

СОДЕРЖАНИЕ

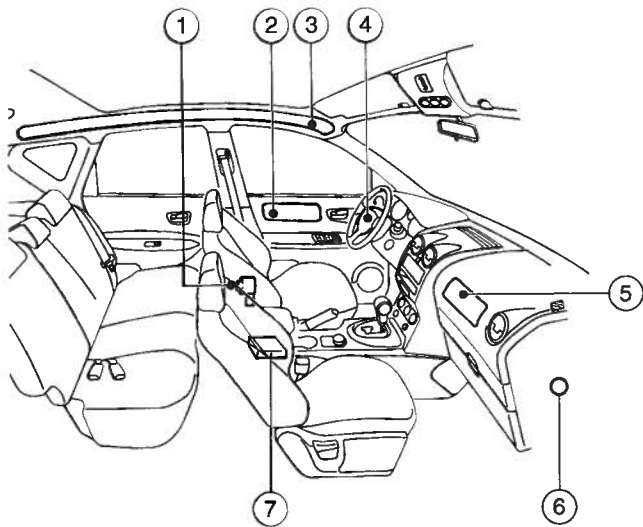
Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Подушки безопасности	0-2
Внешний вид спереди и сзади	0-3
Расположение приборов и органов управления	0-4
Модели с левым (LHD) и с правым (RHD) расположением рулевого управления	0-5
Стрелочные указатели и приборы	0-6

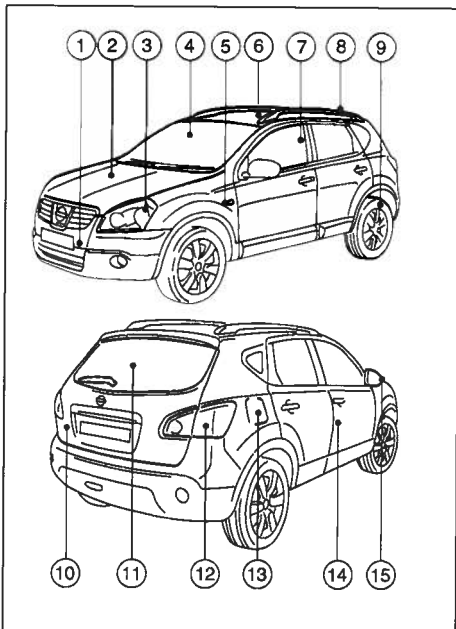
Моторный отсек	0-7
Двигатель HR16DE	0-7
Двигатель MR20DE	0-8
Двигатель K9K	0-9
Двигатель M9R	0-10

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



- 1. Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-12)
- 2. Модули боковых подушек безопасности (стр. 1-14)
- 3. Модули боковых оконных подушек безопасности (стр. 1-14)
- 4. Модуль подушки безопасности водителя (стр. 1-14)
- 5. Модуль подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-16)
- 6. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-17)
- 7. Блок управления

ВНЕШНИЙ ВИД СПЕРЕДИ И СЗАДИ

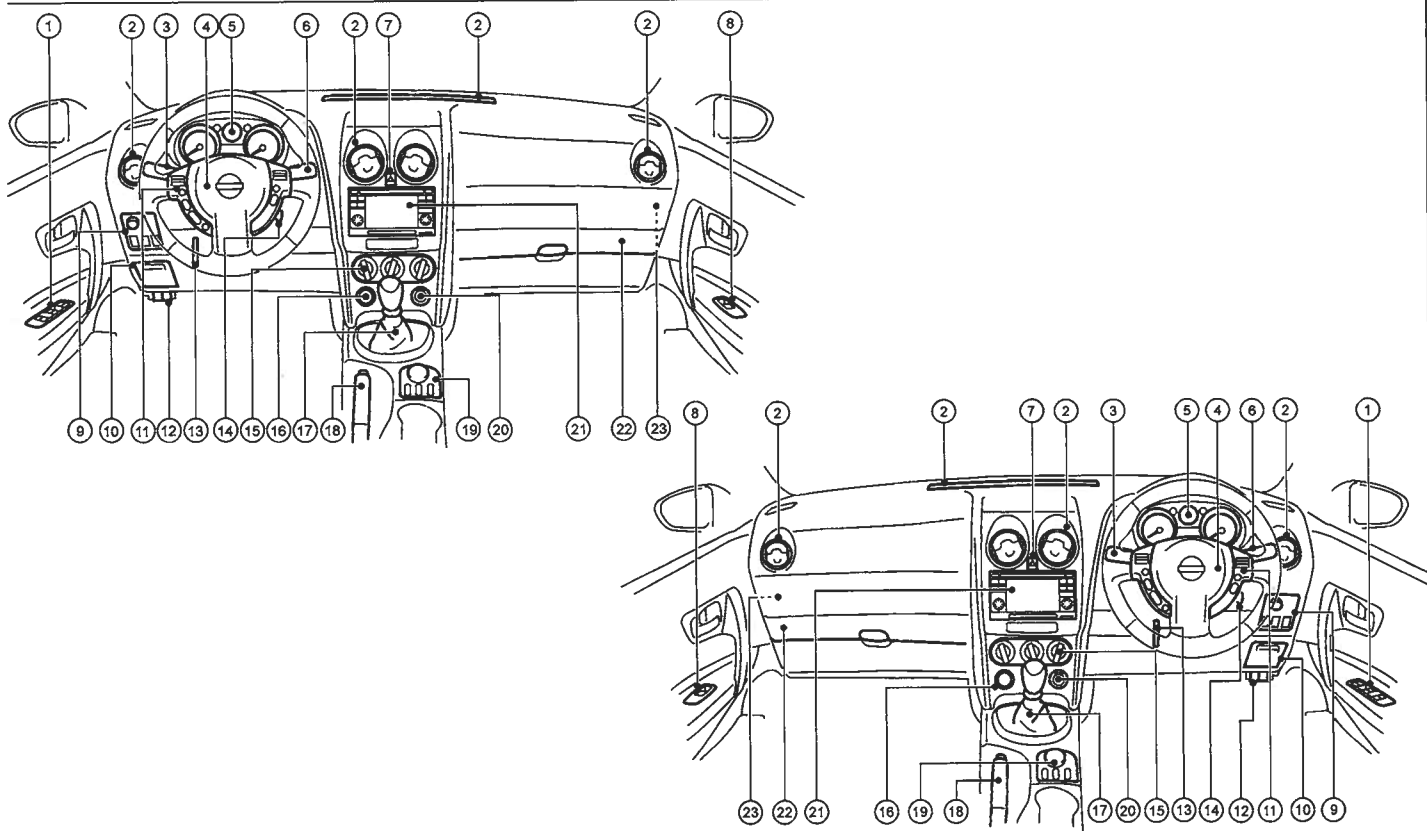


- ① Буксировочная проушина (стр. 6-14)
- ② Капот (стр. 3-14)
- ③ Фары, передние габаритные фонари, передние указатели поворота (Выключатель – стр. 2-21, Расположение и замена ламп накаливания – стр. 8-23)
- ④ Ветровое стекло (Выключатель очистителя и омывателя стекол стр. 2-19, Замена щеток стр. 8-20, Омывающая жидкость стр. 8-15)

- ⑤ Боковой повторитель указателя поворота (стр. 2-21, Расположение и замена ламп накаливания – стр. 8-25)
- ⑥ Люк C-View® (Стекланная крыша)* (стр. 2-33)
- ⑦ Электрические стеклоподъемники (стр. 2-31)
- ⑧ Релинги на крыше* (стр. 2-29)
- ⑨ Шины (Колеса и шины стр. 8-29, стр. 9-6, Малоразмерное запасное колесо стр. 6-2)
- ⑩ Дверь багажного отделения (Замки дверей стр. 3-11, Система дистанционного управления замками дверей стр. 3-3)
- ⑪ Заднее стекло (Выключатель электрического обогревателя заднего стекла стр. 2-21, Выключатель очистителя и омывателя стекол стр. 2-19, Замена щеток стр. 8-21, Омывающая жидкость стр. 8-15)
- ⑫ Блок заднего фонаря (Переключатель стр. 2-21, Расположение и замена ламп накаливания стр. 8-23)
- ⑬ Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-15)
- ⑭ Двери (Ключи стр. 3-2, Замки дверей стр. 3-9, Система дистанционного управления замками дверей стр. 3-3)
- ⑮ Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-17)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

АСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

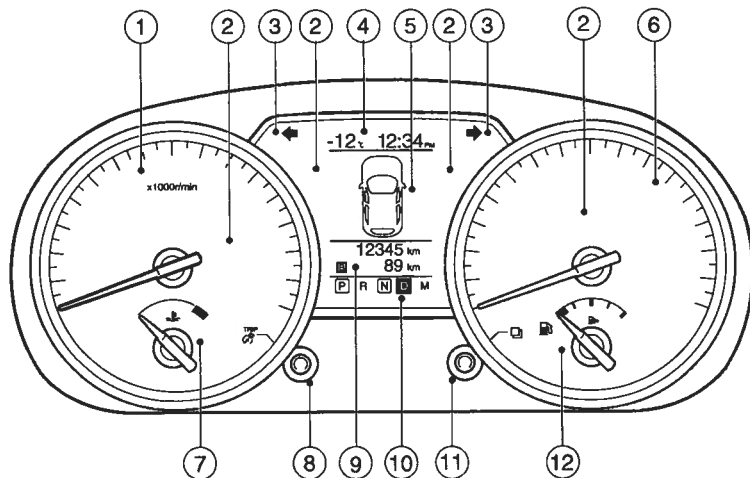



МОДЕЛИ С ЛЕВЫМ (LHD) И С ПРАВЫМ (RHD) РАСПОЛОЖЕНИЕМ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

1. Главный переключатель стеклоподъемников на двери водителя (стр. 2-32)
2. Вентиляционные решетки (стр. 4-4)
3. Переключатель света фар и указателей поворота (стр. 2-21)
4. Звуковой сигнал (стр. 2-26)
5. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-2, 2-3)
6. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (стр. 2-19)
Омыватель фар¹ (стр. 2-25)
7. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-26)
8. Пассажирский выключатель электрического стеклоподъемника (стр. 2-33)
9. Выключатель системы динамической стабилизации ESP¹ (стр. 5-34)
Регулятор угла наклона луча света фар¹ (стр. 2-25)
Выключатель электропривода складывания наружных зеркал заднего привода¹ (стр. 3-18)
Регулятор наружных зеркал заднего вида (стр. 3-17)
10. Блок предохранителей (стр. 8-21)
11. Переключатели на рулевом колесе¹
Кнопки управления аудиосистемой¹ (стр. 4-28)
Кнопки управления круиз-контролем¹ (стр. 5-22)
Кнопки управления ограничителем скорости¹ (стр. 5-24)
Кнопки управления маршрутным компьютером¹ (стр. 2-16)

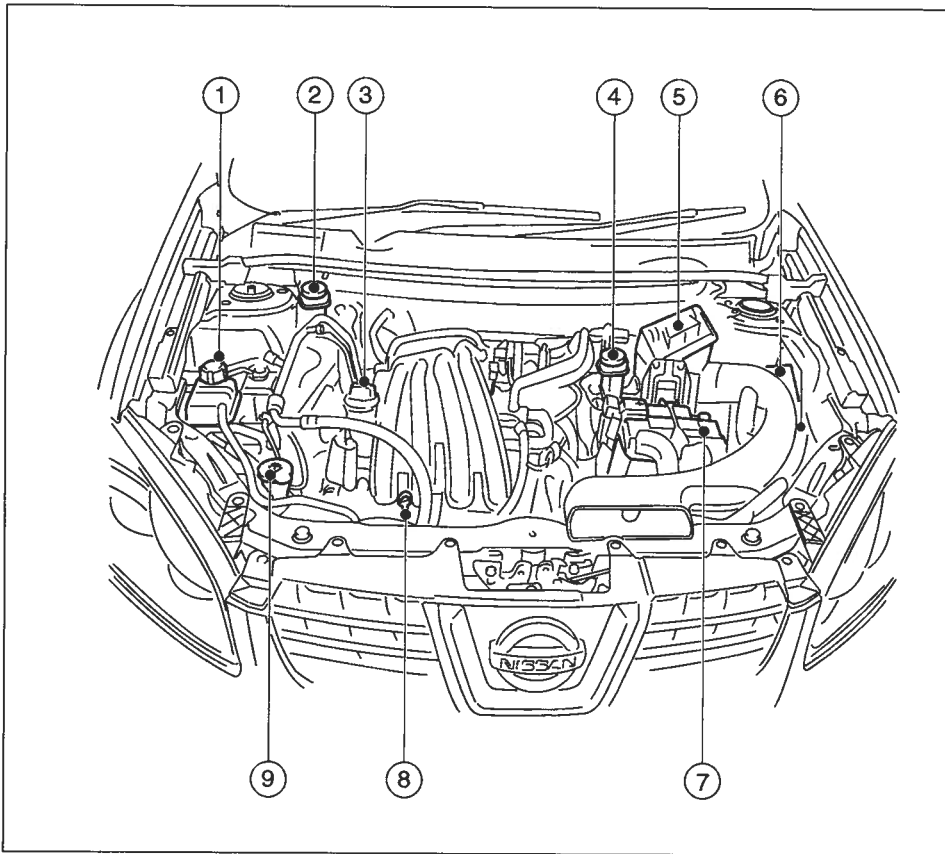
12. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-14)
Рукоятка отпирания лючка заливной горловины топливного бака (стр. 3-15)
 13. Рычаг фиксатора рулевой колонки (стр. 4-16)
 14. Замок зажигания или выключатель зажигания (для моделей, оснащенных системой "Intelligent Key") (стр. 5-6, 5-8)
 15. Рукоятки управления системой климат-контроля (стр. 4-4)
 16. Блок управления верхней вентиляцией¹ (стр. 4-4)
Отсек для хранения мелких вещей¹ (стр. 4-28)
 17. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-12)
 18. Рычаг стояночного тормоза (стр. 3-16)
 19. Блок управления системой полного привода¹ (стр. 5-17)
Выключатель центрального замка (стр. 3-10)
Выключатель обогревателей сидений¹ (стр. 2-26)
 20. Электрическая розетка (стр. 2-27)
 21. Аудиосистема (стр. 4-12, 4-13)
NISSAN Connect²
 22. Перчаточный ящик (стр. 2-28)
 23. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-17)
- ¹ Для некоторых вариантов исполнения автомобиля
² См. отдельное Руководство по эксплуатации системы "NISSAN Connect".
- В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих устройствах.**

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



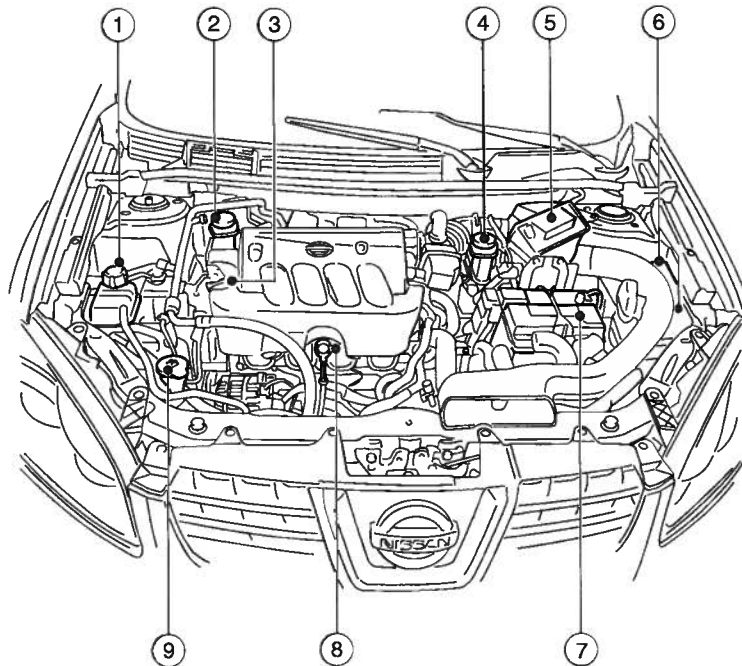
- ⑩ Индикатор положения рычага селектора коробки передач (только для моделей оснащенных автоматической коробкой передач или вариатором) (стр. 2-13)
- ⑪  Регулятор настройки и управления бортовым компьютером (стр. 2-11)
- ⑫ Указатель уровня топлива (стр. 2-2)

- ① Тахометр (стр. 2-2)
- ② Световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-3)
- ③ Указатели поворота (стр. 2-23)
Индикатор включения аварийной сигнализации (стр. 2-26)
- ④ Дисплей часов/температуры наружного воздуха. Корректировка показаний часов (стр. 2-17)
- ⑤ Информационный дисплей (стр. 2-11)
- ⑥ Спидометр (стр. 2-2)
- ⑦ Указатель температуры охлаждающей жидкости (стр. 2-2)
- ⑧  Регулятор яркости и настройки счетчика пробега (стр. 2-11)
- ⑨ Одометр/счетчик пробега (стр. 2-15)



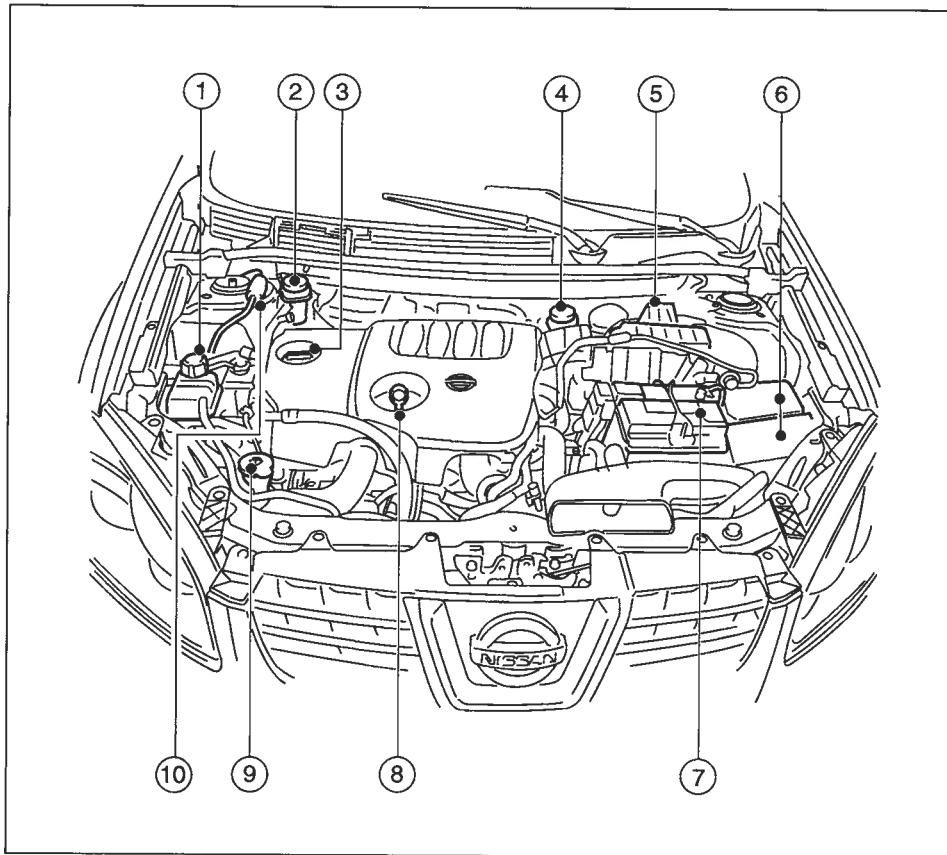
ДВИГАТЕЛЬ HR16DE

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривод сцепления (автомобили с правым расположением руля) (стр. 8-14)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривод сцепления (автомобили с левым расположением руля) (стр. 8-14)
- ⑤ Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-19)
- ⑥ Блок предохранителей (стр. 8-21)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-16)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-8)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-15)



ДВИГАТЕЛЬ MR20DE

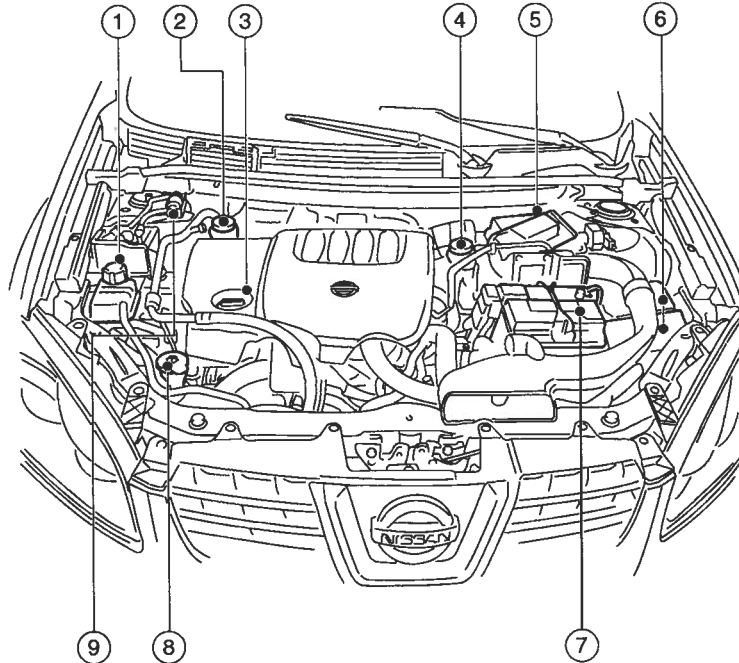
- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели с правым расположением руля и МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели с правым расположением руля и вариатором) (стр. 8-14)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели с левым расположением руля и МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели с левым расположением руля и вариатором) (стр. 8-14)
- ⑤ Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-19)
- ⑥ Блок предохранителей (стр. 8-21)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-16)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-8)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-15)



ДВИГАТЕЛЬ К9К

- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривод сцепления (автомобили с правым расположением руля (стр. 8-14)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривод сцепления (автомобили с левым расположением руля (стр. 8-14)
- ⑤ Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-19)
- ⑥ Блок предохранителей (стр. 8-21)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-16)
- ⑧ Масляный щуп двигателя (стр. 8-8)
- ⑨ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-15)
- ⑩ Груша подкачивающего насоса топливного фильтра (стр. 8-12)

ДВИГАТЕЛЬ М9R



- ① Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)
- ② Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели с правым расположением руля и МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели с правым расположением руля и АКП) (стр. 8-14)
- ③ Крышка заливной горловины для моторного масла и масляный щуп (стр. 8-8)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (модели с левым расположением руля и МКП), бачок главного тормозного цилиндра (модели с левым расположением руля и АКП) (стр. 8-14)
- ⑤ Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-19)
- ⑥ Блок предохранителей (стр. 8-21)
- ⑦ Аккумуляторная батарея (стр. 8-16)
- ⑧ Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-15)
- ⑨ Груша подкачивающего насоса топливного фильтра (стр. 8-12)

1 Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2
Передние сиденья	1-2
Заднее сиденье (сиденья)	1-3
Подлокотники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-5
Подголовники	1-5
Активные подголовники передних сидений	1-6
Ремни безопасности	1-6
Предупреждения о ремнях безопасности.....	1-6
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	1-7
Безопасность детей.....	1-8
Безопасность беременных женщин	1-8
Безопасность инвалидов	1-9
Трехточечные ремни безопасности.....	1-9
Уход за ремнями безопасности	1-11

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-12
Дополнительные удерживающие системы (подушки безопасности)	1-13
Подушки безопасности	1-14
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-16
Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-16
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	1-17
Детские удерживающие системы	1-18
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-18
Установка детских удерживающих систем на переднем пассажирском сиденье	1-23
Установка детских удерживающих систем на заднем сиденье	1-24
Система креплений стандарта ISOFIX.....	1-26
Верхняя стропа крепления детского кресла	1-27

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.

Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

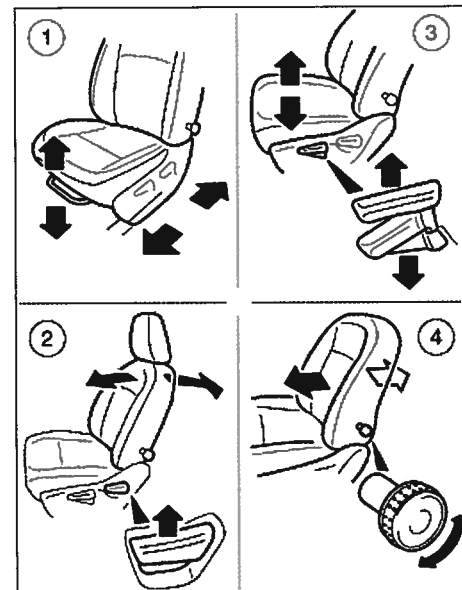
Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.

При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму. После регулировки положения спинки сиденья обязательно проверьте покачайте ее, чтобы проверить надёжность фиксации спинки сиденья.

Если в автомобиле перевозится груз, то его необходимо тщательно зафиксировать, чтобы он не смещался. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

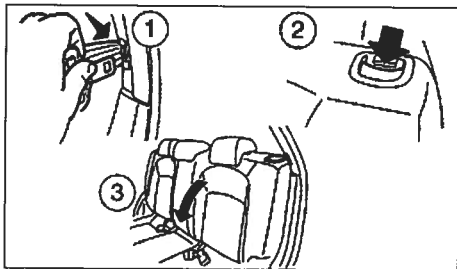
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Держите автомобиль запертым. Спинка заднего сиденья должна быть надежно зафиксирована в вертикальном положении. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ**Регулировка**

- 1 Продольная регулировка сиденья
- 2 Регулировка наклона спинки сиденья
- 3 Регулировка высоты сиденья (только для сиденья водителя)
- 4 Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ (СИДЕНЬЯ)

Складывание (5-местный салон)



5-местный салон

Объем багажного отделения можно увеличить, сложив вперед спинку заднего сиденья.

Чтобы сложить заднее сиденье

1. Вставьте язычок ремня безопасности в паз на задней стойке кузова ①, как показано на рисунке.
2. Нажмите защёлку, чтобы открыть замок спинки сиденья ②.
3. Сложите сиденье вперед ③.

Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение

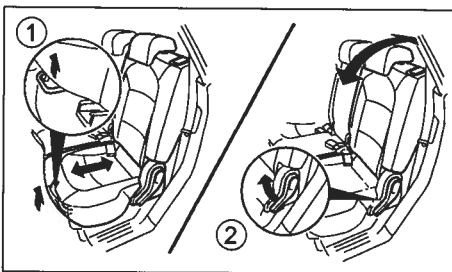
1. Убедитесь в том, что ремень безопасности не будет защемлен.
2. Поднимите спинку сиденья вверх и нажмите на нее до полной фиксации.

3. Если вы видите красный ярлычок, это означает, что спинка сиденья не полностью зафиксирована. В таком случае нажмите на фиксатор, повторно сложите спинку сиденья и вновь верните ее в вертикальное положение.

ВНИМАНИЕ

Обязательно убедитесь в том, что лямка ремня не оказалась зажатой под рычагом фиксатора или в ином месте.

Регулировка второго ряда сидений (7-местный автомобиль)



Потяните рычаг ① вверх и переместите сиденье вперед или назад для установки в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении. Покачайте сиденье, чтобы убедиться в его фиксации. Потяните рычаг ②, чтобы установить желаемый наклон спинки.

Складывание второго ряда сидений (7-местный автомобиль)

Чтобы сложить крайние сиденья

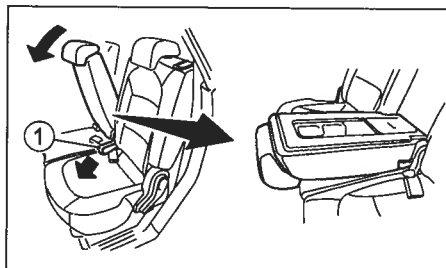
1. Нажмите кнопку фиксатора подголовника и опустите подголовник. См. "Подголовники" ниже в этой главе.

2. Потяните вверх рычаг ②, чтобы открыть замок спинки сиденья. Рычаг нужно удерживать, пока спинка сиденья не пройдет вертикальное положение. Если рычаг отпустили раньше, сиденье перейдет в режим облегченной посадки, см. "Облегченная посадка на сиденья 3-го ряда (7-местный автомобиль)" ниже в этой главе.

3. Сложите сиденье вперед.

Чтобы вернуть наружное сиденье второго ряда в рабочее положение, потяните рычаг ② вверх и удерживайте, одновременно раскладывая сиденье до фиксации. Снова потяните рычаг, чтобы установить желаемый наклон спинки. Отрегулируйте подголовник в соответствии с ростом пассажира, который будет занимать это сиденье.

Чтобы сложить среднее сиденье



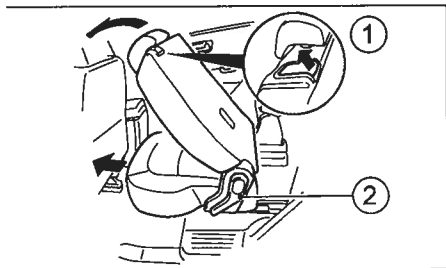
1. Нажмите кнопку фиксатора подголовника и опустите подголовник. См. "Подголовники" ниже в этой главе.
2. Убедитесь в том, что язычок ремня безопасности среднего сиденья находится в убранном положении, см. "Пристегивание ремней безопасности" ниже в этой главе.

Потяните за лямку ①, чтобы открыть замок спинки сиденья.

Сложите вперёд спинку сиденья.

Чтобы вернуть среднее сиденье второго ряда в рабочее положение, тяните за лямку до тех пор, пока спинка сиденья не примет вертикальное положение и не зафиксироваться. Снова потяните лямку, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья. Отрегулируйте подголовник в соответствии с ростом пассажира, который будет занимать это сиденье.

блегченная посадка на сиденья 3-го ряда (7-местный автомобиль)



Крайние сиденья 2-го ряда можно сдвинуть вперед для облегчения посадки и высадки пассажиров 3-го ряда. Чтобы сдвинуть неразрезное сиденье 2-го ряда поднимите защёлку ①, расположенную на верхнем углу спинки сиденья и потяните спинку сиденья вперед. Если тянуть за спинку сиденья, сиденье диванного типа сдвигается вперед.

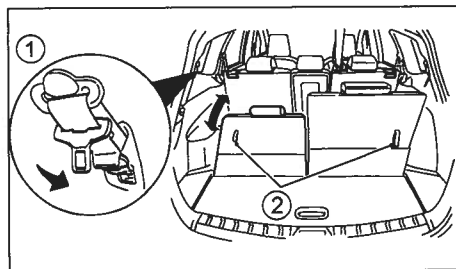
Чтобы вернуть сиденье в нормальное положение, нажмите на подушку сиденья назад и поднимите спинку сиденья. Сиденье зафиксируется в обычном положении. Покачайте сиденье для проверки его фиксации.

При необходимости отрегулируйте положение сиденья (см. "Регулировка второго ряда сидений (7-местный автомобиль)" выше в этой главе).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вместо использования защёлки можно поднимать рычаг ②. Нажмите на спинку сиденья, чтобы она прошла вертикальное положение, и отпустите рычаг. Сиденье сдвинется вперед.
- Среднее сиденье второго ряда сдвигается вперед вместе с правым крайним сиденьем.

Складывание третьего ряда сидений (7-местный автомобиль)

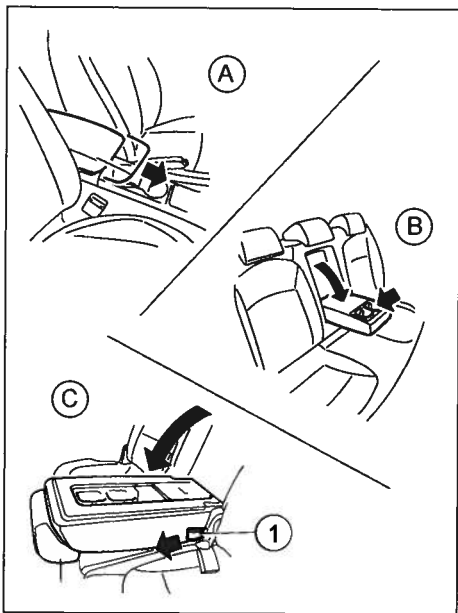


1. Нажмите кнопку фиксатора подголовника и опустите подголовник. См. "Подголовники" ниже в этой главе.
2. Закрепите язычок ремня безопасности на крючке на задней стойке кузова ①, как показано на рисунке.
3. Потяните за лямку ②, чтобы открыть замок спинки сиденья.

4. Сложите вперед спинку сиденья.

Чтобы вернуть сиденье третьего ряда в нормальное положение, вытягивайте лямку, пока спинка сиденья не зафиксироваться. Снова потяните лямку, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья. Установите подголовник в самое высокое положение.

ПОДЛОКОТНИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Передний подлокотник **(А)**

Сдвиньте крышку отделения в центральной консоли, чтобы использовать ее как подлокотник.

2. Подлокотник заднего сиденья **(В)** (5-местный автомобиль)

Вытяните подлокотник заднего сиденья и установите его горизонтально.

3. Подлокотник заднего сиденья **(С)** (7-местный автомобиль)

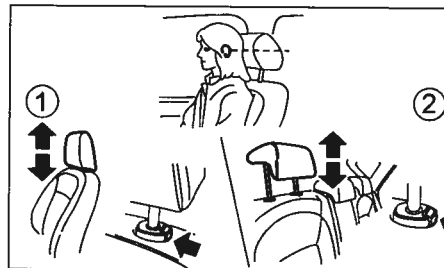
Потяните лямку **(1)** в средней части неразрезного сиденья и приведите среднюю спинку сиденья/подлокотник в горизонтальное положение.

ПОДГОЛОВНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не выполняйте поездку на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно.
- Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника, если перед этим на данном сиденье располагался другой пассажир.
- Если подголовники по каким-либо причинам сняты с сидений, то они должны быть уложены и надежно закреплены. Это исключит травмирование пассажиров или повреждение салона автомобиля в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.
- 7-местный автомобиль: Если на сиденье третьего ряда находится пассажир, то подголовник должен находиться в самом высоком положении.

Регулировка

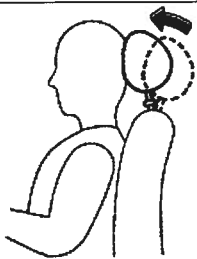


Подголовники передних и задних сидений

1. Поднимите подголовник на требуемую высоту.
2. Нажмите на кнопку фиксатора, как показано на рисунке и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.

Высота подголовников должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.

АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



⚠ ОПАСНОСТЬ

Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как это описано выше. Неправильная регулировка может снизить эффективность защитного действия активного подголовника.

Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Ни одна из существующих удерживающих систем не обеспечивает полной защиты при аварии.

Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.

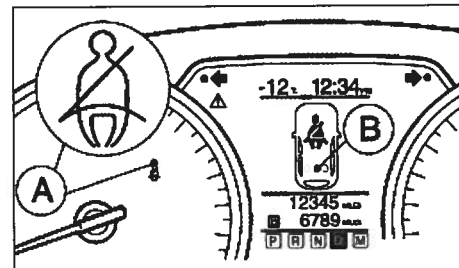
При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счет инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению динамического отклонения головы назад и снижает вероятность "хлыстовой" травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны при столкновениях на малой и средней скорости, когда наиболее часто случаются "хлыстовые" травмы.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как описано выше.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

7-местный автомобиль: Система не следит за состоянием ремней безопасности сидений третьего ряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Ⓐ Водитель и передний пассажир

Сигнализатор непристегнутого ремня расположен на панели приборов Ⓐ и включается, если водитель или передний пассажир не пристегнули свой ремень безопасности. См. раздел раздел "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" Главы 2. "Приборная панель и органы управления".

Ⓑ Задние пассажиры

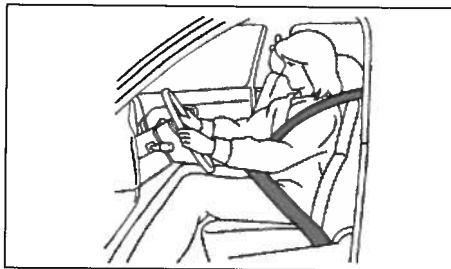
Сигнализатор непристегнутого ремня расположен на информационном дисплее Ⓑ. См. "Информационный дисплей" Глава 2. "Приборная панель и органы управления"

Он предупреждает водителя и/или переднего пассажира о том, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут должным образом. При повороте замка зажигания в положение "ON" загорается пиктограмма в виде закрашенного кружка, если ремень безопасности пристегнут неправильно или в виде пустого кружка, если соответствующий ремень безопасности правильно пристегнут. В противном случае они выключаются примерно через 35 секунд после запуска двигателя или если водитель нажал выключатель на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

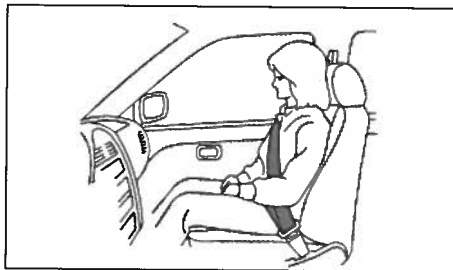
ПРИМЕЧАНИЕ

- При изменении состояния ремня безопасности (второй ряд сидений) во время движения автомобиля условное обозначение соответствующего ремня безопасности загорится красным светом еще на 35 секунд.
- Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не будет включаться, если это сиденье не занято.
- Система не следит за состоянием ремней безопасности сидений третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



Сядьте прямо и облопитесь на спинку сиденья



Сядьте прямо и облопитесь на спинку сиденья

В случае аварии использование правильно отрегулированного ремня безопасности значительно уменьшает риск получения травмы и/или снижает ее тяжесть. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При использовании ремней безопасности обязательно учитывайте следующие предостережения. В противном случае может увеличиться вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.

- Ремни безопасности предназначены для передачи во время аварии нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот.
- Владелец автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегли тело, но не причиняли неудобств. Если ремень безопасности имеет слабину, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Берегите лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролитов используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремней безопасности следует заменить.
- После серьезной аварии необходимо заменить ремень безопасности в сборе, даже если на нем нет очевидных признаков повреждения.

При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лямки не перекручивались.

Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.

Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.

Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.

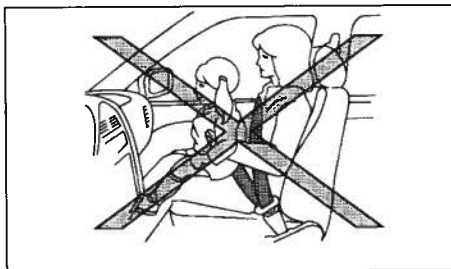
После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все ремни безопасности в сборе, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только незначительные столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.

Сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит дальнейшему использованию. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Для замены обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с пиротехническими преднатяжителями должны производиться ТОЛЬКО на сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Если сигнализатор непристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и пристегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень под рукой. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



Младенцы или маленькие дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. См. "Детские удерживающие системы" ниже в этой

главе. Выберите детскую удерживающую систему, которая подходит для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям изготовителя конкретного изделия.

Подростки

Если ребенок уже вырос из специальных детских удерживающих систем, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой лямки ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка ремня проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедро. Дополнительная подушка должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии, а плечевая лямка должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Обратитесь к своему врачу за более подробными рекомендациями.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

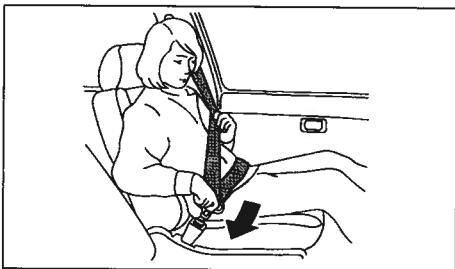
Все люди, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

Пристегивание ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

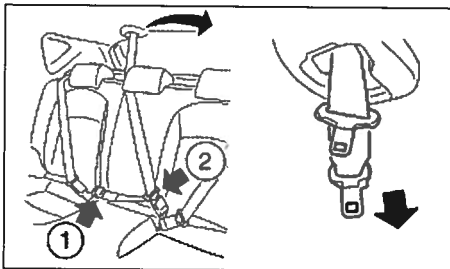
Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



2. Медленно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

ВНИМАНИЕ

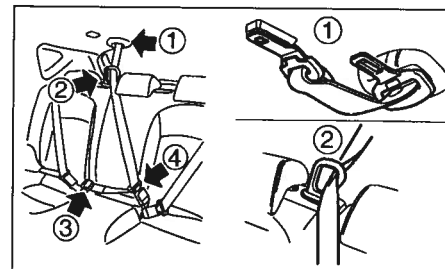
Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



Центральное сиденье второго ряда (5-местный автомобиль)

Центральное сиденье второго ряда (5-местный автомобиль)

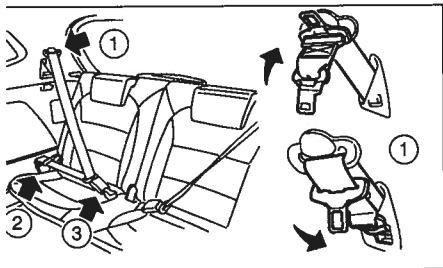
- a. Снимите пряжку ремня с транспортировочного фиксатора на потолке.
- b. Медленно вытяните ремень безопасности из инерционной катушки в потолке и вставьте пряжку ремня в замок с черной кнопкой ① до щелчка.
- c. Медленно потяните за пряжку и вставьте ее в замок ② до щелчка.



Центральное сиденье второго ряда (7-местный автомобиль)

Центральное сиденье второго ряда (7-местный автомобиль)

- d. Снимите пряжку ремня с транспортировочного фиксатора ① на потолке.
- e. Медленно стащите ремень с катушки на потолке и пряденьте язычок через направляющую петлю ②.
- f. Вставьте язычок в пряжку с черной кнопкой ③ до щелчка.
- g. Вытяните второй язычок и вставьте в пряжку с красной кнопкой ④ до щелчка.



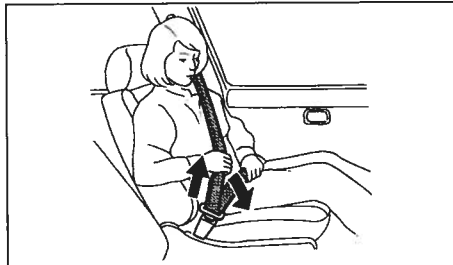
Третий ряд сидений (7-местный автомобиль)

Заднее сиденье третьего ряда (7-местный автомобиль)

Отстегните язычок ремня от крючка на боковой облицовочной панели ①.

Вставьте язычок в пряжку с чёрной кнопкой ② до щелчка

Вытяните второй язычок и вставьте в пряжку с красной кнопкой ③ до щелчка. Фиксатор язычка можно сдвинуть в предпочтительную позицию на лямке, чтобы облегчить последующее использование ремня.



3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на иллюстрации.

4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Плечевая лямка ремня должна располагаться посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Проверьте, чтобы лямка ремня безопасности не была нигде перекручена.

Отстегивание ремня безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Проследите за тем, чтобы при отстегивании ремня среднего пассажира на сиденье второго ряда язычок ремня не задел кого-либо из пассажиров на сиденьях третьего ряда.

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. При этом ремень автоматически смотается на инерционную катушку.

Центральное сиденье второго ряда (5-местный автомобиль)

Центральное заднее сиденье:

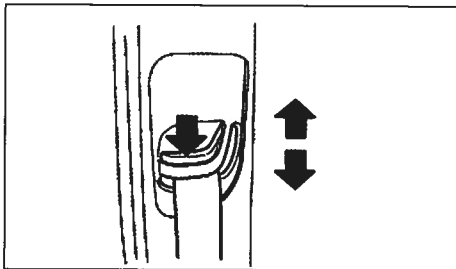
- Нажмите красную кнопку на внутренней пряжке ②. Ремень безопасности автоматически уберётся к крайней пряжке с чёрной кнопкой ①.
- Чтобы полностью убрать ремень безопасности, нажмите на чёрную кнопку на замке ①. Ремень безопасности полностью смотается на инерционную катушку.
- Закрепите пряжки ремня на потолочном фиксаторе.

Центральное сиденье второго ряда (7-местный автомобиль)

- Нажмите красную кнопку на внутренней пряжке ④. Ремень безопасности автоматически уберётся к крайней пряжке с чёрной кнопкой ③.
- Придерживая ремень безопасности, нажмите на чёрную кнопку на замке ③. Ремень безопасности полностью смотается на инерционную катушку.
- Закрепите пряжки ремня на потолочном фиксаторе.

Крайнее сиденье третьего ряда (7-местный автомобиль)

- a. Нажмите красную кнопку на внутренней пряжке ③. Ремень безопасности автоматически уберётся к крайней пряжке с чёрной кнопкой ②.
 - При необходимости, спинки сидений третьего ряда можно сложить, см. "Складывание третьего ряда сидений (7-местный автомобиль)" выше в этой главе.
- b. Нажмите чёрную кнопку, чтобы освободить язычок ремня. Когда ляпка ремня будет полностью убрана, закрепите язычок на крючке ①. При необходимости, сдвиньте вниз держатель язычка.



Регулировка высоты плечевой ляпки ремня безопасности (для передних сидений)

Высота расположения крепежного узла плечевой ляпки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом (см. "Меры предосторожности при использовании ремней безопасности" выше в этой главе).

Нажмите кнопку фиксатора и сдвиньте крепление ляпки плечевой ляпки ремня вверх или вниз, чтобы ляпка проходила через среднюю часть плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ляпки ремня безопасности в установленном положении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После регулировки отпустите кнопку фиксатора и подергайте плечевую ляпку ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что фиксатор надежно заблокирован.
- Плечевая ляпка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

Проверка функционирования ремней безопасности

Инерционная катушка должна блокировать ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня с катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

Сядьте на то сиденье, ремень безопасности которого вы хотите проверить. Возьмитесь за плечевую ляпку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует ремень, или если у вас имеются какие-либо сомнения относительно функционирования ремней безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющей раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. После нанесения моющего раствора обработайте ленту ремней щеткой, затем вытрите их тканью и высушите в тени. Не допускайте наматывания ремне безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.
- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой.

Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.

Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания пиротехнического патрона или нарушения нормального функционирования системы преднатяжителей ремней безопасности. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности связано с опасностью серьезного травмирования людей.

Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.

При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль, нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN.

Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Пиротехнические преднатяжители передних ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение лямки ремня безопасности и надежную фиксацию туловища водителя или пассажира при различных фронтальных столкновениях.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Кроме того, ремень безопасности водителя имеет также пиротехнический преднатяжитель поясной лямки. Совместное действие преднатяжителей плечевой и поясной лямки ремня безопасности повышает уровень пассивной безопасности.

Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при включении зажигания в положение "ON" или "START". Если система исправна, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. Если возникает одно из описанных ниже условий, то система надувных подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности дополнительные удерживающие системы (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (подушки безопасности)

Данный раздел Руководства содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности водителя и переднего пассажира, боковых подушках безопасности, боковых шторках безопасности и пиротехнических преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности: эти подушки предназначены для смягчения силы удара, воздействующего на голову и грудную клетку водителя и переднего пассажира при определенных фронтальных столкновениях.

ПРИМЕЧАНИЕ

Более подробную информацию о процедуре отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира см. "Система отключения подушки безопасности переднего пассажира" ниже в этой главе.

Боковые подушки безопасности: Эти подушки предназначены для смягчения силы удара, воздействующего на грудную клетку водителя и переднего пассажира при определенных боковых столкновениях. При столкновении надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Шторки безопасности: эти надувные шторки предназначены для защиты головы передних пассажиров и пассажиров, сидящих на крайних задних сиденьях. При столкновении надувается только та боковая шторка, которая расположена со стороны удара.

Надувные подушки только дополняют ремни безопасности водителя и переднего пассажира, **но не заменяют их**. Водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от передних дверей и боковых стоек кузова. Для дополнительной информации см. пункт "Ремни безопасности" выше в этой главе.

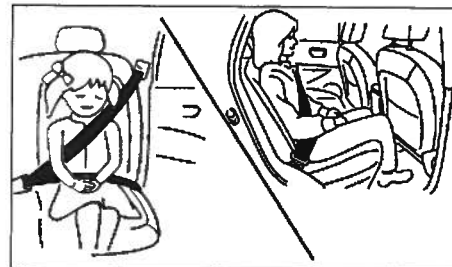
Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение "ON" или "START". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд. См. "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

Подушки безопасности могут функционировать только в том случае, если замок зажигания находится в положении "ON" или "START".

⚠ ОПАСНОСТЬ

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира:

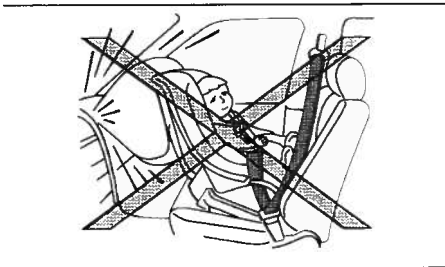
- Фронтальные подушки безопасности не должны срабатывать при боковом ударе, ударе сзади, при переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности и подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите, плотно прислонившись спиной к вертикально расположенной спинке сиденья. Подушки безопасности наполняются быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, сидите, наклонившись вперед или повернувшись боком, или занимаете какую-либо другую неудобную позу, то вы рискуете получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находились в непосредственной близости от нее.



Правильное положение задних пассажиров

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Не сажайте детей на колени и не держите их в руках. На рисунках на предыдущей странице показаны некоторые примеры неправильного расположения пассажиров, которое представляет опасность.
- Фронтальные и боковые подушки безопасности могут сильно травмировать или стать причиной гибели ребенка, если он не зафиксирован должным образом. По возможности, всегда располагайте ребенка на заднем сиденье и обязательно пристегивайте его должным образом.



Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кроватки, где ребенок сидит лицом против хода движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. Для дополнительной информации см. пункт "Детские удерживающие системы" ниже в этой главе.

ОПАСНОСТЬ

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности:

- Боковые подушки и шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном ударе, ударе сзади или при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремень безопасности, боковые подушки и шторки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к спинке кресла, и спинка находится в вертикальном положении. Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности наполняются быстро и с большой силой. Запрещается располагать руки, ноги или голову

вблизи боковых подушек безопасности и надувных шторок. Пассажиру на переднем сиденье запрещается высунуть из окна руки или прислоняться к двери.

- Пассажирам, сидящим на заднем сиденье, не следует держаться руками за спинки передних сидений. В случае срабатывания боковых подушек безопасности задние пассажиры могут быть серьезно травмированы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать наполнению боковых подушек безопасности.

ОПАСНОСТЬ

Для общей информации см. пункт "Подушки безопасности" Глава 0. "Основные иллюстрации".

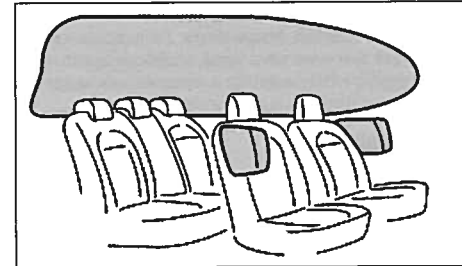
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Фронтальные подушки безопасности

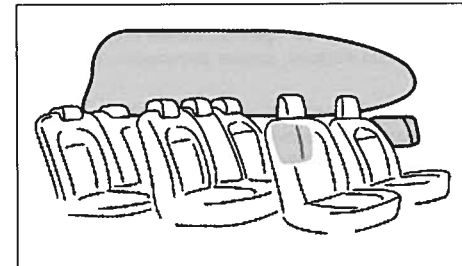
Модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены, соответственно, в ступицу рулевого колеса и переднюю панель над перчаточным ящиком. Подушки безопасности должны срабатывать и наполняться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Подушки безопасности могут не сработать при фронтальном ударе определенного характера. Не следует делать какие-либо выводы относительно исправности системы подушек безопасности по состоянию автомобиля после аварии.

Наполнение фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свиде-

тельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Пассажиров с заболеваниями органов дыхания, такими как астма, необходимо немедленно вывести на свежий воздух.



5-местный салон



7-местный салон

Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Боковые надувные шторки расположены под обивкой потолка над проемами дверей.

Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. При дорожно-транспортном происшествии наполняются только подушки со стороны удара. Подушки могут не наполниться при боковом ударе определенного характера. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности и надувных шторок.

Наполнение боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Пассажиров с заболеваниями органов дыхания, такими как астма, необходимо немедленно вывести на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить опасное воздействие удара на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. Подушки безопасности могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако при наполнении боковой подушки безопасности или надувной шторки пассажиры могут получить ссадины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пассажиры на заднем сиденье должны располагаться как можно дальше от панелей и верхних кромок дверей. Для эффективной защиты передних пассажиров боковые подушки и шторки безопасности

наполняются с большой скоростью. Поэтому, если водитель или пассажир располагается слишком близко к модулям боковых подушек или шторок безопасности, это увеличивает риск получения травмы при их срабатывании. После наполнения боковые подушки и шторки безопасности быстро сдуваются.

⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления (в зоне расположения модуля подушки), а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку

системы подушек безопасности (эти разъемы и провод окрашены в желтый цвет)*. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.

* Для выделения проводки системы подушек безопасности эти провода полностью или непосредственно через разъемы покрыты желтой изоляцией.



- 1 Предупреждающие таблички о мерах безопасности, связанных с подушками безопасности
Предупредительная табличка расположена на солнцезащитном козырьке.
- 2 Предупреждающая табличка для переднего пассажира о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности
Эта предупредительная табличка расположена на панели управления, со стороны переднего пассажира, ближе к двери.
- 3 Предупреждающая табличка о мерах безопасности, связанных с боковыми подушками безопасности
Эта предупредительная табличка расположена на боковой части средней стойки, со стороны пассажира.
В обивку передних сидений также вшиты ярлыки с предупреждениями.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ТАБЛИЧКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ПОДУШКАХ БЕЗОПАСНОСТИ

В салоне автомобиля, оснащенного подушками безопасности, имеются таблички с предупреждениями о мерах предосторожности. Эти таблички предназначены для обеспечения вашей безопасности, а также безопасности пассажиров. Не снимайте таблички с автомобиля.

Установка детских удерживающих систем на сиденье переднего пассажира

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при аварии дети, должным образом зафиксированные при помощи удерживающих систем на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Подушка безопасности переднего пассажира:

Ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, и на панели управления со стороны пассажира вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на предыдущем рисунке.

Данная табличка предупреждает:

"Очень опасно! Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!"

Табличка предупреждает о том, что запрещается установка на переднем сиденье детского кресла, в котором ребенок сидит против хода движения, без предварительного отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

Для информации о процедуре отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира см. "Система отключения подушки безопасности переднего пассажира" ниже в этой главе.

При установке на ваш автомобиль детских удерживающих систем строго следуйте инструкциям изготовителя.

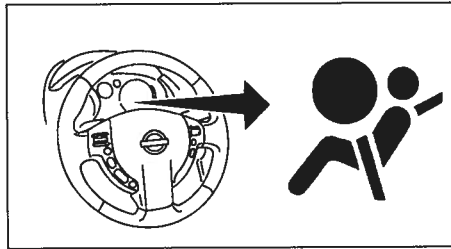
Для подробной информации об установке детских удерживающих систем см. также пункт "Детские удерживающие системы" ниже в этой главе.


Боковые подушки безопасности

Ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Вы найдете предупреждающую табличку в салоне автомобиля в месте, показанном на предыдущей иллюстрации.

Табличка предупреждает о запрещении перевозить на переднем сиденье младенцев и малолетних детей, поскольку они могут быть серьезно травмированы боковой подушкой безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



Сигнализатор неисправности подушек безопасности  расположен на приборной панели, отображает состояние передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Сигнализатор неисправности подушек безопасности следит за состоянием следующих цепей: Все датчики, модули подушек безопасности и вся связанная с ними проводка, а также цепи преднатяжителей ремней безопасности.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение "ON" или "START". Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для обслуживания системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, если сигнализатор неисправности подушек безопасности:

- Остается гореть по истечении примерно 7 секунд
- Непрерывно мигает
- Вообще не загорается.

При этих условиях передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не будут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы.

Ремонт и замена элементов системы

Фронтальные, боковые подушки безопасности и шторки безопасности, а также пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами однократного действия. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Все работы, непосредственно или косвенно связанные с ремонтом или заменой подушек безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

⚠️ ОПАСНОСТЬ


- После срабатывания модуль надувной подушки безопасности или преднатяжитель ремня безопасности становятся неработоспособными и подлежат замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система надувных подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его к соответствующим разделам настоящего Руководства за более подробными сведениями.
- При необходимости утилизировать подушку безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации подушек безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

ИНДИКАТОР ОТКЛЮЧЕНИЯ ФРОНТАЛЬНОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА

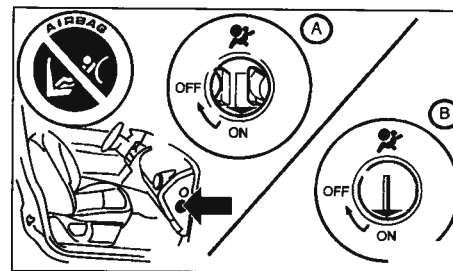


⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье автомобиля, оснащенного фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, детское кресло, в котором ребенок сидит против хода движения, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира предварительно не отключена.
- Не устанавливайте детское кресло на сиденье переднего пассажира при неисправности системы включения/отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. При такой неисправности следует незамедлительно обратиться к ближайшему официальному дилеру компании NISSAN для выполнения ремонта.

Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира  2, расположенный на центральной консоли, включается примерно на 7 секунд после включения зажигания, а затем гаснет. Это означает, что система исправна.

Данный индикатор информирует о состоянии фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Если подушка отключена, то индикатор включается и светится постоянно, пока фронтальная подушка безопасности переднего пассажира находится в отключенном состоянии ("OFF").




Ⓐ Автомобили, оснащенные системой "Intelligent Key"


Ⓑ Автомобили, оснащенные пультом дистанционного управления

Система отключения подушки безопасности переднего пассажира

Чтобы установить на сиденье переднего пассажира детское кресло, в котором ребенок сидит лицом против движения необходимо предварительно отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира следующим образом:

1. При заглушенном двигателе и положении выключателя зажигания "LOCK", откройте дверь переднего пассажира
2. Вставьте ключ зажигания/запасной ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира, который расположен сбоку на панели управления. Нажмите на ключ и поверните его в положение "OFF" (Выключено) (для автомобилей, оснащенных системой "Intelligent Key" см. "Запасной/механический ключ для экстренных ситуаций (модели с системой "Intelligent Key")" ниже в этой главе).

Поверните выключатель зажигания в положение ON (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  остается включенным.


Если индикатор  постоянно светится, это означает, что фронтальная подушка безопасности переднего пассажира отключена.

м. Детские удерживающие системы ниже в этой главе для информации о процедуре установки детского кресла.

Иключение фронтальной подушки безопасности переднего пассажира

Если вы не будете использовать детское кресло, установленное на переднем сиденье, вы должны вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, чтобы обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.

Чтобы вновь активировать фронтальную подушку безопасности переднего пассажира, выполните следующее:

1. При заглушенном двигателе и положении выключателя зажигания "LOCK", откройте дверь переднего пассажира.
2. Вставьте ключ зажигания/запасной ключ (для автомобилей, оснащенных системой "Intelligent Key") в замок выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира и поверните ключ в положение "ON" (Включено).
3. Поверните выключатель зажигания в положение ON (Зажигание включено) и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности  включился на несколько секунд и погас.

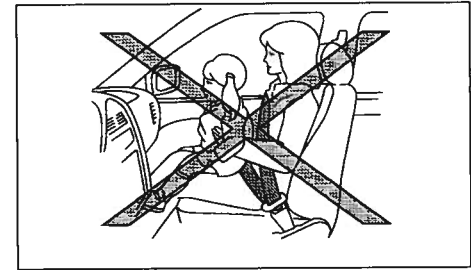
▲ ОПАСНОСТЬ

Если после включения зажигания в положение "ON" возникает одно из перечисленных ниже условий, то фронтальную подушку переднего пассажира нужно проверить и отремонтировать, для чего следует немедленно обратиться в ближайший сервисный центр официального дилера NISSAN.

- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира остается включенным по истечении приблизительно 7 секунд после поворота выключателя подушки безопасности в положение "ON".
- Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира вообще не включается при повороте выключателя подушки безопасности переднего пассажира в положение "ON".

При наличии этих признаков система фронтальной подушки безопасности переднего пассажира неработоспособна и нуждается в ремонте.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



Перевозка детей и младенцев в автомобиле допускается только с использованием специальных кресел и кроваток.

▲ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. При дорожно-транспортном происшествии даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка в руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пользоваться одним ремнем безопасности, чтобы пристегнуть себя и ребенка. Как правило, детские удерживающие системы закрепляются на сиденье при помощи поясной лямки трехточечного ремня безопасности.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла только на задние сиденья. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

- Неправильная установка или крепление детской удерживающей системы могут привести к получению серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.

Детские кресла и кровати производятся несколькими компаниями. При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детское кресло или кровать, которые соответствуют последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.03.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная система подходит для вашего ребенка. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кровать в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее пассажирское сиденье детское кресло или кровать, в которой ребенок сидит против движения, если надувная подушка безопасности переднего пассажира не отключена.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя.

- Выбирайте детскую удерживающую систему, подходящую для вашего ребенка и для вашего автомобиля. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.

- Неправильное использование детских удерживающих систем может привести к серьезным травмам как самого ребенка, так и других пассажиров автомобиля.

- Если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена ремнем безопасности, чтобы в случае внезапной остановки или аварии она не могла сорваться с места.

- Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

- Перед тем как сажать ребенка в установленное детское кресло, нужно проверить надежность его крепления. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Подергайте кресло, чтобы проверить, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье, затем повторно проверьте надежность фиксации детского кресла.

- Неправильная установка или крепление детских кресел значительно увеличивают риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля.

- Для установки детской удерживающей системы сиденье переднего пассажира должно находиться в соответствующем положении. См. "Установка детских удерживающих систем на переднем пассажирском сиденье" ниже в этой главе.

- Для детских кресел, обращенных по ходу движения крепящихся при помощи трехточечного ремня безопасности, убедитесь в том, что плечевая ляжка ремня не проходит близко от лица или шеи ребенка. При необходимости пропустите плечевую ляжку ремня позад детского кресла.

- Если детское кресло имеет фиксирующий зажим, убедитесь в том, что зажим надежно закреплен к штатному ремню безопасности автомобиля. Если зажим не будет закреплен, то детское кресло может опрокинуться во время обычного торможения или при выполнении поворота.

Разрешенные места установки детских кресел

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской системы: 5-местный автомобиль		
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключённой фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайнее заднее сиденье
Группа 0+ (до 13 кг)	L*	U*	U* или I*
Группа I (от 9 до 18 кг)	L	U	U или I
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	L	U	U

I: Разрешается установка детских удерживающих систем категории "Universal", одобренных для данной возрастной группы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что сиденье переднего пассажира находится в соответствующем положении. См. "Установка детских удерживающих систем на переднем пассажирском сиденье" ниже в этой главе.

- : Разрешается установка детских кресел системы "ISOFIX" (с верхней стропой), перечисленных в таблице ниже.
- : Разрешена установка детских удерживающих систем определенных типов, перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "Полу-универсальная" ("Semi-universal") или "Универсальная" ("Universal").
- * ТОЛЬКО удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом против движения

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской системы: 7-местный автомобиль			
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключённой фронтальной подушке безопасности)	Центральное сиденье 2-го ряда	Крайнее сиденье 2-го ряда	Сиденья 3-го ряда
Группа 0+ (до 13 кг)	L*	L*	L или I*	X
Группа I (от 9 до 18 кг)	L	L	L или I	L
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	L	L	L	L

I: Разрешается установка детских кресел системы "ISOFIX" (с верхней стропой), перечисленных в таблице ниже.

L: Разрешена установка детских удерживающих систем определенных типов, перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "Полу-универсальная" ("Semi-universal") или "Универсальная" ("Universal").

*: ТОЛЬКО удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом против движения

X: Сиденье непригодно для установки детских кресел в этой возрастной группе

список одобренных детских удерживающих систем "ISOFIX" и "Universal"

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской системы: 5-местный автомобиль		
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключенной фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайнее заднее сиденье
группа 0+ (до 13 кг)	Britax Cosy Tot Romer Baby Safe *(1), *(3)	Britax Cosy Tot Romer Baby Safe *(1), *(3)	Fair G 0/1 *1, *2
группа I (от 9 до 18 кг)	Fair G 0/1 *3 Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *3 Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *2
группы II и III (от 15 до 36 кг)	Romer Kid *3 Britax Hi Liner	Britax Hi Liner Romer Kid *3	Britax Hi Liner Romer Kid *3

†: Только кресла, в которых ребенок сидит лицом против движения.

‡: Это удерживающие системы стандарта "ISOFIX". Эти системы требуют наличия на вашем автомобиле дополнительной платформы со специальными креплениями.

Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, используйте платформу RWFA

Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом вперед, используйте платформу FWFD

Для выбора и установки подходящей дополнительной платформы обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

‡: Только кресла категории "Universal".

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кроватки, в которых ребенок сидит против хода, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой ударить по детскому креслу, в результате чего ребенок может получить серьезную травму или погибнуть.
- Ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности. Запрещается перевозить на переднем сиденье младенцев и малолетних детей, поскольку они могут быть серьезно травмированы подушкой безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

ПРИМЕЧАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.03, имеют маркировку "Universal".

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской системы: 7-местный автомобиль			
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключённой фронтальной подушке безопасности)	Центральное сиденье 2-го ряда	Крайнее сиденье 2-го ряда	Сиденья 3-го ряда
Группа 0+ (до 13 кг)	Britax Cosy Tot Romer Baby Safe *(1), *(3)	Britax Cosy Tot Romer Baby Safe *(1), (3)	Fair G 0/1 *1, *2	X
Группа I (от 9 до 18 кг)	Britax/Romer Duo Plus *3	Britax/Romer Duo Plus *3	Fair G 0/1 *2 Maxi-Cosi Tobi Fair 123 Bimbo	Fair 123 Bimbo Maxi-Cosi Tobi
Группы II и III (от 15 до 36 кг)	Romer Kid *3 Britax Hi Liner	Britax Hi Liner Romer Kid *3 Fair Junior	Britax Hi Liner Romer Kid *3 Fair Junior	Fair Junior

*1: Только кресла, в которых ребёнок сидит лицом против движения.

*2: Это удерживающие системы стандарта "ISOFIX". Они требуют установки на вашем автомобиле специальной дополнительной платформы.

Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, используйте платформу RWF-B

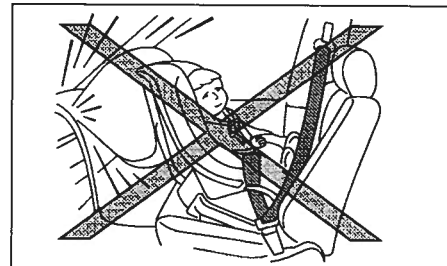
Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом вперед, используйте платформу FWF-B.

Для выбора и установки подходящей дополнительной платформы обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

*3: Только кресла категории "Universal".

X: Сиденье непригодно для установки детских кресел в этой возрастной группе

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ СИДЕНЬЕ



Установка на переднем пассажирском сиденье

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать на переднее сиденье детские кресла и кроватки, в которых ребенок сидит против хода, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира не отключена. Фронтальные подушки безопасности могут с большой силой ударить по детскому креслу, в результате чего ребенок может получить серьезную травму или погибнуть.
- Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей только с использованием подходящих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад

При установке детского кресла на переднее сиденье следуйте оложенной ниже процедуре:

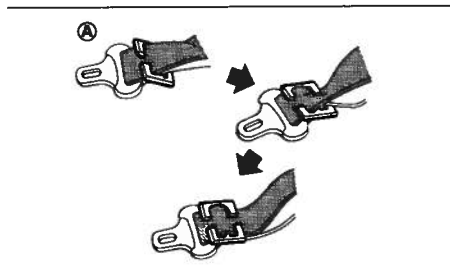
Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. См. "Система отключения подушки безопасности переднего пассажира" выше в этой главе.

Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.

Установите подголовник сиденья в самое высокое положение. Снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или при аварии.

Установите детское кресло на переднее пассажирское сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Чтобы не допустить ослабления поясной ветви ремня безопасности, нужно закрепить плечевую ветвь ремня блокирующим кольцом (А). Используйте блокирующее кольцо, входящее в комплект детского устройства безопасности, или равноценное ему по размерам и прочности.

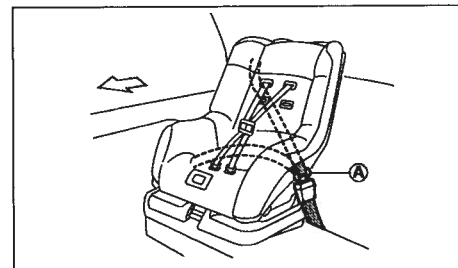
При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

6. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы ремень безопасности полностью зафиксировал детское кресло, и чтобы детское кресло коснулось панели управления.
7. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

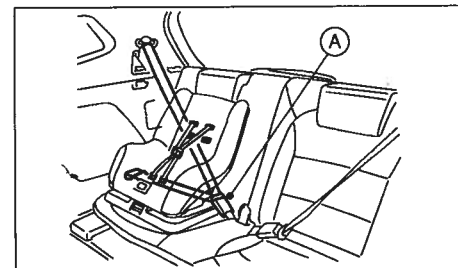
УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для перевозки маленьких детей компания NISSAN рекомендует использовать специальные детские удерживающие системы (детские автомобильные кресла). Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.



Внешнее заднее сиденье (5-местный салон)

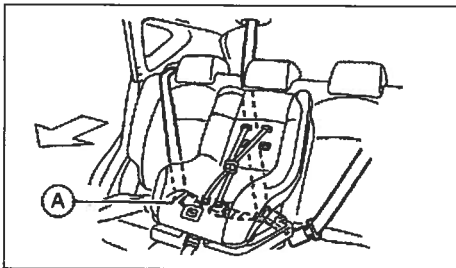


Заднее сиденье (7-местный салон)

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

При установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом вперед, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

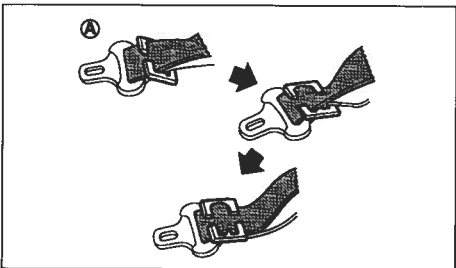
1. 5-местный салон: Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.



Заднее среднее сиденье (5-местный салон)

- Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



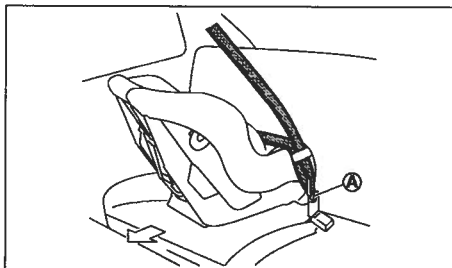
- Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Чтобы не допустить ослабления поясной лямки ремня, нужно закрепить диагональный ремень фиксатором (A).

Используйте фиксатор, входящий в комплект детского кресла, или равноценный ему.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкции изготовителя детского кресла.

- Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.
- Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

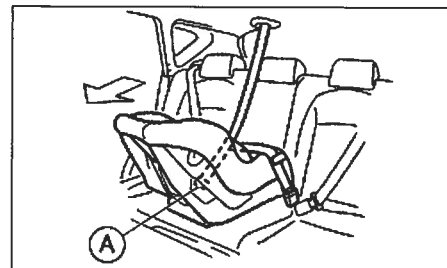


Внешнее заднее сиденье (5-местный салон)

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

При установке детского кресла, в котором ребенок сидит лицом назад, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

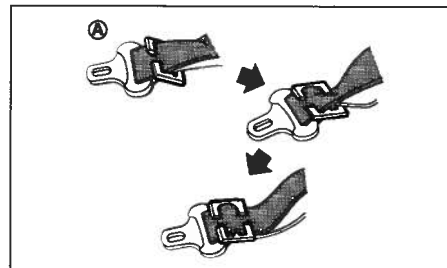
- 5-местный салон:** Сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.



Заднее среднее сиденье (5-местный салон)

- Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад, на заднее сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла следуйте инструкциям изготовителя кресла.



- Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

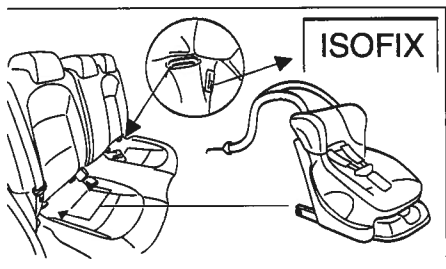
Чтобы не допустить ослабления поясной лямки ремня, нужно закрепить диагональный ремень фиксатором (А). Используйте фиксатор, входящий в комплект детского кресла, или равноценный ему.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкции изготовителя детского кресла.

Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Проверьте, чтобы кресло не раскачивалось слишком сильно из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием.

СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ СТАНДАРТА ISOFIX



ОПАСНОСТЬ

Детские кресла, снабженные креплениями стандарта ISOFIX, следует устанавливать только на места, показанные на табличках. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или

погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.

- ТОЛЬКО два крайних места заднего сиденья оборудованы креплениями ISOFIX, совместимыми с детскими креслами данного стандарта. Не устанавливайте детское кресло на центральном заднем сиденье при помощи нижних фиксаторов. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Крепежные узлы ISOFIX рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепежные узлы для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.

Некоторые детские кресла снабжены двумя крепежными узлами (которые могут быть установлены на кресле как жестко, так и на гибких лямках), которые должны крепиться к скобам, имеющимся на вашем автомобиле. Подобная система крепления известна под названием ISOFIX или ISOFIX-совместимой. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Ваш автомобиль оборудован специальными крепежными узлами, которые обеспечивают установку детских кресел, совместимых с системой ISOFIX, на сиденьях второго ряда. Проверьте по маркировке на детском кресле, является ли оно совместимым с системой креплений ISOFIX. Информация об этом должна быть также приведена в инструкции по эксплуатации детского кресла. Если детское кресло снабжено системой креплений ISOFIX, то обратитесь к рисунку, где показано расположение крепежных узлов, которые могут использоваться для установки детского кресла.

Крепежные узлы ISOFIX расположены за подушкой заднего сиденья (у основания спинки). Для облегчения поиска на заднем сиденье прикреплены ярлыки, указывающие на расположение крепежных узлов ISOFIX.

ВНИМАНИЕ

- Некоторые детские кресла также требуют фиксации при помощи верхней крепежной стропы. Подробные инструкции по установке см. в пункте "Верхняя стропа крепления детского кресла" ниже в этой главе. Вместо верхней стропы может потребоваться использование устройства, предотвращающего опрокидывание детского кресла, например дополнительного упора. Обратитесь к инструкции изготовителя детского кресла.
- Устанавливая в автомобиль детское кресло, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

При монтаже детского кресла с унифицированными креплениями ISOFIX на крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье, выполните следующее.

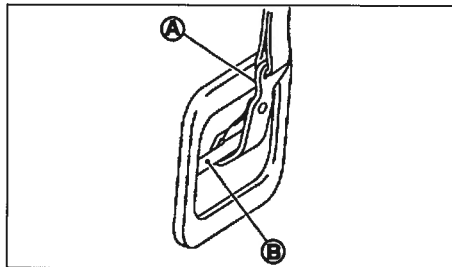
1. Проверьте нижние крепежные узлы ISOFIX на заднем сиденье. Для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепежные узлы ISOFIX ничем не закрыты (например, лямкой ремня или обивкой сиденья). Вы не сможете зафиксировать детское кресло должным образом, если доступ к крепежным узлам ISOFIX чем-либо затруднен.
2. Для того чтобы установить детское кресло с системой креплений ISOFIX, вставьте фиксаторы детского кресла в крепежные узлы ISOFIX, расположенные на заднем сиденье. Подробные инструкции по установке см. в пункте "Верхняя стропа крепления детского кресла" ниже в этой главе.

3. Установите направляющие элементы (которые могут поставляться вместе с креслом ISOFIX) на кронштейны креплений ISOFIX автомобиля, расположенные в пазах у основания подушки внешнего заднего сиденья (см. табличку, указывающую расположение креплений ISOFIX).
4. После установки детского кресла и перед тем как усадить в него ребенка покачайте кресло из стороны в сторону и его вперед, чтобы проверить прочность крепления. Убедитесь, что оба крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
5. Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке на заднем сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.
- При установке на заднем сиденье детского кресла ISOFIX, в котором ребенок сидит лицом против хода движения, сдвиньте сиденье переднего пассажира назад до тех пор, пока оно не коснется детского кресла.

ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОГО КРЕСЛА



- А Фиксатор верхней стропы
- Б Анкерное крепление стропы

Верхняя стропа крепления детского кресла должна прикрепляться к соответствующему анкерному крепежному узлу (см. "Расположение крепежных узлов" ниже в этой главе).

Фиксация детской удерживающей системы с помощью верхней стропы

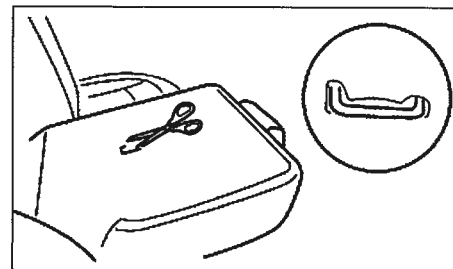
1. Установите подголовник сиденья в самое высокое положение
2. Пропустите верхнюю стропу поверх спинки сиденья, под подголовником. Закрепите крюк верхней стропы к ближайшему анкерному узлу. Затяните верхнюю стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детской удерживающей системы, для того чтобы полностью выбрать слабины.

⚠ ОПАСНОСТЬ

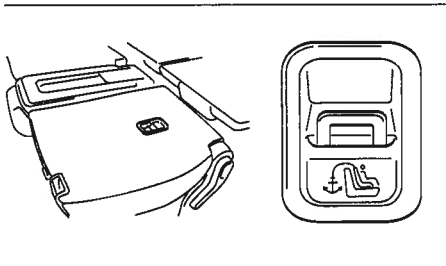
- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правиль-

но установленного детского кресла или кроватки. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с задней багажной полкой или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения и уложите ее в багажном отделении, см. "Задняя багажная полка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этой главе. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.



5-местный автомобиль



7-местный автомобиль

Расположение крепежных узлов

-местный автомобиль

два крепежных узла для верхней стропы детского кресла расположены на спинке заднего сиденья (со стороны багажного отделения).

-местный автомобиль

Для доступа к крепежным узлам верхней стропы детского кресла отогните ковровое покрытие, как показано на иллюстрации. Эта зона коврового покрытия обозначена четырьмя большими отверстиями.

ОПАСНОСТЬ

- Чтобы избежать ошибок при закреплении верхней стропы детского кресла на заднем сиденье, следует изучить инструкции изготовителя детского кресла. При появлении каких-либо сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.
- Для фиксации верхней стропы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) разрешается использовать только два указанных анкерных узла.

ВНИМАНИЕ

Если при фиксации верхней стропы крепления детского кресла вы испытываете затруднения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

2 Приборная панель и органы управления

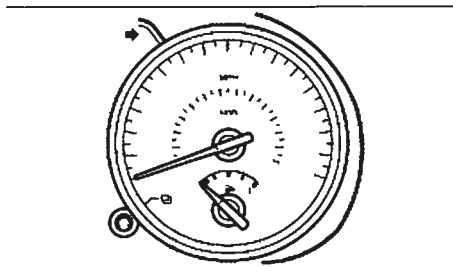
Приборная панель и органы управления	
Спидометр.....	2-2
Указатель уровня топлива.....	2-2
Тахометр.....	2-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-2
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-3
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов.....	2-3
Световые сигнализаторы.....	2-3
Световые индикаторы.....	2-7
Звуковые предупреждающие сигналы.....	2-9
Информационный дисплей.....	2-11
Предупреждающая сигнализация.....	2-12
Одометр/счетчик пробега за две поездки.....	2-15
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-15
Бортовой компьютер.....	2-16
Меню "Settings" (Настройки).....	2-17
Индикатор установки системы круиз-контроля / ограничителя скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-18
Выключатель очистителя и омывателя стекол.....	2-19
Ветровое стекло.....	2-19
Заднее стекло.....	2-20
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла.....	2-21
Обогреватель заднего стекла.....	2-21
Обогреватель наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-21
Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-21
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-21
Выключатель света фар.....	2-22
Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-22
Система автоматического управления освещением (AUTO — для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-22
Выключатель указателей поворота.....	2-23
Выключатель противотуманных фар.....	2-24
Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-24
Задний противотуманный фонарь.....	2-24
Корректор фар.....	2-25
Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-25
Автоматический корректор фар (для моделей с ксеноновыми фарами).....	2-25
Омыватель фар (наличие зависит от исполнения автомобиля).....	2-25
Выключатель омывателя фар.....	2-25
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-26
Звуковой сигнал.....	2-26
Выключатели электрических обогревателей сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-26
Электрические розетки.....	2-27
Размещение мелких предметов.....	2-28
Подстаканники.....	2-28
Держатель для бутылок.....	2-29
Отделение в центральной консоли.....	2-29
Карманы для дорожных карт.....	2-29
Перчаточный ящик.....	2-29
Карманы в сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-29
Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-29
Задняя багажная полка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-30
Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-30
Окна.....	2-31
Электрические стеклоподъемники.....	2-31
Потолочный люк C-View® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-33
Управление солнцезащитной шторкой.....	2-33
Повторная инициализация системы.....	2-34
Плафоны внутреннего освещения.....	2-34
Плафон освещения салона.....	2-34
Фонари для чтения карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-35
Плафоны для чтения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-35
Плафон освещения багажного отделения.....	2-35
Подсветка косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-35

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ

Для общей информации см. пункт "Расположение приборов и органов управления" Глава 0. "Основные иллюстрации" и "Стрелочные указатели и приборы" Глава 0. "Основные иллюстрации".

СПИДОМЕТР




Спидометр показывает скорость движения автомобиля в единицах км/л (км/ч) или МРН (миль/ч). Градуировка шкалы зависит от исполнения автомобиля.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива включается, когда выключатель зажигания находится в положении "ON".

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, прохождения поворотов, при ускорении автомобиля, а также при движении на подъем или под уклон.

Значок  указывает на расположение крышки заливной горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

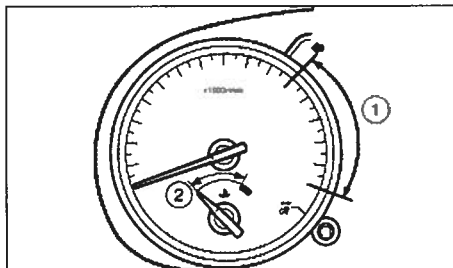
ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждение о низком уровне топлива отображается на информационном дисплее. Сигнализатор низкого уровня топлива расположен на приборной панели. Оба они включаются при низком уровне топлива. Необходимо при первой возможности заправить автомобиль топливом. Положение стрелки на отметке "пустой бак" соответствует небольшому запасу топлива в баке.

ВНИМАНИЕ

Заправьте бак топливом прежде, чем оно будет полностью выработано.

ТАХОМЕТР



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя в об/мин. **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.**

Градуировка шкалы зависит от исполнения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в пределах нормального рабочего диапазона ②.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, условий и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если во время движения вы обнаружите, что стрелка указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к выходу двигателя из строя. См. "Перегрев двигателя" Глава 6. "В случае неисправности" для принятия необходимых действий.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, перед тем, как открывать крышку радиатора, дайте двигателю остыть.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

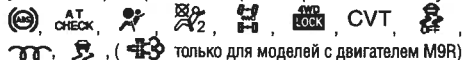
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (АБС) (оранжевый)		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира (красный)		Сигнализатор низкого уровня топлива (оранжевый)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) (красный)		Индикатор SLIP (Скользкая дорога) (оранжевый)
	Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи (красный)		Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (оранжевый)		Индикатор включения передних противотуманных фар (зеленый)
	Сигнализатор сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) (оранжевый)		Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (оранжевый)		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (оранжевый)
	Сигнализатор неисправности электрического рулевого усилителя (EPAS) (красный)		Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (модели с АКП) (оранжевый)		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)
	Сигнализатор низкого давления/уровня моторного масла (красный)		Индикатор бесступенчатой трансмиссии CVT (оранжевый)		Индикатор включения ближнего света фар (зеленый)
	Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира (красный)		Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (оранжевый)		Индикатор включения фар и габаритных фонарей (зеленый)
	Сигнализатор неисправности (красный)		Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO) (зеленый)		Индикатор включения указателей поворота прицепа (зеленый)
	Сигнализатор неисправности систем двигателя (оранжевый)		Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK) (оранжевый)		Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации (зеленый)
	Общий сигнализатор неисправности (оранжевый)		Индикатор включения свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем) (оранжевый)		
	Сигнализатор неисправности противодымной системы NATS (красный)				

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните выключатель зажигания в положение "ON", не запуская двигатель. Должны загореться следующие сигнализаторы и индикаторы (если они установлены на автомобиле):

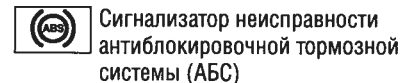


Показанные ниже сигнализаторы и индикаторы (если они установлены) загораются на короткое время и затем гаснут:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор должен загореться при включении зажигания в положение "ON". Если антиблокировочная тормозная система исправна, то сигнализатор должен погаснуть примерно через 2 секунды.

сли сигнализатор включился при работающем двигателе, то может означать нарушение функционирования антиблокировочной тормозной системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный сигнализатор/индикатор следит за состоянием как рабочей тормозной системы, так и стояночного тормоза.

Индикатор включения стояночного тормоза

Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости

Этот сигнализатор предупреждает об опасном снижении уровня тормозной жидкости. Если сигнализатор загорелся при работающем двигателе и выключенном стояночном тормозе, становите автомобиль и выполните следующую процедуру:

- Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость в бачок. См. "Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

ОПАСНОСТЬ

Если уровень тормозной жидкости упал ниже отметки "MIN", которая нанесена на стенке бачка, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена до проверки работоспособности тормозной системы автомобиля на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Если уровень тормозной жидкости в норме:

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки сигнализатора неисправности тормозной системы.

ОПАСНОСТЬ

- Продолжение эксплуатации автомобиля может быть опасным. Для доставки автомобиля на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN воспользуйтесь услугами автомобиля-эвакуатора.
- Нажатие на педаль рабочего тормоза при неработающем двигателе может привести к увеличению тормозного пути, а также к увеличению хода педали тормоза и усилению, которое необходимо приложить к педали.

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. При обнаружении ослабления натяжения или поврежденного ремня, при отсутствии ремня, а также если сигнализатор продолжает гореть, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.

Сигнализатор сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF)

ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог от раскаленных отработавших газов.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкасаться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, об-

рывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).

- Если вы продолжите движение с низкой скоростью с горящим сигнализатором DPF, система управления автоматически ограничит частоту вращения коленчатого вала двигателя и развиваемый двигателем крутящий момент. В этом случае вам придется досрочно заменить моторное масло, а процесс сжигания частиц, накопившихся в сажевом фильтре, необходимо будет выполнить в сервисном центре официального дилера NISSAN. Данная сервисная операция является операцией по обслуживанию и не покрывается гарантией компании NISSAN.
- Для автомобилей, оснащенных фильтром нейтрализации частиц, используйте только рекомендованное моторное масло. Для более подробной информации см. пункт "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"

ВНИМАНИЕ

В процессе сжигания частиц сажевый фильтр нагревается до весьма высокой температуры.

Только автомобили с двигателем M9R:

При включении зажигания в положение "ON" сигнализатор сажевого фильтра (DPF) загорается на несколько секунд, а затем должен погаснуть. Это означает, что система исправна.

Для всех автомобилей с дизельными двигателями:

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN


Некоторые модели, оснащенные дизельными двигателями, комплектуются сажевыми фильтрами (DPF), отфильтровывающими углерод (сажу) из отработавших газов. Для эффективной работы система (DPF) должна проходить периодическую очистку, называемую регенерацией, при которой накопившийся в фильтре углерод сжигается. В обычных условиях процесс регенерации происходит автоматически и незаметно для водителя.

Ограничения по регенерации

При частых поездках на короткие дистанции или движение в режиме старт/стоп могут привести к чрезмерному засорению фильтра углеродом. Если это произошло, то загорится сигнализатор сажевого фильтра (DPF) (а также на информационном дисплее отобразится соответствующее предупреждение, см. "Информационный дисплей"), чтобы проинформировать вас о том, что необходимо двигаться в специальном режиме для начала регенерации.

Если загорелся сигнализатор сажевого фильтра, то необходимо, предварительно убедившись в законности и возможности дальнейших действий, ехать со скоростью не ниже 60 км/ч до тех пор пока сигнализатор не погаснет. Для полного завершения процесса может потребоваться до 30 минут.

Если регенерация не произошла

Игнорирование сигнализатора сажевого фильтра может привести к переполнению сажевого фильтра. В этом случае загорится индикатор неисправности систем двигателя (MI) , сигнализируя о том, что необходимо посетить сервисный центр официального дилера NISSAN для проведения регенерации фильтра. При этом также может быть ограничена частота вращения коленчатого вала на уровне 3000 об/мин для защиты системы сажевого фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свяжитесь с официальным дилером NISSAN для проведения принудительной регенерации.

Сигнализатор неисправности электрического рулевого усилителя (EPAS)

Сигнализатор включается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON". Это означает, что система исправна.

Если сигнализатор продолжает гореть после запуска двигателя, то это означает, что электрический рулевой усилитель не функционирует: при этом вы можете управлять автомобилем, однако это не рекомендуется, поскольку усилие на рулевом колесе будет значительно выше по сравнению с тем, когда усилитель нормально функционирует.

ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор неисправности рулевого усилителя EPAS загорелся во время движения автомобиля, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения.
- В некоторых случаях на включение сигнализатора неисправности рулевого усилителя EPAS могут повлиять внешние факторы. При включении сигнализатора остановитесь при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Выключите зажигание примерно на 20 секунд, затем снова включите зажигание в положение "ON". Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

См. "Усилитель рулевого управления" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля" для получения более подробных сведений о сигнализаторе неисправности системы EPAS.

Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор предупреждает об опасном падении давления в системе смазки двигателя. Если после запуска двигателя сигнализатор не гаснет, или если при движении автомобиля в обычных условиях сигнализатор включился и горит постоянно или мигает, то следует сразу же съехать на обочину в безопасном месте и немедленно выключить двигатель. Затем свяжитесь с ближайшей сервисной станцией официального дилера NISSAN.


ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сообщение "Oil level low" (Низкий уровень моторного масла) появляется на 5 секунд после поворота замка зажигания в положение "ON". См. "Информационный дисплей" Глава 8. "Приборная панель и органы управления".

Сигнализатор отключения подушки безопасности переднего пассажира

При повороте замка зажигания в положение "ON" индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира , расположенный на центральной консоли, включается примерно на 7 секунд после включения зажигания, а затем гаснет. Это означает, что система исправна.

Сигнализатор отображает состояние фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Если подушка отключена, то индикатор включается и светится постоянно, пока фронтальная подушка безопасности переднего пассажира находится в отключенном состоянии ("OFF").



Сигнализатор неисправности (красный) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении зажигания в положение "ON" сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это означает, что система исправна.

См. "Сигнализатор неисправности двигателя" для получения подробной информации об оранжевом сигнализаторе неисправности двигателя.

Если красный сигнализатор неисправности включился и светится постоянно при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.

Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.



Общий сигнализатор неисправности

Общий сигнализатор неисправности высвечивается при появлении любого сообщения о неисправности. См. "Предупреждающая сигнализация".



Предупредительный сигнализатор системы NATS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор мигает, если ключ или выключатель зажигания повернут в положение "LOCK", "OFF" или "ACC". Мигание индикатора свидетельствует о том, что автомобиль оснащен противоугонной системой NATS*.

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания "ON".

Для дополнительной информации см. пункт "Охранная система" ниже в этой главе.

* Имобилайзер



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Этот сигнализатор предупреждает о том, что не пристегнут ремень безопасности водителя или переднего пассажира. Этот индикатор загорается при каждом включении зажигания в положение "ON". Сигнализатор выключается, когда водитель и передний пассажир (при наличии) пристегнут свои ремни безопасности.

Имеется также звуковой сигнализатор, напоминающий о непристегнутом ремне безопасности, см. "Звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности" ниже в этой главе.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при включении зажигания в положение "ON" или "START". Если система исправна, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

Необходимо незамедлительно проверить систему подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности на сервисной станции официального дилера NISSAN, если сигнализатор неисправности подушек безопасности:

- Остается гореть по истечении примерно 7 секунд
- Непрерывно мигает
- Вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом.

Для получения более подробной информации см. пункт "Сигнализатор неисправности подушек безопасности" Глава 1. "Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы"



Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD (модели с системой 4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при каждом включении зажигания в положение "ON". Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. См. "Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода загорится или начнет мигать во время движения автомобиля, система автоматически переключится с режима 4WD на режим 2WD. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме "LOCK" системы полного привода.
- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD начинает мигать во время движения, действуйте следующим образом:
 - Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):
Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода одного моста (2WD) во избежание повреждения системы полного привода 4WD. Когда сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.
 - Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):
Переключите систему в режим 2WD и как можно скорее снизьте скорость движения автомобиля.

Если после этого сигнализатор продолжает мигать, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если этот сигнализатор горит постоянно или мигает через регулярные промежутки времени при работе двигателя, это

может указывать на наличие воды в топливном фильтре. В этом случае попробуйте слить воду из топливного фильтра, см. "Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем)" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ВНИМАНИЕ

Несвоевременный слив конденсата из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению двигателя. Как можно скорее обратитесь на станцию технического обслуживания официального дилера NISSAN.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (модели с АКП)

Этот сигнализатор загорается при перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач или при включении коробки передач в специальный аварийный режим при обнаружении неисправности.

Сигнализатор перегрева рабочей жидкости автоматической коробки передач

Этот сигнализатор загорается при перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач. Если этот сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость движения до тех пор, пока сигнализатор не погаснет.

Аварийный режим автоматической коробки передач

При включении зажигания в положение "ON", этот сигнализатор загорается на 2 секунды. Если сигнализатор мигает, это может указывать на то, что автоматическая коробка передач не функционирует должным образом. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля при горящем сигнализаторе неисправности автоматической коробки передач может привести к серьезной неисправности коробки передач



Сигнализатор неисправности бесступенчато-регулируемой трансмиссии (вариатора, CVT)

Этот сигнализатор кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение "ON".

Если это сигнализатор загорается во время движения, это означает неисправность бесступенчато-регулируемой трансмиссии CVT. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

При возникновении неисправности бесступенчато-регулируемой трансмиссии CVT на дисплее в центральной консоли появится предупреждение "CVT ELECTRONIC CONTROL SYSTEM WARNING" (Неисправность электронной системы управления CVT). Если после этого вы нажмете кнопку "Detailed Information" (Подробная информация), то на дисплее появится рекомендация обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации ESP нажат в положение "OFF". Это означает, что система ESP отключена.

Этот индикатор также кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение "ON". Если система ESP исправна, индикатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Исключение индикатора "ESP OFF" и индикатора "SLIP" при включенной системе ESP является предупреждением о том, что система работает в аварийном режиме. Это означает, что система не может функционировать должным образом. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Если в системе обнаружена неисправность, работа системы ESP будет прекращена, но при этом вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля. Для дополнительной информации см. пункт "Система динамической стабилизации ESP для некоторых вариантов исполнения автомобиля" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"



Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO) (модели с системой 4WD)

Этот сигнализатор кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение "ON". Когда двигатель работает, этот индикатор загорается, если включен режим IWD AUTO.

Этот индикатор загорается, если включен режим IWD AUTO.



Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK) (модели с системой 4WD)

Этот сигнализатор кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение "ON".

Когда двигатель работает, этот индикатор и индикатор режима системы 4WD (AUTO) включаются, если выбран режим IWD LOCK.

Этот индикатор загорается, если выбран режим IWD LOCK.



Индикатор свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Индикатор свечи накаливания включается при включении зажигания в положение "ON" (Зажигание включено) и гаснет после завершения предварительного подогрева двигателя. При холодном двигателе продолжительность предварительного подогрева увеличивается.



Сигнализатор низкого уровня топлива

При низком уровне топлива загорается сигнализатор низкого уровня топлива. Необходимо при первой возможности заправить автомобиль топливом. Положение стрелки указателя уровня топлива на метке "Пустой бак" соответствует резервному запасу топлива в баке. Также см. "Предупреждение о низком уровне топлива" Глава 5. "Приборная панель и органы управления".



Сигнализатор неисправности двигателя

Оранжевый сигнализатор неисправности систем двигателя MI включается на несколько секунд при повороте выключателя зажигания в положение "ON". Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если оранжевый индикатор неисправности систем двигателя включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Этот индикатор загорается, если выбран режим IWD LOCK.

Этот индикатор загорается, если выбран режим IWD LOCK.

Если сигнализатор постоянно горит оранжевым светом

Это свидетельствует о том, что обнаружена неисправность двигателя. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Если оранжевый индикатор MI мигает (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обнаружены пропуски зажигания, что может привести к повреждению системы управления двигателем.

Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции.

- Не превышайте скорость 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор неисправности двигателя может перестать мигать и начать светиться постоянно.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.



Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор SLIP мигает при работе системы динамической стабилизации ESP, чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того, как система ESP прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор включается при включении передних противотуманных фар.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Этот индикатор включается при включении заднего противотуманного фонаря.




Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор горит при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.



Индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается при повороте замка зажигания в положение:  Включаются фары, а передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов остаются включенными.



Индикатор включения фар и габаритных фонарей

Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей или фар. См. "Центральный переключатель света фар и указателей поворота" ниже в этой главе.



Индикатор включения указателей поворота прицепа

Этот индикатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Для дополнительной информации см. пункт "Буксировка прицепа" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Один или оба этих индикатора указателя поворота загораются при включении указателей поворотов или аварийной световой сигнализации. См. "Центральный переключатель света фар и указателей поворота" ниже в этой главе и "Выключатель аварийной световой сигнализации" ниже в этой главе.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Гонг предупреждения о незакрытой двери

Гонг включается, если какая-либо дверь, за исключением двери водителя, оставлена открытой, и нажат выключатель центрального замка дверей.

Модели с системой "Intelligent Key": Прозвучит внешний звуковой сигнал, если вы запираете двери при помощи пульта дистанционного управления или наружной кнопки на ручке двери, и какая-либо дверь оставлена открытой.

Звуковой сигнализатор включенного стояночного тормоза

Этот звуковой сигнализатор включается, если вы начнете движение автомобиля при включенном стояночном тормозе.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Звуковой сигнал включается примерно на 10 секунд при открывании двери водителя, если наружное освещение включено и выключатель зажигания находится в положении "OFF (Выключено)" или "LOCK" (Блокировка).

См. "Центральный переключатель света фар и указателей поворота" ниже в этой главе для получения более подробных сведений о приборах освещения.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенных противотуманных фарах

Звуковой сигнал включается если переключатель света фар находится в положении AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и включены противотуманные фары, в то время как выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

См. "Центральный переключатель света фар и указателей поворота" ниже в этой главе.

Звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Этот звуковой сигнал включается примерно на 90 секунд, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, и ремни безопасности водителя или переднего пассажира (если имеется) не пристегнуты. См. "Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности (задние сиденья или сиденья второго ряда)" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

звуковой сигнализатор оставленного ключа (модели с системой "Intelligent Key")

развучит 3-кратный внешний звуковой сигнал, если:

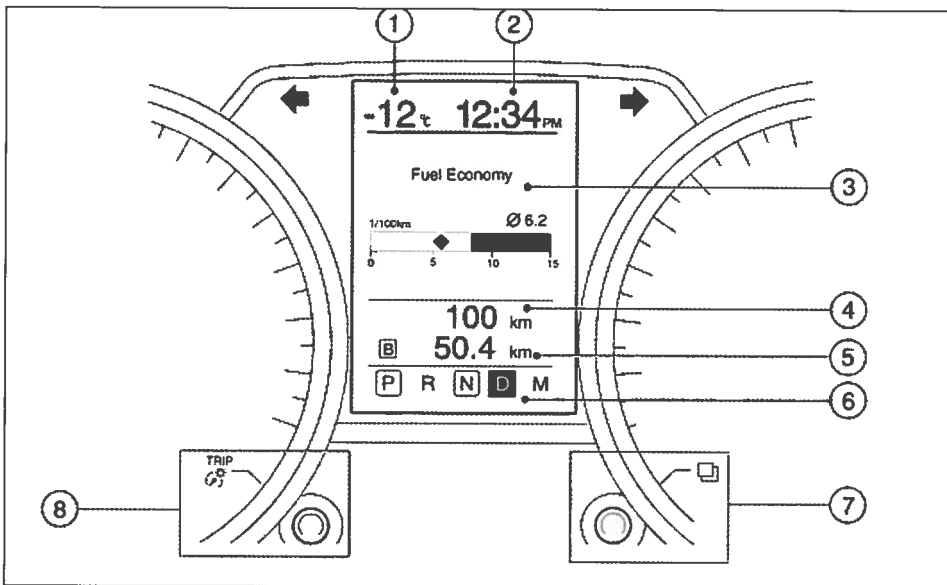
Ключ "Intelligent Key" убран из автомобиля в то время, когда выключатель зажигания не находится в положении "LOCK".

Вы запираете автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или при помощи кнопки на ручке двери, и ключ "Intelligent Key" оставлен внутри автомобиля. См. "Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".



Звук напоминания о режиме парковки (модели АКП или с вариатором)

Звук звуковой сигнал включается, если вы повернете выключатель зажигания в положение "LOCK" в то время, когда селектор коробки передач не находится в положении "Р" (стоянка).

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



Для получения более подробной информации см. (стр. 2-5 и (стр. 5-15)

- ⑦  Регулятор настройки и управления бортовым компьютером
- ⑧  Регулятор яркости и настройки счетчика пробега

ОПАСНОСТЬ

- Манипуляции с информационным дисплеем во время движения могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные повреждения или погибнуть. Обязательно остановите автомобиль в безопасном месте прежде чем работать с дисплеем.
- В движении смотрите на дисплей только при необходимости и не задерживайте на нем взгляд надолго. Следите за дорогой. Невнимательное вождение может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные повреждения или погибнуть.

① Температура наружного воздуха (стр. 2-17)

② Часы (стр. 2-17)

③ Предупреждающая сигнализация (стр. 2-12)

Бортовой компьютер (стр. 2-16)

Информация об уровне моторного масла (стр. 2-14)

Система круиз-контроля (стр. 5-22)

Ограничитель скорости (стр. 5-24)

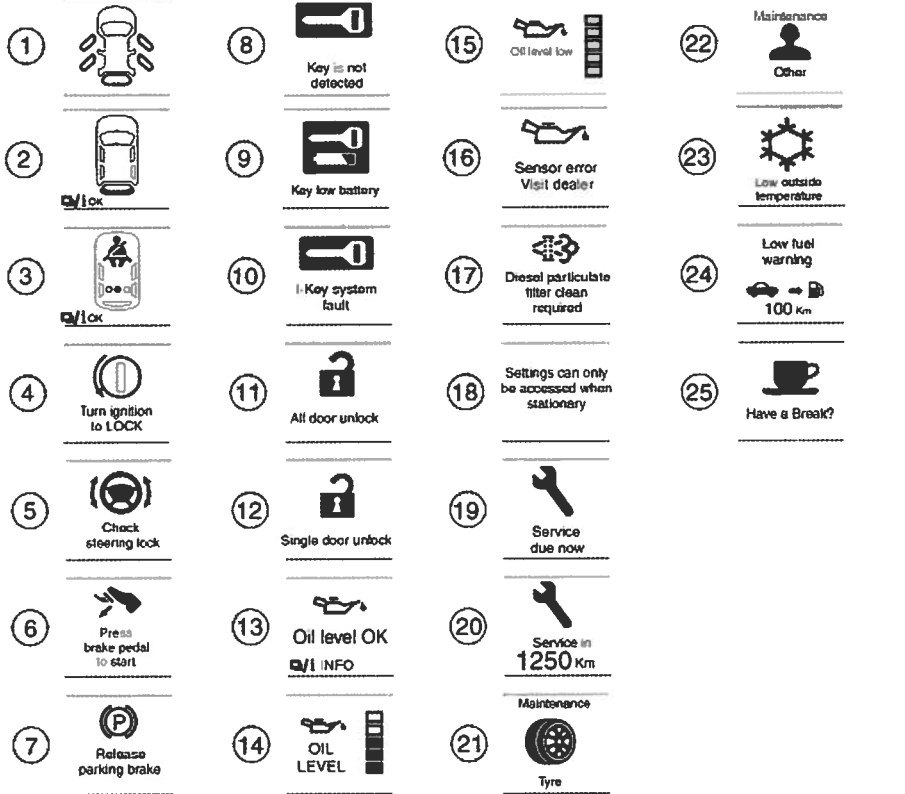
Меню 'Settings' (Настройки) (стр. 2-17)

Работа системы Intelligent Key (стр. 2-6)

④ Одометр (стр. 2-15)

⑤ Счетчик пробега на два маршрута (стр. 2-15)

⑥ Индикатор положения рычага селектора коробки передач (только для моделей оснащенных автоматической коробкой передач или вариатором)




ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

Внешний вид предупреждающей сигнализации может отличаться в зависимости от модели автомобиля.

① Сигнализатор незакрытых дверей


Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта.

② Сигнализатор незакрытой двери багажника

Это предупреждение появляется, если дверь багажника не закрыта или закрыта неплотно. Если дверь требуется оставить открытой, например, при перевозке длинных грузов, нажмите переключатель  или кнопку ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) для отключения сигнализатора.

③ Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности (задние сиденья или сиденья второго ряда)

При повороте замка зажигания в положение "ON" (ВКЛ.) сигнализатор непристегнутых ремней безопасности загорается, а затем гаснет если:

- Все пассажиры правильно пристегнули свои ремни безопасности.
- Нажат выключатель  или кнопка ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- С момента пуска двигателя прошло примерно 35 секунд.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Система не следит за состоянием ремней безопасности сидений третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для получения более подробной информации см. "Ремень безопасности" выше в этой главе.

④ Сигнализатор выключателя зажигания (автомобили с ключом "Intelligent Key")

Это предупреждение появляется, когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "OFF", а не в положении "LOCK".

При появлении данного предупреждения установите выключатель зажигания в положение LOCK.

Если выключатель зажигания находится в положении "ON", то дважды прозвучит сигнал зуммера и отобразится соответствующее предупреждение, когда выключатель зажигания повернут в положение "ACC" или "OFF". Это предупреждает водителя, что выключатель зажигания не находится в положении "LOCK".

Автомобили с МКП

Нажмите кнопку "PUSH" и поверните выключатель зажигания в положение "LOCK".

Автомобилей с АКП или CVT

Убедитесь в том, что селектор автоматической коробки передач находится в положении "P" (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение "LOCK".

См. "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

ВНИМАНИЕ

- Рулевой вал блокируется, только если выключатель зажигания находится в положении "LOCK" (Блокировка). Перед тем как оставить автомобиль, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка).

- Запасной (аварийный) ключ можно вынуть из выключателя зажигания только при положении "LOCK" (Блокировка). Перед тем как вынимать аварийный ключ, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" (Блокировка).

См. "Блокировка рулевого вала" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

⑤ Сигнализатор блокировки рулевого вала

Это предупреждение появляется, когда выключатель зажигания нажат но не повернут в положение "ACC" или "OFF" в отведенный промежуток времени. Слегка поверните рулевое колесо для снятия блокировки рулевого вала и переведите выключатель зажигания в положение "ACC" или "ON". Сигнализатор отключится приблизительно через 5 секунд.

См. "Блокировка рулевого вала" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

⑥ Тормозная жидкость/жидкость гидропривода сцепления

При запуске двигателя необходимо нажать на педаль тормоза (автомобили с АКП или бесступенчатой трансмиссией CVT) или педали тормоза и сцепления одновременно (автомобили с МКП).

Для получения более подробной информации см. "Запуск двигателя" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

⑦ Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

Если перед началом движения вы забыли выключить стояночный тормоз, сигнализатор будет работать до тех пор, пока вы будете продолжать движение с включенным стояночным тормозом.

Также включится соответствующий звуковой сигнал.

⑧ Сигнализатор распознавания ключа системы "Intelligent Key"

Если ключ "Intelligent Key" находится вне зоны распознавания в то время, когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "ON", включится сигнализатор системы "Intelligent Key" и раздастся предупреждающий зуммер. Сигнализатор системы "Intelligent Key" выключится, к только ключ "Intelligent Key" снова окажется в салоне автомобиля.

Предупреждающее сообщение также появится, если вы пытаетесь запустить двигатель, не имея в салоне соответствующего ключа системы Intelligent Key.

Для получения более подробной информации см. "Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком" ниже в этой главе.

⑨ Сигнализатор разряда элемента питания ключа "Intelligent Key"

Сигнализатор разряда элемента питания ключа "Intelligent Key" может включиться при обнаружении низкого напряжения элемента питания, когда выключатель зажигания повернут из положения "OFF" в положение "ON".

Для получения более подробной информации см. "Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key"" ниже в этой главе.

⑩ Сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key"

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор системы "Intelligent Key" горит постоянно это может указывать на неисправность системы. Рекомендуем вам обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

я получения более подробной информации см. "Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком" ниже в этой главе.

Сигнализация включения обычного режима системы Intelligent Key

Сигнализатор обычного режима системы "Intelligent Key" полагается для подтверждения активации данного режима.



1. "Переключение из обычного режима в режим защиты от падения" Глава 3. "Подготовка к началу движения".

Сигнализация включения режима защиты от нападения системы Intelligent Key

Сигнализатор режима защиты от нападения системы "Intelligent Key" включается для подтверждения активации данного режима. См. "Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения" Глава 3. "Подготовка к началу движения".

Информация об уровне моторного масла

При повороте замка зажигания в положение "ON" отображается сообщение об уровне масла.

Сообщение "Oil level OK" означает, что масла достаточно для начала движения. Нажмите выключатель  или кнопку  на некоторых вариантах исполнения автомобиля) в момент исчерпания сообщения "Oil level OK" для получения более подробной информации об уровне масла. (См. Уровень моторного масла 14)

ВНИМАНИЕ

Сообщение "Oil level OK" появляется после включения зажигания в положение "ON" и отображения других сигналов.

ВНИМАНИЕ

Сигнализатор низкого уровня моторного масла не предназначен для отображения низкого уровня моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом.

См. "Моторное масло" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

④ Уровень моторного масла

Данный дисплей обеспечивает визуальное представление уровня моторного масла.

⑤ Низкий уровень моторного масла

Если уровень моторного масла недостаточен, на дисплее появляется сообщение "Oil level low". Для продолжения движения необходимо долить масло в двигатель.

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по меньшей мере, при каждой заправке топливом. Недостаточное количество моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и долейте в двигатель рекомендованное моторное масло.

Информацию о проверке уровня моторного масла и его доливе см. "Моторное масло" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

⑥ Сигнализатор датчика системы смазки двигателя

Пожалуйста немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN, если появилось такое предупреждение.

⑦ Сигнализатор сажевого фильтра дизельного двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

См. "Сажевый фильтр (DPF) (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

⑧ Сигнализация работы с меню

Данное предупреждение появляется, если вы пытаетесь работать с меню настроек в процессе движения. Меню настроек будет доступно только если автомобиль неподвижен.

⑨ Сигнализация межсервисного интервала

Данная сигнализация предназначена для напоминания водителю о наступлении момента проведения очередного технического обслуживания. Задать интервалы технического обслуживания можно в меню настроек. См. "Maintenance" (Техническое обслуживание) ниже в этой главе.

⑩ Сигнализация межсервисного пробега

Данная сигнализация предназначена для напоминания водителю о наступлении момента проведения очередного технического обслуживания. Задать интервалы технического обслуживания можно в меню настроек. См. "Maintenance" (Техническое обслуживание) ниже в этой главе.

⑪ Сигнализация необходимости замены шин

Вы можете установить интервал замены шин. См. "Maintenance" (Техническое обслуживание) ниже в этой главе.

⑫ Сигнализация "Maintenance" (Техническое обслуживание)

Вы можете установить интервал технического обслуживания для неосновных видов технического обслуживания. См. "Maintenance" (Техническое обслуживание) ниже в этой главе.

Ⓢ Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха

Если во время поездки температура наружного воздуха стала ниже 4°C, данная сигнализация включится, оповещая водителя о понижении температуры. Вы можете включать и выключать эту функцию вручную. См. "Units" (Единицы измерения) ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Даже если сигнализация не высвечивается, нет гарантии, что на дороге нет гололеда.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения. При низкой скорости движения на показания датчика могут оказывать влияние тепло от двигателя, тепло, отражаемое от поверхности дороги и тепло выхлопных газов других автомобилей. Это может привести к тому, что показания на дисплее будут отличаться от действительной температуры наружного воздуха. Для компенсации этого явления датчик температуры наружного воздуха сконструирован таким образом, что он медленно реагирует на повышение температуры, но быстро реагирует на снижение температуры.

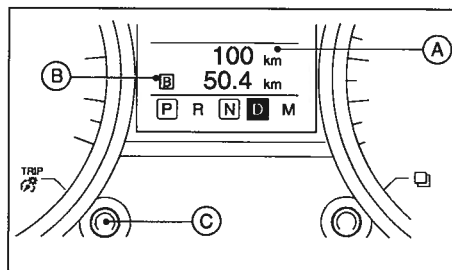
Ⓢ Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения, соответствующего пустому баку. Для получения более подробной информации см. "Указатель уровня топлива" ниже в этой главе.

Ⓢ Сигнализация остановки для отдыха водителя

Этот индикатор загорается, когда подходит предварительно заданное время отдыха водителя. Вы можете установить время для отдыха до 6 часов через меню настроек. См. Меню "Settings" (Настройки) ниже в этой главе.

ОДОМЕТР/СЧЕТЧИК ПРОБЕГА ЗА ДВЕ ПОЕЗДКИ



Показания одометра и счетчика пробега на два маршрута появляются на дисплее при включении зажигания в положении "ON".

Одометр

Одометр (A) является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик пробега на два маршрута


Счетчик пробега на два маршрута (B) записывает пройденное расстояние для двух поездок (Trip A и Trip B).

Переключение показаний на дисплее

Коротко нажимайте на кнопку , чтобы изменить показания следующим образом:

Trip A (Поездка A) → Trip B (Поездка B) → Trip A (Поездка A)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку

Для сброса показаний выведенного на дисплей счетчика пробега (Trip A (поездка A) или Trip B (поездка B)) нажмите кнопку  и удерживайте ее нажатой в течение примерно 1 секунды.

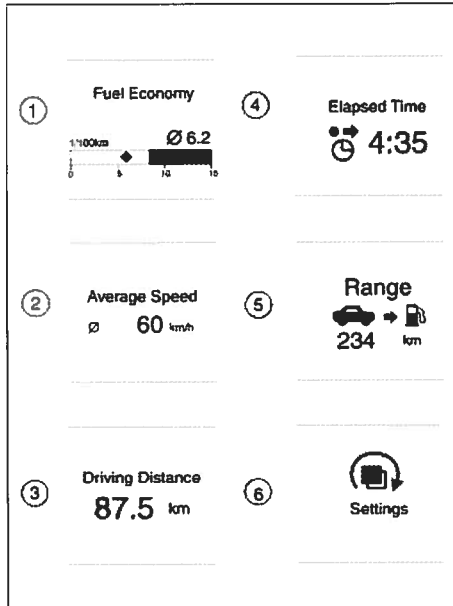
РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

Поверните переключатель  против часовой стрелки для увеличения или по часовой стрелке для уменьшения яркости подсветки приборной панели.

ПРИМЕЧАНИЕ

Яркость нельзя настроить, если переключатель света фар находится в положении "OFF".

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



Бортовым компьютером можно управлять при помощи выключателя или кнопки ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

На экран дисплея будут выведены следующие данные маршрутного компьютера:

Fuel Economy (Расход топлива) → Average speed (Средняя скорость движения) → Driving distance (Пройденное рас-

стояние) → Elapsed time (Продолжительность поездки) → Range (Запас хода по топливу) ("km"- км или "MILES" - мили) → Settings (Настройки)

- Короткое нажатие на кнопку приводит к смене показаний дисплея.
- Нажатие и удержание кнопки (не более 3 секунд) обнуляет отображаемые показания (кроме режимов "Settings" и "Range").
- Нажатие и удержание кнопки более 3 секунд приведет к полному обнулению всех данных (кроме "Range" и "Trip A"). При этом произойдет переустановка всех функций дисплея (кроме "Range" и "Trip A").

① Расход топлива (л/100 км или миль на галлон)

В режиме "Fuel Economy" (Расход топлива) отображается движущаяся шкала, показывающая текущий расход топлива.

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего обнуления счетчика.

Отображение осуществляется двумя способами:

- Символом \emptyset с цифрами, отражающими приблизительный расход топлива, располагающимися в справа над шкалой.
- Положением символа \blacklozenge внутри шкалы.

② Average speed (Средняя скорость движения)

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика.

③ Пройденное расстояние

Пройденное расстояние вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика.

④ Продолжительность поездки

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний.

⑤ Range (Запас хода по топливу) ("km" - км или "MILES" - мили)

В режиме индикации запаса хода по топливу указывается примерное расстояние, которое вы можете проехать на остающемся в баке количестве топлива. Данный показатель вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы "----".

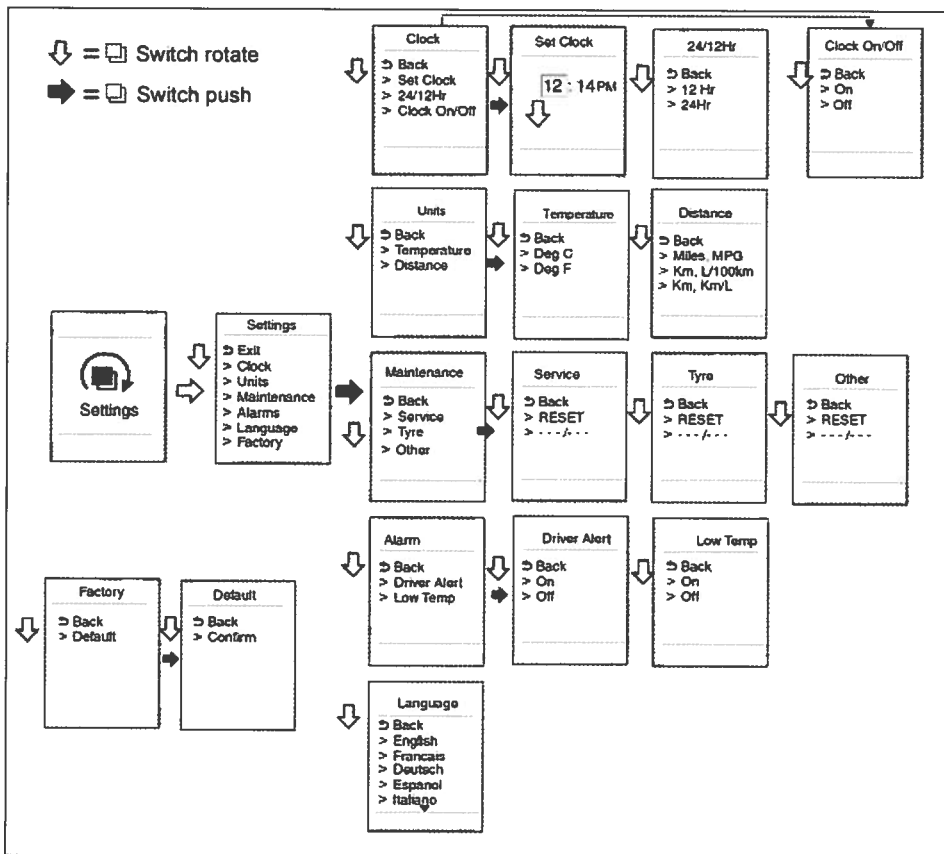
- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

⑥ Настройки



Меню "Settings" (Настройки) отображается только при использовании переключателя и предназначено для управления бортовым компьютером.

Для входа в меню "Settings" (Настройки) поверните переключатель .

Для получения более подробной информации см. Меню "Settings" (Настройки) ниже в этой главе.



МЕНЮ "SETTINGS" (НАСТРОЙКИ)

Выберите в бортовом компьютере меню "Settings" (Настройки), затем поверните переключатель , чтобы войти в него. Вращая переключатель , выберите необходимый пункт меню "Settings" (Настройки) и введите их значения.


ПРИМЕЧАНИЕ


Вы не можете изменять настройки во время движения.

[Clock] (Часы)

Регулировки часов могут быть следующими:

- "Set Clock" (Установить время)

Установите нужное время (часы и минуты), вращая переключатель .

Для подтверждения выбранных установок нажмите переключатель .

- "On" (ВКЛ.) или "Off" (ВЫКЛ.)

Выберите это субменю для включения или отключения отображения времени.

- "24/12 Hr" (24/12 часовой формат)

Выберите это субменю для переключения между 12-часовым и 24-часовым форматом отображения времени.

Чтобы вернуться в меню настроек, выберите "BACK".

"Units" (Единицы измерения)

Вы можете выбрать следующие пункты.

- "Temperature" (Температура воздуха)

Выберите это субменю для переключения форматов отображения температуры в градусах Цельсия (C) или Фаренгейта (F).

"Distance" (Расстояние)

Вы можете также выбрать формат отображения расхода топлива.

Выберите это меню для установки отображения:

- расстояния в милях (miles), расхода топлива в милях на галлон (MPG)
- расстояния в километрах (km), расхода топлива в километрах на литр (km/l)
- расстояния в километрах (km), расхода топлива в л/100 км (l/100km)

Чтобы вернуться в меню настроек, выберите "BACK".

Alarm" (Сигнализатор)

Меню "Alarm" можно использовать для установки следующих предупреждений:

"Driver Alert" (Сигнализация остановки для отдыха водителя)

Выберите это субменю для установки интервала между остановками на отдых.

"Low Temp" (Понижение температуры).

Выберите это субменю для включения или отключения сигнализации о понижении температуры наружного воздуха.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт "BACK".

"Maintenance" (Техническое обслуживание)

Вы можете установить или сбросить интервалы технического обслуживания по следующим позициям.

• "Service" (Техническое обслуживание)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала технического обслуживания.

• "Tire" (Шины)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены шин.

• "Other" (Прочее)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены или проверки чего-либо еще.

Чтобы вернуться к предыдущей странице меню настроек, выберите "BACK".

Для получения более подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

"Language" (Язык)

Выберите этот пункт меню для установки желаемого языка вывода сообщений на дисплей.

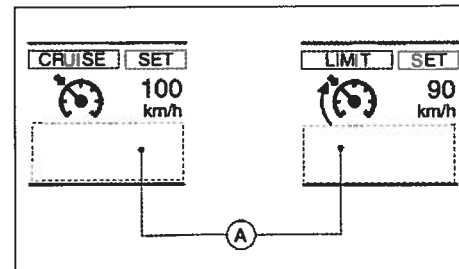
"Factory" (Заводские настройки)

Выберите этот пункт меню для возврата к настройкам, сделанным на заводе-изготовителе.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе пункта "Factory" (Заводские настройки), все сделанные вами ранние настройки во всех меню будут заменены на базовые (установленные на заводе-изготовителе),

ИНДИКАТОР УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ / ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- Индикатор CRUISE появляется, когда нажат главный переключатель "ON/OFF" системы круиз-контроля. Если нажать на главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор "CRUISE" выключится. Когда индикатор "CRUISE" на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля ("SET") загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор "SET" мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для более подробной информации см. пункт "Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

Индикатор "LIMIT" появляется, когда нажат главный переключатель "ON/OFF" ограничителя скорости. Если нажать на главный переключатель ограничителя скорости еще раз, индикатор "LIMIT" выключится.

Когда индикатор "LIMIT" на дисплее горит, это значит, что ограничитель скорости работает. Когда индикатор "SET" на дисплее горит, это значит, что ограничитель скорости активирован.

Для более подробной информации см. пункт "Ограничитель скорости" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля".

Если бортовой компьютер был настроен до использования круиз-контроля или ограничителя скорости, то пункт А меню бортового компьютера будет высвечиваться одновременно с индикацией круиз-контроля или ограничителя скорости. См. "Бортовой компьютер" выше в этой главе.

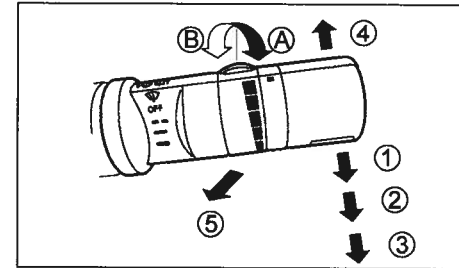
⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления и обдув ветрового стекла.

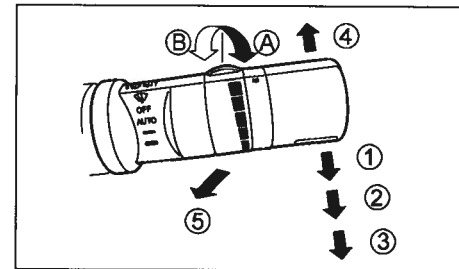
ВНИМАНИЕ

- Не открывайте замок капота и не поднимайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителя.
- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость, или если она замерзла.

ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО



Непрерывный режим работы (без датчика дождя)



Режим AUTO (с датчиком дождя)

Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при включенном зажигании (положение "ON").

Управление очистителем заднего стекла

Нажмите на рычаг вниз, чтобы стеклоочиститель начал работать со следующими скоростями:

Для того чтобы щетки стеклоочистителя сделали только один взмах, нажмите на рычаг **вверх** ④.

Положение рычага 1: Прерывистый режим (☐ ■) или автоматический (AUTO). В режиме AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) стеклоочистители работают по команде датчика дождя. См. "Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этой главе.

- В прерывистом режиме работы вы можете отрегулировать длительности паузы поворотом кольца в направлении (A) (медленнее) или (B) (быстрее).
- Скорость работы стеклоочистителя изменяется также в соответствии со скоростью движения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Например, с увеличением скорости движения автомобиля частота работы стеклоочистителя будет увеличиваться.

В положении рычага Low (☐ ■) ② очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

В положении рычага High (☐ ■) ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Управление омывателем

Чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя ④. При каждом пятом включении омывателя ветрового стекла включается также омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Омыватель фар включается только, если переключатель света находится в положении ☐ . См. "Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этой главе.

Удаление подтеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Стеклоочиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы стеклоомывателя и стеклоочистителя. Это делается для того, чтобы удалить подтеки жидкости с ветрового стекла.

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик дождя активируется при установке переключателя стеклоочистителя в положение AUTO ①.

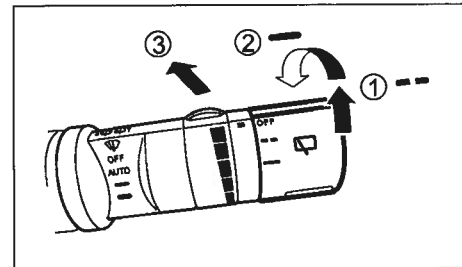
При обнаружении осадков на ветровом стекле, стеклоочиститель начнет работать автоматически с соответствующей скоростью.

Вы можете отрегулировать чувствительность датчика дождя, вращая кольцевой регулятор вперед (A) (менее чувствителен) или назад (B) (более чувствителен).

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик дождя предназначен для использования только во время дождя или других осадков. Система может оставаться в режиме AUTO и при иных погодных условиях без каких-либо отрицательных последствий. При этом, однако, возможно неожиданное включение стеклоочистителя ветрового стекла.

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО



⚠ ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на заднее стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть заднее стекло, включив электрический обогреватель.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость, или если она замерзла.

Очиститель и омыватель заднего стекла могут работать только тогда, когда зажигание включено в положение "ON".

Поверните рукоятку выключателя по часовой стрелке, чтобы включить прерывистый режим (☐ ■, ①) или постоянный режим (☐ ■, ②) работы очистителя заднего стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Нажмите на рычаг от себя, чтобы включить омыватель заднего стекла. Одновременно с омывателем включается также очиститель заднего стекла.

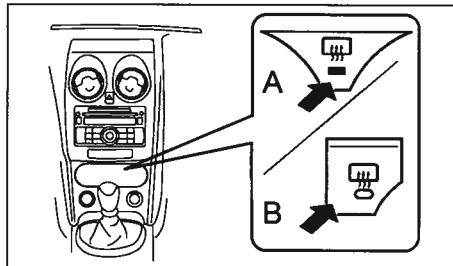
ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель очистителя ветрового стекла находится в положении прерывистого режима работы, или в положении "АУТО", или в положении постоянной работы с низкой или высокой частотой, то при включении передачи заднего хода включается очиститель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Удаление подтеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Стеклоочиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы стеклоомывателя и стеклоочистителя. Это делается для того, чтобы удалить подтеки жидкости с ветрового стекла.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Чтобы избавиться от запотевания или обмерзания заднего стекла, нужно запустить двигатель и нажать выключатель (тип А или тип В). При этом загорится индикатор. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать на этот же выключатель.

Электрообогреватель заднего стекла выключается автоматически примерно через 15 минут после включения. Если стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите на кнопку, чтобы выключить обогреватель.

ВНИМАНИЕ

При очистке внутренней поверхности заднего стекла следует проявлять осторожность, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

⚠ ВЫСОКОЕ НАПЯЖЕНИЕ

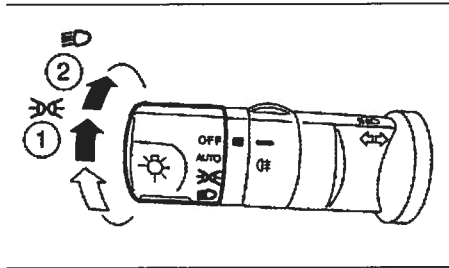
- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар следует проводить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Если нарушена регулировка фар, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проведения их регулировки.

Если ксеноновая фара только что включена, ее яркость или оттенок света могут слегка меняться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

- Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не включать такие фары на короткое время, если затем необходимо будет снова их включить.
- Если срок службы лампы ксеноновой фары подходит к концу, то ее яркость значительно снижается, ее свет становится мерцающим, а оттенок света становится красноватым. При появлении одного или более из перечисленных выше признаков, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.


Компания NISSAN рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР



Освещение

Поверните переключатель в положение 

1) Включаются передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов. Включается индикатор  на панели приборов.

Поверните переключатель в положение 


2) В дополнение к остальным приборам наружного освещения включаются фары.

ВНИМАНИЕ

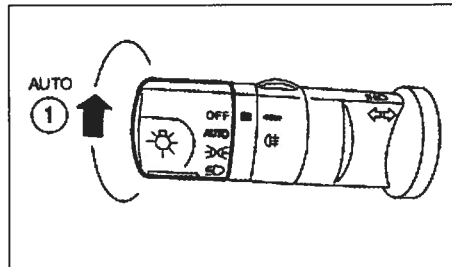
Не оставляйте приборы внешнего освещения включенными на продолжительное время, если двигатель не работает.

ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если центральный переключатель фар остается в выключенном положении, после запуска двигателя автоматически включаются следующие приборы освещения: фары ближнего света, передние и задние габаритные фонари, освещение регистрационного знака и подсветка панели управления. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен переключатель света фар.

Когда переключатель света фар повернут в положение  ближний свет фар выключается.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЕМ (AUTO — для некоторых вариантов исполнения автомобиля)




Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Если эта система активирована, то она:



- Автоматически включает фары, передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветку приборной панели при наступлении темноты.

- Автоматически выключает перечисленные приборы освещения при высокой наружной освещенности.

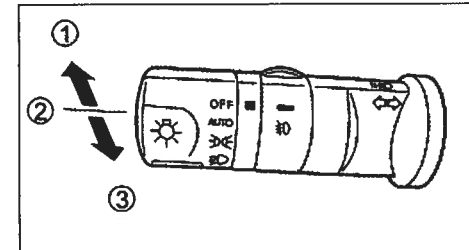
Для активации системы автоматического управления освещением




1. Поверните переключатель освещения в положение "AUTO" .
2. Поверните выключатель зажигания в положение "ON".

Для отключения системы автоматического управления освещением

Поверните переключатель освещения в положение "OFF", , или .

Включение дальнего света фар



- 1) Чтобы включить дальний свет, нужно нажать вперед рычаг переключателя, когда переключатель находится в положении . Одновременно с включением дальнего света включается индикатор  дальнего света.
- 2) Для переключения на ближний свет потяните рычаг на себя (в положение ).
- 3) Вы можете подать сигнал миганием фар дальнего света, потянув рычаг на себя, даже если главный переключатель фар находится в выключенном положении.

Освещение при высадке из автомобиля

Данная функция предназначена для вашего удобства. Она обеспечивает освещение пространства вокруг автомобиля после того, как зажигание переключено в положение "LOCK", а главный переключатель фар повернут в положение "OFF" или "AUTO" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если вы потянете рычаг на себя один раз, то фары будут продолжать гореть в течение примерно 30 секунд. По истечении этого времени фары автоматически выключаются.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность задержки выключения фар до 2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция освещения при высадке из автомобиля отменяется при повороте ключа или выключателя зажигания в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Функция предотвращения разряда аккумулятора

Эта функция предотвращает разрядку аккумуляторной батареи, если вы покинули автомобиль, оставив включенными наружные осветительные приборы, фонари местного освещения или плафон освещения салона. Эта функция работает, когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" (Выключено) или "LOCK" (Блокировка).

ПРИМЕЧАНИЕ

При последующем запуске двигателя снова включается наружное освещение, фонари для чтения или фонари освещения салона.

Функция энергосбережения для наружных осветительных приборов

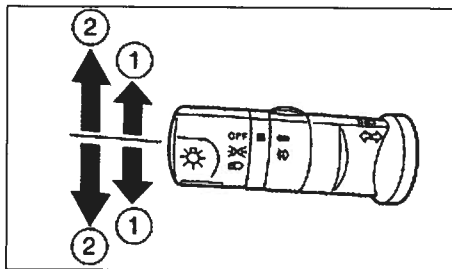
Если при выключении зажигания наружные осветительные приборы были случайно оставлены включенными, то они будут автоматически выключены при открывании водительской двери.

Можно оставить наружные осветительные приборы постоянно включенными, используя переключатель света фар, когда выключатель зажигания находится в положении "LOCK" или "OFF". В этом случае при открывании двери водителя, как напоминание, прозвучит сигнал гонга.

Функция энергосбережения для внутреннего освещения салона

Освещение салона автоматически выключается приблизительно через 15 минут, если оно случайно было оставлено включенным.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Выключатель указателей поворота

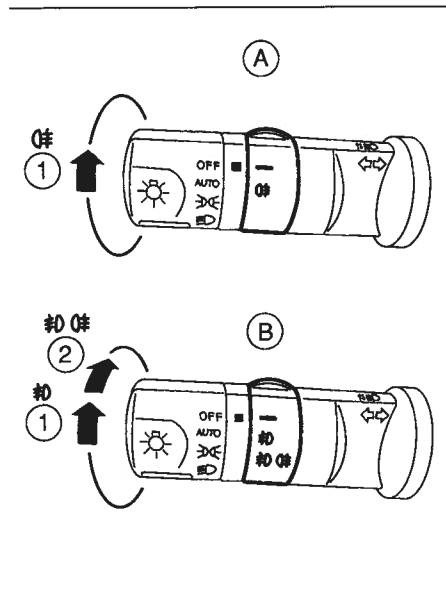
Для предупреждения о смене полосы движения нужно частично сдвинуть переключатель вверх или вниз ①. Указатели поворота мигнут три раза и автоматически выключатся.

Указатель поворота

Переставьте рычаг вверх или вниз ② для предупреждения о повороте направо или налево. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

ВКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР




СРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ
для некоторых вариантов исполнения
автомобиля)



1) Тип А

2) Тип В

Средние противотуманные фары должны использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Поверните переключатель фар в положение  или , а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение .

При этом включатся противотуманные фары и соответствующий световой индикатор. Для дополнительной информации см. пункт "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" выше в этой главе.



Чтобы выключить передние противотуманные фары, поверните выключатель в положение "OFF".

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ


Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Тип А (без противотуманных фар)

Чтобы включить задний противотуманный фонарь


1. Поверните переключатель освещения в положение .
 2. Поверните переключатель противотуманных фар в положение .
- При этом включится задний противотуманный фонарь, а также соответствующий световой индикатор.
 - Переключатель противотуманного фонаря возвращается в положение "OFF" (—).

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь

Снова поверните переключатель противотуманных фар в положение .





- При этом задний противотуманный фонарь и его индикатор выключатся.
- Переключатель противотуманного фонаря возвращается в положение "OFF" (—).

ПРИМЕЧАНИЕ



Когда переключатель света фар повернут из положения , задние противотуманные фонари погаснут автоматически.

Тип В (с передними противотуманными фарами)

Чтобы включить задний противотуманный фонарь

1. Поверните переключатель освещения в положение  или .
2. Поверните переключатель противотуманных фар в положение  2):
 - Включатся передние противотуманные фары, задний противотуманный фонарь и соответствующие индикаторы.
 - Переключатель противотуманного фонаря возвращается в положение .

Чтобы выключить задний противотуманный фонарь

- Снова поверните переключатель противотуманных фар в положение  2):
- При этом задний противотуманный фонарь и его индикатор выключатся.
 - Переключатель противотуманного фонаря возвращается в положение .

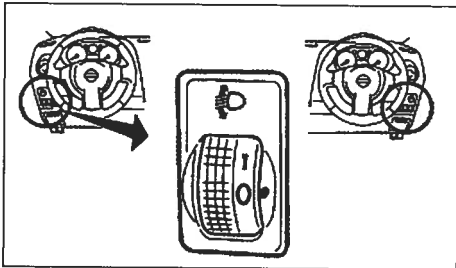
ПРИМЕЧАНИЕ

При повороте переключателя света фар в положение "OFF" задний противотуманный фонарь также автоматически выключается.

Для дополнительной информации см. пункт "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" выше в этой главе.

КОРРЕКТОР ФАР

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Ось светового пучка фар можно опустить при помощи корректора, расположенного на панели управления, рядом с рулевой колонкой.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

Если автомобиль загружен не сильно, и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение "0".

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР ФАР (для моделей с ксеноновыми фарами)

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы системой автоматического регулирования угла наклона световых пучков фар. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания NISSAN рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

ОМЫВАТЕЛЬ ФАР (наличие зависит от исполнения автомобиля)

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР

Для омыwania фар следует, при включённом зажигании, потянуть на себя переключатель стеклоочистителя / омывателя, при этом переключатель освещения должен находиться в положении

ПРИМЕЧАНИЕ

Омыватель фар автоматически включается при каждом птом включении омывателя ветрового стекла.

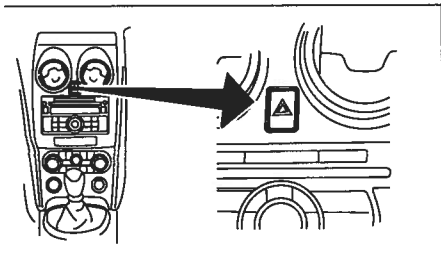
См. "Выключатель очистителя и омывателя стекол" выше этой главе.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.

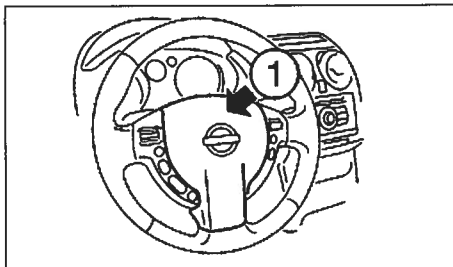
См. "Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава "Техническое обслуживание и операции, выполняемые водителем" для получения информации о заливке жидкости в бачок омывателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ ВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



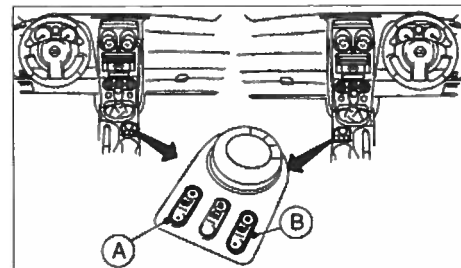
Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнализации. При этом начнут мигать все указатели поворота.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку ① ступицы рулевого колеса.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

Для независимого включения и выключения электрообогревателей передних сидений служат две клавиши А (для левого) и В (для правого), расположенные на центральной консоли.

1. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).

ПРИМЕЧАНИЕ

Электрические обогреватели сидений могут работать только при включенном зажигании.

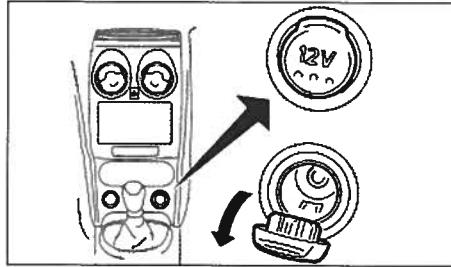
2. Запустите двигатель.
3. Выберите интенсивность обогрева:
 - Нажмите на переднюю часть клавиши с большой точкой, чтобы выбрать высокую интенсивность обогрева ("HIGH").
 - Нажмите на заднюю часть клавиши с маленькой точкой, чтобы выбрать низкую интенсивность обогрева ("LOW").

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

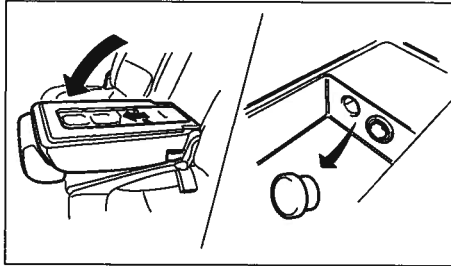
- Для выключения обогрева сиденья поставьте клавишу в среднее положение "OFF" (между "HIGH" и "LOW").
- 4. При включении любого режима обогрева включается подсветка выключателя обогрева, которая остаётся включённой, пока включён обогрев.
- 5. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрические обогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

- Не пользуйтесь электрическим обогревателем сидений в течение продолжительного времени при неработающем двигателе, в противном случае это может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.
- Не кладите на сиденья предметы, которые могут служить изолятором тепла, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твёрдые и тяжёлые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению электрического обогревателя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное подогревом, необходимо немедленно удалить при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования электрических обогревателей сидений, установите клавишу выключателя в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Первый ряд сидений



Розетка у 2- ряда сидений (7-местный автомобиль)

⚠ ОПАСНОСТЬ

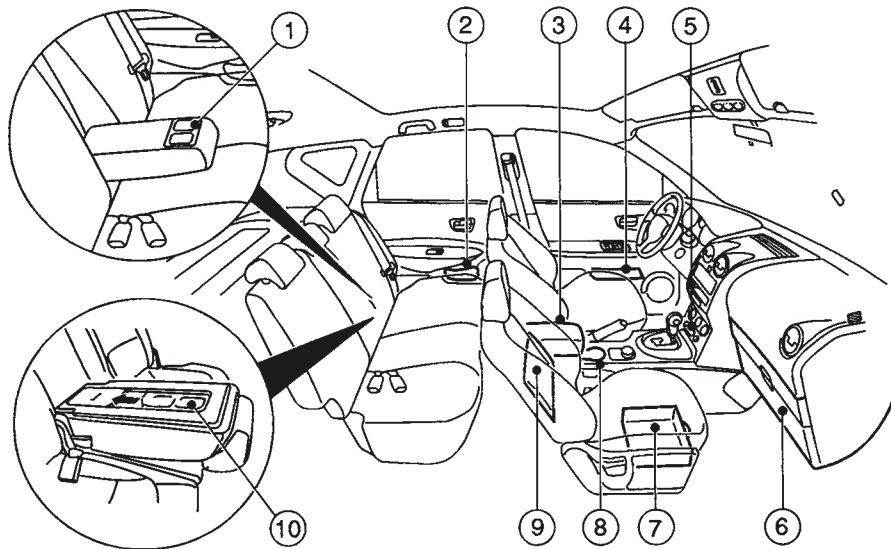
Будьте осторожны, поскольку вилка и розетка могут иметь высокую температуру как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.

ВНИМАНИЕ

- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.

- Запрещается подключать потребители электроэнергии рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (т.е. 10 А). Запрещается включать в розетку разветвитель или "тройники" для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе. Не допускайте продолжительной работы электрических приборов в время работы двигателя на холостом ходу или при выключенном двигателе.
- Не пользуйтесь электрической розеткой при работающем кондиционере, включенных фарах или обогревателе заднего стекла.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор был выключен или розетка была обесточена.
- Полностью вставьте вилку электроприбора в розетку. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встраиваемого температурного предохранителя.

АЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ



➤ Задние подстаканники (5-местный автомобиль)

➤ Держатель для бутылок

➤ Отделение в центральной консоли

➤ Карманы для дорожных карт

➤ Лотки*

➤ Перчаточный ящик, изотермический ящик*, держатель для солнечных очков

⑦ Вещевой ящик под сиденьем*

⑧ Передние подстаканники

⑨ Карманы в сиденьях*

⑩ Задние подстаканники (7-местный автомобиль)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

На иллюстрации показано расположение перечисленных элементов для автомобилей с левосторонним управлением.

Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены с противоположной стороны.

ПОДДОНЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля не кладите в лотки острые предметы.

ПОДСТАКАННИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не пользуйтесь подстаканниками во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

Для доступа к задним подстаканникам (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) опустите центральный подлокотник заднего сиденья.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.
- Используйте в подстаканниках чашки или стаканы только из мягкого деформируемого материала. Твердые и хрупкие стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОК

ВНИМАНИЕ

- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.

ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю не рекомендуется пользоваться отделением в центральной консоли во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и обеспечении безопасности движения.

Чтобы открыть отделение в центральной консоли, потяните крышку вверх.

КАРМАНЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ КАРТ

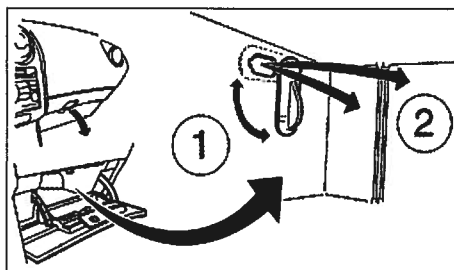
Передние карманы для дорожных карт расположены в двери водителя и/или переднего пассажира.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.

Чтобы открыть перчаточный ящик, поднимите защелку и опустите крышку.



Охлаждаемый перчаточный ящик (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете открыть вентиляционную решетку ①, чтобы внутренний объем перчаточного ящика охлаждался системой кондиционирования. При работающем двигателе охлажденный воздух будет проходить через решетку, как показано на иллюстрации ②.

Держатель для солнцезащитных очков

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь держателем для очков во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль долго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

В перчаточном ящике имеется держатель для очков, для доступа к которому необходимо открыть перчаточный ящик.

Отделение под сиденьем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

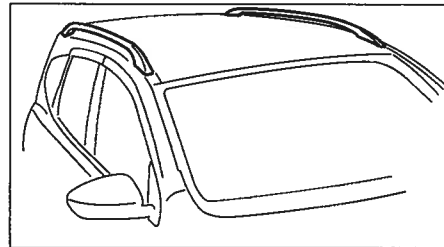
Водителю запрещается пользоваться вещевым ящиком под сиденьем во время движения, поскольку все его внимание должно быть обращено на управление автомобилем.

Под передним сиденьем может находиться дополнительное отделение для размещения багажа.

КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

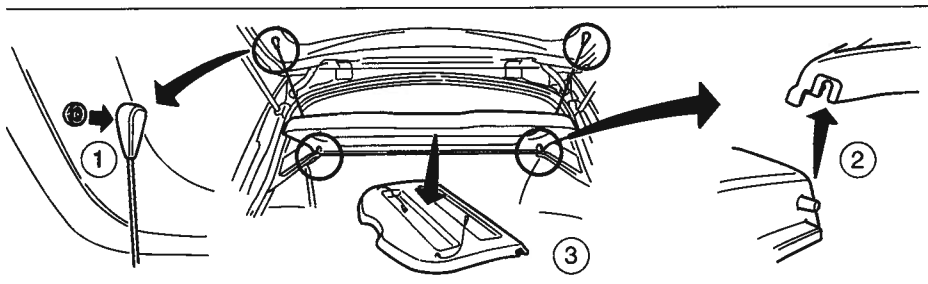
Карманы расположены на спинке водительского сиденья (сзади или сбоку), и/или на спинке сиденья переднего пассажира.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Вы можете перевозить грузы на крыше, установив поперечные штанги на продольные рейлинги верхнего багажника. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечных штанг багажника. Верхние рейлинги рассчитаны на нагрузку не более 75 кг (включая вес поперечного багажника). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

АДНЯЯ БАГАЖНАЯ ПОЛКА для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

Запрещается класть на заднюю полку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.

ВНИМАНИЕ:

Откройте дверь багажного отделения (см. "Замок двери багажного отделения" выше в этой главе).

Отсоедините оба шнура (левый и правый) ① от задней части двери багажного отделения.

Отсоедините полку от фиксаторов ②, осторожно потянув углы полки вверх.

Поднимите багажную полку ③ и поверните её в горизонтальной плоскости, чтобы вынуть её через проём двери багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

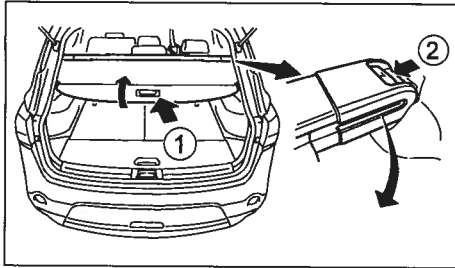
Чтобы не повредить полку, уложите её в надежное место на время, когда вы ею не пользуетесь.

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.
- Не оставляйте заднюю багажную полку в таком положении, когда она находится в направляющих.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинки сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения с автомобиля или уложите её в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

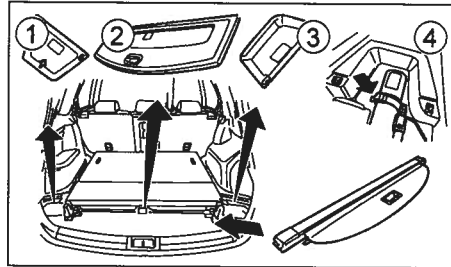
Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении. Шторку можно использовать только при сложенных сиденьях третьего ряда.



Снятие:

1. Потяните шторку за ручку ① слегка вверх и назад, затем сдвиньте её вперёд.
2. Нажмите сдвижную кнопку ② на правой стороне и освободите шторку от паза.
3. Затем полностью снимите шторку багажного отделения ③.

Чтобы установить шторку багажного отделения, нужно вначале установить её левую сторону, затем заправить в паз ② правую сторону до фиксации стержня.



Хранение шторки:

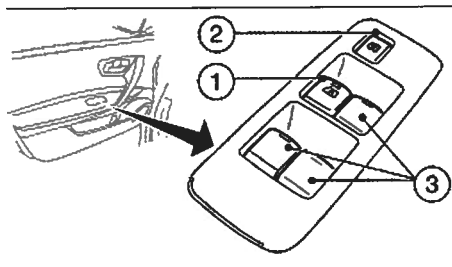
1. Снимите панели пола багажного отделения ①, ② и ③.
2. Уложите шторку багажного отделения под пол багажного отделения, на предназначенное для неё место. Используйте шнуры ④ с правой и с левой стороны.
3. Уложите на место панели ①, ② и ③.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

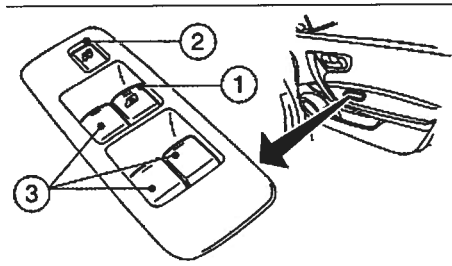
Переключатели электрических стеклоподъемников находятся на панелях обивки дверей и функционируют, когда выключатель зажигания повернут в положение "ON".

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Покидая автомобиль убедитесь, что ключ зажигания вынут из замка. Оставленные без присмотра дети могут нечаянно активировать выключатели.
- При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы. Во избежание неожиданного включения электрического стеклоподъемника нажмите на кнопку блокировки стеклоподъемников.
- Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного использования электрических стеклоподъемников, обратив особое внимание на обеспечение безопасности детей.



Левостороннее управление



Правостороннее управление

Панель главных переключателей на двери водителя

- ① Выключатель автоматического стеклоподъемника на водительской двери
- ② Переключатель блокировки стеклоподъемников
- ③ Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей

На панели двери водителя расположены переключатели, позволяющие управлять стеклоподъемниками всех дверей, а также переключатель блокировки пассажирских стеклоподъемников.

Автоматическое управление

⚠ ОПАСНОСТЬ

При использовании автоматического режима стеклоподъемника двери водителя убедитесь в отсутствии препятствий для стекла в двери водителя.

Чтобы полностью открыть или закрыть окно двери водителя, полностью нажмите переключатель стеклоподъемника или полностью потяните его вверх, и отпустите переключатель. Удерживать переключатель не требуется. Стекло при этом полностью откроется или закроется.

Чтобы остановить стекло при открывании или закрывании, слегка нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в противоположном направлении.

Функция автореверса

Если управляющий блок при закрывании окна водителя обнаружит препятствие на пути стекла, окно автоматически откроется.

Функция автореверса активна только при автоматическом закрывании окна водителя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Следует помнить о том, что функция реверса стеклоподъемника не работает вблизи верхнего положения стекла, когда стекло почти полностью поднято. Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.
- Функция автореверса не работает при ручном закрывании стекла (если вы удерживаете переключатель в положении закрывания).

ВНИМАНИЕ

В зависимости от состояния окружающей среды или условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Переключатель блокировки стеклоподъемников

В зависимости от исполнения автомобиля, при активировании блокировки стеклоподъемника происходит следующее:

- блокируются переключатели задних стеклоподъемников, или
- блокируются переключатели стеклоподъемников переднего и задних пассажиров.

Для включения блокировки стеклоподъемников нажмите на переключатель.

Для отмены блокировки стеклоподъемников еще раз нажмите на переключатель.

Повторная инициализация системы

Главный переключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя, требует повторной инициализации в следующих случаях:

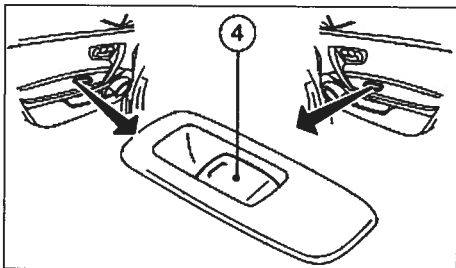
- Если электрические стеклоподъемники не функционируют должным образом, например, если не работает функция автореверса.
- После отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи.
- После замены предохранителя.

Для повторной инициализации электрических стеклоподъемников выполните следующую процедуру.

ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК C-VIEW® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).
2. Закройте дверь.
3. Нажмите и удерживайте выключатель стеклоподъёмника на двери водителя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, затем отпустите выключатель.
4. Одним непрерывным действием, потяните вверх и удерживайте выключатель стеклоподъёмника двери водителя, пока стекло полностью не поднимется и продолжайте удерживать после этого ещё на протяжении 5 секунд.
5. Теперь система повторно инициализирована.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

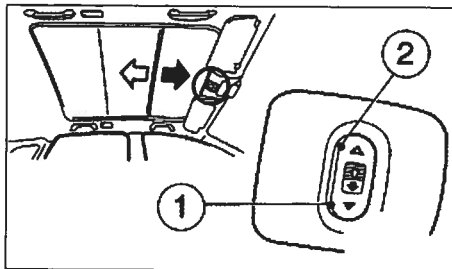


Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей

Выключатели ④ позволяют управлять только стеклоподъемником соответствующей пассажирской двери.

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на переключатель или потяните его вверх, и удерживайте переключатель.

Чтобы прекратить открывание или закрывание стекла, отпустите переключатель.



- ① Открывание
- ② Закрывание

ВНИМАНИЕ

- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку потолочного люка C-View® или на крышу автомобиля рядом с ним.
- Запрещается вешать какие-либо предметы на солнцезащитную шторку потолочного люка. Это может привести к деформации или повреждению шторки.
- Оставляя автомобиль на продолжительное время под прямыми лучами солнца, закрывайте солнцезащитную шторку, чтобы предотвратить сильное нагревание воздуха в салоне автомобиля.

УПРАВЛЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ

Электропривод солнцезащитной шторки люка C-View® функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении "ON".

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается держать руки, пальцы и любые иные части тела в зоне действия задней солнцезащитной шторки. Вы можете получить травму.

Открывание и закрывание

Ручное управление

Чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону "OPEN" переключателя ①. Чтобы остановить полное открывание шторки, отпустите переключатель.

Чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону "CLOSE" переключателя ②. Чтобы остановить полное закрывание шторки, отпустите переключатель.

Автоматическое управление

Чтобы полностью открыть или закрыть солнцезащитную шторку, кратковременно нажмите на соответствующую сторону переключателя и отпустите его. Чтобы остановить солнцезащитную шторку во время открывания или закрывания, нажмите на любую сторону переключателя.

Функция автореверса

Если управляющий блок обнаружит препятствие на пути шторки, шторка автоматически полностью откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автореверса остаётся активной независимо от того закрывается шторка вручную или автоматически.

ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ

Привод шторки вентиляционного люка C-View® требует повторной инициализации при следующих обстоятельствах:

Электропривод шторки не работает должным образом.

После отключения и повторного подключения аккумуляторной батареи.

После замены предохранителя.

Для повторной инициализации электропривода солнцезащитной шторки выполните следующую процедуру.

- 1. Убедитесь в том, что аккумуляторная батарея подключена.
- 2. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).
- 3. Нажмите на сторону переключателя "CLOSE" (Закреть) и удерживайте ее нажатой.

Система будет вести себя следующим образом:

- a. Если шторка была открытой, она начнет закрываться.
 - b. Через несколько секунд система полностью откроет шторку.
 - c. Из полностью открытого положения шторка вернется в полностью закрытое положение.
- После того как солнцезащитная шторка полностью закроется, отпустите переключатель.

Теперь привод солнцезащитной шторки повторно инициализирован.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не отключайте электропитание в течение, по меньшей мере, 2-х секунд.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

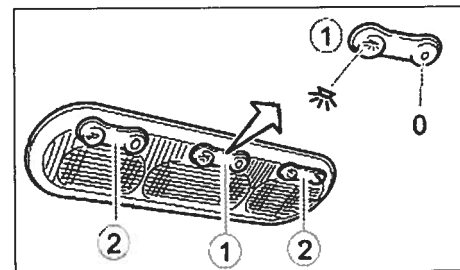
ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Плафоны внутреннего освещения выключатся примерно через 15 минут, если только выключатель зажигания не находится в положении "ACC" или "ON".

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



Плафон освещения салона ① имеет трехпозиционный переключатель.

Положение переключателя



"Middle" (Средняя)

0

Освещение

Освещение автоматически включается при открывании любой двери автомобиля
Освещение постоянно включено
Освещение постоянно выключено

Таймер внутреннего освещения (при наличии):

Освещение салона остается включенным в течение примерно 30 секунд в следующих случаях:

- При выключении зажигания.
- При отпирании замков дверей автомобиля.
- При открывании и последующем закрывании любой двери автомобиля.

Работа таймера прерывается, и освещение салона выключается в следующих случаях:

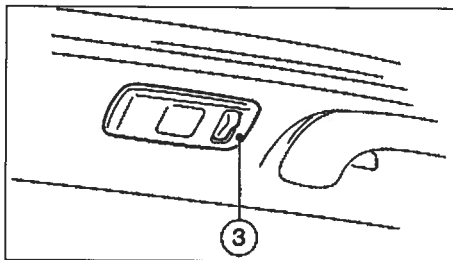
- При запирании замков дверей автомобиля.
- Выключатель зажигания повернут в положение "ON".

ФОНАРИ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

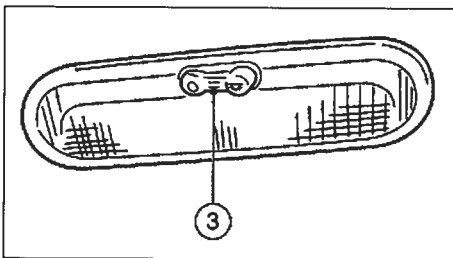
Чтобы включить или выключить плафон местного освещения, нажмите на  или  сторону соответствующего выключателя ②.

Для выключения плафонов для чтения карт, нажмите на 0.

ПЛАФОНЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



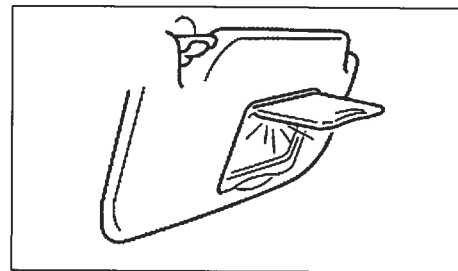
Тип В

Задние плафоны для чтения включаются и выключаются нажатием выключателя ③.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения багажного отделения автоматически включается при открывании двери багажного отделения.

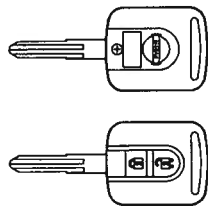
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



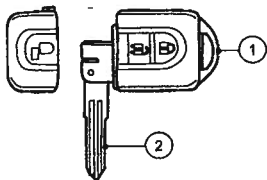
Подсветка косметического зеркала на солнцезащитном козырьке включается при открывании крышки этого зеркала.

3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2	Выключатель центрального замка	3-10
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS)*	3-2	Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля.....	3-11
Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-2	Замок задней двери	3-11
Код ключа зажигания.....	3-3	Система охраны.....	3-12
Новые ключи	3-3	Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-12
Запасной/механический ключ для экстренных ситуаций (модели с системой "Intelligent Key")	3-3	Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-13
Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком.....	3-3	Открытие капота.....	3-14
Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения.....	3-4	Крышка люка топливного бака	3-15
Пользование системой дистанционного управления замками	3-5	Ручка дистанционного отпирания замка лючка горловины топливного бака.....	3-15
Запирание дверей	3-5	Крышка люка топливного бака	3-15
Отпирание дверей	3-5	Рычаг стояночного тормоза	3-16
Возможные неисправности пульта дистанционного управления	3-6	Рулевое колесо.....	3-16
Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ...	3-6	Солнцезащитные козырьки	3-16
Радиус действия системы Intelligent Key.....	3-6	Зеркала заднего вида	3-17
Пользование системой Intelligent Key.....	3-7	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-17
Запирание и отпирание замков дверей	3-7	Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-17
Запуск двигателя при помощи ключа "Intelligent Key".....	3-8	Наружные зеркала заднего вида.....	3-17
Замки дверей	3-9	Косметические зеркала.....	3-18
Система "Super Lock" (автомобили RHD)	3-9		
Запирание/отпирание при помощи ключа (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)	3-9		



Пульт дистанционного управления замками дверей и пластина с номером ключа



Ключ "Intelligent Key" с запасным ключом для экстренных ситуаций

1. Ключ системы Intelligent Key
2. Запасной/Механический ключ (встроен в ключ Intelligent Key), см. "Запасной/механический ключ для экстренных ситуаций (модели с системой "Intelligent Key")" ниже в этой главе

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NISSAN (NATS)*

Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля. На вашем автомобиле можно использовать только ключи, совместимые с охранной системой NISSAN Anti-Theft System (NATS)* (см. "Охранная система" ниже в этой главе).

СИСТЕМА "INTELLIGENT KEY" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей "Intelligent Key", которые регистрируются в системе "Intelligent Key" и охранной системе NATS*. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей системы Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой "Intelligent Key" и системой "NATS" вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы "Intelligent Key", вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

*: Иммобилайзер

ВНИМАНИЕ

- Обязательно носите при себе ключ "Intelligent Key". Паркуя автомобиль, не оставляйте ключ "Intelligent Key" внутри автомобиля.
- Обязательно имейте при себе ключ системы Intelligent Key при управлении автомобилем. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.

- Ключ системы Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ системы Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
- Не допускайте контакта ключа "Intelligent Key" с пресной или соленой водой, поскольку она может вывести ключ из строя.
- Не прилагайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.
- Запрещается хранить ключ "Intelligent Key" в течение продолжительного времени в местах, где температура превышает 60°C.
- Запрещается изменять конструкцию ключа системы Intelligent Key.
- Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.
- Запрещается хранить ключ "Intelligent Key" вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.
- Если ключ системы Intelligent Key потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа системы Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

КОД КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

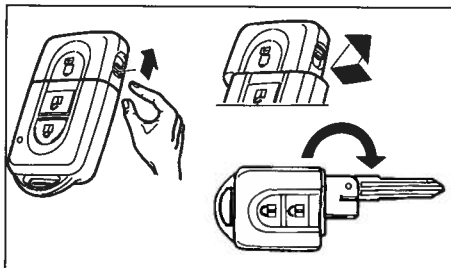
Изготовление дубликата ключа возможно лишь при наличии оригинального ключа.

НОВЫЕ КЛЮЧИ

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до четырех ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

При регистрации нового ключа необходимо предоставить официальному дилеру NISSAN все имеющиеся у вас ключи NATS. Это связано с тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку и перепрограммирование памяти блоков противоугонной системы NATS.

ЗАПАСНОЙ/МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЙ (модели с системой "Intelligent Key")



Запасной ключ можно использовать для отпирания двери водителя и запуска двигателя в экстренной ситуации (например, разрядились элементы питания интеллектуального ключа).

Чтобы использовать механический ключ, нажмите на кнопку фиксатора на боковой стороне ключа "Intelligent Key" и сдвиньте, а затем снимите крышку. Разверните механический ключ в рабочее положение до фиксации.

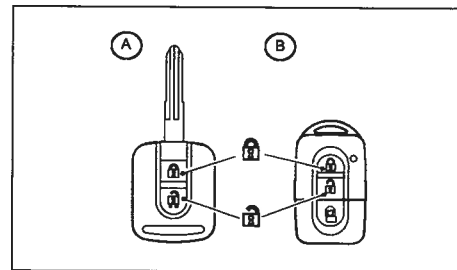
Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпирания дверей. См. "Замки дверей" ниже в этой главе.

Для получения подробной информации об использовании запасного ключа см. "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

ПРИМЕЧАНИЕ

При открывании двери водителя, ключ входит в цилиндр замка не на всю длину. Это нормальное явление.

ВСТРОЕННЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ





С помощью пульта дистанционного управления, встроенного в рукоятку ключа, можно управлять замками всех дверей, включая дверь багажного отделения. Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком может работать на расстоянии около 5 метров от автомобиля. Реальная дальность действия пульта зависит от условий непосредственно около автомобиля и от состояния элемента питания пульта.

С одним автомобилем может использоваться до 5 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных пультов дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Пульт дистанционного управления не будет работать в следующих условиях:

- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает примерно 5 метров.
- Если разряжен элемент питания встроенного пульта дистанционного управления.
- При нахождении ключа в замке зажигания.

Находясь снаружи, вы можете запереть и отпереть двери нажатием кнопки "LOCK"  или "UNLOCK"  на дистанционном пульте.

Для автомобилей с системой Super Lock (модели с внешним управлением):

Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Автомобиль превращается в ловушку для пассажиров, поскольку система Super Lock предотвращает отпирание дверей изнутри.

ОПАСНОСТЬ

Пользуйтесь пультом дистанционного управления для запирания дверей автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в вашем поле зрения, чтобы предотвратить запирание пассажиров в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- При запирании дверей с помощью встроенного в корпус ключа пульта убедитесь в том, что вы не оставили ключ в автомобиле.
- Перед тем как запирать замки дверей с помощью пульта дистанционного управления, всегда вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой носимый блок "Intelligent Key", и закрывайте все окна.
- Убедитесь в том, что водительская дверь плотно закрыта, прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления замками, это необходимо для нормального функционирования системы.
- Поскольку в пульте дистанционного управления имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой или солевым раствором. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте пульт.

- Не ударяйте пульт о твердые предметы.
- Не подвергайте пульт продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).

Если пульт дистанционного управления потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пульта из вашего автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.



Информация о замене элемента питания приведена в разделе "Элементы питания" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ОБЫЧНОГО РЕЖИМА В РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ

В целях безопасности предусмотрена возможность дистанционного отпирания только одной водительской двери независимо от остальных дверей. Это помогает предотвратить проникновение в автомобиль посторонних лиц через пассажирские двери после их отпирания.

По умолчанию, установлен обычный режим дистанционного отпирания дверей (отпираются все двери). Для переключения из обычного режима в режим защиты от нападения и обратно следуйте изложенной ниже процедуре:

Ⓐ Ключ со встроенным пультом дистанционного управления (снаружи автомобиля)

1. Поверните выключатель зажигания в положение "OFF".
2. Нажмите и удерживайте кнопки "LOCK"  и "UNLOCK"  на протяжении 5 секунд.




Установка режима защиты от нападения (Anti-Hijack)

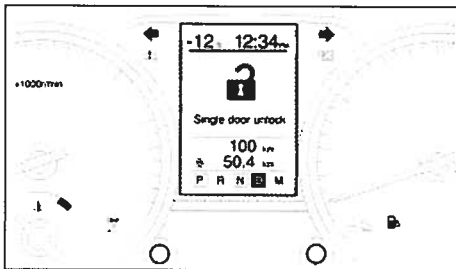
– Указатели поворота мигнут один раз.

Установка обычного режима

– Указатели поворота мигнут три раза.

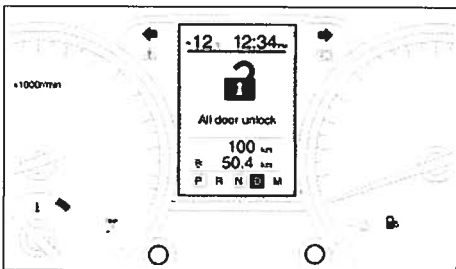
Ⓑ Ключ системы Intelligent Key

1. Поверните выключатель зажигания из положения "ON" в положение "LOCK" и выйдите из автомобиля.
2. Запирите автомобиль при помощи кнопки "LOCK"  пульта дистанционного управления.
3. Нажмите и удерживайте кнопки "LOCK"  и "UNLOCK"  на протяжении 10 секунд.
4. В течение 3 секунд, нажмите и удерживайте наружную кнопку замка двери водителя до тех пор, пока указатели поворота не мигнут, подтверждая установку режима работы замков. Затем отпустите наружную кнопку замка двери водителя.



5. Установка режима защиты от нападения (Anti-Hijack):

- На информационном дисплее появится сообщение: "Single door unlock" (Одна дверь разблокирована).



Установка обычного режима:

- На информационном дисплее появится сообщение: "All door unlock" (Все двери разблокированы).

См. "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" Глава 2. "Приборная панель и органы управления" и "Информационный дисплей" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Модели с системой дополнительного запирания "Super Lock":

Несоблюдение изложенных ниже мер предосторожности может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что активация системы "Super Lock" проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система "Super Lock" блокирует возможность отпирания дверей изнутри.
- Пользуйтесь кнопкой "LOCK" пульта дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишён возможности его покинуть из-за активации системы "Super Lock".


Для подробной информации о системе "Super Lock" см. "Система "Super Lock" (автомобили с правосторонним рулевым управлением)" ниже в этой главе.

🔒 ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ


ВНИМАНИЕ

Прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления:

- Выньте из замка зажигания ключ или вынесите из автомобиля носимый блок "Intelligent Key", и закройте все окна.
- Убедитесь в том, что дверь водителя полностью закрыта


Нажмите на кнопку "LOCK"  на пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут заперты.
- Указатели поворота мигнут один раз.

Если нажать на кнопку "LOCK"  на пульте дистанционного управления, когда замки дверей уже заперты, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, чтобы напомнить том, что вы уже заперли замки дверей автомобиля.


🔓 ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

Обычный режим


Нажмите на кнопку "UNLOCK"  на пульте дистанционного управления.

- На информационном дисплее появится сообщение: "All door unlock" (Все двери разблокированы).
- При этом отпрутятся замки всех дверей автомобиля.
- Указатели поворота мигнут два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)

1. Нажмите на кнопку "UNLOCK"  на пульте дистанционного управления.

- На информационном дисплее появится сообщение: "Single door unlock" (Одна дверь разблокирована).
- Отпирется только замок двери водителя.
- Указатели поворота в ускоренном темпе мигнут два раза.

Снова нажмите на кнопку "UNLOCK"  на пульте дистанционного управления.

- При этом отпирются замки всех дверей автомобиля.
- Указатели поворота мигнут два раза.

Автоматическое повторное запираение дверей

Функция повторного автоматического запираения замков срабатывает через 2 минуты после полного или частичного запираения замков автомобиля, если владелец не предпринимает никаких последующих действий. Функция повторного автоматического запираения замков отключается при открывании любой двери автомобиля, или если ключ будет вставлен в замок зажигания.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

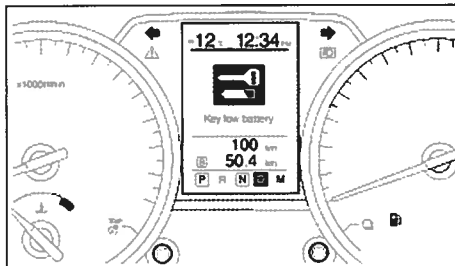
Пульт дистанционного управления может неправильно функционировать в следующих случаях:

При разряженном элементе питания пульта. См. "Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key"" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем" для информации о процедуре замены элемента питания и нужном типе элемента.

При многократном непрерывном пользовании системой запираения/отпирания замков. При продолжительном непрерывном использовании системы запираения/отпирания дверных замков, система на некоторое время приостанавливает выполнение операций запираения/

отпирания для предотвращения перегрева электромоторов.

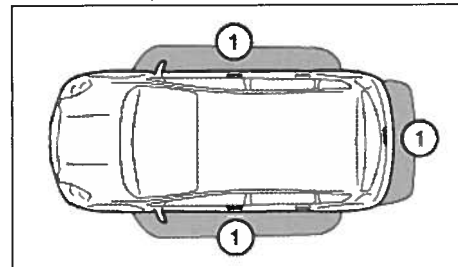
- Если одновременно с использованием пульта дистанционного управления вы потянете дверную ручку.
- При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля.



ПРИМЕЧАНИЕ

См. Сигнализатор распознавания ключа системы "Intelligent Key", Сигнализатор разряда элемента питания ключа "Intelligent Key" или Сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" в "Информационный дисплей" выше в этой главе для получения более подробной информации.

СИСТЕМА "INTELLIGENT KEY" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ключ "Intelligent Key" предоставляет владельцу автомобиля дополнительные удобства, обеспечивая возможность пользования автомобилем без традиционного ключа.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом системы Intelligent Key.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя ①.

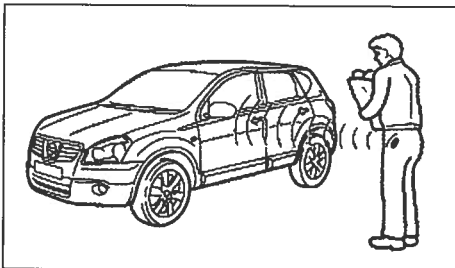
Если элемент питания ключа "Intelligent Key" разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы "Intelligent Key" уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на дверной ручке ①.

Если ключ "Intelligent Key" находится слишком близко к стеклу двери, к дверной ручке или к заднему бамперу, датчики могут не сработать.

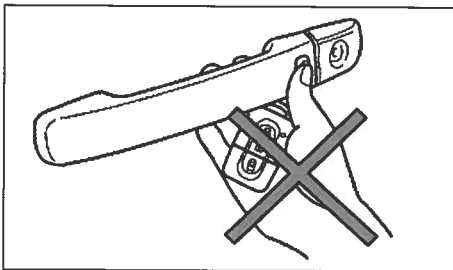
Когда ключ "Intelligent Key" находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа "Intelligent Key", может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей, включая дверь багажного отделения.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY



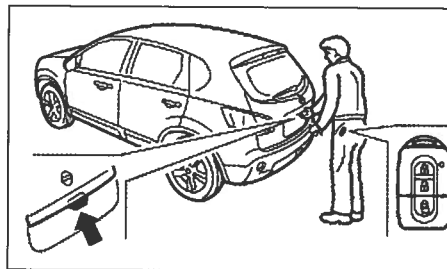
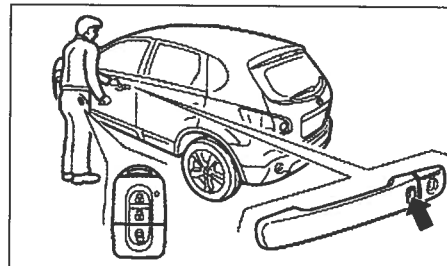
Кнопки, расположенные на дверных ручках, не будут работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ "Intelligent Key" оставлен в салоне автомобиля
- Если ключ "Intelligent Key" находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Если разряжен элемент питания ключа "Intelligent Key"



- При нажатии на кнопку отпирания дверей не держите ключ "Intelligent Key" так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к дверной ручке, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запирания замков при помощи кнопки на дверной ручке проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Не оставляйте ключ системы Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого закройте двери.
- Не тяните дверную ручку до нажатия на выключатель в дверной ручке. В противном случае, после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите дверную ручку, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ



Ключ "Intelligent Key" позволяет запирать и отпирать водительскую дверь, пассажирскую дверь и дверь багажного отделения без использования встроенного пульта дистанционного управления или запасного ключа (вставляемого в цилиндр замка двери водителя).

При приближении к автомобилю ключ "Intelligent Key" посылает индивидуальный кодовый сигнал, что позволяет владельцу вручную запереть или отпереть водительскую дверь, пассажирскую дверь или дверь багажного отделения, нажав на наружную кнопку замка.

Запирание дверей

- Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что ключ "Intelligent Key" находится у вас.
 - Закройте все двери.
 - Нажмите на кнопку запирания на наружной ручке любой передней двери или на двери багажного отделения.
- Замки всех дверей будут закрыты.
- Указатели поворота мигнут один раз.
- Модели с системой дополнительного запирания "Super Lock": Система "Super Lock" будет активирована.

ВНИМАНИЕ

• Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы не оставляйте в автомобиле дубликат ключа "Intelligent Key".

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ключ "Intelligent Key" оставлен в автомобиле, то при нажатии на кнопку запирания замков (на ручке боковой или задней двери) включается зуммер, который предупреждает владельца о том, что он оставил ключ "Intelligent Key" в автомобиле.

Отпирание дверей

Для информации об установке отпирания дверей в режиме защиты от нападения или в обычном режиме см. "Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения" выше в этой главе.

Обычный режим

Нажмите на кнопку на наружной ручке передней двери или двери багажного отделения.

- При этом отпрут замки всех дверей автомобиля.
- Указатели поворота мигнут два раза.
- На информационном дисплее появится сообщение: "All door unlock" (Все двери разблокированы).

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)

1. Нажмите на кнопку на наружной ручке передней двери или двери багажного отделения.
 - Замок соответствующей двери отпнется.
 - Указатели поворота быстро мигнут два раза.
 - На информационном дисплее появится сообщение: "Single door unlock" (Одна дверь разблокирована).
2. Если в течение последующих 5 секунд нажать на кнопку в ручке боковой двери или двери багажного отделения ещё раз,
 - При этом отпрут замки всех дверей автомобиля.
 - Указатели поворота мигнут два раза с увеличенным интервалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

На функционирование ключа "Intelligent Key" могут повлиять радиопомехи. В таком случае воспользуйтесь запасным ключом, находящимся в пульте ключа "Intelligent Key". См. "Замки дверей" ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы элемент питания ключа "Intelligent Key" был в рабочем состоянии. Учтите, что срок службы элемента питания может зависеть от условия и частоты пользования, температуры наружного воздуха и иных условий.

- В пульте ключа "Intelligent Key" находится миниатюрный радиопередатчик, на работу которого могут влиять расположенные вблизи него металлические предметы.
- Держите ключ "Intelligent Key" вдали от мобильных телефонов, ноутбуков и прочих электронных устройств.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА "INTELLIGENT KEY"

См. "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля"

ВНИМАНИЕ


- Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что ключ "Intelligent Key" находится при вас.
- Если ключ "Intelligent Key" находится вне салона, то двигатель автомобиля может не запуститься. См. "Радиус действия системы Intelligent Key" Глава 3. "Подготовка к началу движения".


СИСТЕМА “SUPER LOCK” (АВТОМОБИЛИ RHD)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Модели с системой дополнительного запираения “Super Lock”:

Несоблюдение изложенных ниже мер предосторожности может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что активация системы “Super Lock” проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система “Super Lock” блокирует возможность отпирания дверей изнутри.
- Пользуйтесь кнопкой “LOCK”  пульта дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишён возможности его покинуть из-за активации системы “Super Lock”.

Система дополнительного запираения активируется при нажатии кнопки “LOCK”  на пульте ключа или при запираении с использованием одного из наружных выключателей замков (при наличии системы интеллектуального ключа).


Когда система “Super Lock” активирована, ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля. Это обеспечивает дополнительную защиту от проникновения в салон и хищения.

Система “Super Lock” будет отключена, когда все двери будут открыты при помощи пульта дистанционного управления или наружного выключателя замка (при наличии системы интеллектуального ключа).

Экстренные ситуации

Если система “Super Lock” активируется в то время, когда вы находитесь в автомобиле, например, в результате столкновения или при других непредвиденных обстоятельствах, следуйте изложенным ниже инструкциям.

Отключение системы “Super Lock”

- Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “ON” (Зажигание включено).
Теперь вы можете отпереть и открыть все двери изнутри автомобиля.
- Выньте ключ из замка зажигания и отпирите дверь с помощью кнопки “UNLOCK”  пульта дистанционного управления.

Теперь вы можете открыть все двери изнутри автомобиля. Чтобы отпереть и открыть дверь водителя изнутри автомобиля при активированной системе “Super Lock”

1. Откройте или разбейте окно двери водителя.
2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка двери и поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.
3. После этого замок двери водителя отперется, и вы сможете открыть дверь изнутри автомобиля.

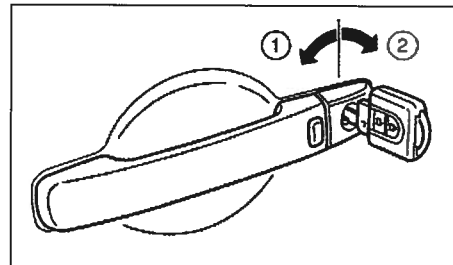
Запирание дверей без активации системы “Super Lock”

⚠ ОПАСНОСТЬ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Если вы запираете двери при помощи механического ключа или при помощи выключателя центрального замка, то система “Super Lock” при этом не активируется. См. “Выключатель центрального замка” ниже в этой главе.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.
- Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра и всегда убеждайтесь, что вы не оставили ключи внутри автомобиля. Иначе в случае опасности вам будет труднее оказать необходимую помощь.


При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля дверь водителя можно запереть или отпереть, находясь снаружи автомобиля, при помощи механического (резервного) ключа.

Чтобы запереть замок двери, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Чтобы отпереть дверь ②, поверните ключ в направлении задней части автомобиля.

м. "Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Пуск двигателя и вождение автомобиля" для информации об использовании запасного луча системы "Intelligent Key".

ВНИМАНИЕ

При открывании дверей при помощи ключа сработает система противоугонной сигнализации (для автомобилей, оснащенных системой противоугонной сигнализации (ISSAN)). Чтобы выключить противоугонную сигнализацию, поверните выключатель зажигания в положение "ON" или нажмите на кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления.

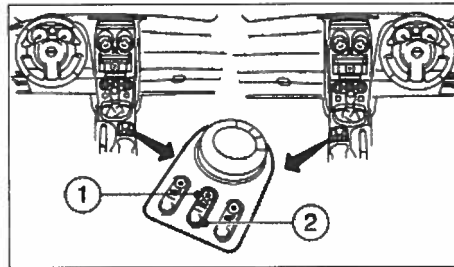
Настройка системы после зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля

После зарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить настройку системы:

Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "ON" (Зажигание включено).

Отпирите замки автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



① Нажать для запирания

② Нажать для отпирания

ОПАСНОСТЬ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Выключатель центрального электрического замка дверей, расположенный на центральной консоли, позволяет одновременно запереть ① или отпереть ② все двери изнутри автомобиля.

Когда все двери заперты, загорается индикатор, встроенный в выключатель.

Раздастся предупредительный гонг и двери не будут заперты при нажатии выключателя, если открыта какая-либо дверь, кроме двери водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Модели без системы "Super Lock": Если вручную открыть дверь изнутри после нажатия на кнопку "LOCK" на пульте дистанционного управления, то дверь откроется, однако индикатор в переключателе центрального замка останется гореть.

Когда вы оставляете автомобиль

Покидая автомобиль, вы можете запереть все двери при помощи выключателя центрального электрического замка:

1. Откройте дверь водителя, выньте ключ из замка зажигания или заберите ключ "Intelligent Key" (при наличии) из пассажирского салона.
2. Нажмите на сторону "LOCK" (Запирание) выключателя центрального электрического замка ①.
 - Запрутся замки всех дверей, за исключением двери водителя.
3. Закройте дверь водителя.
 - Замок двери водителя заперется.
 - Загорится светодиод, расположенный в выключателе центрального электрического замка.
 - **Модели с системой "Super Lock":** Система "Super Lock" не будет активирована.
 - **Модели с системой "Intelligent Key":** Если вы оставили ключ "Intelligent Key" внутри автомобиля, то замки всех дверей отпрутятся и прозвучит предупредительный сигнал.

Автомобили с системой "Super Lock" и правым расположением рулевого колеса

Если запереть двери при помощи кнопки "LOCK" на пульте дистанционного управления или при помощи наружной кнопки (автомобили с ключом "Intelligent Key"), то система "Super Lock" будет активирована.

Светодиод выключателя центрального электрического замка дверей загорится, указывая на то, что все двери заперты, однако вы не сможете открыть двери при помощи выключателя центрального электрического замка дверей.

При запираии дверей при помощи выключателя центрального электрического замка дверей система "Super Lock" не будет активирована.

Запирание дверей при начале движения

Если функция запираия дверей при начале движения активирована, то она автоматически запирает замки всех дверей, когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч.

Замки всех дверей будут автоматически открыты, когда вы откроете переднюю дверь, за исключением случая, если установлен режим защиты от нападения (в этом случае откроется только замок двери водителя или переднего пассажира); или при открывании задней пассажирской двери изнутри.

Если нажать на кнопку "UNLOCK" или на переключатель центрального замка, то функция запираия замков при начале движения автомобиля не запрет замки дверей до тех пор, пока какая-либо дверь не будет открыта и вновь закрыта.

Для активации или деактивации функции запираия дверей при начале движения

1. Откройте двери.
2. Включите зажигание в положение "ON".
3. Активация

Нажмите на сторону "LOCK" (Запирание) выключателя центрального электрического замка ① и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд.

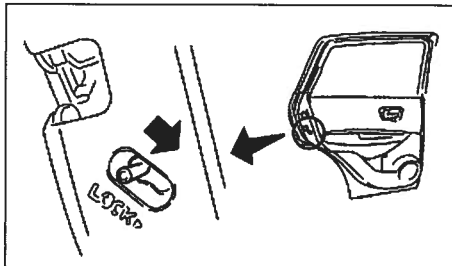
Деактивация

Нажмите на сторону "UNLOCK" переключателя центрального электрического замка ① и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд.

4. При успешной активации или деактивации функции прозвучит звуковой сигнал.

После активации функция запираия дверей будет работать при каждой поездке.

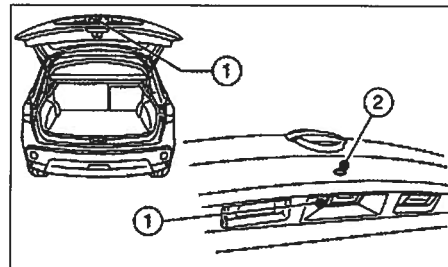
БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ



Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение "LOCK", то открыть заднюю дверь можно только снаружи автомобиля.

ЗАМОК ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания задней двери на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираия замка задней двери.
- Запрещается движение автомобиля с открытой задней дверью. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов.
- Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Запирайте автомобиль при закрытой задней двери. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.

Центральный электрический замок обеспечивает блокировку и отпирание замков всех дверей, включая замок задней двери.

Если автомобиль не заперт, то замок двери задка можно отпереть вручную, находясь снаружи автомобиля. Для этого следует воспользоваться микровыключателем ①, расположенным в нижней части двери багажного отделения.

ПРИМЕЧАНИЕ

аднюю дверь невозможно отпереть снаружи, если замки верей заблокированы с помощью выключателя центрального замка. В этом случае при нажатии на микровыключатель ①, расположенный в нижней части задней двери, издается предупреждающий звуковой сигнал.

Для того чтобы открыть дверь багажного отделения, необходимо отпереть ее замок одним из указанных ниже способов, затем нажать микровыключатель ① и открыть дверь.

Нажмите кнопку ② выключателя замка двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. "Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этой главе.

Нажмите на кнопку "UNLOCK" на пульте ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. "Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этой главе.

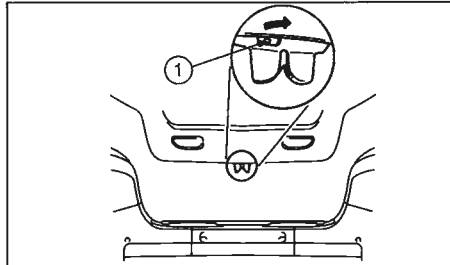
Нажмите на кнопку "UNLOCK" на пульте дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. "Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком" выше в этой главе.

Отпирите все двери при помощи ключа.

Нажмите на выключатель центрального электрического замка в положение UNLOCK.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нужно ее опустить и нажать до надежного запираения.

Рычаг отпирания замка двери багажного отделения при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



При разряженной аккумуляторной батарее дверь багажного отделения можно отпереть изнутри автомобиля. Сложите спинку сиденья. Снимите крышку с замка и сдвиньте рычаг отпирания замка ①, как показано. См. "Заднее сиденье (сиденья)" Глава 1. "Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы" для подробной информации о складывании сиденья.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.

Активация системы противоугонной сигнализации

1. Закройте все двери, окна, заднюю дверь и капот.
2. Заприте автомобиль при помощи кнопки запираения на пульте дистанционного управления, см. "Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком" Глава 3. "Подготовка к началу движения".

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двери автомобиля не полностью закрыты, открыта какая-либо дверь, дверь багажного отделения или капот, или если выключатель зажигания находится в положении "ON" (после активации системы), то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После того как все двери и капот будут должным образом закрыты, звуковой сигнал выключится.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- звучит прерывистый сигнал сирен и все указатели поворота начинают мигать.
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 28 секунд.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Срабатывает датчик проникновения в салон автомобиля (ультразвуковой датчик)

- Открывается любая дверь салона или дверь багажного отделения.
- Открывается капот.
- При включении зажигания без использования оригинального зарегистрированного ключа.

Сигнализация выключается, если

- Двери автомобиля открываются при помощи кнопки отпирания пульта дистанционного управления.
- Ключ зажигания или выключатель зажигания будет повернут в положение "ON" (Включено) при помощи зарегистрированного ключа NATS

Если функционирование охранной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться для ее проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.


Ультразвуковые датчики проникновения в салон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ультразвуковой датчик

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Когда система противоугонной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики (например, если вам необходимо оставить в салоне автомобиля домашних животных).

Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. В течение 7 секунд, 3 раза поверните выключатель зажигания из положения "OFF" в положение "ON" и обратно.
2. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения, и нажмите на кнопку  на пульте дистанционного

управления, чтобы запереть все двери/дверь багажного отделения.

После этого ультразвуковые датчики системы охранной сигнализации будут деактивированы. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь отключена.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

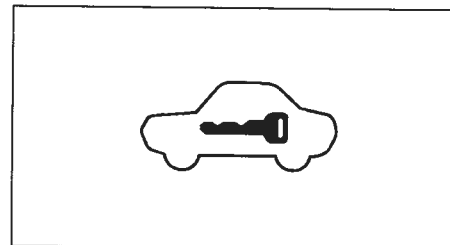
Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

* Иммобилайзер

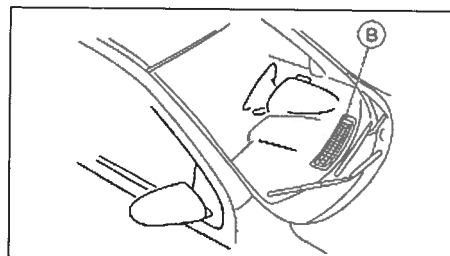
Если двигатель не удается запустить штатным ключом зажигания NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS или прочих электронных устройств, находящихся на одной связке с ключом зажигания, или влияние автоматического устройства взимания оплаты проезда. Попробуйте запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено) или "LOCK" (Блокировка) и подождите примерно 5 секунд.
3. Повторите шаги ① и ②.
4. Запустите двигатель, предварительно отделив зарегистрированный ключ NATS или носимый блок "Intelligent Key" от остальных ключей и прочих устройств, которые могли быть источником помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного взаимовлияния необходимо отделить ключ зажигания NATS или носимый блок Intelligent Key от остальных ключей и устройств.



Указатели и сигнализаторы (тип A)



Со стороны водителя (тип B)

Предупредительный сигнализатор/индикатор системы NATS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Один из перечисленных ниже признаков (в зависимости от комплектации автомобиля) указывает на то, что автомобиль оснащён системой NATS:

- Сигнализатор охранной системы NATS (тип A) расположен на панели приборов и мигает, если выключатель зажигания находится в положении "LOCK", "OFF" или "ACC".

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

Предупредительный сигнализатор (тип **Б**) охранной системы NATS расположен на панели управления со стороны водителя и мигает, если выключатель зажигания находится в положении "LOCK", "OFF" или "ACC".

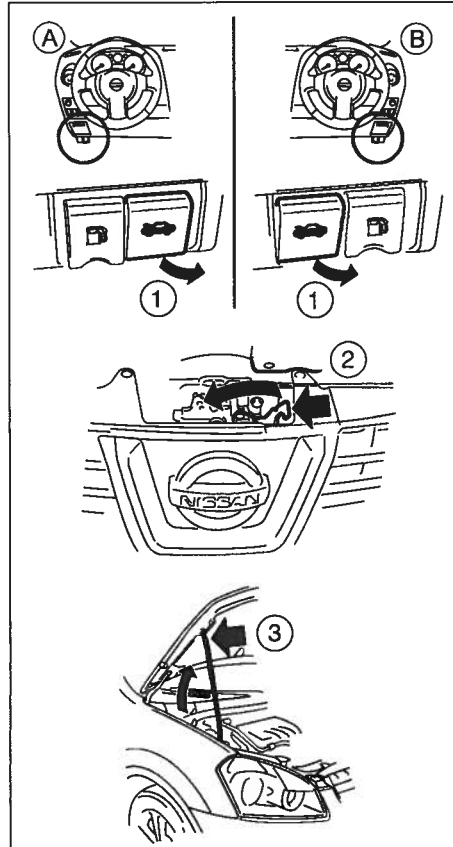
При нарушении нормального функционирования охранной системы (NATS) этот сигнализатор будет гореть постоянно, пока выключатель зажигания находится в положении "ON".

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, возьмите с собой все ключи зажигания NATS или ключи "Intelligent Key" от вашего автомобиля.

Дополнительная информация для моделей с правосторонним управлением

При нарушении нормального функционирования противовойсказательной системы NATS, данный сигнализатор мигнет шесть раз после поворота выключателя зажигания в положение "ON", а затем будет гореть постоянно.

Однако если по истечении 15 минут сигнализатор системы NATS погаснет, у вас будет 10 секунд, чтобы попытаться запустить двигатель, предварительно выключив зажигание. Вам следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS.



- А** Автомобили с левосторонним управлением
- Б** Автомобили с правосторонним управлением

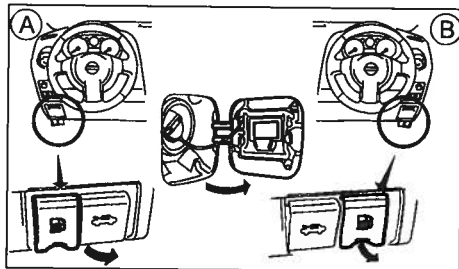
1. Потяните на себя за рукоятку **1** отпирания замка капота, которая находится в левой нижней части панели управления. При этом передний край капота немного приподнимется.
2. Сдвиньте вбок пальцами рычаг **2** предохранительной защелки, который находится под передней кромкой капота, и поднимите капот.
3. Вставьте конец поддерживающей стойки **3** в гнездо, имеющееся на внутренней стороне капота.
4. Перед тем как закрыть капот, уложите на место поддерживающую стойку. Затем медленно закройте капот и убедитесь в том, что он надежно заперт.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание открывания капота на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения замка капота. Запрещается движение автомобиля с незакрытым капотом.

КРЫШКА ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА

РУКОЯТКА ДИСТАНЦИОННОГО ОТПИРАНИЯ ЗАМКА ЛЮЧКА ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

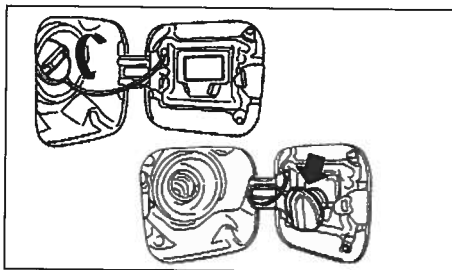


А Автомобили с левосторонним управлением

Б Автомобили с правосторонним управлением

Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, потяните за рычаг отпирания, расположенный под панелью управления со стороны водителя. Для запираения закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.

КРЫШКА ЛЮКА ТОПЛИВНОГО БАКА



Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Закрывая бак, затяните пробку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку заливной горловины в специальный держатель, который расположен на внутренней стороне лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

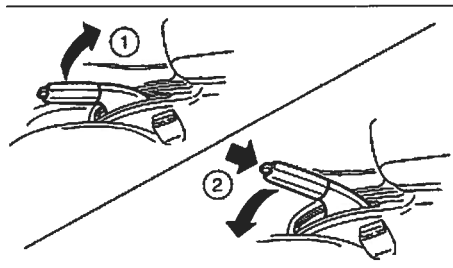
- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните пробку на полоборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.
- При необходимости замены пробки топливного бака используйте только оригинальную пробку марки NISSAN.

Пробка заливной горловины топливного бака снабжен встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование пробки неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Включение стояночного тормоза: Потяните вверх рычаг ①.

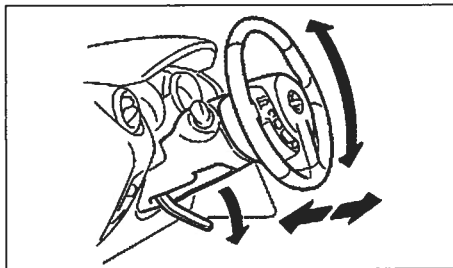
Выключение стояночного тормоза: Слегка потяните рычаг вверх, нажмите кнопку ② и полностью опустите рычаг.

Перед тем как трогаться с места, проверьте, не горит ли индикатор включения стояночного тормоза (Ⓛ). Для дополнительной информации см. пункт "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вы начнете движение, не выключив стояночный тормоз, раздастся предупреждающий сигнал. См. "Звуковые предупреждающие сигналы" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

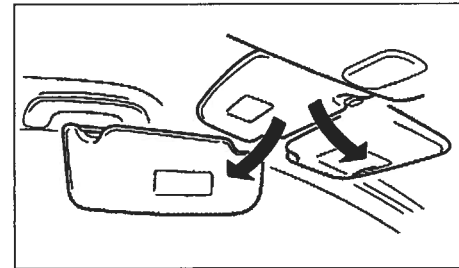


⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

Освободите рычаг фиксатора, как показано на иллюстрации, и отрегулируйте желаемое положение рулевого колеса. Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, верните рычаг фиксатора в исходное положение.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



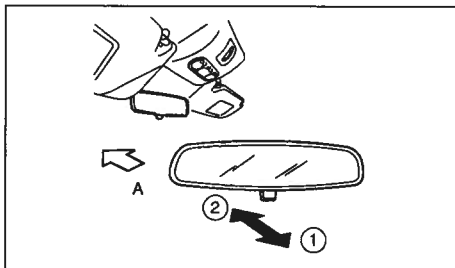
ВНИМАНИЕ

После использования верните солнцезащитный козырек в исходное положение.

1. Для защиты от солнца спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



① Положение "ночь"

② Положение "день"

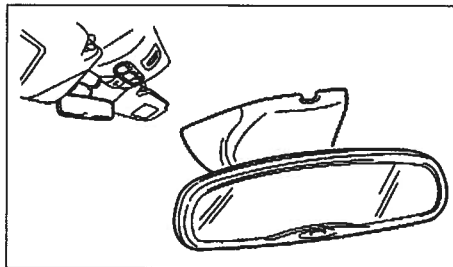
Ⓐ Передняя часть автомобиля

Переключение зеркала в ночное положение ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте ночное положение зеркала ① только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия обзора сзади.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УМЕНЬШЕНИЕМ КОЭФФИЦИЕНТА ОТРАЖЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар автомобилей, движущихся сзади.

ВНИМАНИЕ

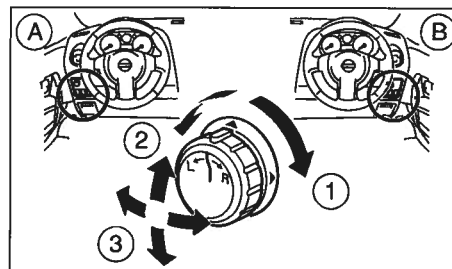
Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распылять средства для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положения зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать вас от управления автомобилем.

- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется.



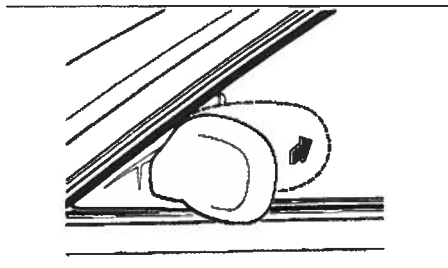
Электрическая регулировка зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

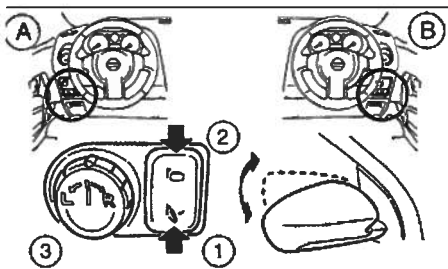
Положение наружных зеркал можно отрегулировать, только если выключатель зажигания повернут в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Переведите переключатель вправо ① или влево ② для выбора правого или левого зеркала заднего вида, затем отрегулируйте положение зеркала при помощи переключателя ③.



Складывание — ручное управление

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.



Складывание - электрическое управление для некоторых вариантов исполнения (автомобиля)

Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нужно нажать на сторону выключателя "CLOSE" ①.

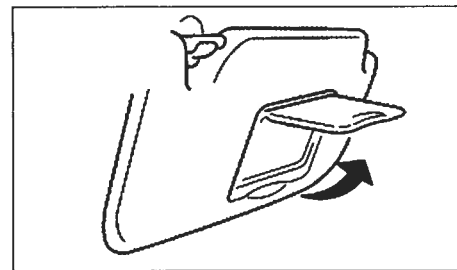
Чтобы вернуть наружное зеркало заднего вида в исходное положение, нужно нажать на сторону выключателя "OPEN" ②.

ПРИМЕЧАНИЕ

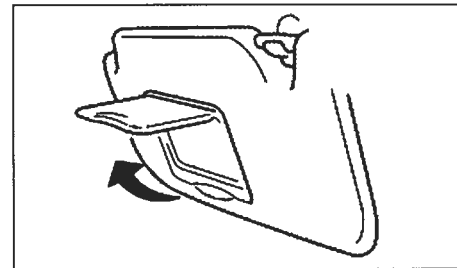
Если зеркало сместилось из ранее заданного положения, следуйте описанной ниже процедуре, чтобы вернуть его в правильное положение.

1. Сложите зеркало при помощи выключателя дистанционного управления (нажмите CLOSE ①).
2. Подождите, пока вы не услышите внутри зеркала звук, который подтверждает установление правильного зацепления привода.
3. Разложите зеркало при помощи выключателя дистанционного управления (нажмите OPEN ②).
4. С помощью переключателя дистанционной регулировки ③ установите зеркало в нужное положение для движения.

КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА



Левостороннее управление



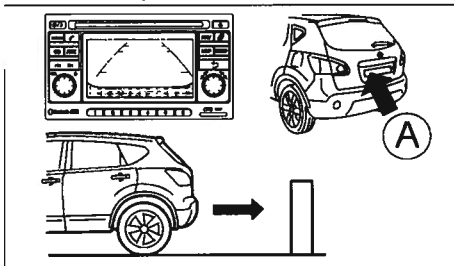
Правостороннее управление

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-2	Система защиты от кражи	4-14
Линии на дисплее	4-2	Управление аудиосистемой	4-14
Регулировка монитора камеры заднего вида	4-3	Управление радиоприемником	4-14
Рекомендации по эксплуатации системы	4-3	Воспроизведение компакт-дисков	4-17
Вентиляционные решетки	4-4	Кнопка "AUX" (Внешний источник сигнала)	4-19
Боковые и центральные вентиляционные решетки	4-4	Подключение мобильного телефона с функцией Bluetooth®	4-19
Верхняя вентиляционная решетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-4	Система "NISSAN Connect" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-20
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-4	Разъем "AUX" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-20
Кондиционер воздуха с ручным управлением	4-4	Подключения мобильного телефона (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)	4-20
Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-8	Подключение мобильного телефона с функцией Bluetooth®	4-20
Аудиосистема	4-12	Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-28
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-12	Основные органы управления	4-28
Антенна	4-12	Автомобильный радиотелефон или радиопередатчик CB	4-29
Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-13		

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили, оборудованные системой "NISSAN Connect"

А Camera (Камера)

При переводе рычага переключения передач (АКП или CVT) в положение R (Задний ход) на мониторе системы "NISSAN Connect" будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или на опорной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

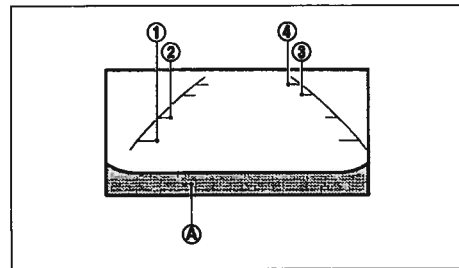
- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно посмотрите назад и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.

- Кажущееся расстояние до объектов, видимых в мониторе заднего обзора, отличается от реального из-за использования в камере широкоугольного объектива. На мониторе заднего обзора предметы кажутся перевернутыми по отношению к наблюдаемым в зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля обзора объектива камеры.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. Попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Поверх объектива камеры установлена прозрачная крышка. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать эту крышку при очистке от снега или грязи.

ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона. При движении задним ходом обязательно обернитесь назад, чтобы проверить пространство позади автомобиля.
- Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать в качестве ориентира только в том случае, если автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

Линии на дисплее указывают ширину коридора движения автомобиля и расстояние от препятствия до бампера автомобиля **(A)**.

Линии указывают следующее расстояние от препятствия до бампера автомобиля:

- ① 0,5 м – красная линия
- ② 1 м – желтая линия
- ③ 2 м – зеленая линия
- ④ 3 м – зеленая линия

ПРИМЕЧАНИЕ

- Линии, обозначающие габариты автомобиля, расположены шире, чем на самом деле.
- Линии используются для информации о расстоянии до препятствия.

РЕГУЛИРОВКА МОНИТОРА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА

Для подробной информации см. отдельное Руководство по эксплуатации системы "NISSAN Connect".

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При переводе рычага переключения передач (автомобили с МКП) или селектора (автомобили с АКП и CVT) в положение "R" (Задний ход) экран монитора системы "NISSAN Connect" автоматически переключится в режим заднего обзора.
- После перевода рычага переключения передач или селектора из положения "R" в любое иное положение системе может потребоваться некоторое время для переключения режима работы монитора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.

- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.

- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.

- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.

- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.

- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.

- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким.

- При попадании грязи дождя или снега на прозрачную крышку объектива камеры заднего вида изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите прозрачную крышку.

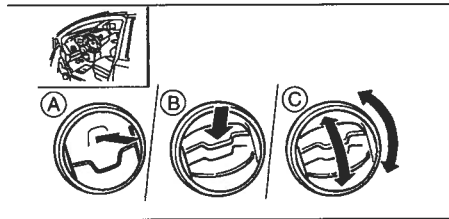
- Для очистки прозрачной крышки нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.

- Оберегайте прозрачную крышку объектива: повреждения крышки могут оказать негативное влияние на качество изображения на мониторе системы "NISSAN Connect".

- Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива жидкие полироли. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры протрите ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

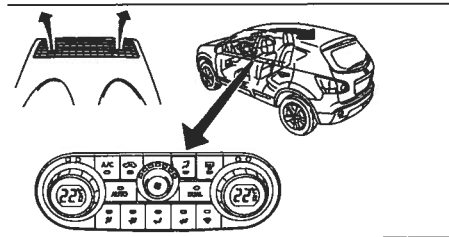
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ


БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



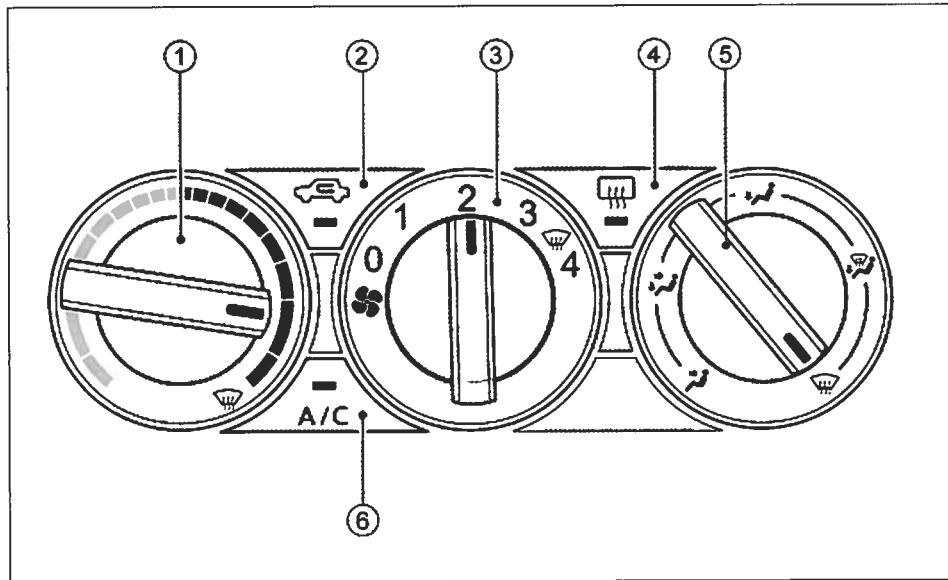
Вы можете открыть **A** или закрыть **B** вентиляционные решетки и отрегулировать **C** направление потока воздуха.

ВЕРХНЯЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА для некоторых вариантов исполнения (автомобиля)



Нажмите на кнопку , чтобы включить или выключить поток воздуха через верхнюю вентиляционную решетку. Используйте верхнюю вентиляционную решетку в солнечные жаркие дни, чтобы охладить воздух под потолком автомобиля над головами задних пассажиров, а в холодные дни для разморозки или удаления конденсата со стекол теплым воздухом.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Кондиционер воздуха с ручным управлением

КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- 1 Регулятор температуры воздуха
- 2 Кнопка режима рециркуляции воздуха
- 3 Регулятор скорости вращения вентилятора
- 4 Выключатель обогревателя заднего стекла

Для более подробной информации см. пункт "Выключатель"

Электрический обогреватель заднего стекла" Глава 2. "Приборная панель и органы управления"

- 5 Регулятор режима распределения воздуха
- 6 Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в бес-

помощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.
- Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.

Органы управления

Регулятор скорости вращения вентилятора



Для того чтобы включить вентилятор и установить желаемую подачу воздуха, поверните ручку регулятора по часовой стрелке. Чтобы уменьшить скорость вращения вентилятора, поверните регулятор против часовой стрелки.

Регулятор температуры воздуха

Поверните ручку регулятора температуры, чтобы установить желаемую температуру воздуха, выходящего из вентиляционных решеток в панели управления и воздуховодов в полу.

Переключатель режимов распределения воздуха

Этот переключатель позволяет вручную выбирать режим подачи воздуха в салон, как описано ниже.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.



: Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

Кнопка режима рециркуляции воздуха



Подача наружного воздуха

- Включите переключатель режима рециркуляции (☞) в положение "OFF", чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух (световой индикатор в кнопке гаснет). Используйте режим "OFF" для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Рециркуляция воздуха

Нажмите кнопку режима рециркуляции (☞) в положение "ON" (индикатор должен гореть). Используйте положение "ON" в таких ситуациях, как: Движение по пыльной грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, необходимость максимального охлаждения воздуха в кабине (при наличии кондиционера).

Если стекла запотели переключитесь на использование кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите на кнопку "A/C", чтобы включить или выключить кондиционер. Когда кондиционер включен, световой индикатор A/C горит.

Принцип действия

Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция кондиционирования воздуха работает только при работающем двигателе и включенном вентиляторе.


1. Нажмите кнопку режима рециркуляции (☞) в положение "OFF" (индикатор не должен гореть).
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха:
 - **Охлаждение воздуха в салоне:** выберите положение ☞ или ☞.
 - **Отопление:** выберите положение ☞ или ☞.
 - **Отопление салона и обдув стекол:** выберите положение ☞.
 - **Режим вентиляции:** выберите положение ☞ или ☞.
 - **Для обдува ветрового стекла:** выберите положение ☞.
3. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры воздуха в желаемое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ


При выборе позиции  или , поверните регулятор температуры в желаемое положение между средним положением и крайним правым положением "НОТ" (горячий воздух).


- Установите кнопку A/C (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в положение "ON", при этом загорится соответствующий индикатор. Выбирайте этот режим для обогрева или охлаждения предварительно осушенного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Режим кондиционирования используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в салон. Для ускоренного охлаждения салона в жаркую погоду включите режим рециркуляции воздуха (). После снижения температуры в салоне до комфортного уровня не забудьте переключить систему на режим подачи наружного воздуха, во избежание застоя воздуха в салоне и запотевания стекол.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон из-за ускоренного охлаждения воздуха может образовываться пар - это не является признаком неисправности.

- Для быстрого прогрева воздуха в салоне нажмите на кнопку режима рециркуляции () в положение "ON" (Включено). После прогрева салона обязательно нажмите кнопку режима рециркуляции воздуха в положение "OFF" (Выключено) во избежание запотевания стекол и утраты свежести воздуха.
- Для быстрой очистки ветрового стекла от инея или конденсата:

- Установите регулятор режима распределения воздуха в положение .

- Поверните регулятор скорости вентилятора в положение 4.
- Поверните регулятор температуры в крайнее правое положение "НОТ".

Рекомендации по эксплуатации системы

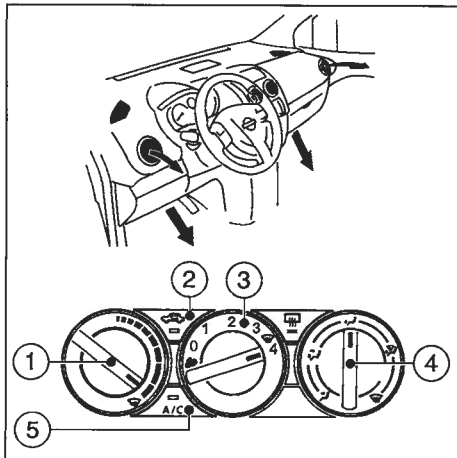
- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна, чтобы кондиционер мог быстрее охладить воздух в салоне.
- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки "НОТ", выключите кондиционер воздуха. Для дополнительной информации см. пункт "Перегрев двигателя" Глава 6. "В случае неисправности".
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Быстрая справка

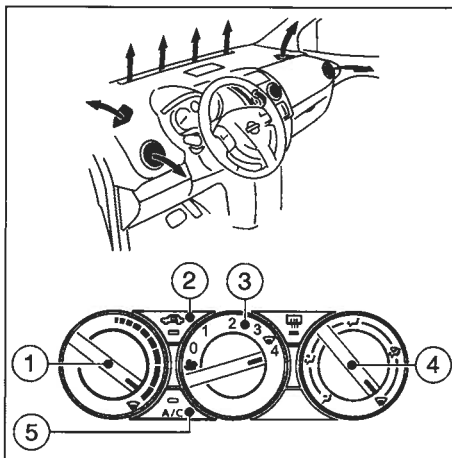
На приведенных ниже схемах показано распределение потоков воздуха и положения органов управления микроклиматом, которые обеспечивают **МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ** отопителя, кондиционера и обдува стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

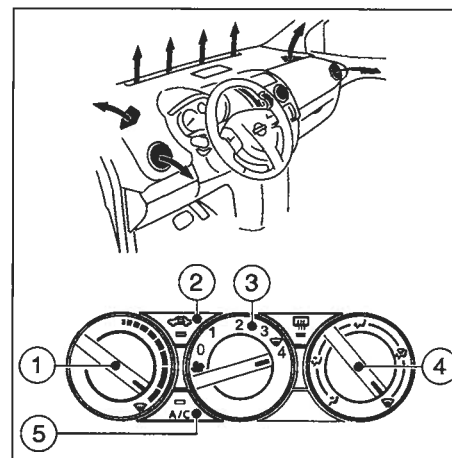
Не следует включать режим рециркуляции в режиме отопления или обдува стекол.



ОТОПЛЕНИЕ		
Органы управления		Настройки
①	Регулятор температуры воздуха	НОТ
②	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ВЫКЛ
③	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
④	Переключатель режимов распределения воздуха	
③	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ВЫКЛ



ОЧИСТКА СТЕКОЛ ОТ КОНДЕНСАТА И ИНЫЯ		
Органы управления		Настройки
①	Регулятор температуры воздуха	НОТ
②	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ВЫКЛ
③	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
④	Переключатель режимов распределения воздуха	
③	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ОН



ОХЛАЖДЕНИЕ ВОЗДУХА		
Органы управления		Настройки
①	Регулятор температуры воздуха	COLD
②	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ОН (MAX) OFF (Нормальный режим)
③	Регулятор скорости вращения вентилятора	4
④	Переключатель режимов распределения воздуха	
③	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ОН

воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель и кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работала эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Замену фильтрующего элемента проводите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

воздушный фильтр системы вентиляции подлежит дочерней замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

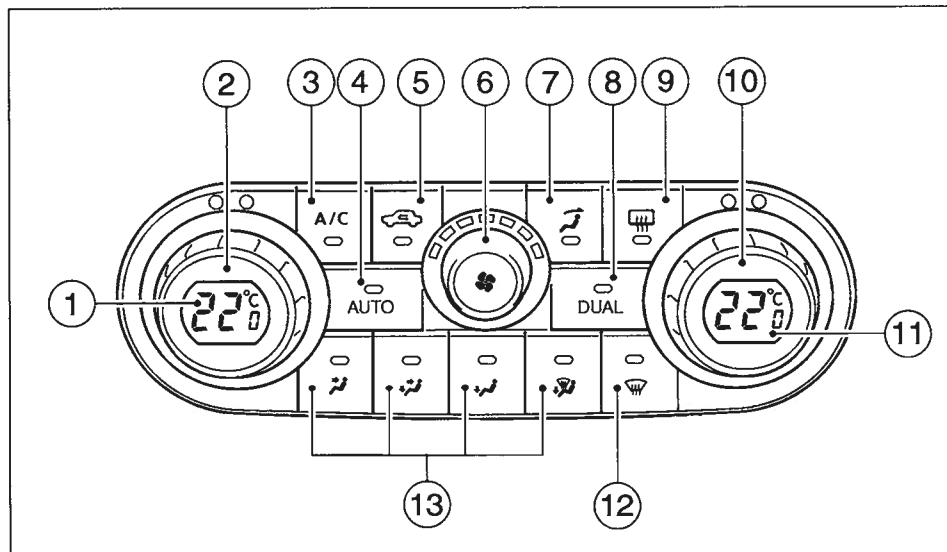
Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле (при ее наличии) заправлена экологически безопасным хладагентом.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, тановленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Изменение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. "Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 9. "Техническая информация".

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.



Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- 1 Указатель температуры
- 2 Регулятор температуры воздуха (для автомобилей с левосторонним управлением - со стороны водителя, для автомобилей с правосторонним управлением - со стороны пассажира)

- 3 Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха
- 4 Кнопка "AUTO" (Автоматический климат-контроль)
- 5 Кнопка режима рециркуляции воздуха
- 6 Регулятор скорости вращения вентилятора
Кнопка включения/выключения
- 7 Кнопка вентиляции верхнего уровня

Для более подробной информации см. пункт "Вентиляционные решетки" выше в этой главе.

- ⑧ Кнопка включения/выключения режима двухзонного раздельного регулирования климата (DUAL)
- ⑨ Выключатель обогревателей заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для подробной информации см. "Выключатель электрического обогревателя заднего стекла" Глава 2. "Приборная панель и органы управления")
- ⑩ Регулятор температуры воздуха (для автомобилей с правосторонним управлением - со стороны водителя, для автомобилей с левосторонним управлением - со стороны пассажира)
- ⑪ Указатель температуры
- ⑫ Кнопка включения обдува ветрового стекла
- ⑬ Кнопки выбора режима распределения воздуха

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в кабине потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.
- Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Кондиционер воздуха может охлаждать воздух только при работающем двигателе и температуре окружающего воздуха выше - 2°C.
- Кондиционер воздуха может использоваться для осушения воздуха в режиме отопления кабины или для снижения температуры воздуха в кабине и подачи осушенного воздуха в режиме охлаждения. Выполнение этих функций возможно как в автоматическом, так и в ручном режиме управления микроклиматом, если вентилятор работает на минимальной скорости (на дисплее горит только первый столбец индикатора).
- При выборе режима "AUTO" температура воздуха в пассажирском салоне поддерживается автоматически. Режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора также будут регулироваться автоматически.

Органы управления

Примечание

Прежде чем выбрать какой-либо режим, нажмите на кнопку "AUTO" (автоматический режим управления микроклиматом), чтобы активировать систему отопления и кондиционирования.

Охлаждение воздуха в салоне и/или отопление салона предварительно осушенным воздухом (режим AUTO)

Этот режим можно использовать круглый год. После задания желаемой температуры воздуха в салоне, система автоматически поддерживает эту температуру и автоматически контролирует режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора.

1. Нажмите кнопку "AUTO" (при этом загорится световой индикатор).
2. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны

водителя, чтобы задать желаемую температуру воздуха в салоне.

Для обычных условий рекомендуется установить температуру примерно 22°C.

3. Значение температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира можно задавать раздельно при помощи отдельных регуляторов температуры. При нажатии кнопки "DUAL" или при повороте регулятора температуры со стороны пассажира загорится индикатор "DUAL". Чтобы отключить отдельное регулирование температуры со стороны пассажира, нажмите на кнопку "DUAL".

ПРИМЕЧАНИЕ






- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон из-за ускоренного охлаждения воздуха может образовываться пар - это не является признаком неисправности.
- Режим "DUAL" невозможно включить, если установлен режим обдува ветрового стекла.

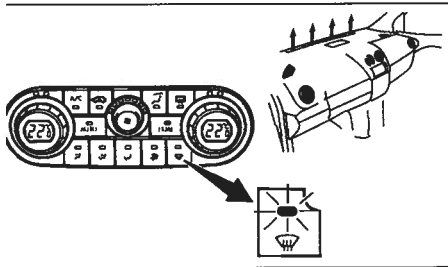
Отопление салона (режим AUTO)

Используйте этот режим только для отопления.

1. Чтобы отключить функцию охлаждения кондиционера нажмите кнопку A/C (индикатор A/C выключается).
 2. При помощи регулятора температуры установите желаемое значение температуры воздуха в салоне.
- Не следует задавать температуру воздуха в салоне ниже температуры окружающего воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.
 - Не рекомендуется использовать данный режим при запотевшем ветровом стекле.

нопки выбора режимов распределения воздуха


-  : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.
-  : Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.
-  : Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и воздуховоды в полу.
-  : Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.





Обдув ветрового стекла (ручной режим)

Используйте этот режим для удаления конденсата с ветрового стекла:

- Нажмите кнопку 


Система будет автоматически контролировать скорость вращения вентилятора. В холодную погоду вентилятор автоматически включится на максимальную скорость вращения. Режим подачи наружного воздуха ,

режим распределения воздуха  и кондиционер включаются автоматически. Воздух поступает, в основном, через решетки обдува ветрового стекла.

- Для того чтобы выключить обдув стекол и вернуться в исходный режим работы, нажмите на выключатель  или на кнопку "AUTO".
- Для быстрого удаления тумана или инея с ветрового стекла установите максимальную скорость вращения вентилятора.
- После очистки ветрового стекла от инея или конденсата нажмите на кнопку обдува ветрового стекла или на кнопку "AUTO".
- При включении обдува стекол происходит автоматическое включение кондиционера воздуха, если температура окружающего воздуха не ниже -2°C. При этом также автоматически выключается режим рециркуляции воздуха.
- Наружный воздух, поступающий в салон, ускоряет процесс удаления конденсата с ветрового стекла.

Отопление и удаление запотевания стекла (ручной режим)

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

Наружный воздух поступает в салон, если нажата кнопка . Включите кондиционер для ускоренного удаления конденсата со стекол и настройте желаемую температуру и скорость работы вентилятора.


Регулирование скорости вращения вентилятора (Ручной режим)

Поверните регулятор скорости вентилятора по часовой стрелке или против неё.

Нажмите на кнопку "AUTO" для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.

Рециркуляция воздуха



Режим рециркуляции воздуха рекомендуется включать при движении по пыльным дорогам или в плотном транспортном потоке, для того чтобы изолировать салон автомобиля от проникновения пыли и неприятных запахов отработавших газов, или для достижения максимальной эффективности охлаждения воздуха.

Нажмите кнопку  для включения рециркуляции воздуха. При этом включится световой индикатор и автоматически включится кондиционер.

Если режим рециркуляции выключен, в салон автомобиля поступает наружный воздух.

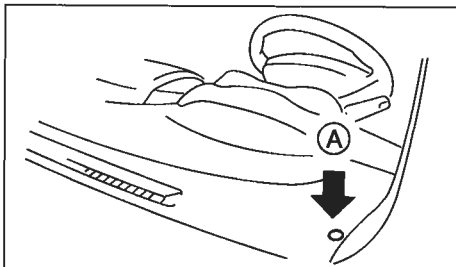
Подача наружного воздуха

Используйте данный режим, чтобы обеспечить поступление в кабину автомобиля свежего наружного воздуха. Данный режим рекомендуется для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Нажмите кнопку , чтобы переключиться с режима рециркуляции на режим подачи наружного воздуха. Индикатор  выключится.

Выключение системы

Нажмите кнопку "ON/OFF"  для включения или выключения системы.



Датчик **A** (расположен рядом с высокочастотным динамиком) помогает системе кондиционирования поддерживать в салоне постоянную температуру. Следите за тем, чтобы этот датчик и зона около него не были закрыты посторонними предметами.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздухопроводы в течение до 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна.

Это ускорит охлаждение воздуха в салоне.

- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки "HOT", выключите кондиционер воздуха. Для дополнительной информации см. пункт "Перегрев двигателя" Глава 6. "В случае неисправности".
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционер, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. "Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 9. "Техническая информация"

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить все необходимое техническое обслуживание вашего кондиционера.

ОПАСНОСТЬ

регулируйте настройки аудиосистемы во время движения автомобиля.

аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено). Если вы слушаете аудиосистему при неработающем двигателе, выключатель зажигания должен находиться в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии). Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.

ПРАВИЛА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой "NISSAN Connect", смотрите отдельное руководство по эксплуатации системы "NISSAN Connect".

Радиоприемник

Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.

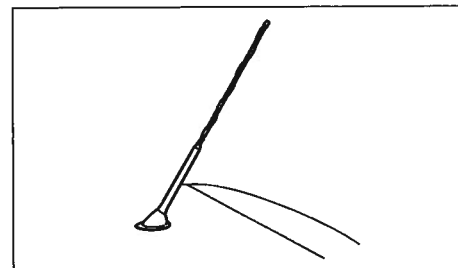
На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Для повышения качества приема следует пользоваться антенной.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты ("терять дорожку").
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может неправильно функционировать из-за высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными руками и поцарапанными дисками, или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Возможны проблемы при воспроизведении следующих компакт-дисков:
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - 8-сантиметровые компакт-диски, требующие использование специального адаптера
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками

АНТЕННА



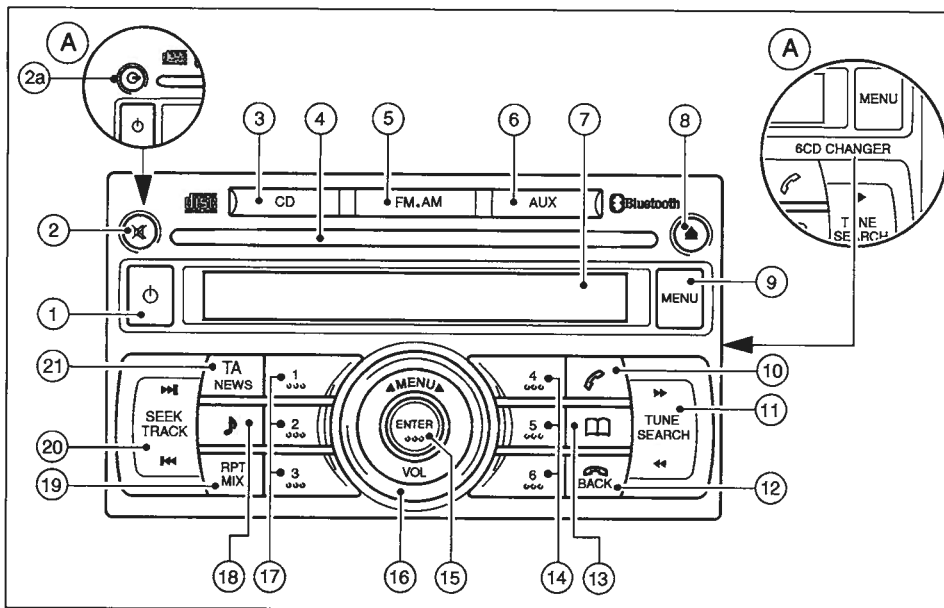
Снятие антенны

Чтобы снять антенну, нужно взять ее за основание и отвернуть, вращая против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения антенны, снимайте ее перед въездом в гараж с низким проемом или на механизированную мойку.

РАДИОПРИЕМНИК LW-MW-FM С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- А Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 дисков
- 1 Выключатель питания системы
- 2 **Проигрыватель CD:** Кнопка "MUTE" (Отключение звука)
- 2а **6-дисковый CD-чейнджер:** Кнопка загрузки компакт-диска
- 3 Кнопка режима воспроизведения компакт-дисков

- 4 Окно для загрузки/выгрузки компакт-диска
- 5 Кнопка выбора диапазона частот FM-AM
- 6 Кнопка "AUX" (Внешний источник сигнала)
- 7 Дисплей
- 8 Кнопка "CD EJECT" (Извлечение компакт-диска)
- 9 Кнопка "MENU" (Меню)
- 10 Кнопка управления телефоном

- 11 Работа радиоприемника: Кнопки ручной настройки
Воспроизведение CD: Быстрая прокрутка вперед/Быстрая прокрутка назад
- 12 Кнопка отключения телефона/Кнопка "BACK" (Назад)
- 13 Кнопка вызова телефонной книги
- 14 **Проигрыватель CD:** Кнопки предварительной настройки на радиостанции
6-дисковый CD-чейнджер:
Работа радиоприемника: Кнопки предварительной настройки на радиостанции
Воспроизведение CD: Кнопки выбора компакт-диска
- 15 Кнопка "ENTER" (Ввод)
- 16 Регулятор громкости / Ручка навигации по меню
- 17 **Проигрыватель CD:** Кнопки предварительной настройки на радиостанции
6-дисковый CD-чейнджер:
Работа радиоприемника: Кнопки предварительной настройки на радиостанции
Воспроизведение CD: Кнопки выбора компакт-диска
- 18 Кнопка настройки качества звучания
- 19 Кнопка "RPT/MIX" (Повторное воспроизведение/Воспроизведение в случайном порядке)
- 20 Работа радиоприемника: Кнопки поиска радиостанций
Воспроизведение CD: Переход к следующей/предыдущей записи
- 21 Кнопка "TA/NEWS" (Дорожные сообщения/Новости)

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ


Аудиосистема связана с системой NATS вашего автомобиля чикальным кодом, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Эта аудиосистема может быть включена олько в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении "ACC" или "ON".


ПРАВЛЕНИЕ АУДИОСИСТЕМОЙ

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания повернут в положение "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).



Выключатель питания системы

Нажмите кнопку  для включения аудиосистемы. Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить, повернув выключатель зажигания. Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для того чтобы выключить аудиосистему, нажмите на выключатель питания  или поверните выключатель зажигания в положение "OFF" или "LOCK".



Регулировка уровня громкости

Чтобы отрегулировать громкость, поворачивайте ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для более подробной информации см. пункт "Кнопка "MENU" (Меню)" ниже в этой главе.





Временное отключение звука (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы временно отключить звук, нажмите на кнопку "MUTE". На дисплее появится надпись "MUTE" (Звук отключен). Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных действий:

- Повторно нажмите на кнопку "MUTE".
- Поверните ручку регулятора громкости "MENU/VOL".
- Нажмите на кнопку CD, FM-AM или AUX.



Кнопка "SOUND" (Настройки звучания)

Чтобы войти в меню настройки качества звучания, нажмите на кнопку . При последовательных нажатиях кнопки  происходит переключение режимов в показанном ниже порядке:

BASS (Тембр низких частот) → TREBLE (Тембр высоких частот) → BALANCE (Стереобаланс) → FADE (Баланс между передними и задними динамиками) → EQ (Эквалайзер) → BASS (Тембр низких частот)

Когда на дисплее появится нужный параметр, отрегулируйте его, поворачивая ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против часовой стрелки. После завершения настройки выждите как минимум пять секунд или нажмите несколько раз кнопку "ENTER", или нажмите один раз кнопку "BACK", для того чтобы выйти из меню настройки качества звучания.

Регулировка тембра низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Для регулировки тембра низких частот вращайте ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Регулировка тембра высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Для регулировки тембра высоких частот вращайте ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Регулировка стереобаланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Для регулировки вращайте ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против часовой стрелки.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (FADE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Для регулировки баланса громкости между передними/задними громкоговорителями вращайте ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против часовой стрелки.


Эквалайзер (EQ)

Используйте эту регулировку для выбора заранее настроенного акустического эффекта.

При повороте ручки "MENU/VOL" последовательно устанавливаются следующие акустические эффекты:

OFF (Нет эффекта) → ENHANCE (Насыщение) → ACOUSTIC (Акустика зала) → LIVE (Живой звук) → OFF (Нет эффекта)

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

При нажатии на кнопку  (Питание) аудиосистема включится, и радиоприемник начнет транслировать последнюю принимавшуюся радиостанцию, если при последнем выключении аудиосистемы она была в режиме радиоприемника.

Кнопка выбора диапазона AM/FM

Нажимайте кнопку FM-AM для переключения диапазона частот следующим образом:

FM1 → FM 2 → FM T → MW → LW → FM1

Если выключатель зажигания установлен в положение "ACC" или "ON", то при нажатии кнопки FM-AM радиоприемник включится на прием той радиостанции, на которую он был настроен перед выключением. Если уже воспроизводится компакт-диск, то при нажатии кнопки FM-AM проигрыватель компакт-дисков выключается, и система переходит в режим приема последней настроенной радиостанции.

Запоминание настроек диапазона FM Travel

Если нажать кнопку FM-AM и удерживать ее в течение более чем 1,5 секунд, то шесть радиостанций в диапазоне FM T с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6). Во время поиска радиостанций на дисплее выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к трансляции радиостанции, запомненной для кнопки 1 предварительной настройки.



Кнопки ручной настройки

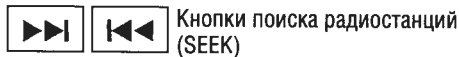
⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Нажимайте на кнопки ►► и ◀◀, чтобы, соответственно, увеличить или уменьшить частоту настройки.

Частота изменяется шагами 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW, и 3 кГц в диапазоне LW.

Если нажать кнопку ►► или ◀◀ и удерживать ее, то увеличение или уменьшение частоты будет выполняться непрерывно, пока кнопка не будет отпущена.



Кнопки поиска радиостанций (SEEK)

Автоматическая настройка инициируется нажатием на кнопку ►► или ◀◀. В зависимости от того, какая из кнопок нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если радиоприемник не обнаружит в текущем диапазоне частот ни одной другой радиостанции, то он вернется к исходной частоте.

Если нажать кнопку ►► или ◀◀ и удерживать ее, то увеличение или уменьшение частоты будет выполняться непрерывно, пока кнопка не будет отпущена. Когда вы отпустите кнопку, радиоприемник остановится на следующей найденной радиостанции.

Кнопки предварительной настройки на радиостанциях ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

При кратком (менее 2 секунд) нажатии на кнопку предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

Если удерживать кнопку нажатой дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

- Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 18 радиостанций. (По шесть радиостанций в каждом из поддиапазонов FM1, FM2 и FMT).
- Для диапазонов MW и LW можно запрограммировать в общей сложности шесть радиостанций.

Если шины аккумуляторной батареи были отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, данные памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае воспользуйтесь настройкой на станцию после присоединения батареи или замены предохранителя.

Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одно временно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS передает такую информацию, как наименование радиостанции, дорожные сообщения, краткие новости и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативная частота (AF)

Функция альтернативной частоты работает в радиодиапазоне FM.

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого аудиосистема работала в диапазоне FM).
- Если функция AF была активирована с помощью меню персональной настройки (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор AF. Для информации с включения или отключения данной функции см. пункт "Кнопка "MENU" (Меню)" ниже в этой главе.

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Дункции RDS

функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (ручную или при автоматическом поиске), то начинается прием радиоданных, и на дисплее выводится название принимаемой станции.

функция прерывания текущего режима в экстренных обстоятельствах (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения "PTY31 ALARM". Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. Для информации о включении или отключении данной функции см. пункт "Кнопка "MENU" (Меню)" ниже в этой главе.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Данная функция работает как при прослушивании радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

- Для активации режима TA нажмите на кнопку TA. На дисплее появится надпись "TA".
- При повторном нажатии на кнопку TA режим TA выключается, и надпись "TA" исчезает с дисплея.
- Если режим TA не включен, но принимаемая радиостанция может передавать дорожные сообщения, на дисплее появляется надпись "T". При нажатии на кнопку "TA" включится функция приема дорожных сообщений, и вместо надписи "T" на дисплее появится надпись "TA".

Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

При приеме дорожного сообщения аудиосистема транслирует его.

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения. Восстановится также прежний уровень громкости.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку TA, то действие функции прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений прекращается. Функция TA переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим TA работает независимо от включения режима AF.

Режим NEWS (Новости)

Если режим "NEWS" (Новости) активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы будет прерван. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы. Во время передачи новостей на дисплее выводится сообщение "NEWS" и наименование радиостанции, передающей новости.

Для того чтобы включить или выключить режим "NEWS" (Новости), нажмите на кнопку "TA NEWS" и удерживайте ее нажатой в течение более чем 2 секунд. При активации режима "NEWS" (Новости) на дисплее появляется надпись "NEWS".

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в FM-диапазоне, а также при воспроизведении компакт-дисков.
- Если удерживать кнопку "TA NEWS" нажатой в течение более чем 2 секунд, то режим ожидания новостей будет отключен, и индикатор "NEWS" исчезнет с дисплея.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

- Если нажать на кнопку "TA NEWS" в режиме прерывания передачи новостей, то аудиосистема переключится на предыдущий источник сигнала, а режим ожидания новостей останется активным.

- При нажатии кнопки "CD" или "AUX" в режиме прерывания для трансляции новостей, режима ожидания новостей остается активным.

Однако если нажать кнопку FM-AM (или AM) и переключить радиоприемник на диапазон частот MW или LW, режим ожидания новостей будет выключен.

Кнопка "MENU" (Меню)

Для настройки режимов альтернативных частот (AF), региональных радиостанций (REG) и выбора языка вывода сообщений, выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку "MENU" и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.
2. Поворачивайте ручку "MENU/VOL" по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие варианты меню:

AF (Альтернативная частота) ↔ REG (Местные программы) ↔ LANGUAGE (Язык) ↔ AF (Альтернативная частота)

- Чтобы активировать или отключить режим AF или REG, одновременно нажмите на кнопку "ENTER", когда на дисплее появится обозначение "AF" или "REG", затем поверните ручку настройки по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями "ON" (Включено) и "OFF" (выключено). Чтобы подтвердить ваш выбор и сохранить настройки, нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
 - Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом.
 - Если активен режим REG, то радиоприемник будет настраиваться на радиостанции, передающие региональные программы.

- Для изменения языка вывода сообщений на дисплее одновременно нажимайте на кнопку "ENTER" до тех пор, пока на дисплее не появится надпись "LANGUAGE" (Язык), а затем выберите требуемый язык, поворачивая ручку "MENU/VOL".

ENGLISH (английский) ↔ DUTCH (голландский) ↔ FRENCH (французский) ↔ SPANISH (испанский) ↔ GERMAN (немецкий) ↔ ITALIAN (итальянский) ↔ PORTUGUESE (португальский) ↔ ENGLISH (английский)

Выбрав язык, нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод) для сохранения настроек.

Для выхода из меню после завершения настройки нажмите на кнопку "MENU" и удерживайте ее нажатой не менее 1,5 секунд, или нажмите на кнопку "BACK", или не нажимайте никаких кнопок в течение пяти секунд.

Для настройки функции "SPEED VOL" (Компенсация громкости от скорости движения автомобиля), а также функции "BEEP" (Поддача кратких звуковых сигналов) выполните следующее:

1. Одновременно нажмите на кнопку "MENU".
2. Поворачивайте ручку "MENU/VOL" по или против часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие варианты меню:

PHONE SETUP (Настройки телефона) ↔ SPEED VOL (Компенсация громкости в зависимости от скорости движения) ↔ BEEP (Звуковые сигналы) ↔ PHONE SETUP (Настройки телефона)

- Для изменения степени компенсации громкости в зависимости от скорости движения, когда на дисплее появится надпись "SPEED VOL", одновременно нажмите на кнопку "ENTER", а затем вращайте ручку "MENU/VOL" по часовой стрелке или против неё.

Установка этой функции на "0" (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если функ-

ция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER".

- Когда на дисплее появится надпись "BEEP", нажмите на кнопку "ENTER", а затем вращайте ручку "MENU/VOL" для включения или отключения режима подачи звукового сигнала. Если данная функция установлена в состояние "ON" (Включено), при каждом нажатии на кнопку будет раздаваться звуковой сигнал. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку "ENTER".

Для выхода из меню после завершения настройки нажмите на кнопку "MENU" или на кнопку "BACK", или не нажимайте никаких кнопок в течение 10 секунд.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Чтобы начать воспроизведение компакт-диска, установите выключатель зажигания в положение "ACC" или "ON", и нажмите кнопку воспроизведения CD.

При нажатии кнопки воспроизведения компакт-диска режим приёма радиопередач или режим "AUX" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) автоматически отменяется и начинается воспроизведение компакт-диска.

Однако если в проигрывателе CD нет диска, то продолжается прием радиопрограммы или работа режима AUX, а на дисплее выводится предупреждающее сообщение.

ВНИМАНИЕ

- **Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.**
- **Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.**


Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве записей на диске.

Если работал радиоприемник, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.


Кнопка загрузки компакт-диска (6-дисковый CD-чейнджер)

Чтобы загрузить компакт-диск в CD-чейнджер, выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку  и удерживайте ее в течение менее 1,5 секунд.
2. Выберите свободный слот магазина CD-чейнджера, нажав соответствующую кнопку выбора диска. Если слот не выбран, то через 5 секунд CD-чейнджер автоматически выберет первый свободный слот. Если в выбранном слоте уже находится другой диск, то на дисплее появится предупреждающее сообщение.
3. Когда на дисплее появится сообщение "LOAD CD" (Загрузите диск), вставьте диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение.

После загрузки диска на дисплее появится номер воспроизводимой записи и номер активного слота.

Если в течение 10 секунд компакт-диск не будет загружен, то аудиосистема вернется к воспроизведению последнего компакт-диска или к трансляции радиопередачи.

Для того чтобы последовательно загрузить в CD-чейнджер 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку  дольше 1,5 секунд.



Кнопка воспроизведения компакт-диска

Чтобы начать воспроизведение загруженного компакт-диска, нажмите кнопку воспроизведения. Воспроизведение диска начнется с той дорожки, которая проигрывалась перед последним выключением аудиосистемы.





Кнопки выбора компакт-диска (чейнджер на 6 дисков) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Чтобы выбрать один из шести компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на соответствующую кнопку выбора диска. Воспроизведение выбранного диска начинается автоматически с первой дорожки.


Кнопки быстрой прокрутки вперед / быстрой прокрутки назад

При нажатии и удержании кнопки быстрой прокрутки вперед () или назад () произойдет воспроизведение диска на повышенной скорости. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи

После однократного нажатия на кнопку  или  происходит переход к началу следующей или предыдущей дорожки диска. Чтобы пропустить произведение, нужно нажать  или . Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

Кнопка RPT/MIX (Повторное воспроизведение/Воспроизведение в случайном порядке)

При последовательных нажатиях на кнопку  происходит переключение режимов воспроизведения записей на компакт-диске в следующем порядке:

Проигрыватель CD

RPT (REPEAT) TRACK → MIX DISC → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Текущая запись будет воспроизводиться повторно.

MIX DISC: Имеющиеся на данном диске записи будут воспроизводиться в случайном порядке.

RPT ALL: Имеющиеся на диске записи будут повторно воспроизводиться в последовательном порядке.

6-дисковый CD-чейнджер

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Текущая запись будет воспроизводиться повторно.

RPT DISC: Все записи на выбранном диске будут повторно воспроизводиться.

MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на выбранном диске в случайном порядке.

MIX ALL: Проигрыватель воспроизводит все записи на всех дисках в случайном порядке.

RPT ALL: Все записи на всех компакт-дисках будут воспроизводиться в последовательном порядке.



Кнопка выгрузки компакт-диска

Проигрыватель CD

Чтобы извлечь компакт-диск, нажмите кнопку

6-дисковый CD-чейнджер

1. Компакт-диск можно выгрузить различными способами:
 - Чтобы извлечь текущий компакт-диск, нажмите кнопку
 - Нажав на кнопку выбора компакт-диска с последующим нажатием на кнопку
 - Нажав на кнопку с последующим нажатием на кнопку выбора компакт-диска.
2. После нажатия на кнопку на дисплее появляется соответствующее сообщение.
3. Дверца загрузочного окна открывается, компакт-диск выдвигается из щели, и его можно вынуть.
4. При необходимости, вставьте другой диск в соответствующий слот или дождитесь закрытия дверцы загрузочного окна.

Для последовательного извлечения всех компакт-дисков нажмите на кнопку и удерживайте ее не менее 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или с последнего воспроизводившегося компакт-диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

Выгрузка компакт-дисков (при положении выключателя зажигания "OFF" или "LOCK")

Когда выключатель зажигания находится в положении "OFF" или "LOCK", можно выгрузить воспроизводимый компакт-диск. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

Проигрыватель CD:

Чтобы извлечь компакт-диск, нажмите кнопку .

6-дисковый CD-чейнджер:

- Чтобы извлечь компакт-диск, нажмите кнопку и удержите ее в течении менее 1,5 секунд.
- Для выгрузки всех дисков, нажмите на кнопку и удерживайте ее нажатой дольше 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводившегося диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку, то он автоматически будет вновь загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.
- Если на дисплее появляется сообщение об ошибке, то нажмите кнопку для выгрузки неисправного компакт-диска и попробуйте загрузить другой диск, или проверьте, не был ли компакт-диск по ошибке вставлен вверх ногами.

КНОПКА "AUX" (ВНЕШНИЙ ИСТОЧНИК СИГНАЛА)

Если к гнезду аудиосистемы подключено портативное аудиоустройство, нужно нажать на кнопку "AUX".

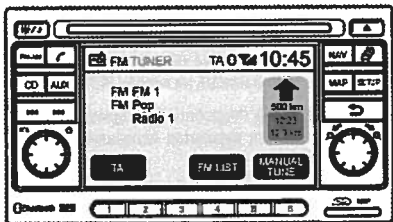
Для получения более подробной информации см. "Разъем "AUX" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля ниже в этой главе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®

Эта система позволяет использовать мобильный телефон оснащенный гарнитурой Bluetooth®, в режиме "hands-free" ("свободные руки"), что повышает комфорт и безопасное движение.

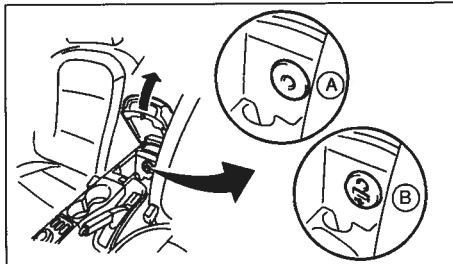
Для получения более подробной информации см. "Подключение мобильного телефона (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)" ниже в этой главе.

СИСТЕМА "NISSAN CONNECT" для некоторых вариантов исполнения (автомобиля)



Для подробной информации см. отдельное Руководство по эксплуатации системы "NISSAN Connect".

РАЗЪЕМ "AUX" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

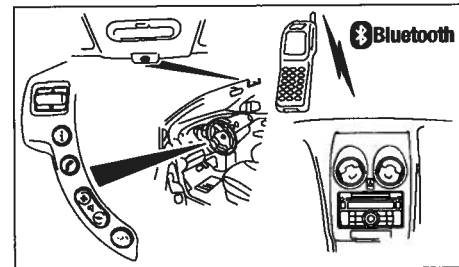


- А Тип А (разъем "AUX")
- В Тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля - разъемы AUX и USB)

Если к разъему AUX или USB подключено совместимое аудиоустройство, нажмите на кнопку "AUX". Для получения более подробной информации см. "Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этой главе или отдельное Руководство по эксплуатации аудио- и навигационной системы "NISSAN Connect" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®



⚠ ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном - прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ВНИМАНИЕ

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой "Hands free".

В данном разделе приведена информация о системе "hands-free" NISSAN, которая основана на подключении мобильных телефонов к автомобилю с помощью интерфейса Bluetooth.

Bluetooth представляет собой систему высокочастотной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме "Hands-free", что повышает комфорт и безопасность движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оборудованных системой "NISSAN Connect", обратитесь к отдельному руководству по эксплуатации системы "NISSAN Connect".

Для того чтобы ваш мобильный телефон можно было использовать в режиме "hands-free", его необходимо сначала зарегистрировать в сети Bluetooth вашего автомобиля. Для получения более подробной информации см. "Настройка мобильного телефона "Hands-free"" ниже в этой главе. После настройки режим "hands-free" автоматически включается на зарегистрированных мобильных телефонах через функцию Bluetooth®, когда телефон оказывается в радиусе действия этой функции.

При подключении мобильного телефона, при обнаружении входящего звонка и при отправке исходящего звонка на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

При активном звонке аудиосистема, микрофон (установленный в потолке перед внутренним зеркалом заднего вида) и кнопки управления на рулевом колесе обеспечивают мобильную связь "Hands-free".

Если аудиосистема работала перед началом сванса связи в режиме радиоприемника или воспроизведения компакт-диска, то звук приглушается до окончания сванса связи по телефону.

Если система Bluetooth® не может установить связь с вашим мобильным телефоном, это может быть вызвано следующими причинами:

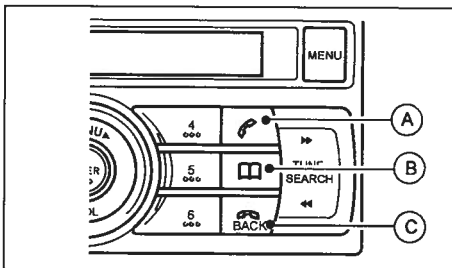
- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.
- Режим "Bluetooth" вашего мобильного телефона не активирован.

- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован системой Bluetooth® аудиосистемы.
- Ваш мобильный телефон не поддерживает функцию Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 и Object Push Profile v1.0).

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для более подробной информации обратитесь к "Руководству пользователя", которое приложено к вашему мобильному телефону.
- Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Настройка мобильного телефона "Hands-free"



- А Кнопка управления телефоном
- В Кнопка вызова телефонной книги
- С Кнопка завершения телефонного соединения/Кнопка "BACK" (Назад)

Вы можете выбрать следующие варианты:

- Paired list (Перечень спаренных устройств)
- Pair phone (Спарить телефон)

- Delete phone (Удалить телефон)
- Bluetooth® connection (Подключение Bluetooth®)
- Delete phone book (Удаление телефонной книги)

Процедура спаривания

Если вы хотите установить соединение с системой "Bluetooth" в первый раз, необходимо осуществить процедуру согласования в соответствии с указанным ниже порядком:


1. Поверните выключатель зажигания в положение "ACC".
2. Включите аудиосистему и ваш мобильный телефон.

В автомобиле:

1. Кратковременно нажмите на кнопку "MENU".
2. Нажмите на кнопку "ENTER".
3. Вращайте регулятор "MENU/VOL", чтобы выбрать пункт "PAIR PHONE" (Подключить телефон), затем нажмите на кнопку "ENTER".
4. На дисплее появится надпись "READY TO PAIR" (Готово к подключению), а затем надпись "PASSCODE=1234" (Код: 1234).

На мобильном телефоне:

1. Активируйте подключение Bluetooth®.
2. Включите режим поиска устройств Bluetooth®. Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации вашего мобильного телефона. Если в режим поиска такое устройство будет обнаружено, оно будет показано на дисплее вашего мобильного телефона.
3. Выберите устройство под названием "MY CAR" (Мой автомобиль).
4. Введите код 1234, показанный на дисплее аудиосистемы при помощи клавиатуры вашего мобильного телефона а затем нажмите клавишу подтверждения на вашем мобильном телефоне.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку "ENTER"	PAIRED LIST (Список спаренных устройств)
↓	PAIR PHONE (Спаривание телефона)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	READY TO PAIR (Готово к спариванию) PASSCODE=1234
↓	
Настройка вашего мобильного телефона: Выберите устройство MY CAR*, затем введите код 234	
↓	PAIRING OK (Успешное подключение)
Три успешном подключении	* CONNECT OK (Успешное соединение) Mobile 1 ** PAIR PHONE (Спаривание телефона)
↓	
Нажмите несколько раз кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	

Название телефона


После завершения подключения аудиосистема автоматически зарегистрирует мобильный телефон, и на дисплее аудиосистемы появятся надписи "PAIRING OK" (Успешное подключение) и *CONNECT OK* (Успешное установление связи). Если система не может зарегистрировать телефон,

то появляется сообщение "PAIRING FAIL" (Неудачное подключение). В таком случае, вновь выполните описанную процедуру или обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобильных телефонов, поддерживающих функцию Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно. Если вы уже зарегистрировали пять мобильных телефонов, поддерживающих стандарт Bluetooth, то для подключения нового телефона необходимо удалить из памяти системы один из ранее зарегистрированных. Для удаления ранее зарегистрированного телефона используйте функцию "DEL PHONE" (Удаление связи с телефоном).

Список спаренных телефонов


Список спаренных телефонов показывает, какие телефоны были спарены или зарегистрированы системой Bluetooth®. Если в этом перечне содержатся несколько мобильных телефонов, то вы можете выбрать желаемый телефон для подключения через систему Bluetooth.

Действие	Сообщение на дисплее	
Кратковременно нажмите на кнопку "MENU"	PHONE SETUP (Настройки телефона)	
↓		
Нажмите на кнопку "ENTER"	PAIRED LIST (Список спаренных устройств)	
↓		
Нажмите на кнопку "ENTER"	Mobile 1	
↓	Mobile 2	
Поверните ручку MENU/VOL		
↓	PLEASE WAIT (Пожалуйста, подождите)	
Нажмите на кнопку "ENTER"		
↓	* CONNECT OK (Успешное соединение)	* CONNECT FAIL (Соединение не установлено)
	PAIRED LIST (Список спаренных устройств)	
Нажмите несколько раз кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.		

В приведенном выше примере будет подключен телефон "Mobile 2".

Удаление ранее спаренного телефона

Ниже описана процедура удаления связи между ранее зарегистрированным мобильным телефоном и системой Bluetooth®.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	PAIRED LIST (Список спаренных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	DEL PHONE (Удаление телефона)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	Mobile 1
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	Mobile 2
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	DELETE? (Удалить?) <YES> (Да)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	DELETED (Удалено)
Нажмите несколько раз кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	

* Для соединения "Mobile 2" на дисплее появится надпись "DISCONNECTED" (Отключено), затем "Mobile 2" и "DELETED" (Удалено).

В приведенном выше примере будет удален мобильный телефон "Mobile 2", а телефон "Mobile 1" остается подключенным к системе.


Активация системы Bluetooth®

Включение или отключение функции Bluetooth®. Для включения телефонной связи "hands-free" необходимо активировать функцию Bluetooth® (за исключением режима подключения, в котором она активируется автоматически).

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	PAIRED LIST (Список спаренных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	BLUETOOTH
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	B'TOOTH <OFF> (Функция Bluetooth выключена)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	B'TOOTH <ON> (Функция Bluetooth включена)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	BLUETOOTH
	☑ CONNECT OK (Успешное соединение)
	Название мобильного телефона
	Главное меню аудиосистемы

Удаление телефонной книги

Чтобы удалить всю информацию из телефонной книги, выполните следующее:

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	PAIRED LIST (Список спаренных устройств)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	DEL P. BOOK (Удаление телефонной книги)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	DEL ALL? (Удалить все записи?) <NO> (Нет)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	DEL ALL? (Удалить все записи?) <YES> (Да)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	DELETING (Удаление)
	DELETED (Удалено)
	DEL P. BOOK (Удаление телефонной книги)
Нажмите несколько раз кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	

Phone book (Телефонная книга)

После нажатия кнопки  можно выбрать следующие опции вращением регулятора "MENU/VOL" в любом направлении:

- SEARCH (Поиск)
- Names (Контакты)

Speed dial mode [1NAME] (Режим быстрого набора – 1 имя)


DELETE NAME (Удалить имя)


EDIT NAME (Редактировать имя)

ADD NAME (Добавить имя)

Послать имя по каналу Bluetooth® [ ADD NAME]

В телефонной книге можно сохранить до 100 имен с номерами телефонов, которые могут выбираться для вызова абонента. Для добавления нового абонента в телефонную книгу выполните следующие действия:

Действие	Сообщение на дисплее
Нажмите и удержите кнопку 	
↓	ADD NAME (Добавить имя)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	ENTER NAME (Введите имя)
Поверните ручку MENU/VOL	ABC
Переведите курсор на букву "J"	IJK
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	
Поверните ручку MENU/VOL	
Переведите курсор на букву "O"	NOP
↓	
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓ ¹ ³	JO
Поверните ручку MENU/VOL	OK <@OK>
↓	
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	ENTER NUMBER (Введите номер телефона)
Нажмите на кнопку "ENTER", затем поверните ручку "MENU/VOL"	1
↓ ² ³	
Нажмите на кнопку "ENTER"	123456789
↓	
Поверните ручку MENU/VOL	


↓	OK <@OK>
Действие	Сообщение на дисплее
↓	OK <@OK>
Нажмите на кнопку "ENTER"	SAVED (Сохранено)
Нажмите кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	

ПРИМЕЧАНИЕ

В приведенном выше примере в телефонную книгу добавлено контактное имя "JO" и номер телефона 123456789.

¹ Для ввода специальных символов выберите следующие варианты А: Буквы, 1/2: Цифры, Д: Латинские буквы и @: Специальные символы.

² Выберите знак, затем подтвердите выбор нажатием кнопки "ENTER". Повторите процедуру для каждого знака.



³ Для редактирования данных кратковременно нажмите кнопку "BACK" (Возврат) и введите правильное значение. Чтобы стереть все введенные символы, нажмите кнопку "BACK" () и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для часто используемых номеров телефона вы также можете сохранить имя и номер телефона при помощи одной из кнопок предварительной настройки радиоприемника.

Пересылка информации в телефонную книгу

Вы также можете переслать в телефонную книгу имя и номер телефона абонента из памяти подключенного мобильного телефона при помощи функции Bluetooth®.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	✱ ADD NAME (Добавить имя)
↓	
Нажмите на кнопку "ENTER"	SEND NAME (Послать имя)
↓ *1 *2	JOE
↓ *3	0123456789
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	SAVE? (Сохранить?) <YES> (Да)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓ *4	SAVED (Сохранено)
	SEND NAME (Послать имя)
Нажмите несколько раз кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	

*1 Условное обозначение Bluetooth® будет мигать в течение 2 минут.


*2 Перешлите имя через зарегистрированный мобильный телефон в течение двух минут.


*3 На дисплее будет показан номер телефона.

*4 Во время сохранения данных соединение Bluetooth® будет временно прервано.

EDIT (Редактирование)

Вы можете отредактировать имя или номер телефона, записанные в телефонной книге.

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓ *1	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	JOE
↓	
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	JOE OK <@OKA>
Поверните ручку MENU/VOL	
Переведите курсор на букву "Y"	JOE <XYZ>
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓ *2	JOEY
Поверните ручку MENU/VOL	
↓ *3	OK <@OKA>
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	EDIT NUMBER (Редактировать имя)
	OK <@OKO>
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	



Действие	Сообщение на дисплее
↓	SAVED (Сохранено)
	EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите кнопку  , для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	

*1 В качестве альтернативного варианта для выбора редактируемой записи вы можете использовать функцию поиска "SEARCH".

– На дисплее появляется надпись "SEARCH" (Поиск) нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).

– Поверните ручку "MENU/VOL" для выбора первого символа имени и нажмите на кнопку "ENTER".



– На дисплее будет показано имя. При необходимости выберите желаемое имя вращением ручки MENU/VOL.

*2 При кратковременном нажатии кнопки "BACK"  курсор возвращается на одну позицию назад, и последний введенный символ стирается. Чтобы стереть все введенные символы, нажмите кнопку "BACK"  и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.

*3 При необходимости, вы можете отредактировать номер телефона. После редактирования имени выберите пункт OK, затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод) для подтверждения, и отредактируйте номер телефона таким же образом, как это описано для редактирования имени.

даление имени

тобы удалить имя абонента из телефонной книги, выполните следующее:

Действие	Сообщение на дисплее
Кратковременно нажмите на кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	
↓	DELETE NAME (Удалить имя)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку MENU/VOL	JOE
↓	
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	DELETE? (Удалить?) <YES> (Да)
Нажмите на кнопку "ENTER"	
↓	DELETED (Удалено)
Нажмите кнопку  для того чтобы вернуться к главному экрану аудиосистемы.	


В качестве альтернативного варианта для выбора удаляемой записи вы можете использовать функцию поиска "SEARCH".

- На дисплее появляется надпись "SEARCH" (Поиск), нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
- Поверните ручку "MENU/VOL" для выбора первого символа имени и нажмите на кнопку "ENTER".

- На дисплее будет показано имя. При необходимости, выберите желаемое имя вращением ручки MENU/VOL.

Кнопки быстрого набора номера

После ввода имен и номеров телефона, вы можете запрограммировать кнопки предварительной настройки для шести самых часто вызываемых абонентов.

1. Нажмите на кнопку .
2. Выберите имя при помощи ручки MENU/VOL или при помощи функции поиска.
3. Когда вы найдете нужное имя, нажмите кнопку предварительной настройки и удерживайте ее до тех пор, пока вы не услышите подтверждающий звуковой сигнал. Теперь выбранное имя и номер телефона запомнены под данной кнопкой предварительной настройки.

Управление мобильным телефоном "Hands-free"

Вы можете управлять мобильным телефоном "Hands-free" при помощи кнопок управления на панели аудиосистемы или при помощи кнопки на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).


Исходящий вызов

Вы можете инициировать исходящий звонок одним из следующих способов:

- повторный набор номера
- телефонная книга
- голосовая метка
- Быстрый набор (кнопка предварительной настройки)



ПРИМЕЧАНИЕ

Во время активного вызова абонента можно настроить чувствительность микрофона. Для этого нужно кратковременно нажать кнопку MENU и при помощи лимба MENU/VOL выпол-

нить регулировку от –2 до +2. Для подтверждения выбора нужно кратковременно нажать "ENTER" или "BACK"  или выждать 10 секунд до возвращения в главный экран активного вызова.



Redial (Повторный набор номера)

Используйте эту функцию для набора номера последнего вызываемого абонента.


1. Кратковременно нажмите на кнопку .
2. Выберите пункт REDIAL (Повторный вызов).
3. Нажмите кнопку "ENTER" (Ввод) или кнопку , для того чтобы повторно набрать номер последнего вызываемого абонента.

Исходящий звонок при помощи телефонной книги


Чтобы набрать номер абонента, записанный в телефонной книге, выполните следующее:

1. Нажмите на кнопку .
2. Вращайте ручку MENU/VOL для выбора необходимого имени.
3. Нажмите кнопку "ENTER" или кнопку , для того чтобы набрать требуемый номер.

Вы также можете использовать функцию поиска следующим образом:

1. Кратковременно нажмите на кнопку .
2. На дисплее появляется надпись "SEARCH" (Поиск), затем нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод).
3. Выберите первую букву имени, затем нажмите на кнопку ENTER (Ввод).
4. На дисплее будут показаны имена, начинающиеся с выбранной буквы.


При необходимости, выберите желаемое имя вращением ручки MENU/VOL.

- Нажмите кнопку "ENTER" или кнопку , для того чтобы набрать требуемый номер.

Набор номера при помощи голосовой метки

Если ваш телефон поддерживает функцию распознавания голосовых команд, то вместо ручного набора номера вы можете использовать голосовые метки, при условии, что имя и номер абонента предварительно записаны в телефонной книге вашего мобильного телефона и помечены голосовыми метками. Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации, которая должна быть приложена к вашему мобильному телефону.

Для того чтобы сделать исходящий вызов при помощи голосовой метки, выполните следующее:


- Нажмите кнопку  и удерживайте ее не менее 2 секунд.
- На дисплее появится надпись SPEAK NOW (Говорите).
- Произнесите голосовую метку.

Произносите голосовую метку четко и в направлении микрофона, который расположен на потолке, перед зеркалом заднего вида.

- Если голосовая метка будет распознана, система наберет соответствующий номер телефона.

Звонок при помощи кнопок быстрого набора




Чтобы сделать звонок при помощи кнопок быстрого набора, выполните следующее:

- Кратковременно нажмите на кнопку .
- Нажмите на соответствующую кнопку предварительной настройки (1-6).

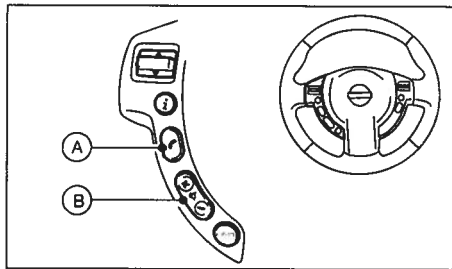
Вы также можете выбрать соответствующий номер, вращая регулятор "MENU/VOL".

Прием входящих звонков

При получении входящего вызова на дисплее будет показано имя звонящего абонента (или надпись NO NUMBER – Номер не определен), и вы можете:

- принять звонок кратковременным нажатием кнопки .
- завершить звонок после разговора, нажав кнопку "BACK" .
- отклонить вызов нажатием кнопки "BACK" .

Кнопка управления на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)




- A** Кнопка управления телефоном
- B** Регулятор громкости звука








Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять мобильным телефоном в режиме "hands-free".

Регулятор громкости звука

Для регулировки громкости звука через громкоговоритель аудиосистемы нажимайте на кнопки "+" или "-".

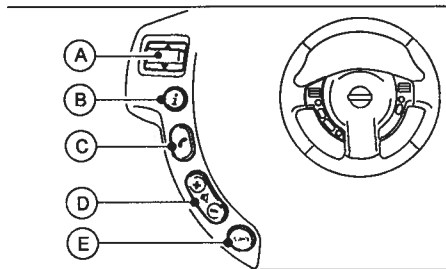
Кнопка управления телефоном

Кратковременное нажатие на кнопку  позволяет вам:

- Принимать входящие вызовы однократным нажатием кнопки .
- Отклонять входящие вызовы (для этого при поступлении звонка необходимо удерживать кнопку  нажатой более двух секунд).
- Завершать входящие вызовы однократным нажатием кнопки .
- Повторно набирать последний набранный номер двукратным нажатием кнопки .
- Выполнять быстрый набор номера (для этого необходимо нажать кнопку , а затем использовать клавиши прокрутки (вверх/вниз) для выбора кнопки предварительной настройки, соответствующей номеру вызываемого абонента) Отправить исходящий вызов (для этого необходимо кратковременным нажатием кнопки  подтвердить выбор).
- Набрать номер при помощи голосовой метки (кодового слова) (для этого необходимо удерживать кнопку  нажатой в течение не менее двух секунд и четко произнести кодовое слово).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОСНОВНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



1) Кнопка прокрутки

2) Кнопка **INFO** (Инфо)

3) Кнопка управления телефоном

4) Регулятор громкости звука

5) Кнопка **SOURCE** (Источник аудиосигнала)

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Для того чтобы активировать органы управления на рулевом колесе, включите питание аудиосистемы, когда выключатель зажигания находится в положении "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) или "ON" (Зажигание включено).

Кнопка прокрутки (▲) или (▼)

Переключение предварительно запрограммированных радиостанций (режим радиоприёмника)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение менее чем 1,5 секунды, чтобы переключиться на следующую предварительно запрограммированную радиостанцию.

– Режим поиска (режим радиоприёмника)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение не менее 1,5 секунды, чтобы включить режим автоматического поиска следующей или предыдущей по частоте радиостанции.

– Переход к следующей/предыдущей записи (режим проигрывателя компакт-дисков)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение не более чем 1,5 секунд, чтобы перейти к началу следующей записи или вернуться к началу текущей записи. При повторном нажатии на указанные кнопки проигрыватель пропустит соответствующее число записей вперед или назад.

– Выбор компакт-диска (режим проигрывателя CD)

Нажмите на кнопку прокрутки вверх/вниз (▲ или ▼) в течение более чем 1,5 секунды, чтобы выбрать другой компакт-диск.

1) Кнопка **INFO** (Информация)

Для дополнительной информации о кнопке управления телефоном 1 см. пункт "Стрелочные указатели и приборы" глава 2. "Приборная панель и органы управления".

3) Кнопка управления телефоном

Для дополнительной информации о кнопке управления телефоном см. пункт "Подключение мобильного телефона (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)" выше в этой главе.

Кнопка **SOURCE** (Источник аудиосигнала)

Для выбора источника сигнала повторно нажимайте кнопку **SOURCE**.

4) Регулятор громкости звука

Для регулировки громкости звука нажимайте на кнопки "+" или "-".

АВТОМОБИЛЬНЫЙ РАДИОТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОПЕРЕДАТЧИК СВ

При установке на автомобиль NISSAN мощной СВ-радиостанции или автомобильного телефона необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации. В противном случае устанавливаемое радиоэлектронное оборудование может отрицательно повлиять на функционирование системы управления двигателем или на другие электронные блоки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления.
- Антенный кабель должен располагаться не ближе 20 см от электрического жгута системы управления двигателем. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым проводным жгутом.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с "массой" автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для более подробной информации посетите сайт компании NISSAN: www.nissan-europe.com. Выберите свою страну из перечня и войдите в меню "SERVICES" (Услуги). Если данная информация недоступна на веб-сайте, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

бкатка автомобиля.....	5-2	Вождение автомобиля с АКП или бесступенчатым вариатором.....	5-13
одготовка к пуску двигателя.....	5-2	Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-16
еры безопасности при вождении автомобиля.....	5-3	Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-17
Отработавшие газы (оксид углерода).....	5-3	Режимы системы полного проивода.....	5-18
редостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью.....	5-4	Сигнализатор неисправности системы полного привода.....	5-19
эвкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов автомобиля с бензиновыми двигателями).....	5-4	Индикаторы режима системы полного привода.....	5-20
Как избежать повреждения компонентов автомобиля.....	5-4	Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля.....	5-20
урбокомпрессор (автомобили с дизельным двигателем).....	5-5	Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-22
ажевый фильтр дизельного двигателя (DPF).....	5-5	Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля.....	5-22
Ограничения по регенерации.....	5-5	Работа системы круиз-контроля.....	5-23
Если регенерация не произошла.....	5-5	Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-24
екомендации по безопасному вождению автомобиля.....	5-6	Работа ограничителя скорости.....	5-25
Период прогрева двигателя.....	5-6	Парковка автомобиля.....	5-26
Перевозка багажа и грузов.....	5-6	Буксировка прицепа.....	5-29
Вождение по мокрой дороге.....	5-6	Меры предосторожности.....	5-29
Вождение в зимних условиях.....	5-6	Давление воздуха в шинах.....	5-29
амок зажигания.....	5-6	Страховочные цепи.....	5-30
Механическая коробка передач.....	5-6	Тормозная система прицепа.....	5-30
Автомобили с автоматической коробкой передач или бесступенчатым вариатором.....	5-7	Система напоминания о прицепе на сцепке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-30
Блокировка рулевого вала.....	5-7	Установка сцепного устройства.....	5-30
Положения замка зажигания.....	5-7	Безопасность автомобиля.....	5-31
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	5-7	Усилитель рулевого управления.....	5-32
ыключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-8	Тормозная система.....	5-32
Механическая коробка передач.....	5-8	Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-32
Автомобили с автоматической коробкой передач или бесступенчатым вариатором.....	5-8	Антиблокировочная система (ABS).....	5-33
Блокировка рулевого вала.....	5-8	Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	5-34
Положения выключателя зажигания.....	5-9	Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP).....	5-35
Использование запасного ключа при разряженной аккумуляторной батарее (ключ "Intelligent Key").....	5-10	Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-36
Противоугонная система NISSAN (NATS).....	5-10	Батареи.....	5-36
пуск двигателя.....	5-11	Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-36
ождение автомобиля.....	5-12	Шины.....	5-36
Вождение автомобиля с механической коробкой передач.....	5-12	Специальное зимнее снаряжение.....	5-37
		Защита автомобиля от коррозии.....	5-37

В течение первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации. Нарушение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.

Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.

Не трогайтесь с места слишком резко.

По возможности старайтесь избегать резкого торможения.

На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с дизельными двигателями К9К достигают (авысших тягово-динамических характеристик только при-мерно после 5000 км пробега.

ОПАСНОСТЬ

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза (и характера его распределения), а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.д.). Скорректируйте свой стиль вождения и выберите безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что пространство вокруг автомобиля свободно от препятствий.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".
- Проверьте чистоту всех оконных стекол и рассеивателей фар.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.

- Проверьте работу световых сигнализаторов и индикаторов на приборной панели после поворота ключа зажигания в положение "ON" (Зажигание включено).
- Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ


ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Во избежание опасных перемещений багажа при экстренных торможениях автомобиля запрещается укладывать грузы в багажном отделении выше спинки заднего сиденья.
- Закрепляйте груз ремнями или стропами, чтобы не допустить его смещения.
- Несоблюдение правил пользования сиденьями и ремнями безопасности (см. "Сиденья" Глава 1. "Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы") может привести к тяжелым травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или внезапного торможения автомобиля.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (оксид углерода)

ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичный оксид углерода (угарный газ), который не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.

- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых помещениях, например, в гараже: двигатель должен работать только минимально необходимое время, чтобы заехать в гараж или выехать из него.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытой дверью багажного отделения, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 1. Откройте все окна.
 2. Нажмите кнопку режима рециркуляции () в положение "OFF".
 3. Включите вентилятор на максимальную скорость для обеспечения циркуляции воздуха в салоне.
- Если необходимо пропустить электрический кабель буксируемого прицепа через отверстие в кузове, выполняйте все инструкции изготовителя. Это поможет предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля.

- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.

- Состояние системы выпуска отработавших газов и дна кузова должно проверяться квалифицированными специалистами NISSAN каждый раз, когда:
 - автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания;
 - у вас имеются основания подозревать, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля;
 - вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
 - в результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова и днища.

РЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УПРАВЛЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили многоцелевого назначения значительно более пригодны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Автомобили обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть опасности. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому во время движения избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого другого автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут защищены ремнями безопасности.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (автомобили с бензиновыми двигателями)

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе токсичные компоненты отработавших газов при высокой температуре преобразуются в экологически безопасные химические соединения, тем самым уменьшается загрязнение атмосферы.

ВНИМАНИЕ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. При работающем двигателе не приближайтесь сами и не допускайте других людей к раскаленным элементам выпускной системы, а также не подносите близко к ним горючие материалы.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где раскаленные детали системы выпуска могут соприкасаться с горючими материалами (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- При постановке автомобиля на стоянку позаботьтесь о том, чтобы окружающие люди не получили ожогов от раскаленных деталей выпускной системы, и чтобы в непосредственной близости от горячих деталей не было горючих материалов.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Заправляйте автомобиль ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫМ бензином, имеющим рекомендованное октановое число.

Для получения более подробной информации см. "Запасные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"

- Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу нейтрализатора из строя.
- Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Сбои в работе системы зажигания, нарушение функционирования системы питания топливом или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и к перегреву нейтрализатора.
- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

ТУРБОКОМПРЕССОР (автомобили с дизельным двигателем)

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла на турбину компрессора. При нарушении подачи масла турбокомпрессор может выйти из строя.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие правила:

ВНИМАНИЕ

- Заменяйте моторное масло в дизельном двигателе с турбонаддувом в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания. Дополнительные сведения можно найти в отдельной Гарантийной книжке.
- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. См. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуются эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"
- Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением нужно, чтобы он поработал некоторое время в режиме холостого хода.
- Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска.

Сажевый фильтр (DPF) (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (DPF)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог от раскаленных отработавших газов.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкасаться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветхостью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- Если вы продолжите движение с низкой скоростью с горящим сигнализатором DPF, система управления автоматически ограничит частоту вращения коленчатого вала двигателя и развиваемый двигателем крутящий момент. В этом случае вам придется досрочно заменить моторное масло, а процесс сжигания частиц, накопившихся в сажевом фильтре, необходимо будет выполнить в сервисном центре официального дилера NISSAN. Данная сервисная операция является операцией по обслуживанию и не покрывается гарантией компании NISSAN.
- Для автомобилей, оснащенных фильтром нейтрализации частиц, используйте только рекомендованное моторное масло. Для получения более подробной информации см. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуются эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"

ВНИМАНИЕ


В процессе сжигания частиц сажевый фильтр нагревается до весьма высокой температуры.

🌱 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Некоторые модели, оснащенные дизельными двигателями, комплектуются сажевыми фильтрами (DPF), отфильтровывающими углерод (сажу) из отработавших газов. Для



эффективной работы система (DPF) должна проходить периодическую очистку, называемую регенерацией, при которой накопившийся в фильтре углерод сжигается. В обычных условиях процесс регенерации происходит автоматически незаметно для водителя.

ОГРАНИЧЕНИЯ ПО РЕГЕНЕРАЦИИ

При частых поездках на короткие дистанции или движении в режиме старт/стоп могут привести к чрезмерному засорению фильтра углеродом. Если это произошло, то загорит сигнализатор сажевого фильтра (DPF)  (а также на информационном дисплее отобразится соответствующее предупреждение, см. "Информационный дисплей" ниже в этой главе), чтобы проинформировать вас о том, что необходимо двигаться в специальном режиме для начала регенерации.

Если загорелся сигнализатор сажевого фильтра, то необходимо, предварительно убедившись в законности и возможности дальнейших действий, ехать со скоростью не ниже 60 км/ч до тех пор пока сигнализатор не погаснет. Для полного завершения процесса может потребоваться до 30 минут.

ЕСЛИ РЕГЕНЕРАЦИЯ НЕ ПРОИЗОШЛА

Игнорирование сигнализатора сажевого фильтра  может привести к переполнению сажевого фильтра. В этом случае загорится индикатор неисправности систем двигателя (MI) , сигнализируя о том, что необходимо посетить сервисную станцию официального дилера NISSAN для проведения регенерации фильтра. При этом также может быть ограничена частота вращения коленчатого вала на уровне 3000 об/мин для защиты системы сажевого фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свяжитесь с официальным дилером NISSAN для проведения принудительной регенерации.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

Во время прогрева двигателя работает с повышенной частотой вращения, поэтому в период после пуска двигателя и его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ПЕРЕВОЗКА БАГАЖА И ГРУЗОВ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут значительно измениться из-за наличия грузов (с учетом их распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Корректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения в соответствии с состоянием автомобиля и условиям движения.

ВОЖДЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.

Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.

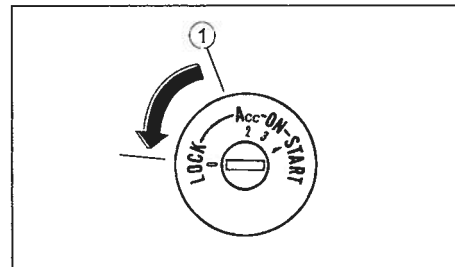
Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки, то во избежание аквапланирования шин следует **СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ** движения. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



① ВЫКЛ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение "LOCK" (Блокировка) во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

Между положениями "LOCK" и "ACC" имеется положение "OFF", хотя оно и не указано на цилиндре замка зажигания. Если выключатель зажигания повернут в положение "OFF", рулевое колесо механически не заблокировано.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы заблокировать рулевой вал, нужно повернуть ключ в замке зажигания в положение "LOCK", вынуть ключ из замка и повернуть рулевое колесо по часовой стрелке.

Чтобы разблокировать рулевое колесо, нужно вставить ключ в замок зажигания, приложить к нему небольшое усилие и слегка покачать рулевое колесо в обе стороны.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении "LOCK" (нормальное положение для стоянки) (0).

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТЫМ ВАРИАТОРОМ

Конструкция замка зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач или бесступенчатым вариатором такова, что ключ нельзя повернуть в положение "LOCK" и вынуть, если предварительно не поставить рычаг селектора передач в положение "P" (Стоянка).

Вынимая ключ из замка зажигания, находящегося в положении "LOCK", предварительно убедитесь в том, что селектор коробки передач находится в положении "P" (Стоянка).

Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения "P" (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении "ON", и нажата педаль рабочего тормоза.

Для того чтобы вынуть ключ из замка зажигания:

1. Установите рычаг селектора передач в положение "P" (стоянка).
2. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK".
3. Выньте ключ из замка зажигания.

Рычаг селектора передач нельзя переместить из положения "P" (Стоянка) при вынутом из замка ключе.

Если ключ не поворачивается в положение "LOCK", то для его извлечения из замка зажигания выполните следующее:

1. Установите рычаг селектора передач в положение "P" (стоянка).
2. Слегка поверните ключ в направлении "ON".
3. Поверните ключ в направлении положения "LOCK".
4. Выньте ключ.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

1. Поверните ключ зажигания в положение "LOCK".
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/6 оборота от среднего положения.

СНЯТИЕ БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО ВАЛА

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

"LOCK" (Нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в этом положении.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

"OFF" (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

"ACC" (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при работающем двигателе.

"ON" (Нормальное положение для работы) (3)

В этом положении включается зажигание, и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

"START" (Запуск) (4)

В этом положении обеспечивается включение стартера и запуск двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение "ON".

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

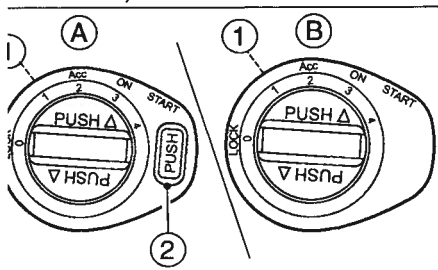
Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически блокирует запуск двигателя при попытке запуска любым ключом, кроме штатного ключа NATS, специально запрограммированного для вашего автомобиля.

* Имобилайзер

Если двигатель не запускается при помощи ключа NATS, верните выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните ключ зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы пустить двигатель.

Для дополнительной информации см. пункт "Противоугонная система NISSAN (NATS)* Глава 3. "Подготовка к началу движения".

ВКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ для некоторых вариантов исполнения (Автомобиль)



Автомобили с МКП

автомобили с АКП или CVT

Выкл

Кнопка разблокировки "PUSH"

ОПАСНОСТЬ

Предостерегается поворачивать выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка) во время движения автомобиля, поскольку при этом рулевое колесо будет заблокировано. Это приведет к тому, что водитель потеряет контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Остав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

В зависимости от положения "LOCK" и "ACC" имеется положение "OFF", хотя оно и не указано на цилиндре замка зажигания. При выключателе зажигания повернут в положение "OFF", рулевое колесо механически не заблокировано.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем убедитесь в том, что ключ "Intelligent Key" находится при вас.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ "Intelligent Key".
- Если ключ "Intelligent Key" находится слишком далеко от водителя, то двигатель автомобиля может не запуститься.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Повернуть выключатель зажигания в положение "LOCK" возможно только после нажатия кнопки PUSH.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если выключатель зажигания повернуть в положение OFF, то на панели приборов высветится соответствующий сигнализатор, и одновременно дважды прозвучит сигнал зуммера. Нажмите на кнопку разблокировки "PUSH" (2) и поверните выключатель зажигания в положение "LOCK". См. "Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности (задние сиденья или сиденья второго ряда)" Глава 2. "Приборная панель и органы управления" для получения подробной информации о функциях сигнализатора выключателя зажигания.
- При использовании резервного ключа также необходимо нажать на кнопку PUSH 2 для того, чтобы повернуть выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка), хотя в данном случае сигнализатор не горит и зуммер не включается.

АВТОМОБИЛИ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТЫМ ВАРИАТОРОМ

Конструкция выключателя зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что его нельзя повернуть в положение "LOCK", если предварительно не поставить селектор коробки передач в положение "P" (Стоянка). Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения "P" (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении "ON" и нажата педаль рабочего тормоза.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рукоятку зажигания повернуть в положение "OFF", то высветится предупреждающий сигнализатор и дважды прозвучит сигнал зуммера. Убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении "P" (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение "LOCK". См. "Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности (задние сиденья или сиденья второго ряда)" Глава 2. "Приборная панель и органы управления" для получения подробной информации о функциях сигнализатора выключателя зажигания.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Поверните выключатель зажигания в положение "LOCK", затем поверните рулевое колесо на 1/6 оборота от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

Нажмите на педаль тормоза, нажмите на выключатель зажигания и поверните его в сторону положения "ACC", слегка покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

"LOCK" (Нормальное положение для стоянки)
(0)

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

"OFF" (1)

Двигатель может быть выключен без блокировки рулевого вала.

"ACC" (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

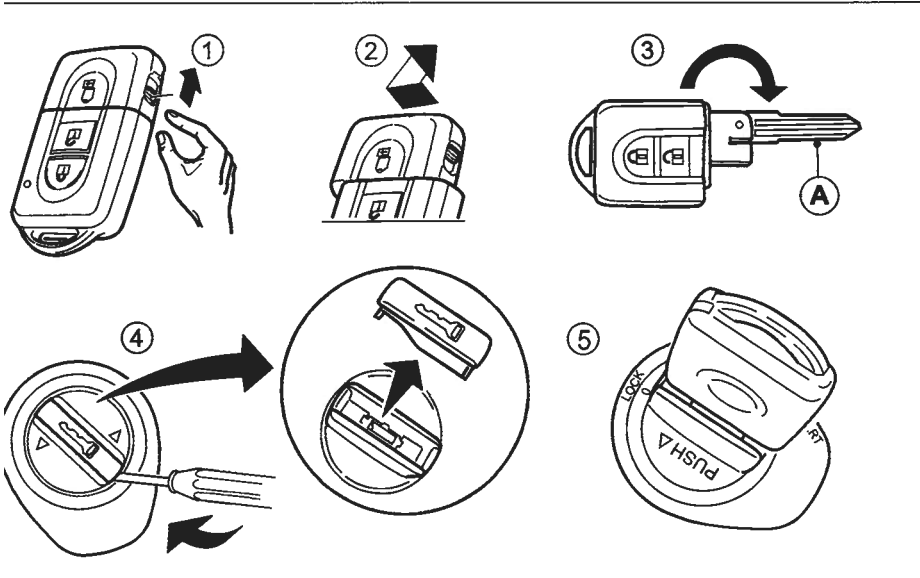
В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при неработающем двигателе.

"ON" (Нормальное положение для работы) (3)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

"START" (Запуск) (4)

В этом положении обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, немедленно отпустите выключатель зажигания. Он автоматически вернется в положение "ON".



- ① Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
- ② Снимите крышку ключа "Intelligent Key", как показано на рисунке.
- ③ Разложите механический (резервный) ключ **A**.
- ④ Используя подручный инструмент, снимите крышку паза для ключа в выключателе зажигания.
- ⑤ Вставьте резервный ключ **A** в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
- ⑥ Переведите селектор коробки передач в положение P (Стоянка).
- ⑦ Слегка поверните запасной ключ в направлении положения "ON".
- ⑧ Поверните запасной ключ в положение "LOCK".
- ⑨ Выньте запасной ключ.

Селектор коробки передач нельзя переместить из положения "P" (Стоянка) при вынута из выключателя зажигания ключе. Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения "P" (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении "ON" и нажата педаль рабочего тормоза.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически выключит двигатель при попытке запуска двигателя без запрограммированного ключа "Intelligent Key".

* Имобилайзер

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАПАСНОГО КЛЮЧА И РАЗЯРЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (КЛЮЧ "INTELLIGENT KEY")

Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.

Снимите крышку ключа "Intelligent Key", как показано на рисунке.

Разложите механический (резервный) ключ **A**.

- ④ Используя подручный инструмент, снимите крышку паза для ключа в выключателе зажигания.
- ⑤ Вставьте резервный ключ **A** в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
- ⑥ Используйте запасной ключ, как описано в "Замок зажигания" выше в этой главе.

Если на автомобиле с автоматической коробкой передач (АКП или CVT) выключатель зажигания не поворачивается в положение "LOCK", то нужно выполнить следующее:

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Если двигатель не запускается с помощью ключа "NATS Intelligent Key", поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните выключатель зажигания в положение "START" (Стартер), чтобы запустить двигатель.

Для дополнительной информации см. пункт "Противоугонная система NISSAN (NATS)" Глава 3. "Подготовка к началу вождения".

1. Включите стояночный тормоз.
2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

Переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (N), полностью нажмите на педаль сцепления и запустите двигатель.

Автомобили с автоматической коробкой передач или с бесступенчатой трансмиссией:

Нажмите на педаль тормоза и переведите рычаг селектора передач в положение "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль). (Предпочтительным является положение "P").

ПРИМЕЧАНИЕ

Предусмотрена блокировка включения стартера, если селектор передач не находится в положении "P" (стоянка) или "N" (нейтраль).

3. **Автомобили без системы "Intelligent Key":**

Покачайте рулевое колесо влево-вправо, одновременно поворачивая выключатель зажигания в положение "ON", чтобы разблокировать замок рулевого вала.

Автомобили с системой "Intelligent Key":

- Модели с МКП – держите педаль сцепления нажатой и/или нажмите педаль тормоза, затем:
 - Модели с АКП или CVT – нажмите педаль тормоза, затем:
- 1) Надавите на выключатель зажигания.
 - 2) Покачайте рулевое колесо влево-вправо, одновременно поворачивая выключатель зажигания в положение "ON", чтобы разблокировать замок рулевого вала.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем убедитесь в том, что ключ "Intelligent Key" находится при вас.
 - Если ключ "Intelligent Key" находится слишком далеко от водителя, то двигатель автомобиля может не запуститься.
4. Автомобили с дизельным двигателем: Дождитесь выключения светового сигнализатора свечей накаливания.
 5. Нажмите на педаль тормоза, но не нажимайте на педаль акселератора, и поверните ключ зажигания в положение "START".
 6. Отпустите выключатель зажигания после запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.

Автомобили с бензиновым двигателем:

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с двигателем HR16DE:

Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите на педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Прокручивайте коленчатый вал стартером в течение 5–6 секунд, затем выключите стартер. После проворачивания коленчатого вала, отпустите педаль акселератора. Затем включите стартер, не нажимая на педаль акселератора. Отпустите выключатель зажигания после запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.

Автомобили с двигателем MR20DE:

Если двигатель трудно запустить в очень холодную или очень жаркую погоду, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите на педаль акселератора

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

(примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая педаль в этом положении, запустите двигатель.

Когда двигатель запустится, отпустите выключатель зажигания и педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, то переключите выключатель зажигания в положение "OFF" и подождите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.

Если возникнет необходимость пуска двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи, строго следуйте инструкциям, приведенным в пункте "Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" Глава 6. "В случае неисправности".

Прогрев двигателя

После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути двигайтесь с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

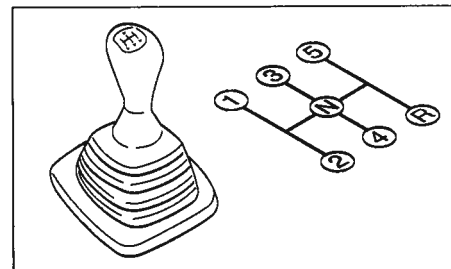
ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

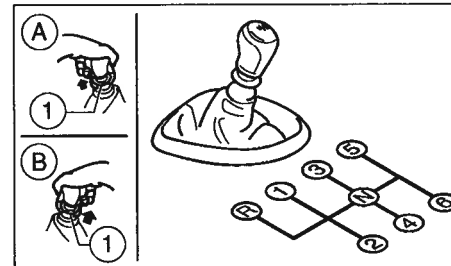
ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Включайте передачу "R" (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.
- При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.
- В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и интенсивных разгонов.
- Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то включите низшую передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач. Будьте особенно осторожны при разгоне автомобиля или при переключении на низшую передачу, если автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию. При резком нажатии на педаль акселератора или при быстром включении пониженной передачи возможно буксование или скольжение колес и потеря контроля над автомобилем.



Пятиступенчатая механическая коробка передач



Шестиступенчатая механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Переключение передач

- А Автомобили с правосторонним управлением
- В Автомобили с левосторонним управлением
- ① Кольцо на рычаге переключения передач

При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в требуемое положение, затем плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач важно полностью выжимать сцепление. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться осторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Начинайте движение с первой передачи, и дальше переключайте передачи в зависимости от скорости движения.

Передача заднего хода

Если автомобиль оснащен 5-ступенчатой механической коробкой передач, для движения задним ходом нужно полностью остановить автомобиль, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение (N), а затем в положение "R" (Задний ход).

Если автомобиль оборудован 6-ступенчатой механической коробкой передач, то выполните следующее:

Остановите автомобиль.

Поставьте рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль).

Потяните вверх и удерживайте кольцо  на рычаге.

Поставьте рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).

Отпустите кольцо и двигайтесь задним ходом, соблюдая правила безопасности.

Кольцо на рычаге переключения передачи возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение "N" (Нейтраль).

Когда рычаг переключения передач находится в положении "R" (Задний ход), включается либо камера заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), либо ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения более подробной информации см. "Монитор заднего обзора

(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 4. "Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема." или "Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этой главе.

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Установите рычаг переключения передач в положение "N" (Нейтраль) и отпустите педаль сцепления. Снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода (R) или первую передачу.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АКПП ИЛИ БЕССТУПЕНЧАТЫМ ВАРИАТОРОМ

ВНИМАНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.

Меры предосторожности при вождении автомобиля

- Во избежание повреждения трансмиссии запрещается переводить селектор коробки передач в положение "P" (Стоянка) или "R" (Задний ход) до полной остановки автомобиля.
- Производителем запрещается запуск двигателя, только когда селектор коробки передач находится в положении "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, если рычаг селектора находится в других положениях.

Если двигатель запускается и при других положениях селектора, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

- Не нажимайте педаль акселератора при переключении из положения "P" (Стоянка) или "N" (Нейтраль) в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение вперед) или в положение ручного переключения передач. Всегда удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения переключения диапазона передач.
- При остановке на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль от скатывания, нажимая на педаль акселератора. Для удержания автомобиля на подъеме, во избежание перегрева автоматической коробки передач, необходимо использовать рабочую тормозную систему.
- Если предвидится продолжительная остановка, поставьте рычаг селектора передач в положение "N" (Нейтраль) и выключите стояночный тормоз.
- При переводе селектора коробки передач из положения "N" (Нейтраль) в любое иное положение для движения двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.

ВНИМАНИЕ (при трогании автомобиля)

• НАЖМИТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Когда двигатель работает, переключение селектора автоматической коробки передач в положение "R" (Задний ход), "D" (Движение) или в режим ручного переключения передач при не нажатой педали тормоза приводит к тому, что автомобиль начинает медленно двигаться. При включении любого диапазона автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза полностью нажата.

УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА

Проверьте, находится ли рычаг селектора передач в нужном положении. Используйте положение "D" или режим ручного переключения передач для движения вперед, а положение "R" (Задний ход) для движения задним ходом. Отпустите рычаг стояночного тормоза и педаль рабочего тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение и влиться в транспортный поток. Следует избегать резких разгонов автомобиля с пробуксовкой колес.

Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. В противном случае это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места [если селектор АКП находится в положении "R" (Задний ход), "D" (Движение) или в режиме ручного переключения передач] или к повреждению двигателя (если селектор находится в положении "N" (Нейтраль) или "P" (Стоянка)).

ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ

Поскольку на холодном двигателе поддерживается повышенная частота холостого хода, будьте особенно внимательны, включая передачу для движения передним или задним ходом сразу после пуска холодного двигателя.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

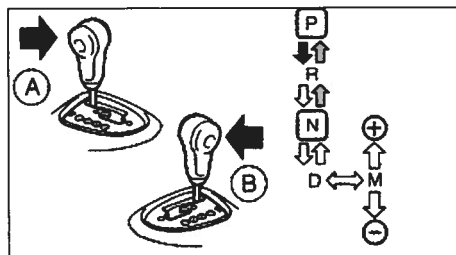
Нажмите на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора диапазонов в положение "P" (Стоянка). Включите стояночный тормоз и затем отпустите тормозную педаль.

Трогание автомобиля с места

После запуска двигателя, перед перемещением селектора из положения "P" (Стоянка) в положения "R" (Задний ход), "D" (Движение вперед) или в режим ручного переключения передач необходимо полностью нажать на педаль рабочего тормоза.

2. Удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рычаге селектора передач и переместите рычаг в положение желаемой передачи для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза; затем, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Автоматическая коробка передач устроена таким образом, что нужно **ОБЯЗАТЕЛЬНО** нажать на педаль рабочего тормоза перед переводом селектора из положения "P" (Стоянка) в любое положение для движения.



Переключение передач

- Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением
- Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Для перемещения рычага селектора передач:

- ➡ Нажмите на кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.
- ➡ Нажмите кнопку для перемещения селектора.
- ➡ Селектор перемещается без нажатия педали тормоза.

Нажмите на кнопку для переключения селектора в положение "P" (Стоянка) или "R" (Задний ход). Все остальные переключения диапазонов производятся без нажатия на данную кнопку.

P (Стоянка)

В этом положении селектор коробки передач должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя. Перед перемещением рычага селектора в положение "P" (Стоянка) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Для большей безопасности, перед выбором положения "P" (Стоянка) нажмите на педаль рабочего тормоза. После установки рычага селектора в положение "P" (Стоянка) включайте стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите и педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз и только потом ставьте селектор в положение "P" (Стоянка).

R (Задний ход)

ВНИМАНИЕ

Переводить селектор в положение "R" (Задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

Используйте данное положение для движения задним ходом. Когда селектор находится в положении "R" (Задний ход), включается либо камера заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), либо ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения более подробной информации см. "Мониторинг заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 4. "Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема." или "Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" ниже в этой главе.

N (Нейтраль)

При этом положении селектора двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение селектора можно использовать для запуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить селектор в положение "N" (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение)

Данное положение селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

ручной режим переключения передач

Когда рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения "D" (Движение) в кулису ручного переключения передач (на неподвижном автомобиле или во время движения), автоматическая коробка передач переключается в ручной режим переключения передач. Вы можете выбирать диапазон коробки передач вручную.

В режиме ручного переключения передач диапазон передач индицируется в окошке индикации положения селектора на панели приборов. При переводе рычага селектора в кулису ручного переключения передач, автоматическая коробка передач выбирает наиболее подходящую передачу.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно, в следующем порядке:

2-я ↔ 3-я ↔ 4-я ↔ 5-я ↔ 6-я

Для включения более высокой передачи толкните рычаг селектора по направлению к символу "+" (вверх). (Переключение на более высокую передачу).

Для включения более низкой передачи толкните рычаг селектора по направлению к символу "-" (вниз). (Переключение на более низкую передачу).

Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробок передач.

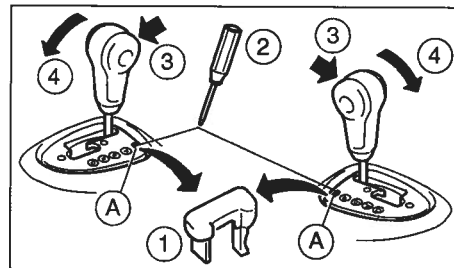
Используйте диапазон "1" при преодолении значительных подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, по песку или размокшему грунту. Кроме того, диапазон "1" обеспечивает максимальную интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

Используйте диапазоны "2", "3" или "4" при движении по подъемам, а также для торможения двигателем на затяжных спусках.

- Используйте диапазон "5" для движения по затяжным подъемам или спускам.
- Используйте диапазон "6" для движения автомобиля вперед при нормальных условиях. Однако вам необходимо вручную переключиться на пониженную передачу при необходимости быстрого ускорения или обгона другого автомобиля.
- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение "D" (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим автоматического переключения передач.
- В ручном режиме переключения коробки передач может не переключиться в заданный диапазон в зависимости от условий движения. Это позволяет поддерживать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение трансмиссии, или потерю контроля над автомобилем.
- Если в режиме ручного переключения передач частота вращения коленчатого вала двигателя приближается к опасной зоне, коробка передач может автоматически переключиться на более высокую передачу. Когда скорость автомобиля снижается, коробка передач автоматически переключается на более низкие передачи и на 1-ю передачу, прежде чем автомобиль полностью остановится.

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии на педаль акселератора (кик-даун) – в положении "D"

Для того чтобы быстро совершить обгон или преодолеть значительный подъем, нажмите до упора на педаль акселератора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Крышка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Снятие блокировки рычага селектора

При разряженной аккумуляторной батарее рычаг селектора нельзя перевести из положения "P" (стоянка), даже если нажать педаль тормоза и повернуть выключатель зажигания в положение "ON".

Чтобы передвинуть селектор, нужно нажать кнопку ① разблокировки селектора как показано на иллюстрации (A) при помощи подходящего инструмента ② (как показано на иллюстрации) и нажать кнопку ③ на селекторе. После этого можно передвинуть селектор в положение N (нейтраль) ④.

В целях обеспечения безопасности, во время этой операции включите стояночный тормоз и удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза.

Если вы сталкиваетесь с проблемами при переводе рычага селектора автоматической коробки передач из положения "P" (Стоянка), при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

Аварийный режим автоматической коробки передач

Автомобили с АКП:

При переходе на аварийный режим управления на две секунды включается сигнализатор "AT CHECK" (Неисправность автоматической коробки передач), и АКП блокируется на третьей передаче. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта коробки передач.

Автомобили с CVT:

При включении аварийного режима скорость движения автомобиля будет автоматически снижена во избежание повреждения коробки передач. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта коробки передач.

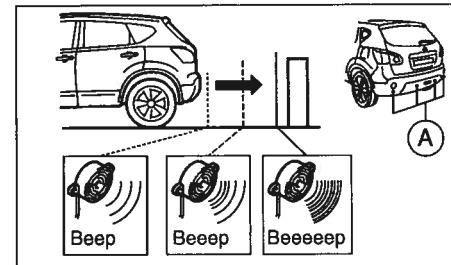
Автомобили с АКП или CVT:

Коробка передач может перейти в аварийный режим функционирования, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес сопровождается экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В том случае поверните выключатель зажигания в положение "OFF" (Выключено) и подождите 10 секунд. Затем снова поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Зажигание включено). Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если коробка передач продолжает оставаться в аварийном режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При включении аварийного режима коробки передач скорость вашего автомобиля может быть ниже, чем скорость транспортного потока. Это увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости, съезьте на обочину в безопасном месте, чтобы попытаться включить коробку передач в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор для доставки автомобиля в сервисный центр официального дилера NISSAN.

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

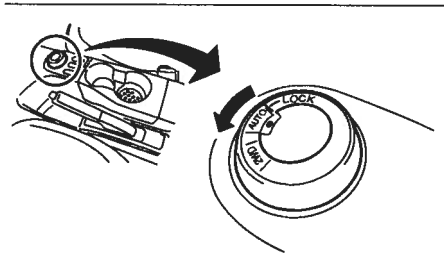


Ультразвуковые датчики (A), встроены в задний бампер автомобиля, измеряют расстояние между автомобилем препятствием при движении задним ходом. При включении передачи заднего хода раздается предупреждающий звуковой сигнал. Частота подачи звуковых сигналов увеличивается по мере приближения к препятствию, и звуковой сигнал станет непрерывным, когда автомобиль будет находиться примерно в 30 см от препятствия.

ПРИМЕЧАНИЕ


- Эта система предназначена для помощи при парковке и для совместного использования с камерой заднего вида.
- Регулярно проверяйте, чтобы ультразвуковые датчики не были ничем закрыты (грязью, снегом и т.д.)

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) для некоторых вариантов исполнения автомобиля)




Система полного привода (4WD) позволяет выбирать режимы "2WD", "AUTO" или "LOCK" в зависимости от условий движения.




Система полного привода (4WD) управляет подключением ведущих колес. Вращайте переключатель, расположенный на центральной консоли, для выбора режима "2WD", "AUTO" или "LOCK" в зависимости от условий движения.

2WD: Поверните переключатель системы 4WD в положение 2WD. После этого на панели управления загорится индикатор , свидетельствующий о включении системы полного привода в режим AUTO.

4WD: Поверните переключатель по часовой стрелке в положение 4WD.

LOCK: Если повернуть переключатель против часовой стрелки в положение "LOCK", то после отпускания он возвращается в положение "AUTO". На панели приборов загорится индикатор режима "4WD LOCK" , предупреждающий о включении режима "LOCK". Для отключения режима "LOCK" вновь поверните переключатель против часовой стрелки в положение "LOCK" и отпустите его. Индикатор режима "4WD LOCK" погаснет.

РЕЖИМЫ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА

Режим 4WD	Ведущие колеса	Световой индикатор режима системы 4WD 	Условия движения
2WD	Передние колеса привод на один мост (2WD) при движении по нормальной дороге	Выключен	Для движения по дорогам с сухим, твердым покрытием
AUTO	Распределение крутящего момента между передними и задними колесами изменяется автоматически в зависимости от условий движения, в отношении от 100:0 (2WD) до 50:50 (4WD). Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.		Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.
LOCK	Все четыре колеса ¹		При движении автомобиля по неровным дорогам:

¹ Режим "LOCK" автоматически переключается на "AUTO" при разгоне автомобиля, или если скорость движения превышает примерно 40 км/ч. Индикатор "4WD LOCK" при этом погаснет. При выключении зажигания режим "LOCK" автоматически отключается.

ВНИМАНИЕ

В зависимости от условий движения, система полного привода может автоматически подключить задний мост (режим 4WD), даже если был выбран режим 2WD.

Запрещается запускать двигатель в режиме 2WD, AUTO или LOCK:

- Если автомобиль установлен на стенде со свободно вращающимися барабанами, или если передние колеса вывешены, а задние колеса опираются на дорогу.
- При буксировке автомобиля без опоры задних колес на дорогу.

Рекомендации по управлению системой 4WD

- При переключении режима системы 4WD во время поворота, при разгоне или при торможении или при выключении зажигания в положение "OFF" при включенном режиме "AUTO" или "LOCK" вы можете почувствовать толчок – это нормальное явление.
- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В таких случаях, начинает быстро мигать сигнализатор системы 4WD, и режим системы переключается с 4WD на 2WD, чтобы избежать повреждения компонентов трансмиссии. Остановите автомобиль, оставьте двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока сигнализатор не перестанет мигать, и система 4WD не вернется в режим AUTO.
- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.

Если система автоматически переключится в режим "AUTO" во время движения в режиме "LOCK", световой индикатор режима "LOCK" останется гореть.

ВНИМАНИЕ




Переключайте режим системы 4WD для выбора режима 2WD, "AUTO" или "LOCK" только при движении вперед по прямой дороге.

Запрещается переключать режим системы 4WD при прохождении поворота или при движении задним ходом.

Запрещается переключать режим системы 4WD в то время, когда передние колеса пробуксовывают (для выбора режима 2WD, "AUTO" или "LOCK").

Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода 4WD установлен в положение "AUTO".

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА

Световой сигнализатор	Причина включения
 Горит постоянно	Возникла неисправность системы полного привода 4WD
 Быстро мигает	Перегрев рабочей жидкости трансмиссии
 Медленно мигает	Большая разность скоростей вращения колес

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD находится на циферблате тахометра.

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается при включении зажигания в положение "ON" и гаснет вскоре после запуска двигателя. Если включается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор режима системы 4WD гаснет.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения и радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет светиться постоянно или мигать.

- При перегреве рабочей жидкости раздаточной коробки сигнализатор неисправности мигает быстро (примерно два раза в секунду). Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.
- При большой разнице скоростей вращения передних и задних колес, например, при движении по песку или грязи, или при освобождении застрявшего автомобиля, сигнализатор мигает медленно (примерно один раз в две секунды). Переключите раздаточную коробку из режима 4WD в режим 2WD и снизьте скорость движения автомобиля. Большая разница диаметров передних и задних колес также приведет к тому, что сигнализатор неисправности системы 4WD будет мигать медленно. Убедитесь том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода загорится или начнет мигать во время движения автомобиля, система автоматически переключится с режима 4WD на режим 2WD. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSA для проверки системы.
- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме "LOCK" системы полного привода.

Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD начинает мигать во время движения, действуйте следующим образом:

Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):

Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода одного моста (2WD) во избежание повреждения системы полного привода 4WD. Когда сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):

Переключите систему в режим 2WD и как можно скорее снизьте скорость движения автомобиля.

Если после этого сигнализатор продолжает мигать, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.

ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА



Световой индикатор режима системы 4WD ('LOCK'):

Этот индикатор загорается при включении зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 1 секунду. Если режим "LOCK" будет включен при работающем двигателе, этот индикатор загорится одновременно с индикатором режима системы 4WD (AUTO).



Световой индикатор режима системы 4WD ('AUTO'):

Этот индикатор загорается при включении зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 1 секунду.

Когда двигатель работает, этот индикатор загорается, если включен режим "AUTO".

Индикатор режима системы 4WD расположен на циферблате тахометра на приборной панели.

Индикатор должен погаснуть в течение одной секунды после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение "ON".

Во время работы двигателя индикаторы указывают на установленный режим работы системы полного привода 4WD.

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор режима системы 4WD может мигать в процессе переключения раздаточной коробки. После завершения процесса переключения индикатор режима системы 4WD будет гореть постоянно. Если индикатор не загорелся сразу, то сначала убедитесь в безопасности и в отсутствии препятствий около автомобиля. Двигайтесь на автомобиле вперед по прямой (НЕ ДОПУСКАЙТЕ ускорения, торможения или движения задним ходом), а затем поверните переключатель режима системы полного привода.

Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Однако, избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль NISSAN предназначен в первую очередь для развлекательных целей, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что полноприводные автомобили по сравнению с полноприводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.
 - Запрещено двигаться по косягому со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость, (т.е. есть, лечь на бок или перевернуться через борт) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
 - Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску, вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косягому автомобиль может опрокинуться.
 - Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
 - Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.
 - Если вы не в состоянии подняться до вершины крутого уклона, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Осторожно съезжайте назад, включив передачу заднего хода.
- Запрещается движение задним ходом при перечисленных ниже условиях, поскольку это может привести к потере управления:
- рычаг переключения передач в положении "N" и нажата педаль сцепления (автомобили с МКП).

- селектор в положении "N", используется только тормоз (автомобили с АКП или CVT).
- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и частично утратить тормозные характеристики, что чревато аварией. Слускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно и используйте торможение двигателем.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ниже. Запрещается устанавливать шины и колеса, размер которых превышает рекомендованный производителем. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, поворот рулевого колеса или торможение могут стать причиной потери контроля над автомобилем или застревания автомобиля.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Ваш полноприводный автомобиль NISSAN отличается более высоким расположением центра тяжести по сравнению с неполноприводными легковыми автомобилями и поэтому более склонен к опрокидыванию. Полно-

приводные автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.

- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Запрещено помещать грузы на крыше автомобиля или применять колеса увеличенного диаметра (по сравнению с рекомендуемым размером), так как это приводит к повышению центра тяжести автомобиля.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожным следует быть пассажирам, едущим босиком.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN сильнее подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте эффективность тормозных механизмов, как указано в "Попадание воды в тормозные механизмы" ниже в этой главе.

- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Для более подробной информации см. пункт "Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации" в отдельной Гарантийной книжке.
- Промойте чистой водой днище кузова автомобиля после движения по песку или грязи. Удалите все застрявшие ветки и прочие посторонние предметы.
- При зимней эксплуатации автомобиля установите все четыре колеса одинаковые зимние шины (например, зимние нешипованные шины). При движении по обледеневшим или заснеженным дорогам используйте задних колеса цепи противоскольжения. Включите полноприводный режим трансмиссии и будьте осторожны, управляя автомобилем в подобных условиях.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых холмах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован относительно к уклону.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

система круиз-контроля обеспечивает автоматическое поддержание постоянной скорости движения автомобиля без жатия на педаль акселератора.

ОПАСНОСТЬ

Система круиз-контроля **ТОЛЬКО** поддерживает постоянную скорость движения, она не способна выполнять какие-либо иные функции вместо водителя.

Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.

Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях. Несоблюдение этого требования может привести к потере управляемости автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.

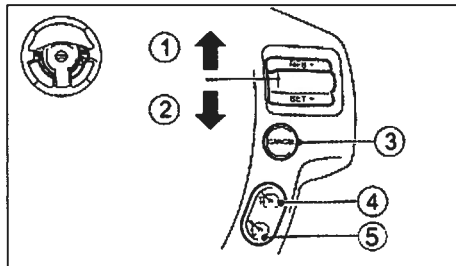
- Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля
- При движении в плотном транспортном потоке
- При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется
- При наличии очень сильного бокового ветра
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).

ВНИМАНИЕ

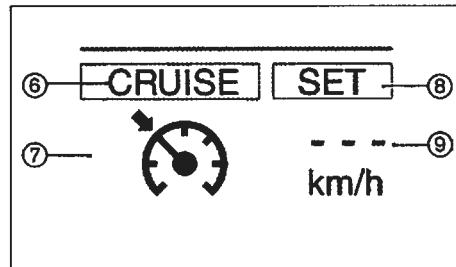
Требуется переключить рычаг переключения передач в положение "N" (нейтраль) без нажатия на педаль сцепления. Если это все же произошло, немедленно нажмите на педаль сцепления и выключите систему круиз-контроля. В противном случае возможно повреждение двигателя.

При включенном ограничителе скорости, система круиз-контроля не работает.

Переключатели системы круиз-контроля расположены на рулевом колесе (с правой стороны).



1. Переключатель RES (Восстановление скорости)
2. Переключатель SET (Установка)
3. Кнопка CANCEL
4. Главный выключатель системы круиз-контроля (для более подробной информации см. "Ограничитель скорости" ниже в этой главе)
5. Главный переключатель системы круиз-контроля (ON/OFF)



6. Индикатор CRUISE
7. Условное обозначение круиз-контроля
8. Индикатор SET
9. Установленное значение скорости движения

Состояние системы круиз-контроля будет показано на информационном дисплее. Для получения более подробной информации см. "Индикатор установки системы круиз-контроля / ограничителя скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 1. "Приборная панель и органы управления".

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ- КОНТРОЛЯ

- Система круиз-контроля автоматически выключается при обнаружении неисправности системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Для правильного включения системы круиз-контроля выполняйте шаги, описанные в "Работа системы круиз-контроля" ниже в этой главе.

РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Вы можете установить следующие значения постоянной скорости, поддерживаемой системой круиз-контроля:

Тип двигателя	Минимальная скорость	Максимальная скорость
1,6 бензиновый Двигатель HR16DE	45 км/ч (30 миль/ч)	170 км/ч (100 миль/ч)
2,0 бензиновый MR20DE		MT: 185 км/ч (110 миль/ч) CVT: 175 км/ч (105 миль/ч)
1,5 дизельный Двигатель K9K	30 км/ч (20 миль/ч)	166 км/ч (70 миль/ч)
2,0 дизельный M9R	30 км/ч (18 миль/ч)	170 км/ч (106 миль/ч)

Включение круиз-контроля

Вы можете включить систему круиз-контроля непосредственно после запуска двигателя или во время движения.

Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ⑤. На панели приборов высветятся индикатор "CRUISE" и пиктограмма круиз-контроля ⑦.

Установка постоянной скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до желаемой величины.
2. Нажмите переключатель "SET" ② вниз и отпустите его.
3. Индикатор "SET" ⑥ и установленное значение скорости ⑨ отобразится на дисплее панели приборов.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Если скорость движения автомобиля меньше установленной минимальной скорости, включить систему круиз-контроля невозможно.

Изменение заданной скорости движения

Для изменения заданной скорости круиз-контроля используйте любой из описанных ниже методов.

- Притормозите автомобиль при помощи педали рабочего тормоза, индикатор SET ⑥ на панели приборов погаснет.

После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите вниз и отпустите кнопку SET ②.

Индикатор "SET" ⑥ и установленное значение скорости 9 отобразится на дисплее панели приборов.

- Нажмите на педаль акселератора.

После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите вниз и отпустите кнопку SET ②.

Индикатор "SET" ⑥ и установленное значение скорости ⑨ отобразится на дисплее панели приборов.

- Нажмите вниз и отпустите кнопку "RES" ① или нажмите вверх кнопку "SET" ② для увеличения или уменьшения заданной скорости на:

1 км/ч или 1 миль/ч для моделей с **бензиновыми двигателями**

2 км/ч или 2-3 миль/ч для моделей с 1,5-литровым **дизельным двигателем**

2 км/ч или 1 миль/ч для моделей с 2-литровым **дизельным двигателем**

- Нажмите на кнопку "RES" ① вверх или кнопку "SET" ② вниз и удерживайте ее. Скорость автомобиля увеличится или уменьшится до нового установленного значения.

Новое установленное значение скорости ⑨ отобразится дисплее панели приборов.

Обгон другого автомобиля

Нажмите на педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

Установленное значение скорости ⑨ будет мигать до тех пор, пока автомобиль не вернется к ранее установленной скорости движения.

Отмена работы системы круиз-контроля

Для отмены работы круиз-контроля нажмите на кнопку "CANCEL" ③. Индикатор "SET" ⑥ на многофункциональном дисплее погаснет.

Значение установленной скорости ⑨ останется на дисплее так как эта скорость сохранена в памяти системы круиз-контроля.

Работа системы круиз-контроля автоматически прекращается в следующих случаях:

- При нажатии на педаль тормоза.
- При нажатии на педаль сцепления.
- При переключении рычага механической коробки передач или селектора автоматической коробки передач положение N (Нейтраль).
- Если скорость автомобиля снизилась приблизительно на 12 км/ч (8 миль/ч) относительно предварительно заданной скорости движения.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

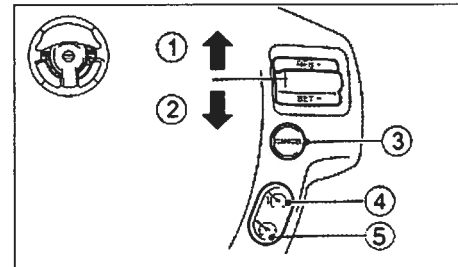
Ограничитель скорости позволяет вам установить желаемую максимальную скорость движения. При включении ограничителя скорости, вы можете ускорять и замедлять автомобиль, как обычно, однако автомобиль не сможет превысить установленное ограничение скорости.

Когда автомобиль достигнет установленного значения скорости, или если вы установите максимальную скорость, которая ниже текущей скорости движения автомобиля, то педаль акселератора не будет функционировать до тех пор, пока скорость движения автомобиля не станет меньше, чем установленное ограничение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Ограничитель скорости не способен автоматически замедлять автомобиль до установленной скорости.
- Всегда соблюдайте ограничения скорости, установленные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не превышайте эти ограничения.
- При вождении автомобиля, всегда проверяйте состояние ограничителя скорости на многофункциональном дисплее.
- Когда ограничитель скорости установлен, избегайте резкого достижения установленного лимита, чтобы дать возможность системе правильно ограничить скорость.
- Если на полу салона уложены дополнительные коврики, убедитесь в надежности их крепления и проверьте не мешают ли они работе педали акселератора. Коврики не соответствующие данной модели автомобиля могут стать причиной неправильной работы ограничителя скорости.

При включенном ограничителе скорости, система круиз-контроля не работает.



1. Переключатель "RES +"
2. Переключатель "SET -"
3. Кнопка CANCEL
4. Кнопка включения ограничителя скорости "ON/OFF"
5. Кнопка включения системы круиз-контроля (для более подробной информации, см. "Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этой главе).

Переключатели ограничителя скорости расположены на рулевом колесе (с правой стороны).

Восстановление ранее установленного значения постоянной скорости

Если работа круиз-контроля была отменена, предварительно установленное значение скорости ⑤ останется на многофункциональном дисплее, и эта скорость будет сохранена в памяти системы круиз-контроля. Вы можете возобновить ускорение движением нажатием вверх на кнопку "RES" (Восстановить) ①.

Если скорость движения автомобиля меньше установленной минимальной скорости, снова включить систему круиз-контроля невозможно.

Включение круиз-контроля

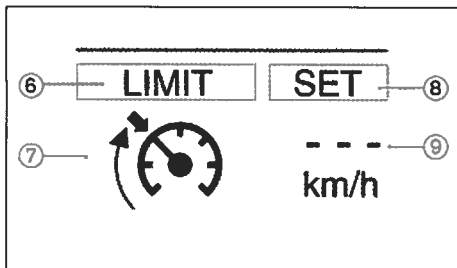
Система круиз-контроля выключается при выполнении любого из следующих действий:

При нажатии на главный выключатель системы круиз-контроля "ON/OFF" ⑤. Индикатор "SET" ④, индикатор "CRUISE" ⑥, символ круиз-контроля ⑦ и установленное значение скорости ⑤ отобразится на дисплее панели приборов.

При нажатии на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" ⑤. Информация о системе круиз-контроля на дисплее изменится на информацию об ограничителе скорости. Для более подробной информации см. "Ограничитель скорости" ниже в этой главе.

При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении системы круиз-контроля установленное значение скорости стирается из памяти системы.



Состояние ограничителя скорости указано на информационном дисплее. Для получения более подробной информации см. "Информационный дисплей" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

6. Индикатор "LIMIT" (Предел)
7. Условное обозначение ограничителя скорости
8. Индикатор SET
9. Установленное значение скорости движения

РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ

Вы можете установить следующие значения ограничения скорости:

Тип двигателя	Минимальная скорость	Максимальная скорость
1,6 бензиновый Двигатель HR16DE	30 км/ч (20 миль/ч)	170 км/ч (100 миль/ч)
2,0 бензиновый MR20DE		MT: 190 км/ч (110 миль/ч) CVT: 170 км/ч (100 миль/ч)
1,5 дизельный Двигатель K9K		184 км/ч (114 миль/ч)
2,0 дизельный M9R		200 км/ч (124 миль/ч)

Включение ограничителя скорости

Вы можете включить ограничитель скорости после запуска двигателя или во время движения.

При нажатии на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" ④. На дисплее панели приборов высветятся символ ограничителя скорости ⑦ и индикатор "LIMIT" ⑥.

Установка ограничения скорости движения

Нажмите на кнопку "SET" ② вниз.

Для моделей с двигателями HR16DE, MR20DE и M9R

- Текущая скорость движения будет установлена в качестве ограничения скорости.
- Если вы движетесь со скоростью менее 30 км/ч (20 миль/ч), то ограничитель скорости будет установлен на минимально допустимое значение 30 км/ч (20 миль/ч).

Только для моделей с двигателем K9K

Если автомобиль движется со скоростью менее 30 км (20 миль/ч), установить ограничение скорости невозможно.

Когда ограничение скорости установлено, индикатор "SET" и установленное значение скорости ⑨ отобразится на дисплее панели приборов.

Изменение ограничения скорости

Для изменения установленного ограничения скорости и пользуйте любое из описанных ниже действий:

Для моделей с двигателями HR16DE, MR20DE и M9R

- Нажмите на кнопку "RES" ① вверх или кнопку "SET" ② вниз и отпустите ее. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет соответствовать увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч (1 миль/ч).
- Нажмите на кнопку "RES" ① вверх или кнопку "SET" ② вниз и удерживайте ее. Установленная скорость увеличится или уменьшится до ближайшего значения, кратного 10 км/ч (10 миль/ч), и продолжит изменяться шагами по 10 км/ч (10 миль/ч).

Только для моделей с двигателем K9K

- Нажмите на кнопку "RES" ① вверх или кнопку "SET" ② вниз и отпустите ее. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет соответствовать увеличиваться или уменьшаться на 2 км/ч (2 миль/ч).
- Нажмите на кнопку "RES" ① вверх или кнопку "SET" ② вниз и удерживайте ее. Значение установленной скорости движения будет увеличиваться или уменьшаться шагами по 4 км/ч (2-3 миль/ч).

Новое установленное значение скорости ⑨ отобразится на дисплее панели приборов.

Отмена ограничения скорости

Для отмены работы круиз-контроля нажмите на кнопку "CANCEL" ③. Индикатор "SET" ④ на многофункциональном дисплее погаснет. Значение заданной скорости ④ останется точечным.

Вы также можете отменить работу ограничителя скорости, полностью нажав на педаль акселератора и преодолев ее упругое сопротивление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

После отмены работы ограничителя скорости, автомобиль может разогнаться.

Если на полу салона уложены дополнительные коврики, убедитесь в надежности их крепления и проверьте не мешают ли они работе педали акселератора. Коврики не соответствующие данной модели автомобиля могут стать причиной неправильной работы ограничителя скорости.

Полностью нажмите на педаль акселератора, преодолев сопротивление. Работа ограничителя скорости будет отменена, и вы можете двигаться со скоростью, превышающей установленное ограничение. Значение заданной скорости ④ будет мигать. Работа ограничителя скорости автоматически возобновится, когда скорость движения упадет ниже установленного ограничения.

Установка ограничения скорости

Если работа ограничителя скорости была отменена, предварительно установленное значение скорости ④ останется на многофункциональном дисплее, и эта скорость будет сохранена в памяти системы ограничителя скорости.

Вы можете возобновить работу ограничителя скорости нажатием вверху на кнопку "RES" (Восстановить) ①.

Если текущая скорость автомобиля выше, чем ранее установленное ограничение, то педаль акселератора не будет функционировать, и значение установленного ограничения скорости ④ на дисплее будет мигать до тех пор пока скорость автомобиля не станет меньше заданного предела.

Выключение ограничителя скорости

Ограничитель скорости выключается при выполнении любого из следующих действий:

- При нажатии на главный выключатель ограничителя скорости "ON/OFF" ④. Индикатор "SET" ④, индикатор "LIMIT" ⑥, символ ограничителя скорости ⑤ и установленное значение скорости ④ отобразится на дисплее панели приборов.
- При нажатии на главный выключатель системы круиз-контроля "ON/OFF" ⑤. Информация об ограничителе скорости на дисплее изменится на информацию о системе круиз-контроля. Для более подробной информации см. "Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этой главе.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении ограничителя скорости, установленное значение ограничения стирается из памяти системы.

Неисправности ограничителя скорости

Если ограничитель скорости неисправен, индикатор "SET" ④ на дисплее панели приборов будет мигать.

Выключите ограничитель скорости, нажав главный выключатель "ON/OFF" и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайтесь и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной парковки необходимо:
 - Выключить стояночный тормоз.
 - Включить соответствующую передачу (автомобили с механической коробкой передач).
 - Селектор АКП или CVT должен быть установлен в положение "P" (Стоянка).
 - Невыполнение этих требований может стать причиной неожиданного начала движения автомобиля или его скатывания, что может привести к несчастному случаю.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Не следует оставлять в автомобиле животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Автомобили с механической коробкой передач:

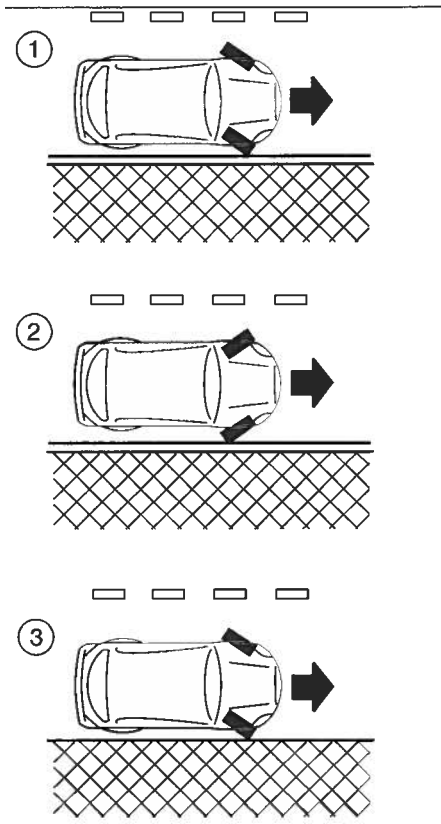
Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, то включите первую передачу.

- **Автомобили с автоматической коробкой передач или с бесступенчатой трансмиссией:**

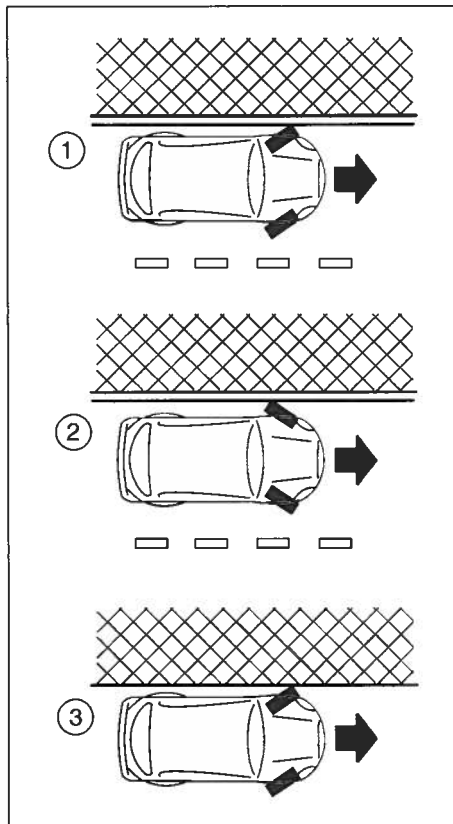
Нажмите педаль рабочего тормоза и переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что селектор автоматической коробки передач полностью включен в положение "P" (Стоянка) и не может быть выведен из этого положения без нажатия на кнопку на рычаге селектора.



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

- При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если случайно начнет скатываться вниз по уклону.
- **СТОЯНКА НА СПУСКЕ: ①**
Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.
- **СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ: ②**
Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.
- **ПРИ СТОЯНКЕ НА УКЛОНЕ ИЛИ ПОДЪЕМЕ БЕЗ БОРДЮРА ③**
Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.
- Поверните выключатель зажигания в положение "LOCK" и выньте ключ зажигания или ключ "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

аш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

ледует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Откорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

ПРАВИЛА ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.

Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

Официальный дилер NISSAN может также предложить вам оборудование для буксировки тяжелых прицепов.

Прежде чем предпринимать буксировку прицепа на большие расстояния с крутыми подъемами, проконсультируйтесь у официального дилера NISSAN относительно такой буксировки.

Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства.

Для консультации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Груз должен быть равномерно распределен над осью прицепа и расположен в нем как можно ниже. Неправильное распределение массы груза может отрицательно повлиять на устойчивость прицепа и автомобиля.
 - Не допускайте превышения вертикальной нагрузки, действующей на сцепное устройство.
 - Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
 - Если вы буксируете прицеп на автомобиле с полным приводом, установите переключатель системы полного привода в положение "AUTO". В режиме "AUTO" улучшается сцепление колёс с дорогой, особенно при трогании с места и/или на уклоне, поскольку колёса менее склонны к пробуксовке.
 - Избегайте резких разгонов и торможений.
 - Избегайте резких поворотов и перестроений.
 - Практикуйте движение с умеренной скоростью.
 - При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.
- Если вы вынуждены припарковать автопоезда на крутом уклоне, включите передачу или установите рычаг селектора в положение P (стоянка) (модели с АКП или вариатором) и поверните колеса таким образом, чтобы при случайном движении колесо уперлось в бордюрный камень (в дополнение к уже описанным мерам предосторожности). Перед остановкой автопоезда на уклоне оцените его крутизну (масса прицепа с грузом, указанная на идентификационной табличке автомобиля, относится к уклонам не более 12%).
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.

- При буксировке прицепа интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- При буксировке прицепа соблюдайте техническое ограничение скорости движения:

Скорость движения: не выше 100 км/час

ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодных шин (при полной нагрузке). Проверьте правильность давления в шинах прицепа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиле установлено неполноразмерное запасное колесо.

СТРАХОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящую страховочную цепь, которая должна быть рикреплена к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу или заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабины для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте. Цепь не должна волочиться по поверхности дороги: наилучший способ расположения страховочной цепи на сцепке зависит от конструкции прицепа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

СИСТЕМА НАПОМИНАНИЯ О ПРИЦЕПЕ НА СЦЕПКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при буксировке прицепа включить указатель поворота системы, электрооборудования автомобиля определит наличие дополнительной электрической нагрузки от прицепа. В результате включается индикатор указателя поворота на прицепе.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 736 Н (75 кгс)

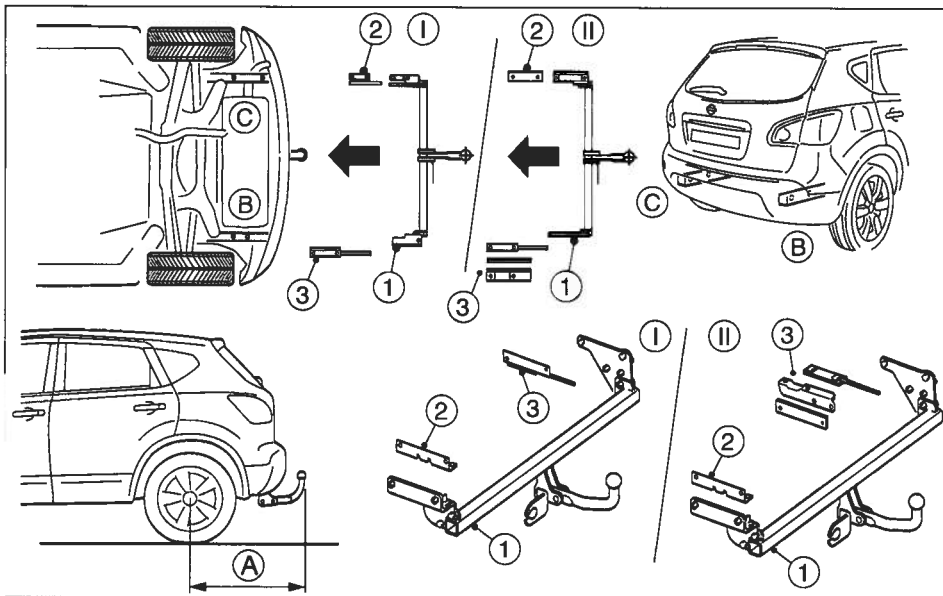
Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: пример показан на иллюстрации.

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.

БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания или в симый блок системы "Intelligent Key" (для некоторых в риантов исполнения автомобиля), даже если автомоби. стоит в вашем собственном гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На о оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигн лизацией или иммобилайзером, то всегда пользуйте ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетни детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автом биле на видных местах ценные вещи. Всегда забирай ценности с собой. Если вы вынуждены оставить в а томобиле какие-либо вещи, то запирайте их в багажн отделении или спрячьте так, чтобы они не были видн снаружи автомобиля.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Ина: в случае угона автомобиля эти документы только пом гут преступникам продать ваш автомобиль.
- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности, снимите вещи верхнего багажника и запирайте их внутри автомобиля.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания или клк "Intelligent Key" в автомобиле. Храните их в надежн месте дома.
- Не оставляйте в автомобиле записи с номером ключ: от замков вашего автомобиля. Вор может проникнуть автомобиль через окно, записать номер ключей и зате вернуться с ключами, чтобы угнать автомобиль.



① 5-местный салон

② 7-местный салон

Задний свес шаровой опоры:

Ⓐ	5-местный салон	925 мм (36,4 дюйма)
	7-местный салон	977 мм (38,5 дюйма)

ОПАСНОСТЬ

Если во время движения включается сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления (EPAS), то усилитель рулевого управления отключается. Это приведет к возрастанию усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения. При первой возможности остановите автомобиль и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

В некоторых случаях на включение сигнализатора неисправности рулевого усилителя EPAS могут повлиять внешние факторы. Если сигнализатор загорелся во время движения, следует, соблюдая правила безопасности дорожного движения, остановиться при первой возможности. Поверните выключатель зажигания в положение "OFF", подождите примерно 20 секунд, а затем снова включите зажигание в положение "ON". Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. См. "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" Глава 2. "Приборная панель и органы управления" для более подробной информации о сигнализаторе системы EPAS.

Электрический усилитель рулевого управления (EPAS) предназначен для уменьшения усилия на рулевом колесе.

При интенсивном маневрировании автомобиля на месте усилие на рулевом колесе может увеличиться. Это не является признаком неисправности, а является следствием ограниченной, накладываемых системой управления усилителем силой предотвратить перегрев электродвигателя усилителя. Данное обстоятельство не является поводом для ремонта. При возобновлении движения работа усилителя возвращается к норме.

Рулевой усилитель может оказаться не способен эффективно снижать усилия на рулевом колесе, когда аккумуляторная батарея разряжена. Функционирование рулевого усилителя нормализуется после заряда аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор EPAS включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать о сбое в работе системы электродвигателя. Это приведет к увеличению усилия на рулевом колесе, особенно на крутых поворотах и при низкой скорости движения. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки работоспособности рулевого усилителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает увеличение усилий на рулевом колесе и может создать у водителя впечатление о нарушении функционирования рулевого усилителя. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

ВНИМАНИЕ

О любых нарушениях нормального функционирования или столкновениях, которые могли привести к повреждению узлов рулевого управления (включая случаи повреждений при ударе или попытке угона автомобиля), необходимо проинформировать официального дилера компании NISSAN.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Вакуумный тормозной усилитель

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разрежения во впускной системе двигателя. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая на педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастает тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно нажимая на педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном.

перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Выходя на скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и дорожно-транспортному происшествию.

Обратите внимание на то, что эффективность тормозных механизмов снижается после нескольких интенсивных торможений автомобиля.

Преодоление подъемов

При трогании с места на крутом подъеме иногда трудно использовать тормоз (автомобили с АКП или бесступенчатой трансмиссией CVT) или тормоз и сцепление одновременно (автомобили с МКП). Чтобы удержать автомобиль на месте, используйте стояночный тормоз. Избегайте пробуксовки сцепления (автомобили с МКП). Начиная движение, медленно отпустите стояночный тормоз, одновременно нажимая pedal акселератора и отпуская сцепление (автомобили с МКП) или нажимая pedal акселератора (автомобили с АКП или CVT).

Торможение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон.

Выход механической коробки передач должен быть поставлен в положение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного торможения двигателем.

В моделях с АКП или вариатором в режиме ручного переключения следует выбрать достаточно низкую передачу, чтобы обеспечить эффективное торможение двигателем.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА (ABS)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Однако тормозной путь может увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.
- Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.
 - При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
 - При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Смотрите данные, приведенные на табличке с информацией о шинах. См. "Идентификационные данные автомобиля" Глава 9. "Техническая информация", где дана информация о расположении таблички.
 - Дополнительная информация приведена в пункте "Колеса и шины" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

Антиблокировочная тормозная система (ABS), независимо управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при обычных торможениях на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление

тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращение блокировки колес при торможении на скользком покрытии способствует сохранению управляемости автомобиля и позволяет водителю контролировать курсовое движение машины с помощью рулевого управления, чтобы уменьшить занос и снос автомобиля.

Пользование системой

Нажмите на pedal рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте на pedal тормоза, не "качайте" pedal. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская pedal тормоза. Это увеличит тормозной путь автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны (с электромагнитным управлением) и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля (с небольшой скоростью вперед или назад). В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

сли во время самодиагностики или при движении загорается индикатор неисправности ABS, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта ABS.

Нормальный режим работы антиблокировочной системы

Система ABS не функционирует при скорости движения ниже, чем 5 - 10 км/ч. Величина скорости, при которой ABS отключается, может изменяться в зависимости от дорожных условий.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Обычно при включении ABS в работу ощущается ебольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе ABS. Однако пульсация а педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

При интенсивном разгоне или движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать пробуксовывать, и автомобиль может войти в неуправляемый занос. Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP) постоянно следит за курсом, задаваемым водителем, и сравнивает его с действительной траекторией движения. Для поддержания курсовой устойчивости автомобиля система постоянно регулирует давление в рабочих тормозных цилиндрах и крутящий момент двигателя.

- При активации системы ESP начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепления с дорожным покрытием "SLIP" (🚗), расположенный на приборной панели.
- При включении в работу только противобуксовочной системы (TCS), которая является частью системы ESP, также начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепления колёс с дорожным покрытием "SLIP" (🚗).
- Если мигает сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия "SLIP" (🚗), это значит, что автомобиль движется по скользкой дороге. Будьте осторожны при управлении автомобилем. См. "Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".
- Световой индикатор

При нарушении нормального функционирования системы ESP загораются сигнализатор ухудшения сцепления колёс с дорожным покрытием "SLIP" (🚗) и индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (🚗), расположенные на панели приборов.

Пока горят эти сигнализаторы, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет.

Система динамической стабилизации автомобиля ESP использует систему активного подтормаживания буксующего колеса "Active Brake Limited Slip" (ABLS) для улучшения тяговых свойств автомобиля. Система ABLS работает, когда одно

из ведущих колес начинает пробуксовывать на скользкой поверхности. Система ABLS, подтормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.

При отключении системы ESP выключаются все функции противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации. При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать. При активации системы ABLS или ABS мигает индикатор "SLIP" (🚗), и вы можете услышать характерный шум и/или ощутить пульсацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

Обычно при включении ESP в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это является внешним проявлением функционирования ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.

Диагностика отказов ESP выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.

- При использовании не оригинальных узлов и деталей систем двигателя, например глушителя, или при их серьезном повреждении может загореться индикатор отключения системы ESP OFF (ESP) или сигнализатор скольжения колёс "SLIP" (S), или оба этих индикатора одновременно.
- При использовании не оригинальных узлов и деталей тормозной системы, например тормозных накладок, дисков и суппортов, или при их серьезном повреждении может загореться индикатор отключения системы ESP OFF (ESP), или сигнализатор скольжения колёс "SLIP" (S), или оба эти индикатора одновременно.
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Установка на автомобиль не рекомендованных компанией NISSAN амортизаторов, стоек подвески, пружин, стабилизаторов поперечной устойчивости и втулок или их значительное повреждение могут привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации ESP. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом могут загореться индикатор отключения системы ESP OFF (ESP) и/или индикатор "SLIP" (S).
- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном, при этом может загореться индикатор отключения системы ESP OFF (ESP), индикатор "SLIP" (S), или оба эти индикатора одновременно. Старайтесь избегать движения по таким дорогам. Если индикатор ESP OFF (ESP) загорелся после движения в экстремальных дорожных условиях, то остановите автомобиль, заглушите двигатель и вновь запустите его, для того чтобы сбросить систему ESP в исходное состояние.

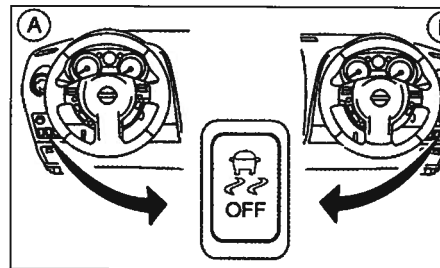
- Установка на автомобиль не рекомендованных изготовителем шин может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP, при этом может включиться индикатор ESP OFF (ESP) или индикатор "SLIP" (S), или оба указателя одновременно.

- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В обычных дорожных условиях система ESP должна быть включена. Однако иногда ее целесообразно отключить, чтобы допустить некоторое буксование колес:
 - При движении по глубокому снегу или грязи.
 - При попытке освободить застрявший в снегу автомобиль.
 - При движении с цепями противоскольжения.
- Если система ESP отключена, двигайтесь осторожно и с уменьшенной скоростью. Когда нормальные условия движения восстановятся, система ESP должна вновь включиться.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)



- Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением
- Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Система динамической стабилизации ESP должна быть включена в большинстве случаев.

При застревании в глубоком снегу или грязи система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, отключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите на выключатель ESP OFF. После этого включится индикатор ESP OFF (ESP).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ВНИМАНИЕ

Систему ESP нельзя отключить, когда она функционирует и горит индикатор "SLIP" (рис.).

Для отключения нажмите на выключатель ESP OFF или перезапустите индикатор для включения системы. См. "Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" выше в этой главе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий движения будьте внимательны и осторожны. Разгоняйтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Перед остановкой начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дорог, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, не въезжая на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.

БАТАРЕИ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. Для получения более подробной информации см. "Элементы питания" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед тем как запускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для получения более подробной информации см. "Система охлаждения двигателя" Глава 8. "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ШИНЫ

1. Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами. Однако, свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку "MUD&SNOW" или "ALL SEASON". Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и возможности их приобретения.
2. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины.

Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

1. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Однако в некоторых странах и регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин, установленных на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Во время зимней эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле следующее снаряжение.

Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.

Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.

- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас незамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. Для дополнительной информации см. пункт "Защита автомобиля от коррозии" Глава 7. "Уход за кузовом и салоном автомобиля"

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

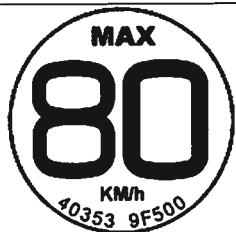
ЛЯ ЗАМЕТОК

6 В случае неисправности

Запасное колесо.....	6-2
Маркировка малоразмерного запасного колеса, предназначенного только для временного использования.....	6-2
Замена поврежденного колеса.....	6-2
Остановка автомобиля	6-2
Замена поврежденного колеса (автомобили, оснащенные запасным колесом).....	6-3
Ремонт поврежденной шины (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденного колеса)	6-7
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	6-10

Запуск двигателя толканием или буксированием автомобиля	6-11
Перегрев двигателя.....	6-12
Буксировка неисправного автомобиля	6-13
Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-13
Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD).....	6-13
Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD).....	6-14
Буксирная проушина	6-14
Вытаскивание автомобиля из песка, снега или грязи	6-14
Использование буксирной проушины.....	6-15

УСТАНОВКА МАЛОРАЗМЕРНОГО ЗАПАСНОГО КОЛЕСА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Малоразмерное запасное колесо

Малоразмерное колесо предназначено только для временно-использования при замене поврежденного колеса. Малоразмерное запасное колесо можно использовать ТОЛЬКО в течение короткого времени. Его использование для продолжительных пробегов на дальние расстояния ЗАПРЕЩЕНО.

При установке на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Несоблюдение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Продолжительное движение автомобиля на малоразмерном запасном колесе может вызвать его разрушение, что чревато потерей контроля над автомобилем и серьезным дорожно-транспортным происшествием с травмированием людей.

ВНИМАНИЕ

- Малоразмерное запасное колесо следует использовать только в случае крайней необходимости. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.
 - Управляйте автомобилем осторожно и не превышайте скорость 80 км/ч.
 - Избегайте переезда через препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Также не пользуйтесь автоматической мойкой.
 - Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.
 - Не перегружайте автомобиль сверх максимально допустимой массы. Соблюдайте ограничение по грузоподъемности, которое имеет малоразмерное запасное колесо. Величина допустимой нагрузки на малоразмерное колесо отформована на его боковине.
 - Запрещается устанавливать на малоразмерное запасное колесо цепи противоскольжения. Это может привести к повреждению автомобиля и потере цели.
 - Запрещено устанавливать малоразмерное колесо на автомобили других моделей, поскольку оно сконструировано именно для вашего автомобиля.
 - Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.
 - Запрещается буксировать прицеп.
 - Необходимо регулярно контролировать давление воздуха в малоразмерном запасном колесе, как и во всех других колесах.
- Давление воздуха в шинах указано на табличке, закрепленной на центральной стойке со стороны водителя.

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

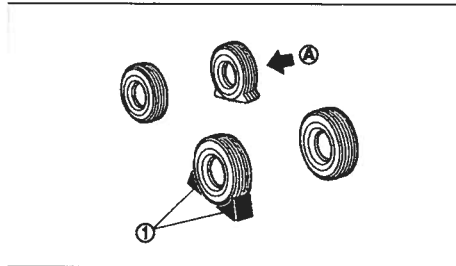
- Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.
- Для автомобилей с механической коробкой передач (МКП): Переведите рычаг переключения передач в положение "R" (Задний ход).

Для автомобилей с автоматической коробкой передач (АКП) и бесступенчатой трансмиссией (CVT): Убедитесь, что рычаг селектора коробки передач находится в положении "P" (Стоянка).

- Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
 2. Включите аварийную световую сигнализацию.
 3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
 4. Включите стояночный тормоз.
 5. На автомобиле с МКП включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен АКП или CVT, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот (см. раздел "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения"), чтобы:
 - Предупредить об опасности других участников движения,
 - Сделать автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Исходя из соображений безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (автомобили, оснащенные запасным колесом)



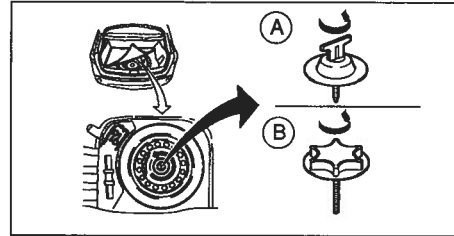
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите подходящие противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо ②, которое находится по диагонали от поврежденного колеса, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля в процессе подъема домкратом.

Подготовка запасного колеса и инструментов

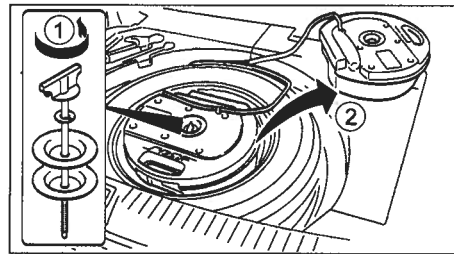
Запасное колесо, домкрат и необходимые инструменты находятся в багажном отделении.



5-местный салон, без сабвуфера

Ⓐ Тип А

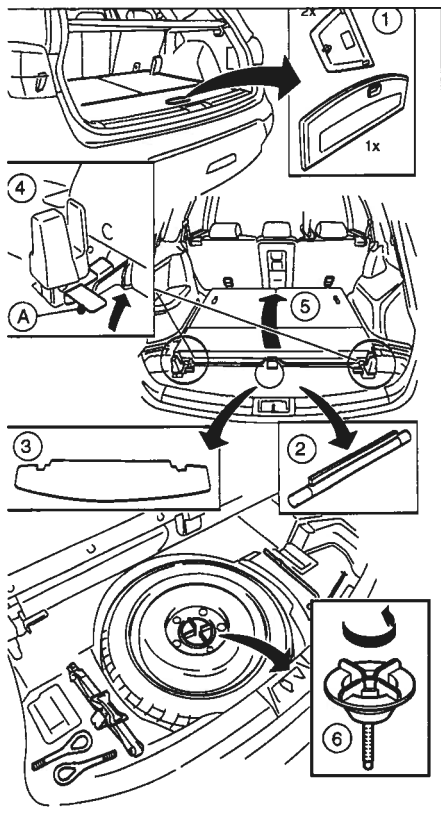
Ⓑ Тип В



5-местный салон, с сабвуфером (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5-местный салон

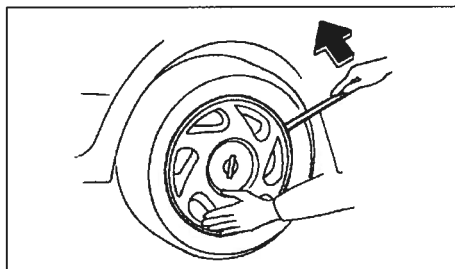
1. Откройте дверь багажного отделения.
 2. Снимите покрытие пола багажного отделения
 3. Снимите фиксатор ①, вращая его против часовой стрелки.
 4. Осторожно выньте сабвуфер ② (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), находящийся в прав верхнем углу багажного отделения (таким образом, чтобы плоская поверхность была обращена вниз).
- ПРИМЕЧАНИЕ**
- Будьте осторожны, чтобы не уронить сабвуфер.**
5. Достаньте прилагаемый набор инструментов, домкрат запасное колесо.



7-местный салон

7-местный салон

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите обе боковые и среднюю панели пола ①.
3. Снимите ширму багажного отделения ② (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и настил пола ③. Для получения более подробной информации см. "Задняя багажная полка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".
4. Опустите подголовники и сложите сиденья третьего ряда. Для получения более подробной информации см. "Сиденья" Глава 1. "Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы"
5. Освободите сиденье от фиксаторов (A), одновременно потянув вверх рычаги с обеих сторон ④.
6. Поднимите сиденье ⑤ и отпустите рычаги.
7. Достаньте прилагаемый набор инструментов, домкрат и запасное колесо.



Демонтаж декоративного колпака (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

При снятии декоративного колпака будьте осторожны. Колпак может резко отсоединиться от колеса и нанести вам травму.

Используя подходящий инструмент, снимите декоративный колпак, как показано на рисунке.

Снятие поврежденного колеса

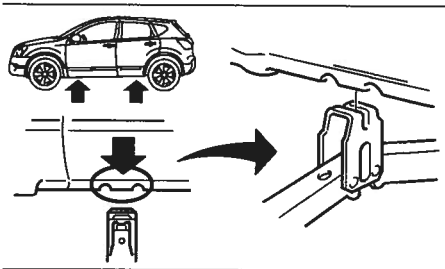
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.
- Запрещено находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом: Используйте дополнительные опорные стойки.
- Используйте только домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене поврежденного колеса.
- Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.
- Устанавливайте домкрат только в специально предназначенных для этого местах на кузове автомобиля. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.

- **Запрещено запускать двигатель или оставлять его работать, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может вызвать дорожно-транспортное происшествие.**
- **Не разрешайте пассажирам оставаться в автомобиле, который поднят домкратом.**
- **Полностью разгрузите автомобиль от перевозимого багажа и грузов.**
- **Подложите противооткатные упоры под колесо, которое расположено по диагонали относительно демонтируемого колеса (см. выше).**

ВНИМАНИЕ

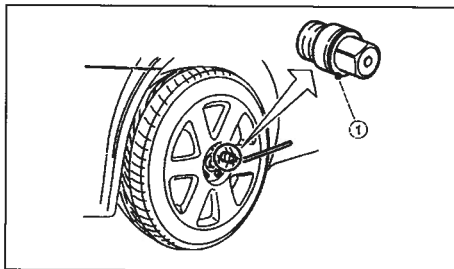
Домкрат должен опираться на ровную твердую поверхность.



Места расположения опор домкрата

- Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.
- Совместите среднюю часть головки домкрата с выступом в опорной точке кузова, как показано на рисунке.

3. Паз головки домкрата нужно установить между двумя рисками, как показано на рисунке.



4. Отпустите все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.

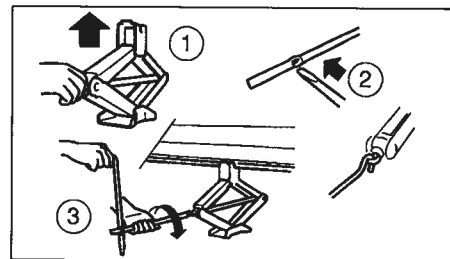
Колеса, оснащенные "секретными" колесными гайками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если колесо оснащено "секретными" гайками, установите на гайку специальную насадку ① и ослабьте ее, как было изложено выше.

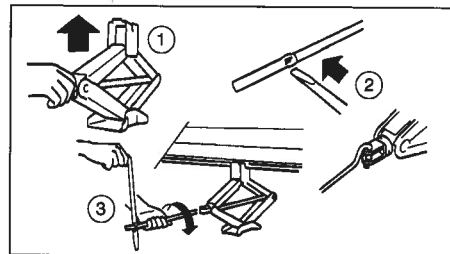
"Секретные" гайки можно отвернуть только с помощью специальной головки. Если вы хотите заказать дубликат специальной головки, то потребуется сообщить дилеру ее номер.

Запишите кодовый номер специальной головки на страницу "Конфиденциальная информация", которая имеется в конце данного Руководства, и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле. Если вы потеряете специальную головку для секретных гаек, обратитесь к официальному дилеру NISSAN, который изготовит дубликат головки по ее кодовому номеру.

Храните специальную головку для колесных гаек в автомобиле. В противном случае, невозможно будет снять колеса, и невозможно проведение технического обслуживания автомобиля.



5-местный салон



7-местный салон

5. Чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по часовой стрелке, как показано на иллюстрации.
6. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
7. Отверните колесные гайки и снимите колесо с поврежденной шиной.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не поинить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.

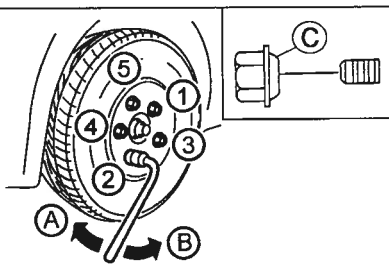
Установка колеса

ОПАСНОСТЬ

Малоразмерное запасное колесо предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. См. "Запасное колесо" выше в этой главе.

Запрещается использовать колесные гайки, которые не предназначены для вашего автомобиля. Применение неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.

Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.



- 1) Затягивание
- 2) Отвинчивание
- 3) Коническая поверхность

- 6 В случае неисправности

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Аккуратно установите колесо и заверните колесные гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекоса колесных гаек.

Колеса, оснащенные "секретными" колесными гайками (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Поочередно установите на гайки специальную насадку и заверните колесные гайки рукой.

3. С помощью колесного ключа равномерно и попеременно затяните колесные гайки в порядке, показанном на рисунке (1 – 5).
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.
7. Установите на место декоративный колпак (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы правильно установить декоративный колпак, предварительно совместите логотип NISSAN (на центральной крышке) с отверстиями под гайки, т.е. перпендикулярно отверстию под ниппель (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки до требуемого момента с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек:

113 Нм (12 кгс-м, 83 фунтов силы-фут)

ОПАСНОСТЬ

Подтяните колесные гайки после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены неисправного колеса и в других подобных случаях).

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждом техническом обслуживании.

Доведите давление воздуха в запасном колесе до величины рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин.

Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Укладка снятого колеса и инструмента

ОПАСНОСТЬ

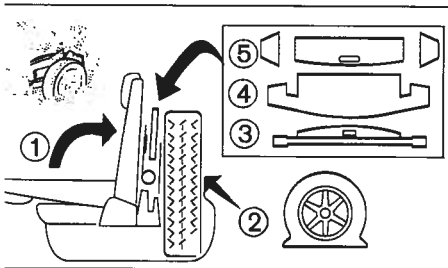
После замены колеса убедитесь в том, что снятое колесо сабуфер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

5-местный салон

1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в специально предназначенных для них местах. См. "Подготовка запасного колеса и инструментов" выше в этой главе (5-местный салон).

Установите сабвуфер (при наличии) в его первоначальное положение.

Установите фиксатор и уложите на место накладку пола.



7-местный салон

Уложите инструменты в предназначенные для них места.

Установите на место третий ряд сидений, чтобы замки сиденья надёжно зафиксировались по обеим сторонам.

Установите спинку сидений третьего ряда в вертикальное положение ①. Для получения более подробной информации см. "Складывание третьего ряда сидений (7-местный автомобиль)" Глава 1. "Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы"

Уложите колесо с повреждённой шиной в багажник ②.

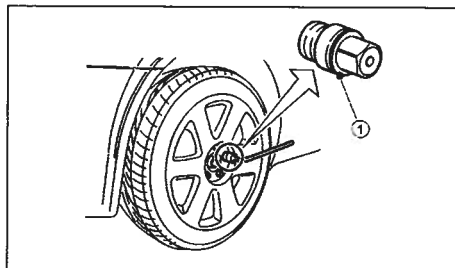
Уложите оставшиеся предметы в указанном порядке:

Ширма багажного отделения ③ → Напольный мат ④
→ Средняя панель пола и боковые панели пола ⑤.

"Секретные" гайки колес (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для предотвращения хищения колес, на каждом колесе имеется специальная "секретная" гайка. "Секретную" колесную гайку невозможно отвернуть при помощи обычных инструментов.

Для снятия колес, используйте специальную головку ключа, которая поставляется вместе с автомобилем.



Отворачивание "секретной" колесной гайки

1. Вставьте специальную головку ключа ① в "секретную" гайку.
2. Чтобы отвернуть "секретную" гайку, вращайте колесный ключ против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать гайковерты с силовым приводом при отворачивании или заворачивании "секретных" колесных гаек.
- При установке колеса, затяните "секретную" колесную гайку таким же моментом, что и обычные колесные гайки. Для получения более подробной информации см. "Замена поврежденного колеса (автомобили, оснащенные запасным колесом)" выше в этой главе.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Каждая специальная головка для гаек имеет свой индивидуальный код. "Секретные" колесные гайки вашего автомобиля невозможно отвернуть при помощи головки имеющей другой код. Если вы потеряете специальную головку для "секретных" гаек, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Запишите кодовый номер специальной головки на страницу "Конфиденциальная информация", которая имеется в конце данного Руководства, и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле.
- Когда вы обращаетесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для технического обслуживания, убедитесь в том, что специальная головка для "секретных" колесных гаек находится в автомобиле. В противном случае, невозможно будет снять колеса, и невозможно проведение технического обслуживания автомобиля.

РЕМОНТ ПОВРЕЖДЕННОЙ ШИНЫ (автомобили, оснащенные комплектом для временного ремонта поврежденного колеса)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования на бора для ремонта шин, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта поврежденной шины.

ВНИМАНИЕ

Используйте комплект для ремонта шин в перечисленных ниже случаях. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для выполнения необходимого ремонта.

Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)

Если размер повреждения превышает 4 мм

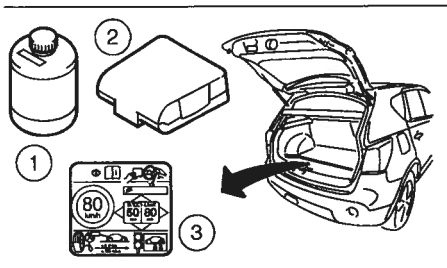
При повреждении боковины шины

Если после повреждения шины вы продолжили движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине

Если шина полностью соскочила с обода колеса внутрь или наружу

Если поврежден обод колеса

Если повреждены два или более колеса.



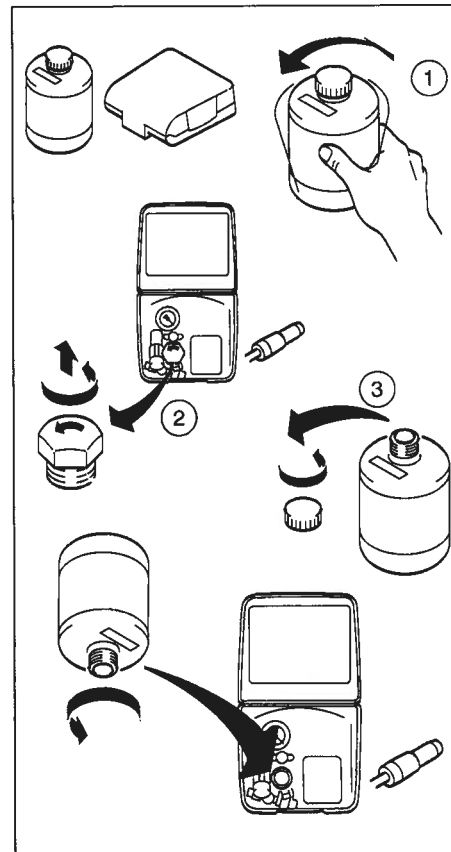
Пользование набором для временного ремонта шин

Достаньте набор для временного ремонта шин из багажного отделения. Комплект состоит из следующих предметов:

1. Емкость с герметиком
2. Воздушный компрессор
3. Наклейка с предупреждением об ограничении скорости движения

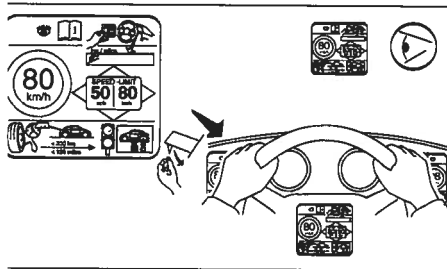
Перед тем, как пользоваться набором для временного ремонта шин

- Если в шине застрял инородный предмет (например, гвоздь или винт), не вынимайте его.
- Проверьте срок годности герметика, указанный на этикетке на емкости с герметиком. Запрещается пользоваться герметиком, если срок годности истек.

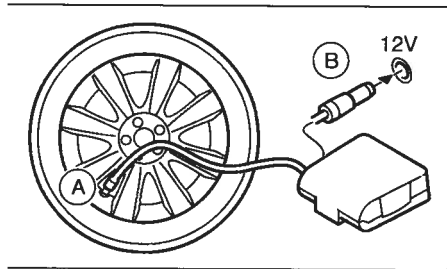


Ремонт шины

- Тщательно взболтайте емкость с герметиком.
- Снимите крышку емкости с герметиком, а также оранжевую крышку с воздушного компрессора.
- Вверните емкость с герметиком в отверстие компрессора (которое было закрыто оранжевой крышкой).



Наклейте этикетку с предупреждением об ограничении скорости движения в месте, заметном для водителя.



- Надежно подсоедините шланг компрессора к воздушно-му вентилю шины (А).
- Вставьте вилку компрессора в электрическую розетку автомобиля (В). Для получения более подробной информации см. "Электрические розетки" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".
- Поверните выключатель зажигания в положение "ACC".
- Включите компрессор и накачайте шину до давления, указанного на табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте работу компрессора в течение более чем 10 минут.

Если давление в шине не достигло требуемого значения в течение 10 минут, то возможно она повреждена слишком сильно и не может быть отремонтирована при помощи данного ремонтного комплекта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

- Отключите шланг компрессора от вентилей шины. Немедленно начните движение автомобиля со скоростью не более 80 км/ч.
- Через 10 минут или после пробега 5 км, остановитесь и проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха в шине не снизилось, ремонт был выполнен хорошо.

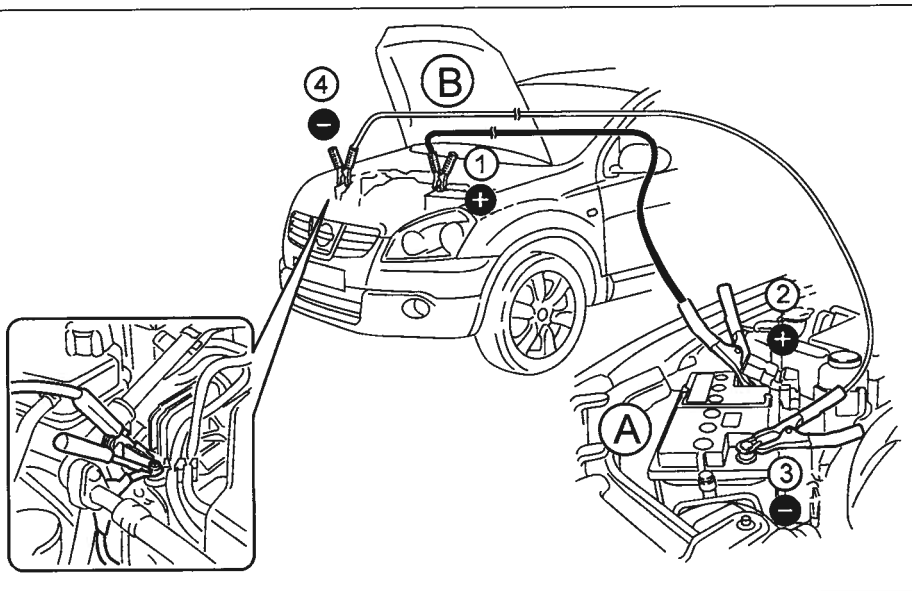
Если давление воздуха ниже указанного на табличке, повторите процедуру, начиная с шага 5.

Если давление воздуха в шине вновь снижается ниже 130 кПа, то шина не может быть отремонтирована при помощи данного ремонтного комплекта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

После ремонта шины

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN или в специализированную шиномонтажную мастерскую для профессионального ремонта поврежденного колеса или для его замены.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ



ОПАСНОСТЬ

Неправильный запуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.

- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- При работе с аккумуляторной батареей или в зоне около нее всегда надевайте защитные очки, а также снимайте кольца, браслеты и прочие ювелирные изделия.
- При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи не наклоняйтесь над ней.

- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
 - Храните аккумуляторные батареи в местах, которые не доступны для детей.
 - Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.
 - Запрещается запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.
1. Подготовьте автомобиль с исправной аккумуляторной батареей (А) для запуска двигателя вашего автомобиля (В).

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непосредственного контакта между кузовом двух автомобилей.

2. Включите стояночный тормоз.
3. На автомобиле с МКП включите нейтральную передачу. Если автомобиль оснащен АКП или CVT, переведите селектор в положение "Р" (Стоянка).
4. Отключите все не требуемые в данное время потребители электроэнергии (фары, аварийную сигнализацию и т.д.).

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ ИЛИ БУКСИРОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, т запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования автомобиля. Это может привести к выход из строя нейтрализатора.
- Двигатель автомобиля, оснащенного автоматической коробкой передач или бесступенчатым вариатором, не может быть запущен толканием или буксировкой автомобиля. Это может вывести трансмиссию из строя.
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля. Если двигатель неожиданно заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 10 секунд и повторите попытку.

11. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале "отрицательный" провод, затем – "положительный" (④ → ③ → ② → ①).
12. Снимите и выкиньте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку она может быть загрязнена серной кислотой.
13. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).
14. Закройте капот.

- i. Проверьте, чтобы выключатель зажигания на автомобиле с разряженной батареей находился в положении "ЛОСК" (Блокировка).
- i. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
- i. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные колпачки (при их наличии), и накройте батарею ветошью.
- i. Присоедините зажимы удлинительных проводов в последовательности (① → ② → ③ → ④), как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

- Всегда соединяйте "положительную" клемму с "положительной", а "отрицательную" - с "массой" кузова, например, с такелажным рымом на двигателе, но не с "отрицательной" клеммой аккумуляторной батареи непосредственно.
 - Неправильное подключение удлинительных проводов может вывести из строя систему заряда аккумуляторной батареи.
 - Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
 - При подключении и отключении удлинительных проводов будьте осторожны, чтобы не прикоснуться зажимами "положительного" провода к кузову автомобиля или к зажимам "отрицательного" провода.
0. Запустите двигатель автомобиля (A) и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала равной примерно 2000 об/мин.
 0. Запустите двигатель автомобиля (B), действуя в обычном порядке.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.

Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.

Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Брызги горячей охлаждающей жидкости, находящейся под избыточным давлением, могут выплеснуться из радиатора и привести к ожогам или серьезным травмам.

Если из системы охлаждения двигателя выходит пар или выливается охлаждающая жидкость, то во избежание ожогов отойдите от автомобиля на безопасное расстояние.

При нагреве охлаждающей жидкости двигателя до определенной температуры включается вентилятор системы охлаждения двигателя.

Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегревается (по показаниям указателя температуры охлаждающей жидкости) или вы почувствовали падение мощности двигателя или услышали необычный шум и т.д., то необходимо предпринять следующие экстренные действия.

- Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
- Включите аварийную сигнализацию.
- Включите стояночный тормоз.

4. На автомобиле с МКП включите нейтральную передачу. Если автомобиль оснащен АКП или CVT, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха (при наличии).
7. Включите отопитель и установите режим максимального подогрева (HOT) поступающего в салон воздуха. Включите вентилятор отопителя на максимальную подачу воздуха.
8. Выйдите из автомобиля.
9. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
10. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
11. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает.
12. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

ОПАСНОСТЬ

Немедленно остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, ослаб или отсутствует ремень привода вентилятора, а также, если вентилятор не работает.

13. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе).

14. При необходимости снимите крышку расширительного бачка и медленно долейте в него охлаждающую жидкость. После доливки жидкости до метки "MAX" на стенке расширительного бачка, закройте крышку.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, прежде чем снимать крышку расширительного бачка, накройте ее тканью и отверните крышку до первой метки, чтобы дать выйти парам, находящимся под давлением.

15. Закройте капот.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

БУКСИРОВКА НЕИСПРАВНОГО АВТОМОБИЛЯ

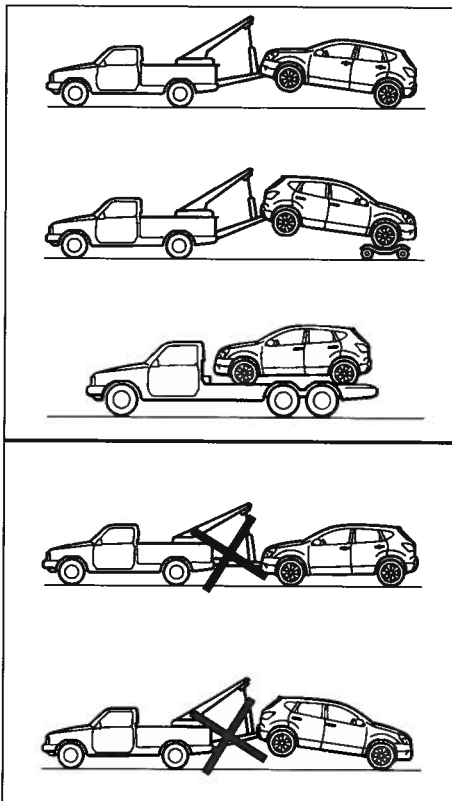
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы правильно выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

ОПАСНОСТЬ

- В буксируемом автомобиле запрещается находиться людям.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При подготовке автомобиля к буксировке: Проверьте, чтобы трансмиссия, мосты, подвеска и рулевое управление были в рабочем состоянии. Если имеются повреждения ходовой части или трансмиссии, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то следует использовать опорную тележку или погрузить автомобиль на эвакуатор с платформой.
- Перед началом буксировки автомобиля установите рычаг МКП, или селектор АКП или бесступенчатого вариатора в положение "N" (Нейтраль).
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.



Автомобили с приводом на одну ось (2WD)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ С ПРИВОДОМ НА ОДНУ ОСЬ (2WD)

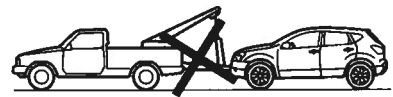
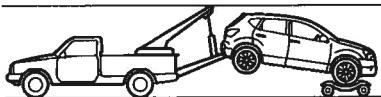
ВНИМАНИЕ

Запрещено буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач (АКП) или бесступенчатым вариатором (CVT), с опорой передних или всех четырех колес на поверхность дороги, поскольку это может привести к серьезным повреждениям коробки передач и последующему дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.

Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль с опорой на ведущие (передние) колеса, или методом полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.

Буксировка автомобиля с опорой передних колёс на дорожное покрытие (только модели с МКП) или на буксировочную тележку.

Поверните выключатель зажигания в положение "OFF" и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п. в положении для прямолинейного движения). Запрещается оставлять выключатель зажигания в положении "LOCK". Это может привести к поломке замка рулевого вала.



Полноприводные автомобили

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ (4WD)

ВНИМАНИЕ

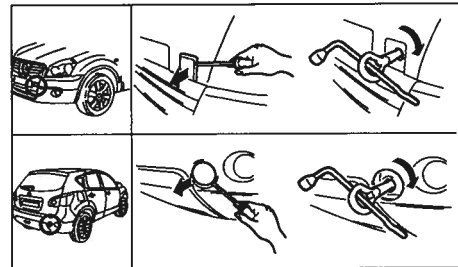
Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению коробки передач и необходимости дорогостоящего ремонта.

Компания NISSAN рекомендует использовать для буксировки автомобиля эвакуатор с платформой или опорную тележку (см. рисунок).

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на тележку:

Поверните выключатель зажигания в положение "OFF" и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. **Запрещается оставлять выключатель зажигания в положении "LOCK".** Это может привести к поломке замка рулевого вала.

БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА



Буксирная проушина хранится вместе с инструментами, в багажном отделении в нише для запасного колеса.

1. Снимите крышку лючка на бампере.
2. Надёжно вверните проушину в гнездо (см. рисунок).

После использования буксировочной проушины положите ее на место.

ВЫТАСКИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИЗ ПЕСКА, СНЕГА ИЛИ ГРЯЗИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОЙ ПРОУШИНЫ

Буксирные проушины используются для извлечения автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи, если его невозможно извлечь своим ходом.

- Пользуйтесь только буксировочной проушиной, не закрепляйте трос за другие части автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Буксирная проушина предназначена только для вытаскивания автомобиля, застрявшего в песке, снегу, грязи и т.д.
- Запрещается буксировать автомобиль на большие расстояния, используя буксирную проушину.
- Во время эвакуации застрявшего автомобиля буксирная проушина подвергается действию значительных нагрузок. Поэтому следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к буксирному крюку или проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону.

ВНИМАНИЕ

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом и салоном автомобиля.....	7-2
Мойка автомобиля	7-2
Удаление пятен	7-2
Полировка кузова.....	7-2
Очистка стекол.....	7-3
Очистка камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	7-3
Мойка днища кузова	7-3
Уход за колесами	7-3
Уход за легкосплавными колесами	7-3
Уход за хромированными деталями	7-3

Уход за салоном автомобиля	7-4
Уход за многофункциональным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-4
Уход за напольными ковриками	7-4
Очистка стекол	7-4
Уход за пластиковыми деталями	7-4
Ремни безопасности	7-4
Защита автомобиля от коррозии	7-5
Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля... ..	7-5
Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля.....	7-5
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5



УХОД ЗА КУЗОВОМ И САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

В следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;

После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;

При попадании на автомобиль таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты;

При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.

Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смазываемую водой.

Тщательно вымойте поверхность кабины и кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни или универсальные нейтральные моющие средства. Используйте чистую теплую (не горячую) воду.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на лакокрасочном покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы и отбортовки дверей, крышки багажника и капота особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.
- При использовании моечных машин высокого давления следуйте инструкциям изготовителя (в части соблюдения нужного давления и расстояния).

ВНИМАНИЕ

Автомобили с двигателем M9R:

Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на моторный отсек. Это может привести к поломке двигателя.

- Если на кузове имеются повреждения (на бампере, на фарах), то не следует направлять струю высокого давления непосредственно на такие места. Такие места нужно осторожно вымыть вручную.
- Не допускайте попадания воды в дверные замки.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удалите с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После нанесения полирующего состава рекомендуется удалить излишки полироли.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то перед нанесением полироли обработайте кузов средством для удаления битума.
- Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ОЧИСТКА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Периодически очищайте прозрачную крышку объектива. При попадании на крышку объектива грязи, дождя или снега изображение объектов на мониторе может быть нечетким.

ВНИМАНИЕ

- Для очистки прозрачной крышки нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры сначала используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива кузовные полироли.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания воды на места, окружающие прозрачную крышку объектива. Вода, попавшая внутрь камеры заднего вида, может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры или к поражению электрическим током.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

Если в том регионе, где эксплуатируется автомобиль, для обработки дорог применяются солевые составы, то необходимо регулярно мыть днище. Это предотвратит образование отложений грязи и соли и позволит избежать коррозионных повреждений днища кузова и деталей подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.

- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные факты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА ЛЕГКОСПЛАВНЫМИ КОЛЕСАМИ

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы колеса из легкого сплава не покрылись пятнами или не обесцветились, следуйте приведенным ниже советам.

- **Не используйте для мойки колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не мойте колеса, если они горячие. При мойке колес температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

риодически чистите обивку салона, пластмассовые детали делки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку сухой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального ла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Вместо того чтобы применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.

Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаной упряжью, обувью и т.д.

Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.

Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

УХОД ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Перед чисткой дисплея выключите электрическое питание бортовой сети, а затем протрите дисплей сухой мягкой тканью.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, разбавители, любые виды растворителей, а также бумажные салфетки с пропиткой чистящими составами. В противном случае экран дисплея может быть поцарапан или поврежден.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостями может нарушить нормальное функционирование дисплея или привести к его повреждению.
- При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается смачивать экран водным раствором моющего средства.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных коврик компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения коврик, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма примените очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может повредить встроенные в стекло компоненты (например, обогреватель стекла).

Внутреннее зеркало заднего вида (с функцией автоматического затемнения, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для протирки внутреннего зеркала заднего вида с функцией автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать очистители стекла. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Если загрязнения удаляются с трудом, используйте очиститель для пластика. Запрещается применять любые растворители.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается смывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

В случае необходимости чистки ремней безопасности, протрите губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

После использования ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влажность

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется в регионах, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в нем солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.
- Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью.

Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем.....	8-2	Свечи зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями).....	8-19
Регламент технического обслуживания.....	8-2	Воздухоочиститель.....	8-19
Контрольный осмотр автомобиля.....	8-2	Фильтрующий элемент из вискозного картона.....	8-20
Где проводить техническое обслуживание.....	8-2	Сухой бумажный фильтрующий элемент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-20
Контрольный осмотр автомобиля.....	8-2	Щётки стеклоочистителя.....	8-20
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра.....	8-2	Очистка.....	8-20
Сигналы предосторожности при техническом обслуживании.....	8-4	Замена щёток очистителя ветрового стекла.....	8-20
Моторный отсек.....	8-5	Замена щётки заднего стеклоочистителя.....	8-21
Система охлаждения двигателя.....	8-6	Форсунки омывателя ветрового стекла.....	8-21
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Предохранители.....	8-21
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Пассажирский салон.....	8-21
Двигатели HR16DE, MR20DE или M9R.....	8-7	Моторный отсек.....	8-22
Моторное масло.....	8-8	Приборы освещения и световой сигнализации.....	8-23
Проверка уровня моторного масла.....	8-8	Фары.....	8-23
Замена моторного масла.....	8-9	Наружные осветительные приборы.....	8-25
Замена масляного фильтра.....	8-10	Плафоны внутреннего освещения.....	8-25
Защита окружающей среды.....	8-12	Расположение приборов освещения и световой сигнализации.....	8-25
Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем).....	8-12	Колеса и шины.....	8-29
Слив конденсата.....	8-12	Давление воздуха в шинах.....	8-29
Прокачка топливной системы.....	8-12	Типы шин.....	8-29
Бочка жидкость для автоматической коробки передач (ATF).....	8-13	Цепи противоскольжения.....	8-30
Бочка жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT).....	8-13	Перестановка колес.....	8-30
Брашная система.....	8-14	Износ и повреждение шин.....	8-31
Проверка педали тормоза.....	8-14	Старение шин.....	8-31
Проверка стояночного тормоза.....	8-14	Замена шин и колес.....	8-31
Брашная жидкость и жидкость гидропривода сцепления.....	8-14	Полноприводные автомобили (4WD).....	8-31
Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-15	Балансировка колес.....	8-31
Корпус.....	8-16	Запасное колесо.....	8-32
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля.....	8-17	Комплект для временного ремонта шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	8-32
Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key".....	8-17	Уход за колесами.....	8-32
Корпус привода навесных агрегатов.....	8-19		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы вести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания перечислены в отдельной Гарантийной книжке. Гарантийной книжкой нужно пользоваться, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и применения лишь небольшого числа инструментов, имеющихся в автомобиле.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, описанный ниже. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте "Меры безопасности" далее в этом разделе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим разделам данной главы.

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

Дверь багажного отделения, двери салона и капот

Проверьте, закрываются ли должным образом двери салона, дверь багажного отделения и капот. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петлю защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

оборы освещения и световой сигнализации*

улярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей верота и т.д. Кроме того, проверьте регулировку фар.

ны*

и каждой заправке автомобиля топливом проверяйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на такие повреждения, порезов и признаков сильного износа.

рестановка колес*

мпания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на ну ось (2WD) и через каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей (4WD). Однако точное значение сбега между перестановкой колес может зависеть от вагона стиля вождения и от дорожных условий.

гулировка углов установки колес и балансировка колес

ти во время прямолинейного движения по ровной дороге любуется увод автомобиля в сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться улировка углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса и сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

ики крепления колёс

оверяя колеса и шины, убедитесь, что все колесные гайки месте и не ослабли. При необходимости, подтяните их.

тровое стекло

улярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в сть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое

стекло только на станции технического обслуживания официального дилера.

Щетки стеклоочистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, смонтируйте щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически – одновременно с проверкой уровня масла или при каждой заправке автомобиля топливом.

Аккумуляторная батарея*

Проверьте, виден ли зеленый индикатор на верхней панели аккумуляторной батареи. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно скорее.

Если автомобиль эксплуатируется при высоких температурах или в тяжелых условиях, то интервалы между проверками должны быть уменьшены.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления*:

Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками "MIN" и "MAX", которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педали акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы наполненный коврик не попадал под педаль.

Педали тормоза*

Проверьте плавность движения педали. Если ход педали тормоза внезапно увеличивается, педаль становится "мягкой" или увеличивается тормозной путь, то нужно незамедлительно обратиться к официальному дилеру NISSAN. Следите, чтобы наполненный коврик не попадал под педаль.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Стояночный тормоз*

Убедитесь, что автомобиль надежно удерживается на достаточно крутом уклоне одним стояночным тормозом.

Сиденья

Проверьте органы регулировки положения сиденья, спинки сиденья и т.д., чтобы убедиться, что они работают плавно и позволяют надежно зафиксировать сиденье в любых положениях. Проверьте подголовники, чтобы убедиться, что они плавно поднимаются, опускаются и надежно фиксируются в любых положениях.

Ремень безопасности

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании всех компонентов ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений. См. "Ремень безопасности" Глава 1. "Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы"

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые и звуковые сигнализаторы и индикаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противоткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно тронуться с места. Рычаг управления механической коробкой передач должен находиться в нейтральном положении. Автомобили с автоматической коробкой передач и бесступенчато-регулируемой трансмиссией установите селектор в положение "P" (Стоянка).
- Запрещается проводить какие-либо работы в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель дождитесь, пока он остынет.
- Перед выполнением любых работ убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении "0" (Зажигание выключено) или "LOCK" (Блокировка).

Если оставить выключатель зажигания в положении "ON" (Зажигание включено) или "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии), то электрический вентилятор включится неожиданно для вас, даже у неработающего двигателя, и нанести травму. Чтобы избежать травм при работе с двигателем или находясь рядом с ним, обязательно отсоединяйте отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.

- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (пастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.

Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.

Запрещено находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом: Используйте дополнительные опорные стойки.

Не курите и не подносите источники огня и искр на близкое расстояние к емкостям с топливом и аккумуляторной батарее.

Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.

Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, при включенном зажигании.

Если автомобиль оснащен бензиновым двигателем с системой многоточечного впрыска топлива (MPI), то топливные трубопроводы и топливный фильтр должны обслуживаться на сервисной станции официального дилера NISSAN, поскольку эти операции могут представлять опасность. Топливная система находится под избыточным давлением даже при неработающем двигателе.

При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.

Невыполнение приведенных выше мер безопасности, основанных на соображениях здравого смысла, может привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

В данном разделе дается описание работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут сравнительно легко выполняться самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для информации о расположении агрегатов в моторном отсеке, см. пункт "Моторный отсек" в разделе "0. Основные иллюстрации". "Расположение приборов и органов управления" Глава 0. "Основные иллюстрации".

⚠ ОПАСНОСТЬ

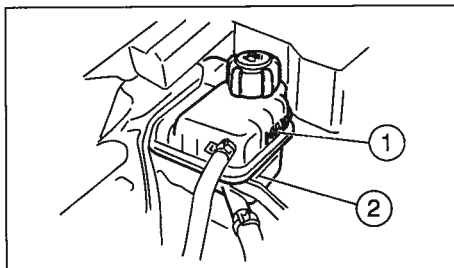
- Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки расширительного бачка. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Высококачественная охлаждающая жидкость содержит специальные добавки, улучшающие ее антикоррозионные и низкотемпературные свойства. Поэтому дополнительные присадки к охлаждающей жидкости не требуются.

ВНИМАНИЕ

- При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN.
- Применение охлаждающей жидкости иного типа может привести к неисправности системы охлаждения двигателя.
- Расширительный бачок системы охлаждения закрывается крышкой, которая регулирует давление в системе охлаждения. Используйте только оригинальную крышку NISSAN.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень жидкости опустился ниже метки "MIN" ②, которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки "MAX" ①.

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

- Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующих разделах Руководства по ремонту.

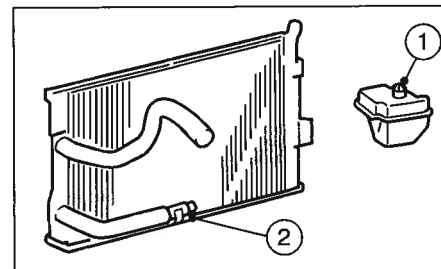
- При необходимости проверки или замены рабочей жидкости, рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Неправильное обслуживание системы охлаждения может привести к снижению эффективности отопителя и перегреву двигателя.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом и удалить загрязнение с помощью очистителя для рук большим количеством воды.
- Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей.

🌱 ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

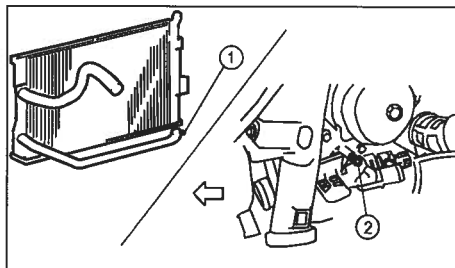


ДВИГАТЕЛИ HR16DE, MR20DE ИЛИ M9R

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева ("HOT").
2. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
3. Снимите пробку расширительного бачка ①, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
4. Отсоедините сторону патрубков ②, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
6. Подсоедините патрубок ② обратно.
7. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки "MAX". См. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация" для информации о емкости системы охлаждения двигателя.
8. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
9. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.
10. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.
11. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 3000 об/мин в течение примерно 10 минут.
12. Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя по указателю температуры охлаждающей жидкости.
13. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX".

14. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединение нижнего патрубка радиатора.

15. Закройте капот.



Двигатель К9К

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева ("HOT").
2. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
3. Отсоедините нижний патрубок радиатора ① и отверните пробку сливного отверстия ②, которая находится на двигателе.
4. Снимите пробку расширительного бачка, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
6. Подсоедините обратно патрубок и плотно заверните пробку сливного отверстия.

7. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки "MAX". См. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация" для информации о емкости системы охлаждения двигателя.

8. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.

9. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.

10. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.

11. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 2 000 - 2 500 об/мин в течение примерно 10 минут.

12. Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя указателем температуры охлаждающей жидкости.

13. Заглушите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до метки "MAX".

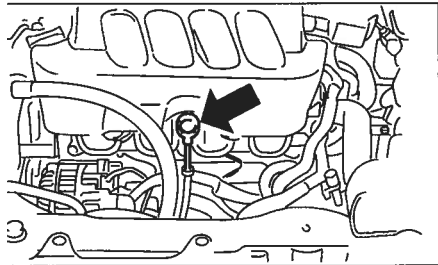
14. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединение нижнего патрубка радиатора.

15. Закройте капот.

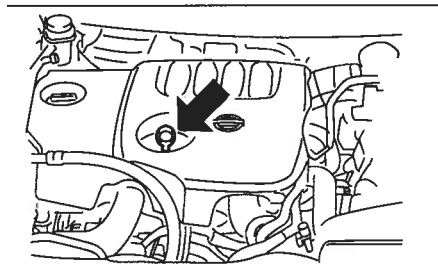
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ

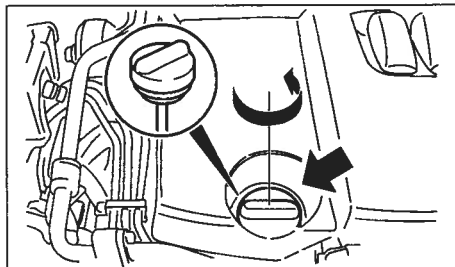
Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения.



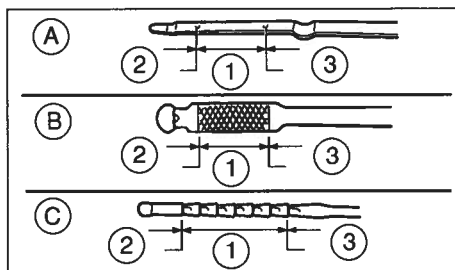
Двигатель HR16DE или MR20DE



Двигатель K9K



Двигатель M9R



А Двигатель HR16DE или MR20DE

Б Двигатель K9K

С Двигатель M9R

① Нормальный диапазон

② Минимальный уровень (MIN)

③ Максимальный уровень (MAX)

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, то прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите по крайней мере 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
6. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
Автомобили с двигателем M9R: Масляный щуп прикреплен к крышке маслосаливной горловины. Снимите крышку и протрите масляный щуп.
7. Полностью вставьте щуп на место.
Автомобили с двигателем M9R: установите крышку маслосаливной горловины на место.
8. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в диапазоне ①.
9. Если уровень масла находится ниже уровня "MIN" ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. **Не доливайте масло выше верхней метки ③.**
10. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
11. Установите на место крышку маслосаливной горловины и плотно закройте ее.
12. Закройте капот.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, особенно, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 1,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ОПАСНОСТЬ

Компания NISSAN рекомендует проводить замену моторного масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

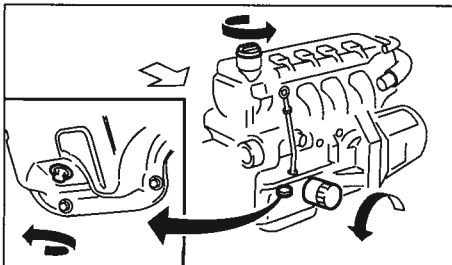
Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.д. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Ознакомьтесь с местным законодательством.

Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.

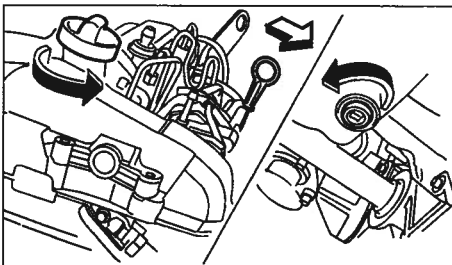
Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к различным заболеваниям кожи.

Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.

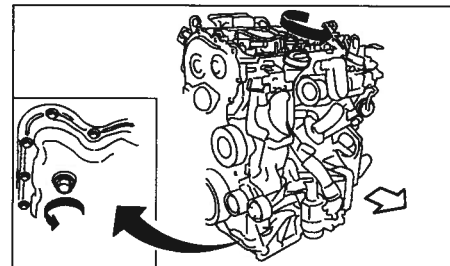
- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.



Двигатель HR16DE или MR20DE



Двигатель K9K



Двигатель M9R

1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель и подождите, по крайней мере, 1 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.
4. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
5. Снимите крышку маслозаливной горловины.
6. Поднимите автомобиль при помощи напольного домкрата или подъемника, и установите опорные стойки.

Опорные стойки должны быть установлены под кузов в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.

Для получения более подробной информации см. "Замена поврежденного колеса" Глава 6. "В случае неисправности".

7. Снимите нижний щиток моторного отсека.

Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.

С помощью гаечного ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло.

Если необходимо заменить масляный фильтр, снимите его и установите новый фильтр на этом этапе. См. "Замена масляного фильтра" ниже в этой главе.

1). Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

Момент затяжки сливной пробки:

Двигатель HR16DE или MR20DE

34,3 Нм (3,5 кгс-м, 25 фунтов силы-фут)

Двигатель K9K:

20 Нм (2,0 кгс-м, 15 фунтов силы-фут)

Двигатель M9R:

44 Нм (4,5 кгс-м, 32 фунта силы-фут)

1. Залейте в двигатель необходимое количество моторного масла рекомендуемого качества и вязкости.

См. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"

2. Снова проверьте уровень масла в двигателе. Для получения более подробной информации см. "Проверка уровня моторного масла" выше в этой главе. При необходимости долейте моторное масло.

3. Установите на место крышку маслосливной горловины и плотно закройте ее.

4. Запустите двигатель.

15. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости, подтяните соединения.

16. Заглушите двигатель и подождите несколько минут.

17. Снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.

18. Установите на место нижний щиток моторного отсека.

19. Осторожно опустите автомобиль на землю.

20. Закройте капот.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

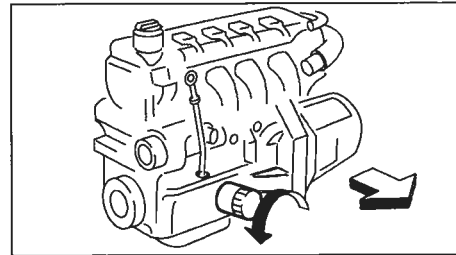
ОПАСНОСТЬ

• Компания NISSAN рекомендует производить замену масляного фильтра на сервисной станции официального дилера NISSAN.

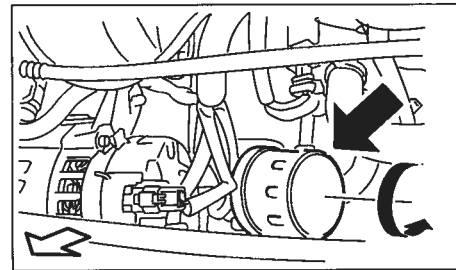
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов.

Двигатели HR16DE, MR20DE или K9K



Двигатель HR16DE или MR20DE



Двигатель K9K

Снятие

1. Слейте масло из двигателя. Для получения более подробной информации см. "Замена моторного масла" выше в этой главе.

2. Ослабьте затяжку масляного фильтра при помощи специального ключа. В зависимости от модели двигателя может понадобиться съемник с накидной головкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

3. Снимите масляный фильтр.
4. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

ВНИМАНИЕ

Тщательно протрите возможные подтеки масла на двигателе или на автомобиле.

Установка

1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Для информации о моменте затяжки см. "Замена моторного масла" выше в этой главе.
2. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
3. Наверните масляный фильтр рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки масляного фильтра:

Двигатель HR16DE или MR20DE

17,7 Нм (1,8 кгс-м, 13 фунтов силы-фут)

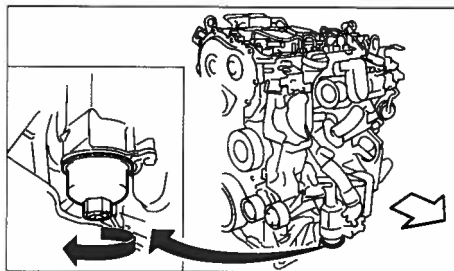
Двигатель K9K:

14 Нм (1,4 кгс-м, 10 фунтов силы-фут)

4. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа, при необходимости долейте масло. Для получения более подробной информации см. "Проверка уровня моторного масла" выше в этой главе и "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"
5. Установите на место крышку маслозаливной горловины.
6. Запустите двигатель.

7. После прогрева двигателя проверьте, нет ли следов подтека масла вокруг масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости, подтяните соединения.
8. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте моторное масло.
9. Установите на место нижний щиток моторного отсека.
10. Осторожно опустите автомобиль на землю.
11. Закройте капот.

Двигатель M9R



Снятие

1. Слейте масло из двигателя. Для получения более подробной информации см. "Замена моторного масла" выше в этой главе.
2. Ослабьте крепление корпуса масляного фильтра с помощью ключа.
3. Снимите корпус масляного фильтра и выньте фильтрующий элемент.
4. Снимите с корпуса фильтра уплотнительное кольцо.

5. Протрите чистой тканью корпус масляного фильтра.

Установка

1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Для информации о моменте затяжки см. "Замена моторного масла" выше в этой главе.
2. Уложите уплотнительную прокладку на ее место в корпусе масляного фильтра.
3. Вставьте фильтрующий элемент в корпус масляного фильтра.
4. Смажьте уплотнительное кольцо чистым моторным маслом.
5. Наверните корпус фильтра рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки:

25 Нм (2,6 кгс-м, 18 фунтов силы-фут)

6. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа при необходимости долейте масло. Для получения более подробной информации см. "Проверка уровня моторного масла" выше в этой главе и "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"
7. Установите на место крышку маслозаливной горловины
8. Запустите двигатель.
9. На прогревом двигателя проверьте, нет ли следов утечки масла вокруг крышки масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости, подтяните соединения.
10. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла, при необходимости долей моторное масло.
11. Установите на место защиту картера двигателя.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (автомобили с дизельным двигателем)

Осторожно опустите автомобиль на землю.

Закройте капот.

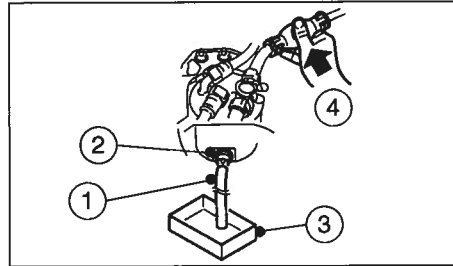
ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

не рекомендуется загрязнять водостоки, водоемы и почву. Сдайте отработанное масло и масляные фильтры на пункты приема отходов нефтепродуктов. При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Правительство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

СЛИВ КОНДЕНСАТА



Сливайте конденсат из топливного фильтра:

- При каждой замене моторного масла.
- Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (оранжевый) горит или мигает.

Выполняйте процедуру следующим образом:

1. Подсоедините подходящий дренажный шланг ① к сливному отверстию ②.
2. Поставьте под шланг ① поддон для слива конденсата ③.
3. Рукой отверните пробку сливного отверстия ② на ④ - ⑤ оборотов и при помощи ручного подкачивающего насоса ④ откачайте отстой из топливного фильтра.

ВНИМАНИЕ

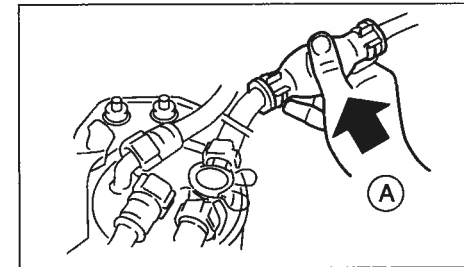
- Вместе с водным конденсатом из фильтра может вытечь топливо. Поэтому емкость поддона для слива отстоя должна превышать объем топливного фильтра.
- Поскольку в отстойнике содержится топливо, постарайтесь избежать его попадания на резиновые элементы конструкции, например, на опоры двигателя.

4. После полного слива отстоя из фильтра плотно заверните рукой сливную пробку.

ВНИМАНИЕ

- При чрезмерном усилии затяжки пробки она может быть повреждена, что приведет к утечке топлива.
 - Поэтому при затяжке пробки не пользуйтесь инструментом.
5. Прокатайте топливную систему, чтобы удалить из нее воздух. Для получения более подробной информации см. "Прокатка топливной системы" ниже в этой главе.
 6. Запустите двигатель и проверьте отсутствие утечек топлива. При необходимости, подтяните соединения.

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ



После заполнения пустого топливного бака выполните прокатку топливной системы следующим образом:

1. Несколько раз сожмите грушу **A** подкачивающего насоса, пока не почувствуете резкое повышение сопротивления сжатию. В этот момент прекратите подкачку топлива.
2. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запустится.

ВНИМАНИЕ

Не держите стартер включенным дольше 30 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите шаг 1.
- Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза на педаль акселератора.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АТФ)

При необходимости проверки или замены рабочей жидкости, рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN ATF Matic Fluid J или S. Запрещается смешивать это масло с другими рабочими жидкостями.
- Использование рабочей жидкости, отличной от жидкости NISSAN ATF Matic Fluid J или S, приведёт к ухудшению функционирования коробки передач, к уменьшению срока её службы или к повреждениям, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.

Тип разрешённой к применению рабочей жидкости указан на табличке с предупреждениями в моторном отсеке. Для получения более подробной информации см. "Табличка с техническими данными кондиционера и табличка с информацией о рабочей жидкости автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 9. "Техническая информация"

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТО- РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

При необходимости проверки или замены рабочей жидкости, рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS2. Запрещается смешивать это масло с другими рабочими жидкостями.
- Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS2, приведет к серьезной неадекватности трансмиссии CVT и дорогостоящему ремонту на который не распространяется гарантия производителя.

ОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

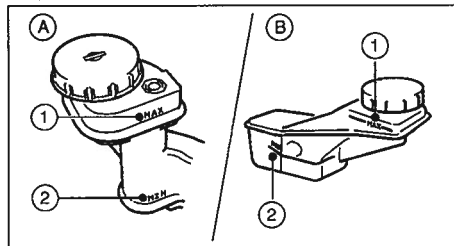
РОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

ли ход педали тормоза внезапно увеличивается, педаль ановится "мягкой" или увеличивается тормозной путь, то жно незамедлительно обратиться к официальному дилеру SSAN.

РОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

риодически проверяйте работу стояночного тормоза, оставив автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его лько при помощи стояночного тормоза. Если стояночный рмоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную анцию официального дилера NISSAN.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



А Автомобили с левосторонним управлением

В Автомобили с правосторонним управлением

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте только новую жидкость. Старая или загрязненная тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и к ухудшению ее эффективности.
- Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость ядовита. Ее необходимо хранить в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень жидкости находится между метками "MIN" ② и "MAX" ①, или если на приборной панели загорелся сигнализатор неисправности тормозной системы, долейте в бачок тормозную жидкость и доведите ее уровень до метки "MAX".

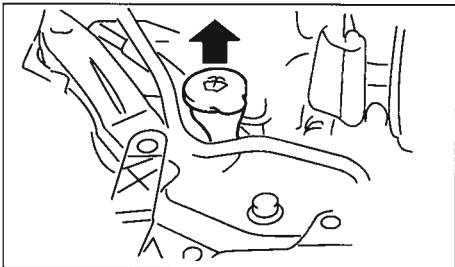
См. "Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация" для информации о рекомендованной тормозной жидкости и жидкости для гидропривода сцепления.

Если вам приходится часто доливать жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности системы гидропривода сцепления.

ВНИМАНИЕ

- Для замены тормозной жидкости, а также для проверки тормозной системы гидропривода сцепления следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN, располагающую квалифицированным персоналом, технической документацией и всеми необходимыми эксплуатационными материалами.
- Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- Пользуйтесь только оmyвaющей жидкостью, рекомендуемой официальным дилером NISSAN.





⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость для стеклоомывателя ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей.

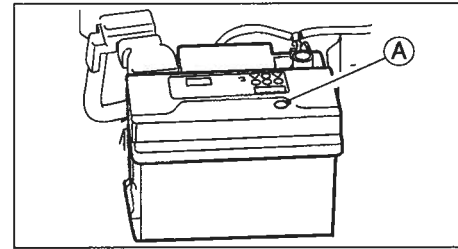
- Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. При низком уровне жидкости долейте жидкость в бачок, чтобы довести ее уровень до отметки "MAX".
- Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.
- Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости оmyвателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости стеклоомывателя следуйте рекомендациям изготовителя.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость оmyвателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее		 ОПАСНОСТЬ
①	 Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②	 Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③	 Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④	 Осторожно - кислота.	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или ожогу.
⑤	 Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥	 Взрывоопасный газ.	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на полюсных наконечниках и клеммах следов коррозии, очистите их с помощью водного раствора соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи во избежание ее разряда.
- Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, то проверка уровня электролита не требуется. Тем не менее, компания NISSAN рекомендует периодически проверять состояние зеленого индикатора **A**. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно скорее.

При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

РИМЕЧАНИЕ

Если вы отключали аккумуляторную батарею, то после ее вторичного подключения выполните следующие операции:

Повторно введите код системы защиты от кражи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для подробной информации см. отдельное Руководство по эксплуатации системы "NISSAN Connect".

Настройка Clock (Часы). Для получения более подробной информации см. "Информационный дисплей" Глава 2. "Приборная панель и органы управления" или отдельное Руководство по эксплуатации аудио- и навигационной системы "NISSAN Connect" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Возможно, вам необходимо будет повторно настроить электропривод шторки люка C-View® или электрических стеклоподъемников. Для получения более подробной информации см. "Потолочный люк C-View® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 2. "Приборная панель и органы управления" или "Окна" Глава 2. "Приборная панель и органы управления".

АПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При необходимости использования вспомогательной аккумуляторной батареи, ознакомьтесь с разделом "Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля" Глава "В случае неисправности". Если двигатель не удастся запустить даже от аккумуляторной батареи другого автомобиля, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ/КЛЮЧА "INTELLIGENT KEY"

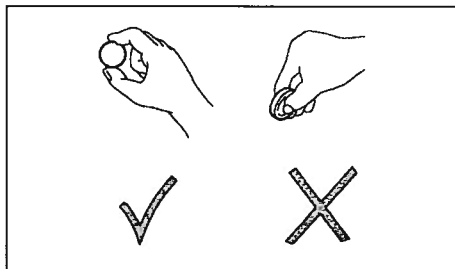
ВНИМАНИЕ

- Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

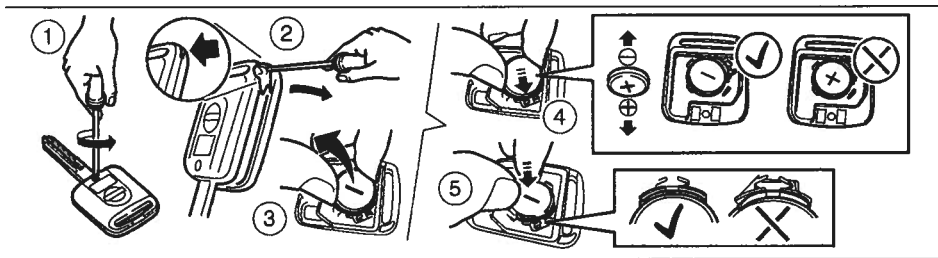
Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.

- Дистанционный пульт и пульт "Intelligent Key" водонепроницаемы, однако при попадании на них воды следует немедленно протереть пульт насухо. Для того чтобы заменить элемент питания пульта дистанционного управления/ключа "Intelligent Key", осторожно вскройте его, следуя инструкциям на рисунке.
- При замене элемента питания оберегайте пульт/ключ "Intelligent Key" от попадания в него пыли и масла.

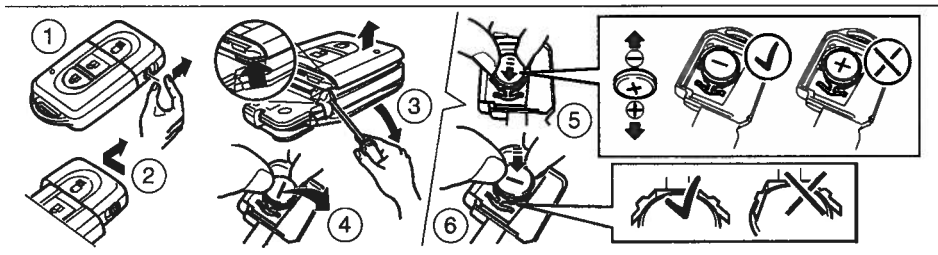


ВНИМАНИЕ

Элемент питания следует держать только за края, как показано на рисунке. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.



Пульт дистанционного управления замками дверей



Ключ системы Intelligent Key

CR2032

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.
 - Элемент питания необходимо вставлять таким образом, чтобы положительный полюс (“+”) был обращен к нижней части корпуса, как показано на рисунке.
3. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
 4. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Замена

- Пульт дистанционного управления:

Отверните винт крепления крышки с помощью крестовой отвертки.

Ключ "Intelligent Key":

Вставьте жало плоской отвертки или иного подходящего инструмента в паз на торце пульта и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.

2. Замените разряженный элемент питания новым.

Элемент питания, используемый в дистанционном пульте:

CR2016

Для автомобилей, оснащенных ключом "Intelligent Key", используйте элементы питания следующего типа:

РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении "DFF" (Зажигание выключено) или "LOCK" (Блокировка). Иначе может неожиданно включиться вентилятор или запуститься двигатель.

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки избыточного износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили с бензиновыми двигателями)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено, и стояночный тормоз полностью включен.

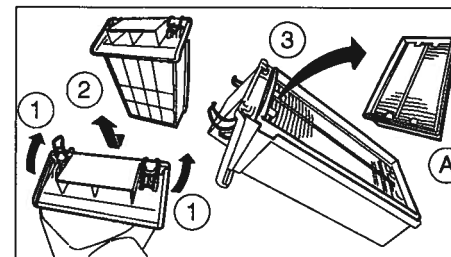
ВНИМАНИЕ

- При отворачивании свечей зажигания применяйте специальный ключ. Применение неправильного инструмента может привести к повреждению свечей.
- Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

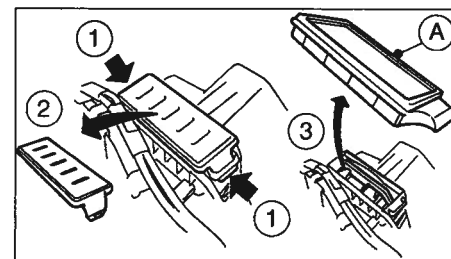
Замена свечей должна производиться с периодичностью, указанной в отдельной Гарантийной книжке.

При необходимости замены свечей зажигания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Тип А



Тип В

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запуск двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя может привести к ожогам. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздушный фильтр не установлен на место, вы можете получить ожог.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Будьте осторожны при выполнении работ на двигателе со снятым воздушным фильтром.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗНОГО АРТОНА

Фильтрующий элемент **A** не подлежит очистке и повторному использованию.

Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента **A**. Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль.

Замена и очистка фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

ОЧИСТКА

Если омыватель и очиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

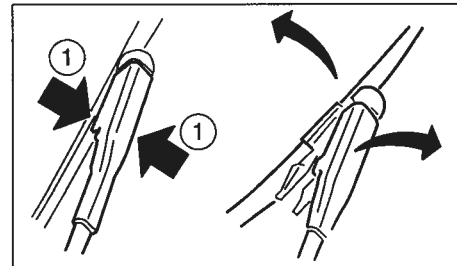
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.

ВНИМАНИЕ

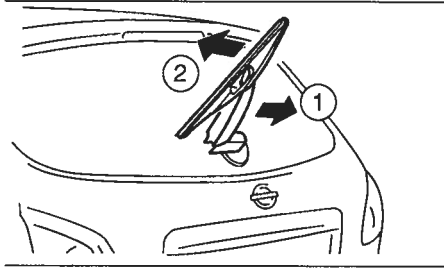
- После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае они могут быть повреждены при открывании капота.
- Убедитесь в том, что щетки лежат на поверхности ветрового стекла. В противном случае рычаг стеклоочистителя может быть поврежден скоростным напором воздуха.
- Не открывайте капот, если рычаги стеклоочистителей установлены в положение для замены щеток, иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие капота.

ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



1. Потяните рычаг стеклоочистителя вверх.
2. Нажмите на боковые фиксаторы щетки ①, как показано на рисунке. Затем снимите щетку с рычага.
3. Установите новую щетку стеклоочистителя, действуя в обратном порядке.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.

АМЕНА ЩЁТКИ ЗАДНЕГО ТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ



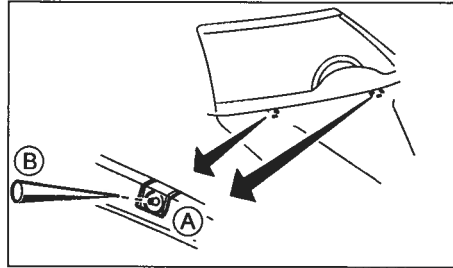
Поднимите рычаг стеклоочистителя.

Осторожно поверните щетку по часовой стрелке, пока она не освободится от фиксатора.

Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка фиксатора.

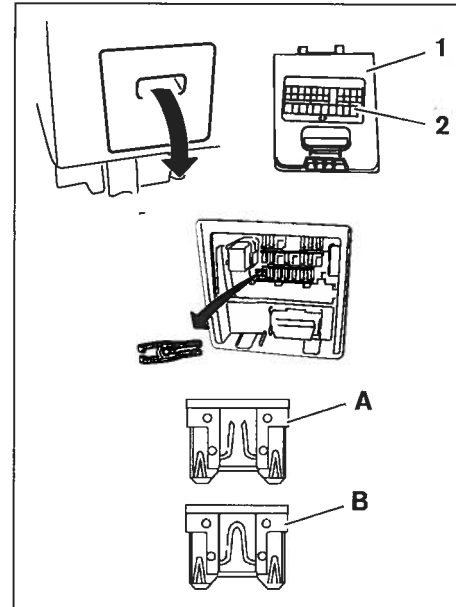
Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



При обработке капота полиролью следите за тем, чтобы воск не попал в форсунки стеклоомывателя (А). Отверстие форсунки может забиться и омыватель перестанет работать должным образом. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки (В).

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители или вставки большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

Блок предохранителей расположен снизу, с левой стороны панели управления.

Защищаемые цепи ② показаны на тыльной стороне крышки блока предохранителей ①.

Убедитесь в том, что выключатель зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении "OFF" (Выключено).

Снимите крышку блока предохранителей.

Найдите неисправный предохранитель и выньте его с помощью пинцета (при наличии).

ПРИМЕЧАНИЕ

Пинцет хранится в блоке предохранителей.

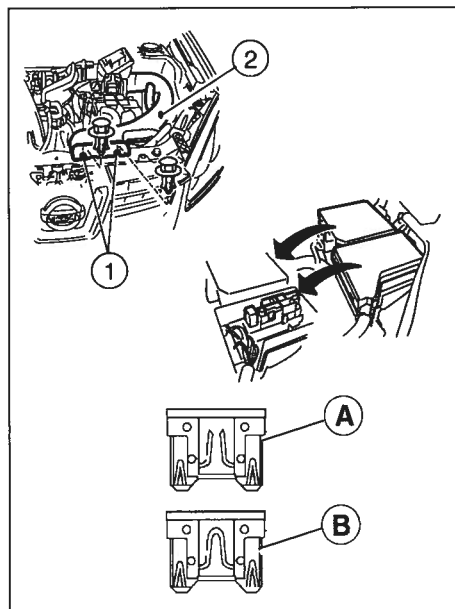
Перегоревшую вставку ① следует заменить новой ②.

Установите на место крышку блока предохранителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новая плавкая вставка также перегорит, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



ВНИМАНИЕ

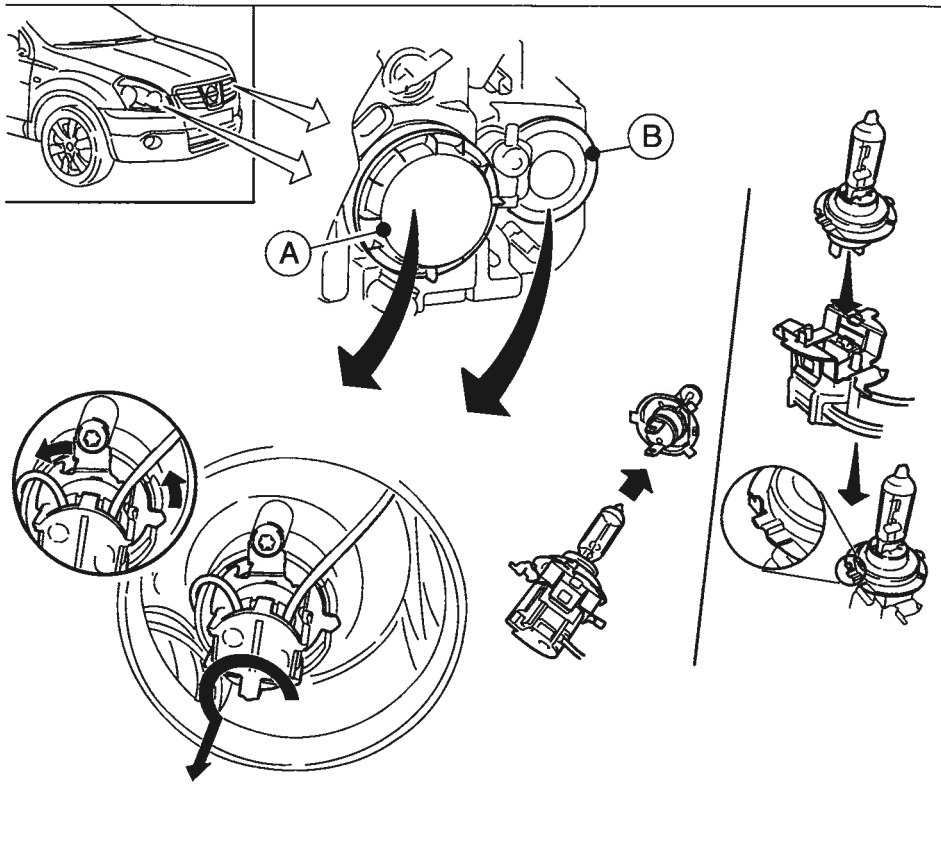
Запрещается использовать плавкие предохранители или вставки большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении "OFF" (Выключено).
2. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
3. Отстегните защёлки ① (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и снимите воздуховод ② (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
4. Снимите крышку блока предохранителей.
5. Найдите перегоревший предохранитель.
6. Выньте предохранитель с помощью пинцета (при наличии). Пинцет хранится в блоке предохранителей в панели управления.
7. Перегоревшую вставку ① следует заменить новой ②.
8. Установите на место крышку блока предохранителей.
9. Установите воздуховод и защёлки (где имеются) в обратном порядке.
10. Закройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новая плавкая вставка также перегорит, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



ФАРЫ

- Ⓐ Ближний свет
- Ⓑ Дальний свет

Ксеноновые фары ближнего света (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В газоразрядных фарах прожекторного типа используют ксеноновые лампы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

⚠ ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоки напряжением. Во избежание поражения электрически током, запрещается вносить изменения в конструкции ксеноновых фар или разбирать их.
- При необходимости замены ксеноновой лампы, выполните эту работу ТОЛЬКО в сервисном центре официалного дилера компании NISSAN.

Замена лампы ксеноновых фар

ВНИМАНИЕ

Если вы меняете лампу ксеноновой фары самостоятельно, обязательно прочтите нижеприведенные инструкции г безопасности:

- Из-за высокого внутреннего давления в ксенонов лампе обязательно соблюдайте меры предосторожни сти (надевайте защитные перчатки и очки, используйте лампу только в закрытой фаре, и т.д.).

Прикасайтесь только к цоколю лампы.

Лампа произведена из высококачественного кварцевого стекла и находится под высоким давлением.

Избегайте повреждений и загрязнений лампы, не оставляйте на ней отпечатки пальцев (при их возникновении удалите с помощью спирта прежде чем устанавливать в фару).

При работе ксеноновая лампа выделяет определенное количество ультрафиолетового излучения. Для предотвращения нанесения вреда здоровью (ожоги, поражения глаз) ксеноновая лампа должна использоваться только в закрытых фарах с рассеивателем поглощающим ультрафиолетовое излучение.

Для предотвращения получения ожогов, перед тем как приступить к работе с лампой ей нужно дать остыть в течении не менее 3 минут.

Поскольку лампа содержит ртуть и различные соли, ее утилизация должна проводиться специальным способом.

Лампа может использоваться только с предназначенным для нее балластным сопротивлением, которое во время работы находится под очень высоким напряжением.

Не прикасайтесь к лампе и проводам. Держите безопасную дистанцию (не менее 30 мм).

Замена галогенных ламп в фарах

ВНИМАНИЕ

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
- Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.
- Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах изначально.
- После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. При необходимости отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутрь корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фар.

1. Откройте капот. Для получения более подробной информации см. "Открытие капота" Глава 3. "Подготовка к началу движения".
2. Отсоедините "отрицательный" (-) кабель от аккумуляторной батареи.
3. Снимите крышку фары.
4. Поверните патрон на 1/4 оборота против часовой стрелки и выньте лампу из патрона.
5. Установите новую лампу, выполнив описанные операции в обратной последовательности. Проверьте надежность установки крышки фары.

6. Подключите отрицательный (-) кабель к клемме аккумуляторной батареи и закройте капот.

Если вы столкнетесь с затруднениями при замене ламп, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРИМЕЧАНИЕ

После дождя или мойки автомобиля на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. Если на внутренней стороне рассеивателей конденсируются большие капли воды, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для их устранения.

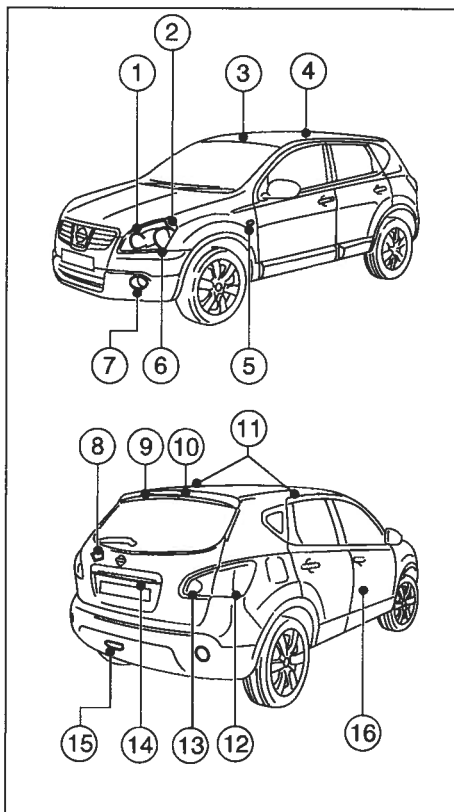
НАРУЖНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Наименование	Мощность (Вт)
Фары (Ближний или дальний свет: тип Н7)	55
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Передние противотуманные фары (тип Н11, для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	55
Боковой повторитель указателя поворота	5
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь *1	Светодиод (LED)
Фонарь заднего хода *1	21
Центральный высоко расположенный стоп-сигнал *1	Светодиод (LED)
Фонарь освещения регистрационного знака	5
Задний противотуманный фонарь	21

*1: Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименование	Мощность (Вт)
Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5
Плафоны подсветки пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).	3
Плафоны для чтения (задние – тип А (для некоторых вариантов исполнения автомобиля))	5
Плафоны для чтения (задние – тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля))	8
Плафон освещения багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5

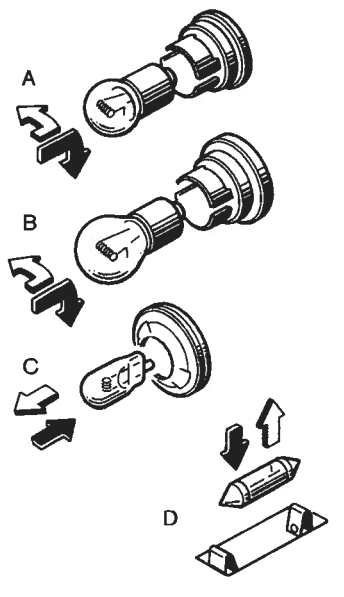


Расположение приборов освещения и световой сигнализации

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

- ① Передний габаритный фонарь
- ② Передний указатель поворота
- ③ Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ④ Плафоны для чтения – тип А (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑤ Боковой повторитель указателя поворота
- ⑥ Фары
- ⑦ Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑧ Плафон освещения багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑨ Центральный высоко расположенный стоп-сигнал
- ⑩ Плафон общего освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑪ Плафоны для чтения – тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑫ Задний комбинированный фонарь
- ⑬ Фонарь заднего хода
- ⑭ Фонарь освещения регистрационного знака
- ⑮ Задний противотуманный фонарь
- ⑯ Плафоны подсветки пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

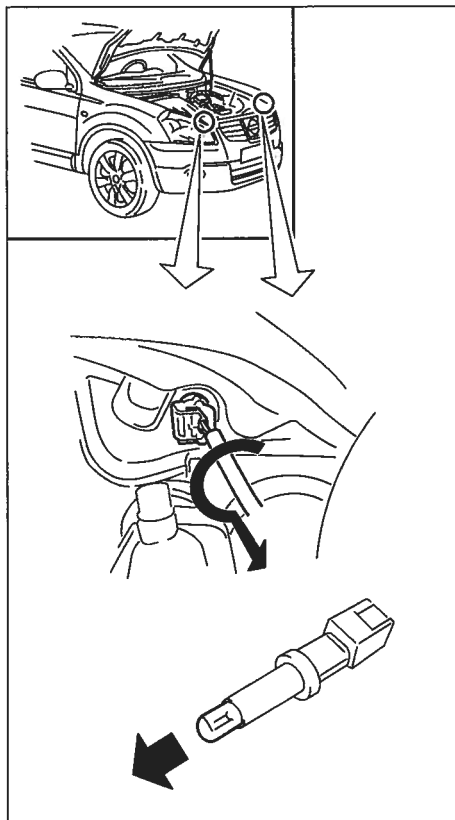
амена ламп



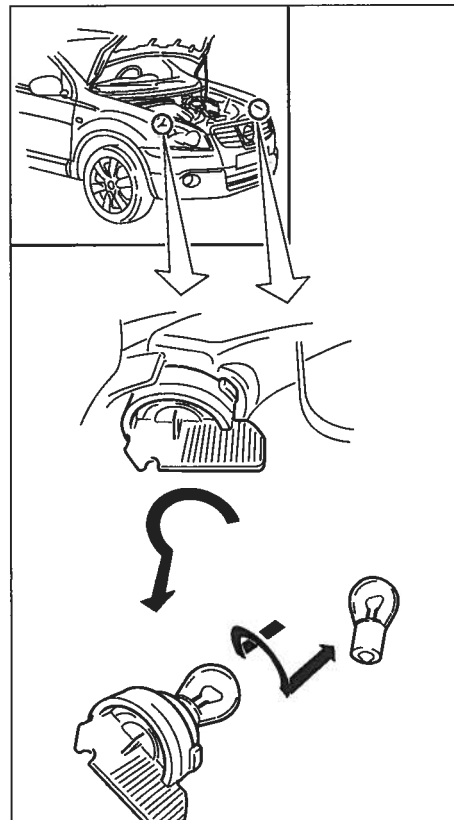
остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.

⇨ СНЯТИЕ

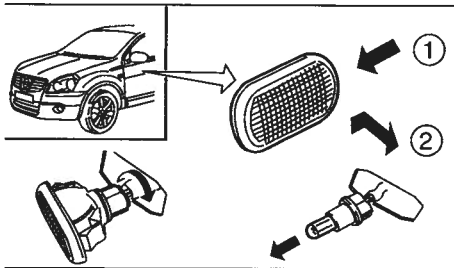
⇦ УСТАНОВКА



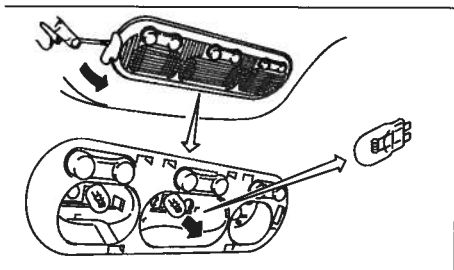
Передний габаритный фонарь



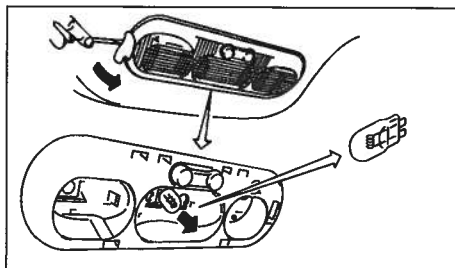
Передний указатель поворота



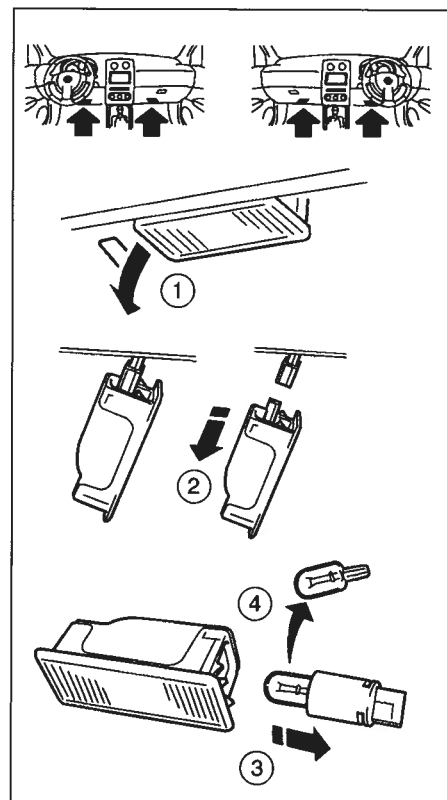
Боковой повторитель указателя поворота



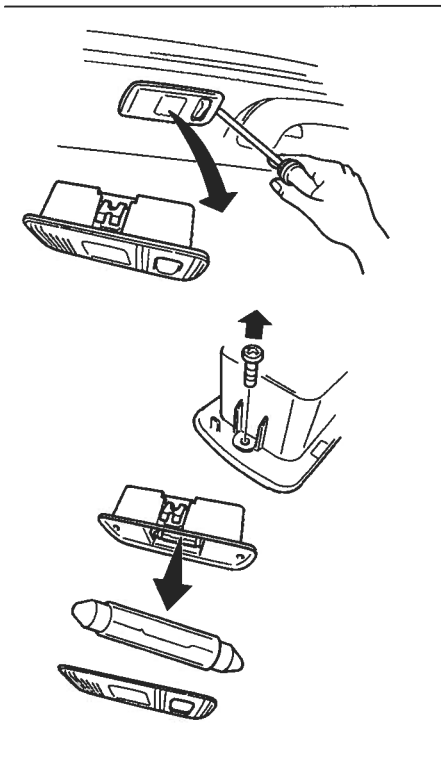
Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



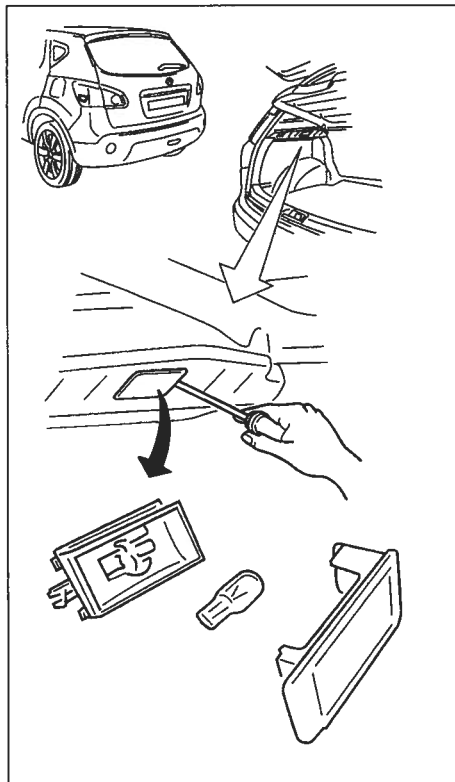
Плафоны для чтения (задние) - тип А (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / Плафон общего освещения салона - задний (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



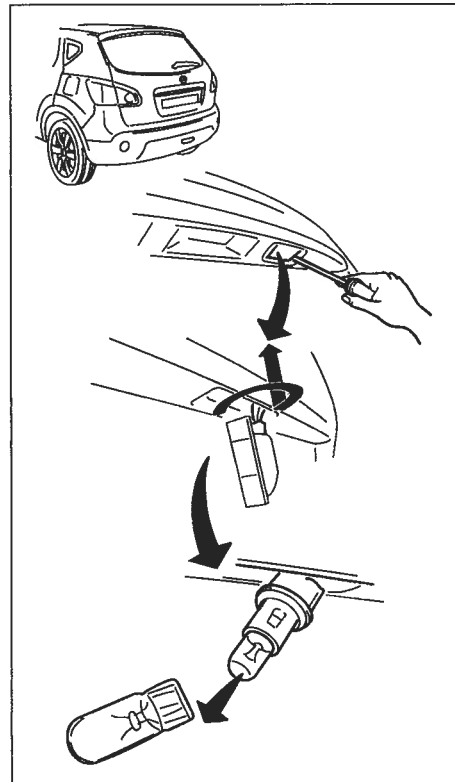
Плафоны подсветки пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



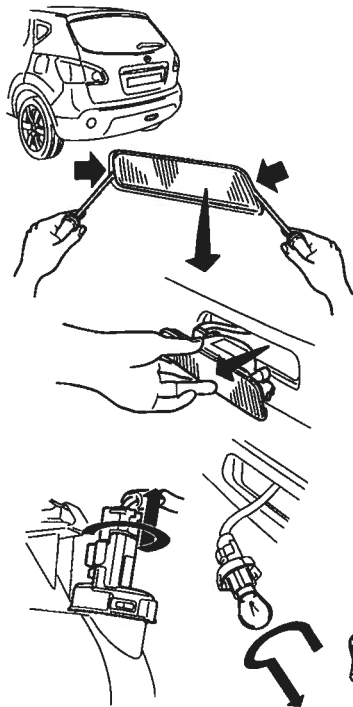
Плафоны для чтения (задние) - тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



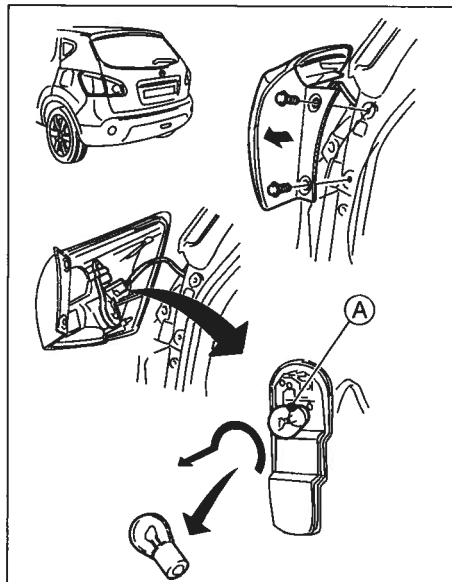
Плафон освещения багажного отделения



Фонарь освещения регистрационного знака



Задний противотуманный фонарь



Задний комбинированный фонарь

Ⓐ Указатель поворота

При повреждении шины см. раздел "Замена поврежденно колеса" Глава 6. "В случае неисправности".

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению маневренности и создать у водителя впечатление неуправляемости автомобиля. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

Давление воздуха необходимо контролировать только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной в центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

- При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции.
- Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.

Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всепогодными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любое время года, в том числе при движении по заснеженным и ледяным дорогам. На боковину всепогодных шин наносится маркировка "ALL SEASON" и/или "M&S". Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всепогодными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает автомобили летними шинами в качестве стандартного оборудования. Летние шины обеспечивают автомобилю наиболее высокие ходовые свойства при эксплуатации в условиях, наиболее характерных для умеренного климата.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных и ледяных дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние шины (имеющие маркировку "M+S" или "M&S") или всепогодные шины (имеющие маркировку "ALL SEASON") на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и не будут соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

Цепи противоскольжения

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин вашего автомобиля, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

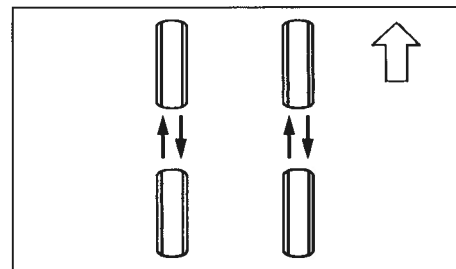
Кроме того, снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на малоразмерное запасное колесо.
- Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное только для временного использования.
- Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки. Двигаясь на автомобиле по чистой дороге с твердым покрытием, проверьте, чтобы трансмиссия была включена в режим привода только одной оси (2WD), см. "Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" Глава 5. "Запуск двигателя и вождение автомобиля"

Перестановка колес



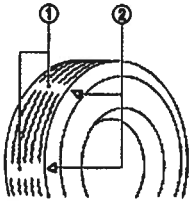
Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на одну ось, и через каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей.

См. "Замена поврежденного колеса" Глава 6. "В случае неисправности", в котором даны рекомендации по перестановке колес.

ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Подтяните колесные гайки после пробега первой 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).
- Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю изготовителя шин.

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН



Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если лина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора ①. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено маркерами ②.

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались ли они в течение этого времени.

Качество шин ухудшается с возрастом точно так же, как и в результате эксплуатации. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации колеса и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендуются типы и размеры указаны в пункте "Колеса и шины" Глава 9. "Техническая информация"

Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные, диагональные-опоясанные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного

просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов.

ОПАСНОСТЬ

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или задевание колес за тормозные диски. Последнее может стать причиной ухудшения тормозной эффективности и/или ускоренного износа тормозных колодок.

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (4WD)

ВНИМАНИЕ

- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные) и с одинаковым рисунком протектора на всех четыре колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.
- Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Для балансировки колеса нужно снять с автомобиля. Выполнение балансировки передних колес без их снятия с автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ОПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо отличается от обычного специальной маркировкой. По всем вопросам, касающимся использования малоразмерного колеса, вы можете проконсультироваться у официального дилера NISSAN. Также ознакомьтесь с разделом "Замена поврежденного колеса" Глава "В случае неисправности".

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО РЕМОНТА ШИН (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Место запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта больших повреждений шин. После использования набора для ремонта шин, обратитесь к дилеру NISSAN для проверки ремонта поврежденной шины.

ВНИМАНИЕ

Используйте комплект для ремонта шин в перечисленных ниже случаях. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для выполнения необходимого ремонта.

Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)

Если размер повреждения превышает 4 мм

При повреждении боковины шины

Если после повреждения шины вы продолжили движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине

- Если шина полностью соскочила с обода колеса внутрь или наружу
- Если поврежден обод колеса
- Если повреждены два или более колеса.

См. "Замена поврежденного колеса" Глава 6. "В случае неисправности" для получения более подробной информации.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

Для получения более подробной информации см. "Уход за колесами" Глава 7. "Уход за кузовом и салоном автомобиля"

9 Техническая информация

Техническая информация.....	9-2
Рекомендуемое топливо	9-4
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE).....	9-4
Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	9-5
Двигатель.....	9-5
Колеса и шины	9-6
Размеры автомобиля.....	9-6
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля.....	9-6

Идентификационные данные автомобиля	9-7
Идентификационная табличка автомобиля.....	9-7
Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	9-7
Серийный номер двигателя	9-7
Табличка с информацией о шинах.....	9-7
Табличка с техническими данными кондиционера и табличка с информацией о рабочей жидкости автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	9-8
Номер радиочастотного сертификата на иммобилайзер NATS.....	9-8
Номера сертификатов.....	9-8

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Реальные значения заправочных емкостей могут несколько отличаться от приведенных в таблице. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

	Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендованные характеристики
	Литры		
опливо	65		Смотри пункт "Рекомендуемое топливо" далее в этом разделе.
Система смазки двигателя (при замене масла)			
При замене масляного фильтра			
Двигатель HR16DE	4,3	Двигатель HR16DE и MR20DE: Оригинальное моторное масло NISSAN *1API SL или SM *1 ILSAC группа GF-3 или GF-4 *1 ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3 *1	
Двигатель MR20DE	4,4	Двигатель K9K без сажевого фильтра (DPF): Оригинальное моторное масло NISSAN *1 ACEA A1-B1 *1 *2, SAE 5W30	
Двигатель K9K	4,6	Двигатель K9K с сажевым фильтром DPF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Оригинальное моторное масло NISSAN *1 ACEA A1-B1 *1 *2, SAE 5W30 ниже SAPS	
Двигатель M9R	7,4	Двигатель M9R без сажевого фильтра DPF: Оригинальное моторное масло NISSAN *1 ACEA A1-B4 *1 *2, SAE 5W30	
Без замены масляного фильтра			
Двигатель HR16DE	4,1	Двигатель M9R с сажевым фильтром DPF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Оригинальное моторное масло NISSAN *1 ACEA C3-2004 *1, SAE 5W30 ниже SAPS, API SM/CF	
Двигатель MR20DE	4,2		
Двигатель K9K	4,4		
Двигатель M9R	7,0		
Система охлаждения			
HR16DE (с расширительным бачком)	6,4		
MR20DE (с расширительным бачком)	Автомобили с МКП	7,0	
	Автомобили с CVT	7,4	
Двигатель K9K	без сажевого фильтра DPF (с учетом емкости расширительного бачка)	7,5	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN (*3)
	с сажевым фильтром DPF (с расширительным бачком)	8,7	
M9R (с расширительным бачком)	Автомобили с МКП	8,4	
	Автомобили с АКП	8,8	
Расширительный бачок системы охлаждения	0,8		
Масло для главной передачи	0,6		Оригинальное масло для дифференциальных передач NISSAN Hypoid Super GL5 80W90 или трансмиссионное масло API GL5, вязкость SAE 80W90
Масло для коробки передач	0,4		

	Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендованные характеристики
	Литры		
Масло для механической коробки передач			
5-ступенчатая МКП	2,3		Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или масло API GL4, вязкость SAE 75W80
6-ступенчатая МКП Двигатель MR20DE (2WD) или K9K	2,0		
6-ступенчатая МКП Двигатель MR20DE (4WD) или M9R (2WO или 4WD)	2,0		Оригинальное трансмиссионное масло NISSAN или масло API GL4, вязкость SAE 75W85
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF) (M9R 4WD)	7,5		Оригинальная жидкость NISSAN Matic Fluid (ATF) type S *4 *6
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT)	2WD	8,5	Оригинальная жидкость NISSAN для бесступенчатых вариаторов NS-2 *5, *6
	4WD	9,5	
Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления	Допейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в главе "8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"		Оригинальная тормозная жидкость NISSAN. Тормозная жидкость DOT 4 (Соответствующая требованиям стандарта US FMVSS No. 116)
Универсальная смазка	–		Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	–		Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	–		Масло для кондиционеров NISSAN тип S.

1: Для получения более подробной информации см. "Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE" ниже в этой главе.

2: С характеристиками ACEA B3/B4.

3: Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Использование неоригинальной охлаждающей жидкости может привести к коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода. Для получения более подробной информации о необходимой охлаждающей жидкости и емкости системы охлаждения двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

4: Использование рабочей жидкости, иной чем оригинальная жидкость NISSAN ATF Matic Fluid type S, приведёт к ухудшению рабочих свойств коробки передач, к уменьшению срока её службы или к повреждениям, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.

5: Используйте только оригинальную рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-2. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid (NS-2), приведет к повреждениям бесступенчатого вариатора CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами компании NISSAN.

3: Для выполнения обслуживания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом в менее 95 (по исследовательскому методу).

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Дизельные двигатели

Используйте дизельное топливо EN590 с цетановым числом в менее 51.

ПРИМЕЧАНИЕ

Допускается использование только дизельного топлива с низким содержанием серы.

Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

При температуре выше -7°C... Летний сорт дизельного топлива.

При температуре ниже -7°C... Зимний сорт дизельного топлива.

При возникновении любых сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ВНИМАНИЕ

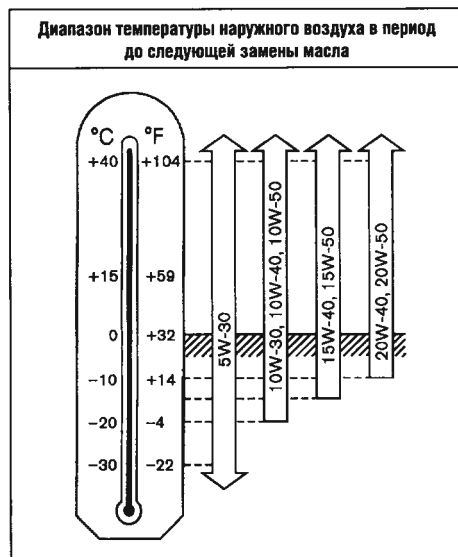
• Не используйте в дизельном двигателе нефтепродукты, предназначенные для тепловых установок, бензин или иные виды горючего, поскольку это приведёт к неисправности двигателя.

• Не добавляйте в дизельное топливо бензин или иные виды топлива.

- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.

Моторное масло (Бензиновые двигатели или двигатель K9K без сажевого фильтра)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)



Моторное масло (Бензиновые двигатели или двигатель K9K без сажевого фильтра)

Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30. Если масло с вязкостью 5W-30 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

Моторное масло для дизельного двигателя

- Двигатель K9K без сажевого фильтра:

Предпочтительно использовать моторное масло вязкостью 5W-30. Если масло с вязкостью 5W-30 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

- Двигатель K9K с сажевым фильтром:

Использовать ТОЛЬКО масло 5W30 группы "low SAPS (низкозольное)

- Двигатель M9R без сажевого фильтра:

Использовать ТОЛЬКО масло 5W40 или 0W40

- Двигатель M9R с сажевым фильтром:

Использовать ТОЛЬКО масло 5W30 группы "low SAPS (низкозольное)

Масло для МКП

- Для МКП:

Предпочтительно использовать масло с вязкостью 75W8 или 75W85 (в зависимости от типа коробки передач).

- Для раздаточной коробки и заднего дифференциала:

– Предпочтительно использовать масло с вязкостью 80W90.

– Для регионов с жарким климатом: Разрешается применять масло с вязкостью 90, если температур окружающего воздуха не превышает 40°C.

– Для регионов с жарким климатом: 140 для дифференциала.

ДВИГАТЕЛЬ

ХЛАДАГЕНТ И МАСЛО ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

для некоторых вариантов исполнения
(автомобиля)

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R-134a) и смазываться оригинальным маслом NISSAN тип S для компрессоров.

Применение другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и необходимости полной замены системы.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата. Компания NISSAN рекомендует сдавать отработавший хладагент для переработки и повторного применения.

При обслуживании системы кондиционирования воздуха обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Модель	Двигатель HR16DE	Двигатель MR200E	Двигатель K9K	Двигатель M9R
Тип	Бензиновый, 4-тактный	Бензиновый, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы) 78,0 x 83,6 (3,071 x 3,291)	84 x 90,1 (3,31 x 3,55)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)	84 x 90 (3,31 x 3,54)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймы) 1,598 (97,51)	1,997 (121,86)	1,461 (89,15)	1,995 (121,73)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Частота холостого хода	об/мин			
	МКП	650 ± 50	800 ± 50	
	АКП или вариатор в нейтральном положении	—	700 ± 50	750 ± 50
Угол опережения зажигания (до ВМТ)	градусов			
	МКП	15 ± 5°	—	—
	Вариатор в нейтральном положении	—	15 ± 5°	—
Свечи зажигания	Стандартные PLZKAR6A-11	PLZKAR6A-11	—	—
Зазор между электродами	мм (дюймы) 1,1 (0,043)	1,1 (0,043)	—	—
Тип привода распределительного вала	Цепной	Цепной	Ременный	Цепной

КОЛЕСА И ШИНЫ

Единицы измерения: мм (дюймы)

Наименование	Размер	Вылет колеса
Колесные диски	16 x 6,5J	40 (1.57)
	Стальные	
	16 x 4T *1	
	17 x 4T *1	
	16 x 6,5J	
Легкосплавные*	17 x 6,5J	
	18 x 6,5J	
	Стандартное колесо	215/65R16 215/60R17* 215/55R18*
Размер шин	5-местный салон	Стандартное колесо* T145/90R16 *1
	7-местный салон	T155/70R17 *1

* : для некоторых вариантов исполнения автомобиля

1: Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Единицы измерения: мм (дюймы)

	5-местный салон	7-местный салон
Габаритная длина	4332 (170,6)	4542 (178,8)
Габаритная ширина	1780 (70,1)	1780 (70,1)
Габаритная высота	1605 (63,2)	1645 (64,8)
	1622 (63,9)*	
Колея передних колес	1540 (60,6)	1540 (60,6)
Колея задних колес	1545 (60,8)	1550 (61)
Колесная база	2630 (103,5)	2765 (108,9)

* : с реллингками на крыше

РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым или цетановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Поэтому не следует планировать поездки в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

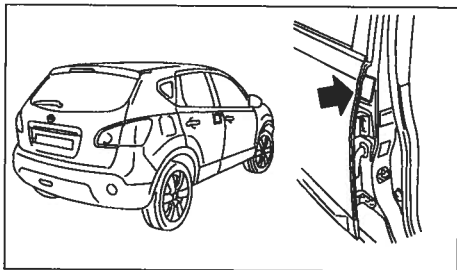
Перед перерегистрацией вашего автомобиля в другой стране обратитесь в соответствующие уполномоченные органы, чтобы убедиться в том, что ваш автомобиль соответствует всем требованиям, действующим в этой стране так как может оказаться, что ваш автомобиль невозможно адаптировать к этим требованиям. В отдельных случаях автомобиль невозможно модернизировать под требования местных стандартов. В других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным модификациям, чтобы он соответствовал местному законодательству.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства. Ответственность за транспортировку автомобиля, внесение необходимых изменений в конструкцию и повторную регистрацию автомобиля несет исключительно владелец автомобиля.

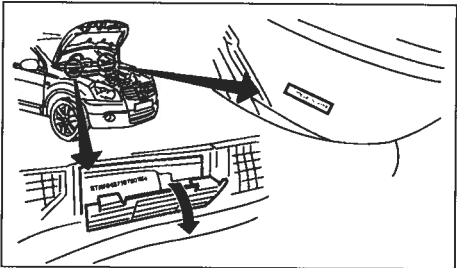
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



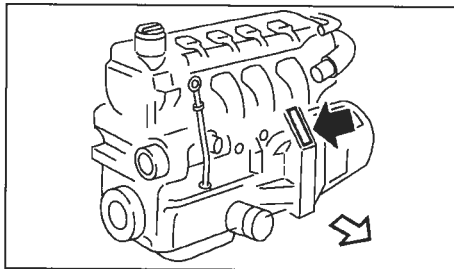
Табличка находится в месте, указанном на иллюстрации.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

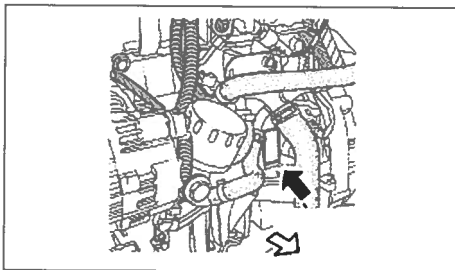


Номер выбит в месте, указанном на иллюстрации.

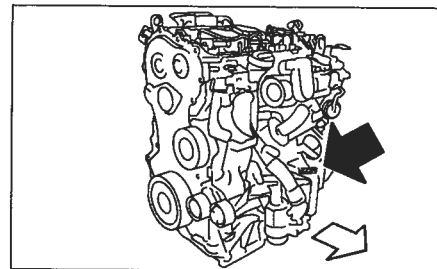
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Двигатель HR16DE или MR20DE



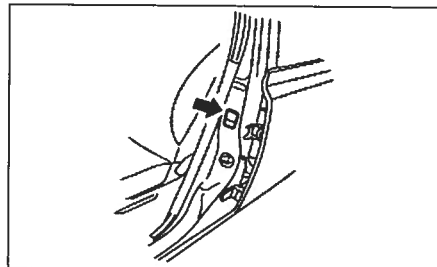
Двигатель K9K



Двигатель M9R

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на рисунке.

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ

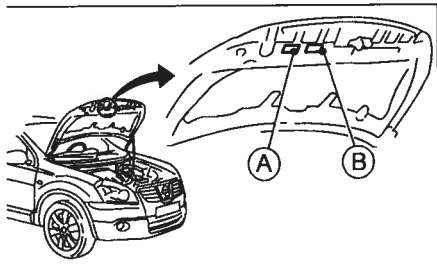


На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери, указано рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Приведенный рисунок относится к модели автомобиля с левосторонним управлением.

НОМЕР РАДИОЧАСТОТНОГО СЕРТИФИКАТА НА ИММОБИЛАЙЗЕР NATS

НОМЕРА СЕРТИФИКАТОВ

Табличка с техническими данными кондиционера и табличка информацией о рабочей жидкости автоматической коробки передач для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



А) Табличка с техническими данными АКП

Б) Табличка с техническими данными кондиционера

Табличка находится в месте, показанном на иллюстрации.



Ваш автомобиль оборудован иммобилайзером NISSAN поколения 8, который имеет сертификат номер e24*74/61*95/56*0103*00.

Все радиочастотные устройства, которые устанавливаются на автомобили NISSAN в процессе производства, соответствуют требованиям Директивы R&TTE.

- Пульт дистанционного управления: 5WK4 8763
- Система "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
e11*74/61*95/56*2014*2
 - Производитель:
ALPS ELECTRIC CO., LTD
 - Название модели:
TFWD1G63, TFWB1G614
 - Сделано в Великобритании
- Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
e24-116RA-000002 и
e24*72/245*2006/28*1212*00

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А

автоматическая коробка передач	
– Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF).....	8-13
– Табличка с требованиями к рабочей жидкости АКП.....	9-8
– Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач.....	5-13
автомобильный радиотелефон или радиопередатчик СВ.....	4-29
антенна.....	4-12
антиблокировочная система (ABS).....	5-33

Б

батарейки.....	5-36, 8-16
– Предупреждающие таблички.....	8-16
– Замена элемента питания пульта дистанционного управления.....	8-17
– Замена элемента питания ключа системы Intelligent Key.....	8-17
– Аккумуляторная батарея.....	8-16
безопасность	
– Активные подголовники.....	1-6
– Безопасность детей.....	1-8
– Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми.....	3-11
– Регулировка положения подголовника.....	1-5
– Система креплений стандарта ISOFIX.....	1-26
– Страховочные цепи прицепа.....	5-30
– Верхняя стропа крепления детского кресла.....	1-27
безопасность автомобиля.....	3-12, 5-31
– Система противобуксовочной сигнализации.....	3-12
безопасность беременных женщин.....	1-8
безопасность детей.....	1-8
безопасность инвалидов.....	1-9
борт компьютер.....	2-16
буксировка	
– Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD).....	6-14
– Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD).....	6-13

В

– Установка сцепного устройства.....	5-30
– Буксирная проушина.....	6-14, 6-15
– Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-13
– Буксировка неисправного автомобиля.....	6-13
– Буксировка прицепа.....	5-29
Вентиляционные решетки.....	4-4
– “Секретные” колесные гайки.....	6-4, 6
– Колеса и шины.....	8-29, 9
Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-17
Вождение автомобиля	
– Рекомендации по безопасному вождению автомобиля.....	5-6
– Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-36
– Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля.....	5-20
– – Движение по мокрой дороге.....	5-6
– Вождение автомобиля.....	5-12
– Вождения в зимних условиях.....	5-6
– Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач.....	5-13
– Вождение автомобиля с бесступенчатым вариатором.....	5-13
– Вождения автомобиля с механической коробкой передач.....	5-12
– Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью.....	5-4
– Меры безопасности при вождении автомобиля.....	5-3
Воздухоочиститель.....	8-19
Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком.....	3-3
– Замена элемента питания.....	8-17
– Замок зажигания.....	5-6
– Возможные неисправности пульта дистанционного управления.....	3-6
– Запирание дверей.....	3-5
– Установка режима отпирания.....	3-4
– Система двойной блокировки замков “Super Lock”.....	3-5
– Отпирание дверей.....	3-5
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-26

Выключатель указателей поворота	2-23
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	
– Электробогрев наружных зеркал заднего вида	2-21
– Обогреватель заднего стекла	2-21

Д

Двигатель

– Подготовка к пуску двигателя	5-2
– Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
– Замена моторного масла	8-9
– Замена масляного фильтра	8-10
– Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6
– Проверка уровня моторного масла	8-6
– Технические характеристики	9-5
– Период прогрева двигателя	5-6
– Моторный отсек	0-7, 8-5
– Охлаждающая жидкость двигателя	5-36
– Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-2
– Система охлаждения двигателя	8-6
– Моторное масло	8-8
– Перегрев двигателя	6-12
– Серийный номер двигателя	9-7
– Топливный фильтр (автомобиля с дизельным двигателем)	8-12
– Запуск двигателя	5-11
Детские удерживающие системы	1-18
– 5-местный автомобиль	1-20
– 7-местный автомобиль	1-20
– Точки расположения анкерных креплений	1-28
– Установка на переднем пассажирском сиденье	1-23
– Установка на заднем сиденье	1-24
– Верхняя стропа крепления детского кресла	1-27
Дисплей	
– Информационный дисплей	2-11
Дополнительные удерживающие системы (подушки безопасности)	

– Подушки безопасности	1-13
– Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-16
– Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-16
– Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	1-17
– Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира	1-17

З

Заднее сиденье	1-3
Задняя багажная полка	2-30
– Установка	2-30
– Снятие	2-30
Зажигание	
– Выключатель зажигания (для моделей с ключом "Intelligent Key")	5-3
– Замок зажигания	5-3
Замена	
– Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
– Замена моторного масла	8-9
– Замена масляного фильтра	8-10
– Замена шин и колес	8-3
Замки	
– Замок задней двери	3-1
– Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми	3-1
– Замки дверей	3-1
– Запирание дверей при начале движения	3-1
– Выключатель центрального замка	3-11
– Блокировка рулевого вала	5-7, 5-1
– Система двойной блокировки замков "Super Lock"	3-1
Замки дверей	3-1
– Задняя дверь	3-1
– Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми	3-1
– Запирание дверей при начале движения	3-1

- Запирание/отпирание при помощи ключа - при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля.....	3-9
- Выключатель центрального замка	3-10
- Система доступа в автомобиль без ключа.....	3-3
- Система двойной блокировки замков "Super Lock"	3-9
- Когда вы оставляете автомобиль	3-10
Запасное колесо.....	6-2
Запасной/механический ключ.....	3-3
Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы.....	9-2
- Рекомендуемое топливо	9-4
Запуск двигателя	
- Подготовка к пуску двигателя.....	5-2
- Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	6-10, 8-17
- Меры безопасности при вождении автомобиля	5-3
- Запуск двигателя толканием или буксированием автомобиля.....	6-11
- Запуск двигателя.....	5-11
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля	6-10, 8-17
Запуск двигателя толканием или буксированием автомобиля	6-11
Защита	
- Защита окружающей среды	8-12
- Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Защита автомобиля от коррозии	5-37, 7-5
- Факторы внешней среды	7-5
Звуковой сигнал.....	2-26
Звуковые предупреждающие сигналы, световые индикаторы и сигнализаторы.....	2-3
Зеркало	3-17
- Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения	3-17, 7-4
- Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-17
- Наружные зеркала заднего вида	3-17
- Косметические зеркала.....	3-18

И

Идентификационные данные автомобиля	9-7
- Идентификационный номер автомобиля (VIN)	9-7
- Идентификационная табличка автомобиля.....	9-7
Имобилайзер	
- Номер радиочастотного сертификата на иммобилайзер NATS	9-8
- Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-12
Индикатор отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.....	1-17
Информационный дисплей.....	2-11

К

Ключ.....	3-2
- Положения выключателя зажигания	5-9
- Иммобилайзер	3-2
- Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком	3-3
- Радиус действия системы Intelligent Key	3-6
- Система Intelligent Key	3-6
- Положения ключа в замке зажигания.....	5-7
- Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-2
- Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS)	3-2
- Система доступа в автомобиль без ключа.....	3-3
- Пользование системой Intelligent Key.....	3-7
Колесо	
- Противооткатные упоры.....	6-3
- Уход за колесами	7-3
- Замена шин и колес	8-31
- Подготовка запасного колеса и инструментов.....	6-3
- Установка колеса	6-6
- Снятие поврежденного колеса.....	6-4
- Снятие декоративного колпака	6-4
- Укладка снятого колеса и инструмента	6-6
- Балансировка колес	8-31

– Код секретного ключа для колесных гаек.....	6-7
Комплект для временного ремонта шин	6-7, 8-32
Коробка передач	
– Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (АТF).....	8-13
– Автоматическая коробка передач (выключатель зажигания)	5-7, 5-8
– Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии	8-13
– Бесступенчатый вариатор (CVT) (выключатель зажигания).....	5-7, 5-8
– Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-13
– Вождение автомобиля с бесступенчатым вариатором	5-12
– Вождение автомобиля с механической коробкой передач.....	5-12
– Механическая коробка передач (выключатель зажигания)	5-8
– Механическая коробка передач (замок зажигания)	5-6
Крышка люка топливного бака	
– Пробка	3-15
– Рычаг отпирания лючка	3-15

Л

Люк C-View®	2-33
– Управление солнцезащитной шторкой	2-33
– Солнцезащитная шторка (повторная инициализация).....	2-34

М

Малоразмерное запасное колесо	6-2
Масло	
– Замена моторного масла	8-9
– Замена масляного фильтра.....	8-10
– Проверка уровня моторного масла	8-8
– Моторное масло	8-8
– Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы.....	9-2
– Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE)	9-4
Меры предосторожности	
– Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-12
– Меры предосторожности при использовании тормозной системы.....	5-32
– Использование детских удерживающих систем	1-18

– Меры предосторожности при использовании круиз-контроля	5-2;
– Меры предосторожности при техническом обслуживании	8-4
– Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-1
– Меры предосторожности при буксировке прицепа	5-2;
– Использование ремней безопасности.....	1-;
– Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-1;
– Запуск двигателя и начало движения	5-;
Механическая коробка передач	
– Вождение автомобиля с механической коробкой передач.....	5-1;
Мойка автомобиля	7-;
Монитор дисплея	
– Уход за дисплеем	7-;
– Монитор камеры заднего вида	4-;
Монитор камеры заднего вида.....	4-;
– Рекомендации по эксплуатации системы	4-;
– Регулировка монитора камеры заднего вида	4-;

Н

Наружные осветительные приборы	8-2;
Настройки 'Audio' (Аудио)	
– Система защиты от кражи	4-1;
– Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-1;
– Аудиосистема	4-1;
– Разъем AUX для подключения внешнего источника сигнала	4-2;
– Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков	4-1;
– Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD	4-1;
– Система "NISSAN Connect"	4-2;
– Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-2;
Номера сертификатов.....	9-

О

Обкатка автомобиля	5-2
Обогреватель заднего стекла	2-21
Ограничитель скорости	2-18, 5-24
Окна	
- Электрические стеклоподъемники - дверь водителя (процедура повторной инициализации)	2-3
- Электрические стеклоподъемники	2-3
Освещение	
- Наружные осветительные приборы	8-25
- Выключатель противотуманных фар	2-24
- Выключатель аварийной световой сигнализации	2-26
- Переключатель корректора фар	2-25
- Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-21
- Омыватели фар	2-25
- Фары	8-23
- Выключатель света фар	2-22
- Плафоны внутреннего освещения	2-34, 8-25
- Расположение приборов освещения и световой сигнализации	8-25
- Багажное отделение	2-35
- Плафоны для чтения карт	2-35
- Плафоны для чтения	2-35
- Плафон освещения салона	2-34
- Индикатор включения указателей поворота прицепа	5-30
- Выключатель указателей поворота	2-23
- Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-3
- Ксенонные фары	2-21, 8-23
Открытие капота	3-14
Отработавшие газы (оксид углерода)	5-3
Охлаждающая жидкость	
- Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
- Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6

- Охлаждающая жидкость двигателя	5-36
- Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-2
- Система охлаждения двигателя	8-6
Охранная система	3-12
- Система противоугонной сигнализации	3-12
- Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-12, 3-13, 3-2
Очистка	
- Уход за колесами из легкого сплава	7-3
- Уход за хромированными деталями	7-3
- Кузов	7-2
- Очистка стекол	7-3, 7-4
- Интерьер салона	7-4
- Уход за пластиковыми деталями	7-4
- Обьектив камеры заднего вида	7-3
- Удаление пятен	7-2
- Мойка днища кузова	7-3

П

Парковка автомобиля	5-26
- Ультразвуковая система помощи при парковке	5-16
Пепельница	2-28
Перегрев	
- Перегрев двигателя	6-12
Переключатели	
- Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	2-21
- Выключатель противотуманных фар	2-24
- Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-21
- Выключатель омывателя фар	2-25
- Выключатель центрального замка	3-10
- Выключатель очистителя и омывателя стекла	2-19
Перчаточный ящик	2-29
Перотехнические преднатяжители ремней безопасности	1-12
Питание	
- Выключатель центрального замка	3-10

– Электрические розетки	2-27
– Усилитель рулевого управления	5-32
– Электрические стеклоподъемники - дверь водителя (процедура повторной инициализации)	2-32
– Электрические стеклоподъемники	2-31
Плафоны внутреннего освещения	2-34, 8-25
Подголовники	
– Активные подголовники	1-6
– Регулировка	1-5
Подготовка к пуску двигателя	5-2
Подключение мобильного телефона	4-20
Подлокотник	1-5
Подушки безопасности (дополнительные удерживающие системы)	1-14
Полировка кузова	7-2
Пользование системой Intelligent Key	3-7
Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4
Предохранители	8-21
– Моторный отсек	8-22
– Пассажирский салон	8-21
Предупреждающая сигнализация (Информационный дисплей)	2-12
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-16
Прицеп	
– Тормозная система прицепа	5-30
– Система определения наличия прицепа	5-30
– Индикатор включения указателей поворота прицепа	2-9
– Буксировка прицепа	5-29
Проверка	
– Проверка педали тормоза	8-14
– Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя	8-6
– Проверка уровня моторного масла	8-8
– Проверка стояночного тормоза	8-14
Противотуманные фары	
– Передние противотуманные фары	2-24

– Задний противотуманный фонарь	2-24
Противоугонная система (NATS)	3-13
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-2, 5-10, 5-7
– Номер радиочастотного сертификата на иммобилайзер NATS	9-8
– Ключ NATS	3-2
– Индикатор противоугонной системы NATS	3-13
Пульт дистанционного управления замками дверей	3-3

P

Работа ограничителя скорости	5-25
Работа системы круиз-контроля	5-23
Рабочая жидкость	
– Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)	8-13
– Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-14
– Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии	8-13
– Жидкость для омывателя стекол/фар	8-15
Рабочая жидкость привода сцепления	8-14
Радиоприемник	
– Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 компакт-дисков	4-12
– Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем CD	4-12
– Номер радиочастотного сертификата на иммобилайзер NATS	9-8
– Система "NISSAN Connect"	4-2C
Радиус действия системы Intelligent Key	3-8
Размеры автомобиля	9-8
Размещение мелких предметов	2-28
– Держатель для бутылок	2-28
– Отделение в центральной консоли	2-28
– Подстаканник	2-28
– Перчаточный ящик	2-28
– Карманы для дорожных карт	2-28
– Релинги на крыше	2-28
– Карманы в сиденьях	2-28
– Лотки	2-28
– Держатель для солнцезащитных очков	2-28

Вещевой ящик под сиденьем	2-29
аположение приборов и органов управления	
Модели с левосторонним и правосторонним рулевым управлением	0-5
егулировка рулевого колеса	3-16
егулятор яркости подсветки приборной панели	2-15
ежим защиты от нападения при отпирании	3-4
екомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля	9-6
екомендации по безопасному вождению автомобиля	5-6
екомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-36
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии	8-13
Вождение автомобиля с бесступенчатым вариатором	5-13
екомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE)	9-4
елинги на крыше	2-29
емни безопасности	
Безопасность детей	1-8
Безопасность инвалидов	1-9
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-7
Безопасность беременных женщин	1-8
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-12
Центральное заднее сиденье	1-9
Уход за ремнями безопасности	1-11
Ремень безопасности	1-6, 7-4
Предупреждения о ремнях безопасности	1-6
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности	2-3
Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности (задние сиденья или сиденья второго ряда)	2-12
Трехточечные ремни безопасности	1-9
емни привода навесных агрегатов	8-19
емонт поврежденного колеса	6-7
еуловое управление	
Усилитель рулевого управления	5-32
Блокировка рулевого вала	5-7, 5-8
Регулировка рулевого колеса	3-16

– Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе ..	4-28
– Кнопка на рулевом колесе для управления телефоном "Hands-free"	4-26
– Кнопка управления телефоном	4-20
Рычаг стояночного тормоза	3-16

С

Сажевый фильтр дизельного двигателя (DPF)	5-5
Световые индикаторы	2-3
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-3
Свечи зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями)	8-19
"Секретные" колесные гайки	6
Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-16
Сигнализатор сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF)	2-4
Сиденье	
– Активные подголовники	1-6
– Подлокотник	1-5
– Передние сиденья - регулировка положения	1-2
– Регулировка положения подголовника	1-5
– Заднее сиденье	1-3
– Обогрев сидений	2-26
– Сиденье	1-2
Сиденье с электроподогревом	2-26
Система двойной блокировки замков "Super Lock"	3-9
– Экстренные ситуации	3-9
– Выключатель центрального замка	3-10
Система динамической стабилизации (ESP)	5-34
– Выключатель системы динамической стабилизации	5-35
Система Intelligent Key	3-6
– Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) ..	3-7
– Замена элемента питания	8-17
– Использование запасного ключа при разряженной аккумуляторной батарее (ключ "Intelligent Key")	5-10
– Выключатель зажигания	5-8

– Запирание и отпирание замков дверей	3-7
– Запуск двигателя	3-8
Система кондиционирования воздуха	
– Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха	4-11, 4-8
– Рекомендации по обращению с хладагентом и смазочными материалами системы кондиционирования	9-5
– Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-8
– Система отплевания и кондиционирования воздуха	4-4
– Кондиционер воздуха с ручным управлением	4-4
– Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-11, 4-8
Система креплений стандарта ISOFIX	1-26
Система круиз-контроля	2-18, 5-22
Система отключения подушки безопасности переднего пассажира	1-17
Система отплевания и кондиционирования воздуха	4-4
Система полного привода (4WD)	5-17
– Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля	5-20
– Шины для полноприводных автомобилей (4WD)	8-31
– Индикатор режима системы полного привода (4WD)	5-20
– Сигнализатор неисправности системы полного привода	5-19
Система противосонной сигнализации	3-12
Солнцезащитная шторка	
– Управление солнцезащитной шторкой	2-33
– Солнцезащитная шторка (повторная инициализация)	2-34
Солнцезащитные козырьки	3-16
Специальное снаряжение для вождения в зимних условиях	5-3
Спидометр	2-2
Стеклоочиститель	
– Замена щетки заднего стеклоочистителя	8-2
– Замена щеток очистителя ветрового стекла	8-2
– Датчик дождя	2-2
– Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла	2-2
– Форсунки омывателя	8-2
– Жидкость для омывателя стекол/фар	8-1
– Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-1

– Замена щетки очистителя заднего стекла	8-
Стрелочные указатели и приборы	2-
– Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-
– Указатель уровня топлива	2-
– Спидометр	2-
– Тахометр	2-
Счетчик пробега на два маршрута	2-1

T

Тахометр	2-
Телефон	
– Функция Bluetooth®	4-2
– Подключение мобильного телефона	4-2
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-11, 4-
Топливо	
– Прокатка топливной системы	8-1
– Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы	9-
– Слив воды из топливного фильтра	8-1
– Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем)	8-1
– Указатель уровня топлива	2-
– Рекомендуемое топливо	9-
Тормозная система	8-1
– Антиблокировочная система (ABS)	5-3
– Тормозная жидкость	8-1
– Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-3
– Тормозная система	5-3
– Проверка педали тормоза	8-1
– Проверка стояночного тормоза	8-1
– Рычаг стояночного тормоза	3-1
– Тормозная система прицепа	5-3
Точки расположения анкерных креплений	
– Детские удерживающие системы	1-2

рехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов автомобили с бензиновыми двигателями)	5-4
рехточечные ремни безопасности	1-9
урбокомпрессор (автомобили с дизельным двигателем)	5-5

У

казатели	
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-2
Указатель уровня топлива	2-2
Стрелочные указатели и приборы	2-2
льтразвуковой датчик	
Датчик системы противоугонной сигнализации	3-13
Датчик системы помощи при парковке	5-16
ход за напольными ковриками	7-4

Ф

ары	
Переключатель корректора фар	2-25
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-21
Омыватели фар	2-25
Фары (замена ламп накаливания)	8-24
Выключатель света фар	2-22
Замена ламп накаливания	8-23
Выключатель указателей поворота	2-23
Ксеноновые фары	2-21
фильтр	
Воздухоочиститель	8-19
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха	4-11, 4-8
Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем)	8-12
ункция Bluetooth®	4-20

Ц

Цепи противоскольжения	8-30
------------------------------	------

Ш

Шторка багажного отделения	2-30
Шины	
– Замена шин и колес	8-31
– Комплект для временного ремонта шин	6-7, 8-32
– Замена поврежденного колеса	6-2
– Ремонт поврежденного колеса	6-7
– Запасное колесо	8-32
– Малоразмерное запасное колесо	6-2
– Типы шин	8-29
– Старение шин	8-31
– Шины	5-36
– Давление воздуха в шинах	8-29
– Табличка с информацией о шинах	9-7
– Давление воздуха в шинах (при буксировке прицепа)	5-29
– Перестановка колес	8-30
– Износ и повреждение шин	8-31
– Колеса и шины	8-29, 9-6

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Тривалейте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 (по исследовательскому методу).

Для получения более подробной информации см. "Рекомендуемое топливо" Глава 9. "Техническая информация"

Дизельные двигатели

Используйте дизельное топливо EN590 с цетановым числом не менее 51.

ПРИМЕЧАНИЕ

Допускается использование только дизельного топлива с низким содержанием серы.

Для получения более подробной информации см. "Рекомендуемое топливо" Глава 9. "Техническая информация"

ВНИМАНИЕ

- Не используйте в дизельном двигателе нефтепродукты, предназначенные для тепловых установок, бензин или иные виды горючего, поскольку это приведёт к неисправности двигателя.
- Не добавляйте в дизельное топливо бензин или иные виды топлива.
- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C. При низких температурах в топливе образуются кристаллы парафина, блокирующие топливную систему.

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО *

ДВИГАТЕЛЬ HR16DE ИЛИ MR20DE

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL или SM
- Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4
- Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

Двигатель K9K

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- ACEA A1-B1 (с параметрами, соответствующими группе ACEA B3/B4)

Двигатель M9R

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- без сажевого фильтра ACEA B4
- с сажевым фильтром ACEA C3-2004, API SM/CF

Для получения более подробной информации см. "Справочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы" Глава 9. "Техническая информация"

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (УТИЛИЗАЦИЯ ВЫВЕДЕННЫХ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались для получения тепловой энергии, в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN.

мпания NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования вторичных материалов.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня вторичной переработки 90%, и работают над увеличением его значения. На заводе в Великобритании установлены 8 трисильных установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. Начиная с конца марта 2007 года, на предприятии NMISA (спания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 10% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

В 1 этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторноному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Экологическая программа NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) является нашим среднесрочным планом, в котором поставлена цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров NISSAN являются "лицом" общения с вами – нашими клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN пропагандирует деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельностью и сервисных центров.

Этап утилизации

По завершении эксплуатации вашего автомобиля, позаботьтесь об его утилизации. Когда ваш автомобиль NISSAN достигает конца своего жизненного цикла и становится уже непригодным для дальнейшей ежедневной эксплуатации, он все еще обладает определенной ценностью. Вы можете уменьшить степень загрязнения окружающей среды, если вы представите ваш автомобиль NISSAN для утилизации на одну из уполномоченных станций в вашем регионе. Любая уполномоченная станция по сбору вышедших из эксплуатации автомобилей (ELV) безвозмездно примет ваш автомобиль для последующей переработки. Для более подробной информации об утилизации вашего автомобиля по окончании срока его эксплуатации (ELV) обратитесь к вашему официальному дилеру NISSAN. www.nissan.eu.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемой перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет.

Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подь-

еме, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля, закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте её в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (автомобили с МКП) или педаль акселератора (автомобили с АКП или CVT), чтобы удержать автомобиль на уклоне, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, которая обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

- В случае неисправности... 6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Запуск двигателя... 5-2
- Показания контрольно-измерительных приборов ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2