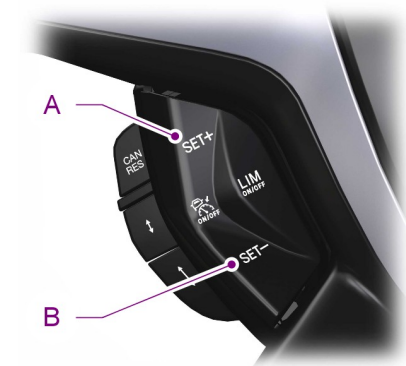
Установка скорости

1. Выполните ускорение до желаемой скорости.
2. Нажмите и отпустите кнопку **SET+**.
3. Уберите ногу с педали акселератора.



Индикатор отобразится на щитке приборов.

Изменение значения установленной скорости



E130073

- A Ускорение
B Снижение скорости

Отмена режима движения с установленной скоростью

Потяните на себя **CAN** и отпустите, или нажмите на педаль тормоза.

Восстановление режима движения с установленной скоростью

Потяните на себя **RES** и отпустите.

СИСТЕМА УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Принцип работы

Система автоматически опознает и отслеживает разметку полос движения. Если ваш автомобиль самопроизвольно уходит в сторону линий дорожной разметки, на информационном дисплее отобразится предупреждающее сообщение. Помимо этого водитель оповещается через вибрацию руля.





E132099

Предупреждающие сигналы системы контроля за соблюдением дорожной разметки

Нажмите на кнопку дважды, чтобы включить систему. Для выключения системы нажмите кнопку еще раз.

Настройка уровня вибрации руля

В системе предусмотрено три уровня вибрации, которые можно выбрать с помощью информационного дисплея.

Настройка чувствительности системы

Вы можете настроить скорость реакции системы для предупреждения об опасных ситуациях. Система имеет три уровня чувствительности, которые можно выбрать с помощью информационного дисплея.

Система помощи для удержания полосы движения

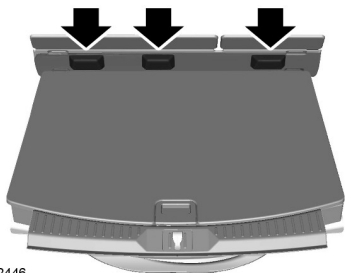
Для включения системы нажмите кнопку трижды. Для выключения системы нажмите кнопку еще раз.

Настройка чувствительности системы

Вы можете настроить скорость реакции системы для вмешательства в опасных ситуациях. Система имеет три уровня чувствительности, которые можно выбрать с помощью информационного дисплея.

ВЕЩЕВОЙ ОТСЕК ПОД ПОЛОМ ЗАДКА

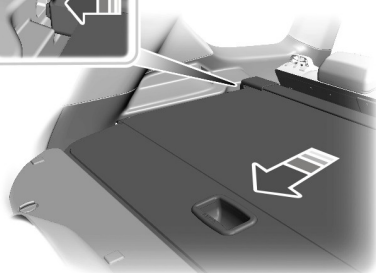
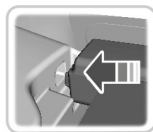
Регулируемая погрузочная площадка



E142446

Передняя часть грузовой площадки может быть расположена либо на выступах (верхнее положение), либо под (нижнее положение) выступами за задними сиденьями.

КРЫШКИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



E159183

Для установки шторки вставьте концы в крепежные элементы, расположенные за задним сиденьем на задних панелях отделки. Потяните за заднюю кромку грузовой шторки до ее фиксации со щелчком.

ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ БУКСИРОВОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Найдите буксировочную проушину внутри кожуха из пеноматериала в нише для запасного колеса.

Снимите колпачок и установите буксировочную проушину.

ЭКОНОМИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Выполнение следующих действий поможет сократить потребление топлива.

Регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы оптимизировать расход топлива.

Переключение передач.

Выбирайте самую высокую передачу, на которой можно двигаться при данных условиях движения.

Прогнозирование дорожной обстановки.

Корректируйте скорость движения автомобиля и дистанции относительно других участников движения без резких торможений и разгонов.

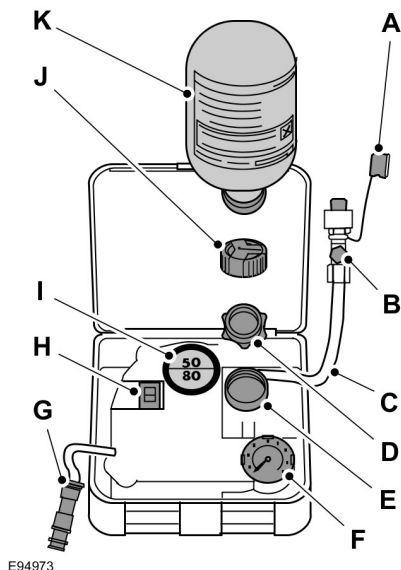
Эффективный выбор скорости движения.

Чем выше скорость, тем больше расход топлива. Двигайтесь по трассе с меньшей постоянной скоростью.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН

Возможно, ваш автомобиль не укомплектован запасной шиной. Таким образом, в вашем распоряжении имеется комплект для ремонта только одной поврежденной шины.

Накачивание шины



E94973

- A Защитный колпачок
- B Клапан сброса давления
- C Шланг
- D Оранжевая крышка
- E Держатель бутылок
- F Манометр
- G Провод с электрическим разъемом
- H Переключатель компрессора
- I Наклейка
- J Крышка бутылки
- K Бутыл с герметиком

1. Откройте крышку корпуса комплекта.

2. Снимите с корпуса наклейку I, на котором указана максимально допустимая скорость 50 миль/ч (80 км/ч), и приклейте его на панель приборов, в поле зрения водителя. Убедитесь в том, что ярлык не заслоняет никакие важные элементы.
3. Извлеките шланг C и провод с электрическим разъемом G.
4. Отверните оранжевую крышку D и крышку бутылки J.
5. Плотно, до упора наверните бутылку с герметиком K по часовой стрелке на держатель бутылки E.
6. Снимите колпачок вентиля поврежденной шины.
7. Отсоедините предохранительную крышку A от шланга C и плотно наверните шланг C на вентиль поврежденной шины.
8. Убедитесь в том, что переключатель компрессора H установлен в положение O.
9. Вставьте разъем электропитания G в гнездо прикуривателя или в дополнительное гнездо питания.
10. Запуск двигателя.
11. Установите переключатель компрессора H в положение 1.
12. Накачивайте шину не дольше 10 мин. или до давления не менее 1,8 бар (26 фунтов на кв. дюйм) и не более 3,5 бар (51 фунтов на кв. дюйм). Переведите переключатель компрессора H в положение O и проверьте давление в шине с помощью манометра F.
13. Извлеките разъем электропитания G из гнезда прикуривателя или дополнительного гнезда питания.
14. Снимите шланг C с вентиля шины и быстро установите предохранительную крышку A. Установите колпачок вентиля.
15. Оставьте бутылку с герметиком K в держателе E.
16. Удостоверьтесь, что комплект, баллон с герметиком и оранжевый колпачок помещены в безопасное место, но находятся в вашем автомобиле в пределах досягаемости. Комплект понадобится снова после проверки давления в шине.
17. Немедленно выполните поездку длиной около трех километров (двух миль), чтобы герметик смог пропитать поврежденный участок.