NISSAN

QASHQAI

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СОДЕРЖАНИЕ

Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для ключа Intelligent Key и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элементы питания пульта дистанционного управления (для мобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.

Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США

iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

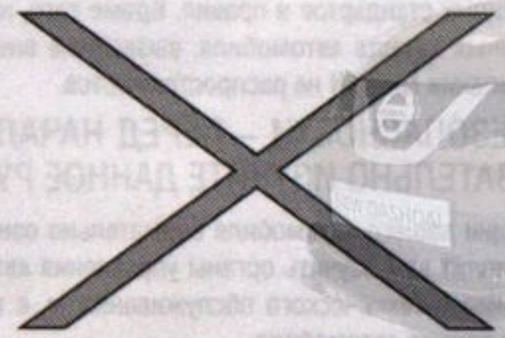
Gracenote® и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

©2013 Nissan International SA, Switzerland

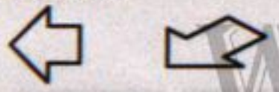
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Blue Citizenship

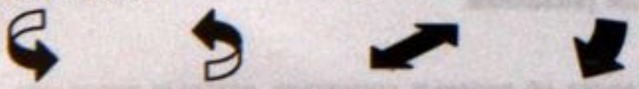
Символ Blue Citizenship обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



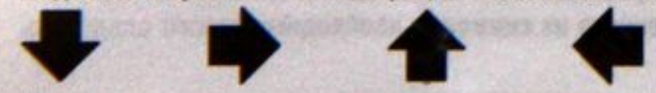
Такое обозначение предупреждает: **«Не делайте этого»** или **«Не допускайте, чтобы это произошло»**.



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

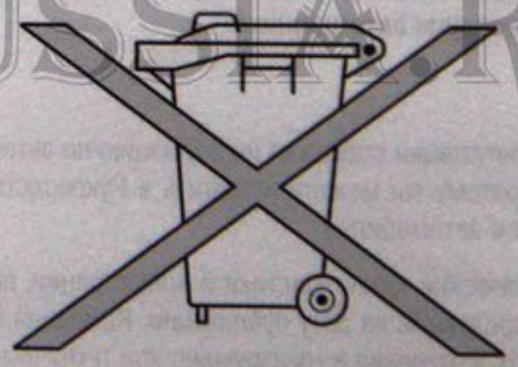
Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности! Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» в главе «Безопасность» данного руководства и раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте раздел «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и раздел «Система полного привода (4WD)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведенные за рулем этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля..

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО просматривайте это Руководство для освежения в памяти важной информации о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

⚠ ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.

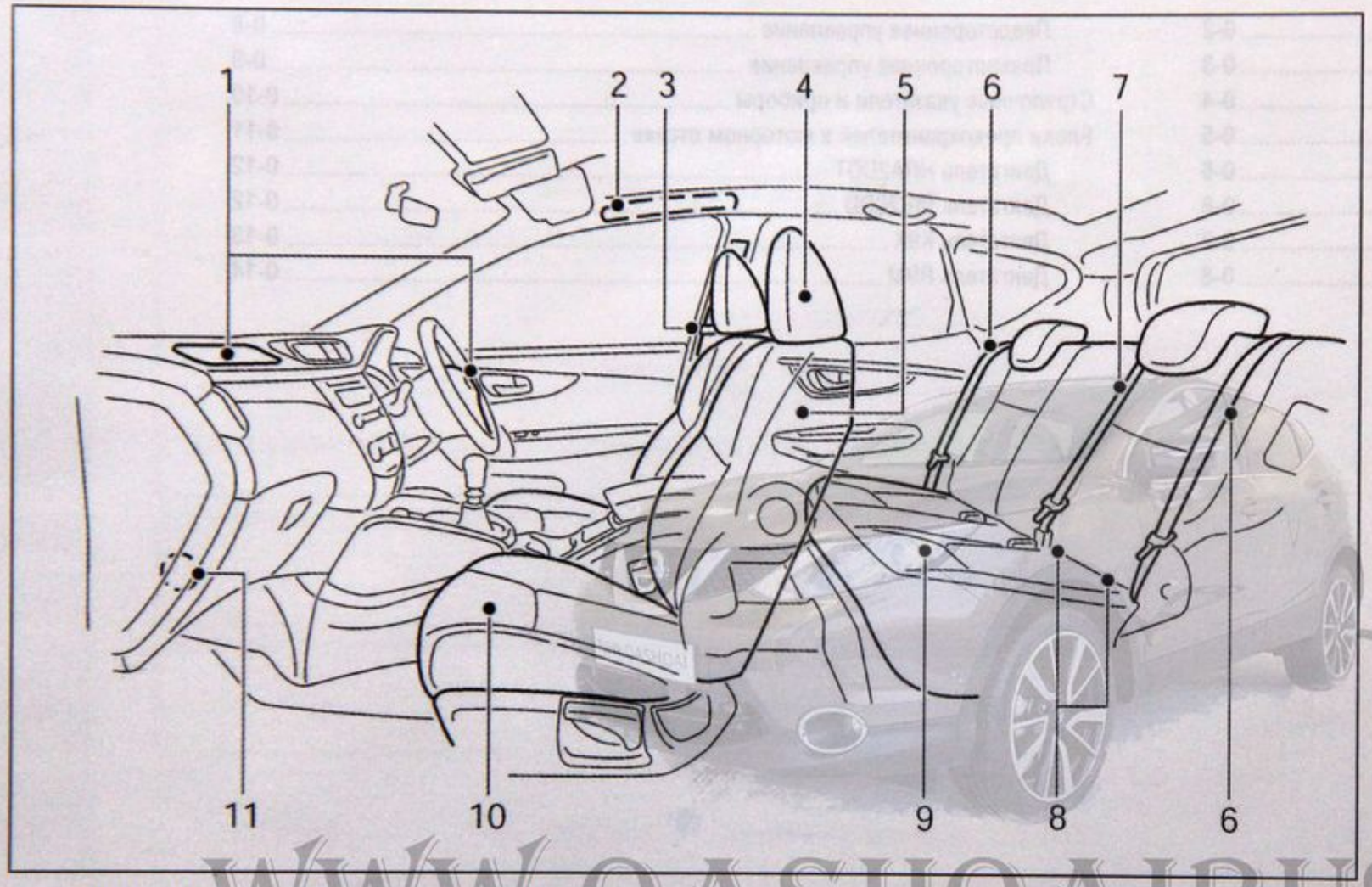
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни и надувные подушки безопасности 0-2
Вид автомобиля спереди 0-3
Вид автомобиля сзади 0-4
Пассажирский салон 0-5
Место водителя 0-6
Левостороннее управление 0-6
Правостороннее управление 0-7
Расположение приборов и органов управления 0-8
Левостороннее управление 0-8
Правостороннее управление 0-9
Стрелочные указатели и приборы 0-10
Блоки предохранителей в моторном отсеке 0-11
Двигатель HRA2DDT 0-12
Двигатель MR20DD 0-12
Двигатель K9K 0-13
Двигатель R9M 0-14

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РЕМНИ И НАДУВНЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

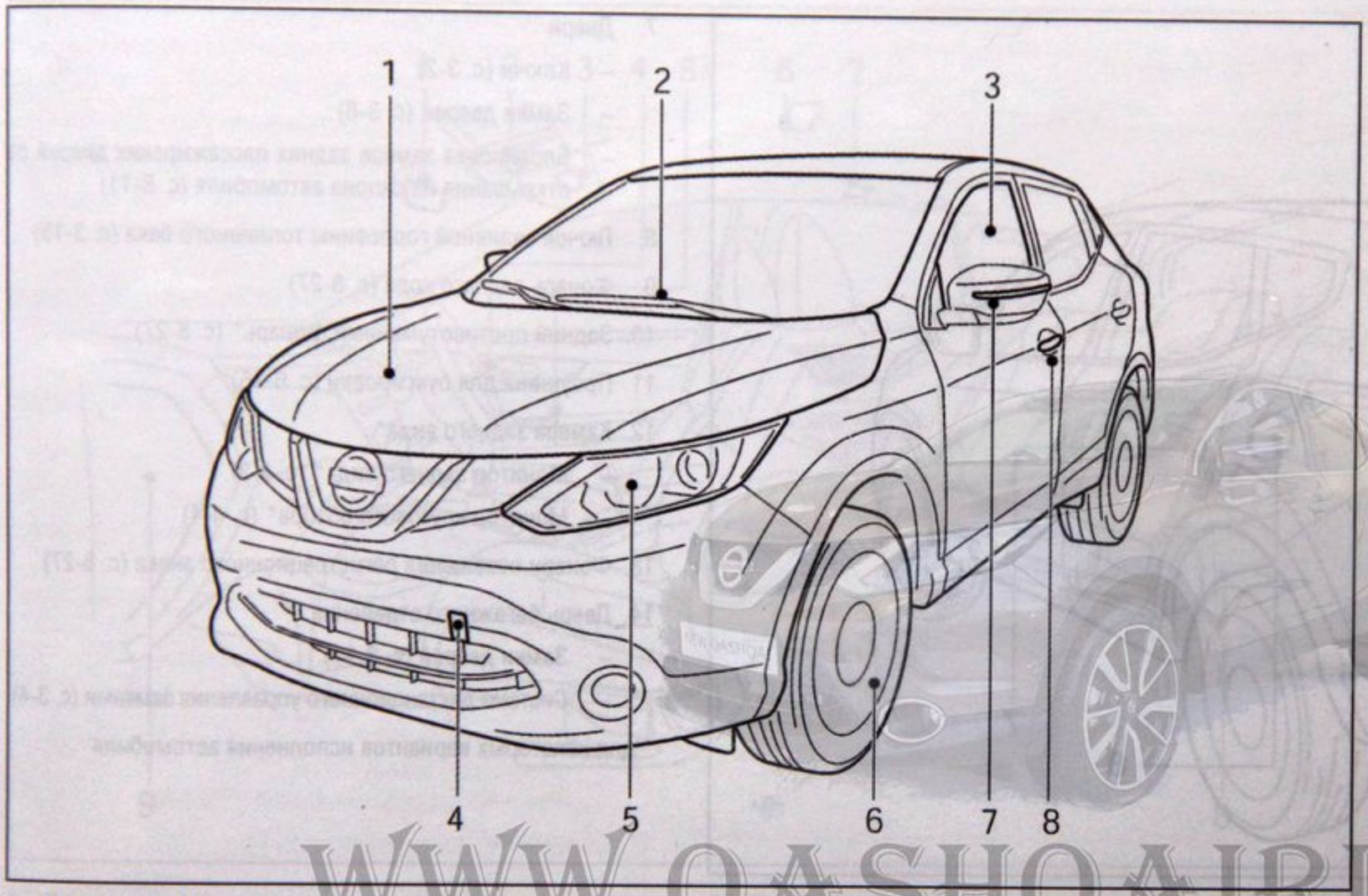


1. Фронтальные подушки безопасности (с. 1-29)
2. Надувные шторки безопасности (с. 1-29)
3. Ремни безопасности передних сидений (с. 1-8)
4. Подголовники (с. 1-6)
5. Боковые подушки безопасности (с. 1-29)
6. Ремни безопасности крайних задних сидений (с. 1-8)
7. Ремень безопасности центрального заднего сиденья (с. 1-8)
8. Крепления для установки детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (с. 1-21)
9. Задние сиденья (с. 1-5)
   - Детские удерживающие системы (с. 1-15)
10. Передние сиденья (с. 1-3)
11. Выключатель подушки безопасности переднего пассажира* (с. 1-35)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



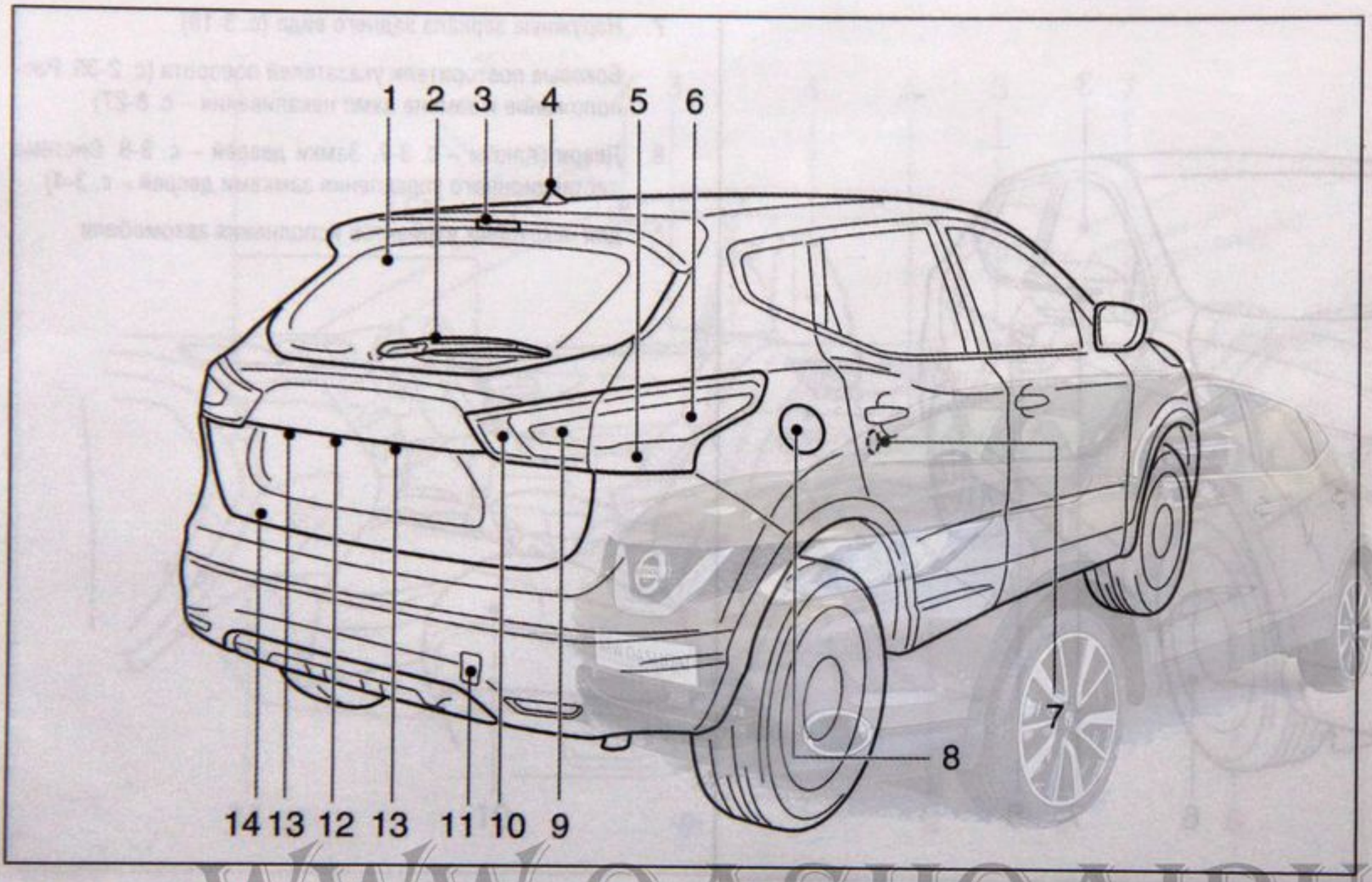
1. Капот (с. 3-14)
2. Очистители и омыватели ветрового стекла
   - Выключатель (с. 2-32)
   - Замена щеток (с. 8-24)
   - Жидкость омывателя стекол (с. 8-15)
   - Обогреватель ветрового стекла (с. 2-35)
   - Система ThermaClear* (с. 2-34)
3. Электрические стеклоподъемники (с. 2-48)
4. Проушина для буксировки (с. 6-16)
5. Фары, передние габаритные фонари, передние указатели поворота (Выключатель – с. 2-36, Расположение и замена ламп накаливания – с. 8-27)
6. Шины (Шины и колеса – с. 8-33, 9-5, Замена поврежденного колеса – с. 6-3), Монитор давления воздуха в шинах (TPMS) (с. 6-4)
7. Наружные зеркала заднего вида (с. 3-19)

   Боковые повторители указателей поворота (с. 2-36, Расположение и замена ламп накаливания – с. 8-27)
8. Двери (Ключи – с. 3-2, Замки дверей – с. 3-8, Система дистанционного управления замками дверей – с. 3-4)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

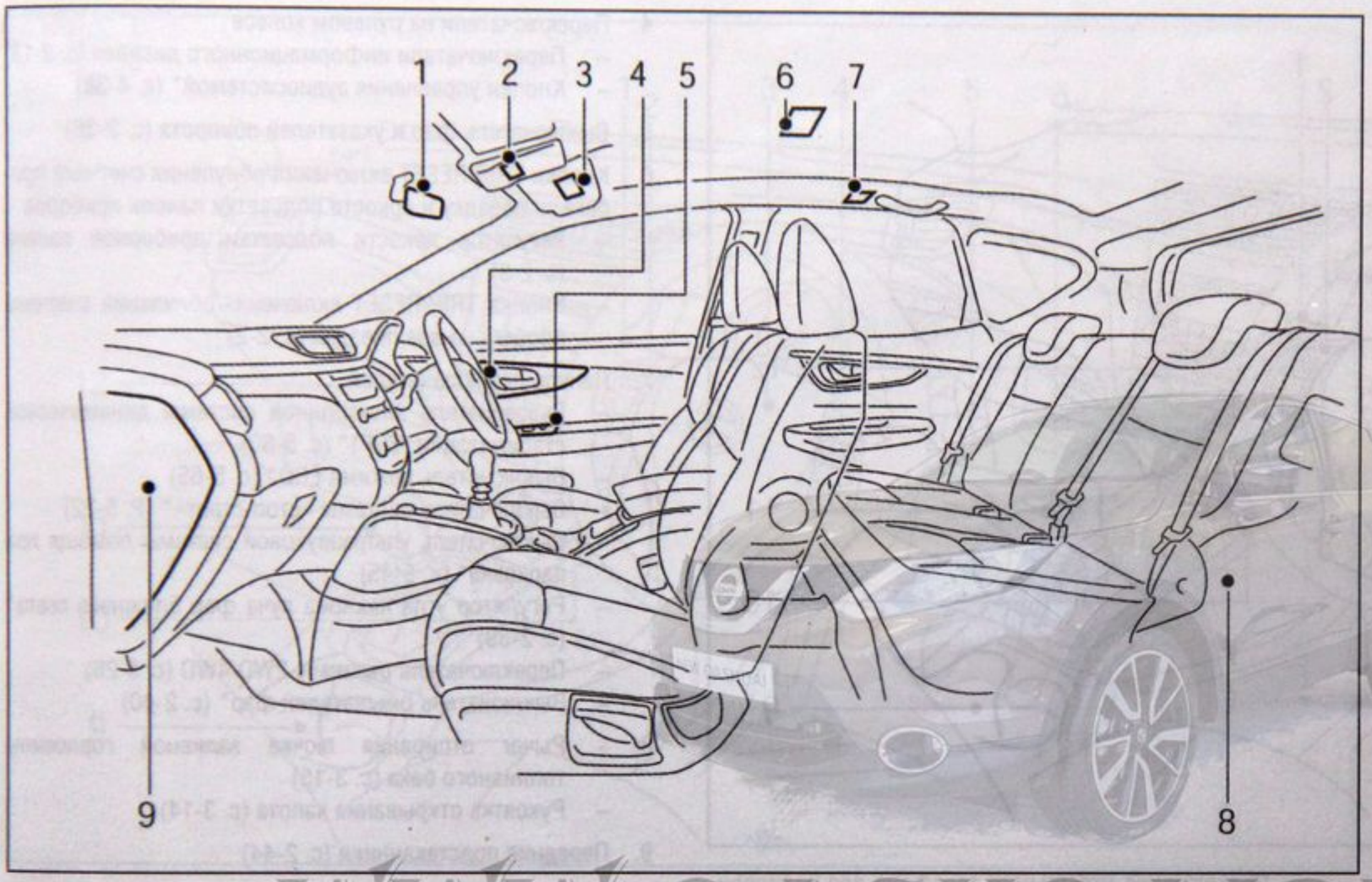
ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ



1. Заднее стекло (Выключатель электрообогревателя – с. 2-35)
2. Очиститель и омыватель заднего стекла
   - Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-32)
   - Замена щеток очистителя (с. 8-24)
   - Жидкость для стеклоомывателя (с. 8-15)
3. Центральный верхний стоп-сигнал (с. 8-27)
4. Антенна (с. 8-23)
5. Задний габаритный фонарь и стоп-сигнал
   - Расположение выключателя (с. 2-36)
   - Замена ламп (с. 8-27)
6. Задний указатель поворота
   - Расположение выключателя (с. 2-36)
   - Замена ламп (с. 8-27)
7. Двери
   - Ключи (с. 3-2)
   - Замки дверей (с. 3-8)
   - Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля (с. 8-11)
8. Лючок заливной горловины топливного бака (с. 3-15)
9. Фонарь заднего хода (с. 8-27)
10. Задний противотуманный фонарь* (с. 8-27)
11. Проушина для буксировки (с. 6-16)
12. Камера заднего вида*
    - Монитор заднего вида* (с. 4-2)
    - Монитор кругового обзора* (с. 4-4)
13. Фонари освещения регистрационного знака (с. 8-27)
14. Дверь багажного отделения
    - Замки дверей (с. 3-11)
    - Система дистанционного управления замками (с. 3-4)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

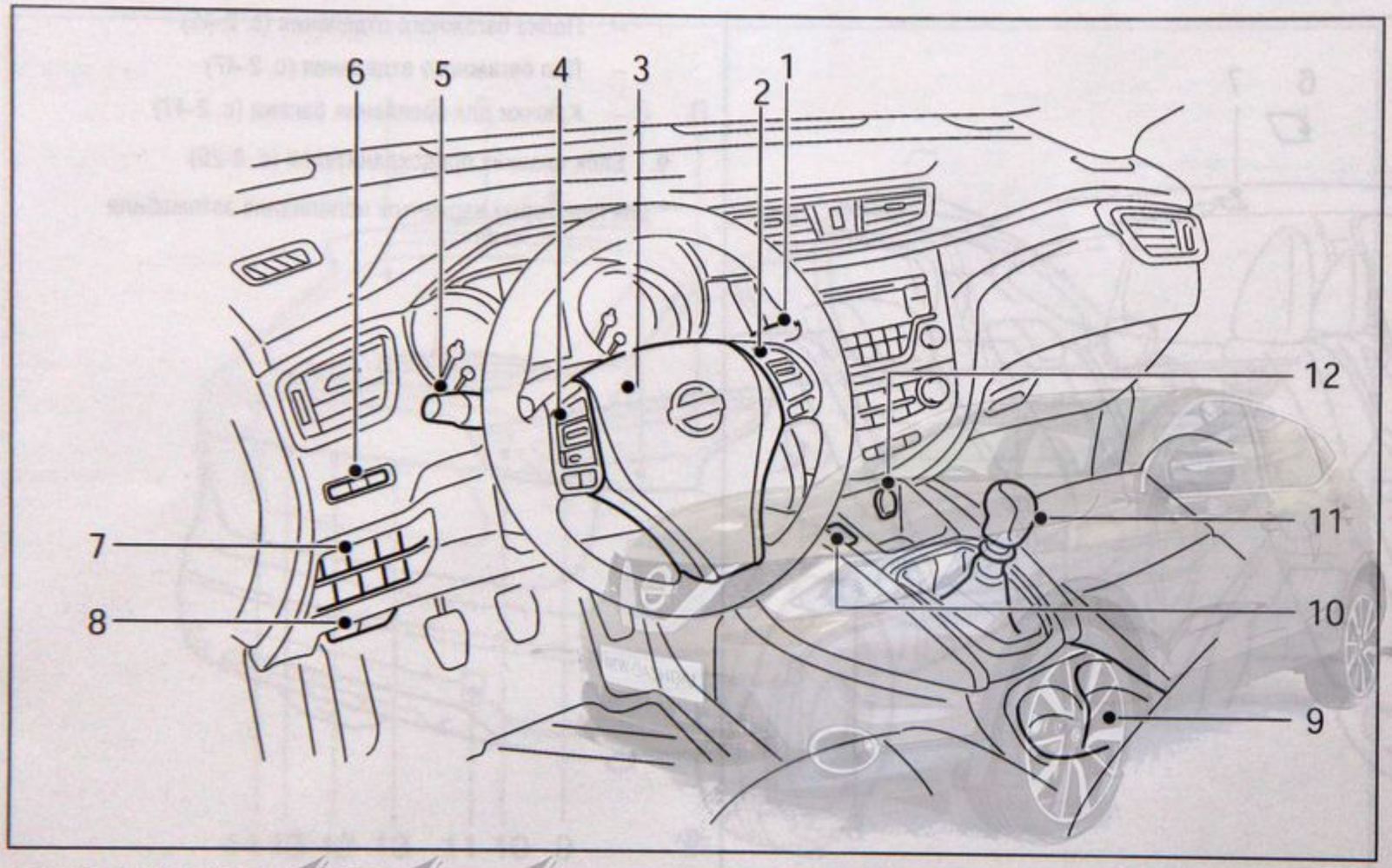


1. Внутреннее зеркало заднего вида (с. 2-18)
2. Плафон для чтения карт (с. 2-50)
3. Солнцезащитные козырьки (с. 2-50)
4. Внутренняя ручка двери (с. 2-18)
   - Выключатель электропривода складывания наружных зеркал заднего вида* (с. 3-20)
   - Регулятор положения наружных зеркал заднего вида (с. 3-19)
5. Подлокотник двери
   - Выключатели стеклоподъемников (с. 2-48)
   - Выключатель центрального замка дверей (с. 2-10)
6. Плафон освещения салона (автомобили без потолочного люка)* (с. 2-51)
7. Плафон освещения салона (автомобили с потолочным люком)* (с. 2-51)
8. Багажное отделение
   - Полка багажного отделения (с. 2-45)
   - Пол багажного отделения (с. 2-47)
   - Крючки для крепления багажа (с. 2-47)
9. Блок плавких предохранителей (с. 8-25)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

МЕСТО ВОДИТЕЛЯ



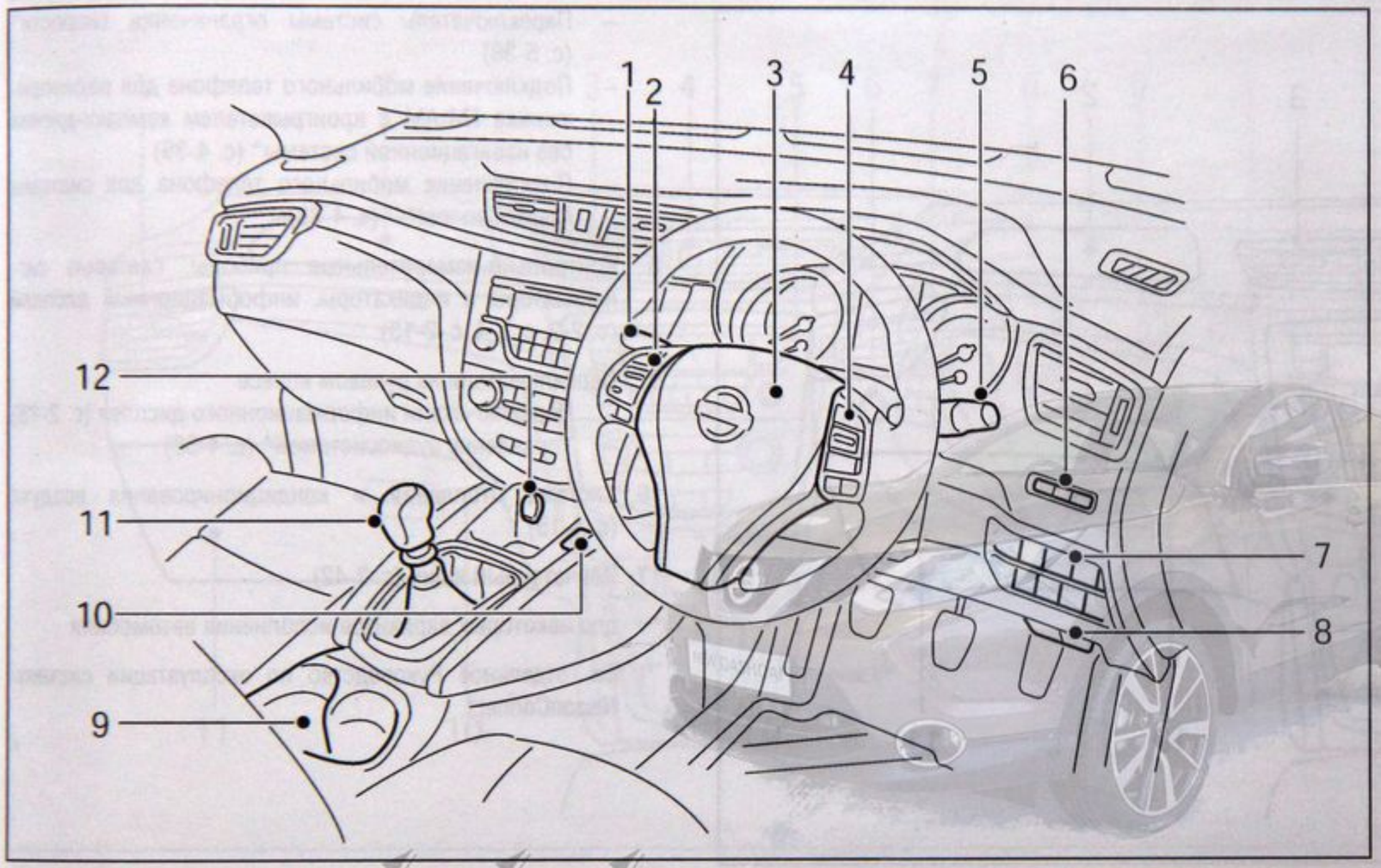
АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-32)
2. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатель управления системой круиз-контроля* (с. 5-36)
   - Переключатель системы ограничения скорости* (с. 5-38)
   - Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем компакт-дисков без навигационной системы (с. 4-39)
   - Подключение мобильного телефона для системы NissanConnect*,*1
3. Рулевое колесо
   - Электрический усилитель рулевого управления (с. 5-57)
   - Звуковой сигнал (с. 2-41)
   - Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-29)
4. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатели информационного дисплея (с. 2-13)
   - Кнопки управления аудиосистемой* (с. 4-38)
5. Выключатель фар и указателей поворота (с. 2-36)
6. Кнопки TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега за поездку и яркости подсветки панели приборов
   - Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-3)
   - Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
7. Панель переключателей
   - Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)* (с. 5-60)
   - Выключатель режима ECO* (с. 5-65)
   - Выключатель системы «стоп-старт»* (Р. 5-22)
   - Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке* (с. 5-45)
   - Регулятор угла наклона луча фар ближнего света* (с. 2-39)
   - Переключатель режимов 2WD/4WD (с. 5-26)
   - Выключатель омывателей фар* (с. 2-40)
8. – Рычаг отпирания лючка заливной горловины топливного бака (с. 3-15)
   – Рукоятка открывания капота (с. 3-14)
9. Передние подстаканники (с. 2-44)
10. Электрический стояночный тормоз (с. 3-16)
11. Рычаг переключения (с. 5-17)
12. Электрическая розетка (с. 2-42)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*1 см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

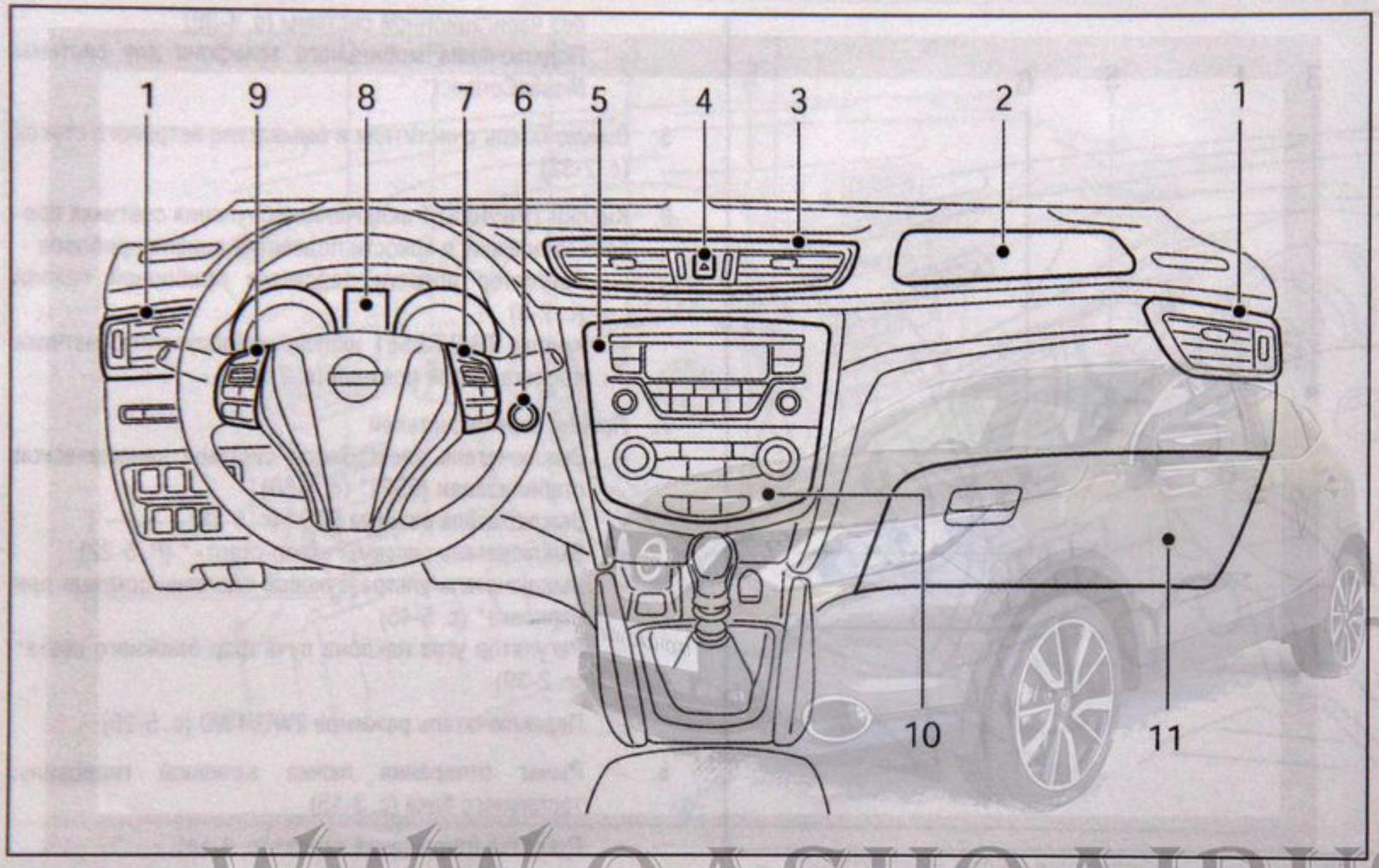
1. Выключатель фар и указателей поворота (с. 2-36)
2. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатели информационного дисплея (с. 2-13)
   - Кнопки управления аудиосистемой* (с. 4-38)
3. Рулевое колесо
   - Электрический усилитель рулевого управления (с. 5-57)
   - Звуковой сигнал (с. 2-41)
   - Фронтальная подушка безопасности водителя (с. 1-29)
4. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатель управления системой круиз-контроля* (с. 5-36)
   - Переключатель системы ограничения скорости* (с. 5-38)
   - Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем компакт-дисков без навигационной системы (с. 4-39)
   - Подключение мобильного телефона для системы NissanConnect* *1
5. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (с. 2-32)
6. Кнопки TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега за поездку и яркости подсветки панели приборов
   - Регулятор яркости подсветки приборной панели (с. 2-3)
   - Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчика пробега на две поездки (с. 2-2)
7. Панель переключателей
   - Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)* (с. 5-60)
   - Выключатель режима ECO* (с. 5-65)
   - Выключатель системы «стоп-старт»* (P. 5-22)
   - Выключатель ультразвуковой системы помощи при парковке* (с. 5-45)
   - Регулятор угла наклона луча фар ближнего света* (с. 2-39)
   - Переключатель режимов 2WD/4WD (с. 5-26)
8. – Рычаг отпирания лючка заливной горловины топливного бака (с. 3-15)
   - Рукоятка открывания капота (с. 3-14)
9. Передние подстаканники (с. 2-44)
10. Электрический стояночный тормоз (с. 3-16)
11. Рычаг переключения (с. 5-17)
12. Электрическая розетка (с. 2-42)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*1 см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



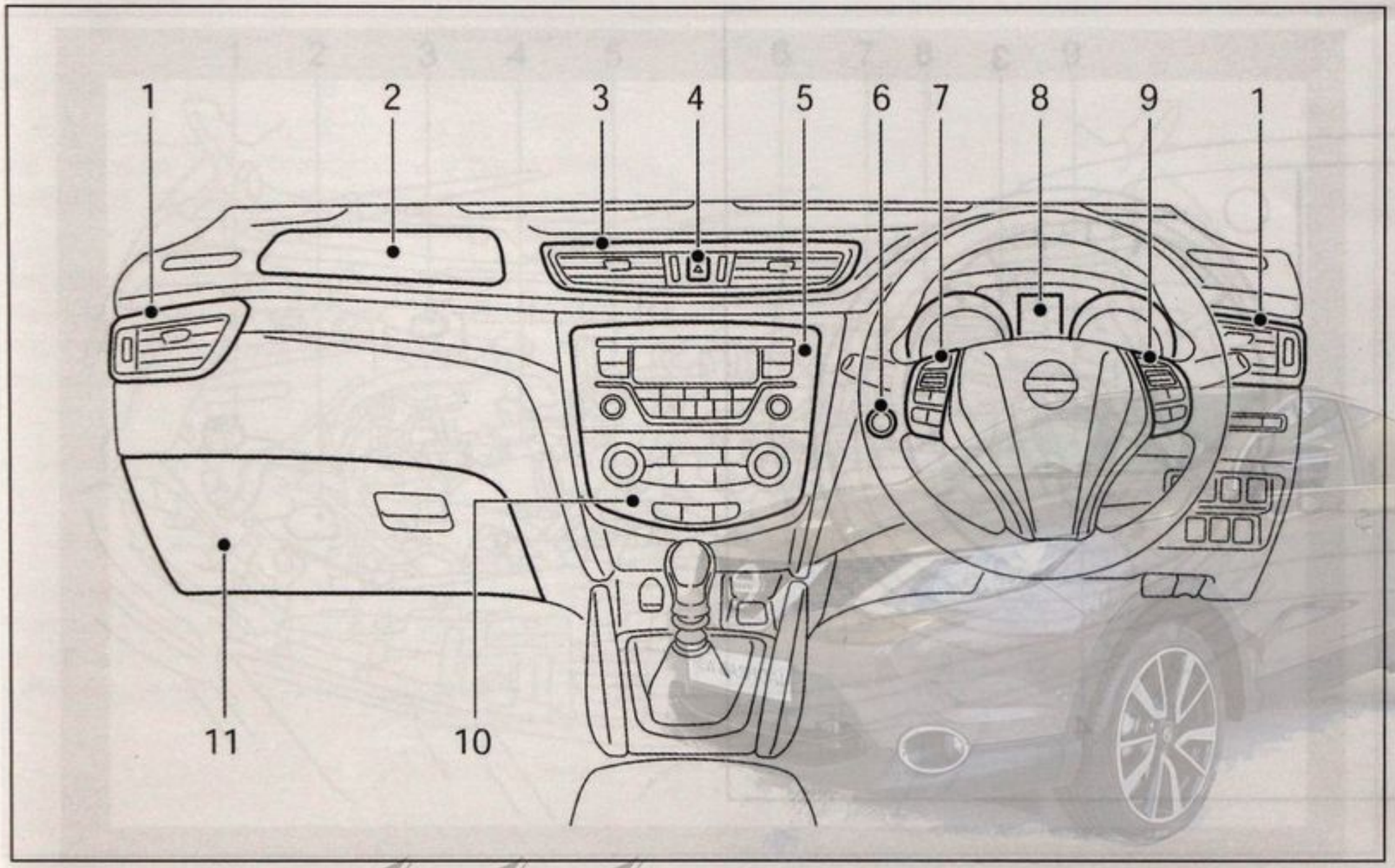
АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Правые и левые вентиляционные решетки (с. 4-14)
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-30)
3. Центральные вентиляционные решетки (с. 4-14)
4. Выключатель аварийной сигнализации (с. 6-2)
5. Блок аудиосистемы* (с. 4-23)
   - Система NissanConnect* *1(с. 4-38)
   - Без навигационной системы* (с. 4-24)
6. Выключатель зажигания (позади рулевого колеса) (с. 5-11)
   - Кнопочный выключатель зажигания* (с. 5-12)
7. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатель управления системой круиз-контроля* (с. 5-36)
   - Переключатель системы ограничения скорости* (с. 5-38)
   - Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем компакт-дисков без навигационной системы* (с. 4-39)
   - Подключение мобильного телефона для системы NissanConnect* *1 (с. 4-38)
8. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы, информационный дисплей (с. 2-2, с. 2-4, с. 2-13)
9. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатели информационного дисплея (с. 2-13)
   - Управление аудиосистемой* (с. 4-38)
10. Система отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-15)
11. Перчаточный ящик (с. 2-42)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*1 см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

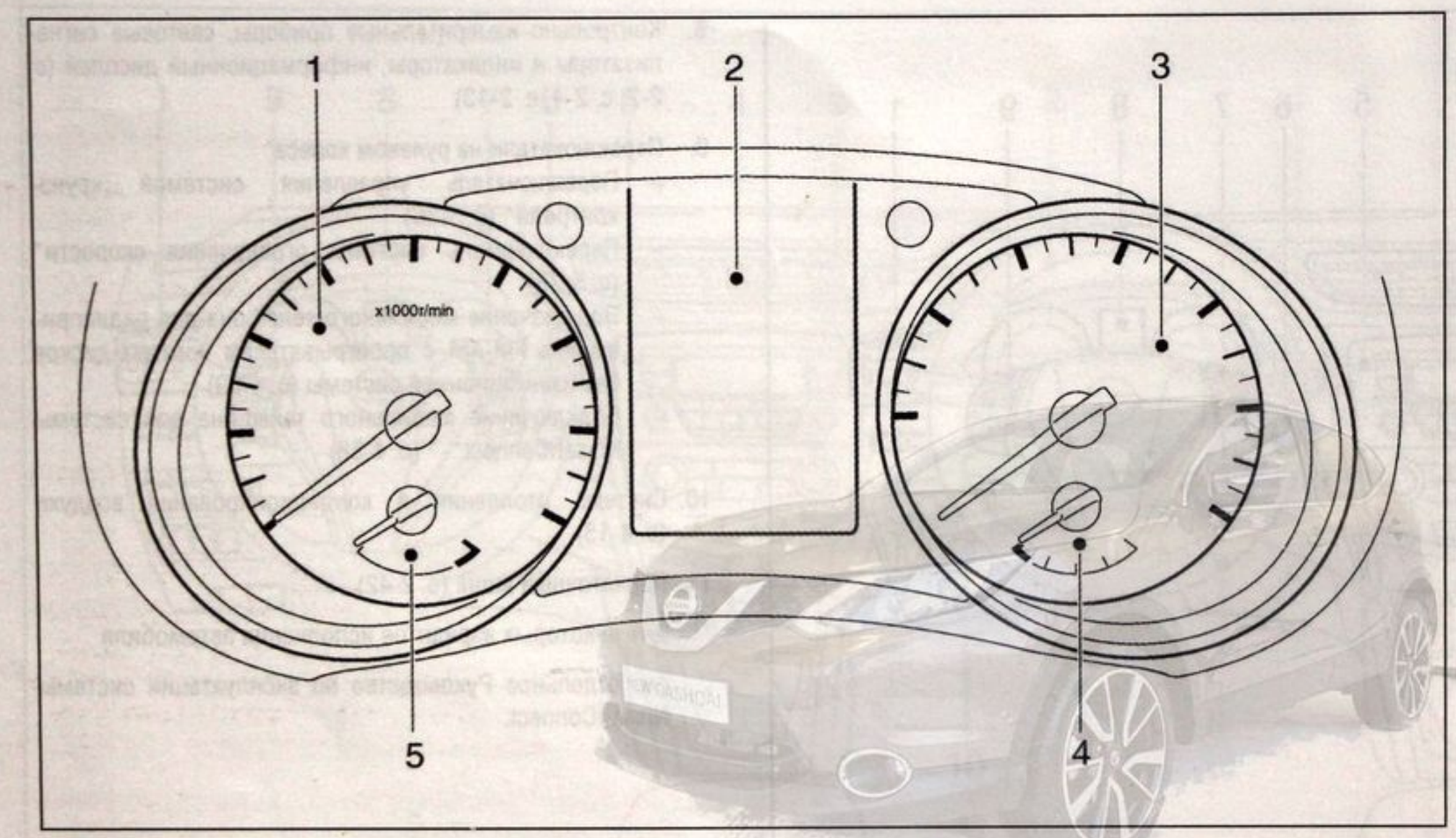
1. Правые и левые вентиляционные решетки (с. 4-14)
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (с. 1-30)
3. Центральные вентиляционные решетки (с. 4-14)
4. Выключатель аварийной сигнализации (с. 6-2)
5. Блок аудиосистемы* (с. 4-23)
   - Система NissanConnect* *1(с. 4-38)
   - Без навигационной системы* (с. 4-24)
6. Выключатель зажигания (позади рулевого колеса) (с. 5-11)
   - Кнопочный выключатель зажигания* (с. 5-12)
7. Переключатели на рулевом колесе
   - Переключатели информационного дисплея (с. 2-13)
   - Управление аудиосистемой* (с. 4-38)
8. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы, информационный дисплей (с. 2-2, с. 2-4, с. 2-13)
9. Переключатели на рулевом колесе*
   - Переключатель управления системой круиз-контроля* (с. 5-36)
   - Переключатель системы ограничения скорости* (с. 5-38)
   - Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем компакт-дисков без навигационной системы (с. 4-39)
   - Подключение мобильного телефона для системы NissanConnect* *1 (с. 4-38)
10. Система отопления и кондиционирования воздуха (с. 4-15)
11. Перчаточный ящик (с. 2-42)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*1 см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

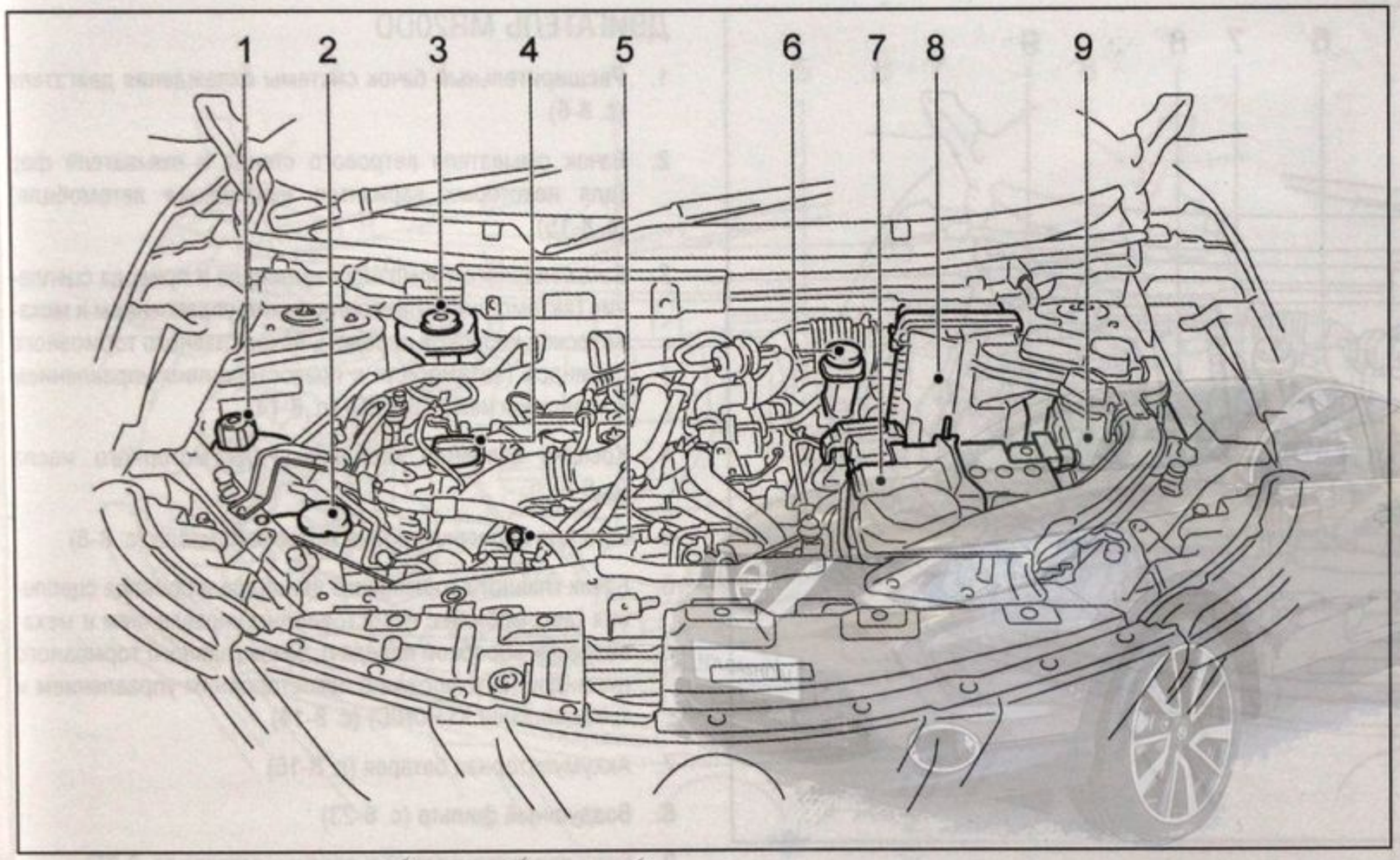
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1. Тахометр (с. 2-2)
   – Индикаторы и сигнализаторы (с. 2-4)
2. Информационный дисплей (с. 2-13)
3. Спидометр (с. 2-2)
   – Индикаторы и сигнализаторы (с. 2-4)
4. Указатель уровня топлива (с. 2-2)
5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (с. 2-3)

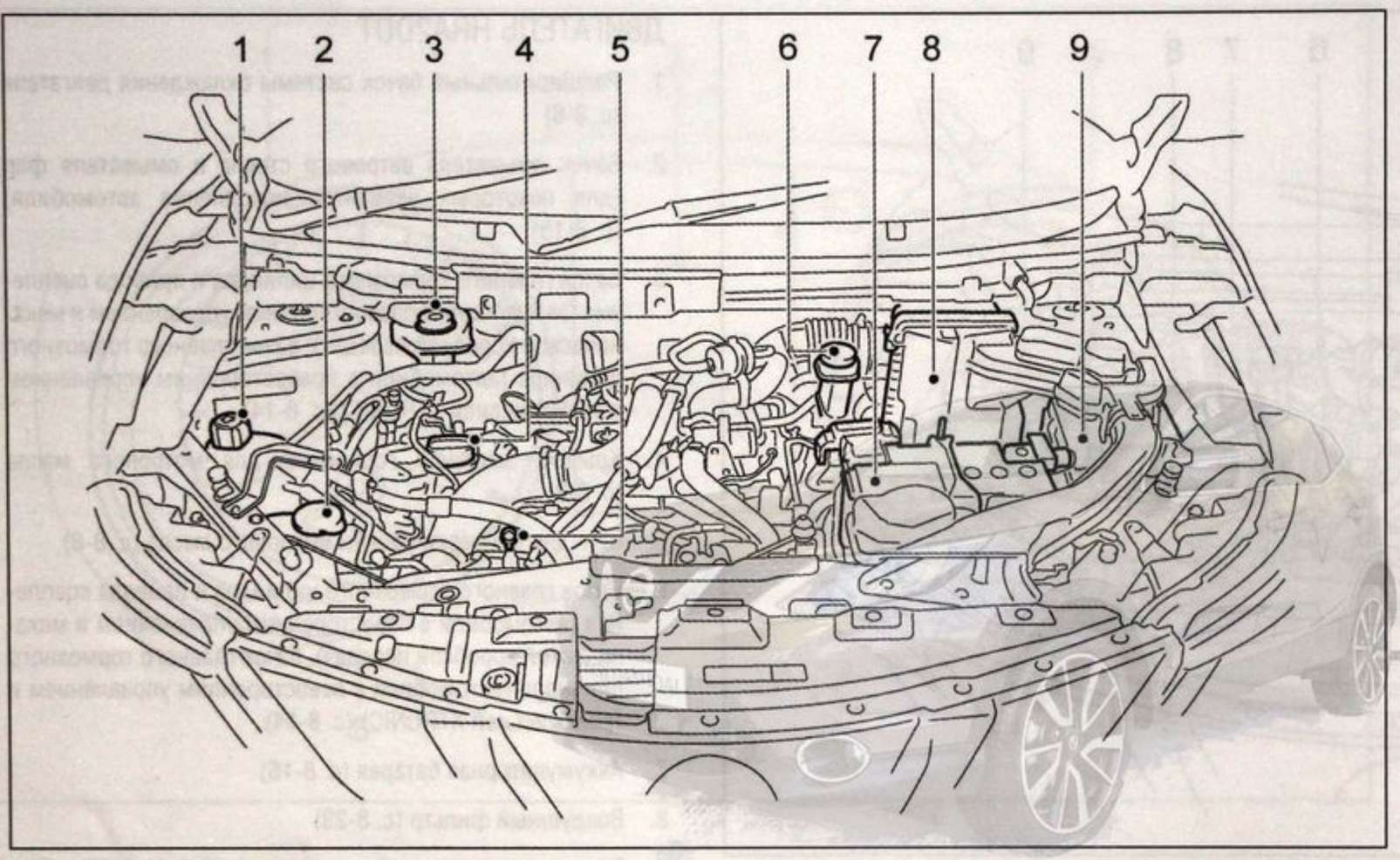
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ДВИГАТЕЛЬ HRA2DDT

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)
2. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 8-15)
3. Бачок главного тормозного цилиндра и привода сцепления (автомобили с правосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с правосторонним управлением и трансмиссией XTRONIC) (с. 8-14)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-8)
5. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-8)
6. Бачок главного тормозного цилиндра и привода сцепления (автомобили с левосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с левосторонним управлением и трансмиссией XTRONIC) (с. 8-14)
7. Аккумуляторная батарея (с. 8-16)
8. Воздушный фильтр (с. 8-23)
9. Блок предохранителей и плавких вставок (с. 8-25)

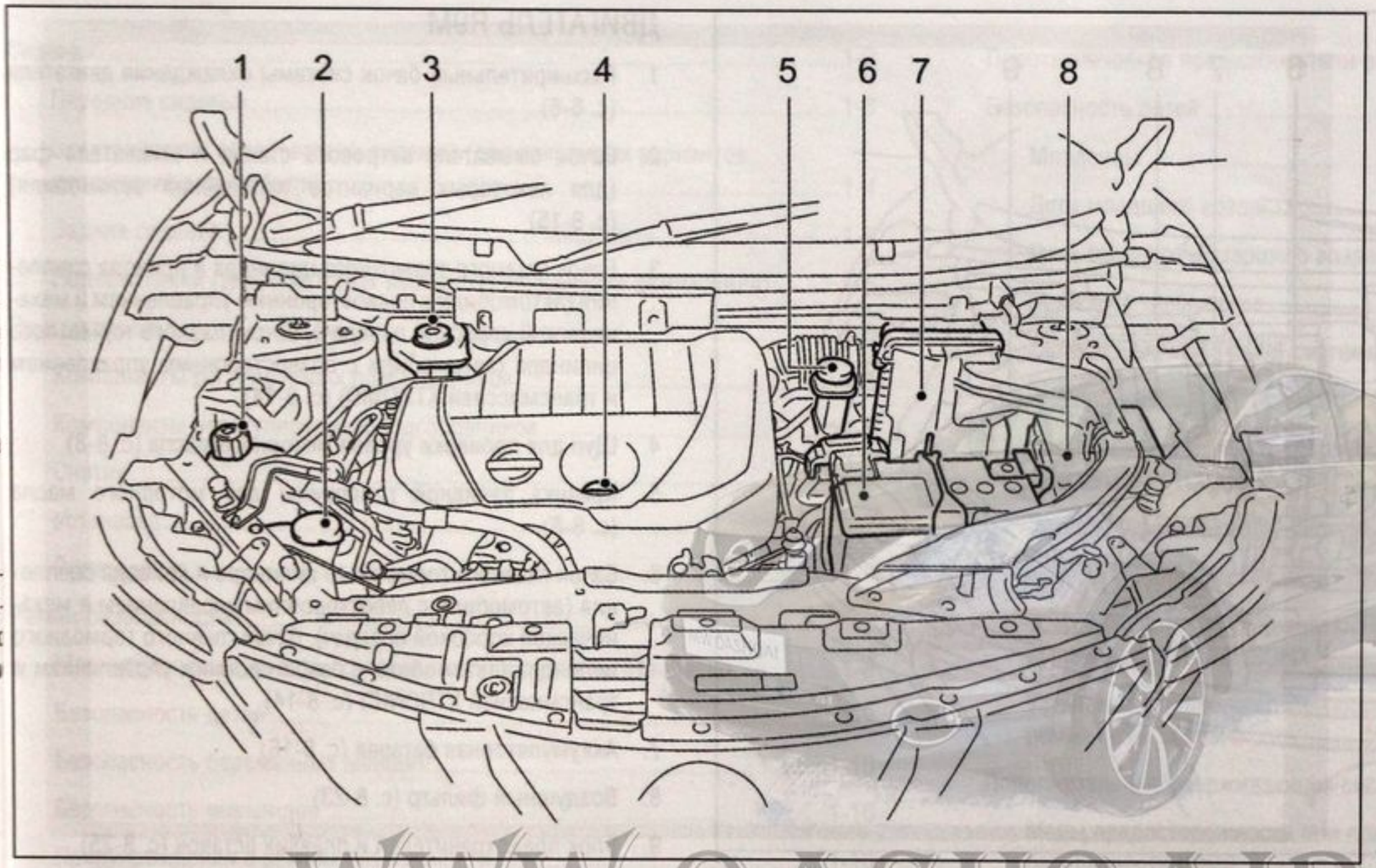
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ДВИГАТЕЛЬ MR20DD

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)
2. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 8-15)
3. Бачок главного тормозного цилиндра и привода сцепления (автомобили с правосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с правосторонним управлением и трансмиссией XTRONIC) (с. 8-14)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-8)
5. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-8)
6. Бачок главного тормозного цилиндра и привода сцепления (автомобили с левосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с левосторонним управлением и трансмиссией XTRONIC) (с. 8-14)
7. Аккумуляторная батарея (с. 8-16)
8. Воздушный фильтр (с. 8-23)
9. Блок предохранителей и плавких вставок (с. 8-25)

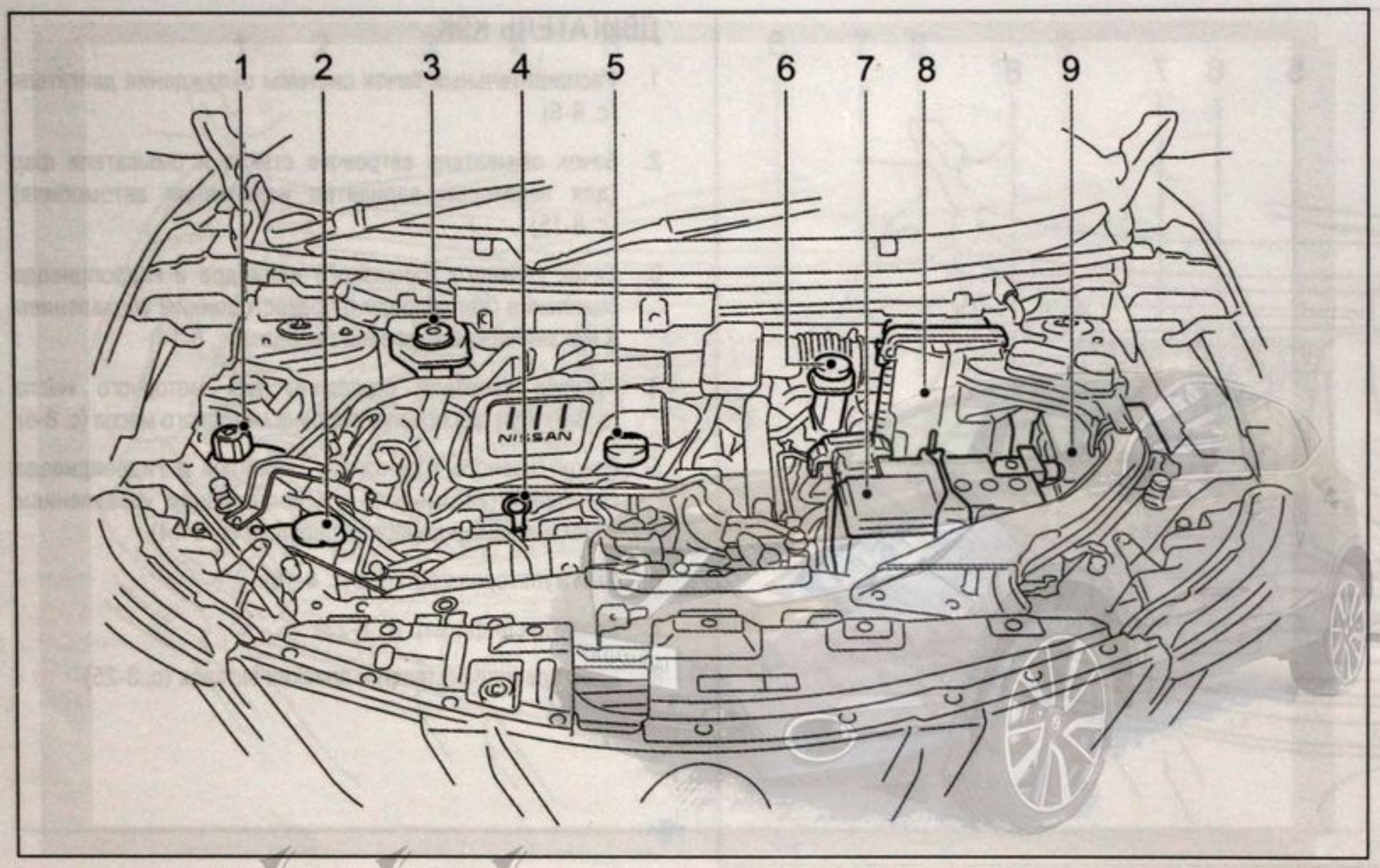
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ДВИГАТЕЛЬ K9K

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)
2. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 8-15)
3. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с правосторонним управлением и механической коробкой передач) (с. 8-14)
4. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-8) Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-8)
5. Бачок главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления (автомобили с левосторонним управлением и механической коробкой передач) (с. 8-14)
6. Аккумуляторная батарея (с. 8-16)
7. Воздушный фильтр (с. 8-23)
8. Блок предохранителей и плавких вставок (с. 8-25)

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ДВИГАТЕЛЬ R9M

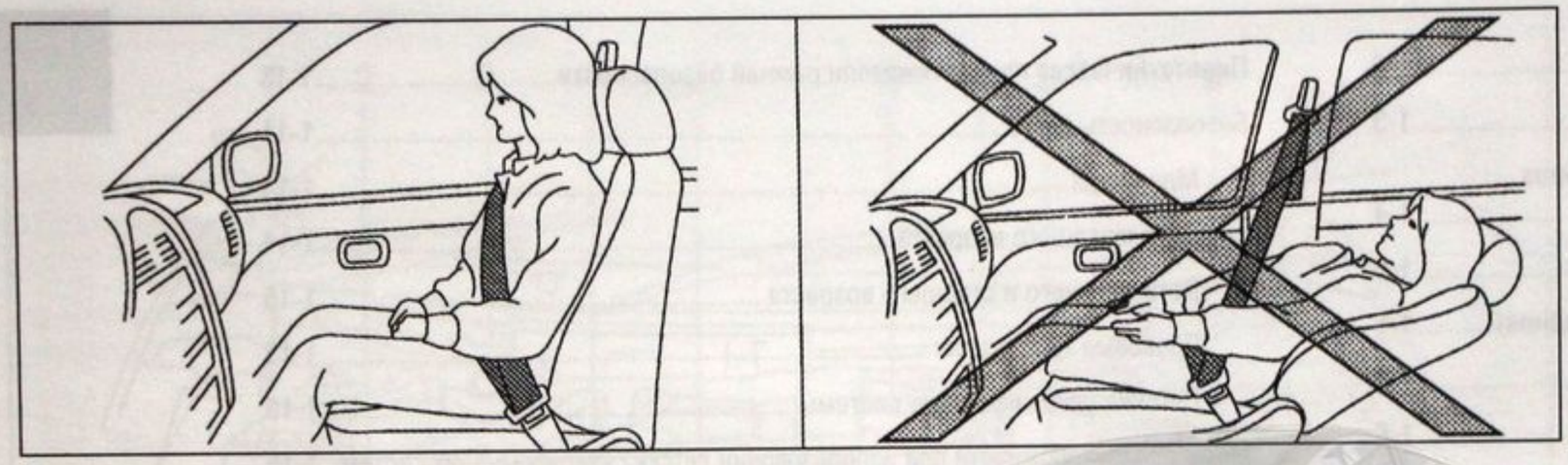
1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (с. 8-6)
2. Бачок омывателя ветрового стекла и омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (с. 8-15)
3. Бачок главного тормозного цилиндра и привода сцепления (автомобили с правосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с правосторонним управлением и трансмиссией XTRONIC) (с. 8-14)
4. Щуп для проверки уровня моторного масла (с. 8-8)
5. Крышка заливной горловины для моторного масла (с. 8-8)
6. Бачок главного тормозного цилиндра и привода сцепления (автомобили с левосторонним управлением и механической коробкой передач), бачок главного тормозного цилиндра (автомобили с левосторонним управлением и трансмиссией XTRONIC) (с. 8-14)
7. Аккумуляторная батарея (с. 8-16)
8. Воздушный фильтр (с. 8-23)
9. Блок предохранителей и плавких вставок (с. 8-25)

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья 1-2
Передние сиденья 1-3
Электрические обогреватели сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 1-4
Задние сиденья 1-5
Подлокотники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 1-5
Подголовники 1-6
Компоненты регулируемых подголовников 1-6
Компоненты нерегулируемых подголовников 1-6
Снятие 1-7
Установка 1-7
Регулировка 1-7
Ремни безопасности 1-8
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности 1-8
Безопасность детей 1-9
Безопасность беременных женщин 1-10
Безопасность инвалидов 1-10
Предупреждения о ремнях безопасности 1-10
Трехточечный ремень безопасности 1-11
Уход за ремнями безопасности 1-12
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности 1-13
Безопасность детей 1-14
Младенцы 1-14
Дети младшего возраста 1-14
Дети среднего и старшего возраста 1-15
Правовые требования 1-15
Детские удерживающие системы 1-15
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем 1-15
Информация о детских удерживающих системах и креплениях стандарта ISOFIX 1-16
Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX 1-21
Крепления для детских удерживающих систем 1-22
Установка детских удерживающих систем при помощи креплений системы ISOFIX 1-23
Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности 1-25
Дополнительные удерживающие системы (SRS) 1-29
Меры предосторожности при пользовании дополнительной системой безопасности (SRS) 1-29
Система подушек безопасности 1-33
Ремонт и замена элементов системы 1-37

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

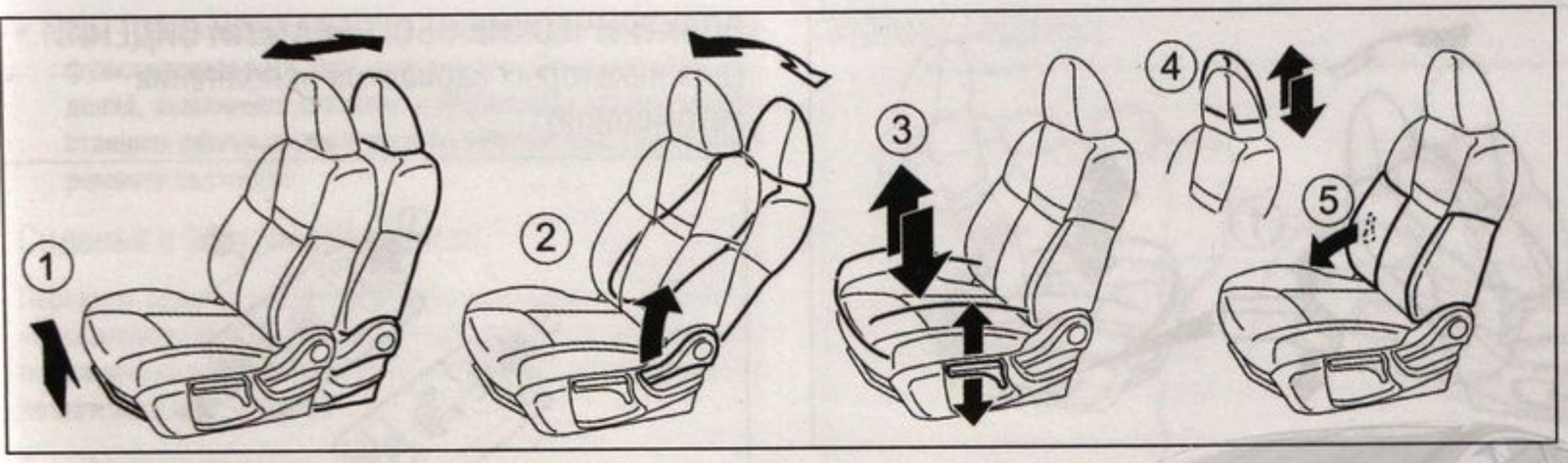
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, опираясь на спинку сиденья и поставив обе ноги на пол. Перед поездкой правильно отрегулируйте сиденье. См. «Предостережения относительно использования ремней безопасности» ниже в этой главе.
- Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.
- Отрегулировав сиденье, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности его фиксации.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под ремень, что увеличивает риск получения травмы.
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму. После регулировки положения спинки сиденья обязательно покачайте ее, чтобы проверить надежность фиксации спинки сиденья.
- Если в автомобиле перевозится груз, то его необходимо тщательно зафиксировать, чтобы он не смещался. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

WWW.CASTLOBY-RUSSIA.RU



ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Ручная регулировка сидений

Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рычаг ① вверх и, удерживая его, сдвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка наклона спинки сиденья

Для увеличения угла наклона спинки сиденья потяните рычаг ② вверх до упора и, удерживая его в этом положении, наклонитесь назад. Для уменьшения угла наклона спинки сиденья потяните рычаг вверх до упора и, удерживая его в этом положении, наклонитесь вперед. При регулировке положения спинки сиденья рычаг должен все время находиться в крайнем верхнем положении. Отпускать рычаг в исходное положение следует после того, как спинка займет нужное положение.

Возможность регулировки наклона позволяет установить спинку сиденья для пассажиров разного роста таким образом, чтобы обеспечить правильное расположение лямок ремня безопасности (См. ниже раздел «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности»). Кроме того, спинку сиденья можно откинуть назад для отдыха в автомобиле во время стоянки с включенным стояночным тормозом (рычаг селектора должен находиться при этом в положении P, а рычаг переключения передач в положении N).

Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Несколько раз потяните вверх или нажмите вниз регулировочный рычаг ③, пока не будет достигнута нужная высота сиденья.

Подголовники

Для снятия, установки или регулировки при необходимости подголовника нажмите и удерживайте кнопку ④. Подробное описание процедуры регулировки подголовников приведено в разделе «Подголовники» ниже в этой главе.

Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя. Нажмите на рычаг ⑤ вперед или назад, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.

WWW.CARSHOP-RUSSIA.RU

Электрическая регулировка сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель выключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

Регулировка продольного положения сиденья

Переместите переключатель ① вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья

Переместите переключатель ② вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

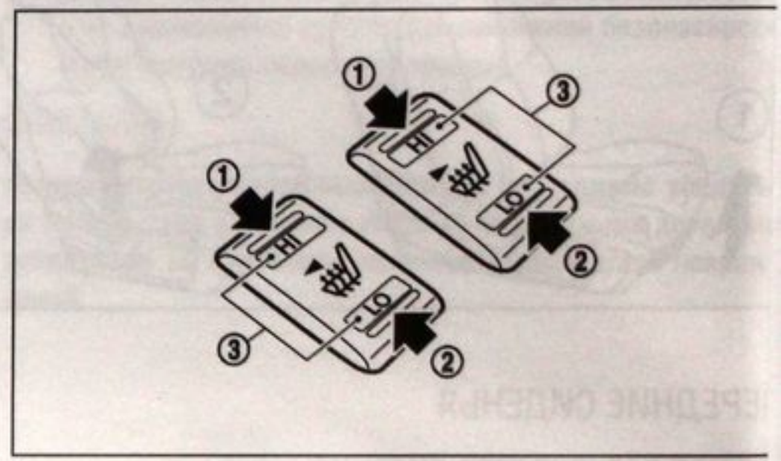
Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. См. «Предостережения относительно использования ремней безопасности» ниже в этой главе.

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль находится на стоянке.

Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните переключатель ① вверх или нажмите на него вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОБОГРЕВАТЕЛИ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ВНИМАНИЕ

- **Если выключатель зажигания находится в положени ON и включен обогреватель сиденья, то при неработаю щем двигателе аккумуляторная батарея может разря диться.**
- **Не пользуйтесь обогревателем сиденья дольше необхо димого периода времени, либо при отсутствии пассажи ра на сиденье.**
- **Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлам и т.п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелы предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к по душкам булавки или аналогичные предметы. Это може привести к выходу обогревателя из строя.**
- **Любая жидкость, пролитая на сиденье, должна быть не медленно удалена при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензи разбавители красок и другие растворители.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе обогревателей сидений, выключите систему и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.**

Сиденья с электрообогревом

Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами. Выключатели для передних сидений расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

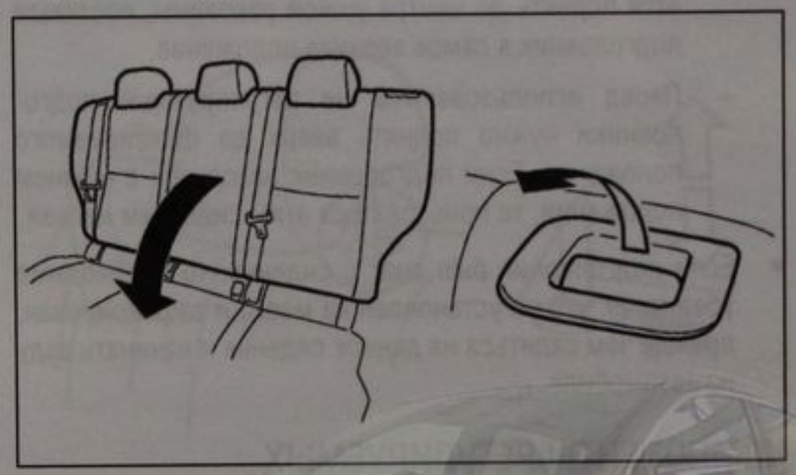
1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
   - Для сильного обогрева нажмите верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
   - Для умеренного обогрева нажмите нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
   - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.
3. Для выключения обогрева сиденья нажмите сторону HI или LO клавиши так, чтобы она вернулась в горизонтальное положение.

Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

Работой обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить обогрев сидений.

ЗАДНЕЕ СИДЕНЬЕ



Складывание

Объем багажного отделения можно увеличить, сложив вперед спинку заднего сиденья.

Чтобы сложить заднее сиденье

1. Убедитесь, что подголовники должным образом убраны, см. раздел «Подголовники» ниже в этой главе.
2. Потяните защелку, чтобы открыть замок спинки сиденья.
3. Сложите сиденье вперед.

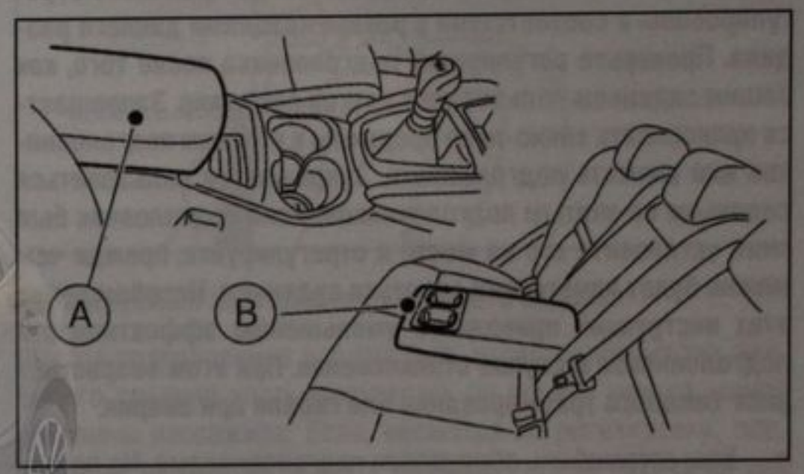
Чтобы вернуть сиденье в вертикальное положение

1. Убедитесь в том, что ремень безопасности не будет защемлен.
2. Поднимите спинку сиденья вверх и нажмите на нее до полной фиксации.
3. Если вы видите красный ярлычок, это означает, что спинка сиденья не полностью зафиксирована. В таком случае нажмите защелку, повторно сложите спинку сиденья и вновь верните ее в вертикальное положение.

ВНИМАНИЕ

Обязательно убедитесь в том, что лента ремня не зажата рычагом фиксатора или другой деталью автомобиля.

ПОДЛОКОТНИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Передний подлокотник Ⓐ

   Крышку отделения в центральной консоли можно использовать в качестве подлокотника.

2. Задний подлокотник Ⓑ

   На заднем сиденье потяните за верхнюю часть подлокотника и установите его горизонтально.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

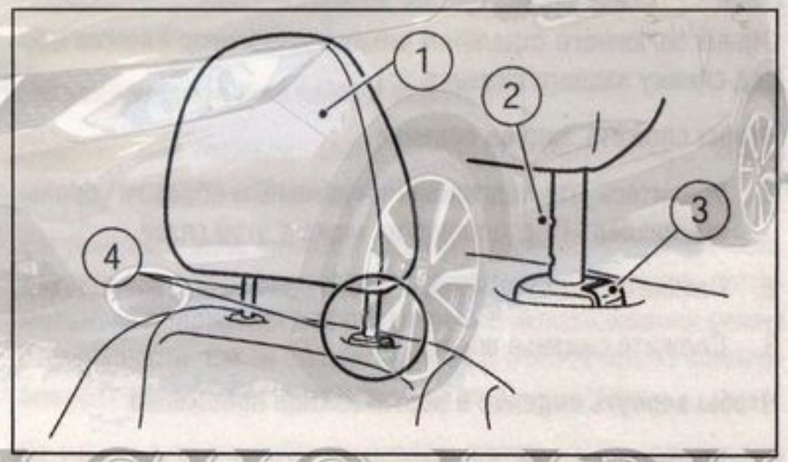
ПОДГОЛОВНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Подголовники являются дополнением к другим системам пассивной безопасности, которыми оборудован автомобиль. В некоторых случаях при ударе в заднюю часть автомобиля подголовники обеспечивают дополнительную защиту от травм. Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы в соответствии с рекомендациями данного раздела. Проверьте регулировку подголовника после того, как вашим сиденьем пользовался другой пассажир. Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников или снимать подголовники. Запрещается пользоваться сиденьем со снятым подголовником. Если подголовник был снят, установите его на место и отрегулируйте, прежде чем можно будет начать пользоваться сиденьем. Несоблюдение этих инструкций приводит к уменьшению эффективности подголовников в случае столкновения. При этом возрастает риск тяжелого травмирования или гибели при аварии.

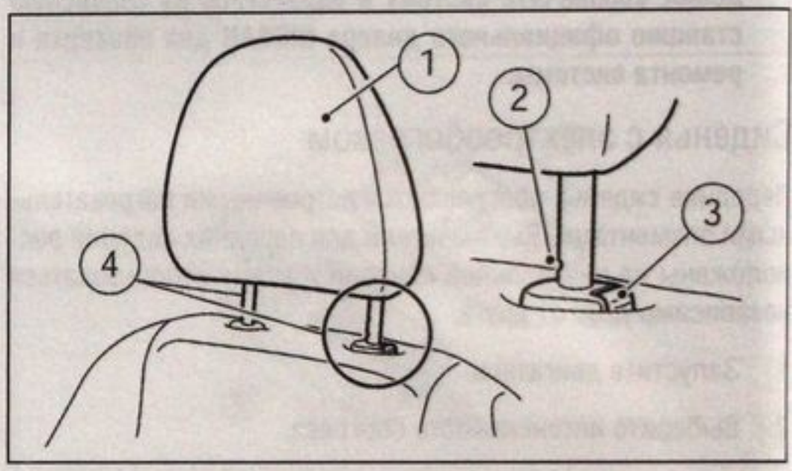
- Ваш автомобиль оборудован подголовниками. На передних сиденьях подголовники регулируемые. На задних сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) подголовники не регулируемые, но при необходимости их можно установить в нижнее положение.
- Стойки регулируемого подголовника имеют ряд вырезов, которые позволяют зафиксировать подголовник в требуемом положении.
- Нерегулируемые подголовники имеют на стойках только по одному углублению для фиксации в каркасе спинки сиденья.
- Как правильно отрегулировать подголовник:
  - В случае регулируемого подголовника его высота должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины водителя/пассажира.
  - Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.
  - Перед использованием не регулируемые подголовники нужно поднять вверх до фиксируемого положения. Если подголовник находится в нижнем положении, то пользоваться этим сиденьем нельзя.
- Если подголовник был снят с сиденья, то необходимо убедиться, что он установлен на место и зафиксирован, прежде чем садиться на данное сиденье и начинать езду на автомобиле.

КОМПОНЕНТЫ РЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



1. Съемный подголовник
2. Ряд вырезов
3. Фиксатор
4. Стойки

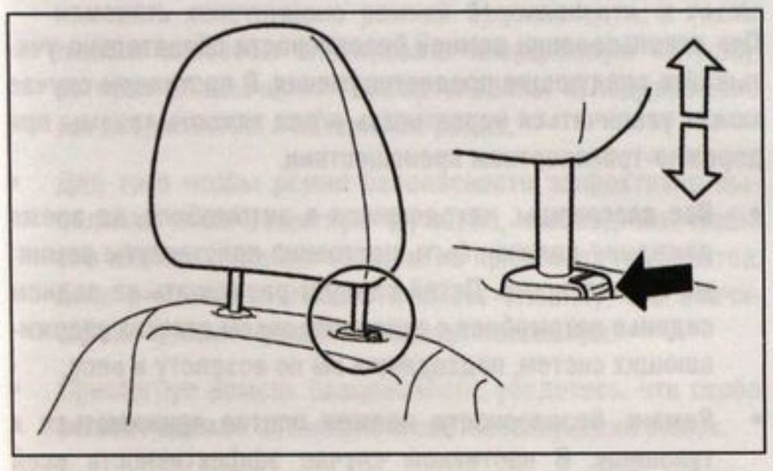
КОМПОНЕНТЫ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПОДГОЛОВНИКОВ



1. Съемный подголовник
2. Вырез
3. Фиксатор
4. Стойки

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

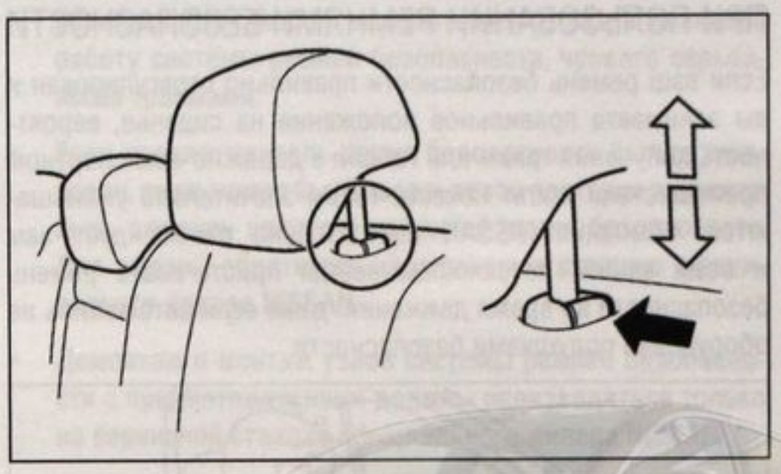
СНЯТИЕ



Для снятия подголовника выполните следующую процедуру:

1. Установите подголовник в самое высокое положение.
2. Нажмите на фиксатор и удерживайте его нажатым.
3. Снимите подголовник с сиденья.
4. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в безопасном месте, чтобы он не представлял собой угрозы при резкой остановке или столкновении.
5. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо установить на него и надлежащим образом отрегулировать подголовник.

УСТАНОВКА



1. Совместите стойки подголовника с отверстиями в сиденье. Убедитесь, что подголовник не перевернут задом наперед. Стойка с регулировочным вырезом ① должна войти в отверстие с фиксатором ②.
2. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.
3. Прежде чем продолжить использование сиденья, необходимо надлежащим образом отрегулировать подголовник.

РЕГУЛИРОВКА

Регулируемый подголовник переднего сиденья

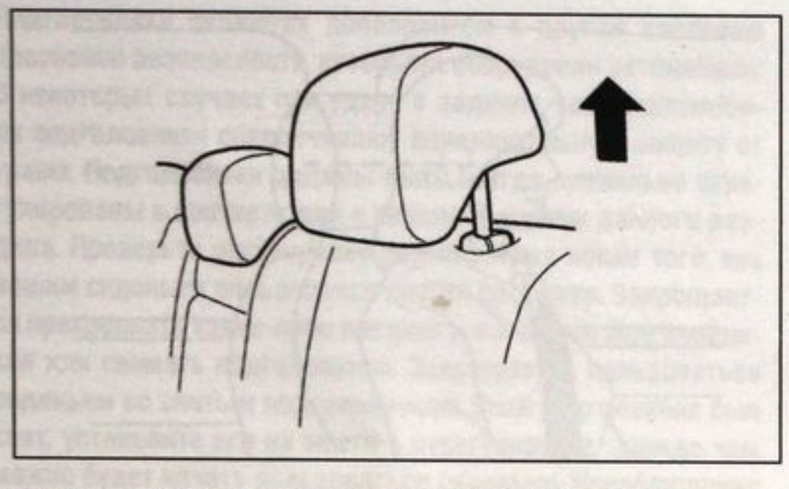
Высота подголовника должна быть отрегулирована так, чтобы его средняя часть находилась на уровне центра ушной раковины пассажира. Если, несмотря на регулировку, подголовник не удается поднять до центра ушной раковины, поставьте подголовник в самое верхнее положение.

Нерегулируемый подголовник

Прежде чем продолжить использование сиденья, убедитесь, что подголовник расположен таким образом, чтобы фиксатор входил в вырез на стойке подголовника.

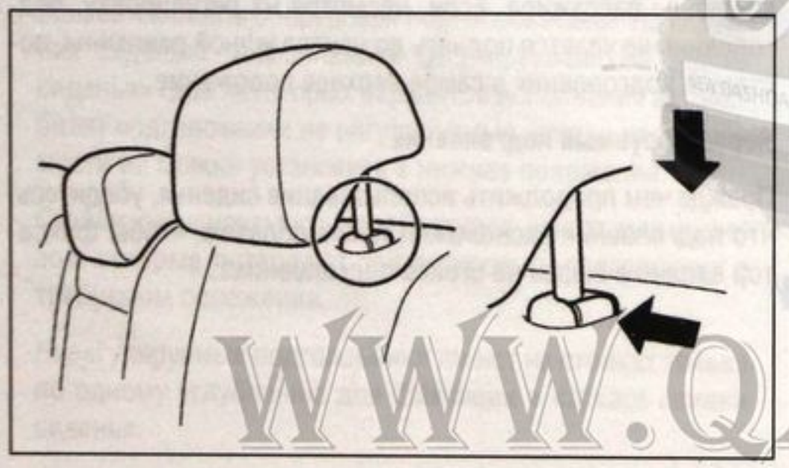
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Подъем



Для того чтобы поднять подголовник, нужно потянуть его вверх.

Опускание



Для того чтобы опустить подголовник, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора, одновременно нажимая на подголовник вниз.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если автомобиль не оборудован подушками безопасности.

Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

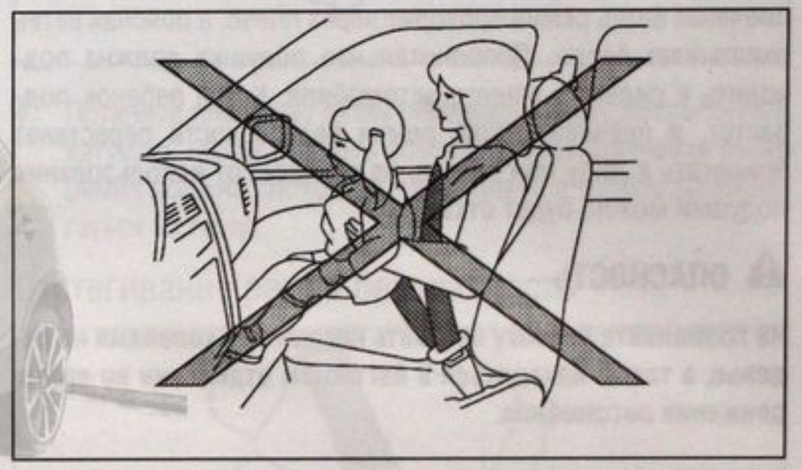
При использовании ремней безопасности обязательно учи тывайте следующие предостережения. В противном случа может увеличиться вероятность и/или тяжесть травмы пр дорожно-транспортном происшествии.

- **Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во врем движения должны быть постоянно пристегнуты ремня ми безопасности. Детей следует размещать на задне сиденье автомобиля с использованием детских удержи вающих систем, подходящих им по возрасту и весу.**
- **Ремень безопасности должен плотно прижиматься туловищу. В противном случае эффективность все удерживающей системы может снизиться, что повы шает риск получения серьезных травм при авариях. Не правильное использование ремня безопасности може стать причиной получения серьезных травм и даже при вести к смерти.**
- **Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускат ремень позади спины, подмышкой или через шею. Пле чевая ветвь ремня безопасности не должна касать лица, лежать на шее или спадать с плеча.**
- **Поясная ветвь ремня безопасности должна распола гаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ. Пр высоком расположении поясной ветви ремня безопас ности значительно увеличивается риск травмирован внутренних органов в случае аварии.**
- **Ремни безопасности предназначены для передачи воз никающей нагрузки на скелет человека и должны со ответствующим образом охватывать тазовую област туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегат того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегали тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабину, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Пристегнув ремень безопасности, убедитесь, что скоба ремня надежно вставлена в соответствующий замок.
- Не допускайте перекручивания ленты ремня. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Если сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и застегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности. Запрещается укорачивать или удлинять ленту ремней безопасности, или устанавливать какие-либо устройства, которые изменяют натяжение ремня безопасности или путь его прокладки. Это может отрицательно повлиять на работу ремней безопасности. Любое вмешательство, затрагивающее работу системы ремней безопасности, чревато серьезными травмами.
- Если преднатяжитель ремня безопасности был активирован, он не может быть использован повторно и должен быть заменен вместе с катушкой ремня безопасности. Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.
- После любой аварии все детские удерживающие устройства подлежат осмотру вместе с их креплением. Следуйте инструкциям изготовителя удерживающих устройств и рекомендациям по их замене. В случае повреждения детские удерживающие устройства подлежат замене.
- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- Оберегайте ленту ремня от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального моющего средства. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лентах ремни безопасности следует заменить.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



Младенцы или маленькие дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских удерживающих системах только на заднем сиденье. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. См. «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе. Выберите детскую удерживающую систему, которая подходит для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы всегда строго следуйте инструкциям изготовителя конкретного изделия.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Подростки

Если ребенок уже вырос из специальных детских удерживающих систем, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой ветви ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Дополнительная подушка должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

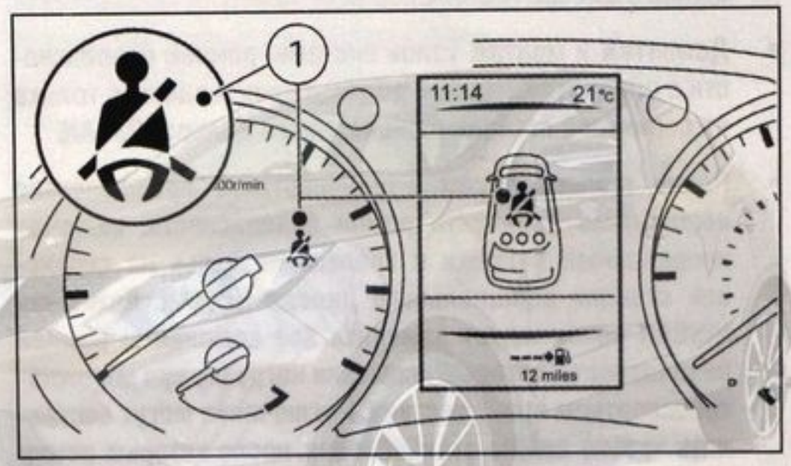
БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ветвь ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ветвь ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Обратитесь к своему врачу за более подробными рекомендациями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РЕМНЯХ БЕЗОПАСНОСТИ



Водитель и передний пассажир

Сигнализатор непристегнутого ремня ① расположен на панели управления и включается, если водитель и/или передний пассажир не пристегнули свой ремень безопасности. Для получения дополнительной информации см. «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборы и органы управления».

В зависимости от варианта исполнения автомобиля сигнализаторы не пристегнутых ремней безопасности, расположенные на панели приборов, будут:

- Предупреждать только водителя, если его ремень безопасности не пристегнут.
- Предупреждать водителя и/или переднего пассажира о том, что ремень безопасности не пристегнут.

Задние пассажиры

Сигнализатор не пристегнутого ремня заднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ① расположен на информационном дисплее. См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Он предупреждает водителя и/или переднего пассажира о том, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут должным образом. При повороте выключателя зажигания в положение ON загорается пиктограмма в виде закрашенного кружка, если ремень безопасности пристегнут неправильно или в виде не закрашенного кружка, если соответствующий ремень безопасности пристегнут правильно. В противном случае они выключаются примерно через 35 секунд после запуска двигателя или если водитель нажал выключатель **<ENTER>** на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При изменении состояния ремня безопасности какого-либо заднего пассажира во время движения автомобиля условное обозначение соответствующего ремня безопасности загорится красным светом еще на 35 секунд.**
- **Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не будет включаться, если это сиденье не занято.**
- **Если передний пассажир не пристегнул должным образом свое ремень, то при достижении скорости движения в 25 км/ч (15 миль/ч) слышен предупреждающий звуковой сигнал. Звуковой сигнал выключается приблизительно через 90 секунд.**

WWW.CARSHOP.RUSSIA.RU

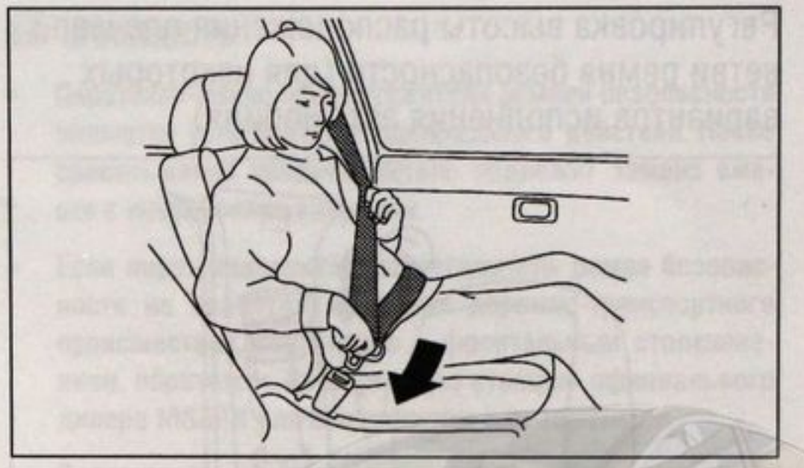
ТРЕХТОЧЕЧНЫЙ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. При столкновении вы будете отброшены на ремень и можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ветви ремня, что также чревато опасными травмами.**
- **Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности.**

Пристегивание ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья. (См. «Сиденья» выше в этой главе).
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

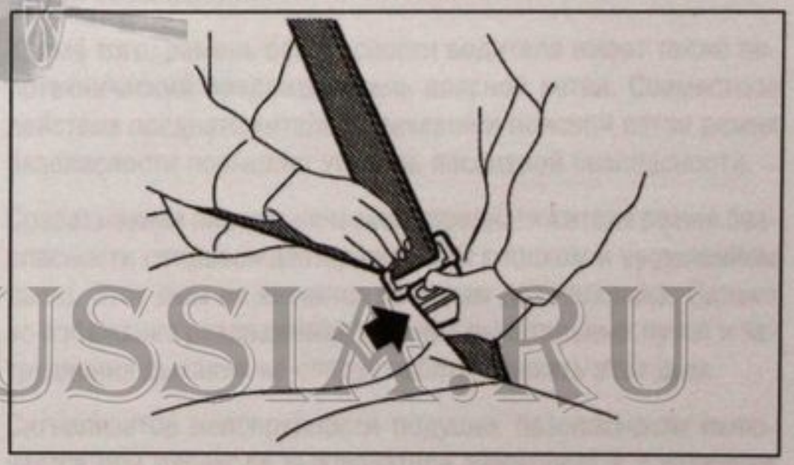


- **Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.**
- **Если полностью намотанный ремень не удается вытянуть с инерционной катушки, то резко потяните ремень и отпустите его. Затем медленно вытяните ремень с инерционной катушки.**

3. Расположите поясную ветвь ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.

4. Потяните плечевую ветвь ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая ветвь ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.

Отстегивание ремня безопасности



Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите кнопку замка. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Проверка работы ремней безопасности

Инерционная катушка блокирует ремень безопасности в двух случаях:

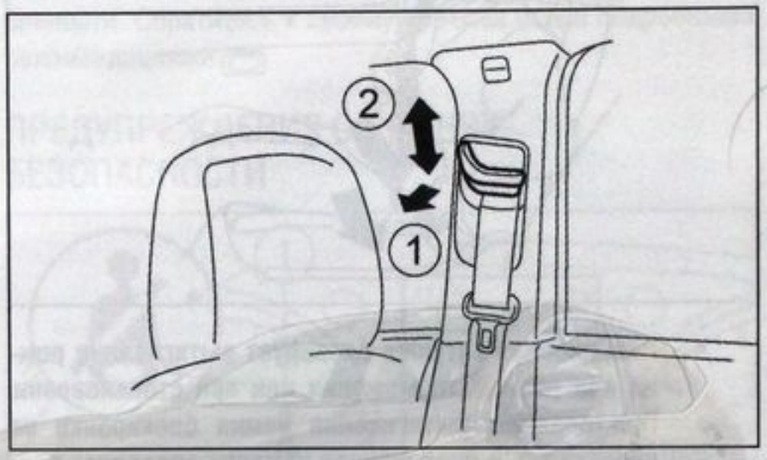
- При резком вытягивании ремня с катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

- Возьмитесь за плечевую ветвь ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует выдачу ремня или у вас имеются какие-либо вопросы по ремням безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Регулировка высоты расположения плечевой ветви ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



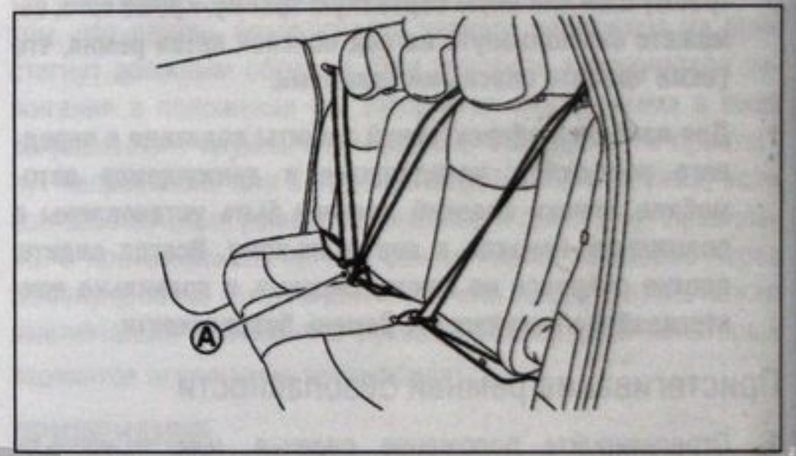
Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. (Смотри пункт «Предостережения относительно использования ремней безопасности» выше в этом разделе.)

Нажмите кнопку ① фиксатора и сдвиньте крепление ② плечевой ветви вверх или вниз так, чтобы эта ветвь проходила через среднюю часть плеча. Плечевая ветвь ремня безопасности не должна касаться лица или шеи и не должна падать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой ветви ремня безопасности в установленном положении.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После регулировки отпустите кнопку и подергайте плечевую ветвь ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что узел крепления надежно зафиксирован.**
- **Высота расположения узла крепления плечевой ветви ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.**

Среднее место на заднем сиденье



Правильный выбор пряжки ремня безопасности:

Замок ремня безопасности, предназначенного для среднего пассажира, имеет специальную метку CENTRE Ⓐ. Запорная скоба ремня безопасности центрального сиденья должен пристегиваться только к центральному замку.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- **Для чистки ленты ремня безопасности** применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле** скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- **Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности**: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой.**
- **Если пиротехнический преднатяжитель ремня безопасности не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.**
- **Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания пиротехнического патрона или нарушения нормального функционирования системы преднатяжителей ремней безопасности. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей ремней безопасности связано с опасностью серьезного травмирования людей.**
- **Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.**
- **При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль, нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

Пиротехнические преднатяжители передних ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежную фиксацию туловища водителя или пассажира при различных фронтальных столкновениях.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Кроме того, ремень безопасности водителя имеет также пиротехнический преднатяжитель поясной ветви. Совместное действие преднатяжителей плечевой и поясной ветви ремня безопасности повышает уровень пассивной безопасности.

Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при переводе выключателя зажигания в положение ON или START. Если система исправна, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. Если возникает одно из описанных ниже условий, то система надувных подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности дополнительные удерживающие системы (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего Руководства.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых.

Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем.

Кроме общей информации, содержащейся в данном руководстве, информация о безопасности детей доступна и из других источников, включая учебные и медицинские заведения, государственную инспекцию безопасности дорожного движения и общественные организации. Все дети индивидуальны, поэтому постарайтесь узнать, какой способ перевозки ребенка в автомобиле вам больше всего подходит.

Всего существуют два типа детских удерживающих систем:

- Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля
- Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу автомобиля

Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка. Обычно младенцев (возрастом до года и весом до 9 кг) следует перевозить в детской удерживающей системе, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом по ходу автомобиля, предназначены для детей старше одного года.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу. При перевозке детей всегда пользуйтесь специальными удерживающими системами.

Детская удерживающая система может быть установлена в автомобиле с помощью системы креплений стандарта ISOFIX или ремня безопасности. Для получения дополнительной информации см. раздел «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе.

Компания NISSAN рекомендует перевозить малолетних детей при помощи соответствующих детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

Это особенно важно потому, что ваш автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. (См. «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе).

МЛАДЕНЦЫ

Младенцев возрастом до 1 года перевозят в удерживающих системах, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию.

ДЕТИ МЛАДШЕГО ВОЗРАСТА

Детей старше 1 года, весящих более 9 кг, можно перевозить в удерживающих системах, в которых ребенок располагается лицом против движения автомобиля. Информация о минимальном и максимальном весе и росте ребенка приведена в инструкции изготовителя удерживающего устройства. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

ДЕТИ СРЕДНЕГО И СТАРШЕГО ВОЗРАСТА

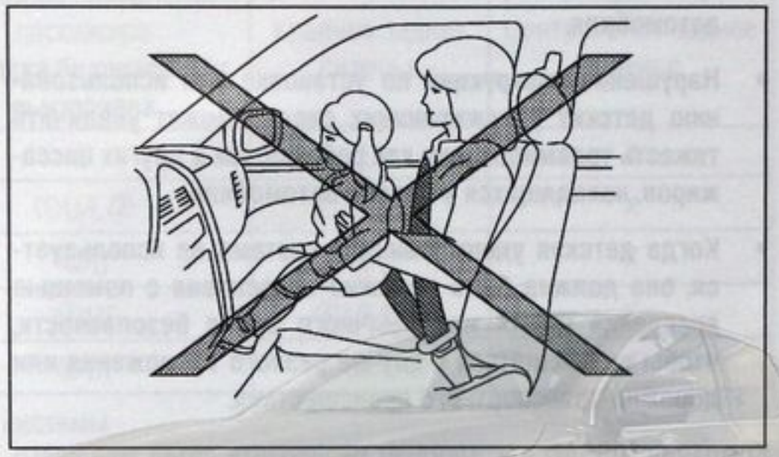
Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле. Если плечевая ветвь ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара.

Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ветвь ремня проходит через плечо, а поясная ветвь охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая ветвь ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

ПРАВОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Ознакомьтесь с требованиями местных законов и правил. Например, в Великобритании действуют законодательные требования по использованию детских удерживающих систем в зависимости от роста и возраста ребенка. Для получения дополнительной информации см. раздел «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста всегда требуется применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу детей. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья и даже смерть детей.**
- **Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пользоваться одним ремнем безопасности, чтобы пристегнуть себя и ребенка.**
- **Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая ветвь ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная ветвь ремня не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу.**
- **Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при аварии дети, должным образом зафиксированные при помощи удерживающих систем на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.**
- **В розничной торговле предлагаются специальные удерживающие системы для младенцев и маленьких детей, изготавливаемые различными производителями. При выборе детской удерживающей системы разместите в ней вашего ребенка и проверьте возможные регулировки, чтобы убедиться в том, что система соответствует росту и весу ребенка. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы.**
- **При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом быть установлены в вашем автомобиле.**
- **Убедитесь в том, что детская удерживающая система совместима с системой ремней безопасности вашего автомобиля.**
- **При использовании удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения автомобиля, убедитесь в том, что плечевая ветвь ремня безопасности не проходит слишком близко к лицу или шее ребенка.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, не выключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира с помощью выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.**
- **Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детское устройство безопасности, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.**
- **Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае эта детская удерживающая система может перевернуться во время торможения или при резком повороте, что приведет к травмированию ребенка.**
- **После установки детской удерживающей системы проверьте надежность ее крепления на сиденье автомобиля, прежде чем усаживать ребенка. Покачайте ее из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленную систему вперед, для того чтобы убедиться в надежности ее крепления. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детскую удерживающую систему на другое сиденье, и снова проверьте надежность ее крепления.**
- **Неправильная установка или ненадежная фиксация детских удерживающих систем значительно увеличивает вероятность травмирования ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля.**
- **Нарушение инструкций по установке или использованию детских удерживающих систем может увеличить тяжесть травмирования как ребенка, так и других пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.**
- **Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.**

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы, совместимые с конструкцией вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

ИНФОРМАЦИЯ О ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМАХ И КРЕПЛЕНИЯХ СТАНДАРТА ISOFIX

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности их крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

WWW.CARSHOP.RUSSIA.RU

Разрешенные места установки универсальных детских удерживающих систем

Весовая категория (вес и возраст ребенка)		Применимость			
		Сиденье переднего пассажира **Подушка безопасности включена**	Сиденье переднего пассажира **Подушка безопасности выключена**	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
0	< 10 кг	X	U	U	X
0+	< 13 кг	X	①U/L②	①U/L②	X
I	от 9 до 18 кг	X	③U	③U	X
II	от 15 до 25 кг	X	④UF	④UF/L⑤	X
III	от 22 до 36 кг	X	⑥UF	⑥UF/L⑦	X

X: Сиденье непригодно для установки детской удерживающей системы

U: Сиденье пригодно для установки универсальных детских удерживающих систем, соответствующих возрасту и весу ребенка

UF: Сиденье пригодно для установки универсальных детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка

L: Пригодно для детских удерживающих систем, перечисленных в соответствующей таблице рекомендованных систем в данном руководстве или в перечне автомобилей изготовителя детской удерживающей системыг

(≠): Цифры в кружке, приведенные в таблице выше, соответствуют цифрам в кружке в таблице ниже

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Перечень рекомендованных детских удерживающих систем (CRS)

Весовая категория (вес и возраст ребенка)		Применимость			
		Название системы	Крепление системы	Расположение системы	Положение регулятора высоты положения переднего сиденья
0	< 10 кг	-	-	-	
0+	< 13 кг	①Maxi Cosi Cabrio Fix	Ремень безопасности	Против хода	
		②Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix	Ремень безопасности + база и опорная стойка	Против хода	Только сиденье без регулировки высоты положения
I	от 9 до 18 кг	③Römer King plus	Ремень безопасности	По ходу	
II	от 15 до 25 кг	④Römer Kid fix	Ремень безопасности	По ходу	Верхнее
		⑤Römer Kid fix	Ремень безопасности + ISOFIX	По ходу	Установка невозможна
III	от 22 до 36 кг	⑥Römer Kid fix	Ремень безопасности	По ходу	Верхнее
		⑦Römer Kid fix	Ремень безопасности + ISOFIX	По ходу	Установка невозможна

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Разрешенные места установки детских удерживающих систем ISOFIX

Весовая категория (вес и возраст ребенка)			Применимость		
			Сиденье переднего пассажира	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Колыбелька Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 (<10 кг)	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	X	IL⑧	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL⑨	X
I (9 - 18 кг)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL9	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	⑩ IL, IUF ⑪	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
II (15 - 25 кг)			X	IL, IUF	X
III (22 - 36 кг)			X	IL, IUF	X

X: Сиденье непригодно для установки детской удерживающей системы ISOFIX

IUF: Сиденье пригодно для установки универсальных детских удерживающих систем, соответствующих возрасту и весу ребенка

IL: Пригодно для детских удерживающих систем ISOFIX, перечисленных в соответствующей таблице рекомендованных систем в данном руководстве или в перечне автомобилей изготовителя детской удерживающей системы

(#): Цифры в кружке, приведенные в таблице выше, соответствуют цифрам в кружке в таблице ниже

WWW.OASHOAIRUSSIA.RU

Перечень рекомендованных детских удерживающих систем ISOFIX (CRS)

Весовая категория (вес и возраст ребенка)			Название системы	Расположение системы	Категория
0+ (<13 кг)	E	ISO/R1	Maxi Cosi Cabrio Fix plus Easy Fix Base	Против хода	Полууниверсальная ⑧
0+ /1 (<18 кг)	E	ISO/R3	BeSafe iZi Kid X3 Isofix	Против хода	Полууниверсальная ⑨
I (9 - 18 кг)	B1	ISO/F2X	Maxi Cosi pearl plus family fix	По ходу	Полууниверсальная ⑩
			Römer Duo plus	По ходу	Универсальная ⑪

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Перечень детских удерживающих систем (CRS), разрешенных для применения

Вес (возраст) ребенка	Размер	Название системы	Крепление системы	Расположение системы	Категория
0 < 13 кг (группа 0+)	E	Maxi Cosi Cabriofix	EasyFix ISO Base с опорной стойкой	Против хода	Полууниверсальная
От 9 до 18 кг (группа I)	B1	Britax Römer Duo	ISO/F2X с верхней лямкой	По ходу	Универсальная

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, не выключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира с помощью выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.**
- **Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на сиденье переднего пассажира. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ЕЭК ООН № 44.04, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.

Схема размещения нижних креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних задних сиденьях. **Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.**

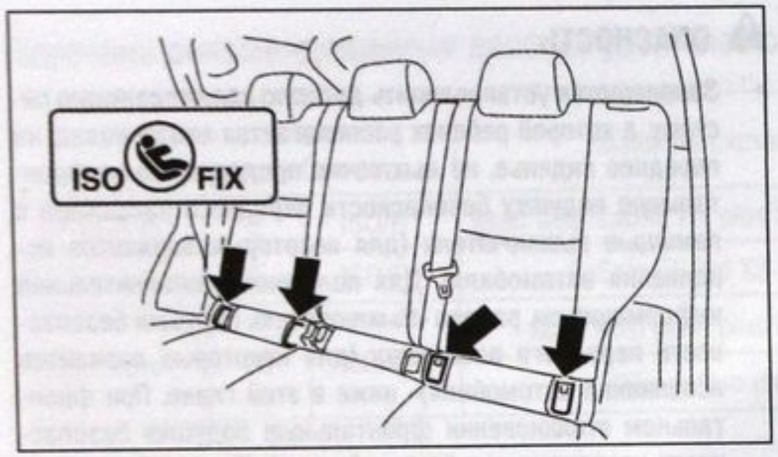
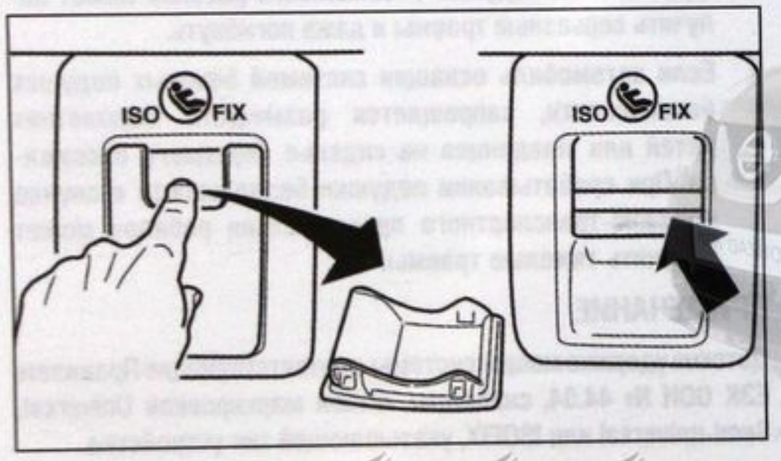


Схема размещения креплений ISOFIX



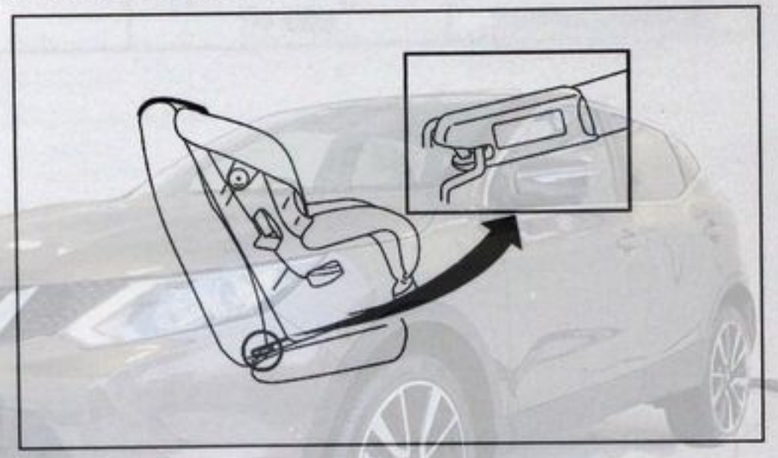
Снятие крышки крепления ISOFIX

Крепления ISOFIX находятся под крышками с надписью ISOFIX в нижней части подушек задних сидений. Для доступа к креплению ISOFIX вставьте палец в крышку и потяните ее на себя.

ВНИМАНИЕ

Храните крышки креплений ISOFIX в надежном месте, например, в отделении в центральной консоли (см. раздел «Отделение в центральной консоли» главы «2. Приборная панель и органы управления»), чтобы не потерять или не повредить их.

Замки креплений ISOFIX детской удерживающей системы



Замок крепления

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. См. «Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX» ниже в этой главе.

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к детской удерживающей системе.

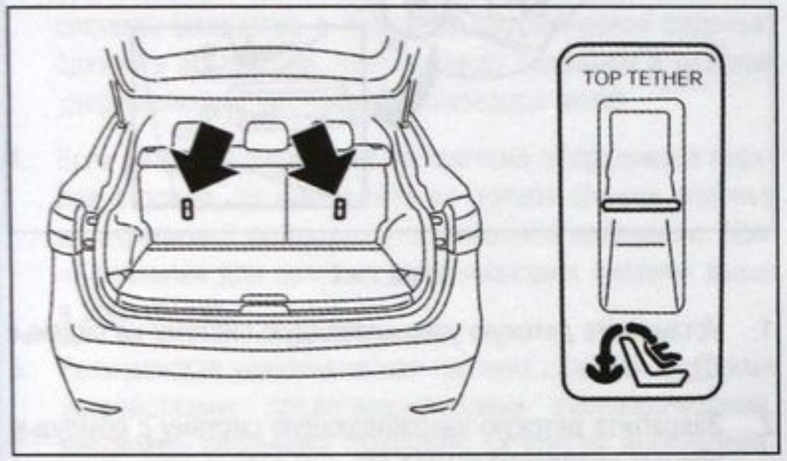
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования. Несоблюдение этих требований может вызвать повреждение креплений для детских удерживающих систем. Из-за поврежденных креплений детская удерживающая система будет установлена неправильно, что может стать причиной тяжелого травмирования или гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.**
- **Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с полкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Извлеките полку багажного отделения из автомобиля или снимите и надежно закрепите ее и любые предметы в багажном отделении (см. раздел «Полка багажного отделения» в главе «2. Приборная панель и органы управления». Если верхняя стропа кре-**

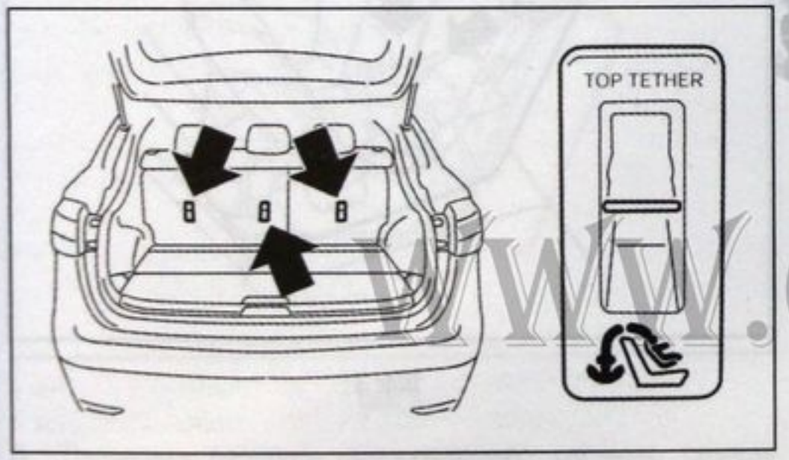
WWW.OPELRUSSIA.RU

пления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

Расположение точек крепления



Крепления находятся на спинках крайних задних сидений и должны использоваться только для установки детских удерживающих систем на этих сиденьях.



Для Австралии

В центре спинки заднего сиденья расположено дополнительное крепление детской удерживающей системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ПРИ ПОМОЩИ КРЕПЛЕНИЙ СИСТЕМЫ ISOFIX

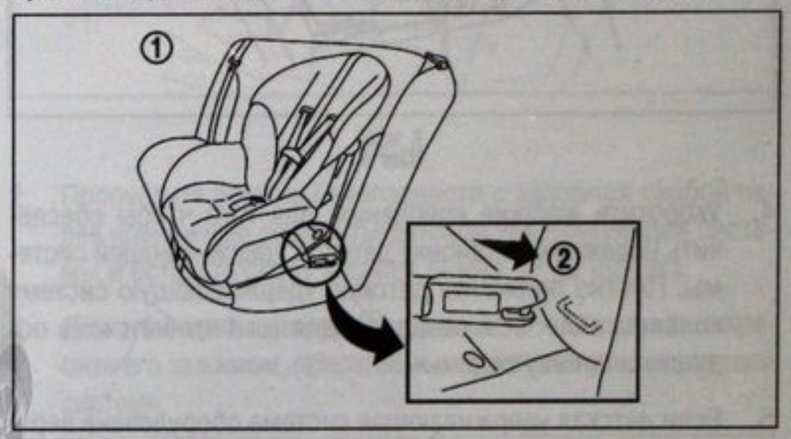
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Схема размещения нижних креплений ISOFIX приведена выше, в разделе «Схема размещения нижних креплений ISOFIX». Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.**
- **Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.**
- **Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.**
- **Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.**

Установка на крайние задние сиденья

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

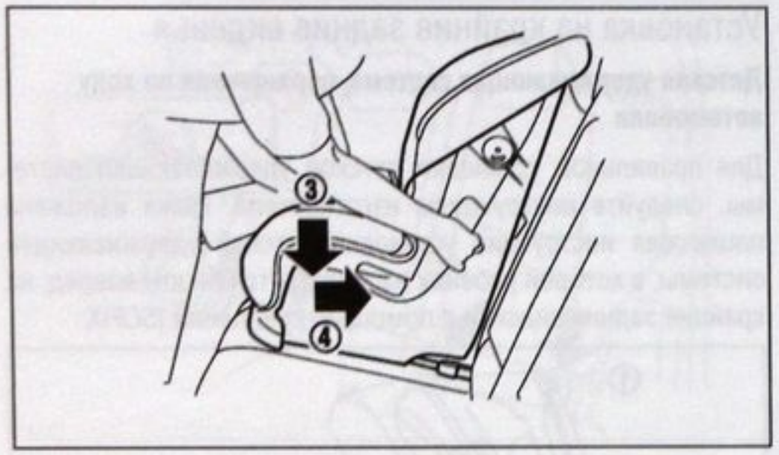
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, на крайние задние сиденья с помощью креплений ISOFIX:



Шаги 1 и 2

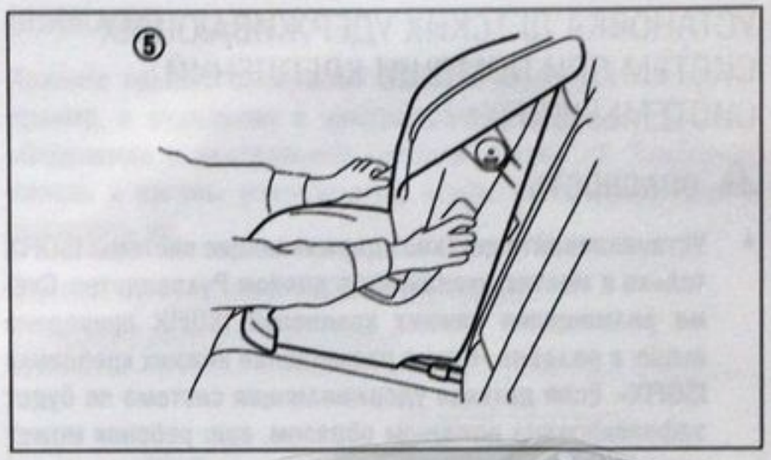
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.
3. Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. См. «Подголовники» выше в этой главе. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Шаг 4

4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Плотно прижмите детскую удерживающую систему коленом вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе).
6. Если детская удерживающая система снабжена другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.

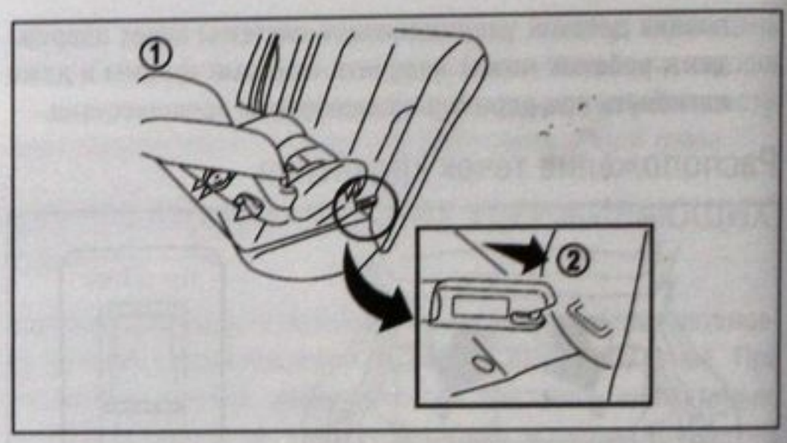


Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, на заднем крайнем сиденье при помощи креплений ISOFIX:



Шаги 1 и 2

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②..

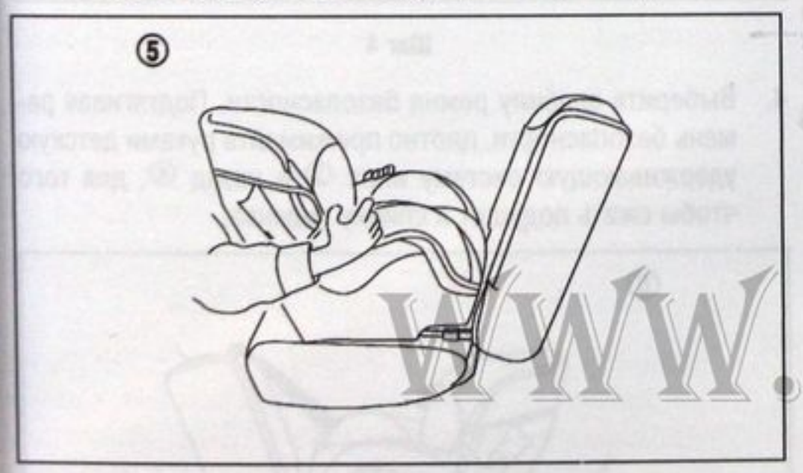
Шаг 3

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья. Если край детской удерживающей системы упирается в переднее пассажирское сиденье, сдвиньте его вперед, чтобы между сиденьем и детской удерживающей системой образовался зазор.

4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального крепления. (См. «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этой главе).

5. Если детская удерживающая система снабжена другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Шаг 6

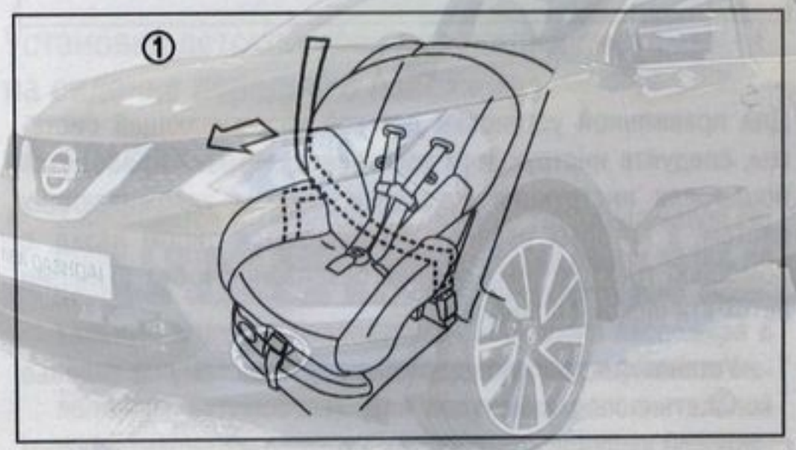
6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка на заднем сиденье

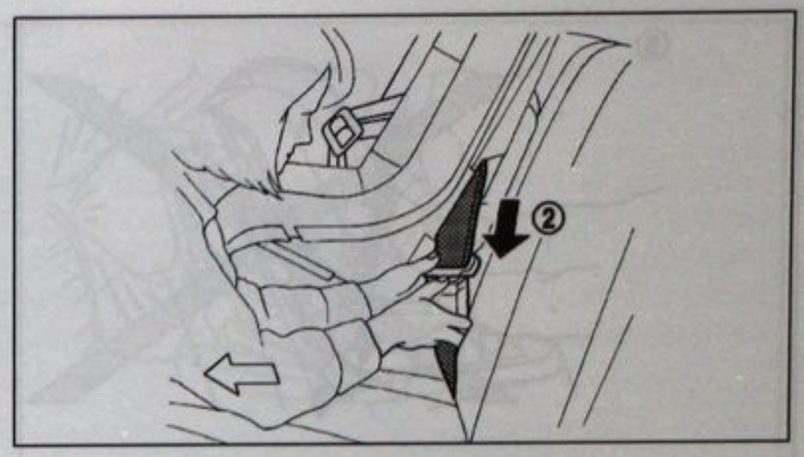
Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля



Шаг 1

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

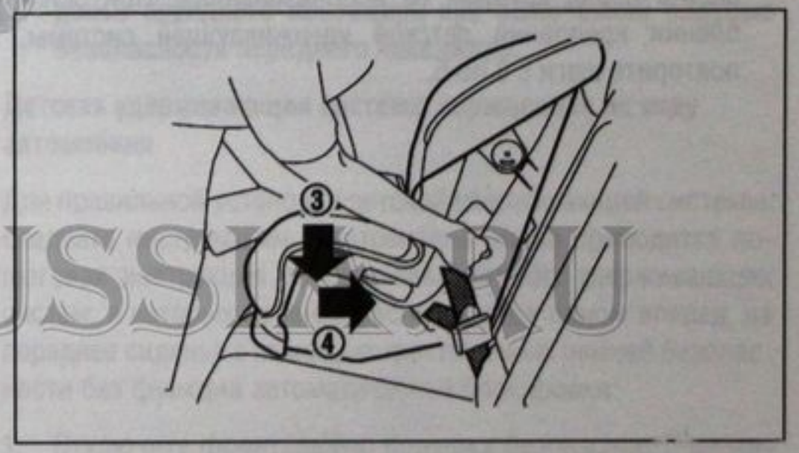
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①. Если край детской удерживающей системы упирается в переднее пассажирское сиденье, сдвиньте его вперед, чтобы между сиденьем и детской удерживающей системой образовался зазор.



Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.

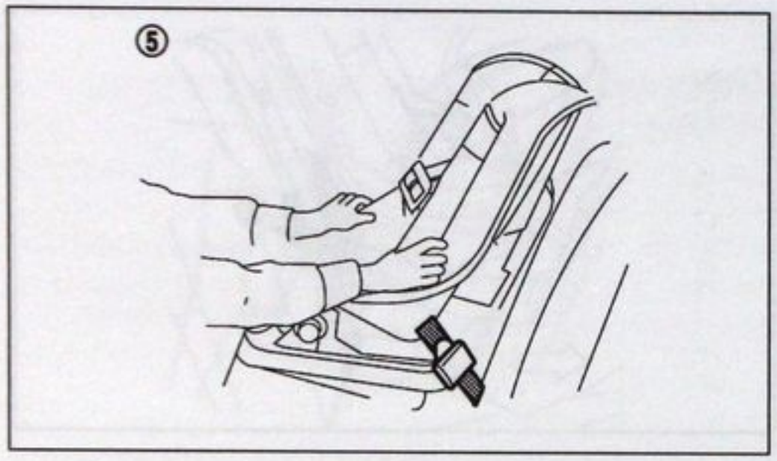
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Шаг 4

4. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

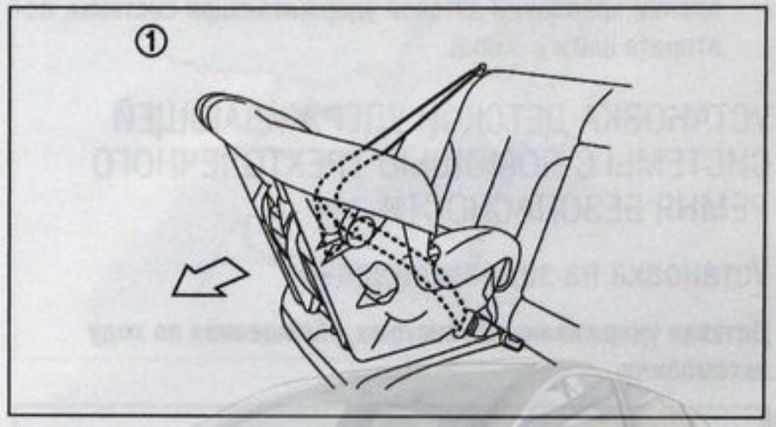


Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

6. Крепление детской удерживающей истемы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

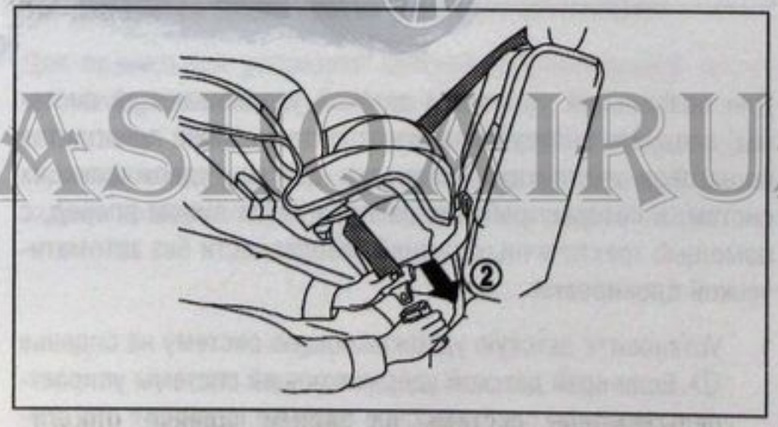
Детская удерживающая система, в которой ребенок располагается лицом против движения автомобиля



Шаг 1

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

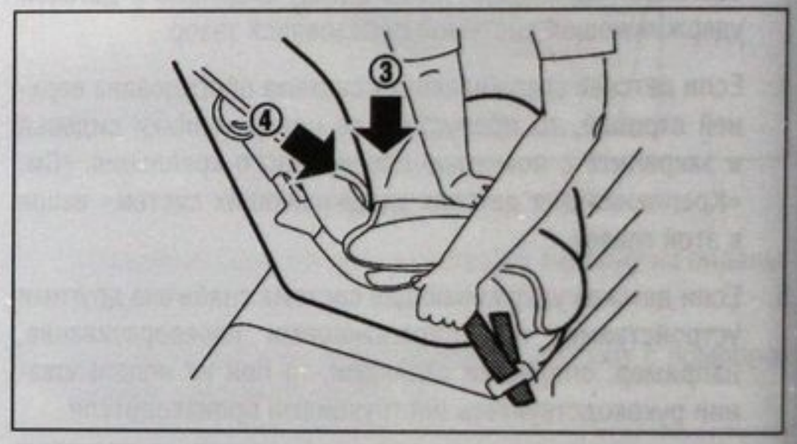
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



Шаг 2

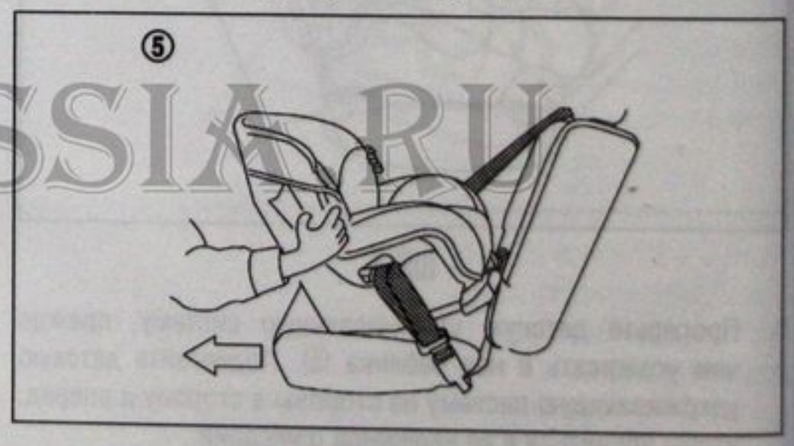
2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.

3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Шаг 4

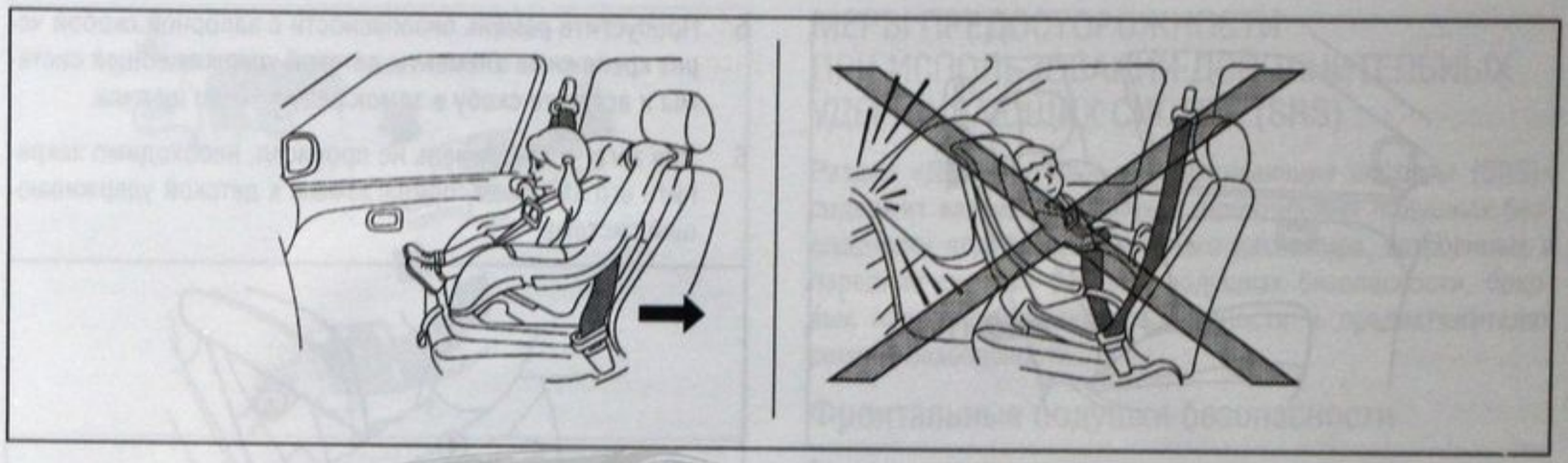
4. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.



Установка детской удерживающей системы на сиденье переднего пассажира

⚠ ОПАСНОСТЬ

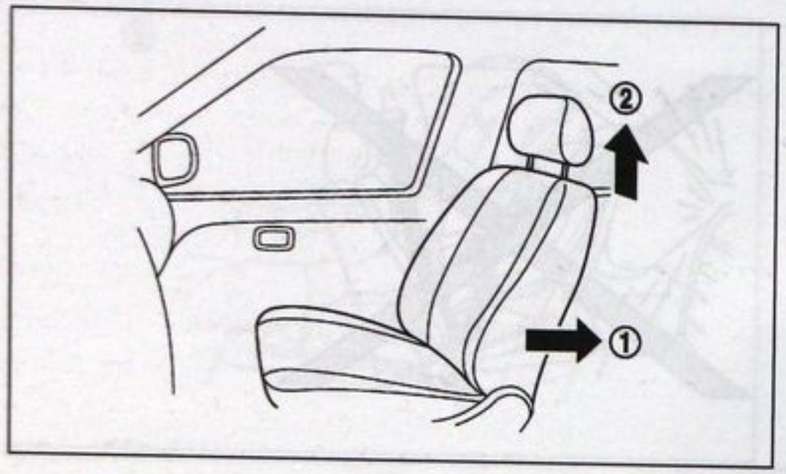
- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, не выключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира с помощью выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.**
- **Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.**
- **Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.**
- **Специальная удерживающая система для младенцев и маленьких детей должна устанавливаться так, чтобы ребенок располагался лицом против хода движения автомобиля, и поэтому ее нельзя устанавливать на сиденье переднего пассажира при включенной подушке безопасности переднего пассажира.**

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на переднее сиденье с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

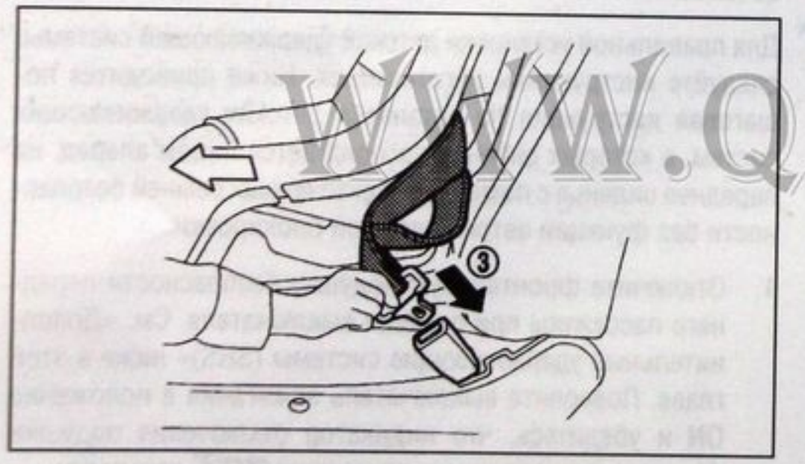
1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. См. «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе. Поверните выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира загорелся.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



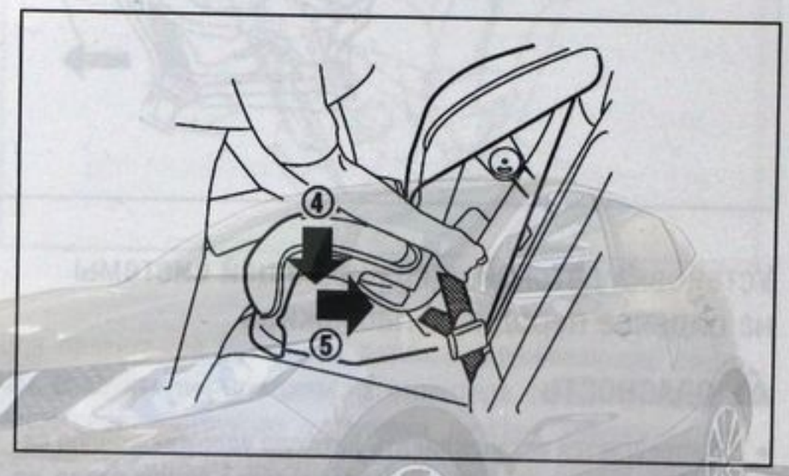
Шаги 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
3. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.. Снимите подголовник, если он мешает установке детской удерживающей системы. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или при аварии.
4. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



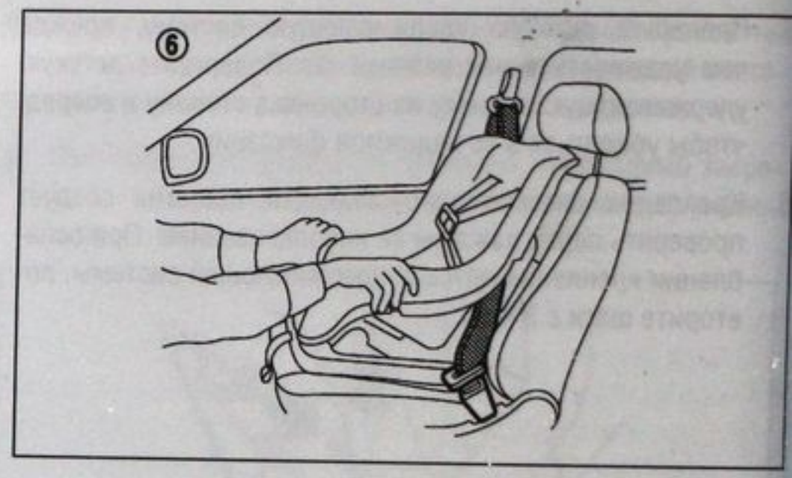
Шаг 5

5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ③ до щелчка.
6. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Шаг 7

7. Выберите слабину ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систе му вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 8

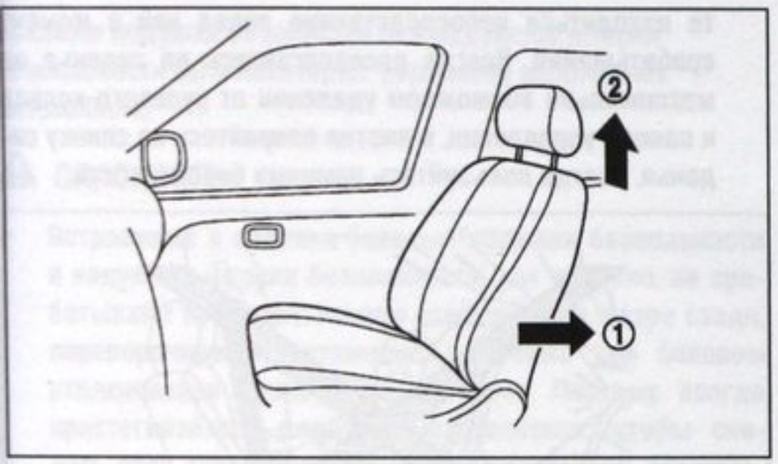
8. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑥. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
9. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 5 по 8.

Против хода

При установке детской удерживающей системы на переднее сиденье следуйте изложенной ниже процедуре:

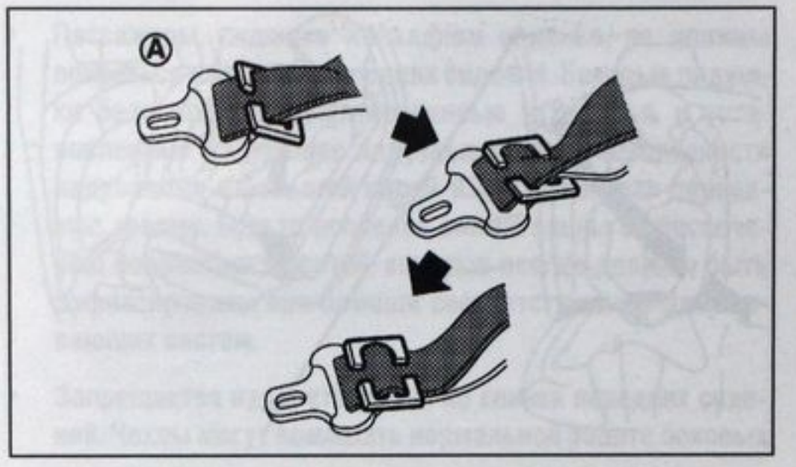
1. Отключите фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя. (См. «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» ниже в этой главе). Поверните выключатель зажигания в положение ON и убедитесь, что индикатор отключения подушки безопасности переднего пассажира загорелся.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Шаги 2 и 3

2. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение.
3. Установите подголовник сиденья в самое высокое положение ②. Снимите подголовник, если он мешает установке детской удерживающей системы. Снятый подголовник нужно надежно закрепить в багажном отделении, чтобы он не представлял собой опасности при резкой остановке или при аварии.
4. Установите детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира.
   При установке и эксплуатации детской удерживающей системы следуйте инструкциям изготовителя.



5. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.
   Для того чтобы не допустить ослабления поясной ветви ремня безопасности, нужно закрепить плечевую ветвь ремня блокирующим кольцом Ⓐ. Используйте блокирующее кольцо, входящее в комплект детского устройства безопасности, или равноценное ему по размерам и прочности.
   При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.
6. Сдвиньте сиденье вперед, чтобы ремень безопасности полностью зафиксировал детскую удерживающую систему, и чтобы детская удерживающая система коснулась панели управления.
7. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Проверьте, чтобы детская удерживающая система не раскачивалась слишком сильно из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности водителя и переднего пассажира, встроенных в передние сиденья боковых подушках безопасности, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Встроенные в передние сиденья боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Встроенные в передние сиденья боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Боковые надувные шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и крайних пассажиров на заднем сиденье при сильном боковом ударе. Надувные шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Надувные подушки только **дополняют** ремни безопасности водителя и переднего пассажира, **но не заменяют** их. Водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от передних дверей и боковых стоек кузова. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Ремни безопасности» ранее в этой главе.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд. Для получения дополнительной информации см. «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборы и органы управления».

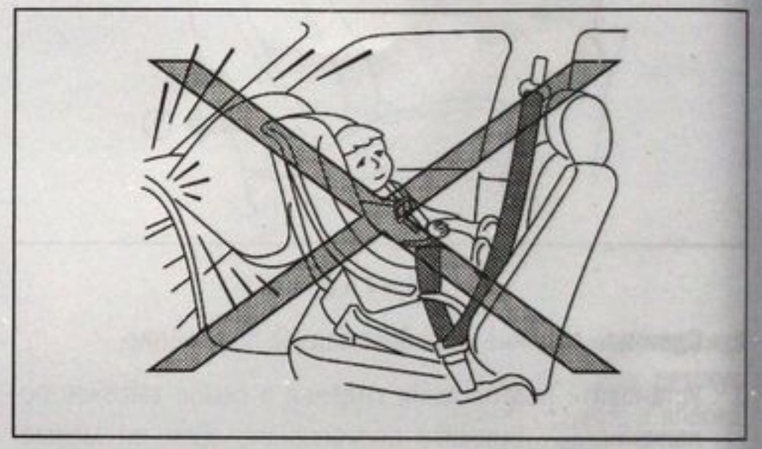
Подушки безопасности могут функционировать только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON или START.

Правильное положение задних пассажиров

При наличии фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Фронтальные подушки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, сидите боком или в любом другом положении кроме нормального, опасность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии значительно возрастает. Вы можете также получить тяжелые и даже смертельные травмы при срабатывании подушки безопасности, если будете находиться непосредственно перед ней в момент срабатывания. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.**



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть (см. «Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности» выше в этой главе).**
- **Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные увечья и даже погибнуть при срабатывании подушек безопасности. См. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.**
- **Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля.**

WWW.QASHQAI.OSTAR.RU

Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Встроенные в сиденья боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.**
- **Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные на потолке надувные шторки безопасности надуваются с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.**
- **Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи продольных брусьев крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери.**
- **Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. Боковые подушки безопасности, вмонтированные в сиденья, и установленные на потолке надувные шторки безопасности надуваются с большой силой и могут нанести серьезную травму. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.**
- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности, вмонтированных в сиденья.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Общий обзор приведен в разделе «Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» в главе «Основные иллюстрации».

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

В определенных условия преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности.

Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежное удержание водителя или пассажира при столкновениях определенного рода. См. «Преднатяжители ремней безопасности» выше в этой главе.

Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

① Предупреждающая табличка о мерах безопасности, связанных с подушками безопасности: Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке со стороны переднего пассажира.

② Предупреждающая табличка для переднего пассажира о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности: Эта предупредительная табличка расположена на панели управления, со стороны переднего пассажира, ближе к двери.

③ Предупреждающая табличка о мерах безопасности, связанных с боковыми подушками безопасности: Эта предупредительная табличка расположена на боковой части средней стойки, со стороны пассажира. В обивку передний сидений также вшиты ярлыки с предупреждениями.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке.

Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!

WWW.CARUSSIA.RU

Несоблюдение этого требования может привести к серьезному травмированию или гибели ребенка.

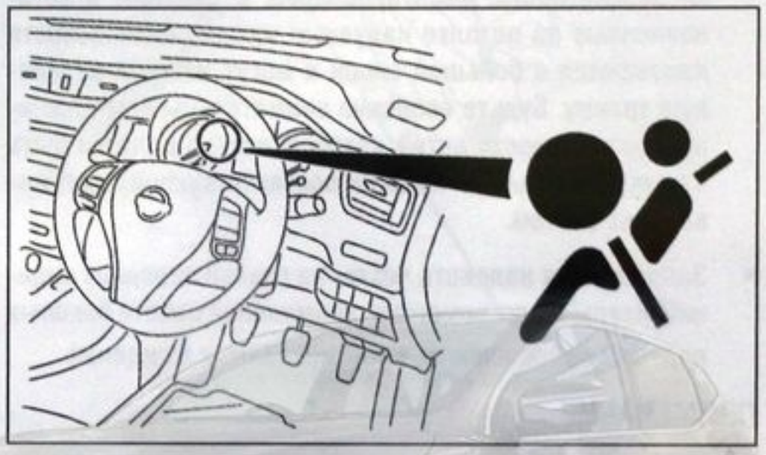
САМЫМ БЕЗОПАСНЫМ МЕСТОМ для детей 12 лет и младше является заднее сиденье автомобиля. Всегда используйте ремни безопасности и соответствующие детские удерживающие системы. Для обеспечения максимальной безопасности при всех видах столкновений вы обязаны всегда пристегиваться ремнем безопасности. Не располагайтесь рядом и не прислоняйтесь к кожуху подушки безопасности. Запрещается располагать любые предметы на кожухе подушки безопасности или между собой и подушкой безопасности. Если сигнализатор неисправности подушек безопасности не выключается или мигает, когда выключатель зажигания находится в положении ON, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Снятие или утилизация модулей подушек безопасности должна выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Обязательно прочтите раздел «Предупреждающая табличка подушки безопасности» в конце данного Руководства.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке. Дополнительные сведения приведены в разделе «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности , размещенный на приборной панели, сообщает о работоспособности цепей фронтальных подушек безопасности, встроенных в сиденье боковых подушек безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), надувных шторок безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и преднатяжителей ремней безопасности. Контроль электрических цепей включает в себя проверку блока управления системой, датчиков удара, дополнительных датчиков, модулей фронтальных подушек безопасности, встроенных в сиденье боковых подушек безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), надувных шторок безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и преднатяжителей ремней безопасности и всех соответствующих проводов.

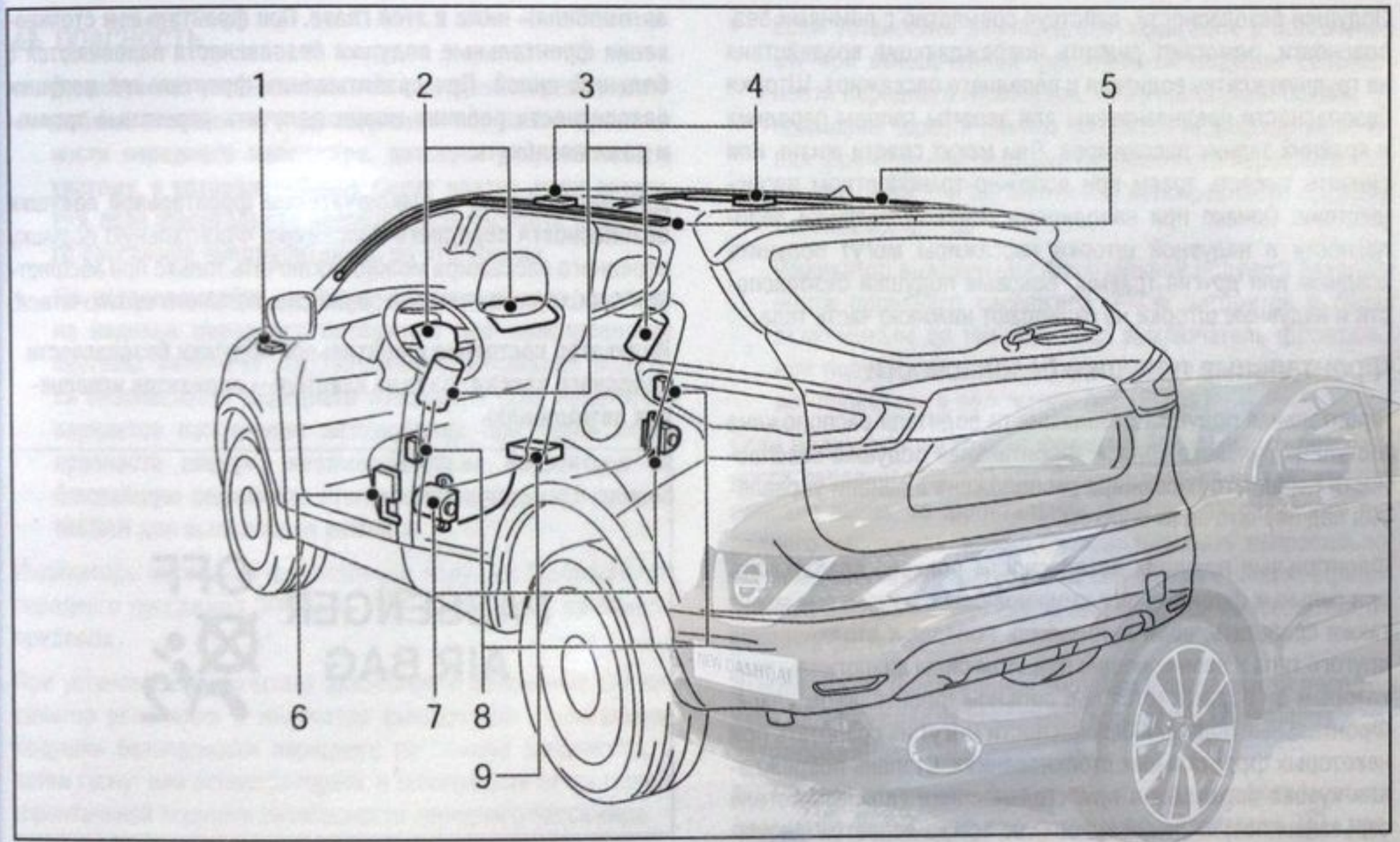
Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности включается после поворота выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

Обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы подушек безопасности и/или системы преднатяжителей ремней безопасности при следующих обстоятельствах:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

В этих случаях система надувных подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эту систему. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU



СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

1. Датчик зоны столкновения
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Газогенераторы надувных шторок безопасности
5. Модули надувных шторок безопасности
6. Преднатяжитель поясной ветви ремня безопасности (со стороны водителя)
7. Преднатяжители ремней безопасности
8. Дополнительные датчики
9. Электронный блок управления подушками безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается располагать какие-либо предметы на накладке ступицы рулевого колеса. Запрещается располагать какие-либо предметы между водителем и накладкой ступицы рулевого колеса. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.**
- **Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.**
- **Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.**
- **Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы, подвески и передней части несущей конструкции автомобиля. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. К числу не разрешенных изменений относится установка дополнительных чехлов на рулевое колесо или над ним, либо дополнительных отделочных материалов в зоне расположения модулей подушек безопасности.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией NISSAN.**
- **Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.**
- **Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, не выключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира с помощью выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.**

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Пассажиров с заболеваниями органов дыхания, такими как астма, необходимо немедленно вывести на свежий воздух.

Подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. Они могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако при наполнении боковой подушки безопасности и надувной шторки пассажиры могут получить ссадины или другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

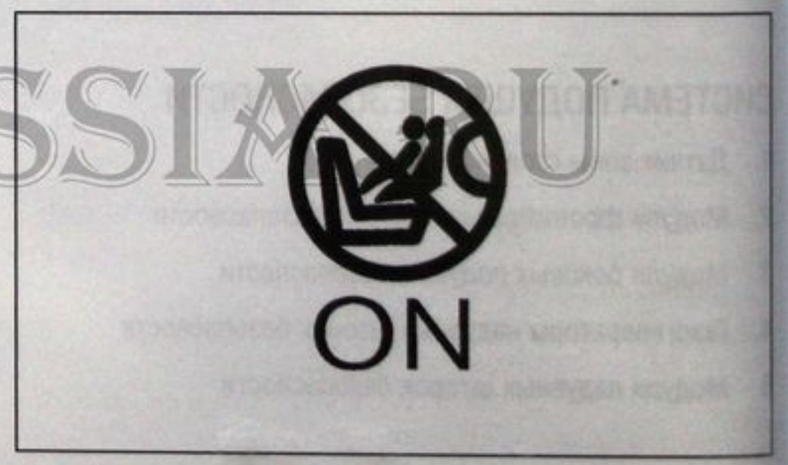
Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, не выключив предварительно фронтальную подушку безопасности переднего пассажира с помощью выключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. раздел «Выключатель подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе. При фронтальном столкновении фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть.

Для автомобилей с выключателем фронтальной подушки безопасности переднего пассажира: Фронтальную подушку переднего пассажира можно отключить только при абсолютной необходимости с помощью специального выключателя.

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается устанавливать на переднее сиденье автомобиля, оснащенного фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира, детскую удерживающую систему, в котором ребенок сидит против хода движения, если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира предварительно не отключена.**
- **Не устанавливайте детскую удерживающую систему на сиденье переднего пассажира при неисправности системы включения/отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При такой неисправности следует незамедлительно обратиться на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения ремонта.**

Индикаторы состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF и ON находятся на панели приборов.

При установке выключателя зажигания в положение ON индикатор включения и индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира загораются, а затем гаснут или остаются гореть, в зависимости от состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.

- Если установить выключатель зажигания в положение ON при включенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира, то на приборной панели ① примерно через 7 секунд погаснет индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF и сигнализатор неисправности подушек безопасности .

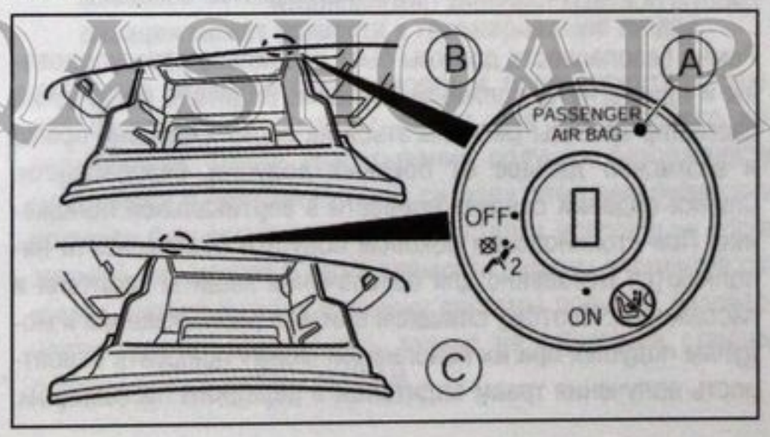
  Индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON останется включенным и погаснет через некоторое время после установки выключателя фронтальной подушки безопасности переднего пассажира в положение ON.
- Если установить выключатель зажигания в положение ON при выключенной фронтальной подушке безопасности переднего пассажира, то на приборной панели ① примерно через 7 секунд загорится индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON и сигнализатор неисправности подушек безопасности .

  Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF загорится и будет включенным до тех пор, пока выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира не будет переведен в положение OFF (Выкл.).

Если индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира функционирует не так, как это описано выше, то фронтальная подушка безопасности переднего пассажира может функционировать неправильно. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

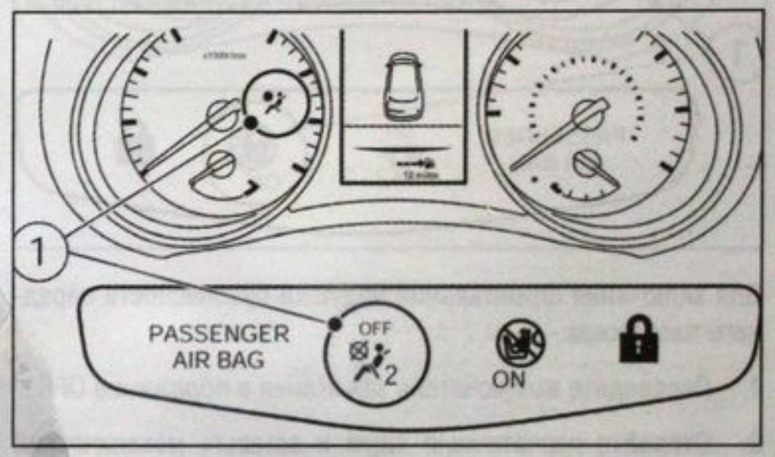
Вы можете отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира при помощи выключателя Ⓐ, расположенного в перчаточном ящике.



Ⓐ Выключатель подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ⓑ Автомобили с левосторонним управлением

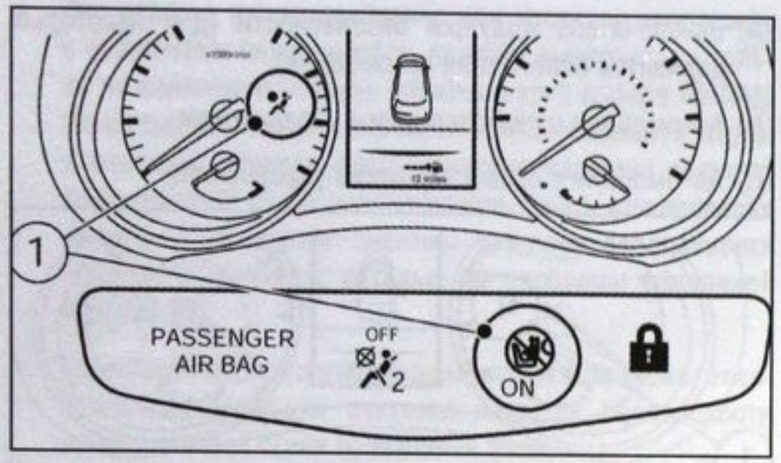
Ⓒ Автомобили с правосторонним управлением



Для отключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

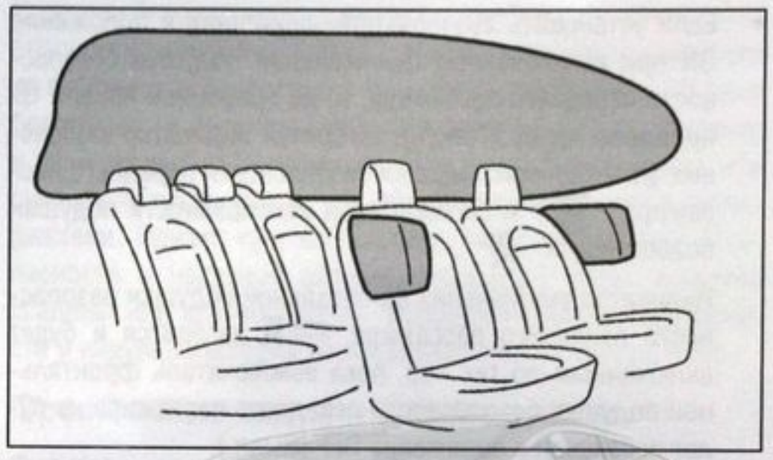
1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира. Если автомобиль оборудован системой Intelligent Key, для получения информации о пользовании механическим ключом см. «Ключи» в главе «3. Подготовка к началу движения».
3. Нажмите на ключ и поверните его в положение OFF.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор выключения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира PASSENGER AIR BAG OFF загорится и будет гореть.

WWW.QASHQA.RUSSIA.RU



Для включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира:

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Откройте перчаточный ящик и вставьте механический ключ в выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира.
3. Нажмите ключ и поверните его в положение ON.
4. Переведите выключатель зажигания в положение ON. Индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ON загорится на некоторое время и затем будет выключен.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. При столкновении боковые подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек при их наполнении может повысить вероятность получения травм водителем и передним пассажиром. Сразу после столкновения и наполнения, боковые подушки безопасности быстро сдуваются.

Система надувных шторок безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Надувные шторки безопасности располагаются в боковой отделке потолка.

Надувные шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Они могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы надувных шторок безопасности.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом, а задние пассажиры должны располагаться как можно дальше от отделки дверей и продольных лонжеронов крыши. При столкновении надувные шторки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Поэтому слишком близкое расположение к модулям надувных шторок безопасности при их наполнении может повысить вероятность получения травм пассажирами. Сразу после столкновения и наполнения надувные шторки безопасности быстро сдуваются.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.**
- **Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления (в зоне расположения модуля подушки), а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.**
- **Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никаких посторонних предметов. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.**
- **Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности (эти разъемы и провода окрашены в желтый цвет)*. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.**

* **Для выделения проводки системы подушек безопасности эти провода полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.**

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.**
- **Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.**
- **При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, и адресовать его к соответствующим разделам настоящего Руководства за более подробными сведениями.**
- **При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности или весь автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.**

Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности созданы только для одноразового использования. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

2 Приборная панель и органы управления

Стрелочные указатели и приборы 2-2
Спидометр 2-2
Указатель уровня топлива 2-2
Тахометр 2-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 2-3
Регулятор яркости подсветки приборной панели 2-3
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы 2-4
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов 2-4
Световые сигнализаторы 2-5
Световые индикаторы 2-10
Звуковые предупреждающие сигналы 2-12
Информационный дисплей автомобиля 2-13
Использование информационного дисплея 2-14
Стартовый экран 2-14
Настройки 2-14
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее 2-21
Маршрутный компьютер 2-27
[Clock] (часы) и [outside air temperature] (указатель температуры наружного воздуха) 2-29
Система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-30
Выключатель очистителя и омывателя стекол 2-32
Стеклоочиститель 2-32
Заднее стекло 2-33
Кнопка включения обогрева ветрового стекла ThermaClear 2-34
Обогрев ветрового стекла ThermaClear (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-34
Выключатель обогревателя заднего стекла 2-35
Обогреватель заднего стекла 2-35
Обогреватель наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-35
Выключатель фар и указателей поворота 2-36
Выключатель фар 2-36
Динамическая система автоматического управления дальним светом фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-37
Выключатель указателей поворота 2-38
Выключатель противотуманных фар 2-38
Противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-38
Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-39
Корректор фар 2-39
Переключатель корректора фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-39
Автоматический корректор фар (для автомобилей со светодиодными фарами) 2-40
Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-40
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-40
Звуковой сигнал 2-41
Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-41
Электрическая розетка 2-42
Размещение мелких предметов 2-42
Лотки 2-42
Перчаточный ящик 2-42
Отделение в центральной консоли 2-43
Подстаканники 2-44
Держатель для бутылок 2-44
Крючки для одежды 2-44
Карманы для дорожных карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-44

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Карманы в сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-44
Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) . 2-45
Полка багажного отделения 2-45
Панель пола багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-47
Крючки для крепления багажа 2-47
Окна 2-48
Электрические стеклоподъемники 2-48
Потолочный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-49
Управление солнцезащитной шторкой 2-50
Внутренние осветительные приборы 2-50
Выключатель освещения пассажирского салона 2-50
Таймер внутреннего освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-50
Плафоны индивидуального освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-50
Задний плафон освещения салона/задний плафон для чтения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-51
Плафон освещения багажного отделения 2-51
Подсветка косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 2-51

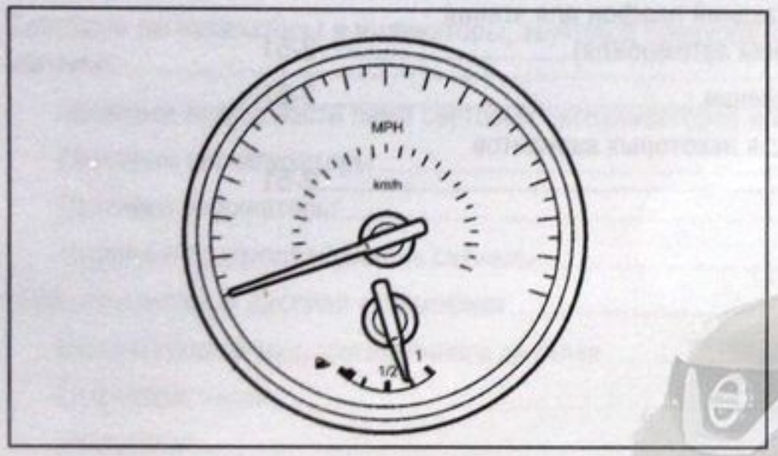
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

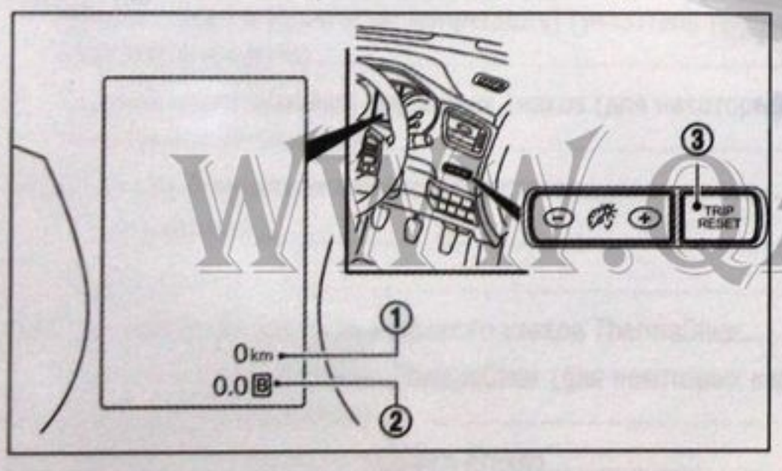
Общий обзор приведен в разделе «Стрелочные указатели и приборы» в главе «0. Основные иллюстрации» и разделе «Расположение приборов и органов управления» в главе «0. Основные иллюстрации».

СПИДОМЕТР



Спидометр показывает скорость движения автомобиля. Градуировка шкалы зависит от варианта исполнения автомобиля.

Одометр/счетчик пробега за две поездки



Автомобиль с правосторонним управлением (у автомобиля с левосторонним управлением расположение приборов зеркальное)

При включении зажигания суммарный пробег/пробег по маршруту показываются на информационном дисплее автомобиля.

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различным маршрутам.

Смена показаний счетчика пробега на две поездки

Нажимайте кнопку TRIP RESET ③ в правой или левой части панели приборов, чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A

Сброс показаний счетчика пробега на две поездки

Для сброса показаний счетчика пробега на две поездки нажмите кнопку сброса TRIP/RESET ③ и удерживайте ее нажатой дольше 1 секунды.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Указатель уровня топлива работает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Стрелка указателя может слегка колебаться во время торможения, прохождения поворотов, при ускорении автомобиля, а также при движении на подъем или под уклон.

Значок ⛽▶ указывает на расположение крышки заливной горловины топливного бака с правой стороны автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

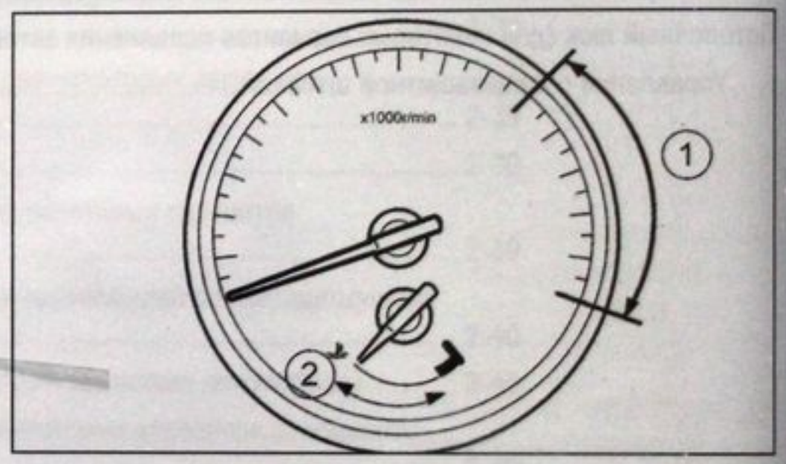
При низком уровне топлива в баке на информационном дисплее появится соответствующее предупреждение. Необходимо при первой возможности заправить автомобиль топливом. Положение стрелки на метке «пустой бак» соответствует небольшому запасу топлива в баке.

Запас хода по топливу постоянно отображается в нижней части информационного дисплея, см. «3. [Range] (Запас хода по топливу – км или мили)» ниже в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Заправьте автомобиль топливом до того, как значение запаса хода по топливу достигнет «0», или «---», и до того, как указатель уровня топлива покажет, что бак пуст.

ТАХОМЕТР



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне** ①.

Градуировка шкалы зависит от варианта исполнения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в пределах нормального рабочего диапазона ②.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры наружного воздуха, условий и режима движения автомобиля.

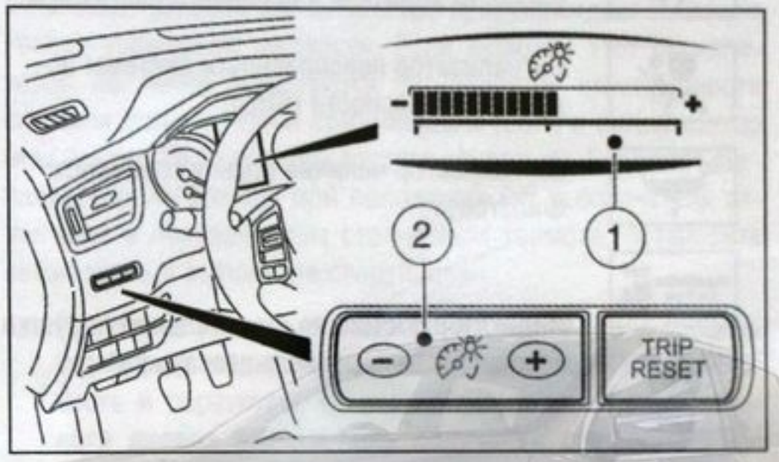
ВНИМАНИЕ

Если во время движения вы обнаружите, что стрелка указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности», где приведены инструкции водителю по экстренным действиям в случае перегрева двигателя.

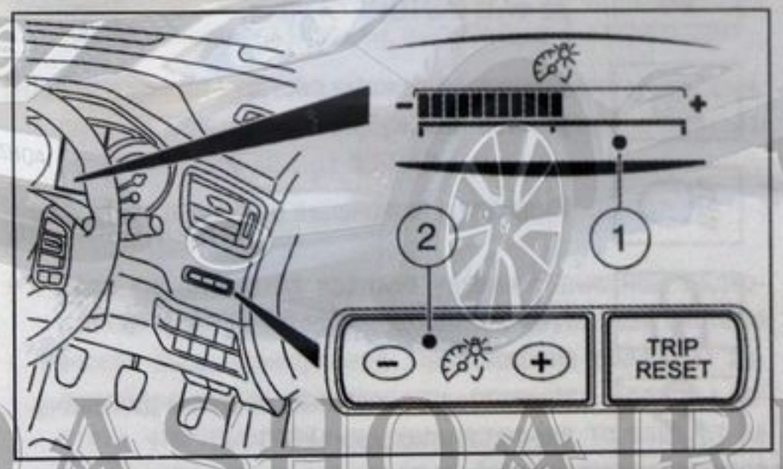
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, перед тем, как открывать пробку радиатора, дайте двигателю остыть.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Автомобиль с левосторонним управлением



Автомобиль с правосторонним управлением

Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON. При нажатии регулятора в нижней части информационного дисплея автомобиля появляется окно режима регулировки яркости.

Нажмите сторону регулятора с пиктограммой «+» ②., чтобы увеличить яркость подсветки панели управления. Индикатор ① сместится в сторону «+».

Нажмите на сторону регулятора с пиктограммой «-» ②., чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов. Индикатор ① сместится в сторону «-».

Если регулятор яркости подсветки не будет нажат в течение нескольких секунд, окно режима регулировки яркости исчезнет.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

- Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)
- Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)
- Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи
- Сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения*
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах*
- Сигнализатор неисправности (красный)* Сигнализатор неисправности систем двигателя (оранжевый)
- Общий сигнализатор неисправности
- Сигнализатор противоугонной системы NATS
- Сигнализатор стояночного тормоза
- Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления
- Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)
- Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре*
- Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира*
- Индикатор режима системы полного привода 4WD (AUTO)*
- Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK)*
- Индикатор включения ближнего света фар
- Индикатор блокировки замков дверей*
- Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)
- Индикатор включения противотуманных фар
- Индикатор свечей накаливания* (автомобили с дизельным двигателем)
- Индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар*
- Индикатор включения дальнего света фар
- Индикатор включения заднего противотуманного фонаря*
- Индикатор включения фар и габаритных фонарей
- Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия
- Индикатор включения указателей поворота прицепа
- Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты, включите стояночную тормозную систему, пристегните ремни безопасности и поверните ключ зажигания в положение ON без запуска двигателя.

Показанные ниже сигнализаторы и индикаторы (если они установлены на автомобиле) загораются на короткое время и затем гаснут:

Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или обрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

На информационном дисплее автомобиля, расположенном между спидометром и тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждения. См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Также см. «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

При переводе выключателя зажигания в положение ON сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

При возникновении неисправности антиблокировочной системы она выключается. Рабочая тормозная система при этом продолжает работать, однако антиблокировочная система не будет функционировать (см. «Тормозная система» в главе «5. Запуск двигателя и начало движения»).

Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)

При переводе выключателя зажигания в положение ON этот сигнализатор загорается на несколько секунд. Если данный сигнализатор включится в любое иное время, это может быть признаком неисправности тормозной системы автомобиля. Если включается сигнализатор неисправности тормозной системы, немедленно остановите автомобиль и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то включение данного сигнализатора предупреждает о низком уровне тормозной жидкости. Если включен этот сигнализатор, то также включаются сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP) и сигнализатор неисправности тормозной системы (желтый). Если этот сигнализатор загорается при положении ON выключателя зажигания и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Для получения дополнительной информации см. «Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если сигнализатор падения уровня тормозной жидкости загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Если вы сочтете, что тормозная система исправна, то следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.**
- **При выключенном зажигании и/или при низком уровне тормозной жидкости происходит увеличение тормозного пути и хода педали тормоза, а также возникает необходимость сильнее нажимать педаль тормоза.**
- **Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже отметки минимум (MIN), не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.**

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора ослаб, поврежден или отсутствует, необходим ремонт системы зарядки аккумуляторной батареи (см. «Приводные ремни» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.

WWW.QASHQAI-NISSAN.RU

Сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключении системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения на нижнем дисплее загорается данный сигнализатор.

Если сигнализатор загорелся при включенной системе экстренного торможения при опасности фронтального столкновения, это может указывать на то, что система недоступна. Для получения дополнительной информации см. «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), которая следит за давлением воздуха в каждой шине, за исключением шины запасного колеса.

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах предупреждает о низком давлении воздуха в шинах или о неисправности системы TPMS.

После перевода выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается приблизительно на 1 секунду, а потом гаснет.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится. Также на информационном дисплее появляется предупреждение о низком давлении воздуха в шинах (например, [Low tyre pressure]).

Если загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе «COLD» (холодные шины), расположенной в проеме двери водителя. См. раздел «Табличка с информацией о шинах» главы «9. Техническая информация». Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах (например, [Low tyre pressure]) будет появляться каждый раз при переводе выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока будет гореть сигнализатор низкого давления воздуха в шинах.

Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» ниже в этой главе.

После замены колеса или перестановки колес также требуется сброс системы TPMS.

В зависимости от колебаний температуры наружного воздуха, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах может загореться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.

Если после сброса системы TPMS сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не погаснет, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля» и «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

Неисправность системы контроля воздуха в шинах (TPMS)

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после перевода выключателя зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы. Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах не появляется, если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах включается при неисправности системы TPMS.

Для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться системой.**
- **Если сигнализатор не загорается при нажатии выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.**
- **Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается во время движения, нужно как можно скорее снизить скорость автомобиля и остановить автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к**

WWW.QASHQAI-PUSSIA.RU

повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD), и указанной в табличке с информацией о шинах), расположенной в проеме двери водителя, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если сигнализатор продолжает гореть после корректировки давления воздуха в шинах, возможно, шина повреждена. Если шина повреждена, как можно скорее отремонтируйте его с помощью набора для временного ремонта поврежденной шины (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или замените колесо запасным (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- **После корректировки давления воздуха в шинах не забудьте выполнить сброс системы TPMS. До того как будет произведен сброс системы TPMS, она не сможет надлежащим образом предупредить вас о падении давления воздуха в шинах.**
- **При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**

ВНИМАНИЕ

- **Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.**
- **Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.**
- **Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.**

Сигнализатор неисправности систем двигателя (красный) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При повороте выключателя зажигания в положение ON сигнализатор включается на несколько секунд, а затем гаснет. Это означает, что система исправна.

Для более подробной информации об оранжевом сигнализаторе неисправности двигателя см. «Сигнализатор неисправности двигателя (оранжевый)» ниже в этой главе.

Если красный сигнализатор неисправности включился и светится постоянно при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта могут привести к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.

Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.

Общий сигнализатор неисправности

При установке выключателя зажигания в положение ON общий сигнализатор неисправности загорается, если на информационном дисплее присутствует любое из следующих предупреждений (см. раздел «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе):

- Предупреждение об отсутствии ключа
- Предупреждение «Key ID Incorrect» (Неправильный код ключа)
- Предупреждение о низком уровне жидкости омывателя ветрового стекла
- Предупреждение о не выключенном стояночном тормозе
- Предупреждение о незакрытой двери/двери багажного отделения
- Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах
- Предупреждение о неисправности системы полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение системы Intelligent Key

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждение системы помощи водителю (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то загорится и общий сигнализатор неисправности. См. «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и/или «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

Сигнализатор противоугонной системы NATS

Сигнализатор мигает, если ключ или выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC. Мигание индикатора свидетельствует о том, что автомобиль оснащен противоугонной системой NISSAN (NATS)*.

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, то сигнализатор будет гореть постоянно при нахождении выключателя зажигания в положении ON.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Охранная система» далее в этой главе.

* Иммобилайзер

Сигнализатор стояночного тормоза

	Приборная панель				Выключатель	
	Индикатор	Световой сигнализатор	Общий сигнализатор неисправности	Текст на дисплее	Зуммер	Светодиод
Включен стояночный тормоз	(P)	—	—	—	—	Светодиод
Динамический стояночный тормоз	(P)	Сигнализатор горит	—	Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)	Звуковой сигнал	Светодиод
Неисправность системы	Зависит от состояния	—	⚠	—	—	—
Датчик стояночного тормоза нажат, а педаль тормоза – не нажата	(P)	—	—	Press brake pedal (Нажмите педаль тормоза)	—	Светодиод
Стояночный тормоз не выключается автоматически	(P)	—	—	Release parking brake (Отпустите стояночный тормоз)	—	Светодиод
Неисправность стояночного тормоза	(P) Мигает	—	⚠	—	—	Светодиод Мигает

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то при включенном стояночном тормозе загорается индикатор (красный) на приборной панели.

Мигание предупреждения о стояночном тормозе, сигнализатора на приборной панели и светодиода на выключателе может указывать на неисправность.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

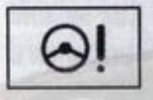
Если выключатель зажигания находится в положении ON, то включение данного сигнализатора предупреждает о низком уровне тормозной жидкости. Если включен этот сигнализатор, то также включаются сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP) и сигнализатор неисправности тормозной системы (желтый). Если этот сигнализатор загорается при положении ON выключателя зажигания и выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости низкий, долейте тормозную жидкость и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости соответствует низкий, долейте тормозную жидкость и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Для получения дополнительной информации см. «Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если сигнализатор падения уровня тормозной жидкости загорается во время движения, тормозная система может быть неисправной. Продолжение движения автомобиля может представлять опасность. Если вы сочтете, что тормозная система исправна, то следует на малой скорости направиться на ближайшую сервисную станцию для выполнения ремонта. В противном случае вызовите эвакуатор, поскольку самостоятельное движение автомобиля представляет опасность.**
- **При выключенном зажигании и/или при низком уровне тормозной жидкости происходит увеличение тормозного пути и хода педали тормоза, а также возникает необходимость сильнее нажимать педаль тормоза.**
- **Если уровень тормозной жидкости в бачке находится ниже отметки минимум (MIN), не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.**

Для получения дополнительной информации о работе стояночного тормоза см. «Выключатель стояночного тормоза» в главе «3. Подготовка к началу движения».



Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Для поворота рулевого колеса потребуется большее усилие.**
- **Если при работающем двигателе включен сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления, то усилитель не функционирует. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы рулевого усилителя.**

Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления включается при переводе выключателя зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления гаснет. Это значит, что усилитель рулевого управления исправен.

Если данный сигнализатор светится при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности в системе усилителя рулевого управления, требующей проверки и ремонта. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки электрического усилителя рулевого управления. См. раздел «Электрический усилитель рулевого управления» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности водителя и переднего пассажира

Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности напоминает вам о необходимости пристегнуть ваш ремень безопасности. Сигнализатор загорается каждый раз, когда выключатель зажигания переводится в положение ON или START, и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя и/или переднего пассажира остается не пристегнутым. Одновременно в течение примерно 6 секунд будет звучать предупреждающий звуковой сигнал, если ремень безопасности водителя и/или переднего пассажира не пристегнут. См. раздел «Звуковой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности» ниже в этой главе. Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности может загореться также, если сиденье переднего пассажира занято и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Однако в течение 7 секунд после того, как выключатель зажигания переводится в положение ON, система не включает сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира. Для информации о ремнях безопасности смотри раздел «Ремни безопасности» в главе «2. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если горит сигнализатор неисправности системы подушек безопасности, то фронтальные, боковые подушки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и надувные

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а также преднатяжители ремней безопасности могут не сработать при столкновении. Для того чтобы защитить себя и пассажиров от тяжелых последствий при столкновении, как можно быстрее доставьте автомобиль на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

При переводе выключателя зажигания в положение ON или START световой сигнализатор неисправности системы подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть, что указывает на исправность системы.

Если возникает одно из перечисленных ниже условий, то система подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в ремонте на сервисной станции официального дилера NISSAN:

- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности остается включенным по истечении примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности не включается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом.

Для получения дополнительной информации см. «Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности».

Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если этот сигнализатор горит постоянно или мигает через нерегулярные промежутки времени при работе двигателя, это может указывать на наличие воды в топливном фильтре. Если это произошло, более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Несвоевременный слив воды из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению двигателя. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (PASSENGER AIR BAG OFF), расположенный на центральной консоли, загорается при выключении подушки безопасности переднего пассажира при помощи соответствующего выключателя. Если фронтальная подушка безопасности переднего пассажира включена, загорается индикатор включения фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (ON).

Для получения дополнительной информации см. «Индикатор состояния фронтальной подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)

Индикатор режима AUTO системы полного привода 4WD загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Индикатор 4WD AUTO загорается при включении режима AUTO системы полного привода во время работы двигателя. Смотри также параграф «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Индикатор режима системы полного привода 4WD (LOCK) (полноприводные автомобили)

Индикатор LOCK системы полного привода загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть. Данный индикатор загорается одновременно с индикатором режима 4WD AUTO при включении режима 4WD LOCK во время работы двигателя.

Смотри также параграф «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Индикатор включения ближнего света фар

Этот индикатор загорается при повороте выключателя зажигания в положение: Включаются фары, а передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов остаются включенными.

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

Индикатор блокировки замков дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор блокировки замков дверей, расположенный на панели управления, загорается, если все двери заперты при положении ON выключателя зажигания.

- Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 30 минут.
- Если двери заперты нажатием кнопки LOCK ключа Intelligent Key или при помощи кнопки на ручке дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), индикатор блокировки замков дверей будет гореть в течение 1 минуты.
- Индикатор блокировки замков дверей выключается при отпирании какой-либо двери.

Для получения дополнительной информации о запирании и отпирании дверей см. «Замки дверей» в главе «Подготовка к началу движения».

Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации (ESP) нажат в положение OFF. Это означает, что система ESP отключена.

Этот индикатор также кратковременно загорается при каждом переводе выключателя зажигания в положение ON. Если система ESP исправна, то индикатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Включение индикатора ESP OFF и индикатора SLIP (см. раздел «Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе) при включенной системе ESP является предупреждением о том, что система работает в аварийном режиме. Это означает, что система не может функционировать должным образом. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Если в системе обнаружена неисправность, то работа системы ESP будет прекращена, но при этом вы можете продолжать эксплуатацию автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Индикатор включения противотуманных фар

Этот индикатор загорается при включении передних противотуманных фар (см. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе).

Индикатор свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Индикатор свечей накаливания включается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет после завершения свечами накаливания предварительного прогрева. При холодном двигателе продолжительность предварительного прогрева увеличивается.

Индикатор системы автоматического выключения дальнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор загорается, если при включении фар путем установки переключателя в положение AUTO выбран дальний свет. Это означает, что система автоматического выключения дальнего света фар исправна и работает. (См. 2-36.)

Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор горит при включенном дальнем свете фар, а при переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.

Сигнализатор неисправности систем двигателя (оранжевый)

Оранжевый сигнализатор неисправности систем двигателя включается на несколько секунд при переводе выключателя зажигания в положение ON. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Если оранжевый индикатор неисправности систем двигателя включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Для более подробной информации о красном сигнализаторе неисправности смотри параграф «Сигнализатор неисправности (красный)» ранее в этой главе.

Если сигнализатор постоянно горит оранжевым светом

Это свидетельствует о том, что обнаружена неисправность двигателя. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Если оранжевый индикатор MI мигает (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обнаружены пропуски зажигания, что может привести к повреждению системы управления двигателем.

Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции:

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

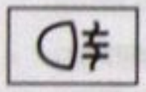
- **Не превышайте скорость движения 70 км/ч.**
- **Избегайте резких разгонов и торможений.**
- **Избегайте движения по крутым подъемам.**
- **По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.**

Индикатор неисправности двигателя может перестать мигать и начать светиться постоянно.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

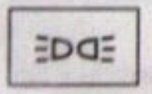
ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря (см. «Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)»).



Индикатор включения фар и габаритных фонарей

Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей или фар, см. «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.

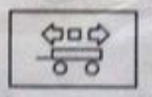
Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор SLIP мигает при работе системы динамической стабилизации ESP, чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля достигают предела.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того, как система ESP прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.

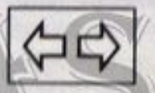
Для получения дополнительной информации см. «Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе и «Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения указателей поворота прицепа

Этот индикатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Дополнительные сведения содержатся в разделе «Буксировка прицепа» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Один или оба этих индикатора указателя поворота загораются при включении указателей поворотов или аварийной световой сигнализации. Для получения более подробной информации см. раздел «Выключатель фар и указателей поворота» или «Выключатель аварийной световой сигнализации» в главе «6. В случае неисправности».

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковое предупреждение о незакрытой двери

Это предупреждение включается, если какая-либо дверь, за исключением двери водителя, оставлена открытой и нажат выключатель центрального замка дверей.

Автомобили с системой Intelligent Key: Прозвучит внешний звуковой сигнал, если вы запираете двери при помощи пульта дистанционного управления или наружной кнопки на ручке двери, и какая-либо дверь оставлена открытой.

Звуковой сигнализатор не выключенного стояночного тормоза

Этот звуковой сигнализатор включается, если вы начнете движение автомобиля при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенном освещении

Звуковой сигнал включается примерно на 10 секунд при открывании двери водителя, если наружное освещение включено и выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

Подробная информация о пользовании переключателем света содержатся в разделе «Центральный переключатель света фар и указатель поворота» далее в этой главе.

Предупреждающая звуковая сигнализация о не выключенных противотуманных фарах

Звуковой сигнал включается если переключатель света фар находится в положении AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и включены противотуманные фары, в то время как выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

Для получения дополнительной информации см. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Звуковой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности

Этот звуковой сигнал включается примерно на 90 секунд, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, и ремень безопасности водителя или переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не пристегнут. (См. «Предупреждения о ремнях безопасности» в разделе «1. Безопасность — сиденья, ремни и дополнительные удерживающие системы»).

Звуковой сигнализатор оставленного ключа (автомобили с системой Intelligent Key)

Прозвучит 3-кратный внешний звуковой сигнал, если:

- Ключ Intelligent Key удален из автомобиля, когда выключатель зажигания не находится в положении LOCK.
- Автомобиль запирается при помощи пульта дистанционного управления или при помощи кнопки на ручке двери, а ключ Intelligent Key оставлен внутри автомобиля.

Звуковой сигнал напоминания о необходимости перевода рычага селектора в положение P (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот звуковой сигнал включается при переводе выключателя зажигания в положение LOCK, если рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).

Зуммер системы «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Двигатель будет выключен обычным образом и включится зуммер системы «стоп-старт», если при включенной системе «стоп-старт» имеется любое из указанных ниже состояний:

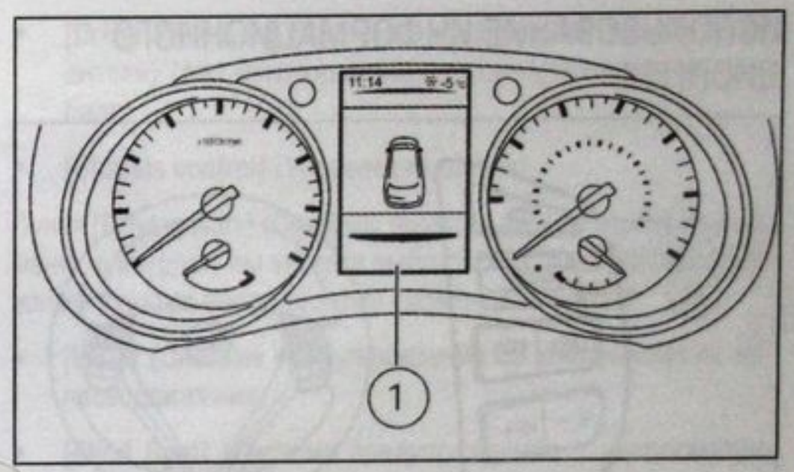
- Непристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (автомобили с механической коробкой передач).
- Капот двигателя открыт.

Если любое из приведенных выше состояний сохраняется дольше 3 минут, то с интервалами в 5 минут будет включаться зуммер системы «стоп-старт», чтобы напомнить водителю о возможности разряда аккумуляторной батареи. Для остановки двигателя воспользуйтесь выключателем зажигания.

Закройте дверь водителя или капот двигателя, либо пристегните ремень безопасности и повторите попытку пуска двигателя с помощью выключателя зажигания.

Для получения дополнительной информации см. «[Stop/Start] (Система «стоп-старт»)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ

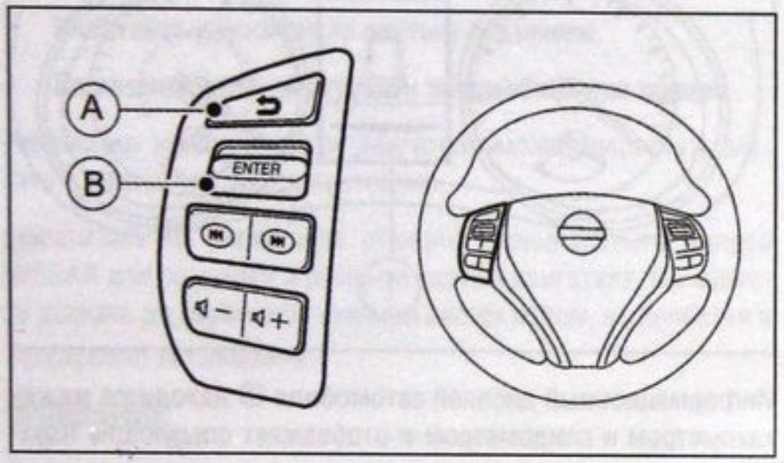


Информационный дисплей автомобиля ① находится между тахометром и спидометром и отображает следующие параметры:

- Настройки автомобиля
- Информация маршрутного компьютера
- Предупреждения и настройки системы полного привода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о системе круиз-контроля
- Информация о работе системы NISSAN Intelligent Key
- Управление шасси
- Индикаторы и предупреждения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Информация о давлении воздуха в шинах

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ДИСПЛЕЯ



Переключать информационный дисплей можно с помощью кнопок ENTER и BACK на левой спице рулевого колеса.

↩ Кнопка BACK (Возврат)

Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к предыдущему состоянию экрана или уровню меню, либо отменить выбор.

▲ или ▼ Кнопка просмотра изображения

Нажимайте ▲ или ▼ для просмотра позиций на информационном дисплее. Нажмите ENTER, чтобы выбрать позицию на дисплее, затем нажмите ▲ или ▼ для перемещения по пунктам соответствующего меню.

СТАРТОВЫЙ ЭКРАН

Если выключатель зажигания находятся в положении ON или ACC, то на экранах отображается следующее:

- Состояние активных систем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Маршрутный компьютер
- Информация о давлении воздуха в шинах
- Расход топлива
- Предупреждения
- Температура наружного воздуха
- Одометр/Счетчик пробега на две поездки

Предупреждения отображаются только при их наличии. Для получения дополнительной информации о предупреждениях и индикаторах см. «Предупреждающие сообщения и индикаторы на дисплее» ниже в этой главе. За информацией о том, какая информация может отображаться на информационном дисплее, обратитесь к разделу «Настройки» ниже в этой главе.

НАСТРОЙКИ

Режим настройки позволяет изменять информацию, отображаемую на информационном дисплее:

- [Driver Assistance] (Помощь водителю)
- [Clock] (Часы)
- [Display Settings] (Настройки дисплея)
- [Vehicle Settings] (Настройки автомобиля)
- [Maintenance] (Техническое обслуживание)
- [Alert] (Внимание)
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)
- [Units] (Единицы измерения)
- [Language] (Язык)
- [Factory reset] (Восстановление заводских настроек)

[Driver assistance] (Помощь водителю)

Для переключения состояния, предупреждений или включения или выключения любых систем/предупреждений, отображаемых в меню [Driver Assistance] (Помощь водителю), используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку ENTER. В меню содержатся следующие пункты:

- [Driving Aids] (Системы помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Driver Attention] (Системы привлечения внимания водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Traffic Sign] (Информация о дорожных знаках) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Parking Aids] (Системы помощи при парковке)
- [Chassis control] (Управление шасси):

  позволяет включать и выключать функции [Trace Control] (Управление траекторией) и [Engine Brake] (Торможение двигателем).

  – [Trace Control] (Управление траекторией):

    (Для получения дополнительной информации см. «Система активного управления траекторией» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

  – [Engine Brake] (Торможение двигателем):

    (Для получения дополнительной информации см. «Активное торможение двигателем (только для автомобилей с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- [Steering effort] (Усилие на рулевом колесе): Есть два варианта настройки [Normal] (Нормальное) и [Sport] (Спортивное).

Пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю) имеет подменю, в котором вы можете выбрать или отключить отображение пунктов более низкого уровня. Это пункты:

- [Lane] (Система предупреждения об отклонении от полосы движения)
- [Blind Spot] (Система предупреждения о непросматриваемых зонах)
- [Emergency Brake] (Система помощи водителю при опасности фронтального столкновения)

Пункт [Driver Attention] (Привлечение внимания водителя) может использоваться для включения или выключения функции помощи для привлечения внимания водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Такая система способна определить, является ли водитель уставшим или отвлекающимся. Она осуществляет это, контролируя стиль вождения и управление автомобилем, а также отмечая отклонения от обычной схемы действий. Если система обнаруживает, что внимание водителя снизилось, она подает зрительное и звуковое предупреждение о необходимости отдыха.

[Clock] (Часы)

Для получения дополнительной информации о настройке часов см. «Корректировка показаний часов» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» или в отдельном Руководстве по эксплуатации системы NissanConnect.

[Display Settings] (Настройки дисплея)

Для переключения состояния, предупреждений или включения или выключения любых систем/предупреждений, отображаемых в меню [Driver Settings] (Настройки дисплея), используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку ENTER. В меню содержатся следующие пункты:

- [Contents selection] (Выбор содержания)
- [Body Colour] (Цвет кузова)
- [ECO Mode Settings] (настройки экономичного режима) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Stop/Start] (Система «стоп-старт»)
- [ECO Drive Report] (Отчет о работе в режиме ECO)
- [Welcome Effect] (Приветствия)

[Contents selection] (Выбор содержания)

Пункты данного меню могут быть включены/выключены, если выключатель зажигания находится в положении ON. Для изменения отображаемых пунктов используйте кнопки прокрутки ▲ или ▼ и кнопку ENTER для выбора пункта меню: В меню [Meter Settings] (Настройки приборной панели) имеются следующие пункты (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

- [Home] (Стартовый экран)
- Average speed] (Средняя скорость движения)
- [Trip] (Информация о поездке)
- [Fuel economy] (Расход топлива)
- [Navigation] (Навигация) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Traffic Sign] (Информация о дорожных знаках) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Audio] (Аудиосистема)
- [Driving aids] (Системы помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)
- [Driver Attention] (Системы привлечения внимания водителя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Chassis control] (Управление шасси)

Пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю) имеет подменю, в котором вы можете выбрать или отключить отображение пунктов более низкого уровня. Это пункты:

- [Lane] (Система предупреждения об отклонении от полосы движения)
- [Blind Spot] (Система предупреждения о непросматриваемых зонах)
- [Emergency Brake] (Система помощи водителю при опасности фронтального столкновения)

[Body Colour] (Цвет кузова)

Цвет кузова автомобиля, который отображается на дисплее информации об автомобиле при включенном зажигании, может быть изменен.

[ECO Mode Settings] (настройки экономичного режима) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете выбрать те функции режима ECO, которые хотите отображать на дисплее. В их число входят индикатор экономичного вождения ECO ([ECO glow]) и в подменю Display (Дисплей) – [Pedal Guide] (Рекомендации по управлению педалью акселератора) и отображение мгновенного расхода топлива ([Fuel econ.]).

[Stop/Start] (Система «стоп-старт»)

В режиме работы [Stop/Start] (система «стоп-старт») отображается снижение выбросов CO_2 и время, в течение которого двигатель был выключен. (См. «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

В меню [Stop/Start] есть следующие пункты:

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- [Display] (Дисплей):

  Вы можете выбрать, включить или выключить отображение данных о работе системы «стоп-старт».

- [Trip CO_2 saving] (Снижение выбросов CO2 за поездку):

  Отображается снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен, за поездку с момента последнего сброса данных. Отображенное на дисплее снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен, можно сбросить, нажимая кнопку ENTER дольше 1 секунды.

- [Trip CO_2 saving] (Суммарное снижение выбросов CO2):

  Отображается снижение выбросов CO2 и суммарное время, в течение которого двигатель был выключен:

  – Оценочное снижение выбросов CO2.
  – Время, в течение которого двигатель был выключен системой «стоп-старт».

ПРИМЕЧАНИЕ

Значения общего снижения выбросов CO2 и времени, в течение которого двигатель был выключен, не может быть сброшено, и отображаются данные, накопленные системой «стоп-старт» с момента изготовления автомобиля.

[ECO Drive Report] (Отчет о работе в режиме ECO)

Вы можете выбрать, отображать или нет информацию о работе в режиме ECO на информационном дисплее при включенном зажигании.

В меню «Main Menu Selection» (Отображаемые пункты главного меню) выберите пункт [ECO drive report] (Отчет о работе в режиме ECO) для отображения на дисплее информации об автомобиле при включенном зажигании.

При включенном зажигании выберите пункт [Display] (Дисплей), затем On (Вкл.) или Off (Выкл.). Экран [ECO drive report] (Отчет о работе в режиме ECO) отображается при положении OFF выключателя зажигания.

Кроме того, вы можете просмотреть архив данных о работе в режиме ECO.

[Welcome Effect] (Приветствия)

Вы можете выбрать, отображать или нет экран приветствий при переводе выключателя зажигания в положение ACC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или ON. Также вы можете выбрать следующие пункты, чтобы определить, как должен выглядеть экран приветствий:

- [Dial and pointer] (Циферблат и стрелка)
- [Display effect] (Эффекты отображения)

Для включения и отключения экрана приветствий и настройки его появления:

1. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора пункта [Settings] (Настройки) и нажмите ENTER.
2. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора пункта [Welcome Effects] (Приветствия) и нажмите ENTER. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для перемещения по пунктам меню и нажмите ENTER для включения или выключения каждой функции.

[Vehicle settings] (Настройки автомобиля)

Для переключения состояния, предупреждений или включения или выключения любых систем/предупреждений, отображаемых в меню [Vehicle settings] (Настройки автомобиля), используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку ENTER. В этом меню есть следующие пункты, выводящие к своему подменю:

- [Lighting] (Осветительные приборы)
- [Turn indicator] (Указатели поворота)
- [Unlocking] (Отпирание дверей)
- [Wipers] (Очистители стекол)
- [Lighting] (Осветительные приборы)

Меню [Lighting] (Осветительные приборы) включает следующие пункты:

- [Welcome light] (Освещение при приближении к автомобилю):

  Освещение при приближении к автомобилю может быть включено и выключено. В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт «Welcome Light» (Освещение при приближении к автомобилю). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER. Если данная функция включена, передние и задние фонари остаются включенными после отпирания замков 30 секунд. После запирания замков они остаются включенными 10 секунд.

- [Int. Lamp timer] (Таймер освещения салона):

  Освещение салона автомобиля может быть включено и выключено. В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Int. Lamp timer] (Таймер освещения салона). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

- [Mood lighting] (Декоративная подсветка):

  Декоративную подсветку можно приглушить или сделать ярче. В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Mood lighting] (Декоративная подсветка). Для регулировки яркости используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку ENTER.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- [Auto lights] (Автоматическое включение приборов освещения):

  Чувствительность для автоматического включения приборов освещения может быть отрегулирована). В меню [Lighting] (Осветительные приборы) выберите пункт [Auto lights] (Автоматическое включение приборов освещения). Для выбора уровня чувствительности используйте переключатели ▲ или ▼ и кнопку ENTER. В меню настроек содержатся следующие пункты:

  - Самая высокая чувствительность
  - Высокая чувствительность
  - Стандартная
  - Пониженная чувствительность

[Turn indicator] (Указатели поворота)

Можно включить (ON) или выключить (OFF) функцию [3 flash on] трехкратного мигания при обгоне. Выберите пункт [3 Flash on] (Трехкратное мигание) в меню «Vehicle Settings». Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.

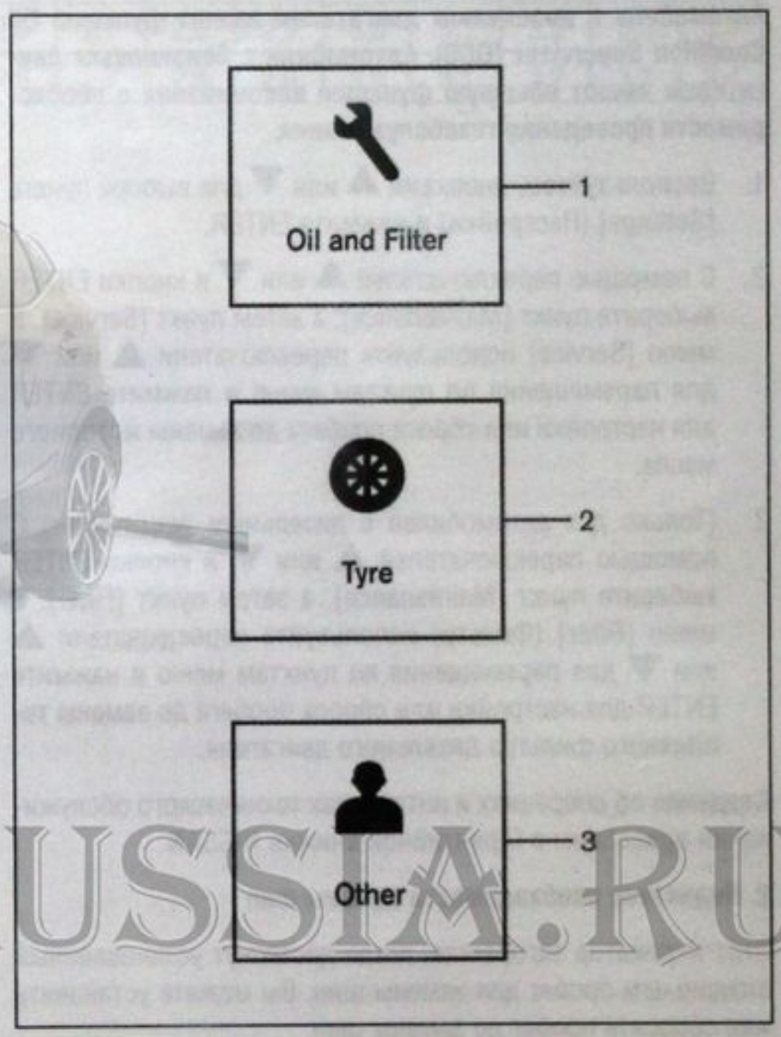
[Unlocking] (Отпирание дверей)

В меню [Unlocking] (Отпирание дверей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) есть два пункта:

- [I–Key Door Lock] (Отпирание дверей с помощью ключа Intelligent Key))для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
  При включении данной функции активируются кнопки на ручках дверей. Выберите пункт «I-Key Door Unlock» (Отпирание дверей с помощью ключа Intelligent Key) в меню [Unlocking] (Отпирание дверей). Для включения или выключения данной функции используйте кнопку ENTER.
- [Selective unlock] (Выборочное отпирание дверей)
  Если включен этот пункт, то при нажатии кнопки отпирания на наружной ручке двери водителя или переднего пассажира, открыта будет только соответствующая дверь. Если в течение 1 минуты снова нажать кнопку отпирания на наружной ручке двери, то отперты будут все двери. Если этот пункт выключен, то при однократном нажатии кнопки отпирания на наружной ручке отперты будут все двери. Выберите пункт [Selective Unlock] (Выборочное отпирание дверей) в меню [Unlocking] (Отпирание дверей). Для включения или выключения данной функции используйте кнопку ENTER.

[Wipers] (Очистители стекол)

- [Speed dependent] (Регулировка скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Функция регулировки скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля может быть включена или выключена. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Speed Dependent] (Регулировка скорости работы очистителя в зависимости от скорости движения автомобиля). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.
- [Rain Sensor] (Датчик дождя) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
  Функция [Rain sensor] (Датчик дождя) может быть включена или выключена. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Rain sensor] (Датчик дождя). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.
- [Reverse link] (Функция включения очистителя при включении передачи заднего хода)
  Эту функцию можно включить или выключить. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Reverse Link] (Функция включения очистителя при включении передачи заднего хода). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.
- Функция [Drip wipe]
  Функция [Drip wipe] (Удаление потеков со стекла) может быть включена или выключена. В меню [Wipers] (Очистители стекол) выберите пункт [Drip wipe] (Удаление потеков со стекла). Для включения или выключения этой функции используйте кнопку ENTER.



Техническое обслуживание

1. **Индикатор необходимости замены моторного масла и масляного фильтра**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Этот индикатор загорается, когда подходит установленный владельцем пробег для замены моторного масла и масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить пробег для замены моторного масла и масляного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с дизельным двигателем имеют функцию Oil Condition Supervisor (OCS). Автомобили с бензиновым двигателем имеют обычную функцию напоминания о необходимости проведения техобслуживания.

1. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора пункта [Settings] (Настройки) и нажмите ENTER.
2. С помощью переключателей ▲ или ▼ и кнопки ENTER выберите пункт [Maintenance], а затем пункт [Service]. В меню [Service] используйте переключатели ▲ или ▼ для перемещения по пунктам меню и нажмите ENTER для настройки или сброса пробега до замены моторного масла.
3. (Только для автомобилей с дизельным двигателем) С помощью переключателей ▲ или ▼ и кнопки ENTER выберите пункт [Maintenance], а затем пункт [Filter]. В меню [Filter] (Фильтр) используйте переключатели ▲ или ▼ для перемещения по пунктам меню и нажмите ENTER для настройки или сброса пробега до замены топливного фильтра дизельного двигателя.

Сведения об операциях и интервалах технического обслуживания приведены в Гарантийной книжке NISSAN.

2. Индикатор необходимости замены шин

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить пробег до замены шин.

1. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора пункта [Settings] (Настройки) и нажмите ENTER.
2. С помощью переключателей ▲ или ▼ и кнопки ENTER выберите пункт [Maintenance], а затем пункт [Tyre]. В меню [Tyre] (Шины) используйте переключатели ▲ или ▼ для перемещения по пунктам меню и нажмите ENTER для настройки или сброса пробега до замены шин.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Индикатор необходимости замены шин не заменяет необходимости регулярно проверять состояние шин, включая проверки давления воздуха в шинах. См. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем». На износ шин и интервал их замены влияет множество факторов, включая давление воздуха в них, углы установки колес, приемы вождения автомобиля и состояние дорожного покрытия. Настройка индикатора необходимости замены шин на конкретный пробег не означает, что шины вашего автомобиля прослужат столько. Используйте индикатор необходимости замены шин только для справки и регулярно проверяйте давление воздуха в шинах. Пренебрежение регулярными проверками шин, в том числе проверками давления воздуха в шинах, может привести к разрушению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами или летальным исходом и серьезным повреждением автомобиля.

3. Индикатор [Other] (Техобслуживание. Другое)

Этот индикатор загорается, когда достигнут установленный владельцем интервал технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, топливный фильтр и шины. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания.

[Alert] (Внимание)

Вы можете установить предупреждение водителя, чтобы привлечь его внимание к возникновению определенного события. Вы можете настроить следующие пункты:

- [Timer] (Таймер)
- [Navigation] (Навигация) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Phone] (Телефон)
- [Mail] (Почта) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для установки предупреждения:

1. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора нужного пункта и нажмите ENTER.
2. Для переключения между YES (Да) и NO (Нет) в пунктах [Phone] (Телефон), [Navigation] (Навигационная система) или [Mail] (Почта) используйте кнопку ENTER. Для изменения значения в пункте [Timer] воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼, а также кнопкой ENTER для сохранения выбранного периода времени.

[Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)

Все настройки в меню [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах) связаны с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

- [Target front] (Заданное давление для передних шин)
- [Target rear] (Заданное давление для задних шин)
- [Tyre pressure unit] (Единицы отображения величины давления воздуха в шинах)
- [Calibrate] (Калибровать)

[Target front] (Заданное давление для передних шин)

Пункт [Target Front] (Заданное давление для передних шин) является величиной давления воздуха, указанной на табличке с информацией о шинах (см. раздел «Табличка с информацией о шинах» в главе «9. Техническая информация» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼, а также кнопкой ENTER для выбора и изменения величины давления для пункта [Target front] (Заданное давление для передних шин).

[Target rear] (Заданное давление для задних шин)

Пункт [Target Rear] (Заданное давление для задних шин) является величиной давления воздуха, указанной на табличке с информацией о шинах (см. раздел «Табличка с информацией о шинах» в главе «9. Техническая информация» и раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼, а также кнопкой ENTER для выбора и изменения величины давления для пункта [Target rear] (Заданное давление для задних шин).

[Tyre pressure unit] (Единицы отображения величины давления воздуха в шинах)

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- kgf/cm² (кгс/см²)
- kPa (кПа)
- bar (бар)
- psi (фунты на кв. дюйм)

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора и изменения единиц измерения и нажмите ENTER.

Таблица перевода единиц измерения давления

kPa (кПа)	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi (фунты на кв, дюйм)	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar (бар)	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4
kgf/cm² (кг/см²)	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9	3,0	3,1	3,2	3,3	3,4

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

[Calibrate] (Калибровать)

Давление воздуха в шинах зависит от температуры самих шин: при движении автомобиля они нагреваются. Для предотвращения ошибочного появления предупреждений системы TPMS из-за изменения температуры в системе TPMS используются датчики температуры воздуха в шинах, чтобы обеспечить расчет величины температурной компенсации.

Функция [CALIBRATE] (Калибровать) сбрасывает сохраненное ранее значение температуры. Данной функцией рекомендуется пользоваться после корректировки давления воздуха в шинах.

Для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для запуска или отмены процесса калибровки и нажмите ENTER. При выполнении процесса калибровки будет отображено сообщение: [Resetting tyre pressure system] (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах).

[Units] (Единицы измерения)

- [Distance/Fuel] (Расстояние/Расход топлива)
- [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)
- [Temperature] (Температура воздуха)

[Distance/Fuel] (Расстояние/Расход топлива)

Единицы измерения пробега и расхода топлива, которые отображаются на информационном дисплее, могут изменяться:

- miles (мили), MPG (мили на галлон)
- km (км), km/l (км/л)
- km (км), л/100 км

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора и изменения единиц измерения и нажмите ENTER.

[Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах)

Единицы измерения давления воздуха в шинах, которое отображается на информационном дисплее, могут изменяться:

- kgf/cm² (кгс/см²)
- kPa (кПа)
- bar (бар)
- psi (фунты на кв. дюйм)

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора и изменения единиц измерения и нажмите ENTER.

[Temperature] (Температура воздуха)

Значение температуры, которая отображается на информационном дисплее, может быть представлена:

- °C (Celsius) (Шкала Цельсия)
- °F (Fahrenheit) (Шкала Фаренгейта)

Для переключения шкал используйте кнопку ENTER.

[Language] (Язык)

Для вывода сообщений на информационный дисплей вы можете следующие языки:

- [English] (английский)
- [French] (французский)
- [German] (немецкий)
- [Italian] (итальянский)
- [Portuguese] (португальский)
- [Dutch] (голландский)
- [Spanish] (испанский)
- [Turkish] (турецкий)
- [Russian] (русский)

Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора и изменения языка отображения сообщений на информационном дисплее и нажмите ENTER.

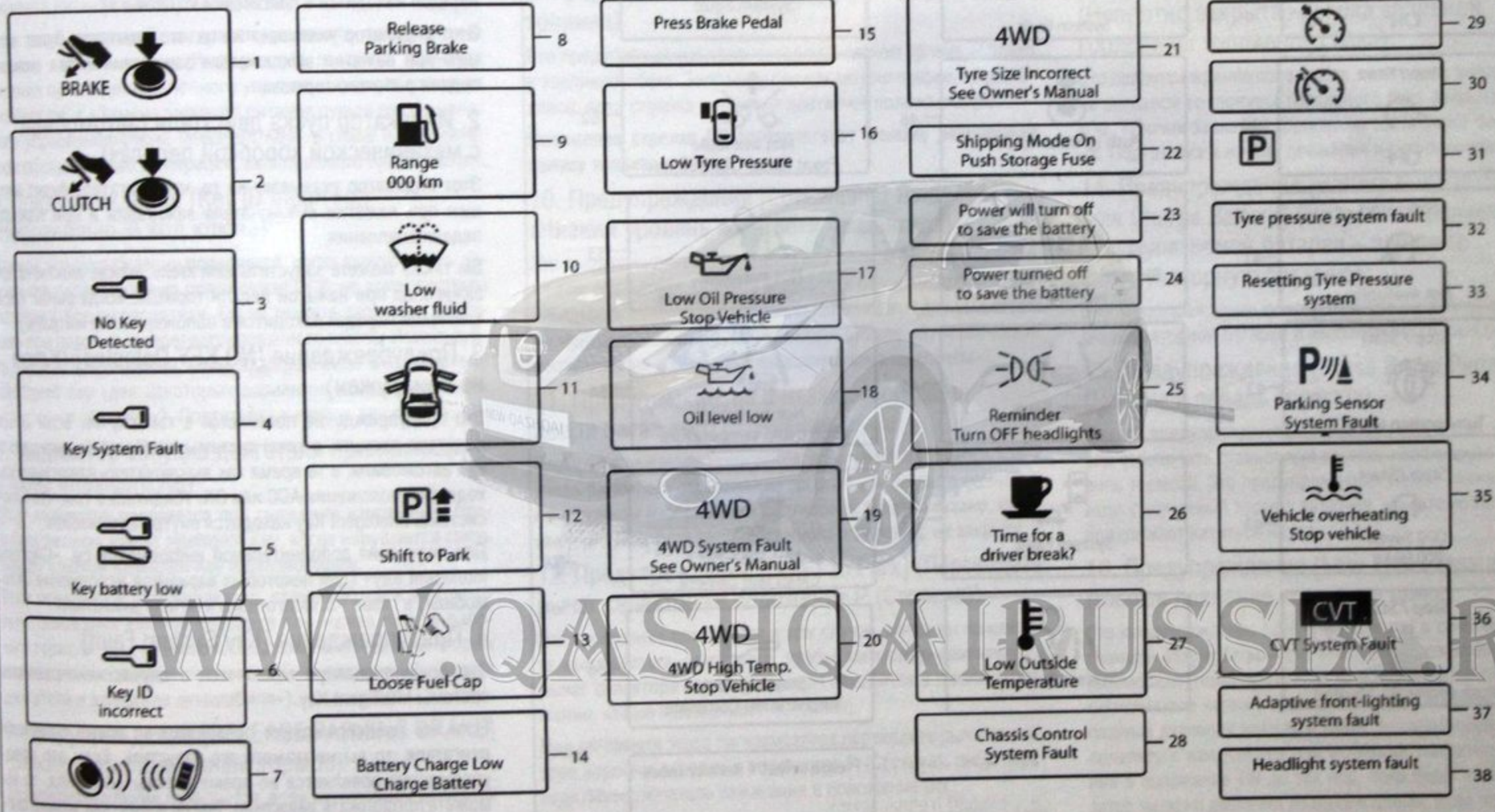
[Factory reset] (Восстановление заводских настроек)

Настройки информационного дисплея могут быть сброшены и восстановлены заводские настройки. Для восстановления заводских настроек информационного дисплея:

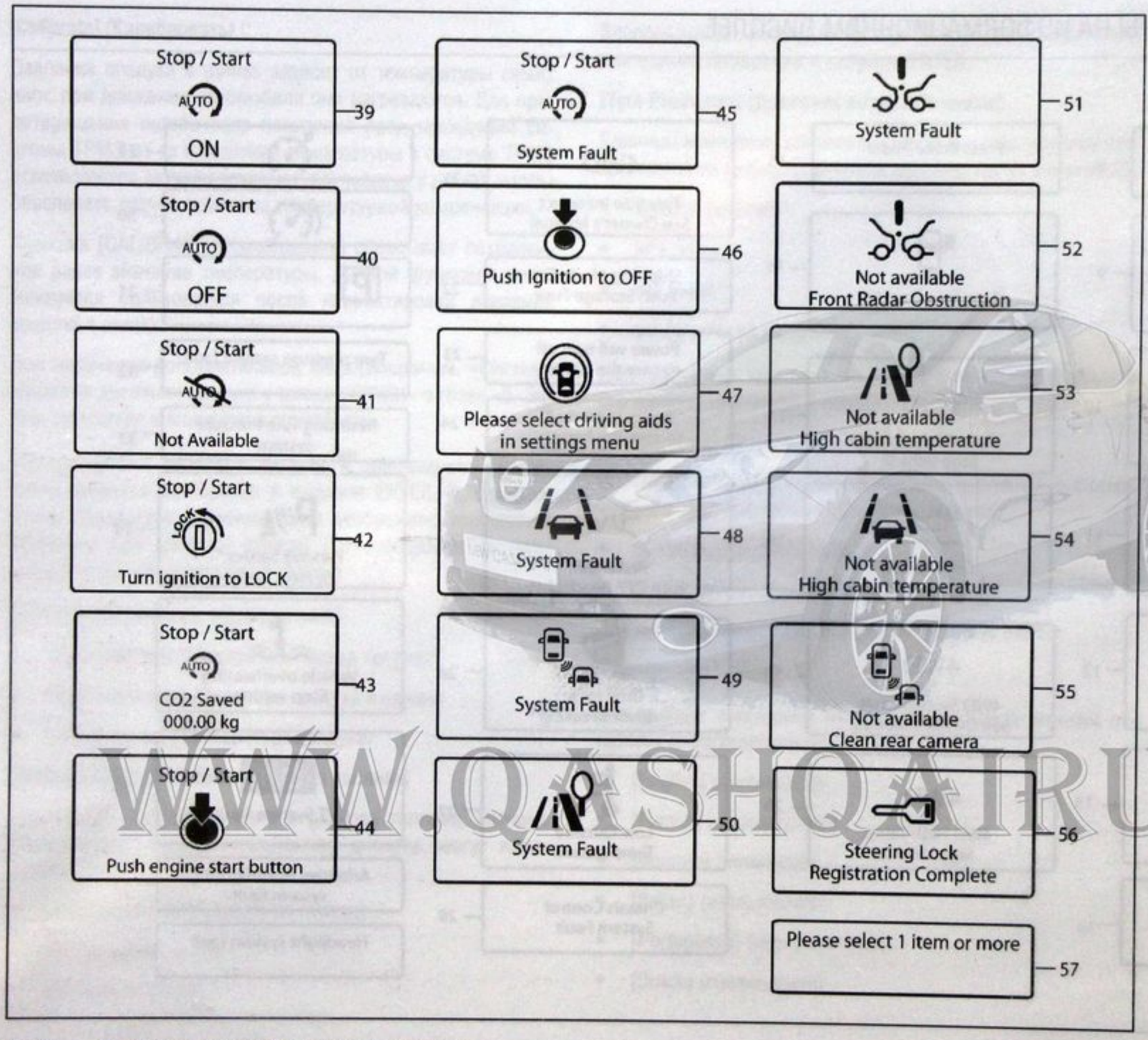
1. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора пункта [Settings] (Настройки) и нажмите кнопку ENTER.
2. Воспользуйтесь кнопками ▲ или ▼ для выбора пункта [Factory Reset] (Восстановление заводских настроек) и нажмите кнопку ENTER.
3. Выберите [YES] (Да) для восстановления всех заводских настроек, нажав кнопку ENTER.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СООБЩЕНИЯ И ИНДИКАТОРЫ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



1. Индикатор пуска двигателя (автомобили с трансмиссией XTRONIC)

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Этот индикатор указывает на то, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза.

2. Индикатор пуска двигателя (автомобили с механической коробкой передач)

Этот индикатор указывает на то, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали сцепления.

Вы также можете запустить двигатель, нажав выключатель зажигания при нажатой педали тормоза, когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль).

3. Предупреждение [NO KEY Detected] (Ключ не обнаружен)

Это предупреждение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ системы Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Для получения дополнительной информации см. «Система Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «3. Подготовка к началу движения».

4. Предупреждение [Key System Fault]

Это предупреждение появляется в случае неисправности системы Intelligent Key.

Если это предупреждение появляется во время остановки двигателя, то вы не можете его запустить. Если это предупреждение появляется во время работы двигателя, то вы можете продолжать движение. Тем не менее, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта системы.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

5. Индикатор [Key battery low] (Низкий уровень заряда элемента питания ключа Intelligent Key)

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. Информацию о замене элемента питания пульта дистанционного управления и типе элемента питания см. в «Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа Intelligent Key» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

6. Предупреждение [Key ID Incorrect] (Неправильный код ключа)

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания переводится из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознан. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key. См. «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

7. Индикатор запуска двигателя при помощи ключа Intelligent Key

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания ключа Intelligent Key, когда нарушается связь между ключом Intelligent Key и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, нажав педаль рабочего тормоза. (См. «Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

8. Предупреждение [RELEASE PARKING BRAKE] (Выключите стояночный тормоз)

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз. Данное предупреждение может появиться, если водитель попытался выключить стояночный тормоз в автоматическом режиме, но попытка эта не удалась.

9. Предупреждение [Range] (Низкий уровень топлива)

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения (0).

Положение стрелки (0) соответствует малому резервному запасу топлива в баке.

10. Предупреждение [Low washer fluid] (Низкий уровень жидкости омывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в бачке омывателя. Долейте жидкость в бачок омывателя. (См. «Жидкость омывателя стекол/омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

11. Предупреждение о незакрытой двери/ двери багажного отделения

Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь и/или дверь багажного отделения не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь (или дверь багажного отделения) не закрыта.

12. Предупреждение [SHIFT to Park] (Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка))

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка).

При загорании этого сигнализатора переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка), либо переведите выключатель зажигания в положение ON.

При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал. (См. «Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

13. Предупреждение [Loose fuel cap] (Неплотно закрыта крышка заливной горловины топливного бака)

Это предупреждение появляется, если после заправки крышка заливной горловины топливного бака закрыта неплотно. (См. «Лючок заливной горловины топливного бака» в главе «3. Подготовка к началу движения и регулировки»).

14. Предупреждение [Battery Voltage Low Charge Battery] (Низкое напряжение аккумуляторной батареи – зарядите аккумуляторную батарею)

Это предупреждение появляется при низком уровне заряда аккумуляторной батареи и необходимости зарядить ее.

15. Предупреждение [Press Brake Pedal] (Нажмите педаль тормоза)

Данное предупреждение напоминает вам о том, что, прежде чем выключить стояночный тормоз, необходимо выжать педаль тормоза. Это предупреждение может также появиться, если стояночный тормоз включен, но автомобиль при этом продолжает катиться назад.

16. Предупреждение [Low Tyre Pressure] (низкое давление воздуха в шине)

Это предупреждение Low Tyre Pressure] в сочетании с пиктограммой автомобиля – для некоторых вариантов исполнения автомобиля) появляется, если на приборной панели загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах и выявлено падение давления воздуха в шине. Это предупреждение будет появляться каждый раз при установке выключателя зажигания в положение ON до тех пор, пока будет гореть сигнализатор низкого давления воздуха в шинах. Если появилось это предупреждение, остановите автомобиль, проверьте давление

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

воздуха в шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD. (См. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

17. Предупреждение [Low oil pressure stop vehicle] (Низкое давление масла - остановите автомобиль)

Это предупреждение появляется в зоне сообщений информационного дисплея, если обнаружено падение давления моторного масла. Этот датчик не сообщает о низком уровне масла в поддоне картера двигателя. Предупреждение о низком давлении моторного масла не предназначено для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. См. «Моторное масло» в главе «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

18. Предупреждение [Oil Level Low] (Низкий уровень масла)

Это предупреждение появляется в зоне сообщений информационного дисплея, если обнаружено падение уровня моторного масла, препятствующее дальнейшей эксплуатации автомобиля. Как можно быстрее остановите автомобиль в безопасном месте и как можно скорее проверьте уровень моторного масла по щупу. См. «Моторное масло» в главе «8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем». Если уровень масла недостаточен для дальнейшей эксплуатации автомобиля, долейте в двигатель рекомендованного моторного масла. См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

19. Предупреждение [4WD System Fault] (Неисправность системы полного привода)

Данное предупреждение появляется, если при работающем двигателе выявлена неисправность системы полного привода (4WD).

20. Предупреждение [4WD high temp. stop vehicle] (Перегрев системы 4WD – остановите автомобиль)

Это предупреждение может появиться при попытках освободить застрявший автомобиль из-за повышения температуры масла. При этом трансмиссия может переключиться в режим привода колес одного моста (2WD). Если отображается данное предупреждение, остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем и соблюдением мер безопасности, как только это станет возможно. Затем, когда предупреждение исчезнет, вы можете продолжить движение.

21. Предупреждение [4WD tyre size incorrect] (Недопустимый размер шин для системы 4WD)

Это предупреждение может появиться в случае большой разницы диаметров передних и задних колес. Остановите автомобиль в безопасном месте и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины автомобиля имеют одинаковый размер, проверьте давление воздуха в шинах и убедитесь в том, что шины не имеют чрезмерного износа или повреждений.

22. Предупреждение [Shipping mode on push storage fuse] (Предохранитель для длительного хранения автомобиля)

Данное предупреждение появляется, если не был включен выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля. Чтобы выключить данное предупреждение, включите выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Предохранители» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

23. Предупреждение [Power will turn off to save the battery] (Питание будет выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)

Это сообщение появляется через некоторое время, если рычаг селектора не переведен из положения P (Стоянка) при нахождении выключателя зажигания в положении ON определенный период времени.

24. Предупреждение [Power turned off to save the battery] (Питание выключено для предотвращения разряда аккумуляторной батареи)

Это предупреждение появляется после того как выключатель зажигания будет автоматически переведен в положение OFF для предотвращения разряда аккумуляторной батареи.

25. Предупреждение [Reminder turn off headlights] (Напоминание о выключении фар)

Это сообщение появляется, если дверь водителя открыта при включенных фарах и выключателе зажигания, находящемся в положении ACC, OFF или LOCK. Поверните переключатель света фар в положение OFF или AUTO. Для получения дополнительной информации см. «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.

WWW.QASTOAIRUSS.RU

26. Индикатор [Time for a driver break?] (Не пора ли отдохнуть?)

Этот индикатор появляется при активации установок функции таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов.

27. Предупреждение [Low outside temperature] (Низкая температура наружного воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете выключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. (См. [Clock] (Часы) и [outside air temperature] (Указатель температуры наружного воздуха) ниже в этой главе или в отдельном Руководстве по эксплуатации системы NissanConnect).

28. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)

Данное предупреждение появляется, если блок управления шасси выявил ошибку в работе системы управления шасси (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы. (См. «Управление шасси» в разделе «Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

29. Индикатор системы круиз-контроля

Этот индикатор показывает состояние системы круиз-контроля. Состояние системы определяется цветом.

Для получения дополнительной информации см. «Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

30. Индикатор ограничителя скорости

Этот индикатор показывает состояние ограничителя скорости. Если ограничитель включен и работает, то также отображается скорость, установленная для ограничителя скорости движения.

Для получения дополнительной информации см. «Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

31. Индикатор положения рычага селектора коробки передач

Данный индикатор указывает на положение рычага селектора коробки передач.

Для получения дополнительной информации см. «Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

32. Предупреждение [Tyre Pressure System Fault] (Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах)

Данное предупреждение появляется в случае проблем с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

33. Индикатор [Resetting Tyre Pressure System] indicator (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах)

Данное предупреждение появляется, когда идет калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS. (См. «Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

34. [Parking Sensor System Fault] (Неисправность датчика системы помощи при парковке) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность системы помощи при парковке. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

35. Предупреждение [Vehicle Overheating Stop Vehicle] (Перегрев автомобиля – остановите автомобиль)

Данное предупреждение появляется, если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, что указывает на перегрев двигателя. Для получения дополнительной информации см. «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности».

36. Предупреждение [CVT System Fault] (Неисправность CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность бесступенчатой трансмиссии XTRONIC. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

37. Предупреждение [Adaptive Front-Lighting System Fault] (Неисправность системы адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность динамической системы автоматического управления дальним светом фар. См. «Динамическая система автоматического управления дальним светом фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля» ниже в этой главе. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервис-

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

26. Индикатор [Time for a driver break?] (Не пора ли отдохнуть?)

Этот индикатор появляется при активации установок функции таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов.

27. Предупреждение [Low outside temperature] (Низкая температура наружного воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете выключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. (См. [Clock] (Часы) и [outside air temperature] (Указатель температуры наружного воздуха) ниже в этой главе или в отдельном Руководстве по эксплуатации системы NissanConnect).

28. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)

Данное предупреждение появляется, если блок управления шасси выявил ошибку в работе системы управления шасси (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы. (См. «Управление шасси» в разделе «Запуск двигателя и вождение автомобиля»).

29. Индикатор системы круиз-контроля

Этот индикатор показывает состояние системы круиз-контроля. Состояние системы определяется цветом.

Для получения дополнительной информации см. «Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

30. Индикатор ограничителя скорости

Этот индикатор показывает состояние ограничителя скорости. Если ограничитель включен и работает, то также отображается скорость, установленная для ограничителя скорости движения.

Для получения дополнительной информации см. «Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

31. Индикатор положения рычага селектора коробки передач

Данный индикатор указывает на положение рычага селектора коробки передач.

Для получения дополнительной информации см. «Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

32. Предупреждение [Tyre Pressure System Fault] (Неисправность системы контроля давления воздуха в шинах)

Данное предупреждение появляется в случае проблем с системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS). Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. Для получения дополнительной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

33. Индикатор [Resetting Tyre Pressure System] indicator (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах)

Данное предупреждение появляется, когда идет калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS. (См. «Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

34. [Parking Sensor System Fault] (Неисправность датчика системы помощи при парковке) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность системы помощи при парковке. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

35. Предупреждение [Vehicle Overheating Stop Vehicle] (Перегрев автомобиля – остановите автомобиль)

Данное предупреждение появляется, если температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока, что указывает на перегрев двигателя. Для получения дополнительной информации см. «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности».

36. Предупреждение [CVT System Fault] (Неисправность CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность бесступенчатой трансмиссии XTRONIC. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

37. Предупреждение [Adaptive Front-Lighting System Fault] (Неисправность системы адаптивного головного освещения (AFS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда возникает неисправность динамической системы автоматического управления дальним светом фар. См. «Динамическая система автоматического управления дальним светом фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля» ниже в этой главе. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервис-

WWW.CARSHOP.RU

ную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

38. Предупреждение [Headlight System Fault] (Неисправность фар) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение появляется при необходимости замены светодиодных фар. Если появляется данное предупреждение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. См. «Светодиодные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

39–45. Система [Stop/Start] (Стоп-старт)

Эти индикаторы показывают состояние системы «стоп-старт». См. «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

46. Предупреждение [Push Ignition to OFF] (Установите выключатель зажигания в положение OFF)

Данное предупреждение появляется при переводе выключателя зажигания в положение ACC при рычаге селектора, находящемся в положении P (Стоянка). Для выключения этого предупреждения установите выключатель зажигания в положение ON, а затем в положение LOCK.

47. Предупреждение [Please Select Driving Aids in Settings Menu] (Пожалуйста, выберите Driving Aids в меню Settings)

Данное предупреждение появляется, если функции Driving Aids недоступны, поскольку они отключены в меню Settings.

48–51. Предупреждение [System Fault] (Неисправность системы)

Данное предупреждение появляется, если система предупреждения о непросматриваемых зонах (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), система предупреждения об отклонении от полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), система распознавания дорожных знаков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не работает надлежащим образом.

52. Предупреждение [Not Available Front Radar Obstruction] (Не работает передний датчик-радар) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если поверхность переднего бампера вокруг датчика-радара загрязнена или загорожена чем-либо, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически отключится. При этом загорится сигнализатор опасности фронтального столкновения (оранжевый) и индикатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [Not Available Front Radar Obstruction] (Не работает передний датчик-радар). Если появилось предупреждение [Not Available Front Radar Obstruction], остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Проверьте, не заблокирована ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика заблокирована, удалите причину блокировки. Снова запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автономной системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения.

53–54. Предупреждение [Not Available High Cabin Temperature] (Недоступно – Высокая температура в салоне) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное предупреждение появляется, если температура воздуха в салоне автомобиля достигла такой величины, что надежная работа системы распознавания дорожных знаков и системы предупреждения об отклонении от полосы движения становится невозможной. Как только температура воздуха в салоне достигнет нормальной величины, это предупреждение исчезнет. Если предупреждение не исчезло, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

55. Предупреждение [Not Available Clean Rear Camera] (Недоступна чистая задняя камера) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данное сообщение появляется, если задняя камера, которую использует система предупреждения о непросматриваемых зонах, грязна или покрыта снегом или каплями дождя. При появлении сообщения остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и очистите камеру мягкой тканью. Снова запустите двигатель.

56. Индикатор [Steering lock Registration Complete] (Регистрация блокировки рулевого вала завершена)

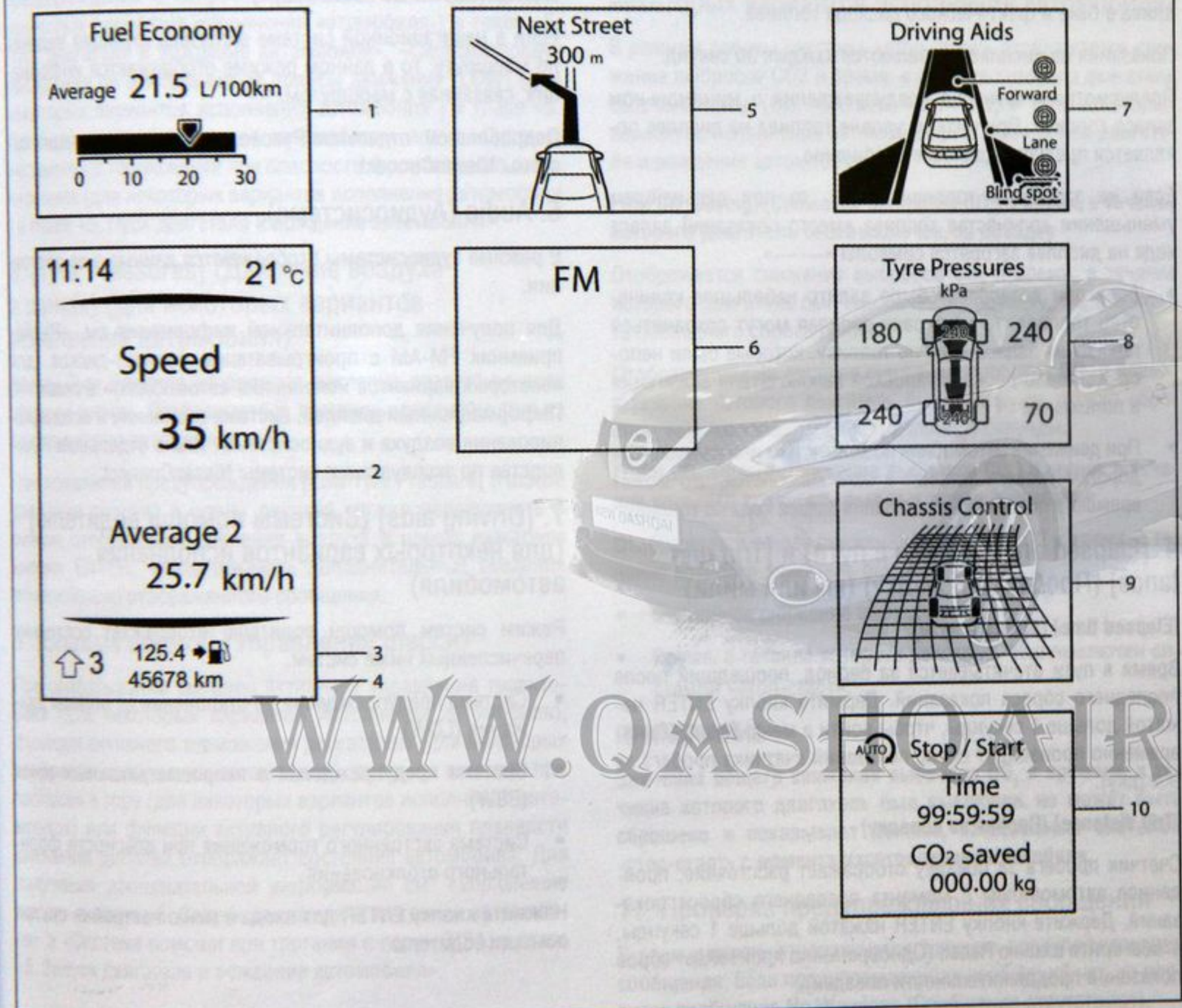
Это сообщение появляется, когда для автомобиля зарегистрирован новый ключ Intelligent Key.

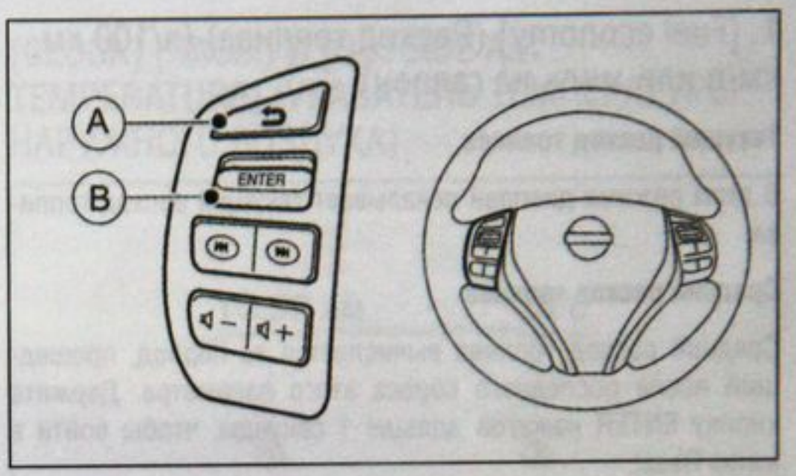
57. Индикатор [Please select 1 item or more] (Выберите один или более пунктов меню)

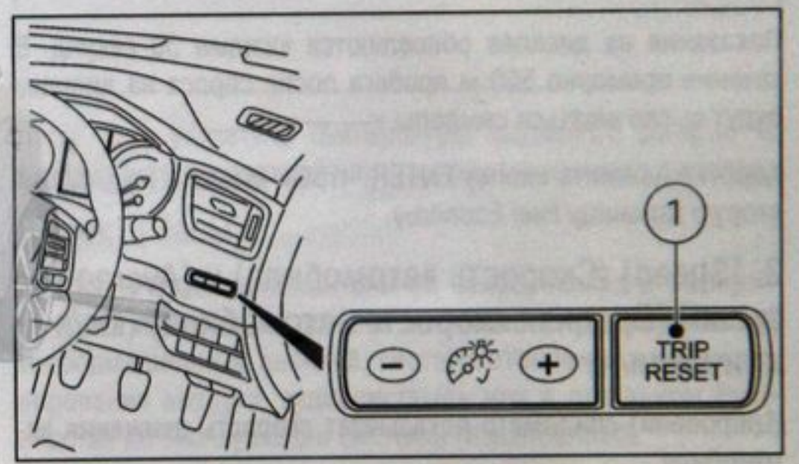
Данное сообщение появляется, когда вы находитесь в главном меню информационного дисплея автомобиля, чтобы напомнить вам о необходимости выбрать хотя бы один пункт меню.

WWW.QASHQAI-NISSAN.RU

МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР







Кнопки управления маршрутным компьютером расположены на левой спице рулевого колеса и на панели переключателей ①. Используйте эти кнопки для управления маршрутным компьютером, как показано выше.

Переключение дисплея происходит при каждом нажатии кнопок ▲ или ▼.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

1. [Fuel economy] (Расход топлива) (л/100 км, км/л или миль на галлон)

Текущий расход топлива

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

Средний расход топлива

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Держите кнопку ENTER нажатой дольше 1 секунды, чтобы войти в меню Reset.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м пробега после сброса на дисплее будут высвечиваться символы «— —».

Коротко нажмите кнопку ENTER, чтобы вывести на дисплей вторую страницу Fuel Economy.

2. [Speed] (Скорость автомобиля) и [Average speed] (Средняя скорость автомобиля) (км/ч или мили/ч)

(Цифровой) спидометр показывает скорость движения автомобиля.

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Держите кнопку ENTER нажатой дольше 1 секунды, чтобы войти в меню Reset.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. Первые 30 секунд после сброса на дисплее будут высвечиваться символы «— —».

3. [Range] (Запас хода по топливу – км или мили)

В режиме индикации запаса хода по топливу (dte) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Этот параметр вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее загорятся символы «— —».

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед установкой выключателя зажигания в положение OFF.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

4. [Elapsed time] (Время в пути) и [Trip distance] (Пробег за поездку) (км или мили)

[Elapsed time] (Время в пути)

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Держите кнопку ENTER нажатой дольше 1 секунды, чтобы войти в меню Reset. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

[Trip distance] (Пробег за поездку)

Счетчик пробега за поездку отображает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Держите кнопку ENTER нажатой дольше 1 секунды, чтобы войти в меню Reset. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).

5. Навигация (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если в навигационной системе включена функция ведения по маршруту, то в данном режиме отображается информация, связанная с маршрутом.

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

6. Audio (Аудиосистема)

В режиме аудиосистемы отображаются данные о ее состоянии.

Для получения дополнительной информации см. «Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха и аудиосистема» или в отдельном Руководстве по эксплуатации системы NissanConnect.

7. [Driving aids] (Системы помощи водителю) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим систем помощи водителю отображает состояние перечисленных ниже систем.

- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)
- Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)
- Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения

Нажмите кнопку ENTER для входа в меню настройки систем помощи водителю.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Для получения дополнительной информации см. «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля», «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и/или «Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

8. [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Режим Tyre Pressure отображает давление воздуха во всех четырех шинах. Отображаемые величины доступны только при движении автомобиля.

При появлении предупреждения [Low Tyre Pressure] (Низкое давление воздуха в шине) дисплей можно переключить в режим отображения давления воздуха в шинах нажатием кнопки ENTER, чтобы показать дополнительные сведения относительно отображенного сообщения.

9. [Chassis control] (Управление шасси)

При срабатывании системы активного управления траекторией (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), функции активного торможения двигателем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), системы помощи при трогании в гору (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или функции активного регулирования плавности движения дисплей отображает состояние автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Управление шасси» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля» и «Система помощи при трогании в гору» (HSA) в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

10. [Stop/Start] (Система «стоп-старт») (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В режиме работы системы «стоп-старт» отображается снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен. (См. «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

[Trip CO_2 saving] (Снижение выбросов CO_2) и время, в течение которого двигатель был выключен, за поездку

Отображается снижение выбросов CO_2 и время, в течение которого двигатель был выключен, за поездку, т.е. с момента последнего сброса данных.

Отображенное на дисплее снижение выбросов CO_2 и время, в течение которого двигатель был выключен, можно сбросить, нажимая кнопку ENTER дольше 1 секунды.

[Total CO_2 saving] (Снижение выбросов CO_2) и время, в течение которого двигатель был выключен, суммарное

Отображается общее снижение выбросов CO2 и время, в течение которого двигатель был выключен:

- Оценочное снижение выбросов CO_2.
- Время, в течение которого двигатель был выключен системой «стоп-старт».

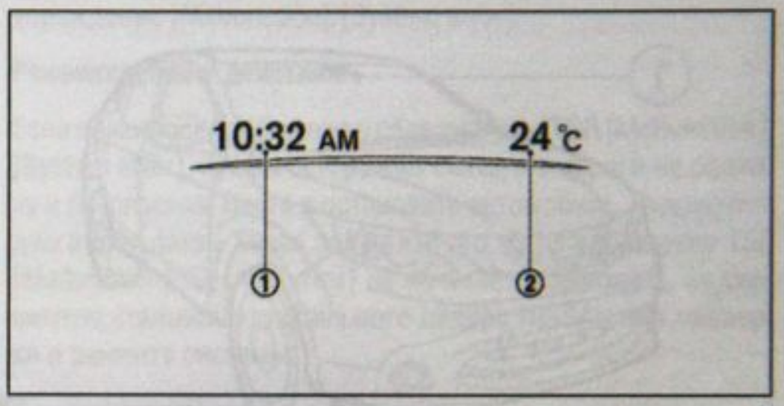
ПРИМЕЧАНИЕ

Значения общего снижения выбросов CO_2 и времени, в течение которого двигатель был выключен, не может быть сброшено и показывает данные, накопленные системой «стоп-старт» с момента изготовления автомобиля.

11. Проверка предупреждающих сообщений

В этом режиме отображаются текущие предупреждающие сообщения. Если предупреждающих сообщений нет, то появится сообщение No Warnings (Сообщения отсутствуют).

[CLOCK] (ЧАСЫ) И [OUTSIDE AIR TEMPERATURE] (УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА)



Часы ① и указатель температуры наружного воздуха ② отображаются в верхней части информационного дисплея.

[Clock] (Часы)

Для получения дополнительной информации о настройке часов см. «Корректировка показаний часов» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема» или в отдельном Руководстве по эксплуатации системы NissanConnect.

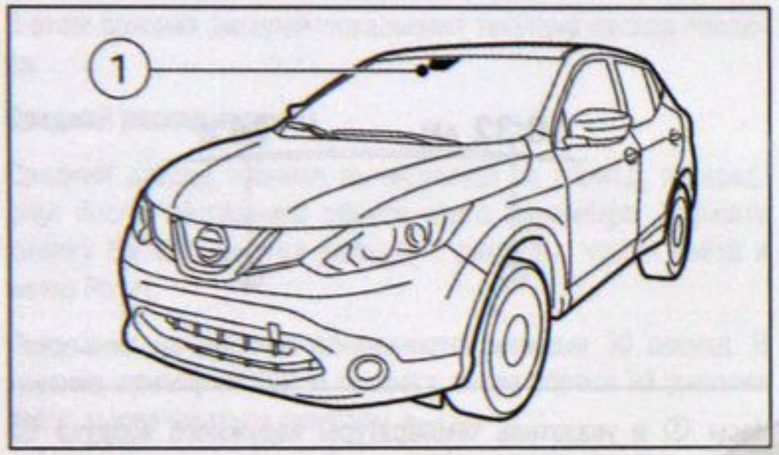
[Outside air temperature] (Температура наружного воздуха) (°C или °F)

Температура наружного воздуха отображается в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от -40 до 60°C (от -40 до 140°F).

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

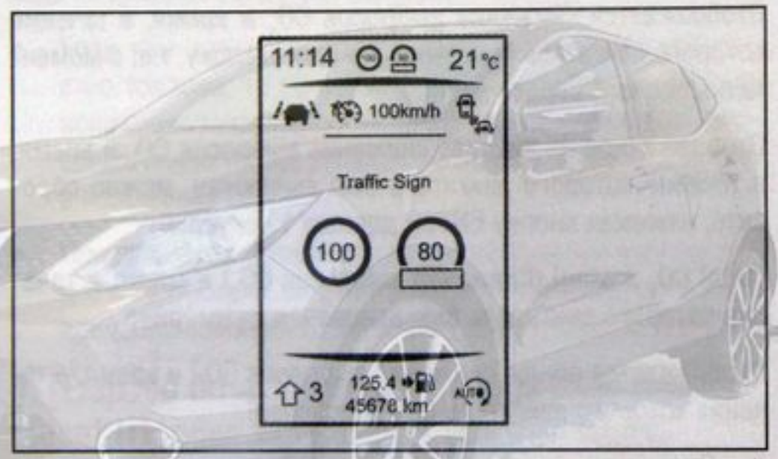


Система распознавания дорожных знаков (TSR) сообщает водителю об обнаружении ближайшего по ходу движения ограничения скорости. Система получает данные о дорожных знаках с многофункциональной передней камеры ①, расположенной перед салонным зеркалом заднего вида, и отображает обнаруженные знаки на информационном дисплее. Если автомобиль оборудован системой NissanConnect, отображаемое ограничение скорости основано на данных от навигационной системы и на результатах распознавания знаков с помощью камеры. Данные системы TSR всегда отображаются в верхней части информационного дисплея и, как вариант, в центральной части экрана. Для получения дополнительной информации о настройке отображения информации системы TSR, смотрите «[Contents selection] (Выбор содержания) выше в этой главе.

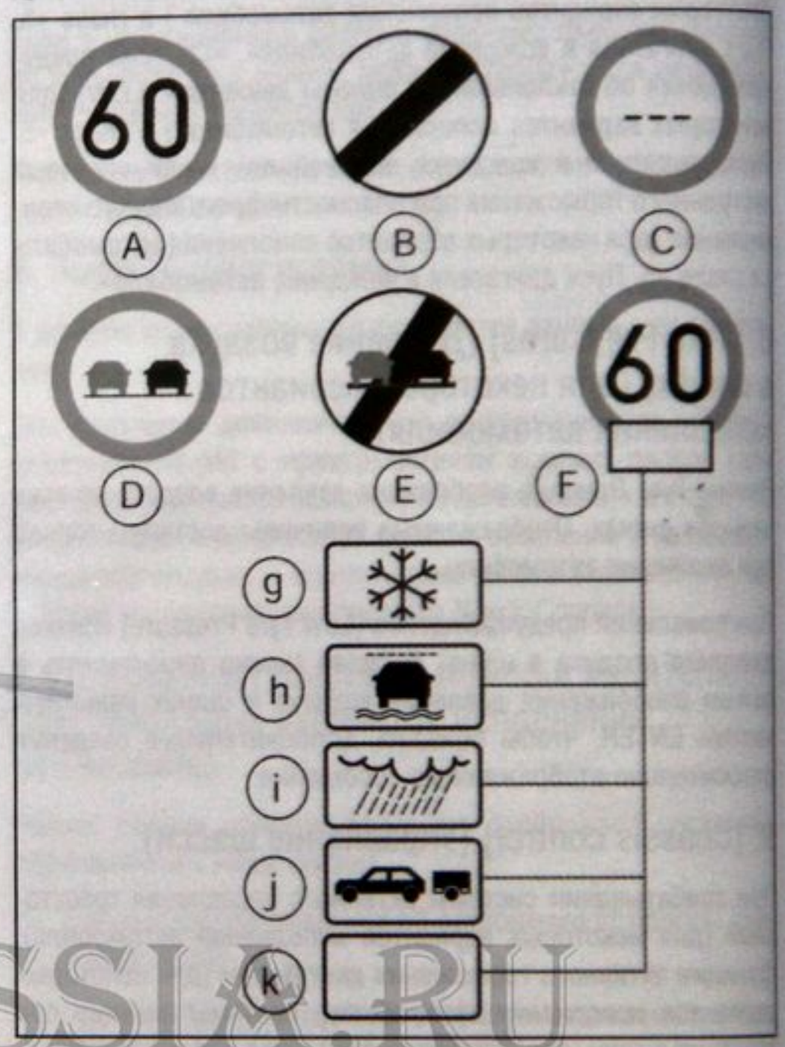
⚠ ОПАСНОСТЬ

Система TSR выполняет лишь вспомогательные функции, обеспечивая водителя информацией. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной ситуацией и соблюдать правила дорожного движения. Данная система не способна предотвратить ДТП, вызванные небрежным вождением. Водитель обязан всегда хранить бдительность и соблюдать правила дорожного движения.

Работа системы



Система распознавания дорожных знаков отображает следующие типы дорожных знаков:



TSR: доступные дорожные знаки

Ⓐ Последнее обнаруженное ограничение скорости.

Ⓑ Национальное ограничение скорости движения

Ⓒ Нет информации об ограничении скорости

Ⓓ Зона запрета обгона.

WWW.NASHQAIRUSSIA.RU

Ⓔ Конец зоны запрета обгона.

Ⓕ Ограничитель скорости «по условию», доступны следующие условия:

ⓖ Снег

ⓗ Скользко (дождь 1)

ⓘ Дождь (дождь 2)

ⓙ Буксировка

ⓚ Обычный режим

ВНИМАНИЕ

- **Система распознавания дорожных знаков (TSR) предназначена для помощи водителю в соблюдении правил дорожного движения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и соблюдать все действующие правила дорожного движения, включая наблюдение дорожными знаками.**
- **Система распознавания дорожных знаков (TSR) может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом камеры системы TSR.**
  - **Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.**
  - **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**
  - **При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**
  - **Автомобиль движется по территории, для которой нет соответствующих данных в навигационной системе.**
  - **Имеются отклонения, связанные с работой навигационной системы (например, связанные с изменением маршрута)**
  - **При обгоне автобусов или грузовых автомобилей с наклейкой ограничения скорости.**

Включение и выключение системы TSR

Система LDW включается или выключается с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Для включения или выключения системы TSR выполните следующие действия:

1. В меню [Settings] (Настройки) выберите пункт [Driver Assistance] (Помощь водителю).
2. Нажмите [Traffic Sign] для включения или выключения системы.

Временная недоступность системы

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система TSR может быть временно выключена. На информационном дисплее появится предупреждающее сообщение [Not available High cabin temperature] (Недоступно. Высокая температура в салоне).

Рекомендуемые действия:

При снижении температуры в салоне система TSR автоматически возобновит работу.

Неисправность системы

В случае неисправности системы TSR она автоматически выключится, и на информационном дисплее появится предупреждение [Malfunction]/[System error].

Рекомендуемые действия:

Если появилось сообщение о сбое системы TSR [Malfunction]/[System error], нужно осторожно съехать с дороги на обочину в безопасном месте и остановить автомобиль. Выключите двигатель, затем вновь запустите его. Если сообщение TSR [Malfunction]/[System error] не исчезает, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Техническое обслуживание

Система TSR использует ту же многофункциональную камеру, что и система LDW, расположенную перед салонным зеркалом заднего вида. Для получения дополнительной информации об уходе за камерой см. «Уход за многофункциональной камерой» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

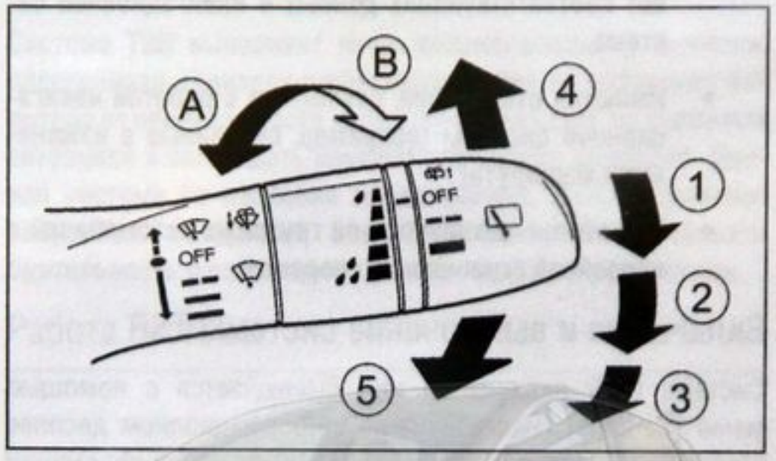
⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления и обдув ветрового стекла.

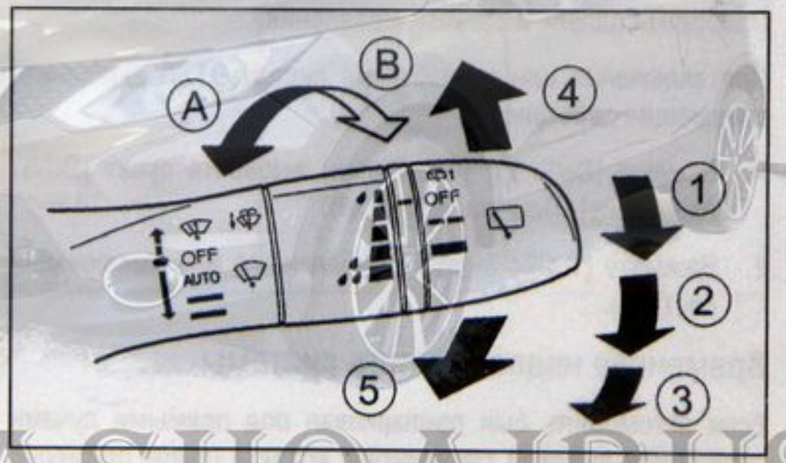
ВНИМАНИЕ

- **Не открывайте замок капота и не поднимайте капот при поднятых рычагах очистителя.**
- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 15 секунд.**
- **Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость, или если она замерзла.**

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ



Тип A (без режима AUTO)



Тип B (с режимом AUTO)

Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при нахождении выключателя зажигания в положении ON.

Управление очистителем

Нажмите на рычаг вниз, чтобы очиститель начал работать со следующими скоростями:

- ①: **Прерывистый** (▬ ▬) — тип A или **AUTO** — тип B (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) включается датчик дождя, автоматически управляющий очистителем. См. «Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе).
  - В прерывистом режиме работы вы можете отрегулировать длительность паузы поворотом кольца в направлении Ⓐ (медленнее) или Ⓑ (быстрее).
  - При положении AUTO скорость работы очистителя будет меняться в соответствии со скоростью движения автомобиля. Например, с увеличением скорости движения автомобиля длительность паузы при работе очистителя будет уменьшаться.
- ②: **Low** ▬ (низкая частота) — непрерывная работа с низкой частотой взмахов
- ③: **High** ▬ (высокая частота) — непрерывная работа с высокой частотой взмахов
- ④: — щетки стеклоочистителя сделают только один взмах.

Управление омывателем

Для включения омывателя ветрового стекла потяните рычаг на себя ⑤. При каждом пятом включении омывателя ветрового стекла включается также омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Омыватель фар включается только, если переключатель света находится в положении . См. «Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Удаление потеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Очиститель сделает один взмах щетками через 3 секунды после выключения омывателя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

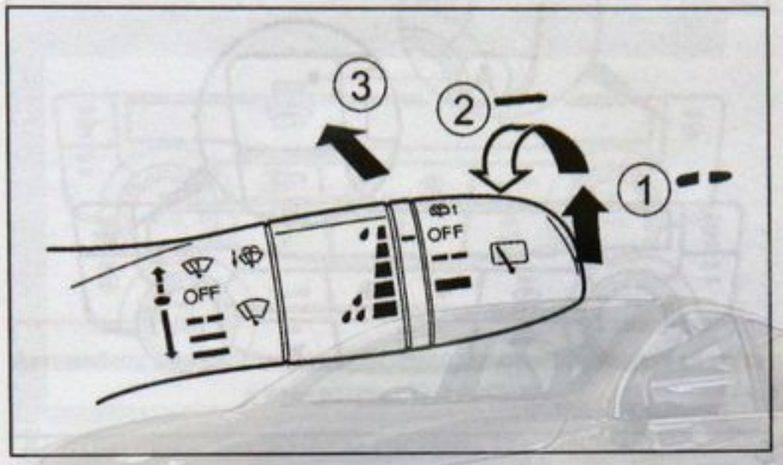
Если рычаг переключателя установлен в положение AUTO ①, то датчик автоматического очистителя ветрового стекла, расположенный в верхней части ветрового стекла перед зеркалом заднего вида, может автоматически включить очиститель и регулировать скорость его работы в зависимости от интенсивности осадков и скорости движения автомобиля.

Вы можете отрегулировать чувствительность датчика дождя, вращая кольцевой регулятор вперед Ⓐ (меньшая чувствительность) или назад Ⓑ (большая чувствительность).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Обязательно выключайте автоматический режим работы очистителей перед въездом на автомобильную мойку.**
- **Если оставить рычаг переключателя в положении AUTO, то это не повредит системе с датчиком дождя, хотя возможно неожиданное срабатывание очистителя.**
- **Если рычаг переключателя оставлен в положении AUTO, то очиститель может внезапно включиться, если на зоне установки датчика дождя оставлены отпечатки пальцев, на нее попала грязь, масляная пленка или насекомые. Очиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.**
- **Не касайтесь и не закрывайте поверхность ветрового стекла в зоне установки датчика дождя. Очиститель может внезапно включиться, если переключатель его установлен в положение AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В результате вы можете получить травму или повредить очиститель.**

ЗАДНЕЕ СТЕКЛО



⚠ ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на заднее стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть заднее стекло, включив электрический обогреватель.

ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя дольше 15 секунд.**
- **Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость, или если она замерзла.**

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Управление очистителем

Поверните рукоятку выключателя по часовой стрелке, чтобы включить прерывистый режим (▬ ▬, ①) или постоянный режим (▬▬, ②.) работы очистителя заднего стекла.

Для остановки работы очистителя заднего стекла поверните рукоятку выключателя в положение OFF.

Управление омывателем

Для включения омывателя нажмите на рычаг вперед ③ и удерживайте его до тех пор, пока на заднее стекло не будет подано нужное количество жидкости. Очиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Удаление потеков со стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Очиститель сделает один взмах щетками через 3 секунды после выключения омывателя. Это делается для того, чтобы удалить потеки жидкости на ветровом стекле.

Этот режим можно отключить. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

Автоматическое включение при движении задним ходом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель очистителя ветрового стекла находится в положении прерывистого режима работы или в положении AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), в положении постоянной работы с низкой или высокой скоростью, то при включении передачи заднего хода включается очиститель заднего стекла.

Этот режим можно отключить. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

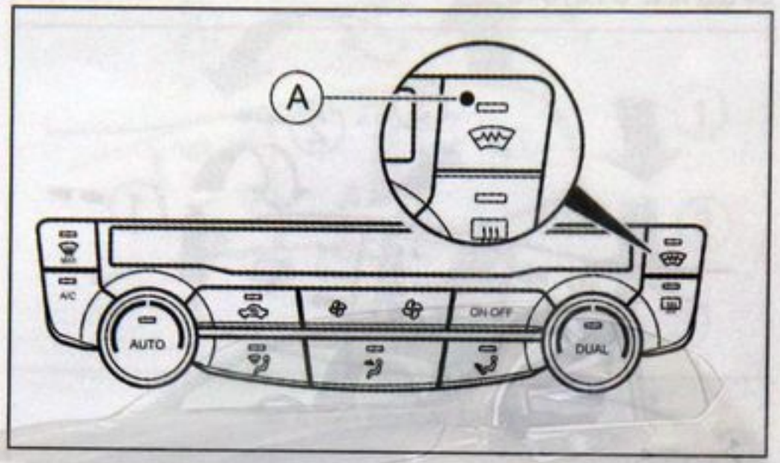
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель очистителя находится в положении AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), то очиститель заднего стекла не начнет работать при включении передачи заднего хода. Он начнет работать только при первом взмахе щеток очистителя ветрового стекла.

КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ ОБОГРЕВА ВЕТРОВОГО СТЕКЛА THERMACLEAR

ОБОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА THERMACLEAR (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с системой обогрева ветрового стекла ThermaClear (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ⓐ Выключение/выключение обогрева ветрового стекла ThermaClear

Для того чтобы избавиться от образовавшегося конденсата или обмерзания ветрового стекла, нужно запустить двигатель и нажать выключатель ThermaClear Ⓐ. При этом загорится индикатор. Для выключения системы ThermaClear вновь нажмите эту кнопку.

Система ThermaClear выключается автоматически примерно через 4 минуты после включения. Если ветровое стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите кнопку, чтобы выключить систему ThermaClear.

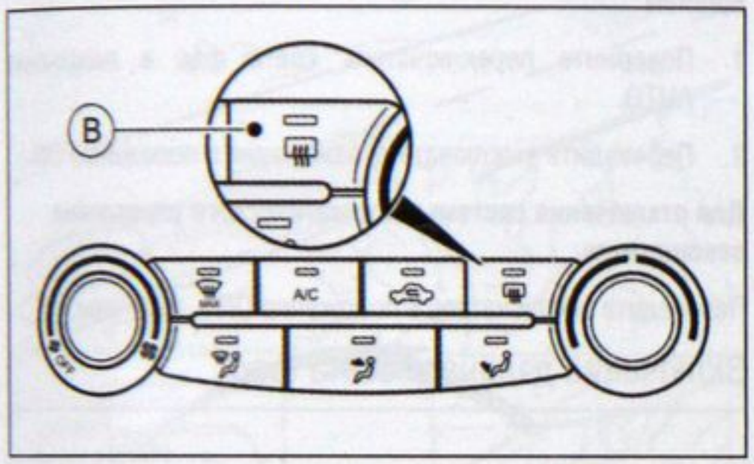
ПРИМЕЧАНИЕ

- **До включения системы ThermaClear следует удалить с ветрового стекла как можно больше снега или льда**
- **Нагрев ветрового стекла обеспечивается встроенными в него электрическими проводниками. При повреждении ветрового стекла с системой ThermaClear следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**
- **Обогрев ветрового стекла ThermaClear может переключиться на малую мощность или отключиться для экономии заряда аккумуляторной батареи.**
- **Компания NISSAN рекомендует использовать систему ThermaClear в сочетании с режимом обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Система отопления и кондиционирования воздуха» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».**
- **При использовании системы ThermaClear система «стоп-старт» не работает.**

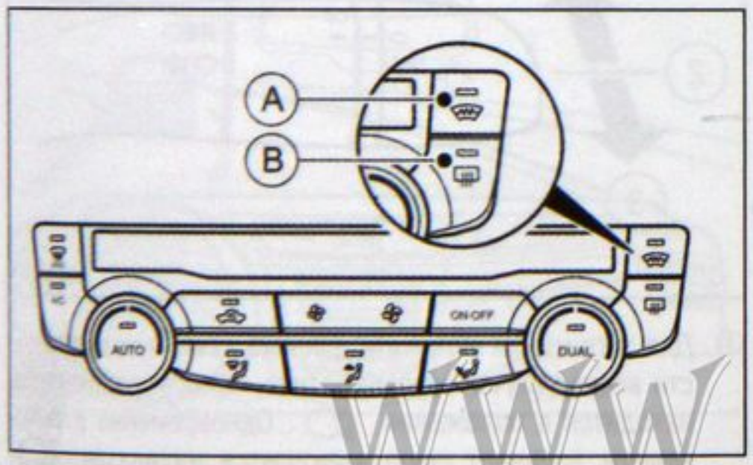
WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

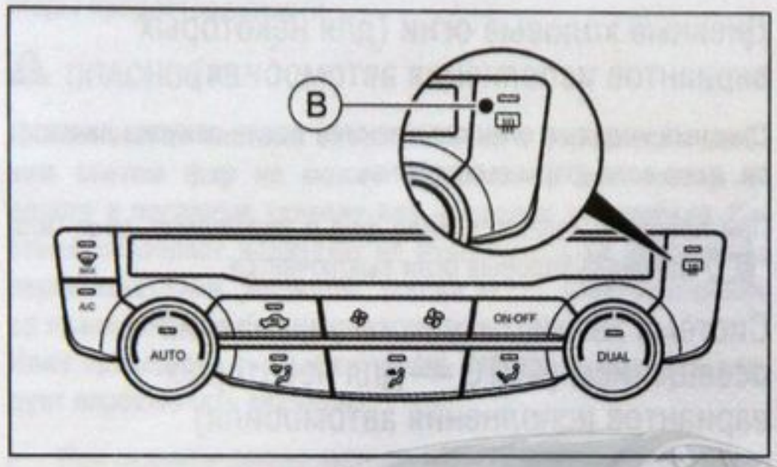
ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Автомобили с системой кондиционирования воздуха с ручным управлением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с автоматической системой кондиционирования воздуха и системой ThermaClear (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с автоматической системой кондиционирования воздуха и без системы ThermaClear

Ⓐ Включение/выключение системы ThermaClear.

См. «Кнопка включения обогрева ветрового стекла ThermaClear» выше в этой главе.

Ⓑ Включение/выключение обогревателя заднего стекла.

Для избавления от запотевания или обмерзания заднего стекла нужно запустить двигатель и нажать выключатель обогревателя заднего стекла Ⓑ. При этом загорится индикатор. Для выключения обогревателя нужно повторно нажать этот же выключатель.

Обогреватель заднего стекла выключается автоматически примерно через 15 минут после включения. Если стекло будет очищено до истечения этого времени, повторно нажмите кнопку, чтобы выключить обогреватель. Для получения дополнительной информации см. «Система отопления и кондиционирования воздуха» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема и телефон».

ВНИМАНИЕ

При очистке внутренней поверхности заднего стекла следует проявлять осторожность, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной системе ThermaClear система «старт-стоп» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не активируется.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

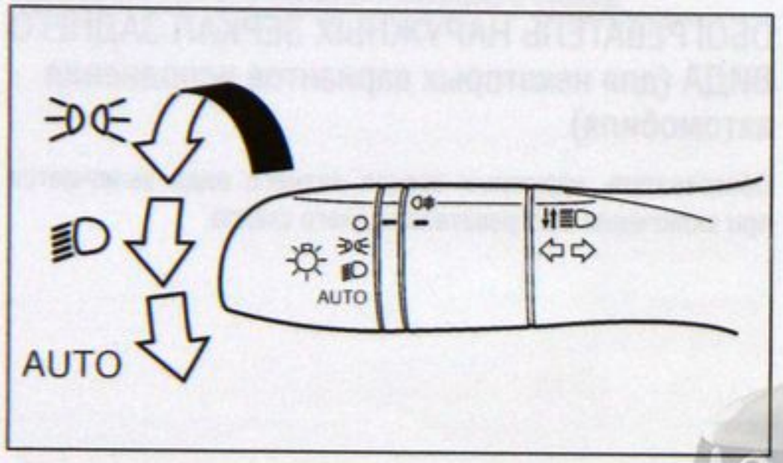
Обогреватель наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

WWW.CASTOMIR-RUSSIA.RU

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Компания NISSAN рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР



Освещение

Поверните переключатель в положение ≡D≡ :

≡D≡ Включаются передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и освещение панели приборов. Включается индикатор ≡D≡ на панели приборов.

Поверните переключатель в положение ⥽ :

⥽ В дополнение к остальным приборам наружного освещения включатся фары.

ВНИМАНИЕ

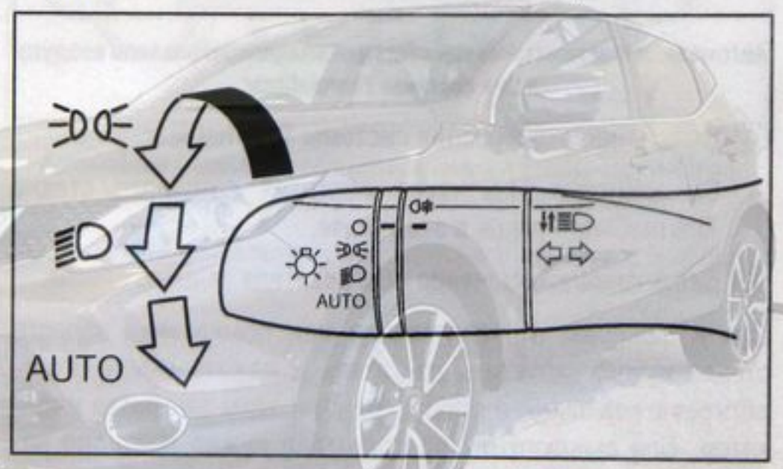
Не оставляйте приборы внешнего освещения включенными на продолжительное время, если двигатель не работает.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, даже если фары выключены.

При повороте переключателя фар в положение ≡D≡ или ⥽ дневные ходовые огни выключается.

Система автоматического управления освещением (AUTO — для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Если эта система активирована, то она:

- При наступлении темноты автоматически включает фары, передние и задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветку приборной панели.
- При высокой наружной освещенности автоматически выключает перечисленные приборы освещения.

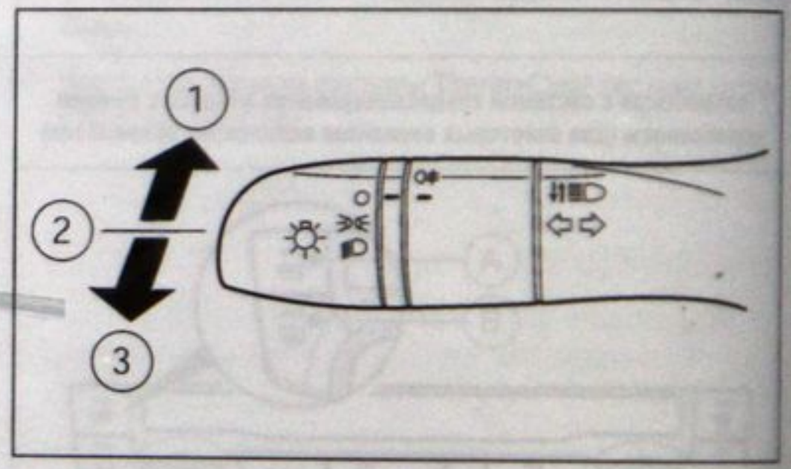
Для активации системы автоматического управления освещением

1. Поверните переключатель света фар в положение AUTO.
2. Переведите выключатель зажигания в положение ON.

Для отключения системы автоматического управления освещением

Переведите выключатель в положение OFF, ≡D≡ или ⥽.

Включение дальнего света фар

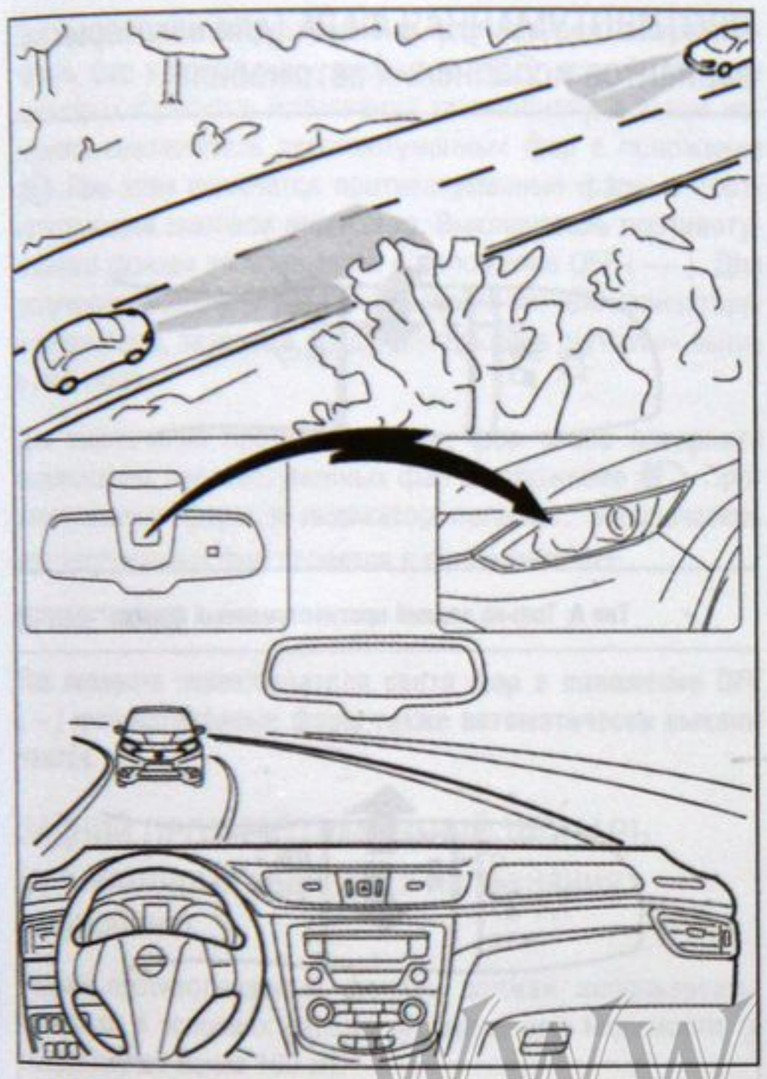


① Для того чтобы включить дальний свет, нужно перевести вперед рычаг переключателя, когда переключатель находится в положении ⥽. Одновременно с включением дальнего света включается индикатор ⥽ дальнего света.

② Для переключения фар на ближний свет потяните рычаг на себя (в положение ⥽).

③ Вы можете подать сигнал миганием фар дальнего света, потянув рычаг на себя, даже если выключатель фар находится в положении OFF.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ДИНАМИЧЕСКАЯ СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Управление дальним светом фар, контролируемое видеокамерой, автоматически переключает свет фар с ближнего на дальний и наоборот.

Меры предосторожности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Динамическая система автоматического управления дальним светом фар не может отслеживать обстановку на дороге и погодные условия при движении автомобиля. Система позволяет водителю не отвлекаться на управление переключателем. Водитель всегда несет ответственность за правильный выбор режима работы фар.
Ниже приведены особые ситуации, в которых свет фар следует переключать вручную:

- **При сильном дожде, метели. (другие условия ограниченной видимости и плохие погодные условия).**
- **Если датчики автомобиля загрязнены, закрыты или повреждены.**

Динамическая система автоматического управления дальним светом фар включена

Если переключатель света фар находится в положении AUTO, датчик освещенности определяет наступление темного времени суток и скорость движения автомобиля превышает 20 км/ч, то включается динамическая система автоматического управления дальним светом фар. При этом на панели приборов включается индикатор динамической системы автоматического управления дальним светом фар .

Данная система функционирует следующим образом:

- Дальний свет фар автоматически включается с наступлением темного времени суток:
  Если скорость движения автомобиля превышает 40 км/ч и не обнаружено других участников дорожного движения.
  Дополнительно включается индикатор дальнего света фар (синий).
- Дальний свет фар автоматически выключается:
  Если скорость движения автомобиля падает ниже 25 км/ч или обнаружены другие участники дорожного движения.
  Выключается индикатор дальнего света фар (синий).

Для отключения динамической системы автоматического управления дальним светом фар

Для выключения динамической системы автоматического управления дальним светом фар поверните переключатель света фар в положение OFF, положение или .

Освещение при высадке из автомобиля

Данная функция предназначена для вашего удобства. Она обеспечивает освещение пространства вокруг автомобиля после того, как выключатель зажигания переведен в положение LOCK, а главный переключатель фар повернут в положение OFF или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Если вы потянете рычаг на себя один раз, то фары будут продолжать гореть в течение примерно 30 секунд. По истечении этого времени фары автоматически выключатся.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность задержки выключения фар до 2 минут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция освещения при высадке из автомобиля отменяется при повторном повороте ключа или выключателя зажигания в положение ACC или ON.

Функция предотвращения разряда аккумуляторной батареи

Эта функция предотвращает разрядку аккумуляторной батареи, если вы покинули автомобиль, оставив включенными наружные осветительные приборы, плафоны индивидуального освещения или плафоны освещения салона.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Эта функция включается при переводе выключателя зажигания в положение OFF или LOCK, после того как двигатель был включен.

ПРИМЕЧАНИЕ

При последующем запуске двигателя снова включается наружное освещение, фонари для чтения или фонари освещения салона.

Функция энергосбережения для наружных осветительных приборов

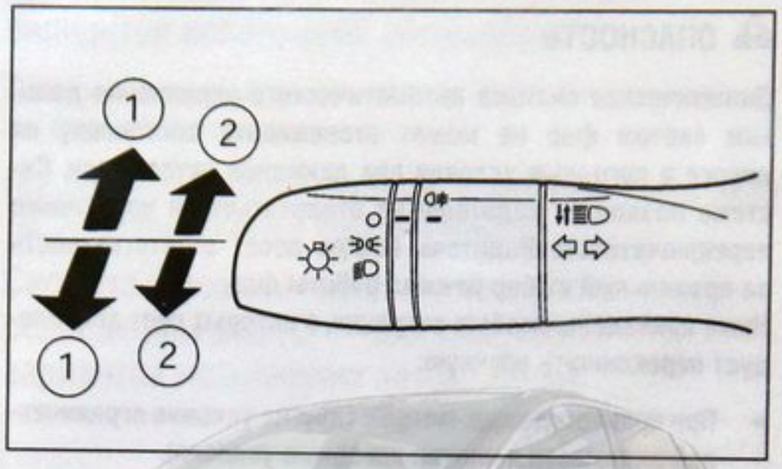
Если при переводе выключателя зажигания в положение OFF после вождения автомобиля наружные осветительные приборы были случайно оставлены включенными, то они будут автоматически выключены при открывании двери водителя.

Можно оставить наружные осветительные приборы постоянно включенными, используя переключатель света фар, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK или OFF. В этом случае при открывании двери водителя прозвучит, как напоминание, предупреждающий звуковой сигнал.

Функция защиты от разряда аккумуляторной батареи для внутреннего освещения салона

Если освещение салона случайно было оставлено включенным, то оно через некоторое время автоматически выключится.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



Подача сигнала о смене полосы движения

Для предупреждения о смене полосы движения нужно частично сдвинуть переключатель вверх или вниз. Указатели поворота мигнут три раза и автоматически выключатся.

ПРИМЕЧАНИЕ

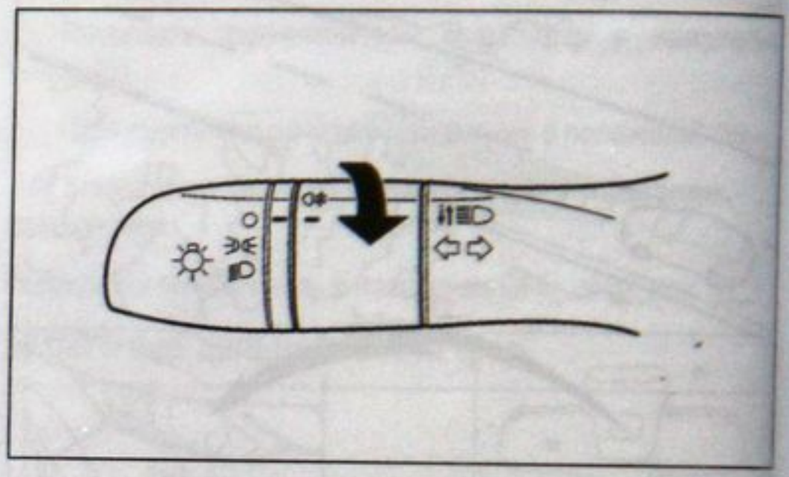
Эта функция обеспечивает трехкратное включение указателей поворота, если она включена в меню Vehicle Settings (Настройки автомобиля) информационного дисплея (см. раздел «[Vehicle Settings] (Настройки автомобиля)» выше в этой главе).

Указатель поворота

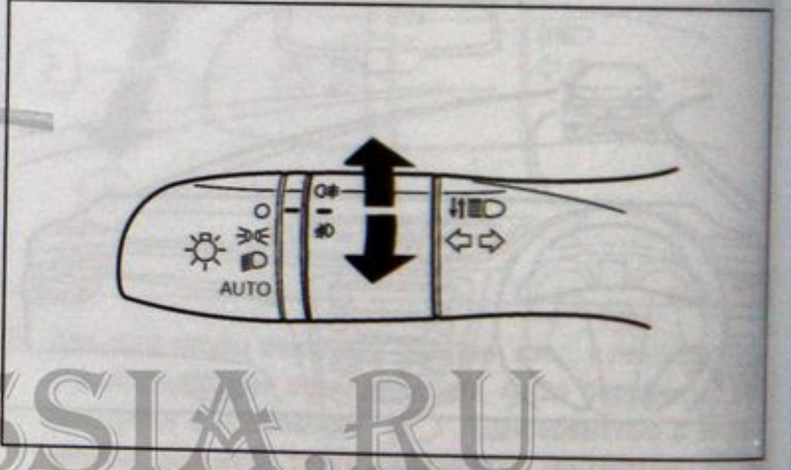
Переведите рычаг вверх или вниз ② для предупреждения о повороте направо или налево. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПРОТИВОТУМАННАЯ ФАРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип A: Только задний противотуманный фонарь



Тип B: Противотуманные фары и задний противотуманный фонарь

Противотуманные фары должны использоваться только в условиях сильно ограниченной видимости (в общем случае менее 100 м).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Для включения противотуманных фар поверните переключатель фар в положение ≡D≡ или 🔆 или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а затем поверните выключатель противотуманных фар в положение 🔆. При этом включатся противотуманные фары и соответствующий световой индикатор. Выключатель противотуманного фонаря возвращается в положение OFF (—). Для получения дополнительной информации см.«Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в этой главе.

Для выключения противотуманных фар снова поверните выключатель противотуманных фар в положение 🔆. Противотуманные фары и индикатор погаснут. Выключатель противотуманных фар вернется в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ

При повороте переключателя света фар в положение OFF (–) противотуманные фары также автоматически выключаются.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях сильно ограниченной видимости (в общем случае менее 100 м).

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель света фар в положение ≡D≡ или 🔆 или AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), а затем поверните выключатель противотуманных фар в положение 🔆. При этом включится задний противотуманный фонарь, а также индикатор. Выключатель противотуманного фонаря возвращается в положение OFF (—). Для получения дополнительной информации см.«Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в этой главе.

Если противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) уже включены при положении 🔆 переключателя света фар, то вы можете включить задний противотуманный фонарь, не переводя предварительно переключатель света фар в положение 🔆 или положение AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель противотуманных фар в положение 🔆.

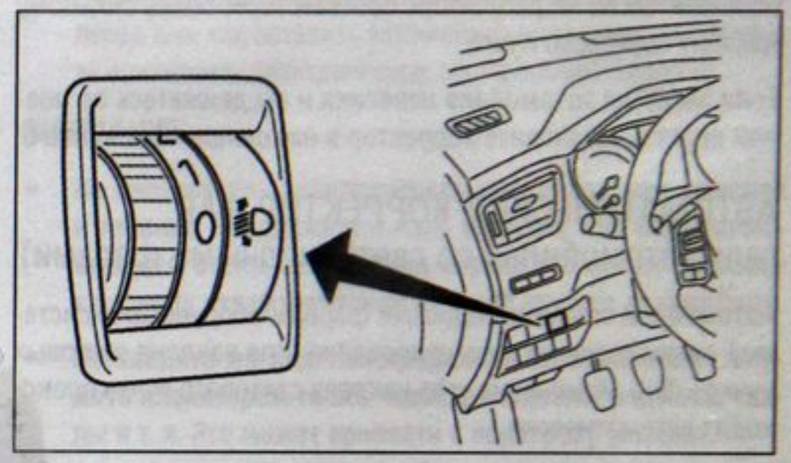
ПРИМЕЧАНИЕ

При повороте переключателя света фар в положение OFF (–) задний противотуманный фонарь также автоматически выключается.

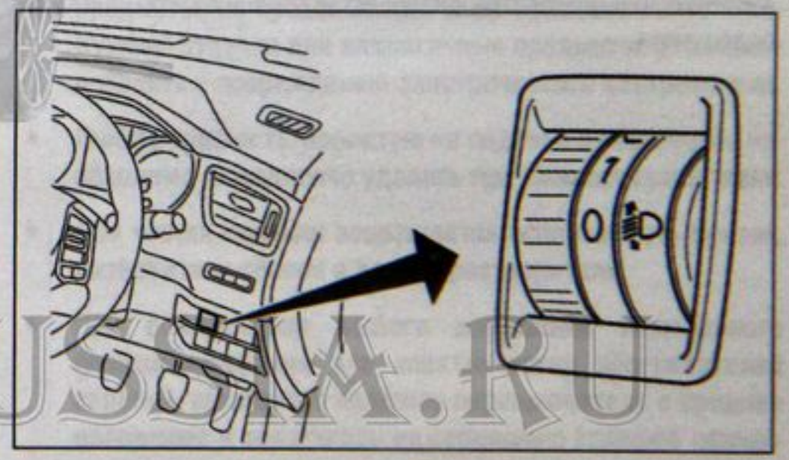
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

КОРРЕКТОР ФАР

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

В зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей.

Ось светового пучка фар можно опустить при помощи корректора, расположенного на передней панели рядом с рулевой колонкой.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

Если загрузка автомобиля невелика и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение 0.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР ФАР (для автомобилей со светодиодными фарами)

Автомобили со светодиодными фарами оборудованы системой автоматического регулирования угла наклона световых пучков фар. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания NISSAN рекомендует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

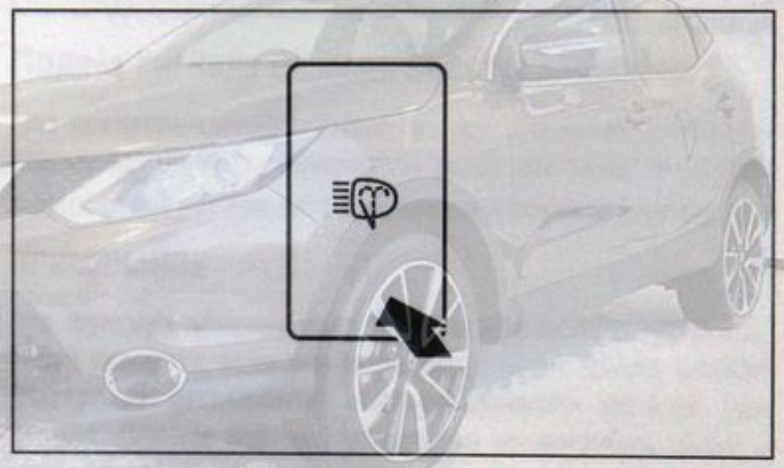
ОМЫВАТЕЛЬ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для омывания фар следует при включенном зажигании потянуть на себя переключатель очистителя/омывателя. При этом переключатель света фар должен находиться в положении .

ПРИМЕЧАНИЕ

Омыватель фар автоматически включается при каждом пятом включении омывателя ветрового стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Омыватель фар может работать, если переключатель фар и указателей поворота повернут в положение и выключатель зажигания находится в положении ON.

Для включения омывателя фар нажмите на включатель омывателя фар в левой части панели управления со стороны водителя.

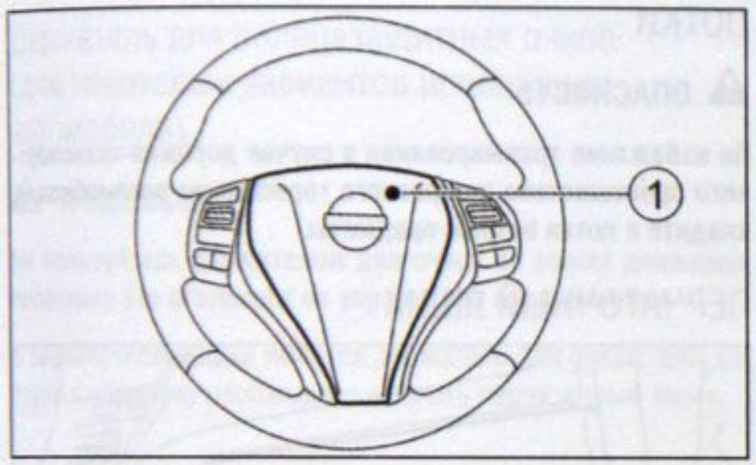
ВНИМАНИЕ

- **Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.**
- **Не включайте омыватель, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.**

Для получения дополнительной информации о заправке бачка омывателей см. «Жидкость омывателя ветрового стекла и фар» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

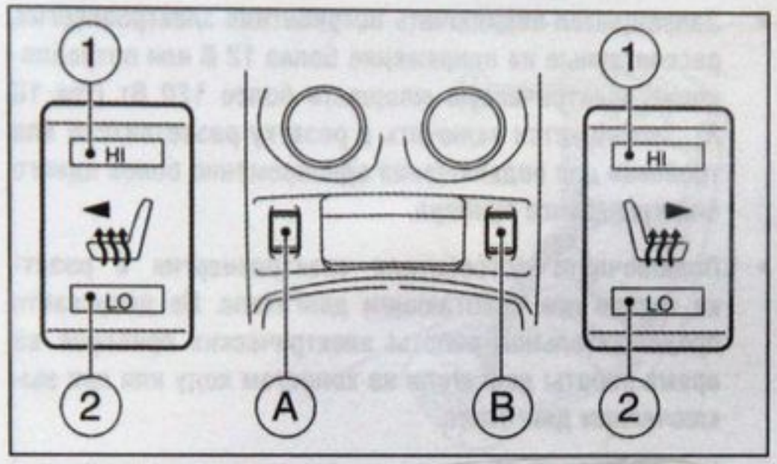
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку 1 ступицы рулевого колеса.

ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

Для независимого включения и выключения электрообогревателей передних сидений служат две клавиши, расположенные на центральной консоли: Ⓐ для левого сиденья, Ⓑ для правого сиденья.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ

Электрические обогреватели сидений могут работать только при включенном зажигании.

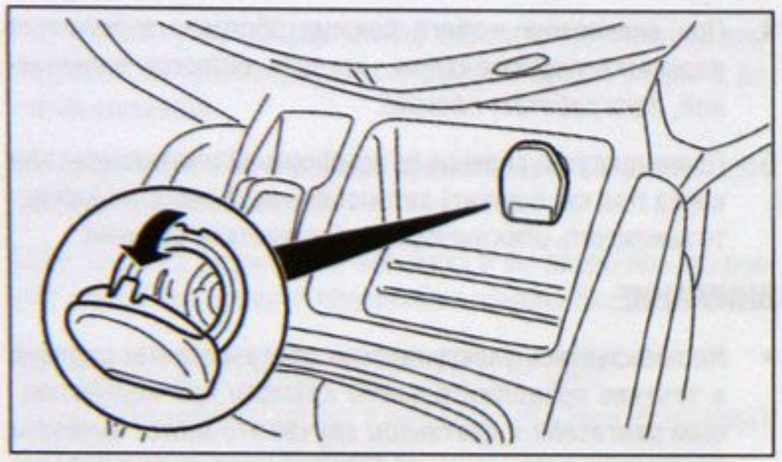
2. Запустите двигатель.
3. Выберите интенсивность обогрева:
   - Нажмите переднюю часть переключателя (HI) ①, чтобы выбрать высокую интенсивность обогрева (HIGH).
   - Нажмите заднюю часть переключателя (LO) ②., чтобы выбрать низкую интенсивность обогрева (LOW).
   - Для выключения обогрева сиденья поставьте переключатель в среднее положение OFF между (HIGH и LOW).
4. При включении любого режима обогрева включается подсветка переключателя, которая остается включенной, пока работает обогрев.
5. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрические обогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

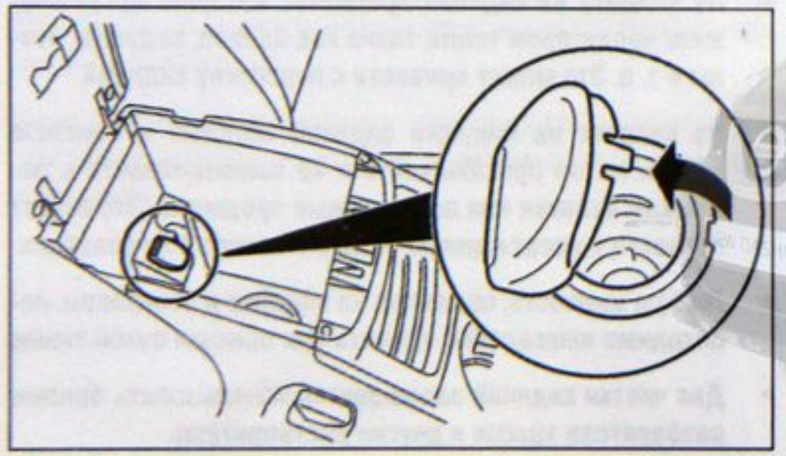
- **Не пользуйтесь электрическим обогревателем сидений в течение продолжительного времени при неработающем двигателе, в противном случае это может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.**
- **Не кладите на сиденья предметы, которые могут служить изолятором тепла, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву сидений.**
- **Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришпиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению электрического обогревателя.**
- **Любую жидкость, пролитую на сиденье с обогревом, необходимо немедленно удалить при помощи сухой ткани.**
- **Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.**
- **При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или электрических обогревателей сидений, установите клавишу переключателя в среднее положение и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА



Центральная консоль



Передний подлокотник

⚠ ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, поскольку вилка и розетка могут иметь высокую температуру как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.

ВНИМАНИЕ

- **Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.**
- **Запрещается подключать потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или тройники для подключения одновременно более одного электрического прибора.**
- **Подключайте потребители электроэнергии к розетке только при работающем двигателе. Не допускайте продолжительной работы электрических приборов во время работы двигателя на холостом ходу или при выключенном двигателе.**
- **Не пользуйтесь электрической розеткой при работающем кондиционере, включенных фарах или обогревателе заднего стекла.**
- **Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.**
- **Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор был выключен или розетка была обесточена, для чего извлеките ключ из выключателя зажигания.**
- **Полностью вставьте вилку электроприбора в розетку. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

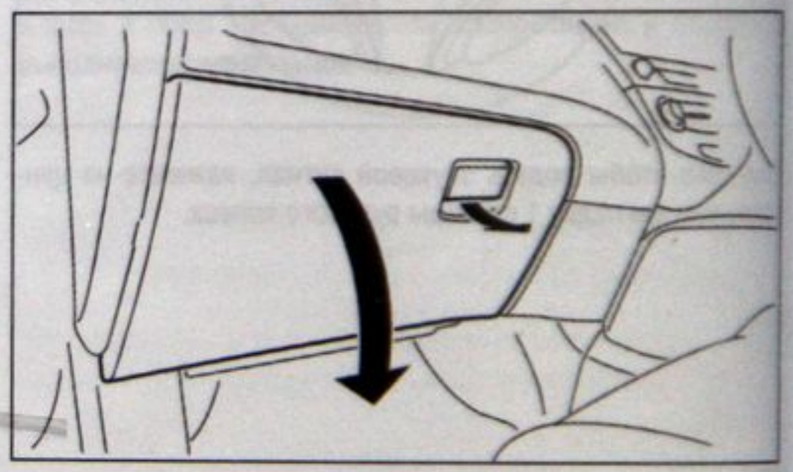
РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

ЛОТКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля не кладите в лотки острые предметы.

ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. Это предотвратит возможное травмирование в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.

Чтобы открыть перчаточный ящик, поднимите защелку и опустите крышку.

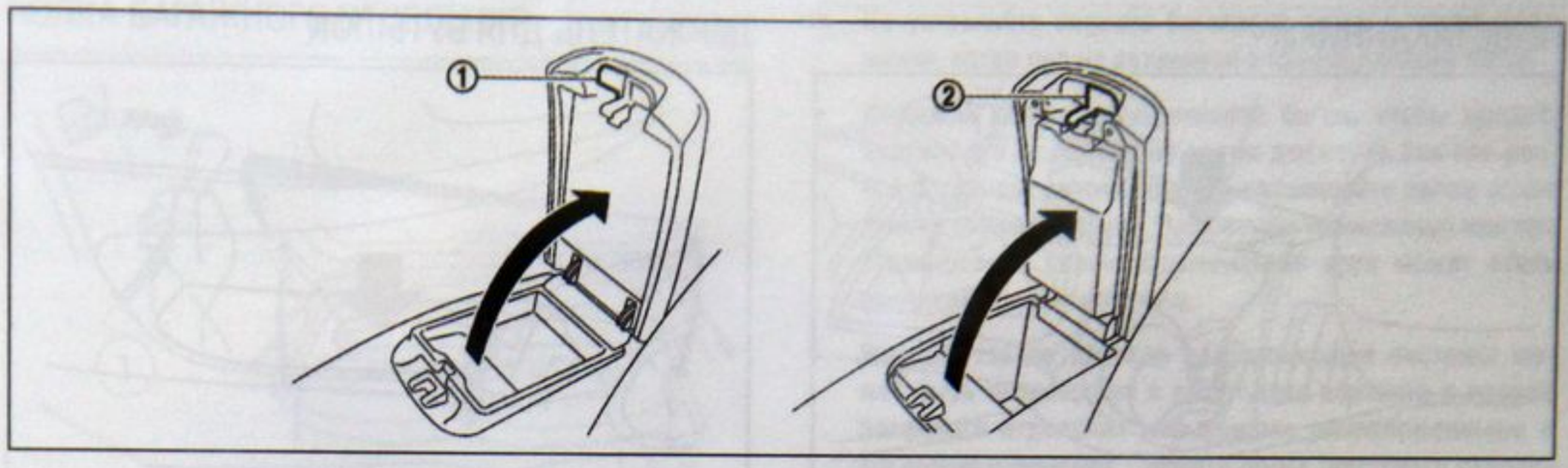
В задней части перчаточного ящика предусмотрена эластичная лямка для крепления Руководства по эксплуатации и других документов.

Держатель для солнцезащитных очков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не пользуйтесь держателем для очков во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

В перчаточном ящике имеется держатель для очков, для доступа к которому необходимо открыть перчаточный ящик.



ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю не рекомендуется пользоваться отделением в центральной консоли во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и обеспечении безопасности движения.

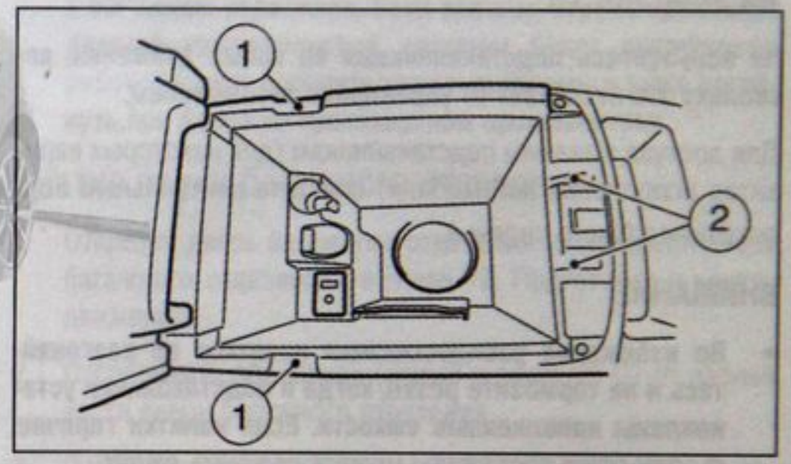
Чтобы открыть крышку отделения в центральной консоли, потяните рычаг ① или ② и потяните крышку вверх.

Когда нажат рычаг ① с правой стороны, вы можете пользоваться верхним отделением для мелких вещей. Когда нажат рычаг ② с левой стороны, вы можете пользоваться нижним отделением для более крупных предметов.

Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

Крышка отделения в центральной консоли имеет обозначенные отсеки для хранения, например, компакт-дисков, монет и карточек.

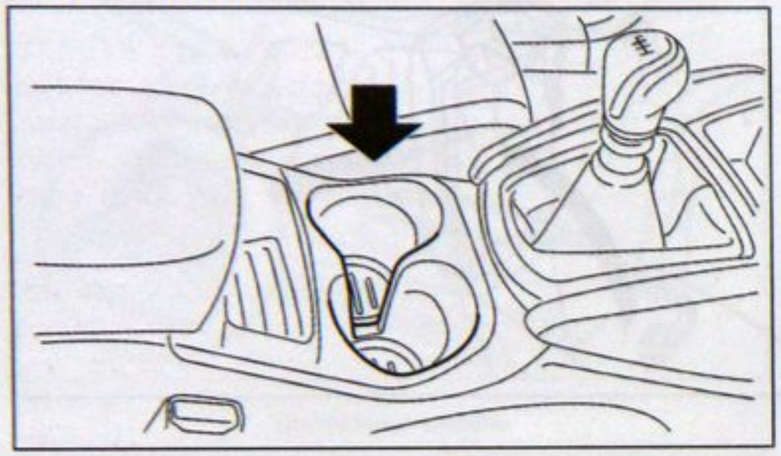
Отверстия для кабелей



На боковых ① и передней ② сторонах консоли предусмотрены отверстия, позволяющие пропустить кабели через крышку отсека консоли. Для получения дополнительной информации см. «Электрическая розетка» выше в этой главе и «Разъем AUX для подключения внешнего источника сигнала» ниже в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПОДСТАКАННИКИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

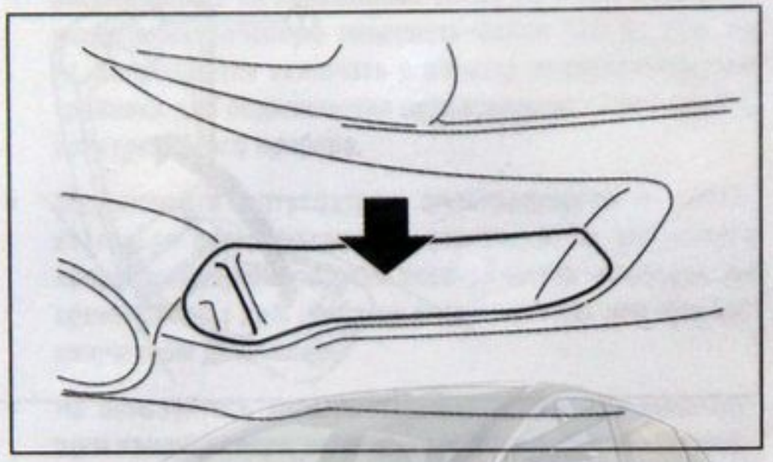
Не пользуйтесь подстаканниками во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

Для доступа к задним подстаканникам (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) опустите центральный подлокотник заднего сиденья.

ВНИМАНИЕ

- **Во избежание расплескивания напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.**
- **Используйте в подстаканниках чашки или стаканы только из мягкого деформируемого материала. Твердые и хрупкие стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.**

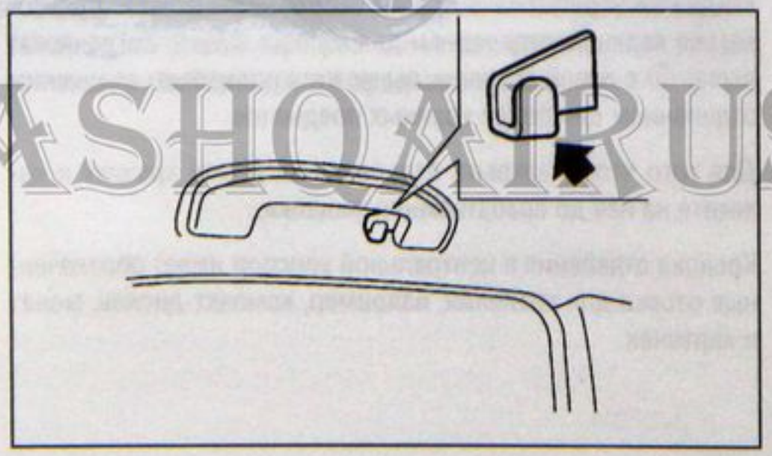
ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОК



ВНИМАНИЕ

- **Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.**
- **Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.**

КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ



ВНИМАНИЕ

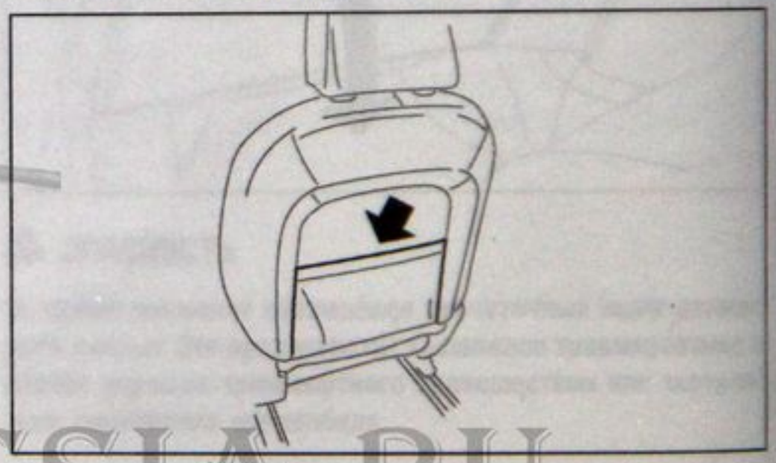
Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

Крючки для одежды расположены на поручнях над проемами задних дверей.

КАРМАНЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ КАРТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Карманы для дорожных карт расположены в обивках дверей.

КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

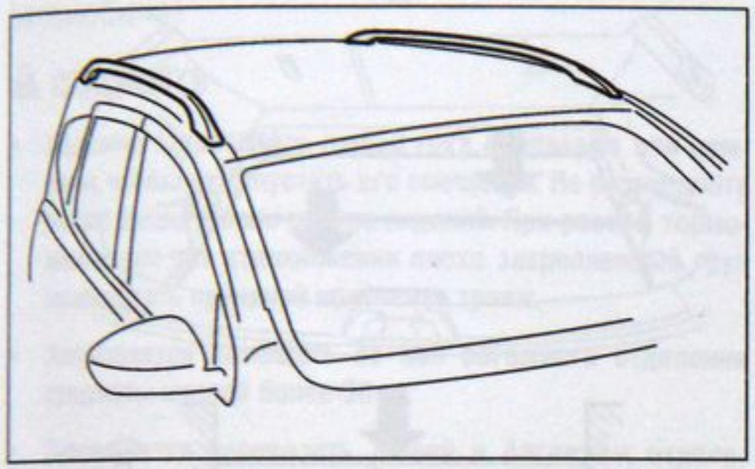


Карманы в сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Карманы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположены на спинке сиденья водителя и/или на спинке сиденья переднего пассажира.

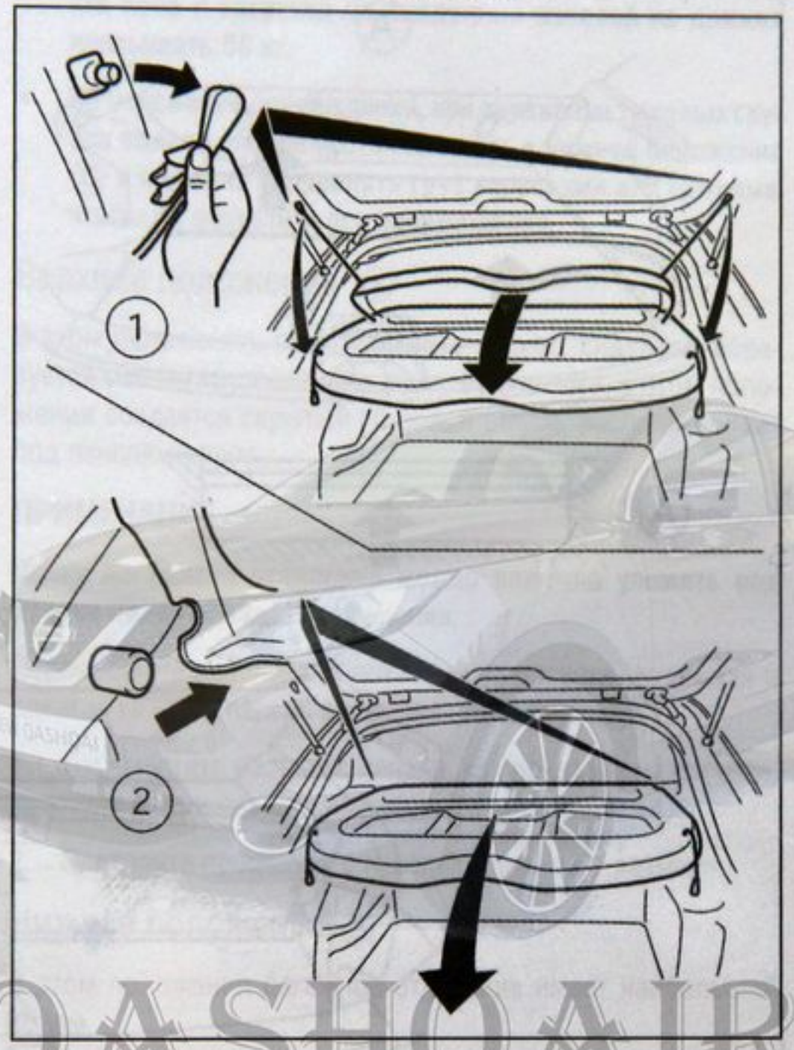
WWW.OASHOARUSSIA.RU

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Вы можете перевозить грузы на крыше, установив поперечные штанги на продольные релинги верхнего багажника. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечных штанг багажника. Верхние релинги рассчитаны на нагрузку не более 75 кг (включая вес поперечного багажника). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

ПОЛКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



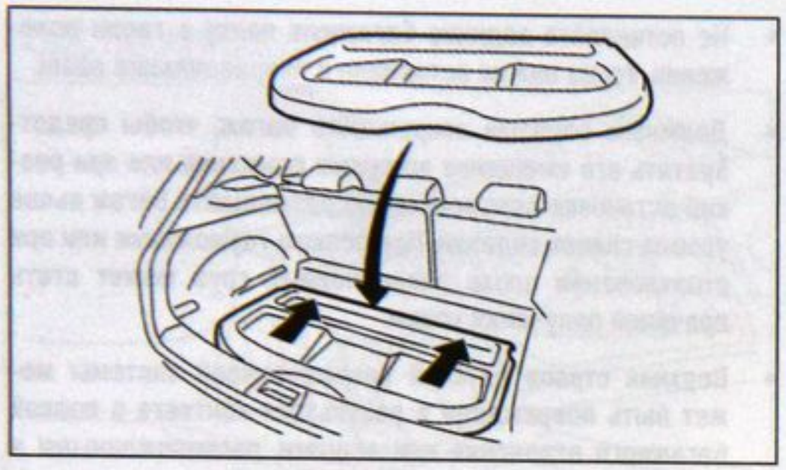
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается класть на полку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.**
- **Не оставляйте заднюю багажную полку в таком положении, когда она не вставлена в направляющие пазы.**
- **Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта с полкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите полку багажного отделения с автомобиля или уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детской удерживающей системы будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.**

Снятие полки багажного отделения

1. Откройте дверь багажного отделения (см. «Замок двери багажного отделения» в главе «2. Подготовка к началу движения»).
2. Отсоедините оба шнура (левый и правый) ① от задней части двери багажного отделения.
3. Освободите полку багажного отделения, потянув ее назад со стороны проема двери багажного отделения.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ВНИМАНИЕ

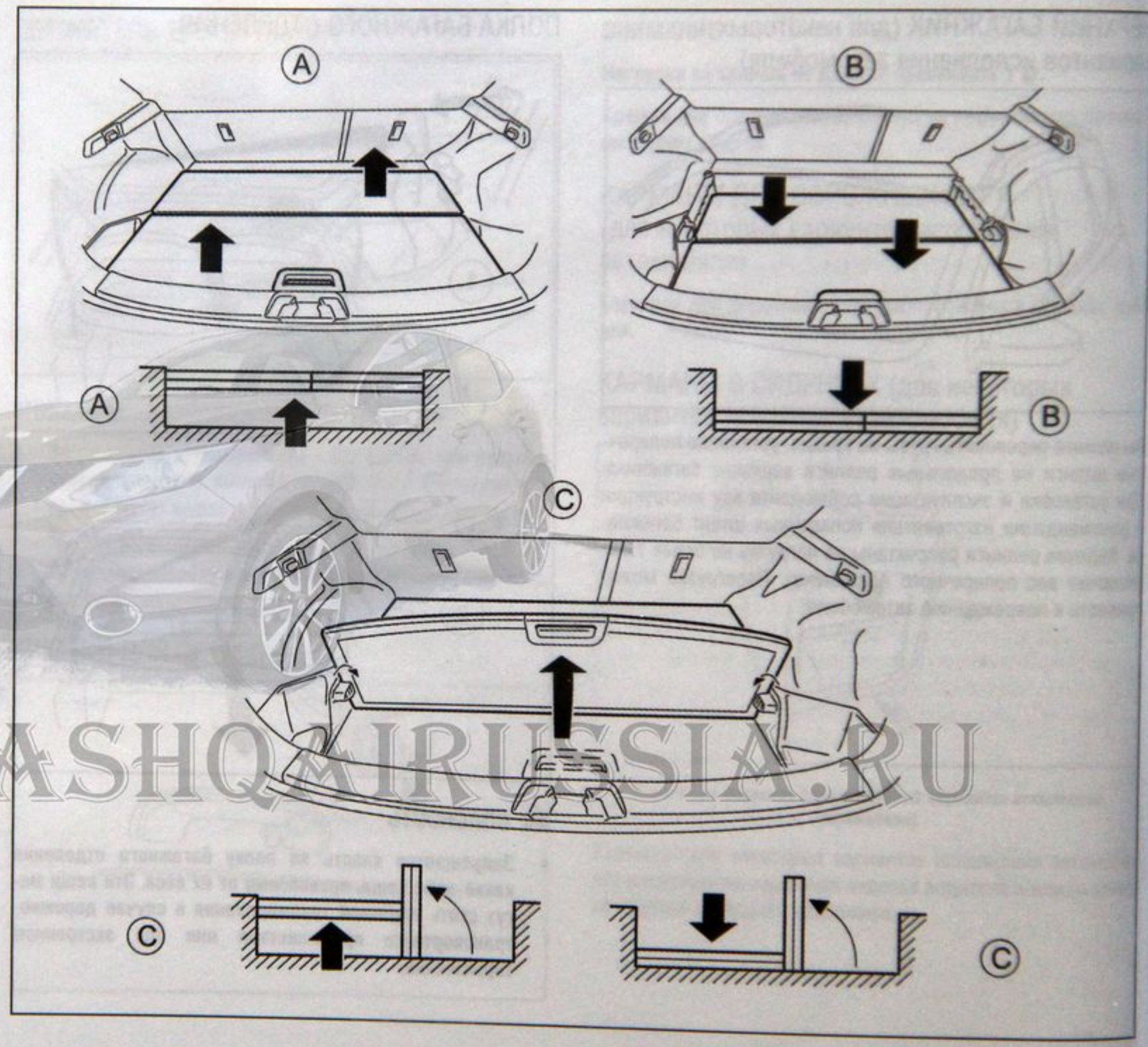
Для того чтобы не повредить полку багажного отделения, уложите ее в надежное место на то время, когда вы ею не пользуетесь.

ПРИМЕЧАНИЕ

Полку багажного отделения можно надежно уложить под панели пола багажного отделения (см. раздел «Установка» ниже в этой главе).

Установка

1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Вставьте полку багажного отделения в направляющие, продвигая ее как можно дальше вперед через проем двери багажного отделения.
3. Закрепите шнуры с обеих сторон ① проема двери багажного отделения.
4. Закройте дверь багажного отделения (см. «Замок двери багажного отделения» в главе «2. Подготовка к началу движения»).



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПАНЕЛЬ ПОЛА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Надежно закрепляйте любой груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.**
- **Запрещается помещать на пол багажного отделения предметы массой более 50 кг.**
- **Запрещается перевозить людей в багажном отделении. Исключительно опасно находиться в багажном отделении во время движения. При столкновении люди, находящиеся в грузовом кузове, подвергаются значительному риску травмирования или гибели в результате дорожного происшествия.**
- **Для закрепления верхней лямки можно использовать только две точки крепления, обозначенные табличками. Ни в коем случае не используйте для закрепления верхней стропы точки, предназначенные для крепления багажа.**

Пол багажного отделения или багажника имеет двустороннее покрытие (для сухого и мокрого багажа), либо переставляемые в два положения панели пола, что позволяет менять конфигурацию багажного отсека.

ВНИМАНИЕ

- **При перевозке сухих грузов лицевая сторона коврика должна быть обращена вверх.**
- **Гладкая поверхность должна использоваться только для влажных грузов.**
- **Груз должен распределяться равномерно по поверхности пола и нагрузка на каждую из панелей не должна превышать 50 кг.**
- **Во избежание повреждений, при перевозке тяжелых грузов панели следует устанавливать в нижнее положение Ⓑ и надежно закреплять груз веревками или ремнями, чтобы не допустить его перемещения.**

Верхнее положение Ⓐ

В этом положении, при сложенных задних сиденьях, образуется ровная грузовая площадка. Кроме того, в этом положении создается скрытый грузовой объем, расположенный под панелями пола.

ПРИМЕЧАНИЕ

Полку багажного отделения можно надежно уложить под панели пола багажного отделения.

Перемещайте панели, как показано на рисунке, поднимая и сдвигая каждую панель в верхнее положение Ⓐ.

1. Переместите большую панель, как показано на рисунке, поднимая и сдвигая ее в верхнее положение Ⓐ.
2. Повторите процедуру с панелью меньшего размера.

Нижнее положение Ⓑ

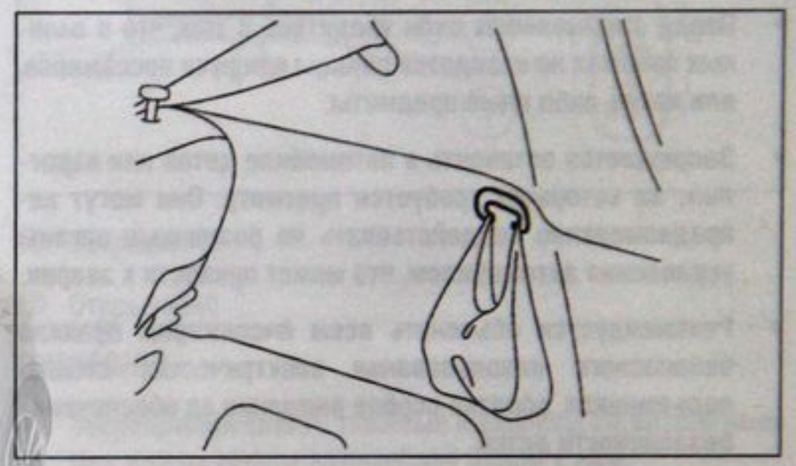
В этом положении багажное отделение имеет наибольший объем.

Перемещайте обе панели, как показано на рисунке, поднимая и сдвигая каждую панель в нижнее положение Ⓑ.

Вертикальное положение Ⓒ

Это положение обеспечивает дальнейшее разделение багажного отсека за счет установки панелей вертикально в пазы, имеющиеся на боковых панелях отделки.

КРЮЧКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ БАГАЖА



Крючки для крепления багажа предназначены для хозяйственных пакетов и т.п.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Нагрузка на крючок не должна превышать 3 кг.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

Переключатели электрических стеклоподъемников находятся на панелях обивки дверей и функционируют, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

⚠ ОПАСНОСТЬ

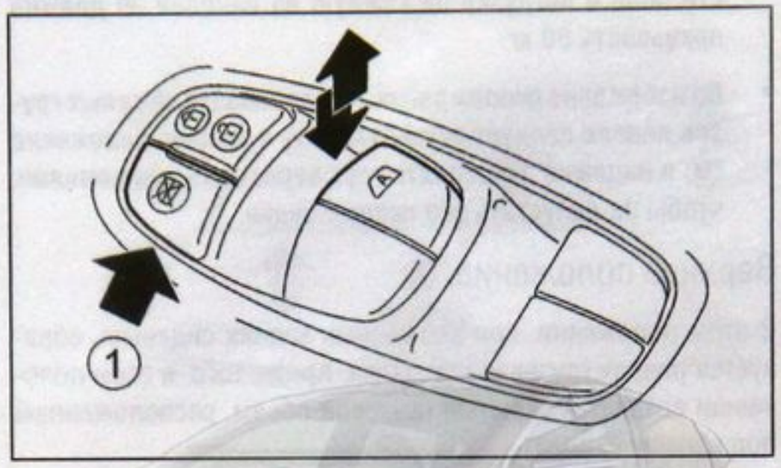
- **Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.**
- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на различные органы управления автомобилем, что может привести к аварии.**
- **Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного использования электрических стеклоподъемников, обратив особое внимание на обеспечение безопасности детей.**

Электрические стеклоподъемники могут работать только при положении ON выключателя зажигания.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите выключатель электрического стеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.

Главный выключатель на двери водителя



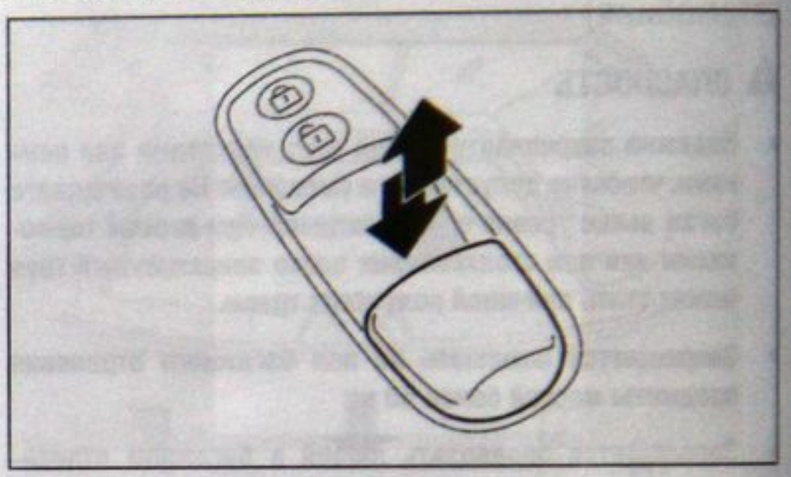
Выключатель привода стеклоподъемников на двери водителя является главным выключателем и позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

Если нажать кнопку блокировки ①, то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

Для отмены блокировки привода стеклоподъемников пассажирских дверей вновь нажмите кнопку ①.

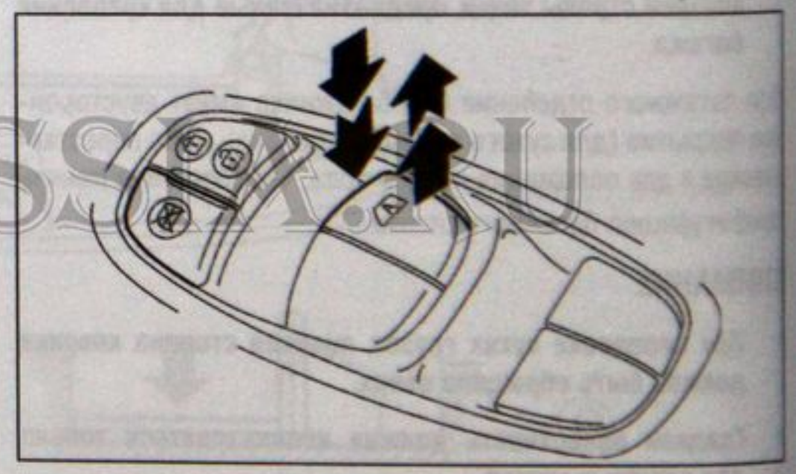
Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери



Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять только стеклоподъемником соответствующей двери.

Если водитель нажмет кнопку блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.

Автоматический режим работы



Автоматическая работа возможна при наличии на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника метки A.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая выключатель.

Для того чтобы полностью опустить стекло, нажмите выключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Для того чтобы полностью поднять стекло, потяните выключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать выключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите выключатель или потяните его в обратном направлении.

Функция автореверса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.**
- **Функция автореверса не работает при ручном закрывании стекла (если вы удерживаете выключатель в положении закрывания).**

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Процедура повторной инициализации после подключения аккумуляторной батареи

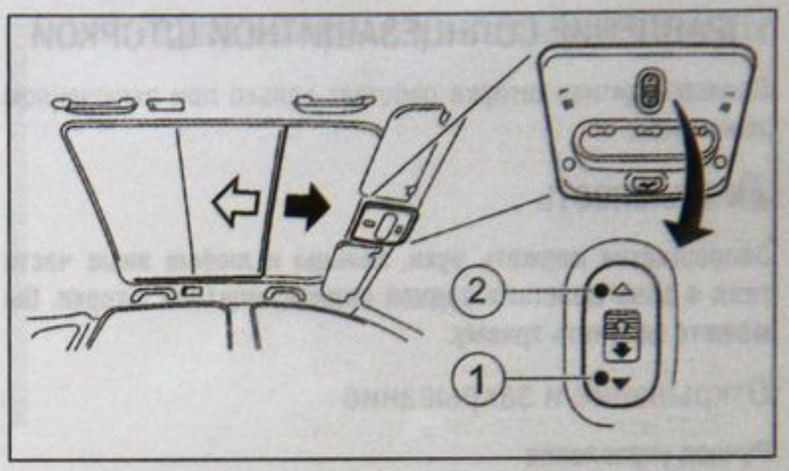
Некоторые функции электрических стеклоподъемников (автоматическое закрывание, авто-реверс) не работают должным образом после отсоединения провода от аккумуляторной батареи и прерывания подачи питания. Для повторной инициализации функций электрических стеклоподъемников выполните следующую процедуру.

1. Переведите выключатель зажигания в положение ON.
2. Если стекло двери водителя закрыто, полностью откройте его с помощью выключателя на двери водителя.
3. Для закрывания стекла двери водителя потяните вверх и удерживайте выключатель на двери водителя. Удерживайте выключатель в течение примерно 5 секунд после того, как окно полностью закроется, и отпустите его.
4. Проверьте, нормально ли работают функции стеклоподъемников.

Если вы непрерывно открываете и закрываете стекло с помощью стеклоподъемника, то это может привести к нарушению его нормальной работы. Выполните следующие действия.

Если нормальная работа функций стеклоподъемника нарушена и после выполнения указанной выше процедуры, повторите ее. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы электрических стеклоподъемников.

ПОТОЛОЧНЫЙ ЛЮК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



① Закрывание

② Открывание

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается класть тяжелые предметы на потолочный люк или на крышу автомобиля рядом с ним.**
- **Запрещается вешать какие-либо предметы на солнцезащитную шторку потолочного люка. Это может привести к деформации или повреждению шторки.**
- **Оставляя автомобиль на продолжительное время под прямыми лучами солнца, закрывайте солнцезащитную шторку, чтобы предотвратить сильное нагревание воздуха в салоне автомобиля.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

УПРАВЛЕНИЕ СОЛНЦЕЗАЩИТНОЙ ШТОРКОЙ

Солнцезащитная шторка работает только при включенном зажигании.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается держать руки, пальцы и любые иные части тела в зоне действия задней солнцезащитной шторки. Вы можете получить травму.

Открывание и закрывание

Ручное управление

Для того чтобы закрыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону CLOSE переключателя ①. Для того чтобы шторка закрылась не полностью, отпустите переключатель.

Для того чтобы открыть солнцезащитную шторку, нажмите и удерживайте сторону OPEN переключателя ②.. Для того чтобы шторка открылась не полностью, отпустите переключатель.

Автоматическое управление

Для того чтобы полностью открыть или закрыть солнцезащитную шторку, коротко нажмите соответствующую сторону переключателя и отпустите его. Для того чтобы остановить солнцезащитную шторку во время открывания или закрывания, нажмите любую сторону переключателя.

Функция автореверса

Если управляющий блок обнаружит препятствие на пути шторки, шторка автоматически полностью откроется.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция автореверса остается активной независимо от того, закрывается шторка вручную или автоматически.

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

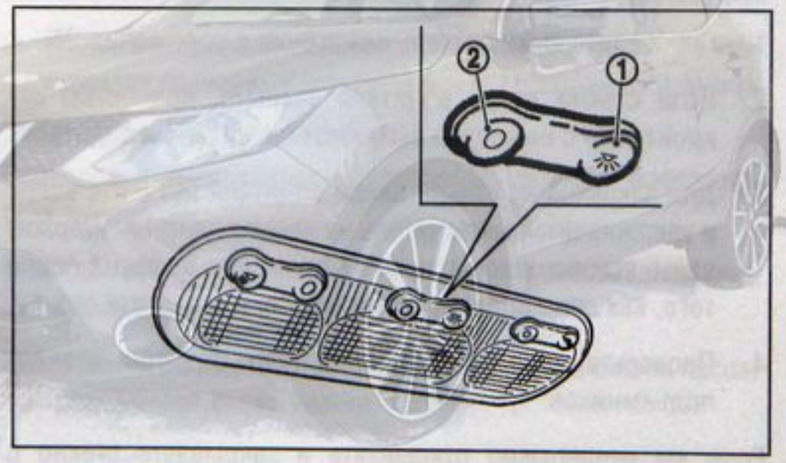
ВНИМАНИЕ

Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ПРИМЕЧАНИЕ

Плафоны внутреннего освещения выключатся через некоторое время, если только выключатель зажигания не находится в положении ACC или ON.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО САЛОНА



Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON ①, OFF ② и среднее ③.

Положение ON

Если выключатель находится в положении ON ①, то включатся плафоны внутреннего освещения салона.

Положение OFF

Если выключатель внутреннего освещения находится в положении OFF ②., плафоны внутреннего освещения не будут гореть, независимо от других условий.

Среднее положение

При установке переключателя в среднее положение, внутреннее освещение включается при открывании двери автомобиля.

ТАЙМЕР ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

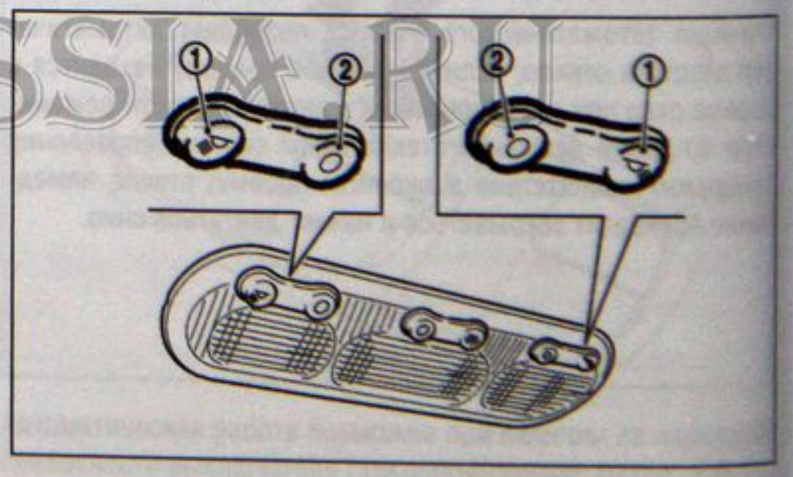
Освещение салона остается включенным некоторое время в следующих случаях:

- При выключении зажигания.
- При отпирании замков дверей автомобиля.
- При открывании и последующем закрывании любой двери автомобиля.

Работа таймера прерывается, и освещение салона выключается в следующих случаях:

- При запирании замков дверей автомобиля.
- Выключатель зажигания повернут в положение ON.

ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



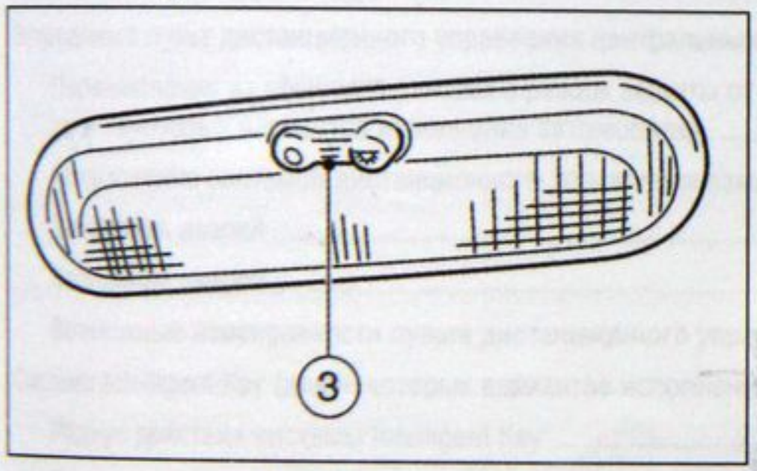
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Для включения плафона для чтения карт используйте соответствующий выключатель.

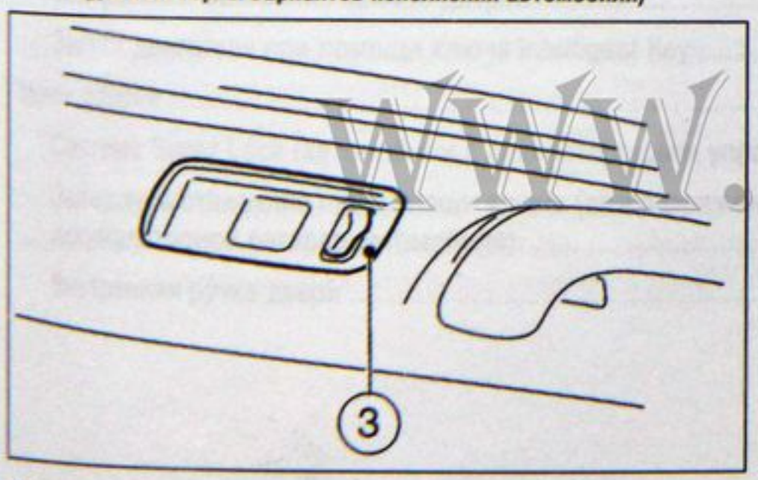
①: Положение ON

②: Положение OFF

ЗАДНИЙ ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА/ ЗАДНИЙ ПЛАФОН ДЛЯ ЧТЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



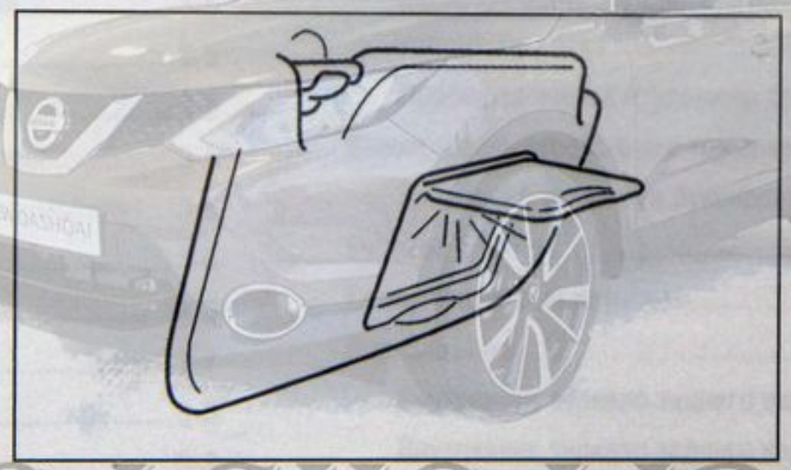
Плафоны для чтения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот плафон можно включить или выключить при нажатии выключателя ③.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Плафон освещения багажного отделения автоматически включается при открывании двери багажного отделения. После закрывания двери багажного отделения плафон выключается.

ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Подсветка косметического зеркала на солнцезащитном козырьке включается при открывании крышки этого зеркала.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

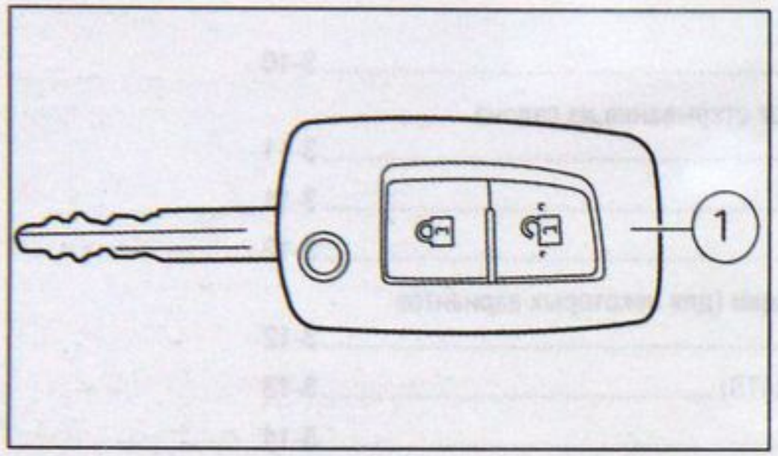
ДЛЯ ЗАМЕТОК

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

3 Подготовка к началу движения

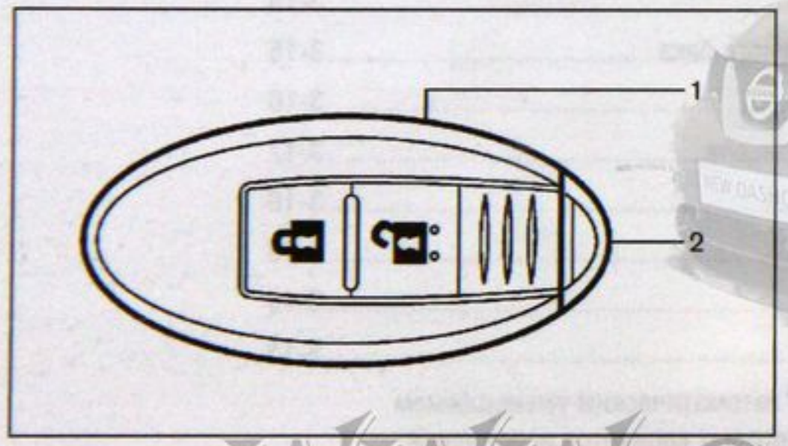
Ключи ... 3-2
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS)* ... 3-2
Ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-2
Номер ключа зажигания ... 3-3
Новые ключи ... 3-3
Запасной/механический ключ для экстренных ситуаций (автомобили с системой Intelligent Key) ... 3-3
Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком ... 3-4
Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-5
Пользование системой дистанционного управления замками ... 3-5
Запирание дверей ... 3-5
Отпирание дверей ... 3-5
Возможные неисправности пульта дистанционного управления ... 3-5
Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-6
Радиус действия системы Intelligent Key ... 3-6
Пользование системой Intelligent Key ... 3-6
Запирание и отпирание замков дверей ... 3-7
Запуск двигателя при помощи ключа Intelligent Key ... 3-8
Замки дверей ... 3-8
Система Super Lock (автомобили с правосторонним управлением) ... 3-8
Запирание/отпирание при помощи ключа (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля) ... 3-9
Внутренняя ручка двери ... 3-10
Выключатель центрального замка ... 3-10
Блокировка замков задних дверей от открывания из салона автомобиля ... 3-11
Замок двери багажного отделения ... 3-11
Охранная система ... 3-12
Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-12
Противоугонная система NISSAN (NATS) ... 3-13
Открывание капота ... 3-14
Лючок заливной горловины топливного бака ... 3-15
Рукоятка дистанционного отпирания замка лючка горловины топливного бака ... 3-15
Пробка заливной горловины топливного бака ... 3-15
Выключатель стояночного тормоза ... 3-16
Трогание с места при буксировке прицепа ... 3-17
Рулевое колесо ... 3-18
Солнцезащитные козырьки ... 3-18
Зеркала ... 3-18
Внутреннее зеркало заднего вида ... 3-18
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ... 3-19
Наружные зеркала заднего вида ... 3-19
Косметическое зеркало ... 3-20

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Ключ со встроенным пультом дистанционного управления

1. Ключ NATS



Ключ Intelligent Key с запасным/механическим ключом

1. Ключ Intelligent Key
2. Запасной/механический ключ (встроен в ключ Intelligent Key), см. раздел «Запасной/механический ключ для экстренных ситуаций (автомобили с системой Intelligent Key)» ниже в этой главе.

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NISSAN (NATS)*

Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля. На вашем автомобиле можно использовать только ключи, совместимые с охранной системой NISSAN Anti-Theft System (NATS)* (см.раздел «Охранная система» ниже в этой главе).

КЛЮЧ INTELLIGENT KEY (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей Intelligent Key, которые регистрируется в системе Intelligent Key и охранной системе NATS*. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы Intelligent Key, то вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

*: Иммобилайзер

ВНИМАНИЕ

- **Обязательно носите при себе ключ Intelligent Key. Покидая автомобиль, не оставляйте ключ Intelligent Key внутри автомобиля.**
- **Обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key при вождении автомобиля. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.**
  - **Ключ Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.**
  - **Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой, поскольку она может вывести ключ из строя.**
  - **Не прилагайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.**
  - **Запрещается хранить ключ Intelligent Key в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C.**
  - **Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.**
  - **Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.**
  - **Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.**
- **Если ключ Intelligent Key потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

НОВЫЕ КЛЮЧИ

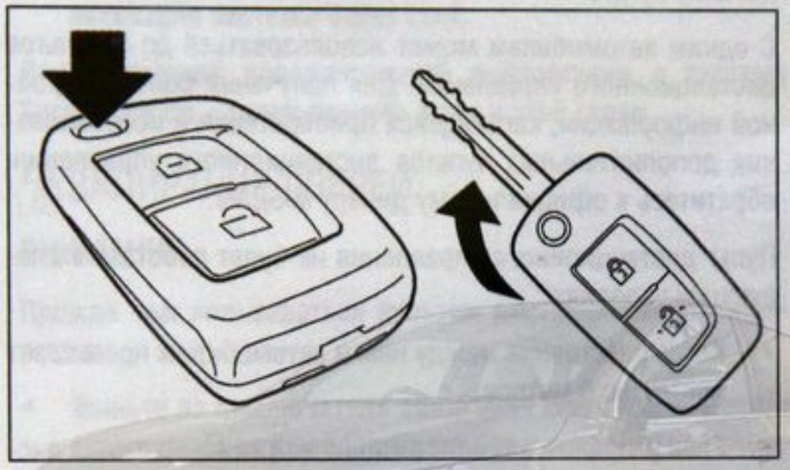
Для одного автомобиля можно зарегистрировать до четырех ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы блоком управления иммобилайзера NATS, который установлен на вашем автомобиле. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

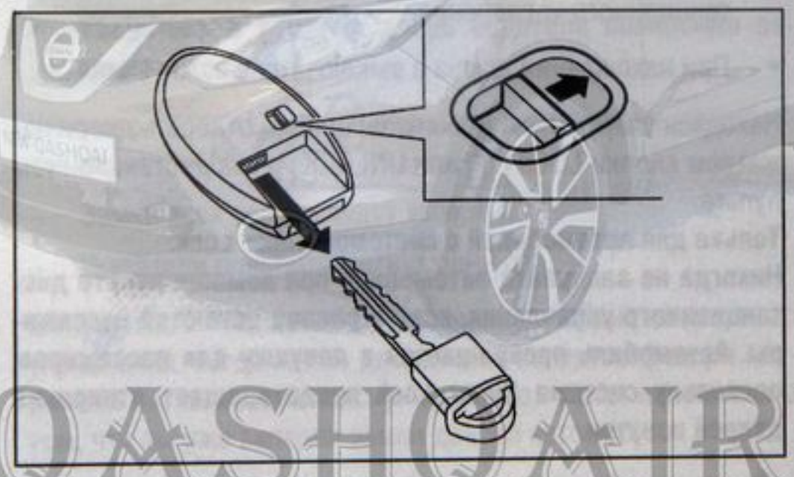
При регистрации нового ключа необходимо предоставить официальному дилеру NISSAN все имеющиеся у вас ключи NATS. Это связано с тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку и перепрограммирование памяти блоков противоугонной системы NATS.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у вас остался хотя бы один ключ, официальный дилер компании NISSAN сможет изготовить дубликаты ключей.

ЗАПАСНОЙ/МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ ДЛЯ ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЙ (автомобили с системой Intelligent Key)





Запасной ключ можно использовать для отпирания двери водителя и запуска двигателя в экстренной ситуации (например, разрядились элементы питания интеллектуального ключа).

Ключ со встроенным пультом дистанционного управления:

- Для использования механического ключа нажмите кнопку фиксатора в верхней части ключа. Механический ключ выдвинется из корпуса в рабочее положение до фиксации.

Ключ Intelligent Key:

- Для того чтобы вынуть механический ключ, нажмите кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.
- Для того чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпирания дверей. (См. «Замки дверей» ниже в этой главе).

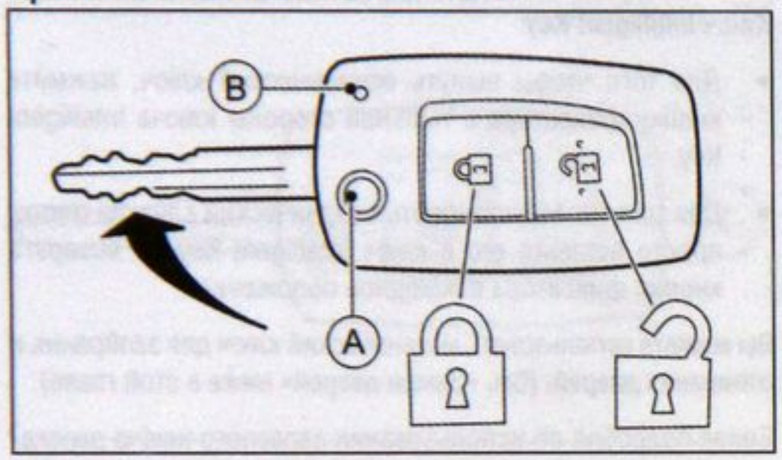
Более подробно об использовании запасного ключа рассказано в разделе «Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ПРИМЕЧАНИЕ

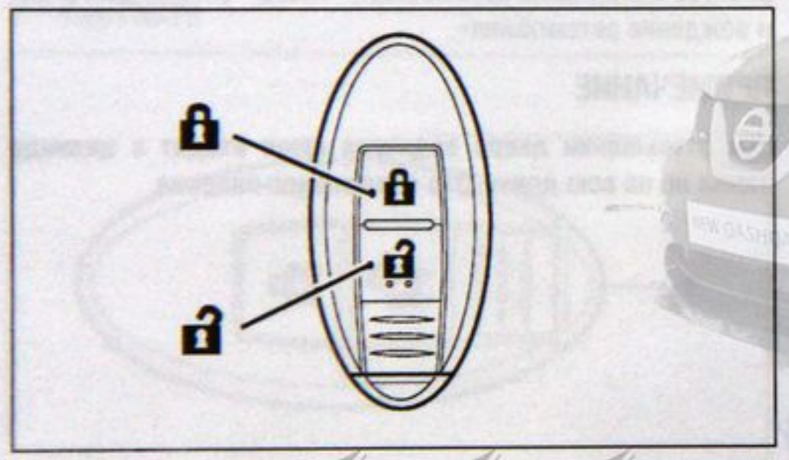
При открывании двери водителя ключ входит в цилиндр замка не на всю длину. Это нормальное явление.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВСТРОЕННЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ



Использование ключа с пультом дистанционного управления



Ключ Intelligent Key

Ⓐ Кнопка фиксатора ключа

Ⓑ Светодиодный индикатор состояния

Кнопка запирания

Кнопка отпирания

С помощью пульта дистанционного управления, встроенного в корпус ключа, можно управлять замками всех дверей, включая дверь багажного отделения. Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком может работать на расстоянии около 5 метров от автомобиля. Реальная дальность действия пульта зависит от условий непосредственно около автомобиля и от состояния элемента питания пульта.

С одним автомобилем может использоваться до 5 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных пультов дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Пульт дистанционного управления не будет работать в следующих условиях:

- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает примерно 5 метров.
- Если разряжен элемент питания встроенного пульта дистанционного управления.
- При нахождении ключа в выключателе зажигания.

Находясь снаружи, вы можете запереть и отпереть двери нажатием кнопки LOCK или UNLOCK на дистанционном пульте.

Только для автомобилей с системой Super Lock:
Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Автомобиль превращается в ловушку для пассажиров, поскольку система Super Lock предотвращает отпирание дверей изнутри.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Пользуйтесь пультом дистанционного управления для запирания дверей автомобиля только в том случае, если автомобиль находится в вашем поле зрения, чтобы предотвратить запирание пассажиров в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- **При запирании дверей с помощью встроенного пульта убедитесь в том, что вы не оставили ключ в автомобиле.**
- **Перед запиранием замков дверей с помощью пульта дистанционного управления всегда вынимайте ключ из выключателя зажигания или забирайте с собой ключ Intelligent Key и закрывайте все окна.**
- **Убедитесь в том, что дверь водителя плотно закрыта, прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления замками, что необходимо для нормального функционирования системы.**
- **Поскольку в пульте дистанционного управления имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой или солевым раствором. Это может повлиять на функционирование системы.**
- **Не роняйте пульт.**
- **Не ударяйте пульт о твердые предметы.**
- **Не подвергайте пульт продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).**

Если пульт дистанционного управления потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пульта из вашего автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Для получения дополнительной информации о замене элемента питания см. «Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа Intelligent Key» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ОБЫЧНОГО РЕЖИМА В РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В целях безопасности режим выборочного отпирания дверей или отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) предусматривает возможность дистанционного отпирания только двери водителя, что помогает предотвратить проникновение в автомобиль посторонних лиц через не запертые двери пассажиров. По умолчанию, установлен обычный режим дистанционного отпирания дверей (отпираются все двери). Следуйте инструкциям в разделе «Информационный дисплей автомобиля» ниже в этой главе.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Автомобили с системой двойной блокировки замков Super Lock:

Несоблюдение изложенных ниже мер предосторожности может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- **Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock блокирует возможность отпирания дверей изнутри.**
- **Пользуйтесь кнопкой LOCK пульта дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишен возможности его покинуть из-за активации системы Super Lock.**

Для получения дополнительной информации о системе Super Lock см. «Замки дверей» ниже в этой главе.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

ВНИМАНИЕ

Прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления:

- **Выньте из выключателя зажигания ключ или вынесите из автомобиля ключ Intelligent Key и закройте все окна.**
- **Убедитесь в том, что дверь водителя полностью закрыта.**

Нажмите кнопку LOCK на пульте дистанционного управления.

– Замки всех дверей будут заперты.
– Указатели поворота мигнут один раз.

Если нажать кнопку LOCK на пульте дистанционного управления, когда замки дверей уже заперты, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, чтобы напомнить о том, что вы уже заперли замки дверей автомобиля.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

При поставке нового автомобиля замки дверей установлены в режим отпирания всех дверей при первом нажатии кнопки UNLOCK .

Обычный режим

Отоприте замки всех дверей, один раз нажав кнопку . Настройка обычного режима выполняется с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля (выберите пункт [Unlocking] (Отпирание) меню). Также см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ (ANTI-HIJACK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Отоприте только дверь водителя, один раз нажав кнопку .

Дважды нажмите кнопку , чтобы отпереть все двери.

Настройка отпирания замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) выполняется с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля (выберите пункт [Unlocking] (Отпирание) меню). Установите пункт [Selective Unlock] (Выборочное отпирание дверей) в состояние OFF (Выкл.). Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Автоматическое повторное запирание дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автоматического повторного запирания замков срабатывает через некоторое время после полного или частичного отпирания замков автомобиля, если не предпринято никаких последующих действий. Функция автоматического повторного запирания замков отключается при открывании любой двери автомобиля, или если ключ будет вставлен в выключатель зажигания.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

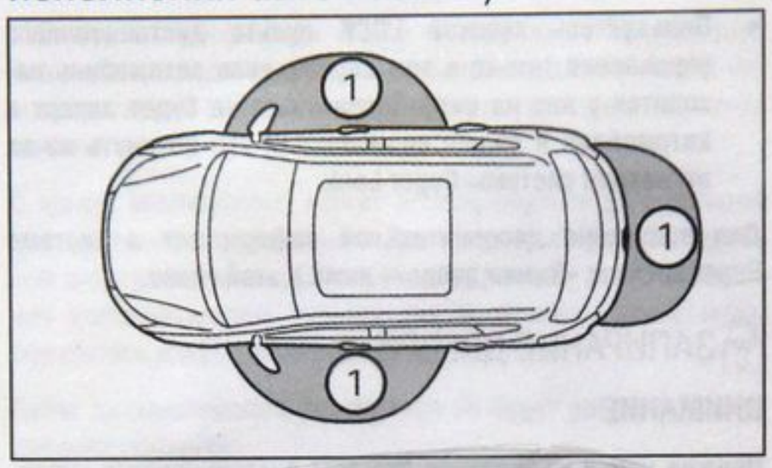
Пульт дистанционного управления может неправильно функционировать в следующих случаях:

- **При разряженном элементе питания пульта.**
  См. «Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» для получения дополнительной информации о типе элемента питания и его замене.
- **При многократном непрерывном пользовании системой запирания/отпирания замков.**
  При продолжительном непрерывном использовании системы запирания/отпирания замков дверей, система на некоторое время приостанавливает выполнение операций запирания/отпирания для предотвращения перегрева электромоторов.
- **Если одновременно с использованием пульта дистанционного управления вы потянете ручку двери.**
- **При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Для получения дополнительной информации см. предупреждение [NO KEY Detected] (Ключ не обнаружен), индикатор [Key battery low] (Низкий уровень заряда элемента питания ключа Intelligent Key), предупреждение [Key ID Incorrect] (Неправильный код ключа) или предупреждение системы Intelligent Key в «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ключ Intelligent Key предоставляет владельцу автомобиля дополнительные удобства, обеспечивая возможность пользования автомобилем без традиционного ключа.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.

РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующей кнопки отпирания/запирания ①.

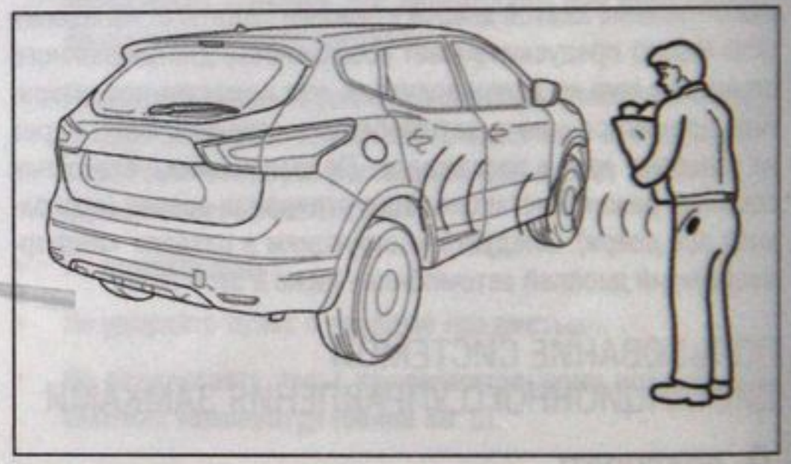
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на ручке каждой двери ①.

Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, ручке двери или заднему бамперу, то кнопки отпирания могут не сработать.

Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей, включая дверь багажного отделения.

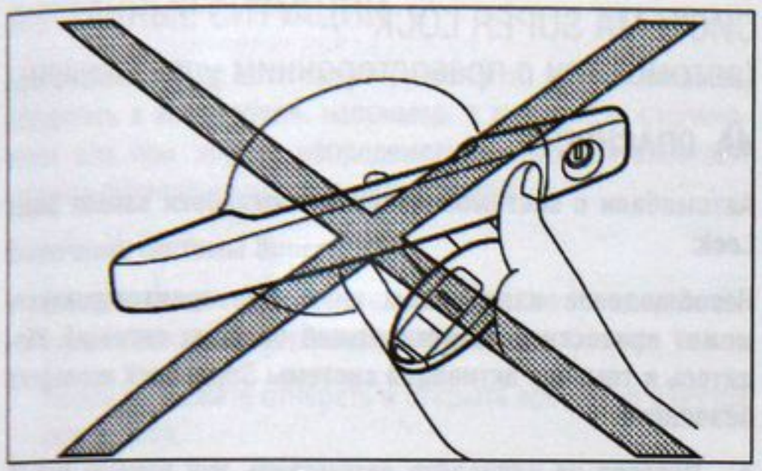
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY



Кнопки, расположенные на ручках дверей, не будут работать при следующих обстоятельствах:

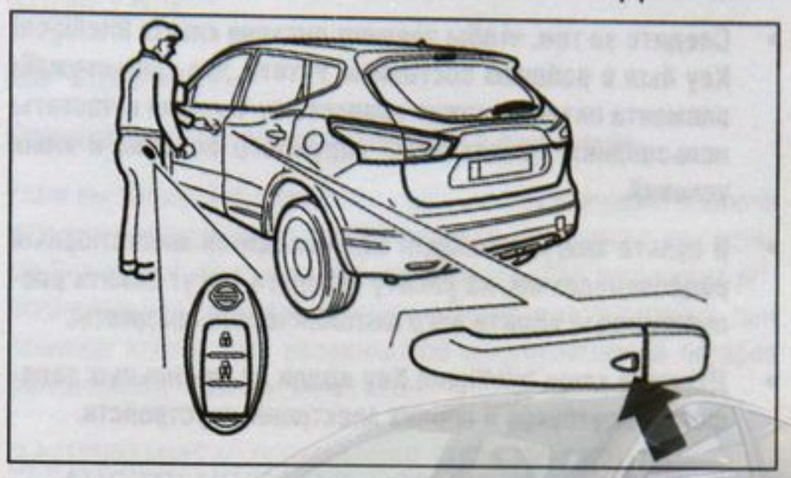
- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key

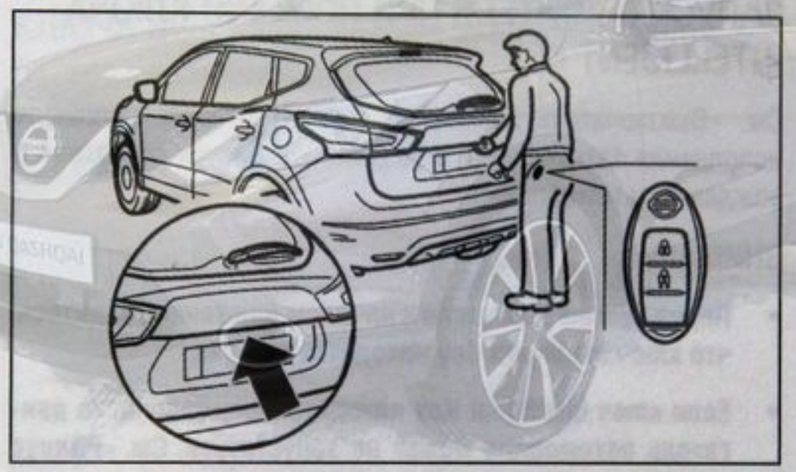
WWW.CARSIQAIRUSSIA.RU



- При нажатии кнопки отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на рисунке. Если ключ находится слишком близко к ручке двери, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запирания замков при помощи кнопки на ручке двери проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Не оставляйте ключ системы Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого заприте двери.
- Не тяните ручку двери до нажатия кнопки отпирания. В противном случае после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите ручку двери, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ





Ключ Intelligent Key позволяет запирать и отпирать дверь водителя, двери пассажиров или дверь багажного отделения без нажатия кнопки или на ключе Intelligent Key или использования запасного ключа (вставляемого в цилиндр замка двери водителя). Если ключ Intelligent Key находится рядом с автомобилем, то замки дверей могут быть отперты при нажатии кнопки на ручке двери водителя, пассажиров или багажного отделения. Мигание указателей поворота подтвердит выполнение действия.

Запирание дверей

1. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку отпирания на наружной ручке любой передней двери или двери багажного отделения.
   - Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.
   - Указатели поворота мигнут один раз.
   - Автомобили с системой двойной блокировки замков Super Lock: Система Super Lock будет активирована.
4. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

ВНИМАНИЕ

Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы не оставляйте в автомобиле дубликат ключа Intelligent Key.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле, то при нажатии кнопки отпирания замка передней двери или двери багажного отделения включается зуммер, который предупреждает о том, что ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле.

Отпирание дверей

Подробнее о настройке отпирания замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) или в обычном режиме см. раздел «Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе или раздел «[Unlocking] (Отпирание)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

WWW.CARSTOMRUSSIA.RU

Обычный режим

Нажмите кнопку отпирания передней двери/двери багажного отделения.

– Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут открыты.
– Указатели поворота мигнут два раза.
– На информационном дисплее появится сообщение [All door unlock] (Все двери отперты).

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Нажмите кнопку отпирания передней двери/двери багажного отделения.

– Замок соответствующей двери отопрется.
– Указатели поворота в ускоренном темпе мигнут два раза.

2. В течение 5 секунд нажмите кнопку отпирания еще раз.

– Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут отперты.
– Указатели поворота мигнут два раза.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **На функционирование ключа Intelligent Key могут повлиять радиопомехи. В таком случае воспользуйтесь запасным ключом, находящимся в пульте ключа Intelligent Key. Для получения дополнительной информации см. параграф «Замки дверей» ниже в этой главе.**
- **Если после отпирания замков в течение 2 минут не будет открыта ни одна из дверей автомобиля, замки запрутся автоматически.**

ВНИМАНИЕ

- **Следите за тем, чтобы элемент питания ключа Intelligent Key был в рабочем состоянии. Учтите, что срок службы элемента питания может зависеть от условия и частоты пользования, температуры наружного воздуха и иных условий.**
- **В пульте ключа Intelligent Key находится миниатюрный радиопередатчик, на работу которого могут влиять расположенные вблизи него металлические предметы.**
- **Держите ключ Intelligent Key вдали от мобильных телефонов, ноутбуков и прочих электронных устройств.**

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY

См. «Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- **Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.**
- **Если ключ Intelligent Key находится вне салона, то двигатель автомобиля может не запуститься. См. «Радиус действия системы Intelligent Key» в главе «3. Подготовка к началу движения».**

СИСТЕМА SUPER LOCK (автомобили с правосторонним управлением)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Автомобили с системой двойной блокировки замков Super Lock:

Несоблюдение изложенных ниже мер предосторожности может привести к возникновению опасных ситуаций. Убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- **Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock блокирует возможность отпирания дверей изнутри.**
- **Пользуйтесь кнопкой LOCK пульта дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Тогда никто не будет заперт в автомобиле и лишен возможности его покинуть из-за активации системы Super Lock.**

Система Super Lock активируется при нажатии кнопки LOCK на пульте дистанционного управления или запирании замков дверей с помощью одной из кнопок отпирания на наружных ручках дверей (автомобили с системой Intelligent Key).

Когда система Super Lock активирована, ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля. Это обеспечивает дополнительную защиту от проникновения в салон и хищения.

Система Super Lock будет отключена, когда замки всех дверей будут отперты при помощи пульта дистанционного управления или кнопки отпирания (автомобили с системой Intelligent Key).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЭКСТРЕННЫЕ СИТУАЦИИ

Если система Super Lock активируется в то время, когда вы находитесь в автомобиле, например, в результате столкновения или при других непредвиденных обстоятельствах, следуйте приведенным ниже инструкциям.

Отключение системы Super Lock

- Вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните и его в положение ON (Зажигание включено).

  Теперь вы можете отпереть и открыть все двери изнутри автомобиля.

- Выньте ключ из замка зажигания и отоприте двери с помощью кнопки UNLOCK ( ) пульта дистанционного управления.

  Теперь вы можете открыть все двери изнутри автомобиля.

Чтобы отпереть и открыть дверь водителя изнутри автомобиля при активированной системе Super Lock

1. Откройте или разбейте окно двери водителя.
2. Вставьте механический ключ в цилиндр замка наружной ручки двери и поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.
3. После этого замок двери водителя отопрется, и вы сможете открыть дверь изнутри автомобиля.

Запирание дверей без активации системы Super Lock

⚠ ОПАСНОСТЬ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Если вы запираете двери при помощи механического ключа или при помощи выключателя центрального замка, то система Super Lock при этом не активируется. Для получения дополнительной информации см. «Запирание/отпирание при помощи ключа (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)» ниже в этой главе.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА (при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.**
- **Никогда не оставляйте в автомобиле детей без присмотра и всегда убеждайтесь, что вы не оставили ключ внутри автомобиля. Иначе в случае опасности вам будет труднее оказать необходимую помощь.**

При разряженной аккумуляторной батарее автомобиля дверь водителя можно запереть или отпереть, находясь снаружи автомобиля, при помощи механического (резервного) ключа.

Чтобы запереть замок двери, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении задней части автомобиля ②.

См. «Запасной/механический ключ для экстренных ситуаций (автомобили с системой Intelligent Key)» в главе «Подготовка к началу движения» для получения дополнительной информации о доступе к запасному ключу системы Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

При открывании дверей при помощи ключа сработает система противоугонной сигнализации (для автомобилей, оснащенных системой противоугонной сигнализации NISSAN). Для выключения противоугонной сигнализации поверните выключатель зажигания в положение ON или нажмите кнопку отпирания ( ) на пульте дистанционного управления.

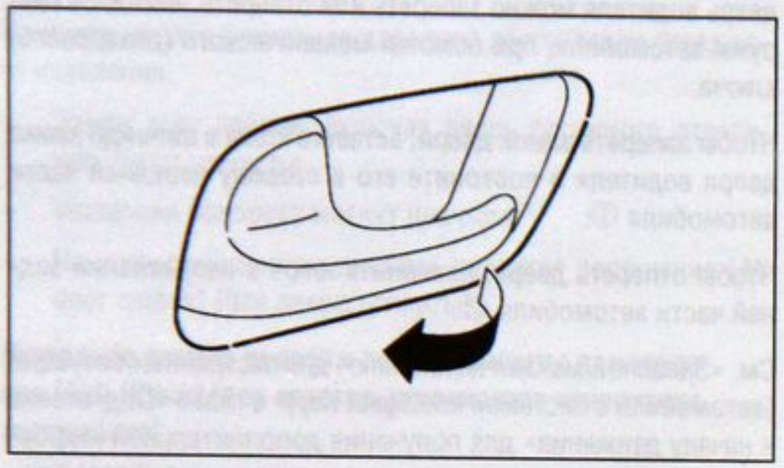
Настройка системы после зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля

После зарядки или замены аккумуляторной батареи нужно выполнить настройку системы:

- Вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните и его в положение ON.
- Отоприте замки автомобиля с помощью пульта дистанционного управления.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА ДВЕРИ

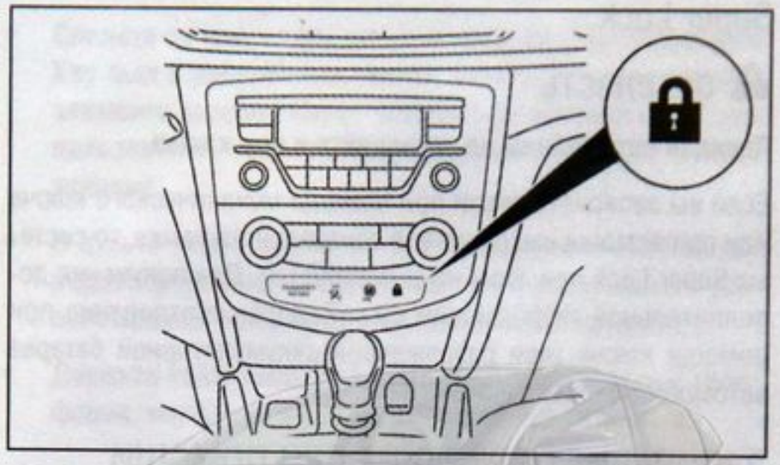


Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю ручку двери, как показано на иллюстрации.

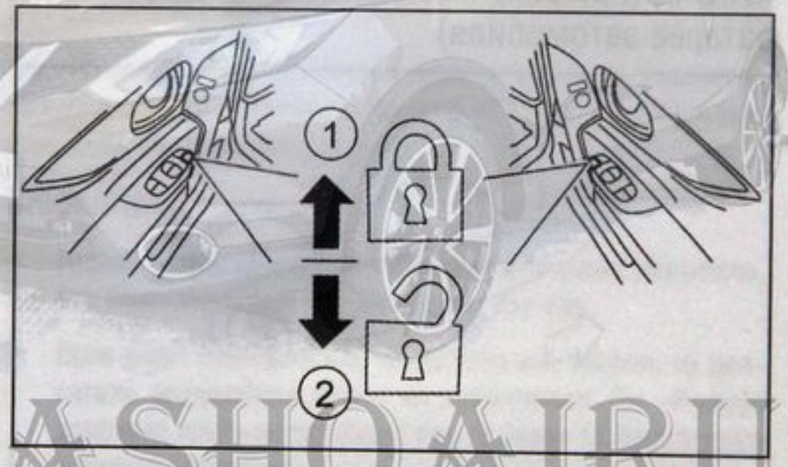
Автомобили с системой Super Lock (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дверь не может быть открыта, если система Super Lock включена.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Индикатор выключателя центрального замка



① Нажать для запирания

② Нажать для отпирания

⚠ ОПАСНОСТЬ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

Выключатель центрального электрического замка дверей, расположенный на обивке двери, позволяет одновременно запирать ① или отпирать ② все двери изнутри автомобиля.

Индикатор выключателя центрального замка (🔒) на центральной консоли включается, если замки дверей заперты.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили без системы Super Lock: Если дверь открыта вручную изнутри после нажатия кнопки запирания на пульте дистанционного управления (🔒). В результате дверь будет отперта, а индикатор выключателя центрального замка (🔒) погаснет.

Запирание дверей при покидании автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Покидая автомобиль, вы можете запереть все двери при помощи выключателя центрального электрического замка:

1. Откройте дверь водителя, выньте ключ из выключателя зажигания или заберите ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) из пассажирского салона.
2. Нажмите сторону 🔒 выключателя центрального электрического замка ①.
   - Будут заперты замки всех дверей, за исключением двери водителя
3. Закройте дверь водителя.

- Будут заперт замок двери водителя.
- Включится индикатор 🔒 на центральной консоли.
- **Автомобили с системой Super Lock:** Система Super Lock не будет активирована.

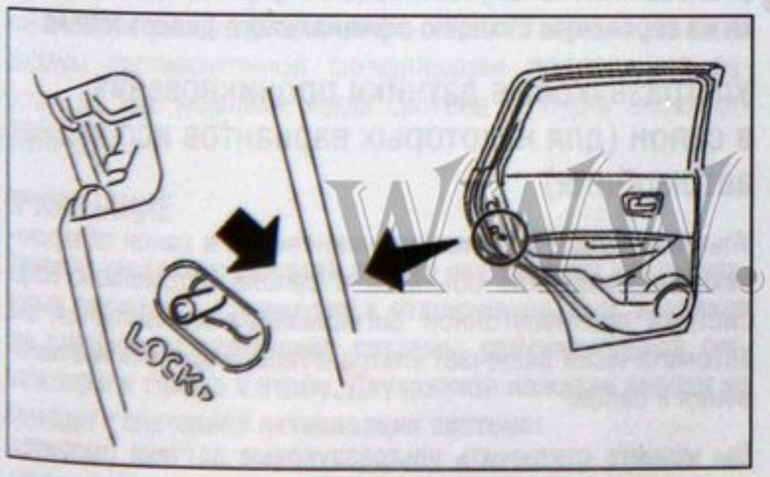
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Автомобили с системой Intelligent Key: Если вы оставили ключ Intelligent Key внутри автомобиля, то замки всех дверей будут отперты и прозвучит предупредительный сигнал.

Автомобили, оснащенные системой Super Lock (автомобили с правосторонним управлением)

Если замки дверей запереть при помощи кнопки на пульте дистанционного управления или при помощи кнопки отпирания на наружной ручки двери (автомобили с системой Intelligent Key), то система Super Lock будет активирована. Включается индикатор на центральной консоли для подтверждения того, что замки всех дверей заперты, но не будет возможности использовать кнопку выключателя центрального замка для отпирания замков дверей.
При запирании дверей с помощью выключателя центрального замка система Super Lock не будет активирована.

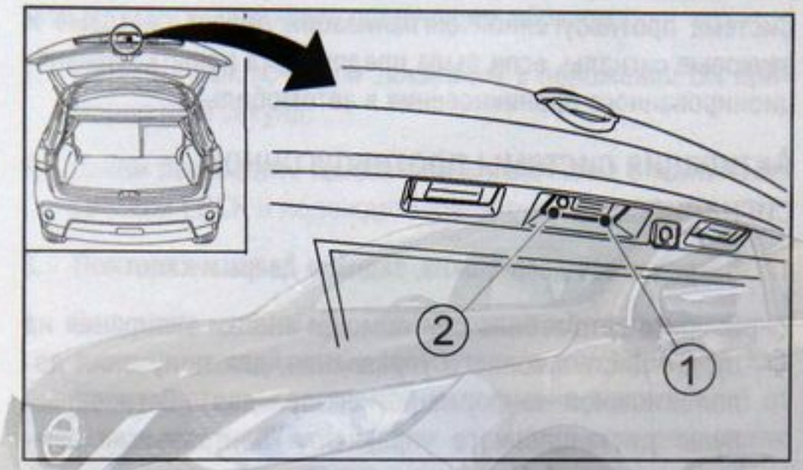
БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ



Блокировка замков задних дверей не позволяет случайно открыть задние двери из салона, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение LOCK, то открыть заднюю дверь можно только снаружи автомобиля.

ЗАМОК ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание открывания двери багажного отделения при движении автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания замка этой двери.**
- **Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов.**
- **Внимательно следите за находящимися рядом детьми, чтобы, играя, они не оказались запертыми в багажном отделении, где они могут получить серьезные травмы. Запирайте автомобиль при закрытой двери багажного отделения. Храните ключи от автомобиля в недоступном для детей месте.**

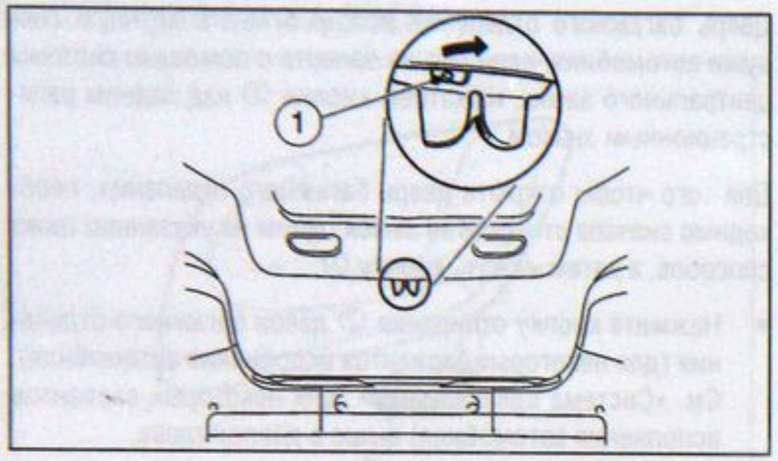
Дверь багажного отделения можно открыть вручную снаружи автомобиля, если она не заперта с помощью системы центрального замка, нажатием кнопки ① над задним регистрационным знаком.

Для того чтобы открыть дверь багажного отделения, необходимо сначала отпереть ее замок одним из указанных ниже способов, а затем нажать кнопку ①.

- Нажмите кнопку отпирания ② двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Система Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) выше в данной главе.
- Нажмите кнопку UNLOCK на пульте ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Система Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) выше в данной главе.
- Нажмите кнопку UNLOCK на пульте дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком» выше в этой главе.
- Отоприте все двери при помощи ключа.
- Нажмите сторону выключателя центрального замка.

Для закрывания двери багажного отделения потяните ее вниз до надежной ее фиксации и при необходимости заприте с помощью системы центрального замка.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Использование рычага отпирания замка двери багажного отделения при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При разряженной аккумуляторной батарее дверь багажного отделения можно отпереть изнутри автомобиля. Сложите спинку сиденья. Снимите крышку с замка и сдвиньте рычаг отпирания замка ①, как показано. Смотри «Задние сиденья» в главе «2. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» для дополнительной информации о складывании сидений.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.

Активация системы противоугонной сигнализации

1. Закройте все двери, окна, заднюю дверь и капот.
2. Заприте автомобиль при помощи кнопки запирания на пульте дистанционного управления, для получения дополнительной информации см. раздел «Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком» в главе «3. Подготовка к началу движения».

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двери автомобиля не полностью закрыты, открыта какая-либо дверь, дверь багажного отделения или капот, либо выключатель зажигания находится в положении ON (после активации системы), то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После того как все двери и капот будут должным образом закрыты, звуковой сигнал выключится.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Звучит прерывистый сигнал сирен, и все указатели поворота начинают мигать.
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 28 секунд.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Срабатывает датчик проникновения в салон автомобиля (ультразвуковой датчик)
- Открывается любая дверь салона или дверь багажного отделения.
- Открыт капот.
- При включении зажигания без использования оригинального зарегистрированного ключа.

Сигнализация выключается, если

- Двери автомобиля отпираются при помощи кнопки отпирания пульта дистанционного управления или ключа Intelligent Key.
- Выключатель зажигания повернут в положение ON при помощи зарегистрированного ключа NATS.

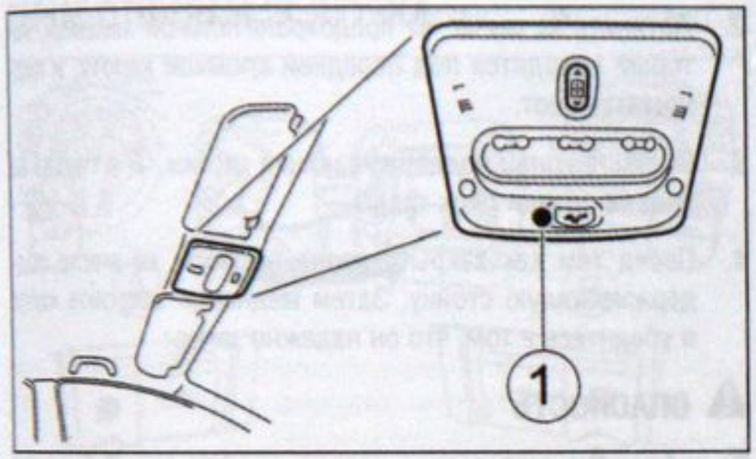
Если функционирование охранной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться для ее проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Ультразвуковые датчики проникновения в салон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Когда система противоугонной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики (например, если вам необходимо оставить в салоне автомобиля домашних животных).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. Нажмите кнопку отключения ультразвуковых датчиков ①.
2. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения и нажмите кнопку на пульте дистанционного управления для запирания всех дверей.

После этого ультразвуковые датчики системы противоугонной сигнализации будут отключены. Все остальные функции системы противоугонной сигнализации продолжают работать до того момента, когда система не будет вновь отключена.

ПРИМЕЧАНИЕ

Одно или несколько нажатий кнопки отключения ультразвуковых датчиков ① приводит к отключению этих датчиков при следующем включении системы противоугонной сигнализации и только к этому. Двукратное нажатие кнопки не приводит к повторной активизации системы.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

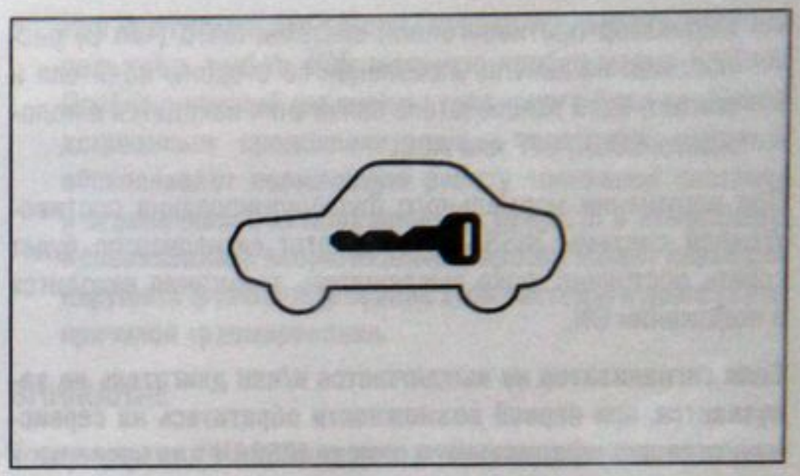
Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

* Иммобилайзер

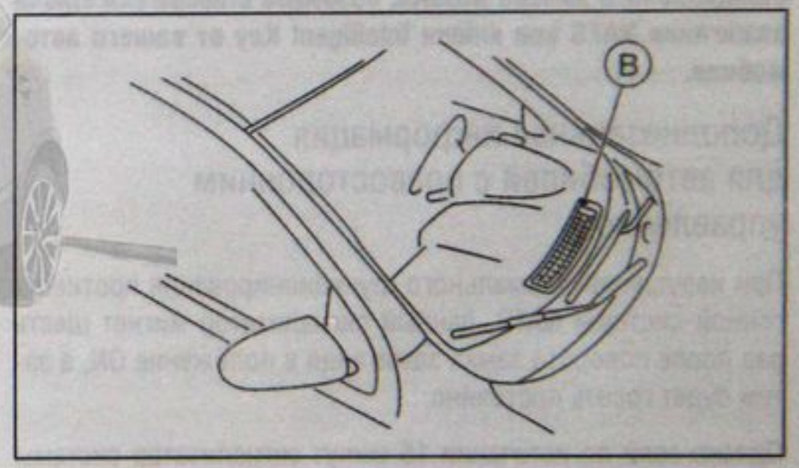
Если двигатель не удается запустить зарегистрированным ключом NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS или прочих электронных устройств, находящихся на одной связке с ключом зажигания, или влияние автоматического устройства взимания оплаты проезда. Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
2. Затем переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK и подождите примерно 5 секунд.
3. Повторите шаги 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно отделив зарегистрированный ключ NATS или ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) от остальных ключей и прочих устройств, которые могли быть источником помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного взаимного влияния необходимо отделить ключ зажигания NATS или ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) от остальных ключей и устройств.



Контрольно-измерительные приборы (тип A)



Со стороны водителя (тип B)

Предупредительный сигнализатор/индикатор системы NATS (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Один из перечисленных ниже признаков (в зависимости от комплектации автомобиля) указывает на то, что автомобиль оснащен системой NATS:

- Сигнализатор системы NATS (тип A) расположен на панели приборов и мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Индикатор противоугонной системы NATS (тип B) расположен на панели управления со стороны водителя и мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

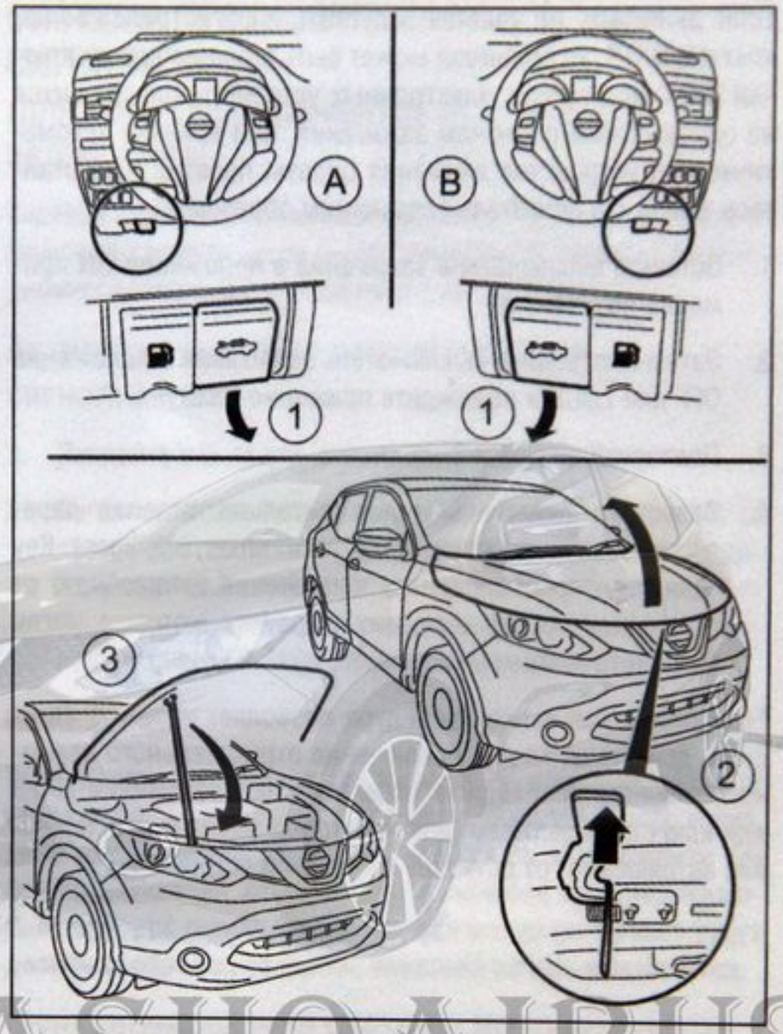
При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NISSAN (NATS) этот сигнализатор будет гореть постоянно, пока выключатель зажигания находится в положении ON.

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, при первой возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, возьмите с собой все ключи зажигания NATS или ключи Intelligent Key от вашего автомобиля.

Дополнительная информация для автомобилей с правосторонним управлением

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, данный сигнализатор мигнет шесть раз после поворота замка зажигания в положение ON, а затем будет гореть постоянно.

Однако если по истечении 15 минут сигнализатор системы NATS погаснет, у вас будет 10 секунд, чтобы попытаться запустить двигатель, предварительно выключив зажигание. Вам следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы NATS.



Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

1. Потяните на себя рукоятку ① отпирания замка капота, которая находится в левой нижней части панели управления. При этом передний край капота немного приподнимется.
2. Потяните за рычаг ② предохранительной защелки, который находится под передней кромкой капота, и поднимите капот.
3. Вставьте конец поддерживающей стойки ③ в гнездо на панели позади блок-фары.
4. Перед тем как закрыть капот, уложите на место поддерживающую стойку. Затем медленно закройте капот и убедитесь в том, что он надежно заперт.

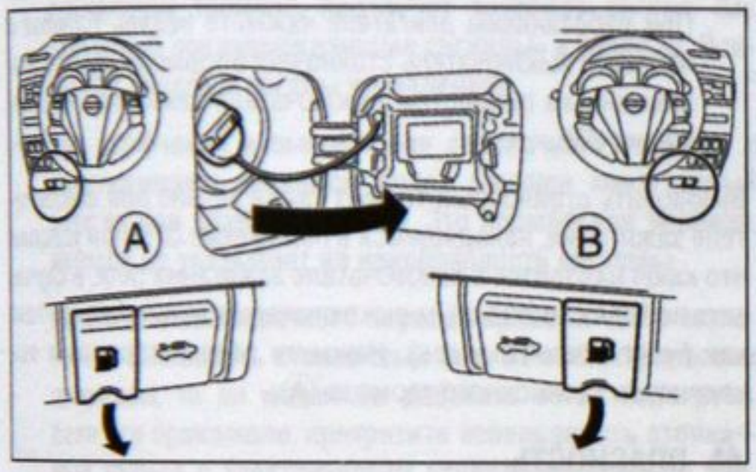
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание открывания капота на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания замка капота. Запрещается движение автомобиля с незакрытым капотом.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ЛЮЧКА

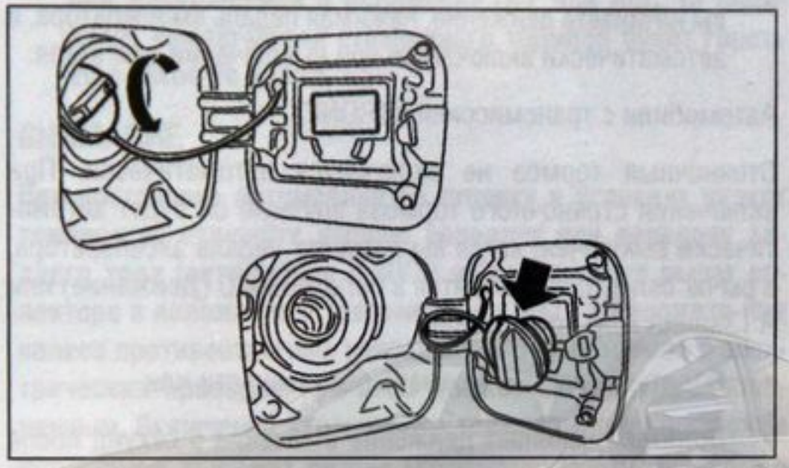


Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, потяните за рычаг отпирания, расположенный под панелью управления со стороны водителя. Для запирания закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Закрывая бак, затяните пробку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку заливной горловины в специальный держатель, который расположен на внутренней стороне лючка.

⚠ ОПАСНОСТЬ

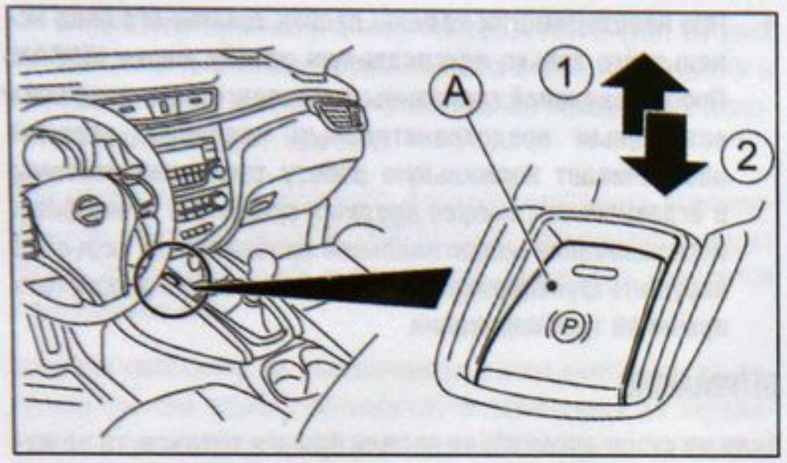
- **Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным веществом. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.**
- **Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните пробку на пол-оборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.**
- **При необходимости замены пробки топливного бака используйте только оригинальную пробку марки NISSAN. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.**

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Стояночный тормоз с электрическим приводом можно включить или выключить с помощью выключателя Ⓐ.

Включение стояночного тормоза: Потяните выключатель Ⓐ вверх ①, при этом загорится световой индикатор.

Выключение стояночного тормоза: При включенном зажигании нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель Ⓐ вниз ②., при этом световой индикатор погаснет.

Перед началом движения проверьте, не горит ли сигнализатор Ⓟ включения стояночного тормоза. Для получения дополнительной информации «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Стояночный тормоз с электрическим приводом обладает также функцией автоматического включения и выключения.

Автомобили с механической коробкой передач:

- Автомобили с обычным выключателем зажигания:

  Стояночный тормоз будет автоматически выключен, если вы начинаете движение, нажимая педаль акселератора, и автоматически включается при повороте выключателя зажигания в положение OFF.

- Автомобили с кнопочным выключателем зажигания:

  Стояночный тормоз будет автоматически выключен, если вы начинаете движение, нажимая педаль акселератора, и автоматически включается при выключении двигателя.

Автомобили с трансмиссией XTRONIC:

Стояночный тормоз не включается автоматически. При включении стояночного тормоза вручную он будет автоматически выключен, когда вы нажмете педаль акселератора, а рычаг селектора находится в положении D (Движение) или R (Задний ход) при условии:

- Водитель застегнул ремень безопасности или
- Водитель начинает движение в течение 5 секунд после перевода рычага селектора из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение D (Движение) или R (Задний ход).

Если вы пытаетесь начать движение с не пристегнутым ремнем безопасности, то вам следует пристегнуть ремень безопасности и снова перевести рычаг селектора в положение D (Движение) или R (Задний ход), прежде чем стояночный тормоз выключится автоматически.

Если ваш автомобиль оснащен трансмиссией XTRONIC и вам нужна функция автоматического включения стояночного тормоза, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для выключения стояночного тормоза с электроприводом после выключения зажигания:

- Автомобили с обычным выключателем зажигания:

  Установите выключатель зажигания в положение ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза Ⓐ, с одновременным поворотом выключателя зажигания в положение OFF.

- Автомобили с кнопочным выключателем зажигания:

  При работающем двигателе нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза Ⓐ, с одновременным поворотом выключателя зажигания в положение OFF.

Выключить стояночный тормоз также можно при выключателе зажигания, находящемся в положение OFF, при условии что ключ находится в выключателе зажигания (или, в случае автомобиля с кнопочным выключателем зажигания, до того как будет открыта дверь). Нажмите педаль тормоза и выключатель стояночного тормоза Ⓐ.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Перед началом движения убедитесь в том, что стояночный тормоз с электрическим приводом полностью выключен. В противном случае возможно повреждение тормозного механизма, что может привести к аварии.**
- **Не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля.**
- **Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Если они отключат стояночный тормоз, это может привести к несчастному случаю.**
- **Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что он удерживается на месте стояночным тормозом или включенной ступенью в коробке передач.**

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Запрещается начинать движение при невыключенном стояночном тормозе: это может привести к его перегреву, снижению эффективности работы или стать причиной дорожно-транспортного происшествия.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Если автомобиль начнет движение при включенном стояночном тормозе, прозвучит звуковой сигнал. См. «Звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборная панель и органы управления».**
- **При включении и выключении стояночного тормоза с электрическим приводом будет слышен характерный звук из-под заднего сиденья. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.**
- **Если в течение короткого периода времени часто включать и выключать стояночный тормоз с электрическим приводом, то он может не работать из-за перегрева. Если это произошло, прекратите использовать стояночный тормоз с электрическим приводом в течение примерно 1 минуты.**
- **Выключить стояночный тормоз с электрическим приводом можно, только если выключатель зажигания находится в положении ON.**
- **Если стояночный тормоз с электрическим приводом нужно включить в экстренной ситуации, потяните вверх и удерживайте в этом положении выключатель стояночного тормоза. При отпускании этого выключателя стояночный тормоз будет выключен.**
- **Если выключатель стояночного тормоза потянуть вверх во время движения автомобиля, произойдет включение стояночного тормоза и прозвучит предупреждающий сигнал. Включается индикатор стояночного тормоза на панели приборов и в выключателе стояночного тормоза. Это не свидетельствует о неисправности системы. Индикаторы стояночного тормоза на панели приборов и в выключателе стояночного тормоза с электрическим приводом гаснут, когда выключается стояночный тормоз.**
- **Если требуется максимальное тормозное усилие, дважды потяните выключатель стояночного тормоза с электрическим приводом.**
- **Если потянуть вверх выключатель стояночного тормоза с электрическим приводом при выключателе зажигания, находящемся в положении OFF или ACC, то индикатор выключателя стояночного тормоза будет гореть еще какое-то время.**

ВНИМАНИЕ

При постановке автомобиля на стоянку в условиях низких температур включите первую передачу или передачу заднего хода (автомобили с МКП) или установите рычаг селектора в положение P (автомобили с АКП) и положите под колеса противооткатные упоры. Стояночный тормоз с электрическим приводом при этом должен оставаться выключенным. Включение стояночного тормоза с электрическим приводом в условиях низких температур может привести к примерзанию тормозных механизмов и невозможности их выключения.

ТРОГАНИЕ С МЕСТА ПРИ БУКСИРОВКЕ ПРИЦЕПА

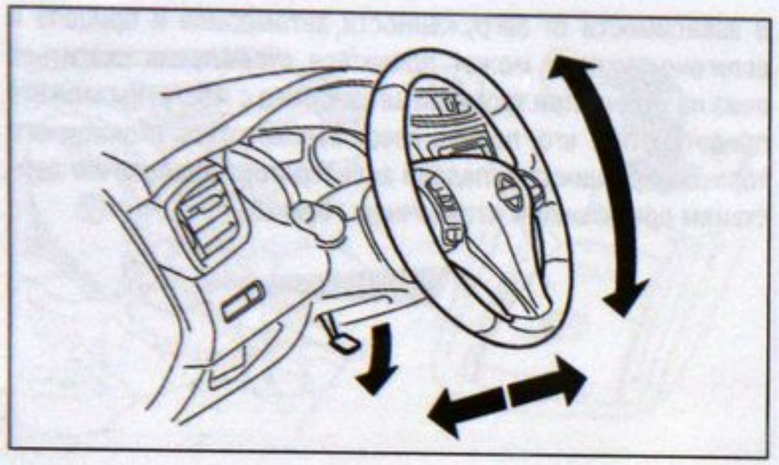
Обратите внимание на следующие пункты, чтобы предотвратить непреднамеренное скатывание автомобиля вниз на уклоне.

- Потяните вверх и удерживайте в этом положении выключатель стояночного тормоза и нажмите педаль акселератора. Стояночный тормоз останется включенным и предотвратит стремление автомобиля скатиться вниз на уклоне.
- Вы можете отпустить выключатель стояночного тормоза как только двигатель разовьет мощность, достаточную для трогания автомобиля с места.

В зависимости от загруженности автомобиля и прицепа и величины уклона может появиться стремление скатиться вниз на уклоне при трогании автомобиля с места. Вы можете предотвратить его, подняв вверх выключатель стояночного тормоза при нажатии педали акселератора аналогично действиям при обычном стояночном тормозе.

WWW.CHEVROLET-RUSSIA.RU

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

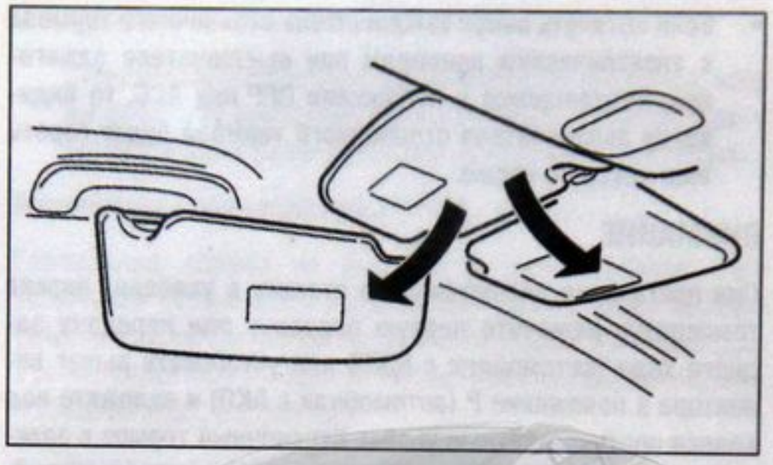


⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

Освободите рычаг фиксатора, как показано на иллюстрации, и установите рулевое колесо в нужное положение (вверх или вниз, вперед или назад). Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в нужном положении, верните рычаг фиксатора в исходное положение.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



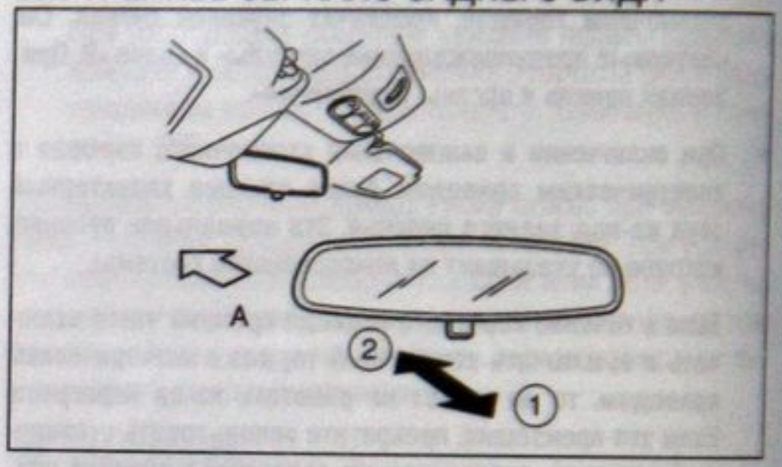
ВНИМАНИЕ

После использования верните солнцезащитный козырек в исходное положение.

1. Для защиты от солнца спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.

ЗЕРКАЛО

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА



① Положение «ночь»

② Положение «день»

Ⓐ Передняя часть автомобиля

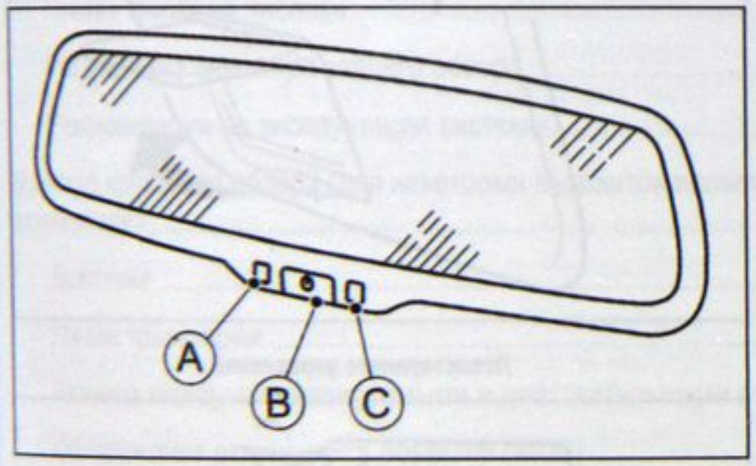
Переключение зеркала в положение ночь ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Используйте ночное положение зеркала ① только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия обзора сзади.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УМЕНЬШЕНИЕМ КОЭФФИЦИЕНТА ОТРАЖЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего на датчик Ⓒ света фар автомобилей, движущихся сзади.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения работает, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Световой индикатор Ⓐ указывает на рабочее состояние системы.

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения можно отключить, нажав кнопку Ⓑ. Световой индикатор Ⓐ погаснет, указывая на отключение системы.

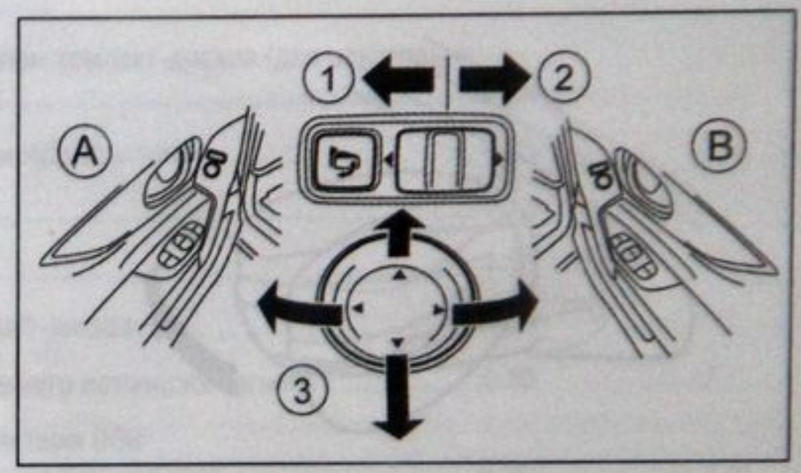
ВНИМАНИЕ

Запрещается закрывать датчик, вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распылять средства для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Перед началом поездки проверьте положение всех зеркал заднего вида. Регулировка положения зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать вас от управления автомобилем.**
- **Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем кажется.**
- **Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.**
- **Запрещается управлять автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор в заднем направлении и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**



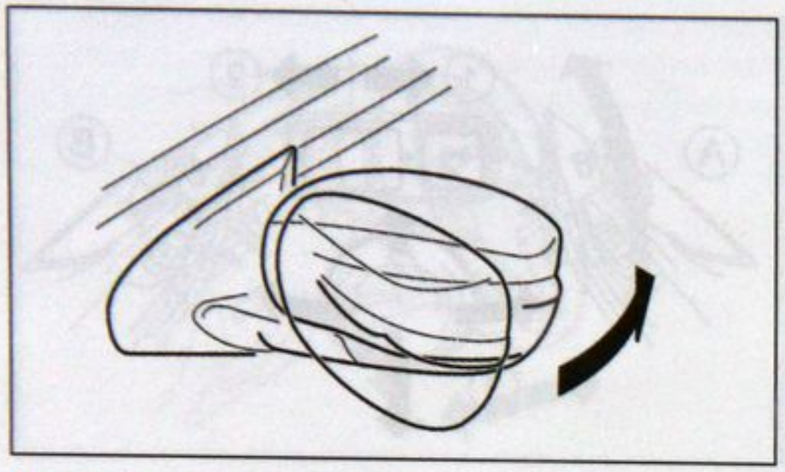
Регулировка — дистанционное управление

Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

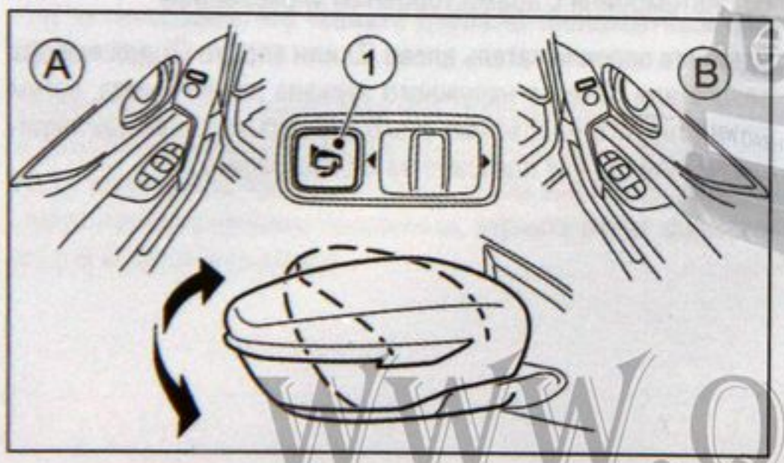
Сдвиньте переключатель влево ① или вправо ② для выбора левого или правого наружного зеркала заднего вида, затем отрегулируйте положение этого зеркала при помощи переключателя ③, как показано на иллюстрации.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Складывание — ручное управление

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.



Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Складывание – дистанционное управление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

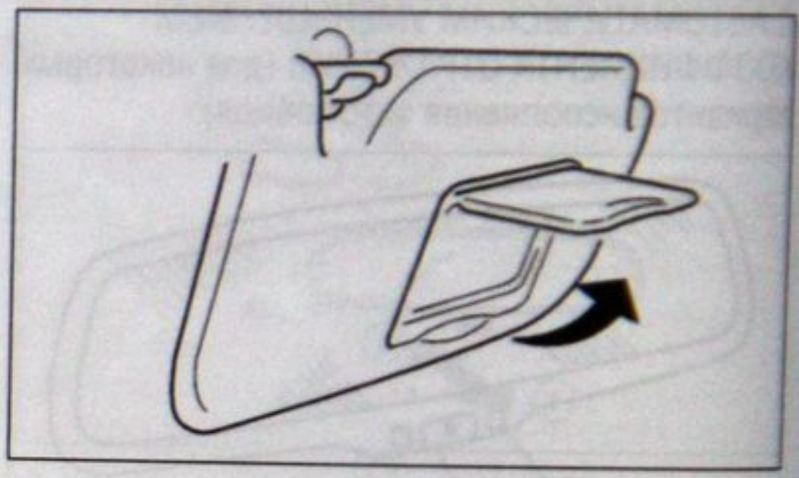
Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии кнопки привода складывания наружных зеркал ①. Для установки зеркал в рабочее положение снова нажмите эту кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

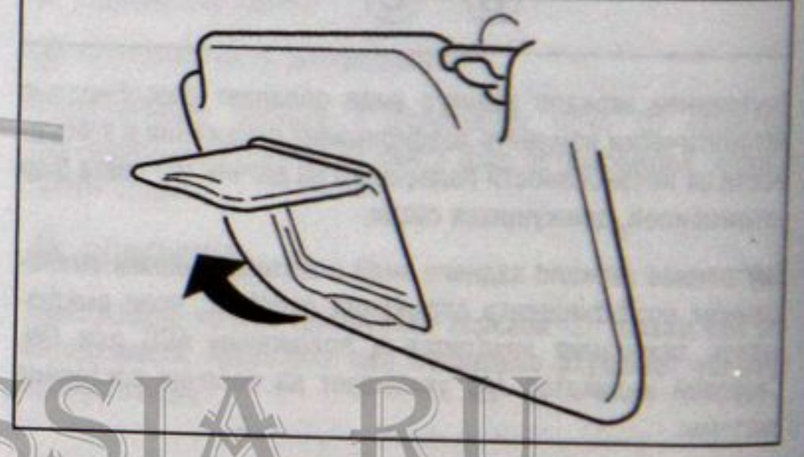
Если зеркало сместилось из ранее заданного положения, следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы вернуть его в правильное положение.

1. Сложите зеркала с помощью кнопки привода складывания наружных зеркал.
2. Подождите, пока вы не услышите внутри зеркала звук, который подтверждает установление правильного зацепления привода.
3. Разложите зеркала с помощью кнопки привода складывания наружных зеркал.
4. С помощью переключателя дистанционной регулировки 19 установите зеркало в нужное положение для движения.

КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО



Левостороннее управление



Правостороннее управление

Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

4 Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности 4-2

Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-2

- Чтение линий на дисплее 4-3
- Регулировка монитора заднего обзора 4-3
- Рекомендации по эксплуатации системы 4-3

Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-4

- Действие 4-7
- Линии траектории 4-7
- Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями 4-9
- Обнаружение движущихся объектов (MOD) 4-12
- Регулировка изображения на экране 4-13
- Настройка монитора кругового обзора 4-13
- Рекомендации по эксплуатации системы 4-13

Вентиляционные решетки 4-14

- Боковые и центральные вентиляционные решетки 4-14

Система отопления и кондиционирования воздуха 4-15

- Кондиционер воздуха с ручным управлением 4-16
- Автоматическая двухзонная система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-20

Аудиосистема 4-23

- Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-23
- Антенна 4-23

Радиоприемник AM-FM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-24

- Управление основными функциями аудиосистемы 4-25
- Управление радиоприемником 4-25
- Кнопка SETUP (Настройка) 4-26
- Управление проигрывателем компакт-дисков 4-28
- Разъем AUX для подключения внешнего источника сигнала 4-30
- Управление запоминающим устройством USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-30
- Управление проигрывателем iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-31
- Управление устройством Bluetooth® 4-32

Система NissanConnect (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-38

Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-38

- Управление основными функциями системы 4-38

Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-39

- Подключение м обильного телефона с функцией Bluetooth® 4-39
- Управление мобильным телефоном Hands-free 4-42
- Кнопки управления на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 4-44

Мобильный телефон или радиостанция CB 4-45

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

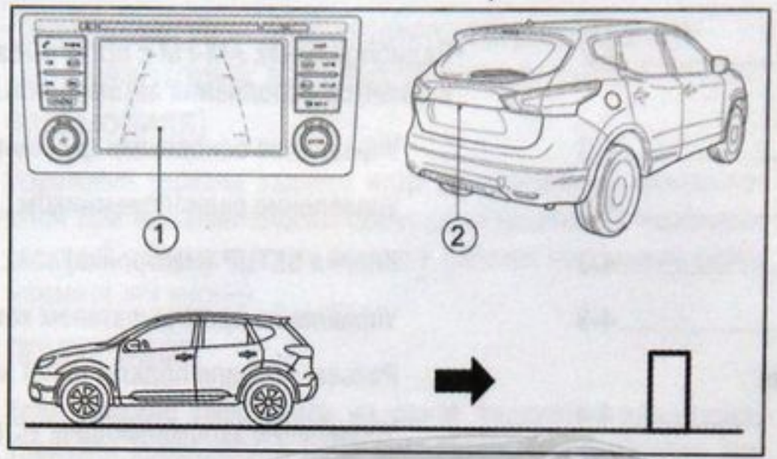
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения – полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.**
- **Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.**
- **Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.**

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



① Дисплей

② Камера

При переводе рычага коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе (дисплей системы NissanConnect) будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или лежащие на опорной поверхности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

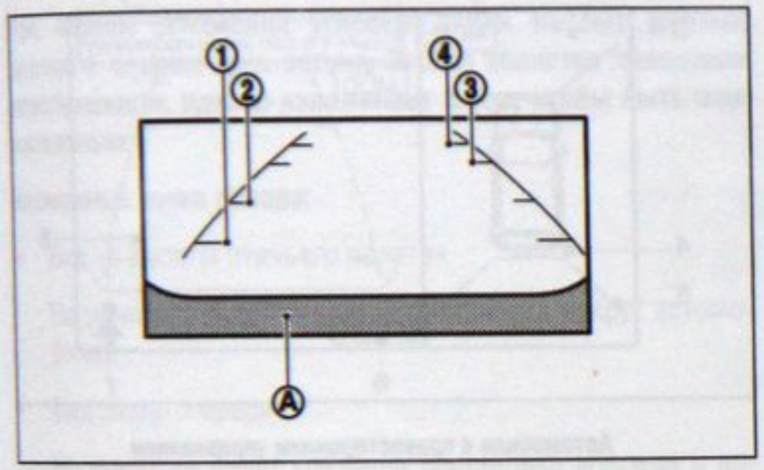
- **Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно посмотрите назад и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.**
- **Кажущееся расстояние до объектов, видимых в мониторе заднего обзора, отличается от реального из-за использования в камере широкоугольного объектива. На мониторе заднего обзора предметы кажутся зеркально перевернутыми по отношению к наблюдаемым в зеркала заднего вида.**
- **Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.**
- **Монитор заднего вида не позволяет контролировать зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля обзора объектива камеры.**
- **Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. Попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**
- **Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**

ВНИМАНИЕ

Поверх объектива камеры установлена прозрачная крышка. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать эту крышку при очистке от снега или грязи.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЧТЕНИЕ ЛИНИЙ НА ДИСПЛЕЕ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона. При движении задним ходом обязательно обернитесь назад, чтобы проверить пространство позади автомобиля.**
- **Линию расстояния до препятствия и линию, ограничивающую габаритный коридор автомобиля по ширине, можно использовать в качестве ориентира только в том случае, если автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.**
- **При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.**

Линии на дисплее указывают ширину коридора движения автомобиля и расстояние от препятствия до бампера автомобиля Ⓐ.
Линии указывают следующее расстояние от препятствия до бампера автомобиля:

① 0,5 м – красная линия

② 1 м – желтая линия

③ 2 м – зеленая линия

④ 3 м – зеленая линия

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Линии, обозначающие габариты автомобиля, расположены шире, чем на самом деле.**
- **Линии используются для информации о расстоянии до препятствия.**

РЕГУЛИРОВКА МОНИТОРА ЗАДНЕГО ОБЗОРА

Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

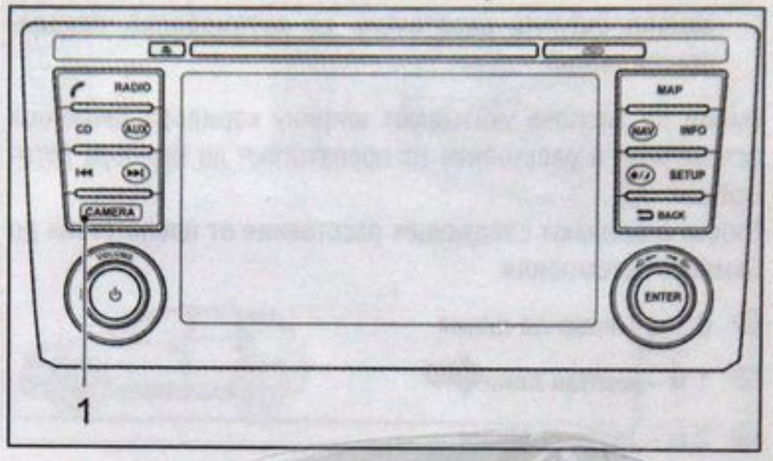
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При включении передачи заднего хода (R) дисплей системы NissanConnect автоматически переключится в режим монитора заднего обзора.
- После перевода рычага переключения из положения R (Задний ход) в любое иное положение системе может потребоваться некоторое время для того, чтобы переключить режим работы монитора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким.
- При попадании грязи дождя или снега на прозрачную крышку объектива камеры заднего вида изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите прозрачную крышку.
- Для очистки прозрачной крышки нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.

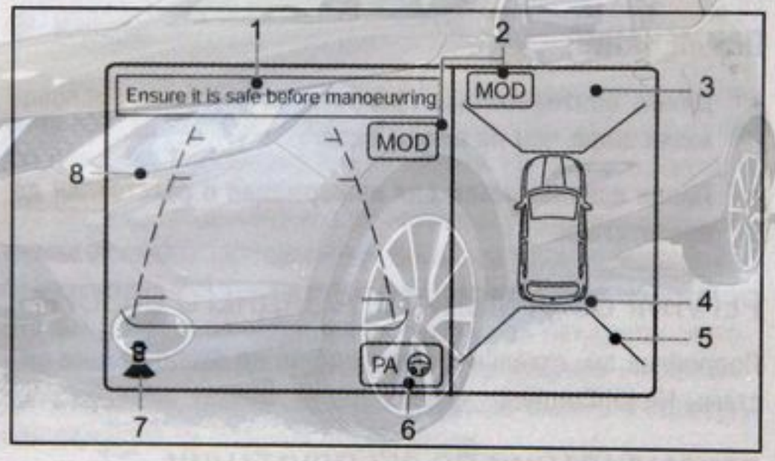
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Берегите прозрачную крышку объектива: повреждения крышки могут ухудшить изображение на дисплее системы NissanConnect.
- Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива кузовные полироли. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

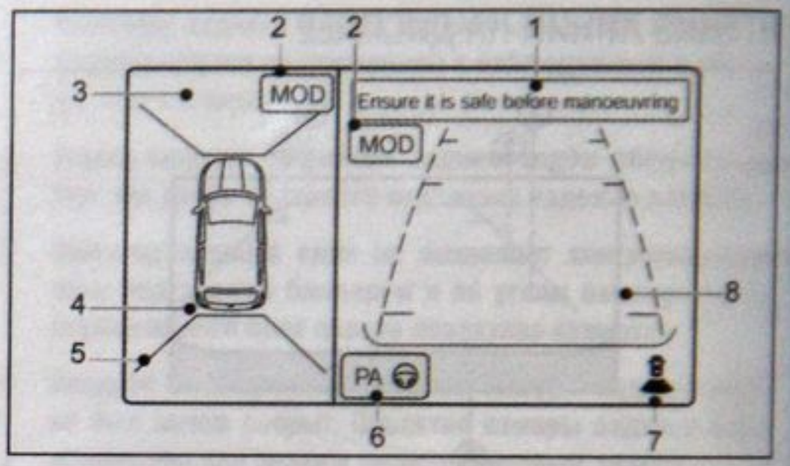
МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Кнопка CAMERA (Камера)



Автомобили с левосторонним управлением



Автомобили с правосторонним управлением

① Область сообщений

② Индикатор [MOD]*

③ Вид «с высоты птичьего полета» или вид сбоку

④ Датчики системы помощи при парковке

⑤ Указание углов кузова

⑥ Выключатель [PA]**

Вид «с высоты птичьего полета» или вид сбоку-спереди

⑦ Индикатор вида спереди или сзади

** Для получения дополнительной информации см. «Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Изображения и пункты, отображаемые на дисплее, могут меняться в зависимости от стран поставки и модели автомобиля.

При положении ON выключателя зажигания нажмите кнопку **<CAMERA>** или переведите рычаг селектора коробки передач в положение R (Задний ход), чтобы включить монитор кругового обзора. На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПРИМЕЧАНИЕ

При первом включении угловые линии мигают желтым цветом в течение трех секунд. Это не является признаком неисправности, однако напоминает о том, чтобы быть внимательным.

Возможные точки обзора:

- Вид «с высоты птичьего полета»

  На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.

- Вид сбоку-спереди

  На мониторе будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны переднего пассажира.

- Вид вперед

  На дисплее будет показана обстановка перед автомобилем.

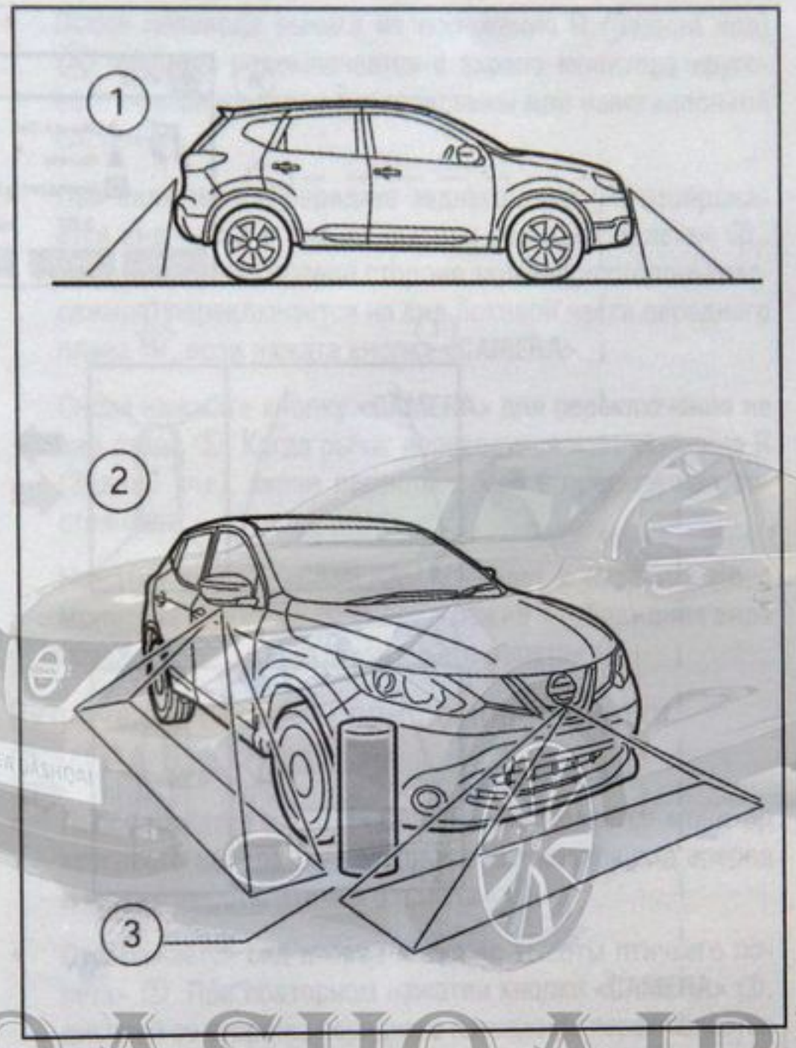
- Вид назад

  На дисплее будет показана обстановка позади автомобиля.

- Обзор назад во весь экран

  На дисплее будет показана обстановка позади автомобиля, который несколько шире обычного обзора назад

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не сможет показать препятствия. При включении переднего или заднего обзора система может не обнаружить препятствия, расположенные на земле или находящиеся ниже бампера ①. При обзоре «с высоты птичьего полета» камера может не обнаружить высокое препятствие на стыке ② зон обзора ③.

⚠ ОПАСНОСТЬ

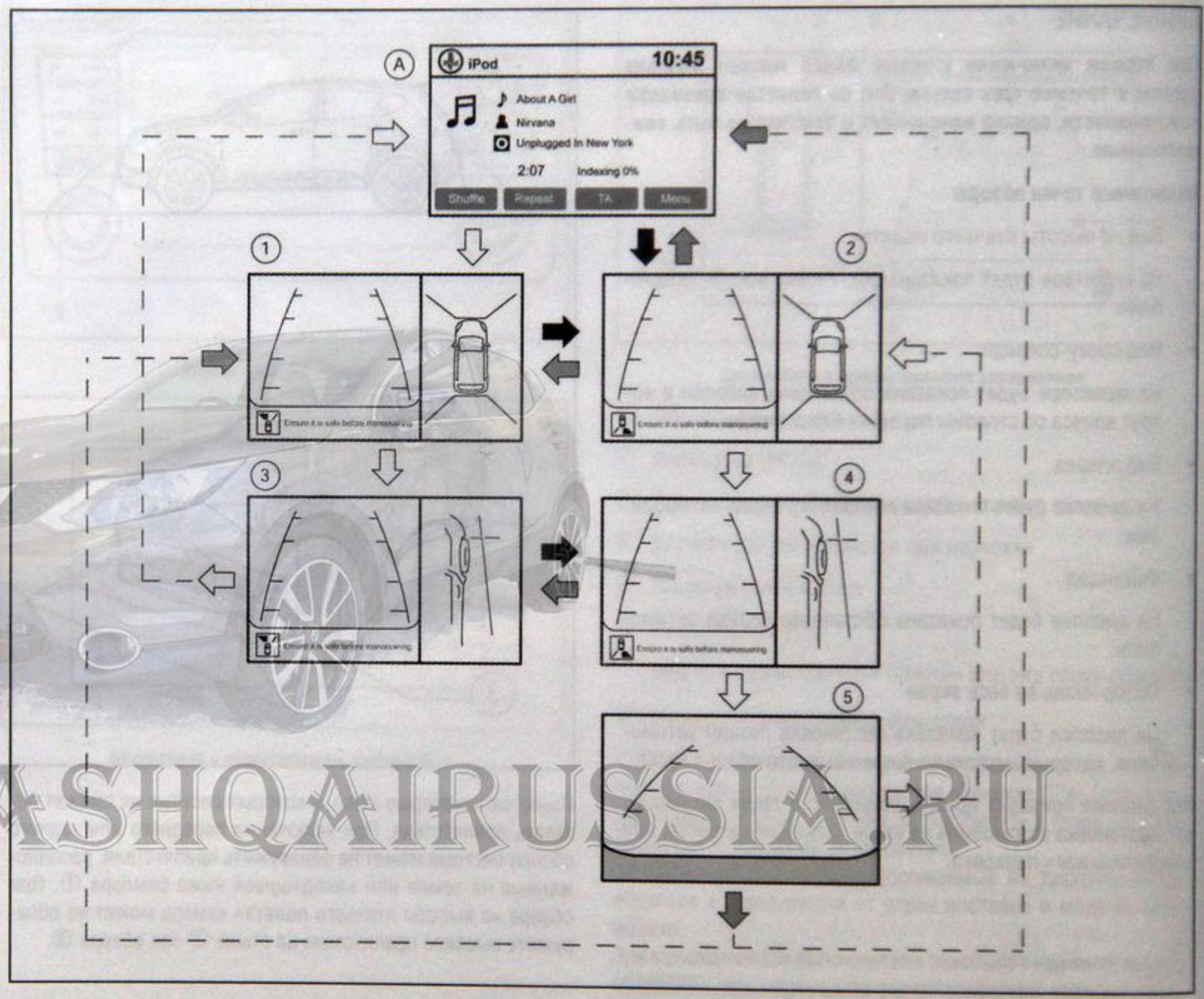
- **Система кругового обзора предназначена для использования в дневное время суток. Не используйте систему в условиях плохой освещенности.**
- **Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем. Он не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. В частности, непросматриваемыми являются зоны по углам кузова автомобиля, где препятствия не обнаруживаются ни на виде «с высоты птичьего полета», ни на видах спереди или назад. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасности при постановке автомобиля на стоянку или выполнении других маневров.**
- **Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что крышка багажника закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.**
- **Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.**
- **Камеры установлены на решетке переднего радиатора, на зеркалах заднего вида и над задним регистрационным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Оберегайте камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными (высокоточными) устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.**

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.



На рисунке приведен пример для автомобилей с левосторонним управлением. На автомобилях с правосторонним управлением конфигурация дисплея является зеркально противоположной.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ДЕЙСТВИЕ

Монитор кругового обзора разделен на передний, левый, задний и правый экраны. Вы можете видеть на экране сочетание видов с различных точек зрения, как показано на рисунке.

Ⓐ: Экран аудиосистемы или навигационной системы перед включением монитора кругового обзора.

①: Вид вперед и вид «с высоты птичьего полета»

②: Вид назад и вид «с высоты птичьего полета»

③: Вид вперед и боковая часть переднего плана

④: Вид назад и боковая часть переднего плана

⑤: Вид назад

: Рычаг переключения в положении R (Задний ход)

: Рычаг переключения не в положении R (Задний ход)

: Нажмите кнопку **<CAMERA>**

Монитор кругового обзора включается, если:

- включена передача заднего хода
- нажата кнопка **<CAMERA>**
- передние датчики системы помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) обнаруживают препятствие.

Включение системы при помощи рычага коробки передач

- После перевода рычага в положение R (Задний ход) автоматически включится монитор кругового обзора, и на экран будет транслироваться вид назад и вид «с высоты птичьего полета» ②..
- После перевода рычага из положения R (Задний ход) Ⓐ монитор переключается с экрана монитора кругового обзора на экран аудиосистемы или навигационной системы.
- При включенной передаче заднего хода (R) отображается вид назад и вид «с высоты птичьего полета» ②.. Изображение на правой стороне экрана (со стороны пассажира) переключается на вид боковой части переднего плана ④, если нажата кнопка **<CAMERA>**.

  Снова нажмите кнопку **<CAMERA>** для переключения на вид сзади ⑤. Когда рычаг переводится из положения R (Задний ход), экран переключается в предыдущее состояние.

  Нажатие кнопки **<CAMERA>** приведет к переключению монитора с режима ⑤ снова в режим отображения вида назад и вида «с высоты птичьего полета» ②..

Включение системы при помощи кнопки CAMERA

- После нажатия кнопки **<CAMERA>** включается монитор кругового обзора и на экране отображается вид вперед и вид «с высоты птичьего полета» ①.
- Отображается вид вперед и вид «с высоты птичьего полета» ①. При повторном нажатии кнопки **<CAMERA>** ③, дисплей со стороны переднего пассажира переключается на вид сбоку-спереди. Нажмите кнопку **<CAMERA>** снова, чтобы выключить монитор кругового обзора.
- Для переключения экрана со стороны водителя между видами вперед и назад используйте рычаг коробки передач.
- Когда рычаг не находится в положении R (Задний ход) и скорость движения автомобиля превышает примерно 10 км/ч, монитор кругового обзора переключается на экран аудиосистемы или навигационной системы.

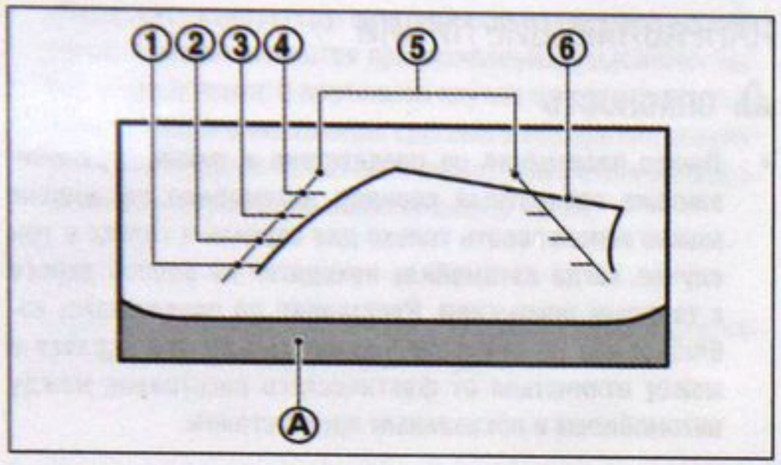
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ЛИНИИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Линию расстояния до препятствия и линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.**
- **Используйте линии на дисплее и вид «с высоты птичьего полета» для справки. Расположение линий на дисплее и вид «с высоты птичьего полета» в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.**
- **Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия предсказанного курса и вид «с высоты птичьего полета» могут отличаться от действительности.**
- **При движении на подъем предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.**

Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина его фактического габаритного коридора.

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU



Пример

Направляющие линии

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля Ⓐ.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②.: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, ограничивающие габаритный коридор автомобиля по ширине, и статические линии прогнозируемой траектории движения ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Динамические линии прогнозируемой траектории ⑥:

Динамические линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в положении прямолинейного движения.

Вид вперед не отображается, если скорость автомобиля превышает примерно 30 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **На мониторе представлено «зеркальное» отображение предметов, по сравнении с тем, что можно наблюдать через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.**
- **На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.**
- **Линии на дисплее заднего обзора отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку задняя камера установлена со смещением от центральной продольной оси автомобиля.**

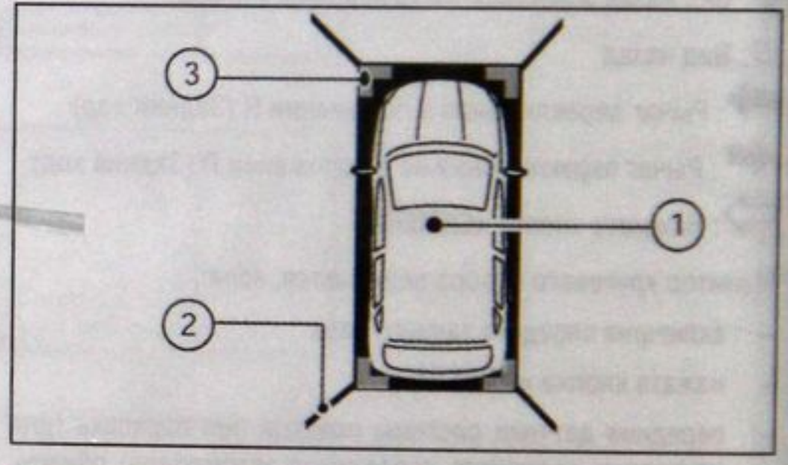
ПРИМЕЧАНИЕ

Когда на дисплее показывается вид вперед и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ⑥. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, линия прогнозируемой траектории будет показана только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.

Вид «с высоты птичьего полета»

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **При виде «с высоты птичьего полета» предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как вид «с высоты птичьего полета» - это псевдоизображение, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.**
- **Изображение высоких предметов, таких как бордюр или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.**
- **На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.**
- **Вид «с высоты птичьего полета» может быть искажен, если положение камеры меняется.**
- **Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.**



При включении вида «с высоты птичьего полета» на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

WWW.QASHQA.RUSSTART

Условное изображение автомобиля ① указывает на его положение.

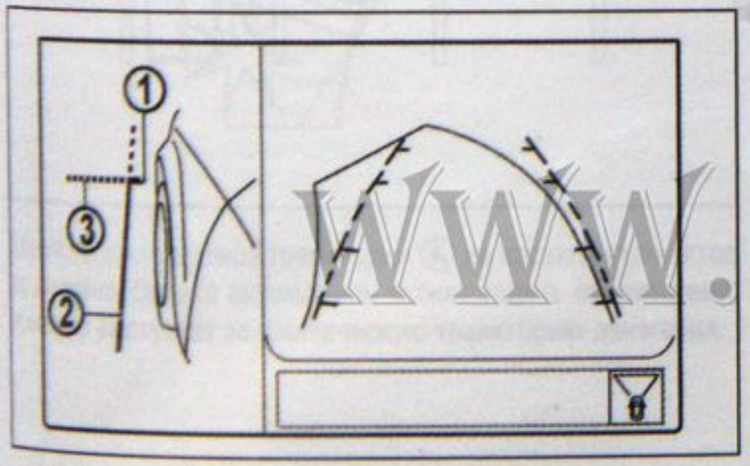
ПРИМЕЧАНИЕ

Учтите, что размеры условного изображение автомобиля при виде сверху могут несколько отличаться от действительных размеров автомобиля.

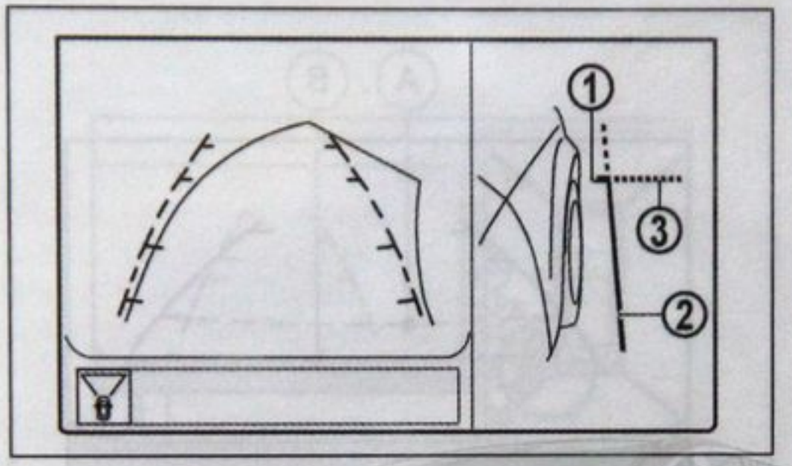
При первом включении все четыре угловые линии непросматриваемых зон ② мигают желтым цветом в течение примерно 3 секунд. Четыре угла автомобиля ③ выделены красным цветом, если автомобиль не оснащен датчиком системы помощи при парковке или если этот датчик отключен.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Те зоны, которые не входят в зону обзора камер, указаны черным цветом.**
- **Мигание угловых линий непросматриваемых зон ② желтым цветом служит напоминанием о необходимости быть внимательным. Это не является признаком неисправности.**



Вид боковой части переднего плана, автомобили с левосторонним управлением (LHD)*



Вид боковой части переднего плана, автомобили с левосторонним управлением (LHD)*

Вид боковой части переднего плана

*: Для автомобиля с правосторонним управлением (RHD), изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Направляющие линии

ВНИМАНИЕ

Фактическое расстояние до препятствий может отличаться от показанного на экране.

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

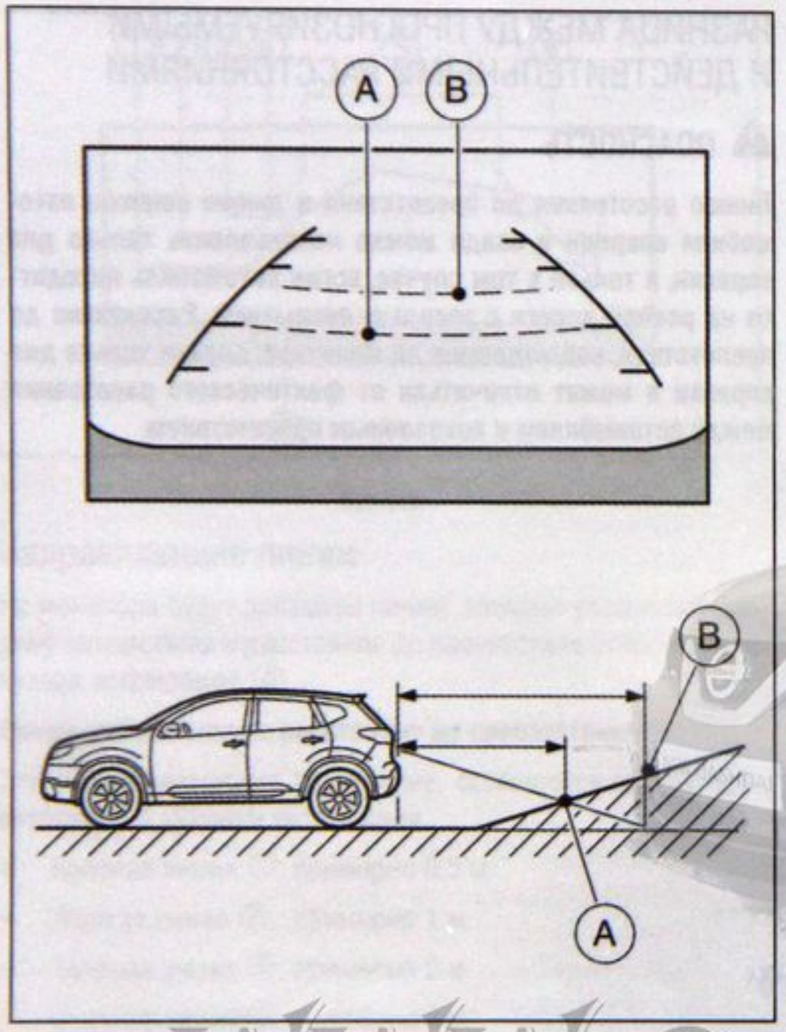
Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий отображаются на дисплее зеленой пунктирной линией.

РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

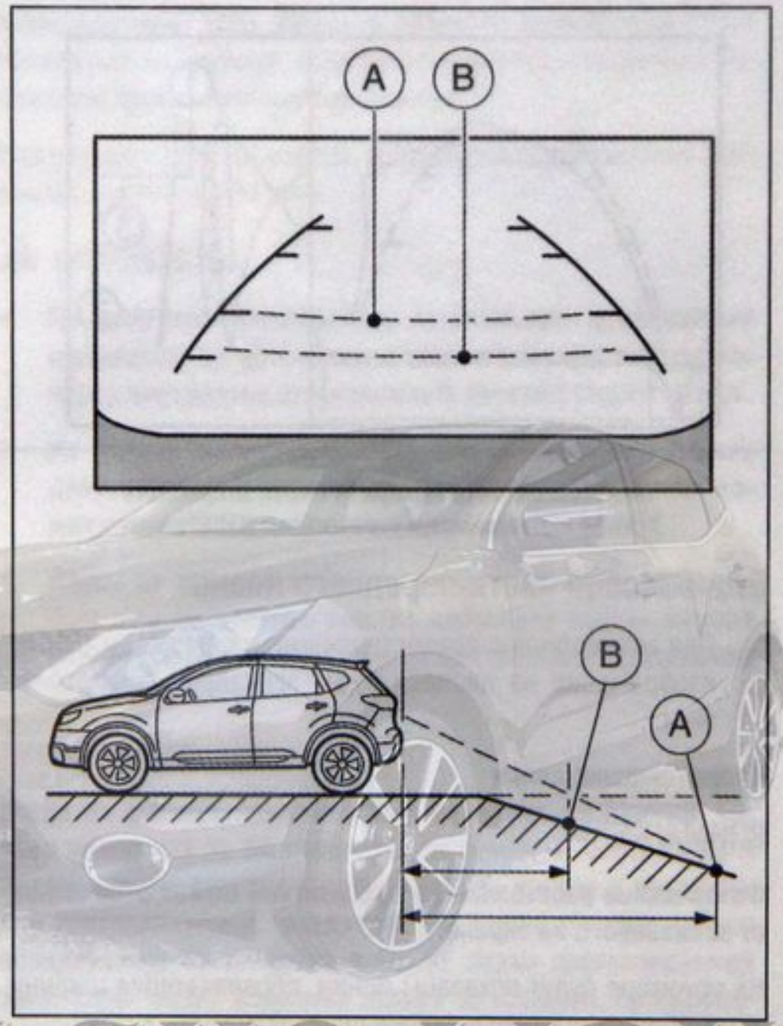
Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля спереди и сзади можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Движение на крутой подъем

При движении по крутому подъему линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на подъеме, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это выглядит на дисплее.



Движение по крутому спуску

При движении по крутому спуску линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки Ⓐ, однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка Ⓑ. Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.

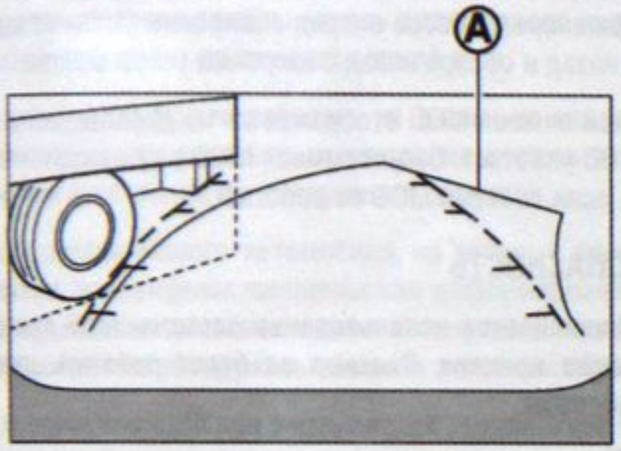
Движение около выступающих предметов

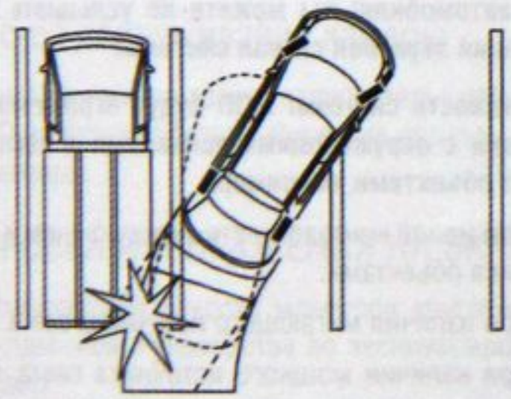
Динамические линии прогнозируемой траектории Ⓐ могут показывать, что автомобиль не касается препятствия. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

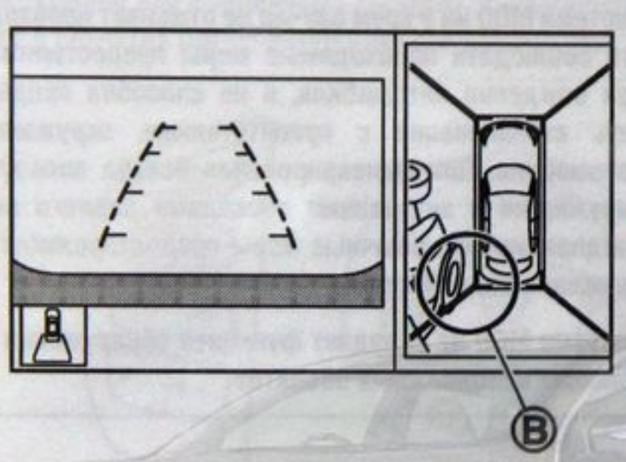
Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

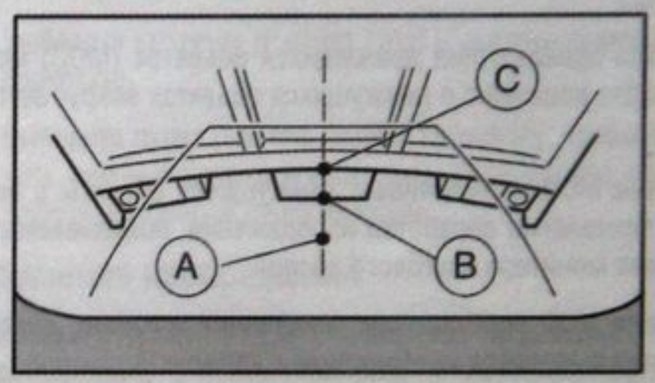


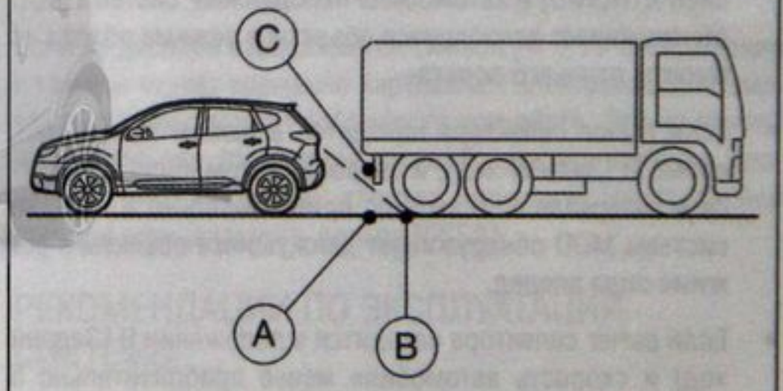


Линии прогнозируемой траектории Ⓐ не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



В режиме вывода на экран вида «с высоты птичьего полета» возможно наличие небольшого видимого расстояния Ⓑ между автомобилем и препятствием.





Приближение к выступающему предмету

Расстояние до точки Ⓒ, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки Ⓑ. Однако на самом деле расстояние до точки Ⓒ такое же, как и до точки Ⓐ. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к месту Ⓐ, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ОБНАРУЖЕНИЕ ДВИЖУЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ (MOD)

Система обнаружения движущихся объектов (MOD) может сообщать водителю о движущихся объектах вокруг автомобиля.

Система MOD обнаруживает движущиеся объекты с помощью технологии обработки изображений, показываемых на дисплее монитора кругового обзора.

Система MOD работает при следующих условиях, когда на дисплей выводится изображение с камеры:

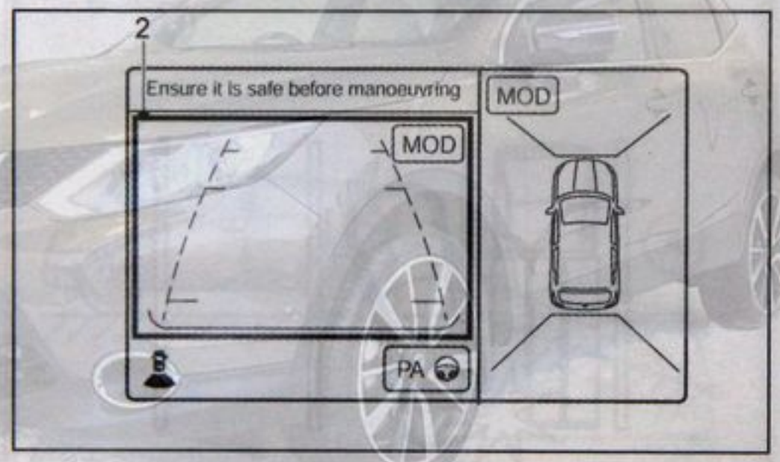
- Если рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль) (автомобиль с МКП и бесступенчатой трансмиссией XTRONIC) и автомобиль неподвижен, система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме обзора «с высоты птичьего полета».
- Если рычаг селектора находится в любом положении, кроме R (Задний ход), и скорость автомобиля находится в интервале от 0 км/ч до приблизительно 8 км/ч, то система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида вперед.
- Если рычаг селектора находится в положении R (Задний ход) и скорость автомобиля менее приблизительно 8 км/ч, то система MOD обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида назад. Система MOD не будет работать должным образом, если открыта дверь багажного отделения.

Цвет пиктограммы MOD изменяется на синий, показывая, какой вид в данный момент включен.

Система MOD не обнаруживает движущиеся объекты в режиме вида боковой части переднего плана. Символ MOD не отображается на дисплее при этом виде.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система MOD ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с препятствиями, окружающими автомобиль. При маневрировании всегда пользуйтесь наружными и внутренним зеркалами заднего вида и предпринимайте обычные меры предосторожности при движении задним ходом.**
- **Система MOD не обладает функцией обнаружения окружающих неподвижных объектов.**



Вид вперед / вид назад*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Если система MOD обнаруживает движущийся объект поблизости от автомобиля, то в том месте на изображении, где обнаружен такой объект, будет воспроизведена желтая рамка, и прозвучит звуковой сигнал. Если система MOD продолжает обнаруживать движущиеся объекты, желтая рамка на дисплее сохраняется.

Желтая рамка ② отображается на каждом виде в режимах обзора вперед, обзора вперед с широким углом обзора, обзора назад и обзора назад с широким углом обзора.

Голубой символ MOD отображается на дисплее, если система MOD работает. Серый символ MOD отображается на дисплее, если система MOD не работает.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается использование системы MOD при буксировке прицепа. Система не будет работать должным образом.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы или при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.**
- **Возможности системы MOD будут ограничены в соответствии с окружающими условиями и находящимися вокруг объектами, например:**
  - При малой контрастности между фоном и движущимися объектами.
  - При наличии мигающего источника света.
  - При наличии мощного источника света, например, включенных фар другого автомобиля или солнечного света.
  - При неправильной ориентации камеры, например, когда наружное зеркало заднего вида сложено.
  - При наличии на линзе камеры грязи, капель воды или снега.
  - Когда положение движущихся объектов на дисплее не меняется.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Система MOD может обнаружить что-либо, вроде стекающих по линзе камеры капель воды, белого дыма из выхлопной трубы, движущихся теней и т.п.**
- **Система MOD может работать не должным образом в зависимости от скорости, направления движения, формы или расстояния до движущихся объектов.**
- **Если детали вашего автомобиля, на которые крепится камера, повреждены, смещены или деформированы, то зона действия системы может измениться и система MOD может не обнаружить объекты должным образом.**
- **При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.**

Техническое обслуживание камеры

При наличии на камере грязи, капель воды или снега система MOD не будет работать должным образом. Очистите объектив камеры.

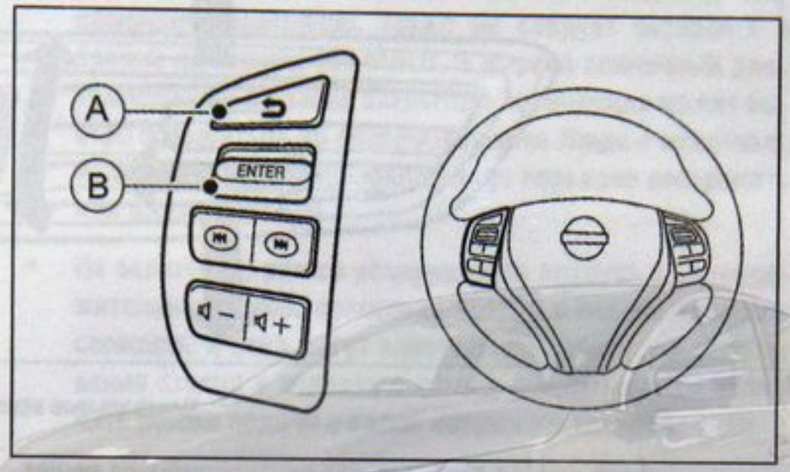
РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

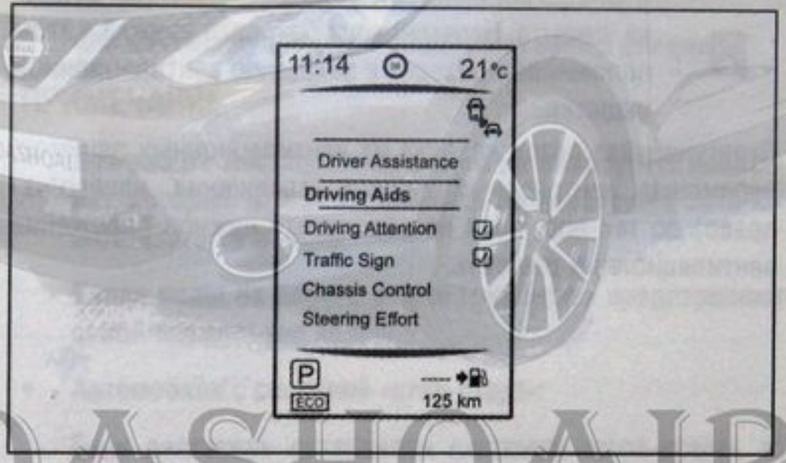
Порядок регулировки яркости монитора кругового обзора описан в отдельном Руководстве по эксплуатации системы NissanConnect.

Запрещается выполнять регулировку при движении автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КРУГОВОГО ОБЗОРА

Для включения или выключения системы обнаружения движущихся объектов (MOD) выполните следующие действия:





1. Нажмите кнопку на рулевом колесе для входа в информационный дисплей автомобиля, см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».
2. С помощью переключателя на рулевом колесе выберите пункт [Settings] (Настройки). Перемещайтесь по меню, нажимая кнопку Ⓑ вверх или вниз, подтверждайте выбор нажатием кнопки Ⓑ.
3. Выберите клавишу [Driving Aids] (Системы помощи водителю).
4. Выберите клавишу [Parking Aids] (Системы помощи при парковке).
5. Выберите пункт [Moving Objects Detection], чтобы включить или выключить эту систему. Если маркер отображается, то данный пункт включен.

Нарушение изображения

Если нажать символ [!], отображенный на дисплее, то это свидетельствует о нарушении работы монитора кругового обзора. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Если на дисплее отображается символ [X], то изображение с камеры может временно нарушаться электронными помехами от находящихся поблизости устройств. Это не влияет на нормальное управление автомобилем, но, если это происходит часто, систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

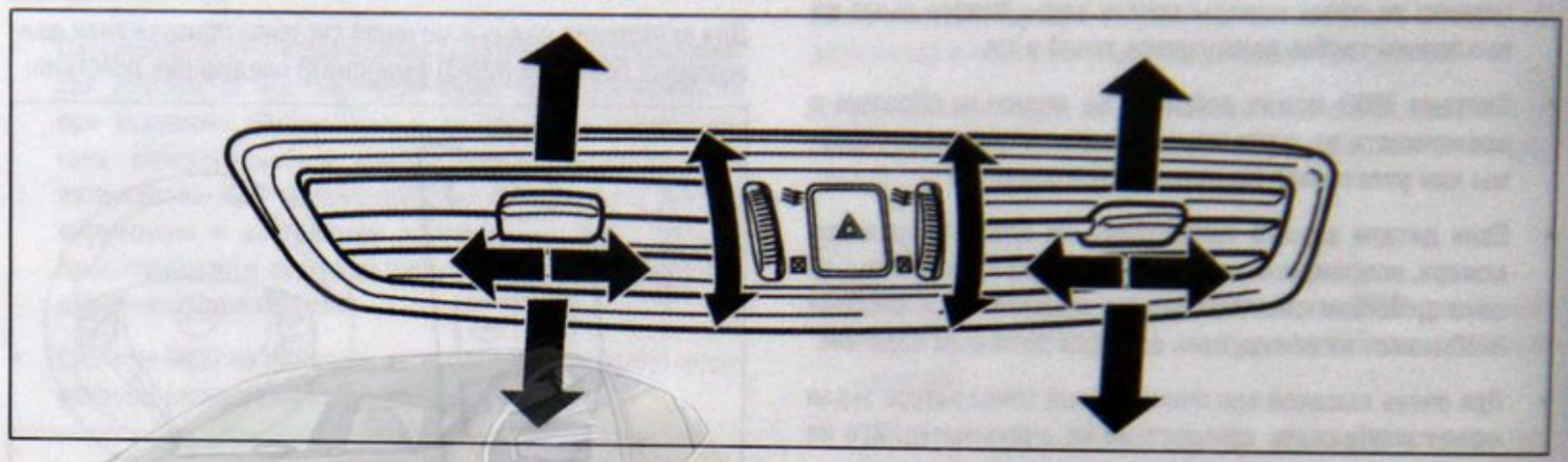
- При включении заднего обзора отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе кругового обзора может отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Резкость изображения в режиме обзора «с высоты птичьего полета» может изменяться.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



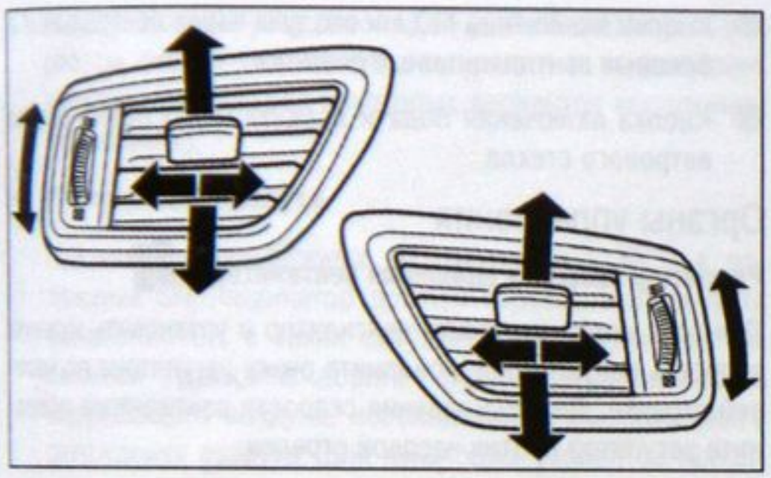
Центральные вентиляционные решетки

☒ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом положение приведет к закрытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Боковые вентиляционные решетки

Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом положение приведет к закрытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.**
- **Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.**

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При работе кондиционера в системе образуется конденсат, который может выливаться на дорогу под автомобилем. Это не опасно.**

  Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.
- **Автомобили с системой «стоп-старт»:**

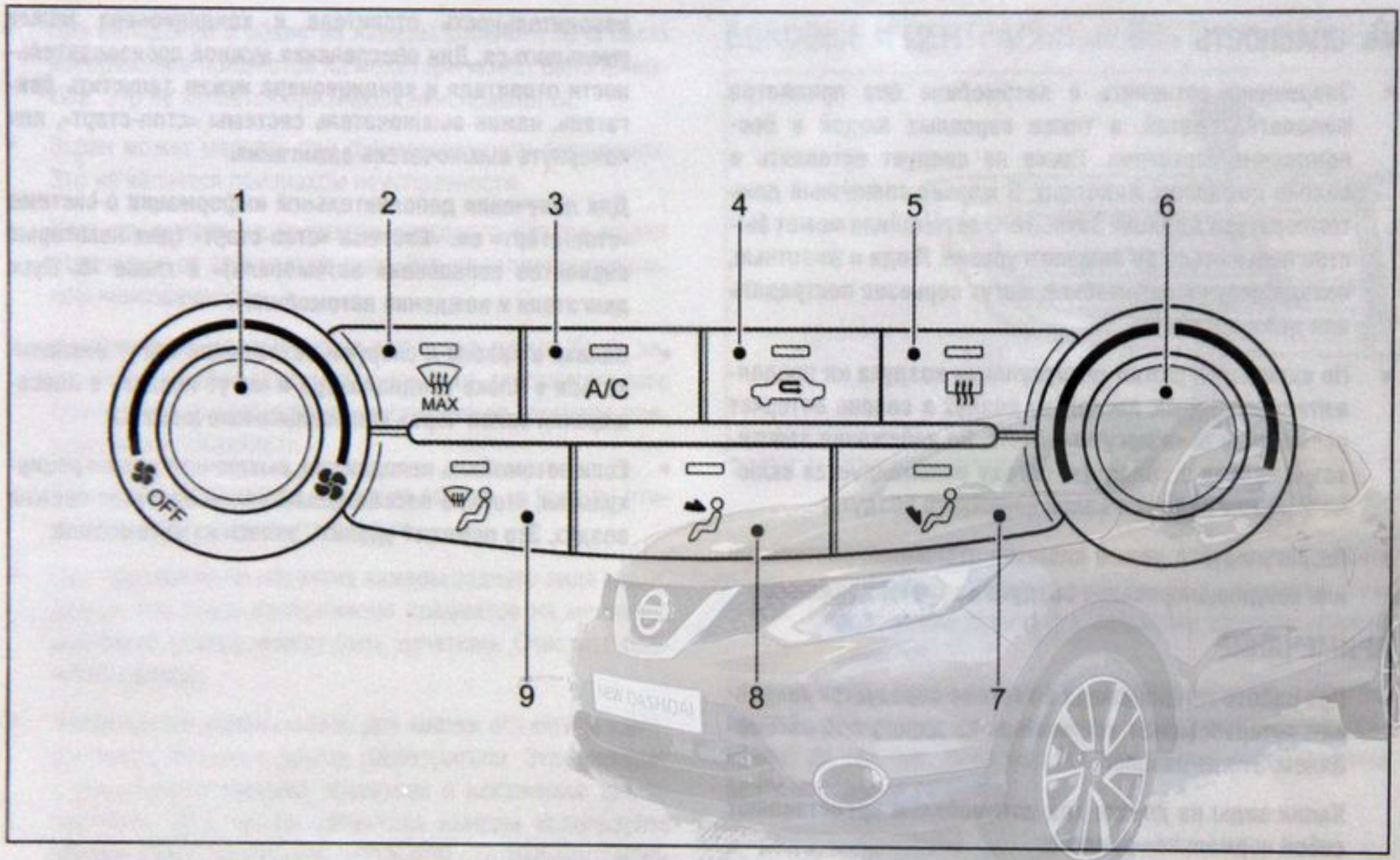
  Если двигатель остановлен системой «стоп-старт», то выбор режима обдува ветрового стекла вызовет автоматический запуск двигателя.

  Если при работающем двигателе выбран режим обдува ветрового стекла, то автоматическая остановка двигателя системой «стоп-старт» будет невозможна.

  Система «стоп-старт» предотвратит ненужный расход топлива и выделение отработавших газов. Если двигатель остановлен системой «стоп-старт», то производительность отопителя и кондиционера может уменьшиться. Для обеспечения нужной производительности отопителя и кондиционера нужно запустить двигатель, нажав выключатель системы «стоп-старт», или повернуть выключатель зажигания.

  Для получения дополнительной информации о системе «стоп-старт» см. «Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- **Запахи в салоне и снаружи автомобиля могут накапливаться в блоке кондиционера и могут попасть в пассажирский салон через вентиляционные решетки.**
- **Если автомобиль неподвижен, выключите режим рециркуляции, чтобы в пассажирский салон поступал свежий воздух. Это поможет удалить запахи из автомобиля.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Кондиционер воздуха с ручным управлением

КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

① Регулятор скорости вращения вентилятора

② Кнопка включения максимального режима обдува ветрового стекла

③ Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха

④ Кнопка режима рециркуляции воздуха

⑤ Выключатель обогревателя заднего стекла

(Для более подробной информации см. параграф «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе «2. Приборы и органы управления»)

⑥ Регулятор температуры воздуха

⑦ Кнопка включения подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

⑧ Кнопка включения подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

⑨ Кнопка включения подачи воздуха через сопла обдува ветрового стекла

Органы управления

Регулятор скорости вращения вентилятора

Для того чтобы включить вентилятор и установить нужную скорость вентилятора, поверните ручку регулятора по часовой стрелке. Для уменьшения скорости вентилятора поверните регулятор против часовой стрелки.

При повороте регулятора до упора против часовой стрелки вентилятор выключается.

Регулятор температуры воздуха

Поверните ручку регулятора температуры, чтобы установить нужную температуру воздуха, выходящего из вентиляционных решеток в панели управления и нижних вентиляционных отверстий.

Кнопки переключателя режимов распределения воздуха

Эти переключатели позволяют вручную выбирать режим подачи воздуха в салон, как указано ниже:

: Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла.

: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

: Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия.

Кнопка режима рециркуляции воздуха

Подача наружного воздуха

- Нажмите кнопку режима рециркуляции ( ) в положение OFF (Выкл.), чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух (световой индикатор в кнопке

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

гаснет). Используйте режим OFF для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- **Рециркуляция воздуха**

  Нажмите кнопку режима рециркуляции (⟲) в положение ON (индикатор должен гореть). Используйте положение ON в таких ситуациях, как: Движение по пыльной грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, необходимость максимального охлаждения воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

  Если стекла запотели, включите кондиционер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите кнопку A/C, чтобы включить или выключить кондиционер. Когда кондиционер включен, световой индикатор A/C горит.

Действие

Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

Функция кондиционирования воздуха работает только при работающем двигателе и включенном вентиляторе.

1. Нажмите кнопку режима рециркуляции (⟲) в положение OFF.
2. Используйте следующие кнопки включения подачи воздуха.
   - Охлаждение воздуха в салоне: выберите положение ↗ или ↖.
   - Отопление салона: выберите положение ↘ или ↙.
   - Отопление салона и обдув стекол: выберите положение ↘.
   - Режим вентиляции: выберите положение ↗ или ↙.
   - Обдув ветрового стекла: выберите положение ↑.
3. Установите нужную скорость работы вентилятора.
4. Поверните регулятор температуры воздуха в нужное положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе положения ↑ или ↖ поверните регулятор температуры в желаемое положение между средним положением и крайним правым положением HOT (горячий воздух).

5. Нажмите кнопку A/C (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в положение ON, при этом загорится соответствующий индикатор. Выбирайте этот режим для обогрева или охлаждения предварительно осушенного воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Режим кондиционирования используется для охлаждения и осушения воздуха, подаваемого в салон. Для ускоренного охлаждения салона в жаркую погоду включите режим рециркуляции воздуха (⟲). После снижения температуры в салоне до комфортного уровня не забудьте переключить систему на режим подачи наружного воздуха, во избежание застоя воздуха в салоне и запотевания стекол.**

  При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон из-за ускоренного охлаждения воздуха может образовываться пар - это не является признаком неисправности.

- **Для быстрого прогрева воздуха в салоне нажмите кнопку режима рециркуляции (⟲) в положение ON (Включено). После прогрева салона обязательно нажмите кнопку режима рециркуляции воздуха в положение OFF (Выключено) во избежание запотевания стекол и утраты свежести воздуха.**

Обдув ветрового стекла (ручной режим)

Используйте этот режим для удаления конденсата с ветрового стекла:

1. Еще раз нажмите кнопку ⌓ .

   Система установит максимальную скорость вращения вентилятора. Циркуляция воздуха прекращается, и автоматически включается кондиционер и режим ↑. Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла.
2. Поверните регулятор температуры в положение максимального нагрева (HOT).
3. Для выключения нажмите ⌓ , и произойдет возврат в предыдущий режим.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для быстрого удаления тумана или инея с ветрового стекла установите максимальную скорость вращения вентилятора.**
- **После очистки ветрового стекла от инея или конденсата нажмите кнопку обдува ветрового стекла.**
- **При включении обдува стекол происходит автоматическое включение кондиционера воздуха, если температура окружающего воздуха не ниже - 2°C. При этом также автоматически выключается режим рециркуляции воздуха.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Рекомендации по эксплуатации системы

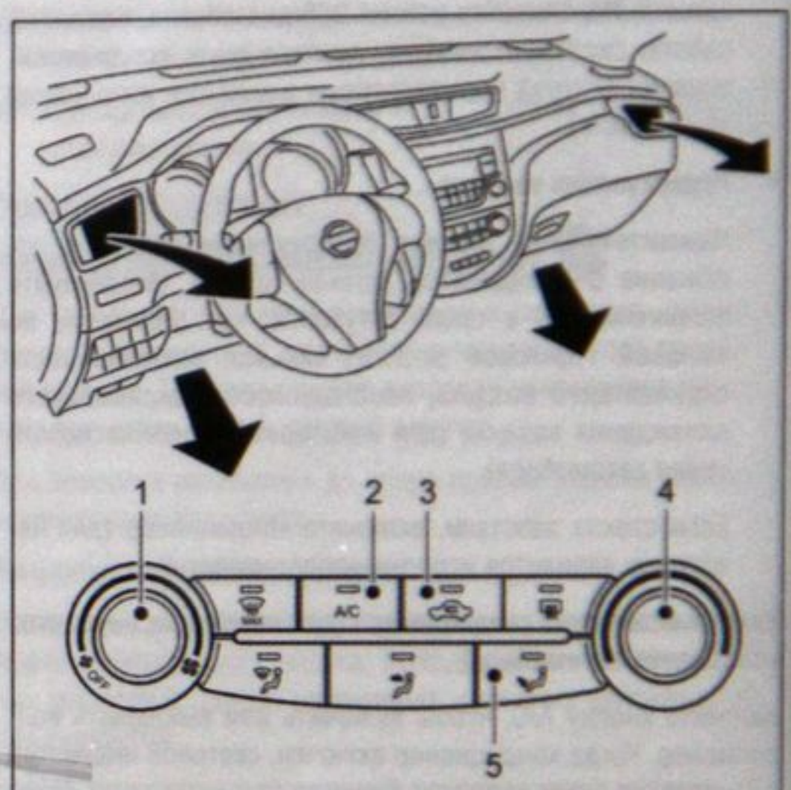
- Очистите от снега и льда щетки очистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна, чтобы кондиционер мог быстрее охладить воздух в салоне.
- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя переходит в сектор HOT, выключите кондиционер воздуха. Для получения дополнительной информации см. «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности».
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Быстрая справка

На приведенных ниже схемах показано распределение потоков воздуха и положения органов управления микроклиматом, которые обеспечивают **МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ** отопителя, кондиционера и обдува стекол.

ПРИМЕЧАНИЕ

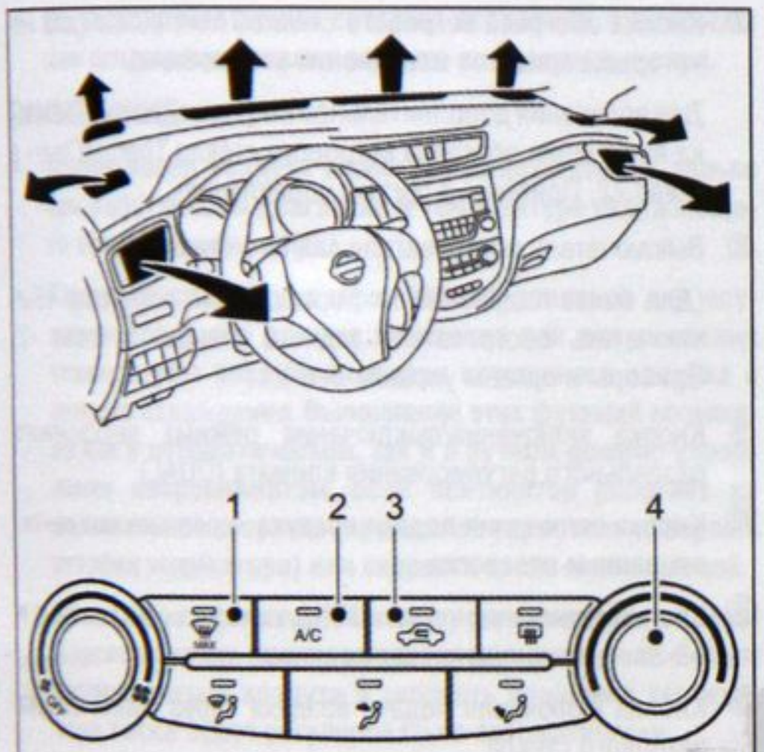
Режим рециркуляции воздуха не следует выбирать для обычного отопления или оттаивания стекла.



ОТОПЛЕНИЕ

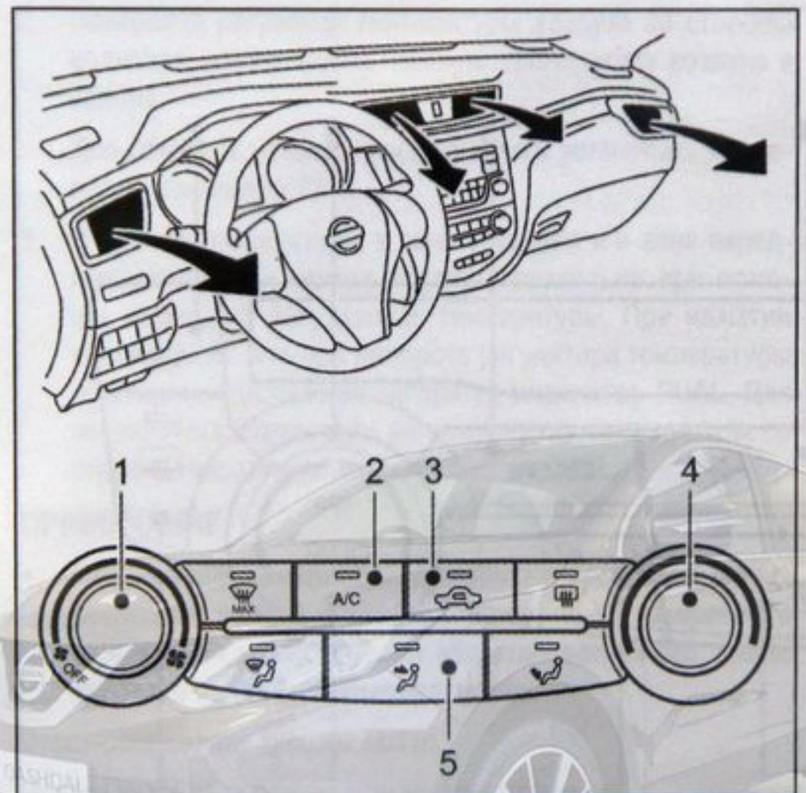
	Органы управления	Настройки
①	Регулятор скорости вращения вентилятора	До упора по часовой стрелке
②	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ВЫКЛ.
③	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ВЫКЛ.
④	Регулятор температуры воздуха	HOT
⑤	Кнопка переключателя режимов распределения воздуха	

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



ОЧИСТКА СТЕКОЛ ОТ КОНДЕНСАТА И ИНЕЯ

	Органы управления	Настройки
①	Кнопка максимального режима обдува ветрового стекла	ВКЛ.
②	Кнопка включения кондиционера	ВКЛ.
③	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ВЫКЛ.
④	Регулятор температуры воздуха	До упора по часовой стрелке



ОХЛЛАЖДЕНИЕ

	Органы управления	Настройки
①	Регулятор скорости вращения вентилятора	До упора по часовой стрелке
②	Кнопка включения кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ВКЛ.
③	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ВКЛ. (Максимальный режим)
		ВЫКЛ. (Нормальный режим)
④	Регулятор температуры воздуха	COLD
⑤	Кнопка переключателя режимов распределения воздуха	

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле (при ее наличии) заправлена экологически безопасным хладагентом.

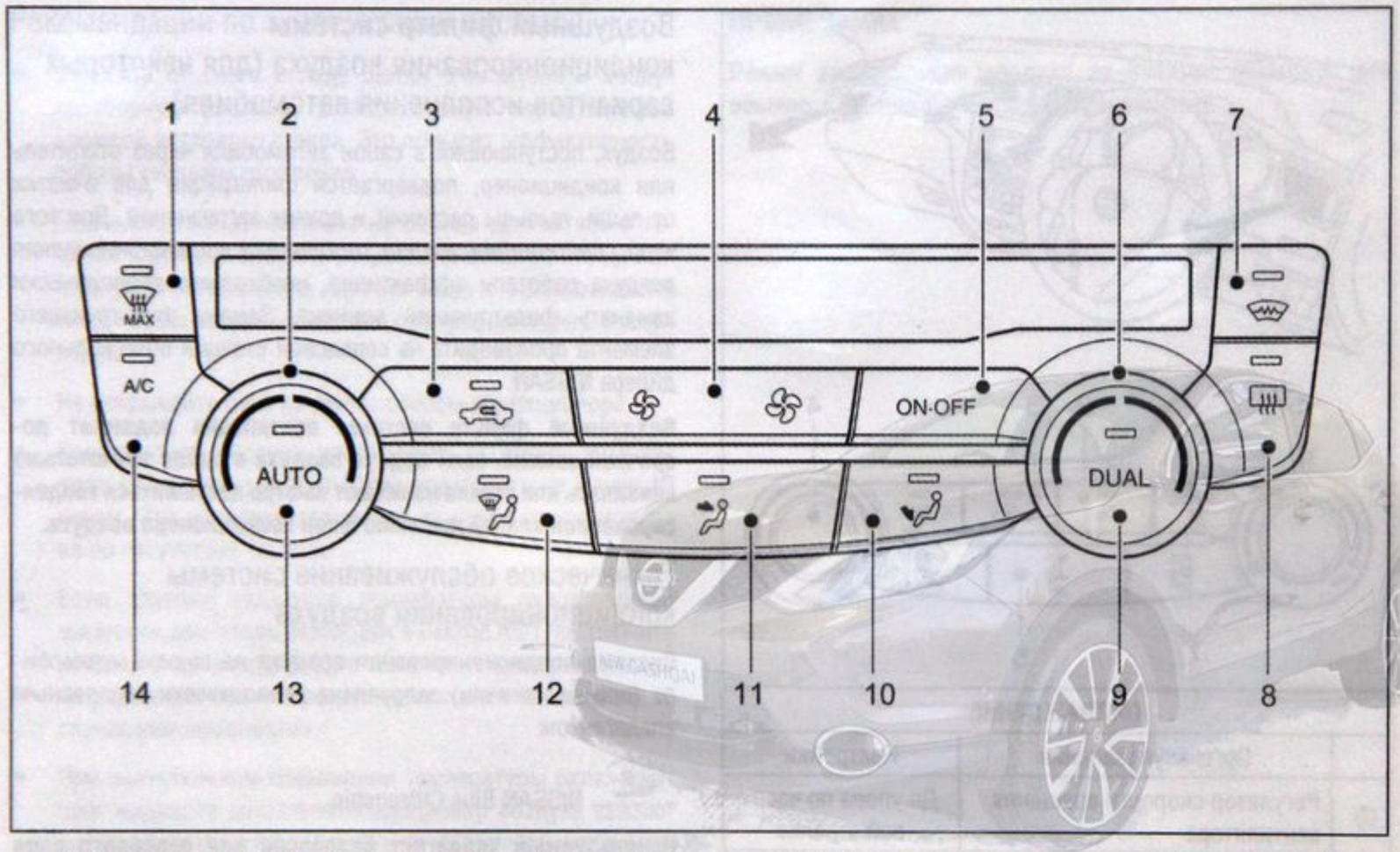
NISSAN Blue Citizenship

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы Земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы «9. Техническая информация».

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU



Автоматическая система кондиционирования с режимом обдува ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ДВУХЗОННАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

① Кнопка включения максимального режима обдува ветрового стекла

② Регулятор температуры воздуха (для автомобилей с левосторонним управлением – со стороны водителя, для автомобилей с правосторонним управлением – со стороны пассажира)

③ Кнопка режима рециркуляции воздуха

④ Кнопки регулятора скорости вращения вентилятора

⑤ Кнопка включения/выключения

⑥ Регулятор температуры воздуха (для автомобилей с правосторонним управлением – со стороны водителя, для автомобилей с левосторонним управлением – со стороны пассажира)

⑦ Кнопка обогрева ветрового стекла ThermaClear (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для получения дополнительной информации см. ««Кнопка включения обогрева ветрового стекла ThermaClear» в главе «2. Приборы и органы управления».

⑧ Выключатель обогревателя заднего стекла

(Для более подробной информации см. параграф «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе «2. Приборы и органы управления»)

⑨ Кнопка включения/выключения режима двухзонного раздельного регулирования климата (DUAL)

⑩ Кнопка включения подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

⑪ Кнопка включения подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

⑫ Кнопка включения подачи воздуха через сопла обдува ветрового стекла

⑬ Кнопка автоматического климат-контроля

⑭ Кнопка включения/выключения системы кондиционирования воздуха

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.**

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Кондиционер воздуха может охлаждать воздух только при работающем двигателе и температуре окружающего воздуха выше - 2°С.**
- **Кондиционер воздуха может использоваться для осушения воздуха в режиме отопления или для снижения температуры воздуха и подачи осушенного воздуха в режиме охлаждения. Выполнение этих функций возможно как в автоматическом, так и в ручном режиме управления микроклиматом, если вентилятор работает на минимальной скорости (на дисплее горит только первый столбец индикатора) или скорости выше минимальной.**
- **При выборе режима AUTO температура воздуха в пассажирском салоне поддерживается автоматически. Режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора также будут регулироваться автоматически.**

Органы управления

ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем выбирать какой-либо режим, нажмите на кнопку «AUTO» (автоматический режим управления микроклиматом), чтобы активировать систему отопления и кондиционирования.

Охлаждение воздуха в салоне и/или отопление салона предварительно осушенным воздухом (режим AUTO)

Этот режим можно использовать круглый год. После задания нужной температуры воздуха в салоне система автоматически поддерживает эту температуру и автоматически контролирует режим распределения потоков воздуха и скорость вращения вентилятора.

1. Нажмите кнопку AUTO (при этом загорится световой индикатор).
2. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать нужную температуру воздуха в салоне.

   Для обычных условий рекомендуется установить температуру примерно 22°С.
3. Значение температуры в зоне водителя и в зоне переднего пассажира можно задавать раздельно при помощи отдельных регуляторов температуры. При нажатии кнопки DUAL или при повороте регулятора температуры со стороны пассажира загорится индикатор DUAL. Для отключения отдельного регулирования температуры со стороны пассажира нажмите кнопку DUAL.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон из-за ускоренного охлаждения воздуха может образовываться пар: это не является признаком неисправности.**

Отопление салона (режим AUTO)

Используйте этот режим только для отопления.

1. Для отключения функции охлаждения кондиционера нажмите кнопку A/C (индикатор A/C выключается).
2. При помощи регулятора температуры установите нужное значение температуры воздуха в салоне.

- Не следует задавать температуру воздуха в салоне ниже температуры окружающего воздуха. В противном случае система не сможет функционировать нормально.
- Не рекомендуется использовать данный режим при запотевшем ветровом стекле.

Кнопки выбора режимов распределения воздуха

Эти переключатели позволяют вручную выбирать режим подачи воздуха в салон, как указано ниже:

: Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла.

: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

: Воздух поступает в основном через нижние вентиляционные отверстия.

Обдув ветрового стекла (ручной режим)

Используйте этот режим для удаления конденсата с ветрового стекла:

1. Еще раз нажмите кнопку .

   Система установит максимальную скорость вращения вентилятора. Циркуляция воздуха прекращается, и автоматически включается кондиционер и режим . Воздух поступает в основном через решетки обдува ветрового стекла.
2. Для того чтобы выключить обдув стекол и вернуться в исходный режим работы, нажмите кнопку , или кнопку AUTO, для того чтобы перейти в автоматический режим управления микроклиматом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для быстрого удаления тумана или инея с ветрового стекла установите максимальную скорость вращения вентилятора.**
- **После очистки ветрового стекла от инея или конденсата нажмите кнопку обдува ветрового стекла или кнопку AUTO.**
- **При включении обдува стекол происходит автоматическое включение кондиционера воздуха, если температура окружающего воздуха не ниже - 2°С. При этом также автоматически выключается режим рециркуляции воздуха.**

Отопление и удаление запотевания стекла (ручной режим)

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Используйте кнопки выбора режимов распределения воздуха для выбора . Включите кондиционер для ускоренного удаления конденсата со стекол и настройте нужную температуру и скорость работы вентилятора.

Регулирование скорости вращения вентилятора (Ручной режим)

Для регулировки скорости вращения вентилятора нажимайте кнопки регулятора скорости вращения вентилятора.

Нажмите кнопку AUTO для включения автоматического режима управления скоростью вращения вентилятора.

Рециркуляция воздуха

Режим рециркуляции воздуха рекомендуется включать при движении по пыльным дорогам или в плотном транспортном потоке, для того чтобы изолировать салон автомобиля от проникновения пыли и неприятных запахов отработавших газов, или для достижения максимальной эффективности охлаждения воздуха.

Нажмите кнопку <> для включения режима рециркуляции воздуха. При этом включится световой индикатор и автоматически включится кондиционер.

При отключенном режиме рециркуляции в пассажирский салон поступает наружный воздух.

Подача наружного воздуха

Используйте данный режим, чтобы обеспечить поступление в кабину автомобиля свежего наружного воздуха. Данный режим рекомендуется для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Нажмите кнопку для переключения с режима рециркуляции на режим подачи наружного воздуха. Индикатор выключится.

Выключение системы

Для включения или выключения системы нажмите кнопку ON/OFF.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Очистите от снега и льда щетки очистителя и воздухозаборную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это повысит эффективность работы системы отопления.
- При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды максимум до 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна. Это ускорит охлаждение воздуха в салоне.
- Не открывайте окна во время работы кондиционера.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя переходит в сектор HOT, выключите кондиционер воздуха. Для получения дополнительной информации см. «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности».
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости двигателя кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом.

NISSAN Blue Citizenship

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы Земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе «9. Техническая информация».

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.

WWW.AUTOMIRUSSIA.RU

АУДИОСИСТЕМА

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте настройки аудиосистемы во время движения автомобиля.

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Если вы слушаете аудиосистему при неработающем двигателе, выключатель зажигания должен находиться в положении ACC. **Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой NissanConnect, смотрите отдельное руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

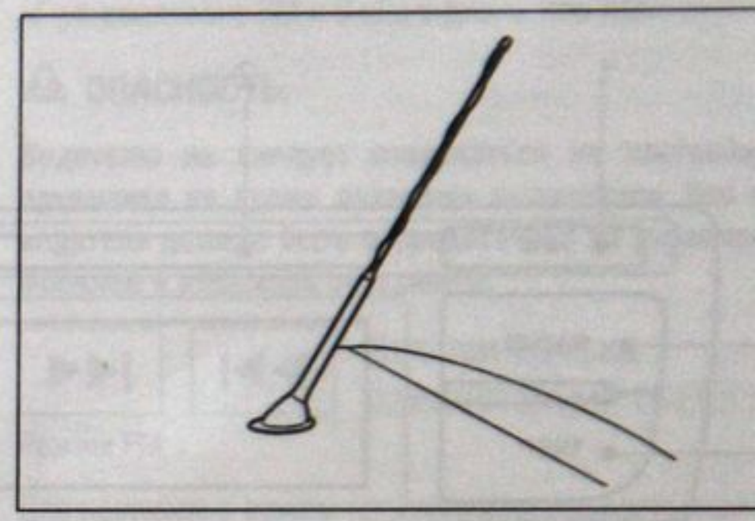
Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Для повышения качества приема следует пользоваться антенной.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- **При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.**
- **При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи («терять дорожку»).**
- **Иногда проигрыватель компакт-дисков может неправильно функционировать из-за высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Понизьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.**
- **Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.**
- **Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными руками и поцарапанными дисками, или с дисками, имеющими точечные надколы.**
- **Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:**
  - **8-сантиметровые компакт-диски, требующие использование специального адаптера**
  - **Компакт-диски некруглой формы**
  - **Компакт-диски с бумажными этикетками**

АНТЕННА



Снятие антенны

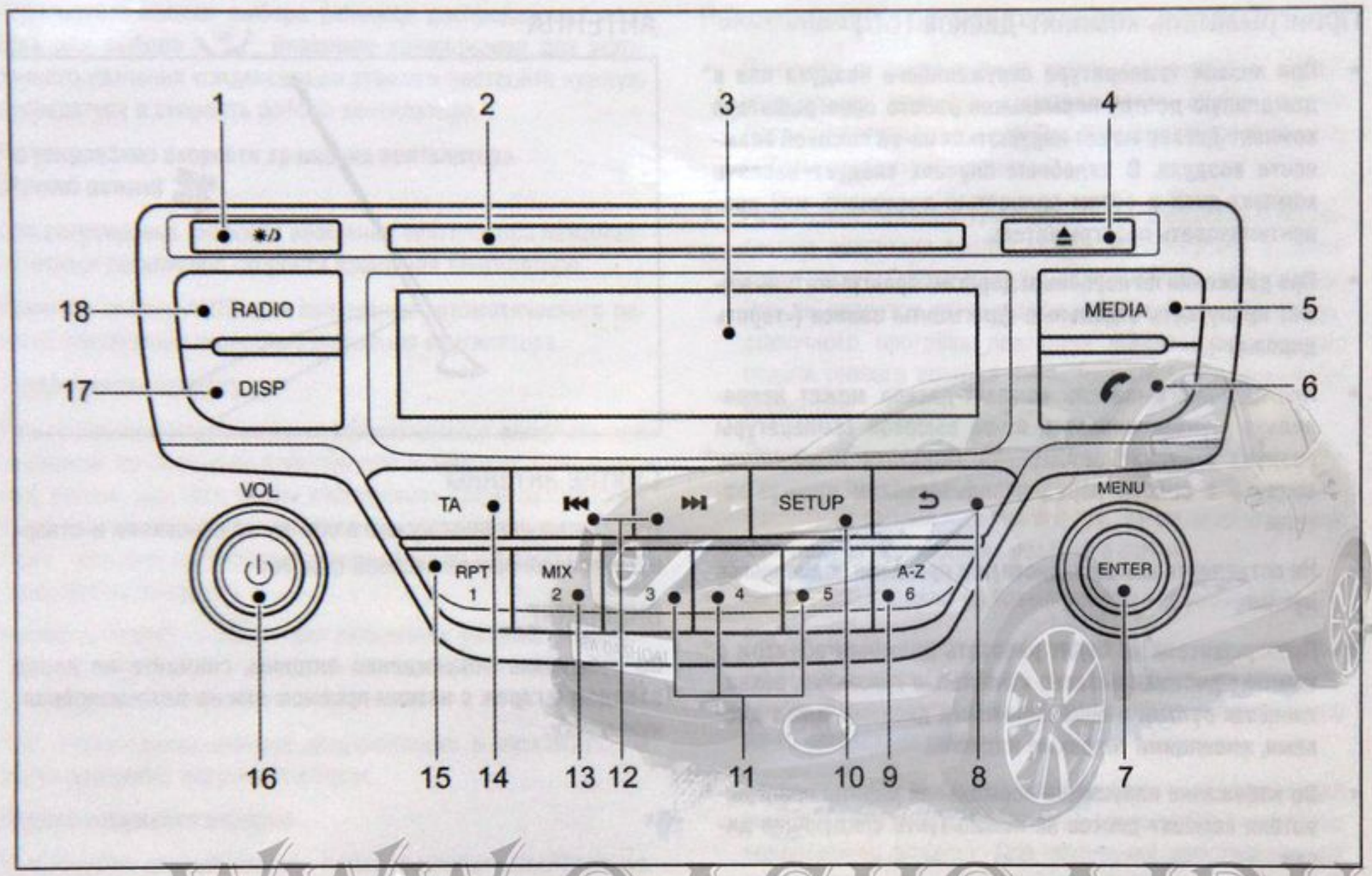
Для снятия антенны нужно взять ее за основание и потянуть, вращая против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения антенны, снимайте ее перед въездом в гараж с низким проемом или на механизированную мойку.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РАДИОПРИЕМНИК AM-FM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Кнопка ☀/☾ (День/Ночь)
   (Кнопка регулировки яркости дисплея (режим День/Ночь))
   Поверните кнопку MENU для установки яркости подсветки дисплея
   Яркость подсветки связана с переключателем света фар. Если фары включены, то яркость подсветки автоматически уменьшается. Нажмите кнопку, чтобы отрегулировать яркость подсветки в диапазоне между режимами «День» и «Ночь» независимо от включения фар.
2. Окно для загрузки компакт-диска
3. Дисплей
4. Кнопка выгрузки компакт-диска
5. Кнопка MEDIA

   Переключение между источниками аудиосигнала (CD, USB, AUX, BT Audio) (при подключении внешних источников сигнала)
6. Кнопка управления телефоном
7. Режим радиоприемника: Ручка настройки (TUNE)
   Режим аудиосистемы: Ручка меню (MENU)
   Кнопка подтверждения выбора (ENTER)
8. Кнопка BACK (Возврат)
9. Режим радиоприемника: Кнопка предварительной настройки
   Режим USB/MP3 CD (устройство USB/компакт-диск с файлами в формате MP3) или Phone (Телефон): Кнопка быстрого поиска
10. Кнопка SETUP (Настройка)
11. Режим радиоприемника: Кнопки предварительной настройки
12. Кнопки быстрого воспроизведения вперед (Cue)/следующей записи и ускоренной прокрутки назад/предыдущей записи
13. Режим радиоприемника: Кнопка предварительной настройки
    Режим CD/iPod/USB/аудиоустройство Bluetooth: Кнопка MIX (воспроизведение записей в случайной последовательности)
14. Кнопка приема дорожных сообщений (TA)
15. Режим радиоприемника: Кнопка предварительной настройки
    Режим CD/iPod/USB/аудиоустройство Bluetooth: Кнопка RPT (Повторение)
16. Кнопка включения и выключения питания ON-OFF/Регулятор уровня громкости (VOL)
17. Кнопка DISP (Дисплей)
    При наличии текстовой информации (ярлыки ID3, RDS и т.д.) выводит ее на экран.
18. Кнопка RADIO (Радиоприемник)

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ АУДИОСИСТЕМЫ

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Выключатель питания системы

Аудиосистема включается нажатием кнопки ⏻. Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить с помощью выключателя зажигания. Аудиосистема начнет воспроизводить тот же источник сигнала, который она воспроизводила непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для того чтобы выключить аудиосистему, нажмите выключатель питания ⏻ или поверните выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.

Регулировка уровня громкости (VOL)

Для регулировки громкости вращайте ручку **<VOL>** по или против часовой стрелки.

Данная аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. Для получения более подробной информации см. «Меню [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля)» ниже в этой главе.

УПРАВЛЕНИЕ РАДИОПРИЕМНИКОМ

При нажатии кнопки ⏻ (включение/выключение питания) аудиосистема включится, и радиоприемник начнет транслировать последнюю принимавшуюся радиостанцию, если при последнем выключении аудиосистема работала в режиме радиоприемника.

Радиоприемник способен вести прием радиостанций в следующих диапазонах:

- FM
- AM

Кнопка выбора диапазона частот

Нажмите кнопку **<RADIO>** (Радиоприемник) для переключения диапазонов принимаемых частот:

FM1 → FM2 → AM → FM1

При нажатии кнопки **<RADIO>** (Радиоприемник) радиоприемник начнет работу на последнем принимавшемся диапазоне. Если аудиосистема уже работала с одним из внешних источников сигнала (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), нажмите кнопку **<RADIO>** (Радиоприемник) для выключения режима воспроизведения сигнала от внешнего источника и будет выбрана последняя принимавшаяся радиостанция.

Настройка предварительно запрограммированных радиостанций

Автоматическое составление списка FM-радиостанций [FM List]

Если нажать кнопку **<RADIO>** и удерживать ее дольше 1,5 секунд, то шесть радиостанций с наиболее сильным сигналом будут автоматически запомнены для кнопок предварительной настройки (с 1 по 6). Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение [Updating FM List], а звук отключается до завершения настройки. По завершении радиоприемник возвращается к ранее выбранной радиостанции.

Ручная настройка радиоприемника

При ручной настройке частоты радиостанции вручную войдите в список [FM List] и вращайте ручку **<MENU>** до настройки на нужную радиостанцию.

Шаг увеличения или уменьшения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM и 9 кГц в диапазоне AM.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Кнопки поиска радиостанций (SEEK)

Режим FM:

Для перехода в режим настройки на радиостанции нажмите кнопку ▶▶| или |◀◀. Краткое нажатие кнопки приведет к увеличению или уменьшению частоты на один шаг. При более длительном нажатием этой кнопки включится режим поиска. В зависимости от того, какая из кнопок нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук выключается. Если радиоприемник не обнаружит в текущем диапазоне частот ни одной другой радиостанции, то он вернется к исходной частоте.

Кнопки предварительно настроенных радиостанций ①②③④⑤⑥

При кратком (менее 2 секунд) нажатии кнопки предварительной настройки начнется трансляция радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

WWW.CARCOMRUSSIA.RU

Если удерживать кнопку нажатой дольше 2 секунд, находясь в списке [FM list] или на главном экране радиоприемника, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

- Всего в диапазонах FM можно запрограммировать 12 станций (при наличии). (По шесть для каждого диапазона FM1 и FM2)
- В диапазоне AM можно запрограммировать шесть радиостанций (при наличии).

Если провода аккумуляторной батареи были отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае восстановите настройку на станцию после присоединения аккумуляторной батареи или замены предохранителя.

Система радиоданных (RDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS передает такую информацию, как наименование радиостанции, дорожные сообщения или новости.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут отсутствовать.**

Альтернативная частота (AF)

Функция альтернативной частоты работает в радиодиапазоне FM.

- Режим AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске или в режиме AUX (если до этого аудиосистема работала в диапазоне FM радиоприемника).
- Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Функции RDS

Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)

– Диапазон FM:

  Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или при автоматическом поиске), то начинается прием радиоданных, и на дисплей выводится название принимаемой станции.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Данная функция действует в диапазоне FM радиоприемника. При выборе другого источника аудиосигнала (CD, USB or MEDIA mode) данная функция продолжит работать в фоновом режиме.

- Для выбора режима TA нажмите кнопку <TA>. При включении режима TA на дисплее появится надпись «TA».
- Если кнопка <TA> нажата снова. Режим TA выключается и надпись «TA» исчезает с дисплея.

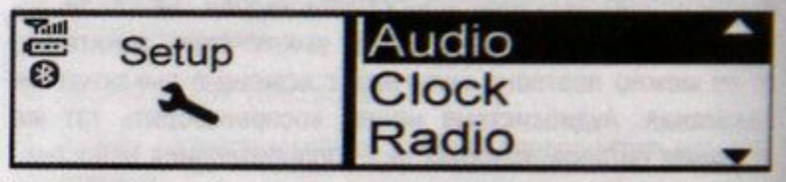
Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

При получении дорожного сообщения включается его трансляция и на дисплее отображается сообщение с названием радиостанции, например, [TA: Radio 1].

По окончании трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвратится в режим, который был включен до передачи сообщения.

Если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку <TA>, то действие функции прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений прекращается. Функция TA переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

КНОПКА SETUP (НАСТРОЙКА)



Для выполнения настроек [Audio] (Аудиосистема), [Clock] (Часы), [Radio] (Радиоприемник) и [Language] (Язык) выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку **<SETUP>**.
2. Поворачивайте ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, при этом на дисплей будут последовательно выводиться следующие варианты меню:

   [Audio] (Аудиосистема) ⇔ [Clock] (Часы) ⇔ [Radio] (Радиоприемник) ⇔ [Language] (Язык)

После настройки нужных уровней нажимайте последовательно кнопку ↩ (Назад) или кнопку **<SETUP>**.

Регулировки аудиосистемы

1. Нажмите кнопку **<SETUP>**, чтобы перейти к экрану меню начальной настройки, затем выберите пункт [Audio].
2. Поворачивайте ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, при этом на дисплей будут последовательно выводиться следующие варианты меню:

   [Sound] (Параметры звучания) → [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала) → [Speed Volume]

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

(Компенсация громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) → [Bass Boost] (Усиление низких частот) → [Audio Default] (Настройки аудиосистемы по умолчанию)

Меню [Sound] (Параметры звучания)

Пункты меню параметров звучания:

[Bass] (Тембр низких частот) — Используйте эту регулировку, чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.
Поворачивайте ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать воспроизведение низких частот, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения выбора.

[Treble] (Тембр высоких частот) — Используйте эту регулировку, чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.
Поворачивайте ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать воспроизведение высоких частот, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения выбора.

[Balance] (Стереобаланс): — Используйте эту регулировку, чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.
Поворачивайте ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения выбора.

[Fade] (Баланс передних и задних громкоговорителей) — Используйте эту регулировку, чтобы установить баланс громкости звучания передних и задних громкоговорителей.
Поворачивайте ручку **<MENU>** против или по часовой стрелки, чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями, затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения выбора.

Меню [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала)

Используйте эту функцию для регулировки уровня звука внешнего источника сигнала.

Поворачивайте ручку **<MENU>** против или по часовой стрелке, чтобы выбрать режим [Low] (Низкий), [Medium] (Средний) или [High] (Высокий), затем нажмите **<ENTER>** для подтверждения выбора.

Настройте уровень звука внешнего источника сигнала. Выберите одно из подменю в меню [AUX in] (Подключение внешнего источника сигнала):

- [Низкий]
- [Средний]
- [Высокий]

Меню [Speed Volume] (Компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля)

Настройте аудиосистему на автоматическую регулировку уровня громкости в зависимости от скорости автомобиля).

Поворачивайте ручку **<MENU>** против или по часовой стрелке, чтобы отрегулировать уровень громкости: большее количество столбиков означает большее изменение уровня звука при увеличении или уменьшении скорости движения автомобиля. Для подтверждения нажмите **<ENTER>**.

В данном режиме уровень громкости контролируется автоматически в зависимости от скорости движения автомобиля.

Если отображается [Speed Volume], поверните ручку **<MENU>** по или против часовой стрелки, чтобы отрегулировать уровень громкости.

При установке этой функции на 0 (ноль) автоматическая компенсация громкости отключается. Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. После завершения выбора нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы сохранить настройку.

Меню [Bass Boost] (Усиление низких частот)

Переключите пункт [Bass boost] на [ON] (Вкл.) или [OFF] (Выкл.)

Меню [Audio Default] (Настройки аудиосистемы по умолчанию)

На заводе аудиосистема получает предварительно запрограммированные настройки. Выберите [Yes] (Да), чтобы вернуться к настройкам, предварительно запрограммированным на заводе. Выберите [No] (Нет) для выхода из меню с текущими настройками.

Корректировка показаний часов

Экран настройки [Clock] (Часы) появится при выборе пункта [Clock] (Часы) в меню начальной настройки.

[Set Time] (Настройка времени)

Выберите пункт [Set Time] (Настройка времени), затем установите показания часов следующим образом:

1. Разряд часов будет мигать. Поверните ручку **<MENU>**, чтобы установить показания в разряде часов.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

2. Нажмите кнопку **<ENTER>** (Ввод). Разряд минут будет мигать.
3. Поверните ручку **<MENU>**, чтобы установить показания в разряде минут.
4. Нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы завершить установку показаний часов.

[On/Off] (Вкл./Выкл.)

Включите или выключите дисплей часов, когда аудиосистема выключена.

Если выберите положение [ON], то часы будут отображаться при выключении аудиосистемы, либо при нажатии кнопки ⏻ или когда выключатель зажигания переводится в положение OFF.

[Format] (Формат)

Обеспечивает настройку дисплея часов на 24-часовой или 12-часовой режим.

Меню [Radio] (Радиоприемник)

Для получения более подробной информации о включении и выключении данной функции см. «Кнопка SETUP» ниже в этой главе.

Выбор языка

Выберите подходящий язык и нажмите кнопку **<ENTER>**. По завершении экран автоматически выполнит настройку на нужный язык.

- [AUTO]

  (Настройка языка на заводе, связанная с языком отображения на панели приборов)
- [Chinese] (Китайский)
- [Chinese Simplified] (Китайский упрощенный)
- [Deutsch] (Немецкий язык)
- [Español] (Испанский язык)
- [Français] (Французский язык)
- [Italiano] (Итальянский язык)
- [Nederlands] (Голландский язык)
- [Polski] (Польский)
- [Português] (Португальский язык)
- [Türkçe] (Турецкий язык)
- [UK English] (Английский – Великобритания)
- [русский]

Управление проигрывателем компакт-дисков

Проигрыватель компакт-дисков может воспроизводить музыкальные компакт-диски или компакт-диски в форматах MP3/WMA и при воспроизведении таких дисков могут отображаться музыкальные информационные теги (данные о записи и исполнителе), если воспроизводится компакт-диск с соответствующим текстом.

Нажмите кнопку **<MEDIA>** и, если компакт-диск загружен в проигрыватель, начнется его воспроизведение.

При нажатии кнопки **<MEDIA>** во время работы радиоприемника или другого источника сигнала они автоматически отключаются, и начинается воспроизведение компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

- **Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.**
- **Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.**

Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочное окно этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о количестве записей на диске.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Проигрыватель компакт-дисков воспроизводит обычные аудио-диски или диски с файлами в форматах MP3/WMA.**
- **При загрузке компакт-диска с файлами в форматах MP3/WMA аудиосистема автоматически определяет формат записей и на дисплее отображается надпись [MP3CD].**
- **Сообщение об ошибке будет отображено при загрузке диска неправильного типа (например, DVD) или невозможности считывания записи с компакт-диска. Выгрузите этот диск и загрузите другой диск.**

Кнопка MEDIA

Загрузите компакт-диск. Воспроизведение компакт-диска начнется после короткой паузы.

Если диск уже загружен в проигрыватель:

Для выбора компакт-диска нажмите кнопку **<MEDIA>** (при необходимости несколько раз, если подключено несколько источников аудиосигнала). Воспроизведение компакт-диска начнется с той записи, которая воспроизводилась перед последним выключением аудиосистемы.

Управление основными функциями аудиосистемы

Просмотр перечня

При воспроизведении записи нажмите кнопку **<ENTER>** или вращайте ручку **<MENU>**, чтобы отобразить имеющиеся записи в режиме просмотра. Для выбора записи из перечня

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

или записи, с которой нужно начать прослушивание, поверните ручку **<MENU>**, затем нажмите **<ENTER>**.

Для возврата к предыдущей записи коротко нажмите кнопку ↩.

▶▶| |◀◀ Кнопки быстрой прокрутки вперед / быстрой прокрутки назад

При нажатии и удержании кнопки ▶▶| (быстрая прокрутка вперед) или |◀◀ (быстрая прокрутка назад) произойдет воспроизведение диска на повышенной скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

▶▶| |◀◀ Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи

При однократном нажатии кнопки ▶▶| или |◀◀ запись будет пропущена с переходом вперед на следующую запись или назад на начало воспроизводимой в настоящее время записи. После неоднократного нажатия кнопки ▶▶| или |◀◀ происходит переход через записи.

Просмотр папок

Если носитель записей содержит папки с музыкальными файлами, то нажатие кнопки ▶▶| или |◀◀ приведет к их воспроизведению в последовательности записей каждой папки.

Для выбора нужной папки:

1. Нажмите кнопку **<ENTER>** или поверните рукоятку **<MENU>**, и будет отображен перечень записей в текущей папке.
2. Поверните ручку **<MENU>**, чтобы выбрать нужную папку.
3. Нажмите **<ENTER>** для входа в папку. Снова нажмите **<ENTER>** для начала воспроизведения первой записи или поверните ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>** для выбора другой записи.

Если выбранная папка содержит вложенные папки, нажмите **<ENTER>** и появится новый экран с перечнем вложенных папок. Поверните ручку **<MENU>** для выбора вложенной папки и затем нажмите **<ENTER>**. Выберите пункт [Root] (Корневая папка), если песни дополнительно записаны в корневой папке.

Для возврата к экрану предыдущей папки нажмите ↩.

RPT Кнопка повтора

Нажмите кнопку RPT ① и текущая запись будет воспроизводиться постоянно.

MIX Кнопка

Нажмите кнопку MIX ② и все записи в данной папке (компакт диск с файлами в формате MP3/устройство USB) или плейлист (iPod) будут воспроизведены в случайном порядке.

После того, как все записи в папке или плейлисте будут воспроизведены, система начнет воспроизведение записей в следующей папке или плейлисте.

DISP Кнопка

При воспроизведении компакт-диска с записанными музыкальными информационными тегами (теги CD-текст/ID3-текст) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если информации о названии не предоставлено, то отображаться будет [Track].

Если поочередно нажимать кнопку DISP ⑤, то наряду с названием записи может отображаться дополнительная информация в следующей последовательности:

Компакт-диск:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Track time (Длительность записи)

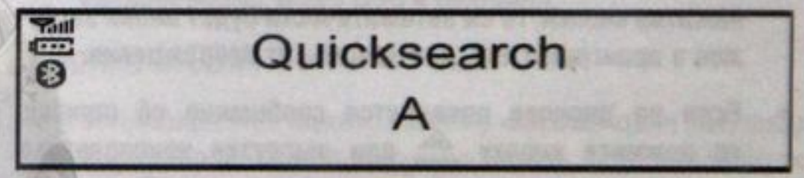
CD формата MP3/WMA:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Folder name (Название папки) → Track time (Длительность записи)

Название записи отображается всегда.

Подробная информация о записях

Продолжительное нажатие кнопки DISP ⑤ приведет к переключению дисплея в режим подробной информации и через несколько секунд произойдет переключение на главный дисплей, либо кратковременно нажмите кнопку DISP ⑤.



Быстрый поиск

Если компакт-диск формата MP3 с записанными музыкальными информационными тегами (теги ID3-текст) воспроизводится из режима просмотра перечня, то может быть выполнен быстрый поиск для нахождения записи в перечне.

Нажмите кнопку <A-Z > ⑥, затем поверните ручку **<MENU>** для выбора первого буквенного/числового знака названия записи и нажмите **<ENTER>**. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся записей. Если запись не найдена, то на дисплее отображается сообщение [No match] (Нет совпадений) и будет показан следующий пункт.

Выберите нужную запись и нажмите **<ENTER>** для воспроизведения нужной записи.

⏏ Кнопка выгрузки компакт-диска

Проигрыватель CD

Для извлечения компакт-диска нажмите кнопку ⏏ (Выгрузка).

WWW.CHEVROLET-RUSSIA.RU

Выгрузка компакт-дисков (при положении OFF или LOCK выключателя зажигания)

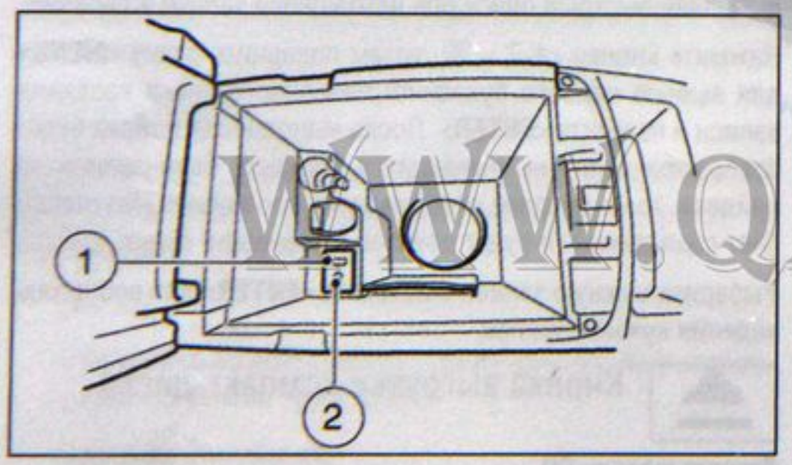
Когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK, можно выгрузить воспроизводимый компакт-диск. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

Для извлечения компакт-диска нажмите кнопку ⏏.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Если в течение 8 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия кнопки, то он автоматически будет вновь загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.**
- **Если на дисплее появляется сообщение об ошибке, то нажмите кнопку ⏏ для выгрузки неисправного компакт-диска и попробуйте загрузить другой диск, или проверьте, не был ли компакт-диск по ошибке вставлен этикеткой вниз.**

Разъемы для подключения внешних устройств и устройств USB находятся в центральной консоли под подлокотником.



① USB

② AUX

РАЗЪЕМ AUX ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА СИГНАЛА

Управление основными функциями аудиосистемы

Откройте крышку на консоли и подключите разъем совместимого внешнего устройства (например, MP3-плеера) к гнезду ②..

Нажмите кнопку **<MEDIA>** для включения режима AUX.

Для воспроизведения аудиосигнала используйте режим воспроизведения подключенного устройства.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАПОМИНАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подключение запоминающего устройства USB

Откройте крышку консоли и подключите запоминающее устройство USB или другое устройство USB. На дисплее в течение нескольких секунд появится уведомляющее сообщение [USB Detected Please Wait...] (Устройство USB обнаружено, пожалуйста, подождите…) о считывании данных.

Если аудиосистема была выключена при работающем устройстве USB, то при нажатии кнопки ⏻ произойдет включение устройства USB.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается прикладывать усилие к разъему устройства USB. Установка устройства USB в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению самого устройства или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB. (Некоторые устройства USB имеют метку ψ в качестве указателя. Перед тем как подключить устройство, убедитесь, что этот указатель имеет правильное положение).**
- **Не располагайте предметы поблизости от устройства USB. Во время движения автомобиля они могут переместиться и задеть устройство и разъем для него. В результате возможно повреждение устройства USB и разъема.**

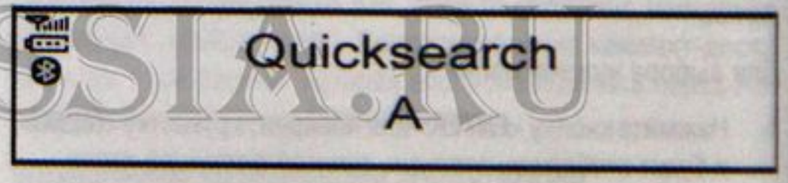
Кнопка **MEDIA**

Для включения устройства USB нажмите кнопку **<MEDIA>** один раз, либо последовательно несколько раз до тех пор, пока не появится пункт [USB].

Управление основными функциями аудиосистемы

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков. Для получения дополнительной информации см. «Управление основными функциями аудиосистемы» выше в этой главе.

- Просмотр перечня
- Быстрый поиск
- ▶▶|, |◀◀
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор записи)
- Просмотр папок



Быстрый поиск

Если устройство USB с записанными музыкальными информационными тегами (теги ID3-текст) воспроизводится из режима просмотра перечня, то может быть выполнен быстрый поиск для нахождения записи в перечне.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Нажмите кнопку **<A-Z >** ⑥, затем поверните ручку **<MENU>** для выбора первого буквенного/числового знака названия записи и нажмите **<ENTER>**. После выполнения поиска будет отображен перечень имеющихся записей. Если запись не найдена, то на дисплее отображается сообщение [No match] (Нет совпадений) и будет показан следующий пункт. Выберите нужную запись и нажмите **<ENTER>** для воспроизведения нужной записи.

Кнопка DISP

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3–теги) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если теги отсутствуют, то будет отображено уведомление.

Если поочередно нажимать кнопку DISP ⑤, то наряду с названием записи может отображаться дополнительная информация в следующей последовательности:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Track time (Длительность записи)

Подробная информация о записях

Продолжительное нажатие кнопки DISP ⑤ приведет к переключению дисплея в режим подробной информации и через несколько секунд произойдет переключение на главный дисплей, либо кратковременно нажмите кнопку DISP ⑤.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подключение устройства iPod®

Откройте крышку консоли и подключите кабель устройства iPod к разъему USB. Аккумулятор устройства iPod® подзаряжается во время подключения к автомобилю. На дисплее в течение нескольких секунд появится уведомляющее сообщение [iPod <Name> Detected...] (Устройство iPod обнаружено…) о считывании данных.

Если аудиосистема была выключена при работающем устройстве iPod®, то при нажатии кнопки ⏻ произойдет включение устройства iPod®. При подключении устройства iPod® управление им может осуществляться только с помощью органов управления аудиосистемой.

* iPod® и iPhone® являются торговыми марками компании Apple Inc., зарегистрированными в США и других странах.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается прикладывать усилие к кабелю устройства iPod в разъеме устройства USB. Установка кабеля устройства iPod в разъем под углом или при покачивании может привести к повреждению кабеля устройства iPod или разъема для него. Убедитесь в правильности подключения кабеля устройства iPod к разъему USB. (Некоторые кабели устройства iPod имеют метку ⏚ в качестве указателя. Перед тем как подключить кабель устройства iPod, убедитесь, что этот указатель имеет правильное положение.)**
- **Не располагайте предметы поблизости от кабеля устройства iPod. Во время движения автомобиля они могут переместиться и задеть кабель и разъем для него. В результате возможно повреждение кабеля устройства iPod и разъема.**

Совместимость устройств

ПРИМЕЧАНИЕ

- **На момент публикации работа данной аудиосистемы была проверена на сочетание с новейшими проигрывателями iPod®/iPhone®. Из-за частого обновления таких бытовых устройств, как проигрыватели MP3, компания NISSAN не гарантирует, что все новые устройства iPod®/iPhone® будут совместимы с данной аудиосистемой.**
- **Некоторые функции устройств iPod® могут быть недоступными при использовании данной системы.**
- **Убедитесь в том, что программное обеспечение устройства iPod®/iPhone® соответствует самой последней доступной версии.**
- **Устройства iPod® Shuffle и iPod® mini не совместимы с данной системой.**
- **Все функции iPhone, устройств USB и Bluetooth могут не выполняться, если одно и то же устройство подключено одновременно через USB и Bluetooth.**

Кнопка MEDIA

Для включения iPod нажмите кнопку **<MEDIA>** один раз, либо последовательно несколько раз до тех пор, пока не появится пункт [iPod <Name>].

Управление основными функциями аудиосистемы

Интерфейс

Интерфейс для управления устройством iPod®, показанный на дисплее аудиосистемы, аналогичен интерфейсу устройства iPod®. Используйте ручку **<MENU>** и кнопку **<ENTER>** для воспроизведения записи на устройстве iPod®.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране.

- [Playlists] (Списки воспроизведения)
- [Artist] (Исполнитель)

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- [Albums] (Альбомы)
- [Tracks] (Записи)
- [Composers] (Композиторы)
- [Genre] (Жанр)
- [Podcasts] (Подкасты)

Более подробная информация о каждом пункте меню приведена в руководстве пользователя устройства iPod®.

Приведенные ниже операции аналогичны основным операциям управления аудиосистемой для компакт-дисков. Для получения дополнительной информации см. «Управление основными функциями аудиосистемы» выше в этой главе.

- Просмотр перечня
- ▶▶| |◀◀
- MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- RPT (Повтор записи)
- Просмотр папок

Кнопка DISP

При воспроизведении записи с записанными музыкальными информационными тегами (ID3–теги) будет отображаться название воспроизводимой записи. Если теги отсутствуют, то будет отображено уведомление.

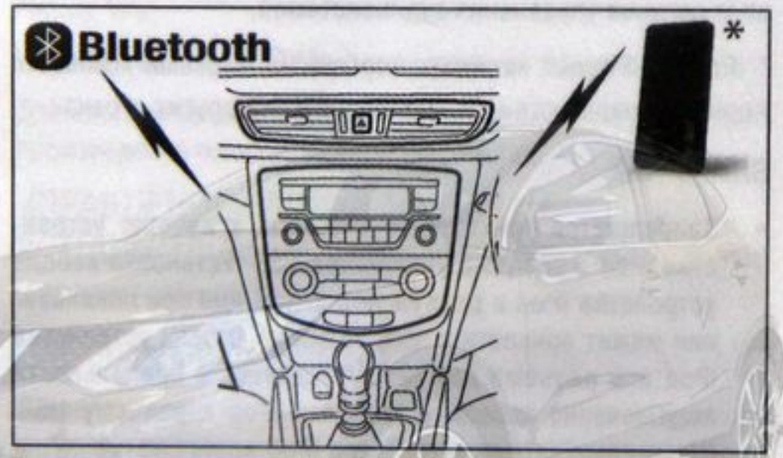
Если поочередно нажимать кнопку DISP ⑤, то наряду с названием записи может отображаться дополнительная информация в следующей последовательности:

Track time (Длительность записи) → Artist name (Исполнитель) → Album title (Название альбома) → Track time (Длительность записи)

Подробная информация о записях

Длительное нажатие кнопки DISP ⑤ обеспечит отображение на экране название песни, исполнителя и название альбома. Через несколько секунд он вернется к главному дисплею, либо коротко нажмите кнопку DISP ⑤.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ BLUETOOTH®



*: устройство с функцией Bluetooth

Соответствие законодательным требованиям

Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., США

Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Yanfeng Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляет, что данная система соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.

CE

ПРИМЕЧАНИЕ

Аудиосистема поддерживает только устройства Bluetooth® с AVRCP (профиль управления аудио/видео устройствами) версия 1.4 или ранее.

НАСТРОЙКИ BLUETOOTH®

Для подключения устройства убедитесь, что функция Bluetooth включена и воспользуйтесь пунктом [Scan device] или пунктом [Pair device]. Для получения дополнительной информации см. «[Scan devices] (Сканировать устройства)» ниже в этой главе.

К системе автомобиля можно подключить не более 5 разных устройств Bluetooth. Но одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с функцией Bluetooth, то для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных. Для удаления одного из ранее зарегистрированных устройств используйте клавишу [Del. device] (Удаление устройства). Для получения дополнительной информации см. «[Del. device] (Удалить устройство)» выше в этой главе.

После успешного подключения будет отображено уведомление, а затем дисплей аудиосистемы вернется в дисплей текущего источника аудиосигнала. Во время подключения будут отображены пиктограммы следующего статуса (вверху слева на дисплее): интенсивность сигнала ( ), состояние аккумулятора* ( ) и Bluetooth «ON» ( ).

*: Если поступает сообщение о низком уровне заряда аккумулятора, то устройство Bluetooth® следует зарядить как можно скорее.

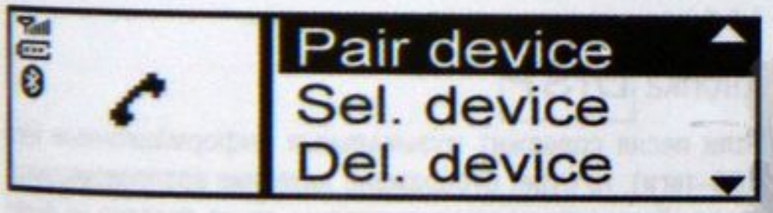
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Процедура подключения и работа могут изменяться в соответствии с типом устройства и совместимостью. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации устройства Bluetooth®.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для получения более подробной информации об устройстве обратитесь к руководству пользователя вашего аудиоустройства/мобильного телефона.**
- **Если вам необходима помощь для подключения вашего аудиоустройства/мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**

Для настройки работы системы Bluetooth с устройством имеются следующие пункты:



- [Scan devices] (Сканировать устройства)

  Вы можете подключить устройство Bluetooth к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать максимум 5 различных устройств Bluetooth.

- [Pair device] (Подключить устройство)

  Вы можете подключить устройство Bluetooth к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать максимум 5 различных устройств Bluetooth.

- [Sel. device] (Выбрать устройство)

  Перечисляются подключенные устройства Bluetooth, и вы можете сделать выбор для соединения.

- [Del. device] (Удаление устройства)

  Зарегистрированное устройство Bluetooth может быть удалено.

- [Bluetooth]

  Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth и модулем встроенной системы Bluetooth автомобиля прерывается.

[Scan devices] (Сканировать устройства)

1. Нажмите кнопку . Выберите [Scan device] (Поиск устройства).
   Аудиосистема проводит поиск устройств Bluetooth и отображает все найденные устройства.

   Убедитесь в это время, что ваше устройство Bluetooth найдено.
2. Выберите устройство, которое должно быть подключено. Используйте ручку **<MENU>** и нажмите для подтверждения выбора.
3. Процедура подключения может зависеть от устройства, которое должно быть подключено:

   1) Устройство без ПИН-кода:

      Подключение Bluetooth будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.

   2) Устройство с ПИН-кодом:

      В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения:

      – Тип A:
        Будет отображено сообщение «[To pair] [Enter Pin] 0000» ([Для подключения] [Введите ПИН-код] 0000).
        Подтвердите ПИН-код на устройстве.
        Соединение Bluetooth будет установлено.

      – Тип B:
        Будет отображено сообщение «[Pairing request] [Confirm password]» ([Запрос на подключение] [Подтвердите пароль]) вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код одинаковый, подтвердите на устройстве.
        Соединение Bluetooth будет установлено.

[Pair device] (Подключить устройство)

- Включите функцию Bluetooth® аудиосистемы. См. описание [Bluetooth].
- Для подключения используйте аудиосистему:
  Нажмите кнопку . Выберите клавишу [Pair Device] (Подключить устройство).
  Процедура подключения зависит от устройства Bluetooth®, которое должно быть подключено:

  1) Устройство без ПИН-кода:
     Подключение Bluetooth® будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.

  2) Устройство с ПИН-кодом:
     В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения. Правильная процедура подключения приведена в разделе «[Scan device] (Поиск устройства)» выше в этой главе.

- Для подключения используйте аудиоустройство Bluetooth®/мобильный телефон:

  1) Для поиска аудиосистемы следуйте инструкциям, содержащимся в руководстве пользователя устройства Bluetooth®.
     Если в режиме поиска аудиосистема будет обнаружена, то она будет показана на дисплее устройства.

  2) Выберите аудиосистему, показанную как [My Car] (Мой автомобиль).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

3) Для подключения аудиосистемы следуйте инструкциям, содержащимся в руководстве пользователя устройства Bluetooth®.

4) Введите ПИН-код, показанный на соответствующем устройстве, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения на самом устройстве.
Более подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации соответствующего устройства Bluetooth®.

[Sel. device] (Выбрать устройство)

Перечень подключенных телефонов показывает, какие аудиоустройства или мобильные телефоны были подключены или зарегистрированы в системе Bluetooth®. Если в перечне имеются устройства, то затем нужно выбрать подходящее устройство для подключения к аудиосистеме с функцией Bluetooth®.

Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

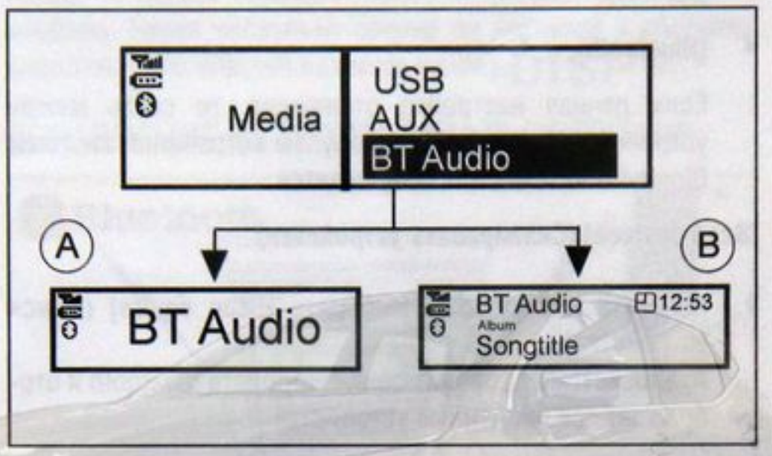
- : Подключение мобильного телефона
- : Прямое воспроизведение звука (A2DP – улучшенный профиль распределения звука)

[Del. device] (Удаление устройства)

Зарегистрированное устройство может быть удалено из аудиосистемы с функцией Bluetooth. Выберите зарегистрированное устройство, затем нажмите **<ENTER>**, чтобы подтвердить удаление.

[Bluetooth]

Если функция Bluetooth® выключена, то сообщение с предупреждением [ON/OFF] появится, когда вы выберете пункт [Bluetooth] в меню телефона (нажмите). Для включения сигнала Bluetooth® нажмите **<ENTER>**, и появится следующий экран. Затем выберите [ON] и нажмите **<ENTER>**, чтобы отобразить экран меню начальной настройки Bluetooth®.



Управление прямым воспроизведением звука аудиоустройства Bluetooth®

Переведите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Если аудиосистема была выключена при работающем аудиоустройстве Bluetooth®, то при нажатии кнопки < ⏻ > произойдет прямое воспроизведение звука аудиоустройства Bluetooth®.

Кнопка MEDIA

Для управления прямым воспроизведением звука аудиоустройства Bluetooth® используйте следующий способ:

- Последовательно нажимайте кнопку **<MEDIA>** до тех пор, пока не появится пункт [BT Audio].

Вариант дисплея Ⓐ или Ⓑ, показываемый на аудиосистеме, может меняться в зависимости от версии функции Bluetooth® устройства.

▶▶| |◀◀ Кнопки быстрой прокрутки вперед / быстрой прокрутки назад

При нажатии и удержании кнопки ▶▶| (быстрая прокрутка вперед) или |◀◀ (быстрая прокрутка назад) произойдет воспроизведение диска на повышенной скорости. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

▶▶| |◀◀ Кнопки перехода к следующей/предыдущей записи

При однократном нажатии кнопки ▶▶| или |◀◀ запись будет пропущена с переходом вперед на следующую запись или назад на начало воспроизводимой в настоящее время записи. После неоднократного нажатия кнопки ▶▶| или |◀◀ происходит переход через записи.

Кнопка DISP

Если песня содержит музыкальные информационные теги (ID3–теги), то будет отображено название воспроизводимой песни. Если теги не предусмотрены, то на дисплее не будет отображено ни одно сообщение.

Если поочередно нажимать кнопку DISP, то наряду с названием песни может отображаться дополнительная информация, относящаяся к этой песне.

Продолжительное нажатие кнопки DISP приведет к переключению дисплея в режим подробной информации, который через несколько секунд переключится на главный дисплей; либо коротко нажмите кнопку DISP.

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU

Подключение мобильного телефона с функцией Bluetooth®

Эта система позволяет использовать мобильный телефон, оснащенный гарнитурой Bluetooth®, в режиме Hands-Free («свободные руки»), что повышает комфорт и безопасность движения.

Для получения дополнительной информации см. «Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Таблица характеристик

Поддерживаемые носители			CD-R, CD-ROM, CD-RW, запоминающее устройство USB 2.0 MSC
Размер компакт-диска			Диаметр 12 см, толщина до 1,9 мм
Поддерживаемые файловые системы для компакт-дисков			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются.
Поддерживаемые файловые системы для устройств USB			FAT-16, FAT-32
Поддерживаемые версии *1	MP3	Версия	MPEG1, Layer 3
		Частота дискретизации	32 кГц - 44,1 кГц - 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, кб/с, VBR *4
	WMA *3	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	16 кГц, 22,05 кГц, 32 кГц, 44,1 кГц, 48 кГц
		Скорость цифрового потока	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 кб/с, VBR *4
	AAC	Версия	MPEG-4, AAC
		Частота дискретизации	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 кГц
		Скорость цифрового потока	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Ярлык (название песни и альбома и имя исполнителя)		Компакт-диск	CDDA
		MP3	Версия ярлыка ID3 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Ярлык WMA
		AAC	Ярлык AAC
Поддерживаемые записи/файлы			CDDA — 99 записей MP3/WMA/AAC на CD — 999 файлов USB — 30000 файлов
Поддерживаемые папки			100 файлов на компакт-диске 2500 файлов на устройстве USB Емкость – до 8, более емких папок должно быть до 8, при максимальных условиях
Плейлисты, поддерживаемые на устройстве USB			M3U, WPL, PLS — 1000 плейлистов.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Поддерживаемая текстовая информация	Переменная длина записи в зависимости от содержания носителя	Название файла: Минимум 11 знаков (максимум 30 знаков) ярлык ID3: Минимум 24 знака. (Максимум 60 знаков) *5
Отображаемые кодировки символов *2	Unicode, ISO8859–15(французский), ISO8859–5(русская кириллица), GB18030–2000(китайский), BIG-5(тайваньский), KSX1001–2002(корейский)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859–15(French), ISO8859–5(русская кириллица), 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030–2000(китайский), BIG-5(тайваньский), KSX1001–2002(корейский)
Просмотр		Просмотр файлов/папок для CD/MP3, USB

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

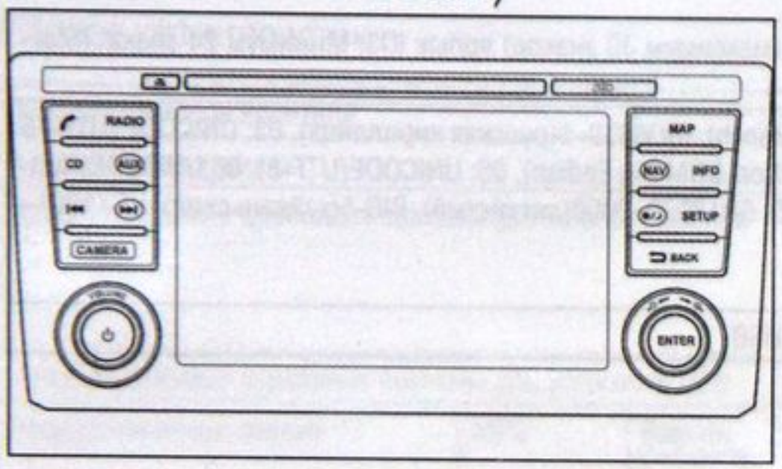
*3 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*4 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

*5 Поддерживает 128 байт, но это зависит от ширины дисплея и типа знаков.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

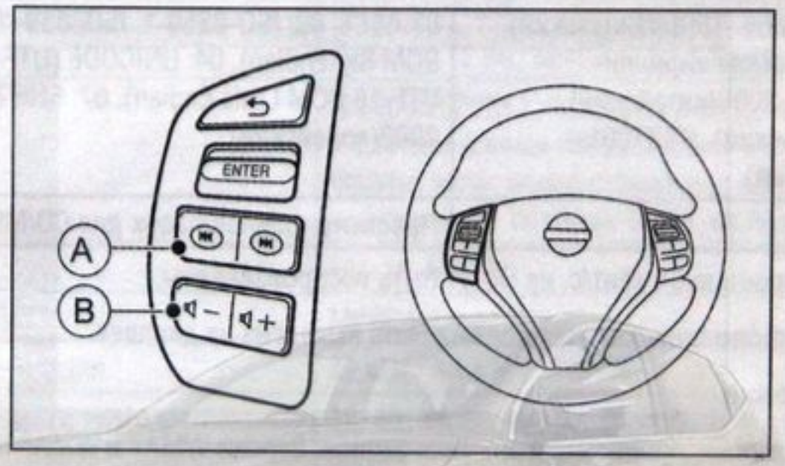
СИСТЕМА NISSANCONNECT (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Подробнее см. отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

УПРАВЛЕНИЕ ОСНОВНЫМИ ФУНКЦИЯМИ СИСТЕМЫ



Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять основными функциями аудиосистемы.

Ⓐ Кнопки поиска

Ⓑ Кнопки регулятора уровня громкости

Для того чтобы активировать органы управления на рулевом колесе, включите питание аудиосистемы, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

▶▶| |◀◀ Кнопки поиска

– Переключение предварительно запрограммированных радиостанций (режим радиоприемника)

Нажмите кнопку ▶▶| или |◀◀ для выбора одной из предварительно запрограммированных радиостанций.

– Режим поиска (режим радиоприемника)

Для перехода в режим настройки на радиостанции нажмите и удерживайте кнопку ▶▶| или |◀◀. В зависимости от того, какая из кнопок нажата, поиск производится в сторону увеличения или уменьшения частоты и прекращается, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция.

– Переход к следующей/предыдущей записи (в режимах CD / USB / iPod / BT Audio)

Для перехода к следующей записи или возврата к началу текущей записи нажмите кнопку ▶▶| или |◀◀. При повторном нажатии указанных кнопок проигрыватель пропустит соответствующее число записей вперед или назад.

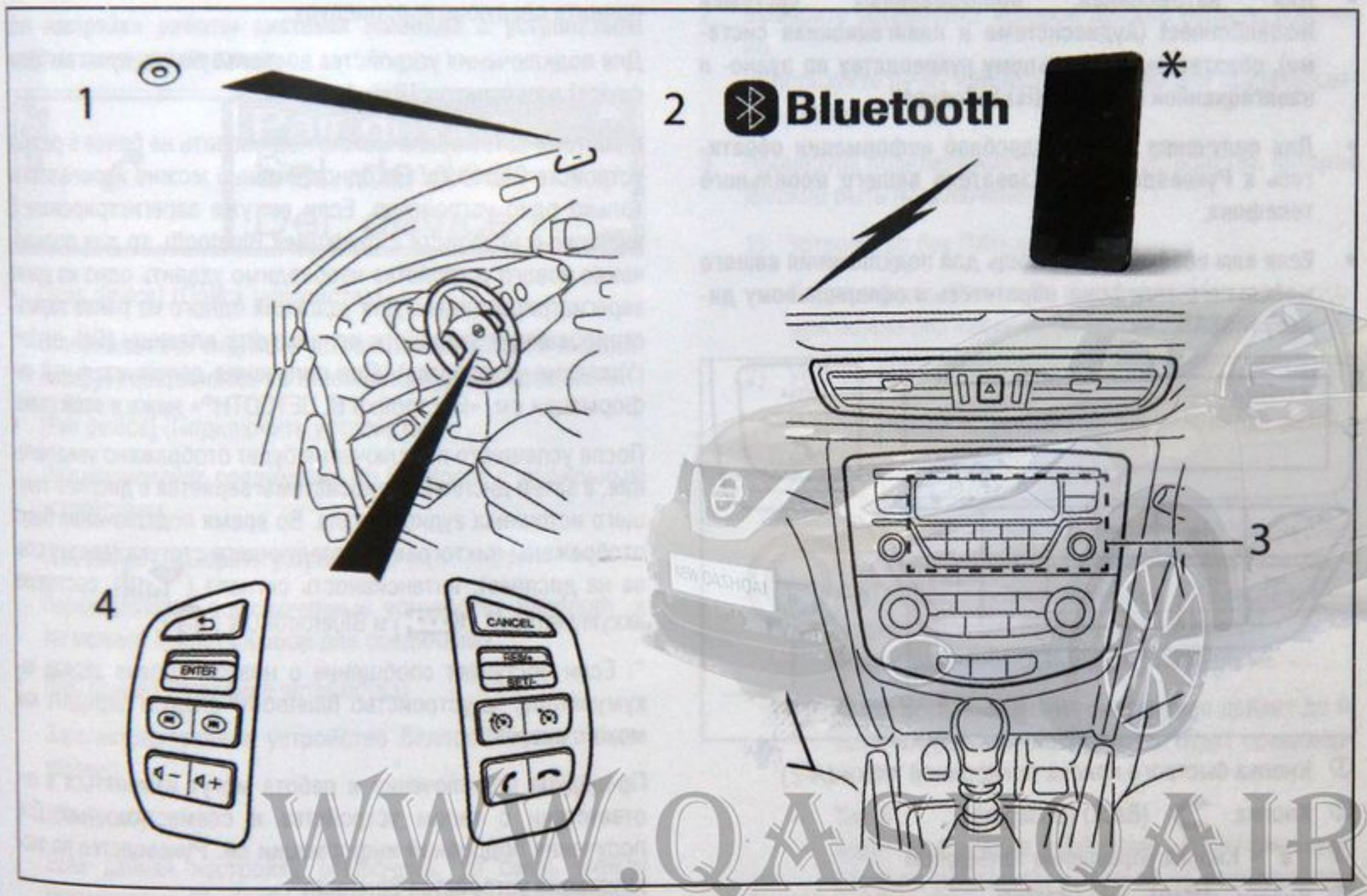
Кнопки регулятора уровня громкости

Для изменения уровня громкости нажмите кнопку – или +.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА ДЛЯ РАДИОПРИЕМНИКА FM-AM С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для автомобилей, оборудованных системой NissanConnect, обратитесь к отдельному Руководству по эксплуатации системы NissanConnect.



1 Местоположение микрофона (в потолочной консоли)

2 Поддерживаемый мобильный телефон с функцией Bluetooth

3 Блок аудиосистемы с кнопками управления телефоном

4 Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе

ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®

⚠ ОПАСНОСТЬ

Крайне опасно пользоваться мобильным телефоном во время движения, так как это значительно снижает вашу концентрацию на дорожной обстановке и снижает вашу способность реагировать на внезапные изменения дорожной обстановки, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми последствиями. Это относится ко всем действиям, связанным с мобильным телефоном – прием входящего звонка, исходящий звонок, поиск имени в телефонной книге и т.д.

ВНИМАНИЕ

В некоторых странах водителям законодательно запрещено пользоваться мобильным телефоном, если автомобиль не оборудован системой Hands-Free.

В данном разделе приведена информация о системе Hands-Free компании NISSAN, которая основана на подключении мобильных телефонов к автомобилю с помощью интерфейса Bluetooth®.

Bluetooth® представляет собой систему высокочастотной радиосвязи. Эта система позволяет использовать мобильный телефон в режиме Hands-Free, что повышает комфорт и безопасность движения.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Для того чтобы ваш мобильный телефон можно было использовать в режиме Hands-free, его необходимо сначала зарегистрировать в сети Bluetooth® вашего автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Настройки BLUETOOTH®» ниже в этой главе. После настройки режим Hands-free автоматически включается на зарегистрированных мобильных телефонах через функцию Bluetooth®, когда телефон оказывается в радиусе действия этой функции.

Если при подключенном мобильном телефоне принимается входящий вызов или происходит исходящий вызов, то на дисплее аудиосистемы появляется соответствующее сообщение.

При активном вызове аудиосистема, микрофон (установленный в потолке перед внутренним зеркалом заднего вида) и кнопки управления на рулевом колесе обеспечивают мобильную связь Hands-free.

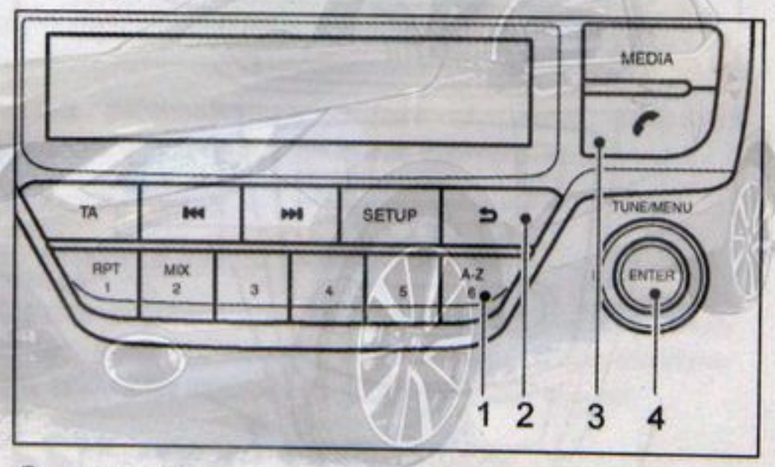
Если аудиосистема работала перед началом сеанса связи в режиме радиоприемника, воспроизведения компакт-диска, iPod, аудиоустройства USB, аудиоустройства Bluetooth или внешнего источника сигнала, то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Система Bluetooth® может быть не в состоянии подключить ваш мобильный телефон по следующим причинам:

- Мобильный телефон находится слишком далеко от автомобиля.
- Режим Bluetooth® вашего мобильного телефона не активирован.
- Ваш мобильный телефон не зарегистрирован системой Bluetooth® аудиосистемы.
- Мобильный телефон не поддерживает технологию Bluetooth® (BT Core v2.0).

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для автомобилей, оборудованных системой NissanConnect (Аудиосистема и навигационная система), обратитесь к отдельному руководству по аудио- и навигационной системе NissanConnect.**
- **Для получения более подробной информации обратитесь к Руководству пользователя вашего мобильного телефона.**
- **Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**



① Кнопка быстрого поиска телефонной книги (A-Z)
② Кнопка ⮌ (Back) (Возврат)
③ Кнопка управления телефоном
④ Кнопка **<MENU>** или **<ENTER>** (для выбора вращайте и нажмите эту кнопку)

Настройки BLUETOOTH®

Введите меню настройки телефона с помощью кнопки (Телефон), выберите пункт [Bluetooth], а затем проверьте, включена ли функция Bluetooth (по умолчанию настройка включена; если нет, нажмите кнопку **<ENTER>**).

Для настройки системы Bluetooth для подключения (соединение или регистрация) вашего мобильного телефона выполните следующую процедуру.

Для подключения устройства воспользуйтесь пунктом [Scan device] или пунктом [Pair device].

К системе автомобиля можно подключить не более 5 разных устройств Bluetooth. Но одновременно можно использовать только одно устройство. Если вы уже зарегистрировали 5 различных устройств с функцией Bluetooth, то для подключения нового устройства необходимо удалить одно из ранее зарегистрированных. Для удаления одного из ранее зарегистрированных устройств используйте клавишу [Del. device] (Удаление устройства). Для получения дополнительной информации см. «Настройки BLUETOOTH®» ниже в этой главе.

После успешного подключения будет отображено уведомление, а затем дисплей аудиосистемы вернется в дисплей текущего источника аудиосигнала. Во время подключения будут отображены пиктограммы следующего статуса (вверху слева на дисплее): интенсивность сигнала ( ), состояние аккумулятора* ( ) и Bluetooth ON ( ).

*: Если поступает сообщение о низком уровне заряда аккумулятора, то устройство Bluetooth® следует зарядить как можно скорее.

Процедура подключения и работа могут изменяться в соответствии с типом устройства и совместимостью. Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации устройства Bluetooth®.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для получения более подробной информации об устройстве обратитесь к руководству пользователя вашего аудиоустройства/мобильного телефона.**
- **Если вам необходима помощь для подключения вашего аудиоустройства/мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Вы можете подключить до 5 устройств Bluetooth к системе автомобиля.**

Для настройки работы системы Bluetooth с устройством имеются следующие пункты:

- [Scan device] (Поиск устройства)

  Отображает все видимые устройства Bluetooth и инициализирует соединение по Bluetooth с аудиосистемой.

- [Pair device] (Подключить устройство)

  Инициализирует соединение по Bluetooth с мобильным устройством.

- [Sel. device] (Выбрать устройство)

  Перечисляются подключенные устройства Bluetooth, и вы можете сделать выбор для соединения.

- [Del. device] (Удаление устройства)

  Зарегистрированное устройство Bluetooth может быть удалено.

- [Bluetooth]

  Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth и модулем встроенной системы Bluetooth автомобиля прерывается.

- [Scan devices] (Сканировать устройства)

  1. Нажмите кнопку Выберите [Scan device] (Поиск устройства)
     Аудиосистема проводит поиск устройств Bluetooth и отображает все найденные устройства.

     Нажатие кнопки отменяет поиск.
  2. Выберите устройство, которое должно быть подключено.
     Используйте ручку **<MENU>** и нажмите для подтверждения выбора.
  3. Процедура подключения зависит от устройства, которое должно быть подключено:

     1) Устройство без ПИН-кода:

        Подключение Bluetooth будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.

     2) Устройство с ПИН-кодом:

        В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения:

        – Тип A:
        Будет отображено сообщение «[To pair] [Enter Pin] 0000» ([Для подключения] [Введите ПИН-код] 0000), и таймер начнет обратный отсчет.
        Подтвердите ПИН-код на устройстве.
        Соединение Bluetooth будет установлено.

        Когда обратный отсчет на таймере дойдет до 0, попытки соединить устройства будут прекращены.

        – Тип B:
        Будет отображено сообщение «[Pairing request] [Confirm password]» ([Запрос на подключение] [Подтвердите пароль]) вместе с 6-значным кодом. На устройстве должен быть отображен уникальный и одинаковый код. Если код одинаковый, подтвердите на устройстве.
        Соединение Bluetooth будет установлено.

[Pair device] (Подключить устройство)

- Включите функцию Bluetooth аудиосистемы. См. описание [Bluetooth].
- Для подключения используйте аудиосистему:
  Нажмите кнопку Выберите клавишу [Pair device] (Подключить устройство). Головное устройство аудиосистемы будет ждать от мобильного устройства запрос на соединение.
  Процедура подключения зависит от устройства Bluetooth:

  1) Устройство без ПИН-кода:
     Подключение Bluetooth будет автоматически осуществлено без каких-либо других действий.

  2) Устройство с ПИН-кодом:
     В зависимости от устройства возможно два разных способа подключения. Описание процедуры приведено в пункте [Scan device] (Поиск устройства).

- Для подключения используйте аудиоустройство Bluetooth®/мобильный телефон:

  1) Включите режим поиска устройств Bluetooth® на мобильном устройстве.

  2) Если в режиме поиска аудиосистема будет обнаружена, то она будет показана на дисплее устройства.

  3) Выберите аудиосистему, показанную как [My Car] (Мой автомобиль).
     Введите числовой код, показанный на соответствующем устройстве, с помощью его собственной клавиатуры и нажмите клавишу подтверждения на самом устройстве.
     Более подробная информация приведена в руководстве по эксплуатации соответствующего устройства Bluetooth®.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

[Sel. device] (Выбрать устройство)

Перечень подключенных телефонов показывает, какие аудиоустройства или мобильные телефоны были подключены или зарегистрированы в системе Bluetooth®. Если в перечне имеются устройства, то затем нужно выбрать подходящее устройство для подключения к аудиосистеме с функцией Bluetooth®.

Приведенные ниже символы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) указывают возможности зарегистрированного устройства:

- : Подключение мобильного телефона
- : Прямое воспроизведение звука (A2DP – улучшенный профиль распределения звука)

[Del. device] (Удаление устройства)

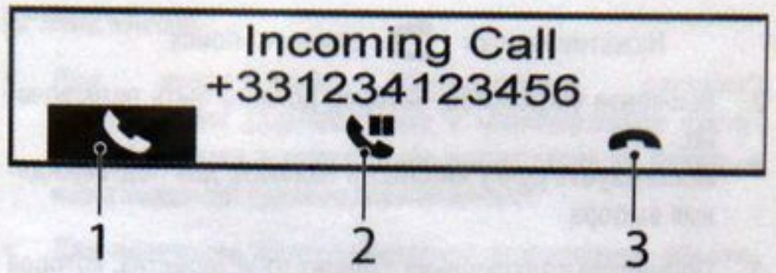
Зарегистрированное устройство может быть удалено из аудиосистемы с функцией Bluetooth. Выберите зарегистрированное устройство, затем нажмите **<ENTER>**, чтобы подтвердить удаление.

[Bluetooth]

Если функция Bluetooth® выключена, то сообщение с предупреждением [ON/OFF] появится, когда вы выберете пункт [Bluetooth] в меню телефона (нажмите). Для включения сигнала Bluetooth® нажмите **<ENTER>**, и появится следующий экран. Затем выберите [ON] и нажмите **<ENTER>**, чтобы отобразить экран меню начальной настройки Bluetooth®.

УПРАВЛЕНИЕ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE

Вы можете управлять мобильным телефоном в режиме Hands-free при помощи кнопки телефона на панели аудиосистемы или кнопки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) на рулевом колесе.



Прием входящих звонков

При приеме входящего звонка на дисплее будет показан номер вызывающего абонента (или уведомление о том, что номер телефона абонента не может быть отображен) и три индикатора режима работы:

1. Ответ и во время разговора

Отвечайте на вызов, нажав **<ENTER>** (выделяется индикатор).

- Нажав **<ENTER>**, вы можете выбрать следующие варианты действий:
- Завершение разговора при выборе и нажатии **<ENTER>**.
- Поставить входящий вызов на удержание при выборе и нажатии **<ENTER>**.
- [ ]

  Используйте этот пункт (команда передачи на трубку) для передачи вызова с аудиосистемы на ваш мобильный телефон.
  Для обратной передачи вызова на устройство Hands-free через аудиосистему выберите [ ].
- [#123]

  Используйте этот пункт для ввода номеров во время телефонного разговора. Например, если автоматизированная телефонная система указывает набрать номер с расширением, то система пошлет тональный звук, связанный с выбранным номером.

2. Поставить входящий вызов на удержание

Вращайте ручку **<MENU>** до тех пор, пока не будет выделен индикатор , нажмите **<ENTER>**. Вызов на удержании. При нажатии **<ENTER>** происходит прием вызова, для отклонения вызова вращайте ручку **<MENU>** и нажмите **<ENTER>**.

3. Отклонение входящего вызова

Вращайте ручку **<MENU>** до тех пор, пока не будет выделен индикатор , нажмите **<ENTER>**. Входящий вызов отклонен.

Исходящий вызов

Вы можете инициировать исходящий звонок одним из следующих способов:

- Исходящий звонок при помощи телефонной книги
- Ручной набор номера телефона
- Повторный набор

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Использование журнала исходящих вызовов (меню исходящих вызовов)
  - Набранные
  - Принятые
  - Пропущенные

Исходящий звонок при помощи телефонной книги

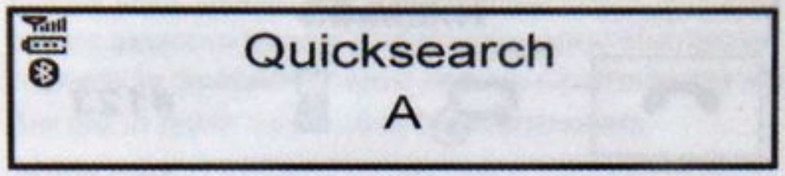
После установления соединения Bluetooth® между зарегистрированным мобильным телефоном и аудиосистемой данные телефонной книги будут автоматически переданы в аудиосистему. Передача данных может потребовать определенного промежутка времени.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данные телефонной книги могут быть удалены в случае:

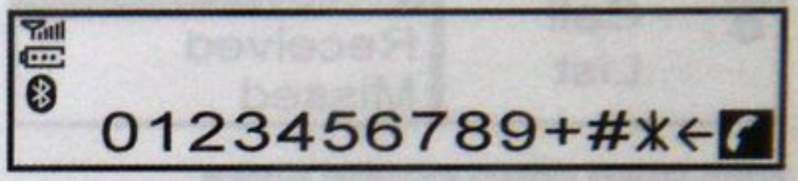
- **Переключения на другой зарегистрированный мобильный телефон.**
- **Отключения мобильного телефона.**
- **Удаления зарегистрированного мобильного телефона из аудиосистемы.**

1. Нажмите < >.
2. Поверните ручку **<MENU>** и прокрутите меню вниз на пункт [Phone Book], затем нажмите **<ENTER>**.
3. Прокрутите меню вниз, выберите нужное для соединения имя (высвечено) и нажмите **<ENTER>**.
4. На следующем экране будет показан номер для набора. Если он правилен, снова нажмите **<ENTER>** для набора номера.
5. Если абонент имеет несколько номеров, присвоенных для (дом), (мобильный телефон) или (офис), то нужно прокрутить их и выбрать подходящий для набора номер.



Кроме того, можно использовать режим быстрого поиска:

1. Находясь на экране телефонной книги, нажмите **<A-Z / ⑥>**.
2. Поверните ручку **<MENU>** для установки первой буквы или первой цифры абонента. После высвечивания нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы выбрать нужный знак.
3. На дисплее будет показан соответствующий абонент (абоненты). При необходимости снова воспользуйтесь ручкой **<MENU>** для дальнейшего поиска нужного абонента.
4. На следующем экране будет показан номер для набора. Если он правилен, снова нажмите **<ENTER>** для набора номера.



Ручной набор номера телефона

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем, как вызвать абонента, остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

Для ручного набора номера телефона используйте дисплей аудиосистемы (виртуальная клавиатура) следующим образом:

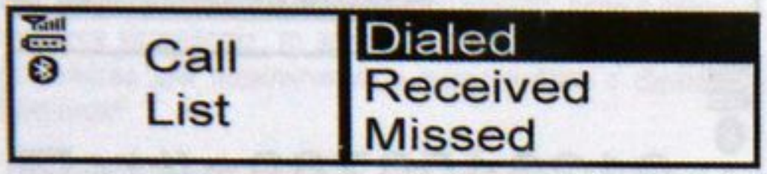
1. Нажмите и поверните ручку **<MENU>**, чтобы высветить [Call Number] (Вызываемый номер).
2. Нажмите **<ENTER>** для выбора [Call Number].
3. Поверните ручку **<MENU>** для прокрутки и выберите любой телефонный номер. После высвечивания нажмите **<ENTER>**, чтобы выбрать нужный номер.

   Для удаления последнего введенного номера перейдите на символ [←] (Возврат) и после высвечивания нажмите **<ENTER>**. Последний номер будет удален. Поочередное повторное нажатие **<ENTER>** приведет к удалению каждого последующего номера.
4. После ввода последнего номера перейдите на символ и нажмите **<ENTER>** для набора номера.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Повторный набор номера

Для повторного набора номера нажимайте дольше 2 секунд.



Использование журнала исходящих вызовов (меню исходящих вызовов)

Для вызова абонента также можно использовать его номер из перечней набранных, принятых или пропущенных вызовов

- [Dialed] (Набранные)

  Используйте режим исходящих звонков для вызова абонента на основе перечня исходящих (набранных) вызовов.

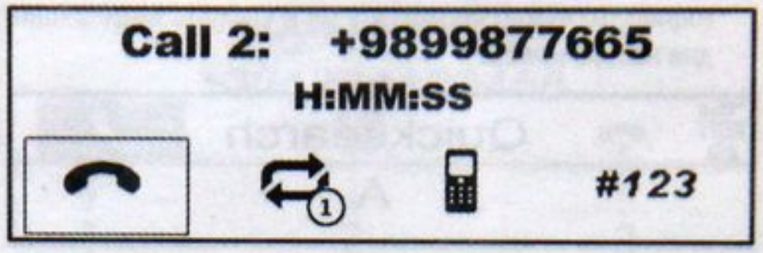
- [Received] (Принятые)

  Используйте режим принятых входящих вызовов для вызова абонента на основе перечня принятых входящих звонков.

- [Missed] (Пропущенные)

  Используйте режим непринятых входящих звонков для вызова абонента на основе перечня непринятых входящих звонков.

1. Нажмите и выберите пункт [Call Lists].
2. Поверните ручку **<MENU>** для прокрутки на нужный пункт меню и нажмите **<ENTER>** для его выбора.
3. Прокрутите меню до нужного номера телефона и затем для набора номера нажмите **<ENTER>** или нажмите .

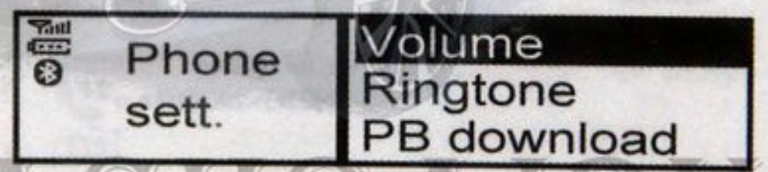


Второй входящий вызов

Всегда при втором входящем вызове происходит уведомление на дисплее. При выборе символа происходит ответ на второй вызов, а текущий переводится на удержание.

Выбор при вращении ручки **<MENU>** и нажатие **<ENTER>** приводит к отклонению второго входящего вызова. Если это действие происходит во время разговора, входящий вызов прекращается.

Выбор при помощи ручки **<MENU>** и нажатие **<ENTER>** приводит к переключению между двумя разговорами. (Информация о других вариантах приведена в пункте «Исходящий звонок при помощи телефонной книги» ранее в этой главе).



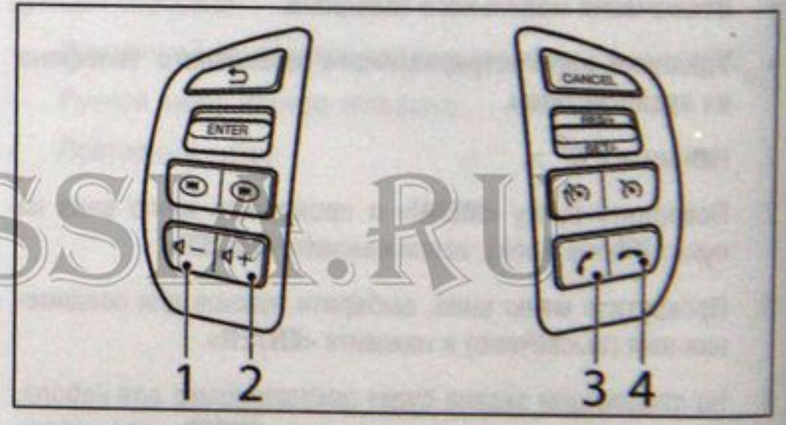
Основные настройки

В меню телефона выберите [Settings]
С помощью этого меню можно изменить настройки громкости звучания и вручную загрузить телефонную книгу.
Работа с меню:
Для выбора нажмите **<ENTER>**, вращайте ручку **<MENU>** увеличения или уменьшения уровня громкости.
Для подтверждения нажмите **<ENTER>**.
Пункты меню:

- [Volume] (Громкость)
  - [Ring] (Звонок)
    Регулировка уровня громкости телефонного звонка
  - [Call] (Вызов)
    Регулировка уровня громкости при разговоре по телефону.
- [Ringtone] (Мелодия для звонка)
  - [Car] (Автомобиль)
    Выберите рингтон для автомобиля.
  - [Phone] (Телефон)
    Выберите рингтон для телефона.
- [PB download] (Загрузка телефонной книги)

  Ручная загрузка телефонной книги мобильного телефона в аудиосистему.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



① Кнопка уменьшения уровня громкости

② Кнопка увеличения уровня громкости

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

③ Кнопка управления телефоном

④ Кнопка завершения/отклонения телефонного соединения

Кнопки, расположенные на рулевом колесе, позволяют управлять мобильным телефоном в режиме «свободные руки».

Кнопка уменьшения уровня громкости

Нажмите кнопку уменьшения уровня громкости для уменьшения звучания громкоговорителей.

Кнопка увеличения уровня громкости

Нажмите кнопку увеличения уровня громкости для усиления звучания громкоговорителей.

Кнопка управления телефоном

Кнопка телефона позволяет вам:

- Принять входящий вызов, один раз нажав кнопку.
- Повторно набрать исходящий вызов, нажимая кнопку дольше 2 секунд.

Кнопка завершения телефонного соединения

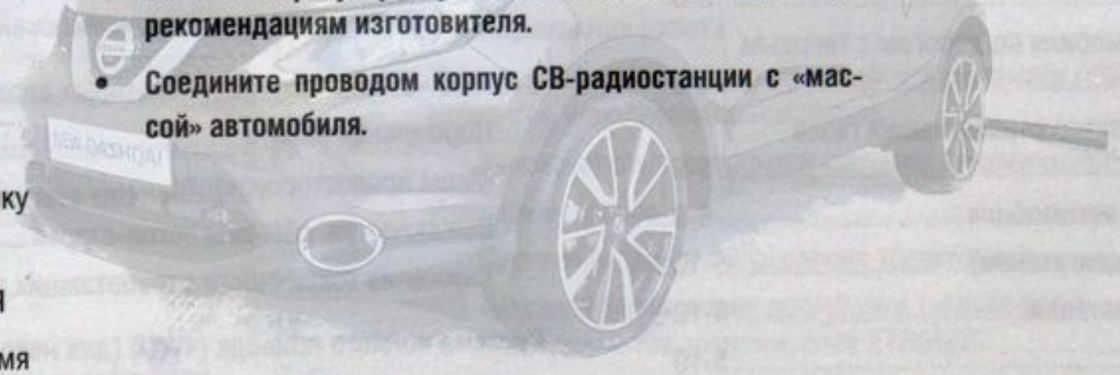
- Отклоняет входящий вызов при нажатии во время входящего вызова.
- Завершает активный вызов однократным нажатием кнопки .

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН ИЛИ РАДИОСТАНЦИЯ СВ

При установке на автомобиль NISSAN мощной СВ-радиостанции или автомобильного телефона необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации. В противном случае устанавливаемое радиоэлектронное оборудование может отрицательно повлиять на функционирование системы управления двигателем или на другие электронные блоки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления.**
- **Антенный кабель должен располагаться не ближе 20 см от электрического жгута системы управления двигателем. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым жгутом проводов.**
- **Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.**
- **Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.**



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля 5-2
Перед пуском двигателя 5-2
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля 5-3
Отработавшие газы (оксид углерода) 5-3
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 5-4
Сообщения измерителя 5-7
Активация 5-7
Режим движения с остановками и трогани ями с места или неравномерное движение 5-8
Единицы отображения величины давления воздуха в шинах 5-8
Сообщение [Check cold tyre] (Проверьте давление воздуха в холодных шинах) 5-8
Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS 5-8
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью 5-9
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили с бензиновыми двигателями) 5-9
Как избежать повреждения компонентов автомобиля 5-9
Турбокомпрессор (автомобили с дизельным двигателем) 5-10
Меры предосторожности при вождении автомобиля 5-10
Период прогрева двигателя 5-10
Загрузка автомобиля 5-10
Вождение по мокрой дороге 5-10
Вождение автомобиля в зимних условиях 5-10
Замок зажигания 5-11
Механическая коробка передач 5-11
XTRONIC (замок зажигания) 5-11
Блокировка рулевого вала 5-11
Положения выключателя зажигания 5-11
Противоугонная система NISSAN (NATS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-12
Кнопочный выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-12
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания 5-12
Система Intelligent Key 5-12
Положения выключателя зажигания 5-13
Экстренная остановка двигателя 5-14
Блокировка рулевого вала 5-14
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key 5-14
Пуск двигателя 5-15
Автомобили с системой Intelligent Key 5-15
Автомобили без системы Intelligent Key 5-16
Вождение автомобиля 5-17
Вождение автомобиля с механической коробкой передач 5-17
Вождение автомобиля с трансмиссией XTRONIC (CVT) 5-18
Система «стоп-старт» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-22
Нормальная работа 5-22
Меры предосторожности 5-24
Выключатель системы «стоп-старт» 5-25
Снижение токсичности отработавших газов 5-25
Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-26
Режимы системы полного привода (4WD) 5-27
Рекомендации по управлению системой 4WD 5-27
Индикаторы режима системы полного привода 5-28
Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля 5-28
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-30
Управление системой BSW 5-30
Возможные ситуации при использовании системы BSW 5-32
Состояние временного отключения систем BSW 5-32

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Автоматическое отключение системы BSW 5-33
Возможные неисправности системы BSW 5-33
Уход за камерой системы BSW 5-33
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-33
Работа системы LDW 5-34
Состояние временного отключения систем LDW 5-35
Автоматическое отключение системы LDW 5-35
Неисправность системы LDW 5-35
Уход за многофункциональной камерой 5-35
Система круиз-контроля 5-36
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-36
Меры предосторожности при использовании круиз-контроля 5-36
Работа системы круиз-контроля 5-37
Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-38
Работа ограничителя скорости 5-39
Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-40
Работа системы 5-41
Парковка автомобиля 5-43
Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-45
Действие 5-45
«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-46
Отключение системы IPA 5-47
Постановка автомобиля на стоянку с помощью системы IPA 5-48
Рекомендации по эксплуатации системы 5-52
Буксировка прицепа 5-54
Меры предосторожности 5-54
Ограничения максимальной нагрузки (для Австралии) 5-55
Давление воздуха в шинах 5-55
Цепи противоскольжения 5-55
Тормозная система прицепа 5-56
Система определения наличия прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-56
Установка сцепного устройства (кроме Австралии) 5-56
Безопасность автомобиля 5-57
Электрический усилитель рулевого управления 5-57
Тормозная система 5-58
Меры предосторожности при использовании тормозной системы 5-58
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-59
Пользование системой 5-59
Средства самодиагностики антиблокировочной системы 5-59
Нормальная работа 5-60
Электронная система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-60
Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP) 5-61
Управление шасси 5-62
Система активного управления траекторией 5-62
Активное торможение двигателем (только для автомобилей с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC) 5-63
Функция активного регулирования плавности движения 5-64
Система помощи при трогании в гору (HSA) 5-64
Система ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 5-65
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях 5-66
Аккумуляторная батарея 5-66
Охлаждающая жидкость двигателя 5-66
Шины 5-66
Специальное зимнее снаряжение 5-67
Защита автомобиля от коррозии 5-67

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации. Нарушение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- По возможности старайтесь избегать резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с дизельными двигателями K9K достигают наивысших тягово-динамических характеристик только примерно после 5000 км пробега.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза (и характера его распределения), а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения сообразно состоянию автомобиля и условиям движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что пространство вокруг автомобиля свободно от препятствий.
- Проверьте уровни эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
- Проверьте чистоту всех стекол и рассеивателей фар.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Проверьте работу световых сигнализаторов и индикаторов на приборной панели после поворота выключателя зажигания в положение ON.
- Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне животных. Они могут случайно воздействовать на органы управления автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Кроме того, в жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Во избежание опасных перемещений багажа при экстренных торможениях автомобиля запрещается укладывать грузы в багажном отделении выше спинки заднего сиденья.
- Закрепляйте груз ремнями или стропами, чтобы не допустить его смещения.
- Невыполнение водителем или пассажирами мер безопасности, в том числе инструкций по использованию сидений (см. главу «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»), может привести к серьезному травмированию в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении автомобиля.

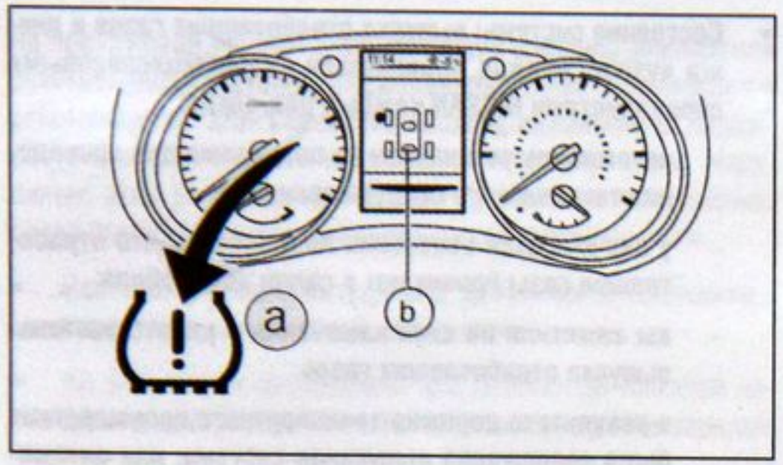
ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (оксид углерода)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичный оксид углерода (угарный газ), который не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание угарного газа вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте длительную работу двигателя в закрытых помещениях, например, в гараже: двигатель должен работать только минимально необходимое время, чтобы заехать в гараж или выехать из него.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытой дверью багажного отделения, соблюдайте следующие меры предосторожности:
  1. Откройте все окна.
  2. Установите кнопку режима рециркуляции воздуха (⟲) в положение OFF.
  3. Включите вентилятор на максимальную скорость для обеспечения циркуляции воздуха в салоне.
- Если необходимо пропустить электрический кабель буксируемого прицепа через отверстие в кузове, выполняйте все инструкции изготовителя. Это поможет предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе, и двигатель должен работать продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, чтобы в салон автомобиля непрерывно подавался наружный воздух.
- Состояние системы выпуска отработавших газов и днища кузова должно проверяться квалифицированными специалистами NISSAN каждый раз, когда:
  - автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания;
  - у вас имеются основания подозревать, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля;
  - вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
  - в результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

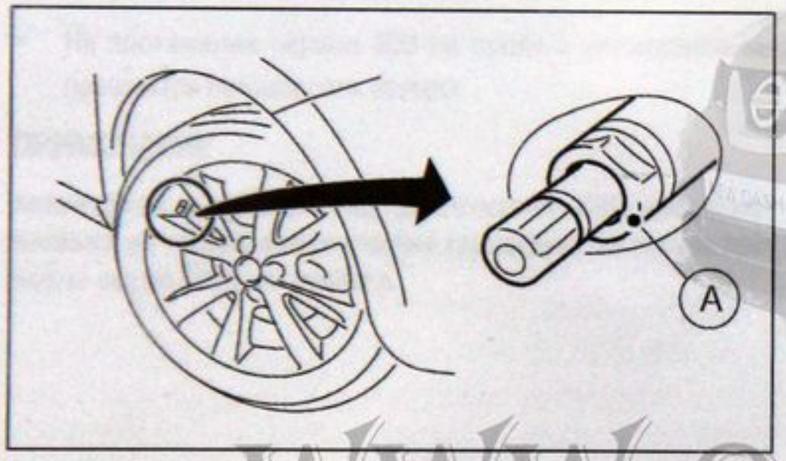
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)



ⓐ Индикатор системы TPMS

ⓑ Индикатор колеса системы TPMS



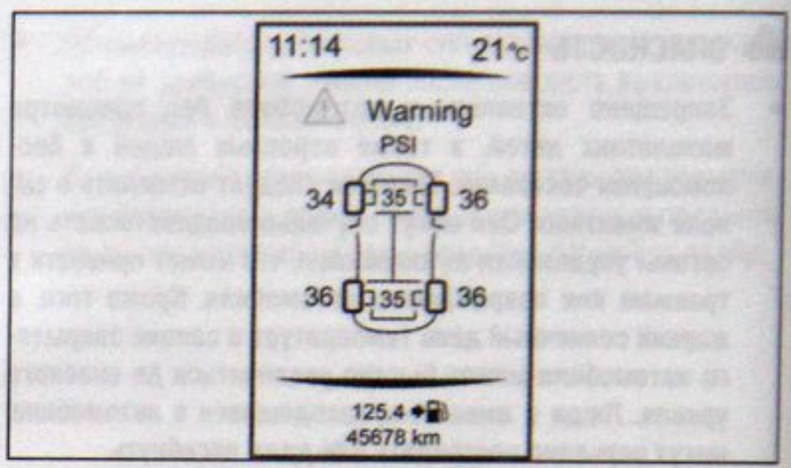
Ⓐ Вентиль колеса с датчиком

Система контроля давления воздуха в шинах контролирует давление воздуха во всех четырех колесах при движении автомобиля. При падении давления система подает водителю визуальное предупреждение. Каждый датчик системы TPMS Ⓐ имеет зарегистрированное положение и отправляет радиосигнал с данными о давлении и температуре на приемник внутри автомобиля.

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) управляет индикатором системы TPMS ⓐ, который включается, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Также на информационном дисплее появится предупреждение и индикатор колеса ⓑ, чтобы показать шину с низким давлением воздуха.

Если сейчас вы нажмете кнопку **<ENTER>** на рулевом колесе, то на следующем экране вам будет показано давление воздуха в шинах всех четырех колес.



Соответственно, если загорается индикатор системы TPMS, как можно скорее остановите автомобиль с учетом мер безопасности для проверки давления воздуха в шинах. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению топливной экономичности, снижению срока службы шин и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система TPMS не избавляет вас от необходимости контроля за состоянием шин. Водитель обязан поддерживать нормальное давление воздуха в шинах даже если оно не достигло порога срабатывания системы TPMS и включения соответствующего индикатора ⓐ.

Индикатор системы TPMS будет мигать некоторое время, а затем будет включен постоянно, если имеются нарушения в ее работе. Это будет происходить при каждом пуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена (отсутствующий или неисправный датчик системы TPMS или неисправность системы TPMS). Когда горит сигнализатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

- Система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Индикатор системы TPMS может не выключиться автоматически после корректировки давления воздуха в шине. **После доведения давления воздуха в шине до величины, указанной для ХОЛОДНОЙ шины**, нужно совершить поездку на автомобиле со скоростью более 25 км/ч, чтобы активировать систему TPMS. См. «Идентификатор датчиков системы TPMS и определение положения» ниже в этой главе.
- После изменения температуры наружного воздуха индикатор системы TPMS может включиться даже при правильном давлении воздуха в шинах. Когда шины остынут, скорректируйте давление воздуха в них в соответствии с рекомендованной величиной давления воздуха в холодной шине и выполните сброс системы TPMS.
  Для получения дополнительной информации см. «Сообщение [Check cold tyre] (Проверьте давление воздуха в холодных шинах)» ниже в этой главе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если индикатор системы TPMS включается при движении автомобиля:**
  - **избегайте резких маневров**
  - **избегайте резкого торможения**
  - **снизьте скорость движения автомобиля**
  - **перестройтесь в крайнюю правую полосу и двигайтесь в безопасное место**
  - **как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения.**
- **Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля.**
- **Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы индикатор системы TPMS погас. Если шина повреждена, как можно скорее замените колесо запасным. (См. «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности»).**
- **При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а индикатор системы TPMS будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Следуйте всем инструкциям по замене колес и настройке системы TPMS.**
- **Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.**
- **Для временного ремонта шины может использоваться оригинальный герметик NISSAN для ремонта шин или его аналог. Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые другие жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха.**
- **Компания NISSAN рекомендует использовать для ремонта шин только оригинальный герметик NISSAN, которым оснащен ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнения воздушного вентиля шины, что приведет к потере воздуха из шины. После временного ремонта шины как можно скорее посетите сервисную станцию официального дилера NISSAN (это касается автомобилей, оснащенных оригинальным герметиком NISSAN для ремонта шин).**

ВНИМАНИЕ

- **Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.**
- **Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

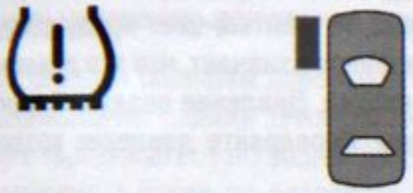
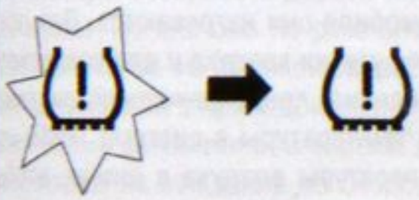
Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к включению индикатора системы TPMS. Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.
- Если к электрической розетке напряжением 12 В подключены устройства, излучающие электрические помехи.

- При накачивании шин и проверке давления воздуха в них запрещается сгибать вентили.
- В колесах установлены специальные вентили из алюминиевого сплава, чтобы закрепить датчики системы TPMS. Датчик системы TPMS крепится к колесу гайкой. Гайка должна быть установлена точно и затянута моментом 7,5 ± 0,5 Н•м. Если датчик системы TPMS затянуть моментом, превышающим это значение, то возможна поломка втулки датчика. Если датчик затянуть моментом, меньшим этого значения, то возможна утечка воздуха из шины.
- Используйте оригинальные колпачки вентилей NISSAN, которые полностью соответствуют параметрам колпачков, установленных на заводе.
- Не используйте металлические колпачки.
- Правильно устанавливайте колпачки вентилей. При отсутствии колпачков вентилей повреждены могут быть сами вентили и датчики давления воздуха в шинах.
- Не повредите вентили и датчики при хранении колес или установке на них других шин.
- Заменяйте втулку и шайбу датчика при каждой смене шины. Если втулка и шайба датчика были сняты, то повторное их использование не разрешается, замените втулку и шайбу на новые. Датчики системы TPMS можно использовать повторно.
- Будьте внимательны при использовании оборудования для накачки шин с жестким шлангом для подачи воздуха, поскольку изгибающее действие может повредить золотник вентиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СООБЩЕНИЯ ИНДИКАТОРА

Индикатор (индикаторы) системы TPMS	Возможная причина	Рекомендуемые действия
	Низкое давление воздуха в шине	Доведите давление воздуха в шине (шинах) до нормы
	Оригинальный датчик системы TPMS NISSAN не обнаруживает одно или несколько колес	Проверьте, на месте ли датчики системы TPMS. Если датчик отсутствует, установите оригинальный датчик системы TPMS NISSAN
	Помехи радиосвязи системы TPMS между колесными датчиками и приемником системы TPMS от внешних источников.	Следует выехать из зоны помех
	Неисправность компонентов системы TPMS	Если проблема сохраняется, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

АКТИВАЦИЯ

При включенном зажигании. Как только автомобиль начнет движение, система приступает к контролю давления воздуха в шинах.

ИДЕНТИФИКАТОР ДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ TPMS И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Для регистрации нового датчика системы TPMS или нового местоположения датчика рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Вы можете зарегистрировать датчик и самостоятельно, воспользовавшись описанной ниже процедурой.

Процедура:

1. Измените положение датчика или установите новый датчик системы TPMS.
2. Припаркуйте автомобиль с включенным зажиганием или работающим двигателем более чем на 20 минут. Данную операцию необходимо выполнить перед началом поездки.
3. В течение нескольких минут выполняйте поездку на автомобиле со скоростью в интервале от 25 до 100 км/ч. Идентификатор и положение датчиков системы TPMS будут определены автоматически.

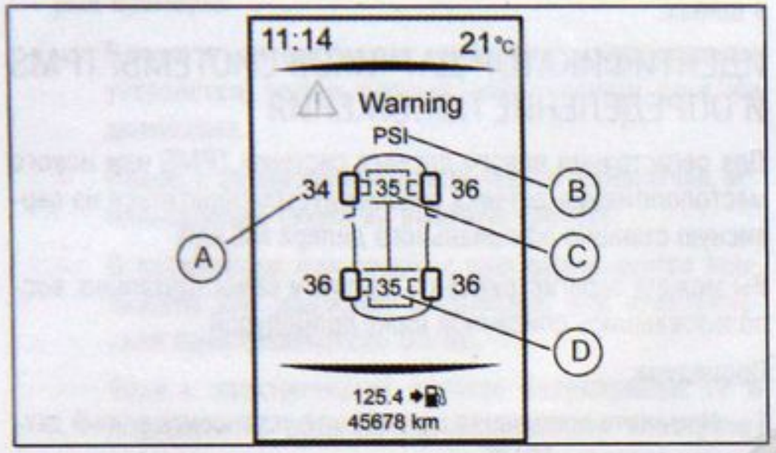
ПРИМЕЧАНИЕ

Процесс синхронизации может быть не осуществлен при одном или нескольких следующих условиях:

- **Плохие дорожные условия**
- **Блок управления системой TPMS не получает правильных данных от датчиков давления воздуха в шинах**
- **Автомобиль движется со скоростью меньше 25 км/ч**
- **Автомобиль движется со скоростью больше 100 км/ч**
- **Резкое ускорение**
- **Резкое замедление**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РЕЖИМ ДВИЖЕНИЯ С ОСТАНОВКАМИ И ТРОГАНИЯМИ С МЕСТА ИЛИ НЕРАВНОМЕРНОЕ ДВИЖЕНИЕ



Ⓐ Давление воздуха в шинах

Ⓑ Единицы отображения величины давления воздуха в шинах

Ⓒ Номинальное давление в передних колесах

Ⓓ Номинальное давление в задних колесах

Регулировка заданного давления для системы TPMS

Если ваш автомобиль полностью загружен, то давление воздуха в шинах следует довести значения, приведенного в графе «Laden Pressure» (Давление воздуха при полной загрузке) таблички с информацией о шинах.

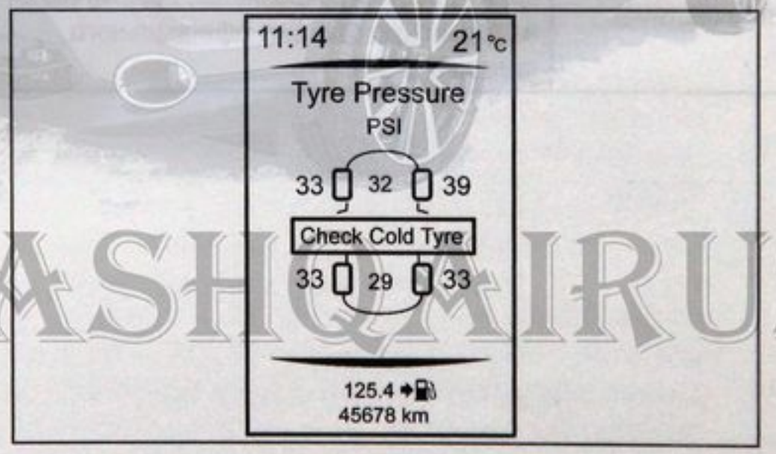
Систему TPMS можно откорректировать на информационном дисплее автомобиля, чтобы установить величину номинального давления воздуха в соответствии с указаниями в графе «Laden Pressure» (Давление воздуха при полной загрузке) таблички с информацией о шинах. См. «Настройки» в главе 2 «Приборная панель и органы управления». Для корректировки величины номинального давления используйте переключатели на рулевом колесе, чтобы выбрать меню [Settings] (Настройки), а затем [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах). Выберите пункты [Target front] и [Target rear] и установите нужную величину давления.

Номинальные величины давления воздуха для системы TPMS будут отображены в середине переднего и заднего моста на экране системы TPMS информационного дисплея автомобиля.

ЕДИНИЦЫ ОТОБРАЖЕНИЯ ВЕЛИЧИНЫ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Единицы измерения, используемые для системы TPMS можно выбрать с помощью информационного дисплея автомобиля. Выберите меню [Settings] (Настройки), а затем [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах). Выберите пункт [Tyre pressure unit] установите нужные вам единицы измерения.

СООБЩЕНИЕ [CHECK COLD TYRE] (ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ)



Если при движении автомобиля давление воздуха в шинах становится значительно больше номинального, то на информационном дисплее будет отображено сообщение [Check Cold Tyre] (Проверьте давление воздуха в холодных шинах) (см. «Настройки» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

ПРИМЕЧАНИЕ

Даже если давление воздуха выше предварительно заданной номинальной величины, то желтый цвет предупреждения о давлении воздуха в шинах означает, что это давление действительно слишком низкое. Давление воздуха в шинах увеличилось при движении. Проверяйте давление воздуха на холодных шинах.

КАЛИБРОВКА КОНТРОЛЬНОЙ ВЕЛИЧИНЫ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА ДЛЯ СИСТЕМЫ TPMS

Давление воздуха в шинах зависит от температуры самих шин: при движении автомобиля они нагреваются. Для обеспечения точного контроля утечки воздуха и для предотвращения ошибочного появления предупреждений системы TPMS из-за уменьшения температуры в системе TPMS используются датчики температуры воздуха в шинах, чтобы обеспечить расчет величины температурной компенсации.

Изредка появляется необходимость перекалибровки номинальной температуры для системы TPMS с помощью информационного дисплея автомобиля. См. «Настройки» в главе 2 «Приборная панель и органы управления». Эта операция должна выполняться только в том случае, когда регулируется фактическое давление воздуха в шинах и текущая температура наружного воздуха значительно отличается от текущей температуры калибровки.

Для включения калибровки контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS используйте переключатели на рулевом колесе, чтобы выбрать меню [Settings] (Настройки), а затем [Tyre Pressures] (Давление воздуха в шинах). Выберите [Calibrate], а затем [Start]. При выполнении процесса калибровки на информационном дисплее автомобиля будет отображено сообщение: [Resetting tyre pressure system] (Перенастройка системы контроля давления воздуха в шинах).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили многоцелевого назначения значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При аварии, сопровождающейся опрокидыванием автомобиля, риск получения тяжелых травм значительно возрастает, если водитель и пассажир не будут пристегнуты ремнями безопасности.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (автомобили с бензиновыми двигателями)

NISSAN Blue Citizenship

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе токсичные компоненты отработавших газов при высокой температуре преобразуются в экологически безопасные химические соединения, тем самым уменьшается загрязнение атмосферы.

ВНИМАНИЕ

- **Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. При работающем двигателе не приближайтесь сами и не допускайте других людей к раскаленным элементам выпускной системы, а также не подносите близко к ним горючие материалы.**
- **Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где раскаленные детали системы выпуска могут соприкасаться с горючими материалами (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламеняться).**
- **При постановке автомобиля на стоянку позаботьтесь о том, чтобы окружающие люди не получили ожогов от раскаленных деталей выпускной системы, и чтобы в непосредственной близости от горячих деталей не было горючих материалов.**

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- **Заправляйте автомобиль ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫМ бензином, имеющим рекомендованное октановое число. Для получения дополнительной информации см. «Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы» в главе «9. Техническая информация».**
- **Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу нейтрализатора из строя.**

  Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.
- **Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Сбои в работе системы зажигания, нарушение функционирования системы питания топливом или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и к перегреву нейтрализатора.**
- **Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.**
- **Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.**
- **Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.**
- **Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ТУРБОКОМПРЕССОР (автомобили с дизельным двигателем)

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла к турбине компрессора. При нарушении подачи масла турбокомпрессор может выйти из строя.

Для обеспечения надежной и долговечной эксплуатации турбокомпрессора необходимо соблюдать следующие правила:

ВНИМАНИЕ

- **Заменяйте моторное масло в дизельном двигателе с турбонаддувом в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания. Дополнительные сведения можно найти в отдельной Гарантийной книжке.**
- **Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе «9. Техническая информация».**
- **Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением нужно, чтобы он поработал несколько минут в режиме холостого хода.**
- **Не допускайте резкого повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя сразу после запуска.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут значительно измениться из-за наличия грузов (с учетом их распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Корректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения сообразно состоянию автомобиля и условиям движения.

ВОЖДЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

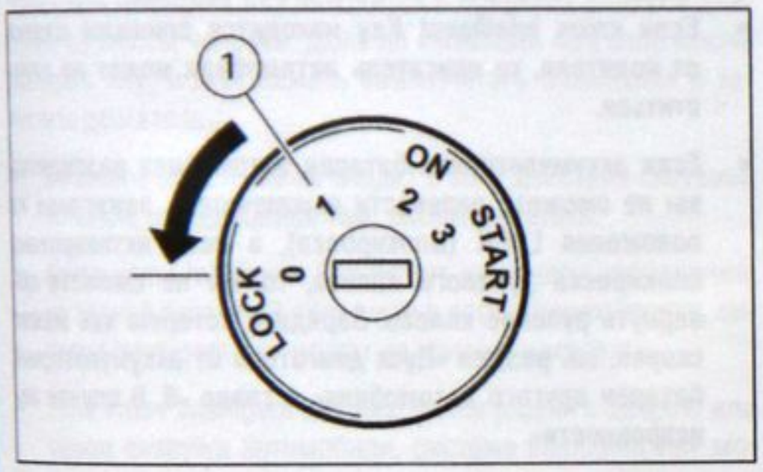
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
- Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки, то во избежание аквапланирования шин следует СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ движения. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



① ВЫКЛ.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение LOCK (Блокировка) во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

ВНИМАНИЕ

Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи. Если вам приходится пользоваться электрооборудованием при заглушенном двигателе, не делайте это в течение долгого времени, а также не подключайте несколько потребителей электроэнергии одновременно.

Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Для блокировки рулевого вала нужно повернуть ключ в замке зажигания в положение LOCK, вынуть ключ из замка и повернуть рулевое колесо по часовой стрелке. Для того чтобы разблокировать рулевое колесо, нужно вставить ключ в замок зажигания, приложить к нему небольшое усилие и слегка покачать рулевое колесо в обе стороны.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении LOCK (нормальное положение для стоянки) (0).

XTRONIC (Замок зажигания)

Конструкция замка зажигания такова, что ключ нельзя повернуть в положение LOCK и вынуть, если предварительно не перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка).

Вынимая ключ из замка зажигания, находящегося в положении LOCK, предварительно убедитесь в том, что рычаг селектора находится в положении P (Стоянка).

Рычаг селектора коробки передач можно переводить из положения P (Стоянка), только когда замок зажигания находится в положении ON и нажата педаль рабочего тормоза.

Для того чтобы вынуть ключ из замка зажигания:

1. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
2. Поверните замок зажигания в положение LOCK.
3. Выньте ключ из замка зажигания.

Рычаг селектора нельзя переместить из положения P (Стоянка) при вынутом из замка ключе.

Если ключ не поворачивается в положение LOCK, то для его извлечения из замка зажигания выполните следующее:

1. Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
2. Слегка поверните ключ в направлении положения ON.
3. Поверните ключ в направлении положения LOCK.
4. Выньте ключ.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

1. Поверните ключ в положение LOCK.
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Поверните рулевое колесо по часовой стрелке на 1/6 оборота от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

LOCK (Нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в этом положении.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

OFF/ACC (Питание вспомогательного электрооборудования) (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован. В этом положении обеспечивается питание вспомогательного электрооборудования (например, аудиосистемы) при неработающем двигателе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ON (Нормальное положение для работы) (2)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

START (Пуск) (3)

В этом положении обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. Он автоматически вернется в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой «стоп-старт»:

Если двигатель автоматически остановлен системой «стоп-старт», то замок зажигания продолжает работать в обычном режиме.

По завершении поездки необходимо перевести замок зажигания в положение OFF во избежание разрядки аккумуляторной батареи. Система «стоп-старт» не выключает двигатель автоматически.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* автоматически заблокирует пуск двигатель при попытке использования любого ключом, кроме штатного ключа NATS, специально запрограммированного для вашего автомобиля.

* Иммобилайзер

Если двигатель не запускается при помощи ключа NATS, поверните ключ зажигания в положение LOCK (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните ключ зажигания в положение START (Стартер), чтобы запустить двигатель.

Для получения дополнительной информации см. «Противоугонная система NISSAN (NATS)» в главе «3. Подготовка к началу движения».

КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться кнопочным выключателем зажигания во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы быстро 3 раза подряд нажмете выключатель зажигания или если нажмете его и будете удерживать нажатым дольше 2 секунд). Выключение двигателя во время движения автомобиля может привести к аварии и серьезным травмам.

Прежде чем воспользоваться кнопочным выключателем зажигания:

- Переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) или нажмите педаль сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач).
- Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка) (для автомобилей с трансмиссией XTRONIC (CVT)).

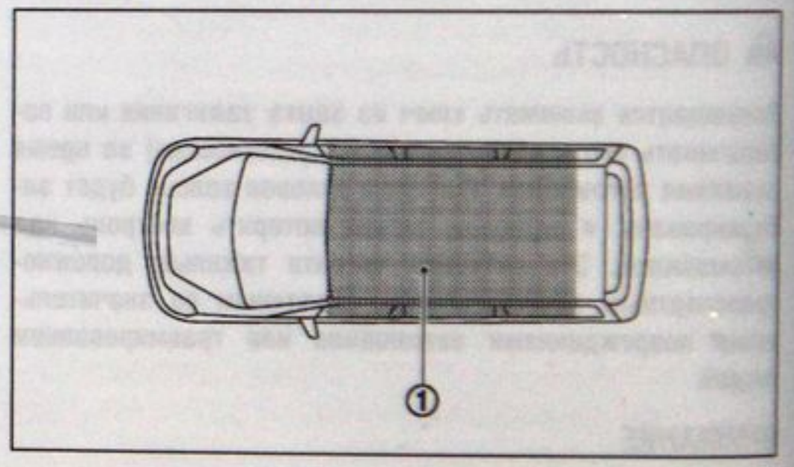
СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

Система Intelligent Key позволяет управлять зажиганием, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- **При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.**
- **Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.**
- **Если ключ Intelligent Key находится слишком далеко от водителя, то двигатель автомобиля может не запуститься.**
- **Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядится, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого колеса, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Зарядите батарею как можно скорее, см. раздел «Пуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля» в главе «6. В случае неисправности».**

Радиус действия системы



Системой Intelligent Key можно пользоваться для запуска двигателя только в том случае, если ключ Intelligent Key находится в радиусе действия системы ①, как показано на иллюстрации.

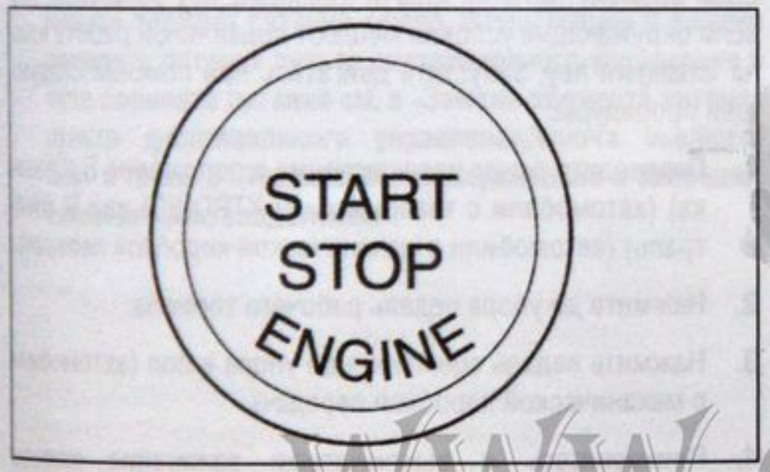
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Если ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, то любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

- Багажное отделение не входит в зону действия системы, но ключ, находящийся там, может работать.
- Когда ключ Intelligent Key лежит на панели управления, на задней багажной полке или в перчаточном ящике, система Intelligent Key может не функционировать.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Если выключатель зажигания нажат при не нажатой педали рабочего тормоза, положения выключателя зажигания будут подсвечены.

Нажмите среднюю часть выключателя зажигания:

- один раз для переключения в положение ON.
- два раза для переключения в положение OFF.

Выключатель зажигания автоматически вернется в положение LOCK, если открыть или закрыть любую дверь, когда выключатель зажигания находится в положении OFF.

Некоторые индикаторы функционирования и предупреждения отображаются на информационном дисплее. (См. раздел «Информационный дисплей автомобиля» главы «Приборная панель и органы управления») данного Руководства.

Положение ON (Нормальное положение при работе двигателя)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей энергии.

Положение ON обладает функцией предотвращения разряда аккумуляторной батареи, которая через некоторое время переводит выключатель зажигания в положение OFF, если двигатель не работает, при следующих условиях:

- Все двери закрыты.
- Рычаг переключения находится в положении P (Стоянка) (для автомобилей с трансмиссией XTRONIC).

Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи будет отключена при любом из следующих условий:

- Если будет открыта любая дверь.
- Рычаг селектора переведен из положения P (Стоянка).
- Изменено положение выключателя зажигания.

ВНИМАНИЕ

- **Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении ACC или ON выключателя зажигания и неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.**
- **Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи. Если вам приходится пользоваться электрооборудованием при заглушенном двигателе, не делайте это в течение долгого времени, а также не подключайте несколько потребителей электроэнергии одновременно.**

Положение LOCK (Нормальное положение при стоянке)

Рулевой вал и выключатель зажигания могут быть заблокированы только в этом положении.

Выключатель зажигания будет заблокирован, если при выключенном зажигании отрывается или закрывается любая дверь.

Трансмиссия XTRONIC

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя перевести в положение LOCK, если предварительно не установить рычаг переключения в положение P (Стоянка). Прежде чем перевести выключатель зажигания в положение OFF, убедитесь, что рычаг переключения находится в положении P (Стоянка).

Если вы не можете перевести включатель зажигания в положение LOCK:

1. Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
3. Снова нажмите выключатель зажигания в положение LOCK.

Рычаг переключения можно перемещать из положения P (Стоянка) только при условии, что выключатель зажигания находится в положении ON и нажата педаль рабочего тормоза.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK.

Положение OFF

Выключатель зажигания находится в положении OFF, если двигатель выключен с помощью выключателя зажигания. Подсветка на выключателе зажигании будет выключена.

Положение ACC

Если рычаг переключения переводится в положение P (Стоянка), ключ Intelligent Key находится при вас и выключатель зажигания переводится из положения ON в положение OFF, то радиоприемником можно пользоваться некоторый период времени или до тех пор, пока не будет открыта дверь водителя.

Через некоторый период времени работу таких устройств, как радиоприемник, навигационная система и система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free можно возобновить, нажав ручку выключения питания POWER/регулятор громкости звука VOLUME (см. раздел «Монитор, климат-контроль, аудиосистема, телефон и система распознавания голосовых команд» данного Руководства) или кнопку отпирания на пульте дистанционного управления на время до 30 минут.

ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации во время движения выполните следующие действия:

- Быстро нажмите кнопочный выключатель зажигания три раза подряд в течение менее 1,5 секунд.
- Нажмите и удерживайте кнопочный выключатель зажигания дольше 2 секунд.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Как заблокировать рулевой вал

1. Переведите выключатель зажигания в положение OFF, при котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Переведите выключатель зажигания в положение LOCK.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо или влево от среднего положения.

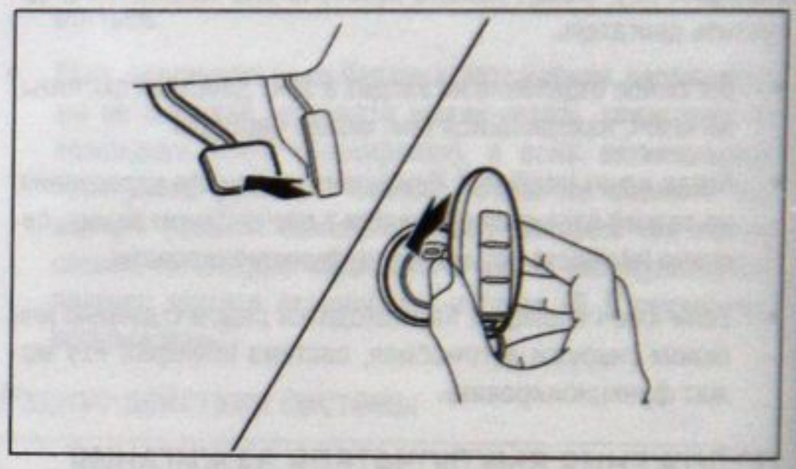
Как разблокировать рулевой вал

Нажмите выключатель зажигания в положение ACC и рулевой вал автоматически разблокируется.

ВНИМАНИЕ

- **Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете перевести выключатель зажигания из положения LOCK.**
- **Если выключатель зажигания не переводится из положения LOCK, нажмите выключатель зажигания еще раз, слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево.**

РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY



Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен, или если окружающие условия мешают правильной работе ключа Intelligent Key, запустите двигатель при помощи следующей процедуры:

1. Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка) (автомобили с трансмиссией XTRONIC) или N (Нейтраль) (автомобили с механической коробкой передач).
2. Нажмите до упора педаль рабочего тормоза.
3. Нажмите педаль сцепления до упора в пол (автомобили с механической коробкой передач).
4. Прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, как показано на иллюстрации. (Прозвучит предупреждающая звуковая сигнализация).
5. Нажмите выключатель зажигания, нажимая педаль тормоза в течение 10 секунд после предупреждающей звуковой сигнализации. Двигатель запустится.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

После выполнения шага 4, если нажать выключатель зажигания при не нажатой педали рабочего тормоза, то выключатель зажигания переключится в положение ACC.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Если перевести выключатель зажигания в положение ACC или ON, или если двигатель запущен указанным выше способом, то индикатор системы Intelligent Key может мигать желтым светом (на панели приборов), даже если ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Чтобы сигнализатор перестал мигать, еще раз прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key.**
- **Если индикатор системы Intelligent Key на панели приборов мигает зеленым светом, как можно скорее замените элемент питания ключа. Информацию о замене элемента питания пульта дистанционного управления и типе элемента питания см. в «Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа Intelligent Key» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

АВТОМОБИЛИ С СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY

1. Включите стояночный тормоз. Для получения дополнительной информации см. «Выключатель стояночного тормоза» в главе «3. Подготовка к началу движения».
2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

   Переведите рычаг переключения коробки передач в положение N (Нейтраль), полностью выжмите педаль сцепления и запустите двигатель.

   Автомобили с трансмиссией XTRONIC (CVT):

   Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль). (Предпочтительным является положение P).

   Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.

   При управлении выключателем зажигания ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) должен находиться внутри автомобиля.
3. Чтобы запустить двигатель:
   - Автомобили с механической коробкой передач – удерживайте нажатой педаль сцепления и/или нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания в положение ON.
   - Автомобили с трансмиссией XTRONIC – нажмите педаль тормоза, а затем нажмите выключатель зажигания в положение ON.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Для немедленного запуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно нажимая педаль тормоза или педаль сцепления. При этом выключатель зажигания может находиться в любом положении.**
- **Автомобили с дизельным двигателем: В условиях низких температур включение стартера может происходить с паузой в несколько секунд. Эта пауза необходима для того, чтобы свечи накаливания нагрелись до достаточной температуры. Во время этой паузы горит индикатор свечей накаливания ( ), после чего происходит пуск двигателя.**

4. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с бензиновым двигателем:

- **Если двигатель трудно запустить из-за очень низкой температуры, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая ее в этом положении, запустите двигатель. Когда двигатель заработает, отпустите выключатель зажигания и педаль акселератора.**
- **Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Прокручивайте коленчатый вал стартером в течение 5 – 6 секунд. После проворачивания коленчатого вала отпустите педаль акселератора. Прокрутите коленчатый вал двигателя, переведя выключатель зажигания в положение START, и не нажимая педали акселератора. Как только двигатель запустится, отпустите выключатель. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите приведенную выше процедуру.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВНИМАНИЕ

- **Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.**
- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.**
- **Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».**

5. После запуска необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд для прогрева. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

6. Выключение двигателя:
   - Автомобили с механической коробкой передач: включите стояночный тормоз и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
   - Автомобили с трансмиссией XTRONIC: переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
7. Замок блокировки рулевого вала включается при выключенном зажигании и открывании или закрывании двери.

АВТОМОБИЛИ БЕЗ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

1. Включите стояночный тормоз. Для получения дополнительной информации см. «Выключатель стояночного тормоза» в главе «3. Подготовка к началу движения».
2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

   Переведите рычаг переключения коробки передач в положение N (Нейтраль), полностью выжмите педаль сцепления и запустите двигатель.

   Автомобили с трансмиссией XTRONIC (CVT):

   Переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка) или N (Нейтраль). (Предпочтительным является положение P).

   Стартер может работать только при нахождении рычага переключения в соответствующем положении.
3. Покачайте рулевое колесо влево-вправо, одновременно поворачивая выключатель зажигания в положение ON, чтобы разблокировать замок рулевого вала.
4. Автомобили с дизельным двигателем: Подождите, пока не погаснет индикатор ( ) свечей накаливания.
5. Нажмите педаль тормоза, но не нажимайте педаль акселератора, и начните проворачивание коленчатого вала двигателя, повернув выключатель зажигания в положение START.
6. После пуска двигателя немедленно отпустите выключатель зажигания. Если двигатель запускается и глохнет, повторите приведенные выше процедуры.

ПРИМЕЧАНИЕ

Автомобили с бензиновым двигателем:

- **Если двигатель трудно запустить из-за очень низкой температуры, а также при повторном пуске двигателя, слегка нажмите педаль акселератора (примерно на 1/3 ее хода) и, удерживая ее в этом положении, запустите двигатель. Когда двигатель заработает, отпустите выключатель зажигания и педаль акселератора.**
- **Если двигатель не запускается из-за попадания в него избыточного количества топлива, нажмите педаль акселератора до упора и удерживайте ее в этом положении. Прокручивайте коленчатый вал стартером в течение 5 – 6 секунд. После проворачивания коленчатого вала отпустите педаль акселератора. Прокрутите коленчатый вал двигателя, переведя выключатель зажигания в положение START, и не нажимая педали акселератора. Как только двигатель запустится, отпустите выключатель. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите приведенную выше процедуру.**

ВНИМАНИЕ

- **Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.**
- **Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.**
- **Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

7. После запуска необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу не менее 30 секунд для прогрева. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

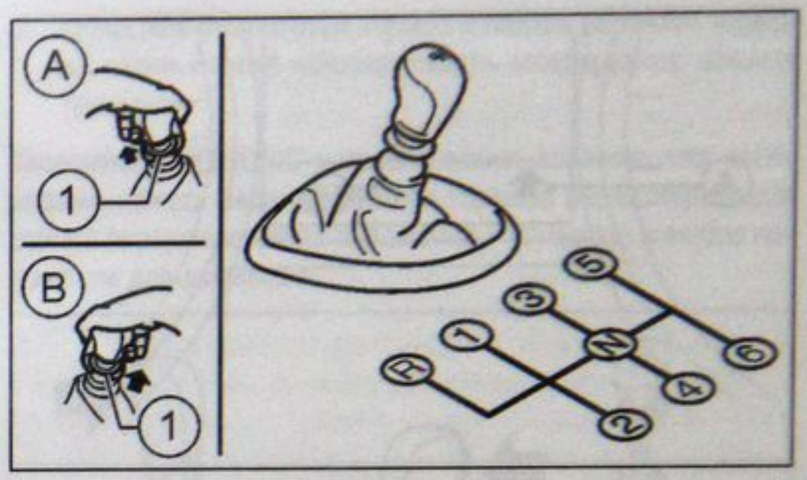
Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

8. Выключение двигателя:
   - Автомобили с механической коробкой передач: включите стояночный тормоз и нажмите или поверните выключатель зажигания в положение OFF.
   - Автомобили с трансмиссией XTRONIC: переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка), включите стояночный тормоз и нажмите или поверните выключатель зажигания в положение OFF.
9. Поверните рулевое колесо влево для включения блокировки рулевого вала.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ

- **Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.**
- **Включайте передачу R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.**
- **При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.**
- **В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и интенсивных разгонов.**
- **Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то включите низшую передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач. Будьте особенно осторожны при разгоне автомобиля или при переключении на низшую передачу, если автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию. При резком нажатии педали акселератора или при быстром включении пониженной передачи возможно буксование или скольжение колес и потеря контроля над автомобилем.**



6-ступенчатая механическая коробка передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Переключение передач

Ⓐ Автомобили с правосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с левосторонним управлением

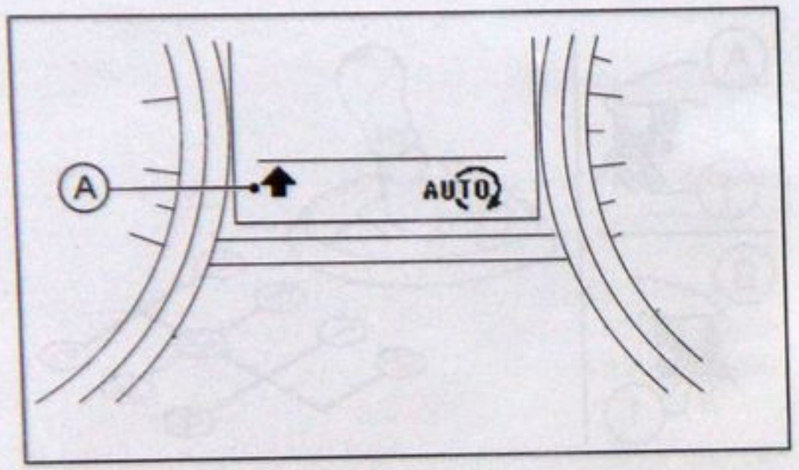
① Блокирующее кольцо рычага переключения

При переключении передач полностью выжмите педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в требуемое положение, затем плавно отпустите педаль сцепления.

Для плавного переключения передач следует полностью выжимать сцепление перед выбором передачи. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Начинайте движение с первой передачи, и дальше переключайте передачи в зависимости от скорости движения.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Индикатор необходимости переключения передачи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор необходимости переключения передачи Ⓐ, расположенный в нижней части дисплея информации об автомобиле, может помочь улучшить уровень вождения с учетом воздействия на окружающую среду.

Следуя указанию индикатора необходимости переключения на более высокую (низкую) передачу, когда отображается стрелка ВВЕРХ (или ВНИЗ), вы можете снизить расход топлива.

Стрелка ВВЕРХ предлагает переключиться на более высокую, а стрелка ВНИЗ – на более низкую передачу.

Но ответственность за переключение на более подходящую передачу в соответствии с состоянием автомобиля, дорожной обстановкой и интенсивностью движения лежит на водителе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Стрелка на дисплее не отображается в следующих случаях:

- **Включенная передача соответствует рекомендуемой.**
- **Скорость автомобиля близка к 0 км/ч.**

Передача заднего хода

При наличии 6-ступенчатой коробки передач порядок работы таков:

1. Остановите автомобиль.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Нейтраль).
3. Потяните вверх и удерживайте кольцо ① на рычаге.
4. Поставьте рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).
5. Отпустите кольцо и двигайтесь задним ходом, соблюдая правила безопасности.

   Кольцо на рычаге переключения передач возвращается в исходное положение при переводе рычага в положение N (Нейтраль).

Когда рычаг переключения находится в положении R (Задний ход), включается либо камера системы NissanConnect (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), либо ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. раздел «Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» или раздел «Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» или «Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления. Снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода (R) или первую передачу.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С ТРАНСМИССИЕЙ XTRONIC (CVT)

ВНИМАНИЕ

- **После пуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.**
- **Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.**

Меры предосторожности при вождении автомобиля

- **Во избежание повреждения коробки передач запрещается переводить рычаг переключения в положение P (Стоянка) или R (Задний ход) до полной остановки автомобиля.**
- **Запрещается, за исключением экстренных случаев, переводить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) при движении автомобиля. Движение накатом с рычагом переключения в положении N (Нейтраль) может привести к серьезному повреждению трансмиссии.**
- **Производите запуск двигателя, только когда рычаг переключения находится в положении P (Стоянка) или N (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, если рычаг переключения находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях рычага переключения, то следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.**

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

- **Не нажимайте педаль акселератора при переключении из положения P (Стоянка) или N (Нейтраль) в положение R (Задний ход), D (Движение вперед) или в положение ручного переключения передач. Всегда удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения перевода рычага переключения в другое положение.**
- **При остановке на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль от скатывания, нажимая педаль акселератора. Для удержания автомобиля на подъеме, во избежание перегрева автоматической коробки передач, необходимо использовать рабочую тормозную систему.**
- **Если предвидится продолжительная остановка, поставьте рычаг селектора в положение N (Нейтраль) и включите стояночный тормоз.**
- **При переводе рычага переключения из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.**

ВНИМАНИЕ (при трогании автомобиля с места)

- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**

  Когда двигатель работает, переключение рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход), D (Движение) или в режим ручного переключения передач при не нажатой педали тормоза приводит к тому, что автомобиль начинает медленно двигаться. При включении любого диапазона автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза полностью нажата.

- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ**

  Проверьте, чтобы рычаг переключения находится в нужном положении. Используйте положение D (Движение) или режим ручного переключения передач для движения вперед, а положение R (Задний ход) для движения задним ходом. Выключите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, затем нажмите на педаль акселератора, чтобы начать движение и влиться в транспортный поток. Следует избегать резких разгонов автомобиля с пробуксовкой колес.

  Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. В противном случае это может привести к неожиданному трогании автомобиля с места [если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход), D (Движение вперед) или в режиме ручного переключения передач] или к повреждению двигателя [если рычаг переключения находится в положении N (Нейтраль) или P (Стоянка)].

- **ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ**

  Поскольку на холодном двигателе поддерживается повышенная частота холостого хода, будьте особенно внимательны, включая передачу для движения передним или задним ходом сразу после пуска холодного двигателя.

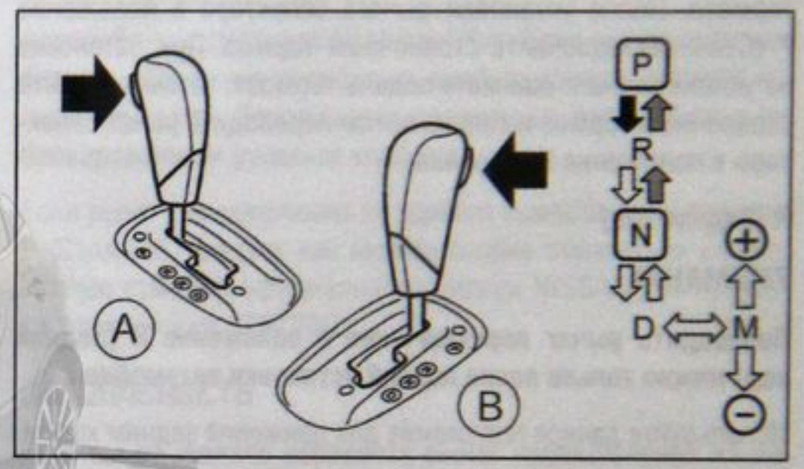
- **ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ**

  Нажмите педаль тормоза педаль и после полной остановки автомобиля переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Включите стояночный тормоз и затем отпустите педаль тормоза.

Трогание автомобиля с места

1. После запуска двигателя, перед перемещением рычага переключения из положения P (Стоянка) в положение R (Задний ход), D (Движение вперед) или в режим ручного переключения передач необходимо полностью выжать педаль рабочего тормоза.
2. Удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рычаге селектора и переместите рычаг переключения в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза; затем, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Трансмиссия XTRONIC устроена таким образом, что необходимо нажать педаль рабочего тормоза перед переводом рычага переключения из положения P (Стоянка) в любое положение для движения.



Переключение передач

Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

Для перевода рычага переключения:

➡ Нажмите кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.

⇨ Нажмите кнопку для перемещения рычага переключения.

⇨ Перемещение рычага переключения, не требующее каких-либо условий.

Нажмите кнопку для перевода рычага переключения в положение P (Стоянка) или R (Задний ход). Перевод рычага переключения во все остальные положения производится без нажатия данной кнопки.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

P (Стоянка)

В этом положении рычаг переключения должен находиться при стоянке автомобиля и при запуске двигателя. Перед перемещением рычага переключения в положение P (Стоянка) убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Для большей безопасности перед переводом рычага переключения в положение P (Стоянка) нажмите педаль рабочего тормоза. После установки рычага селектора в положение P (Стоянка) включайте стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите педаль тормоза, затем включите стояночный тормоз и только потом переводите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

R (Задний ход)

ВНИМАНИЕ

Переводить рычаг переключения в положение R (Задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

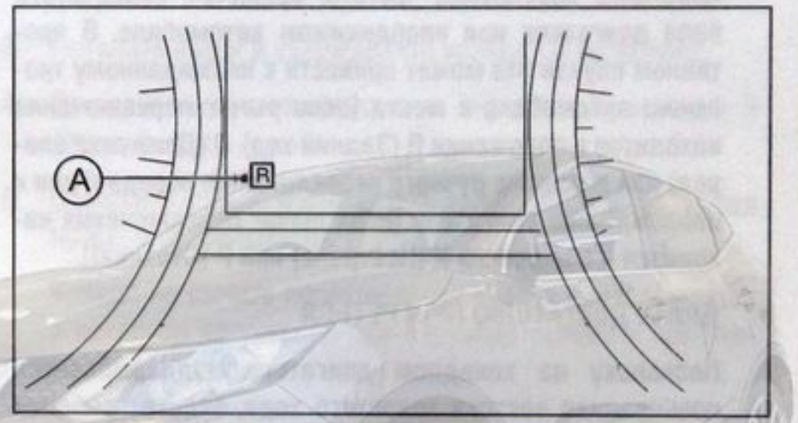
Используйте данное положение для движения задним ходом. Когда рычаг переключения находится в положении R (Задний ход), включается либо камера системы NissanConnect (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), либо ультразвуковая система помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. раздел «Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» или раздел «Монитор кругового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема» или «Ультразвуковые датчики помощи при парковке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

N (Нейтраль)

При этом положении рычага переключения двигатель отсоединен от ведущих колес. Данное положение рычага переключения можно использовать для пуска двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение)

Данное положение рычага переключения предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.



Индикатор положения переключения

Индикатор включенной передачи Ⓐ, расположенный в нижней части дисплея информации об автомобиле, показывает номер включенной передачи.

Он показывает режимы P, R, N, D, когда трансмиссия работает в автоматическом режиме или положение рычага переключения, когда трансмиссия работает в ручном режиме.

Спортивный режим Ds (Drive Sport) и режим ручного переключения передач

Если рычаг переключения переведен из положения D (Движение вперед) в кулису ручного переключения передач (на неподвижном автомобиле или во время движения), то трансмиссия переключается в спортивный режим Ds (Drive Sport). Режим Ds обеспечивает улучшенную реакцию на нажатие педали акселератора и более эффективное торможение двигателем. Переключение передач в ручном режиме осуществляется перемещением рычага селектора в кулисе вперед-назад.

В режиме ручного переключения номер выбранной передачи отображается в окошке индикации положения рычага переключения на панели приборов.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно в следующем порядке:

1-я ⇔ 2-я ⇔ 3-я ⇔ 4-я ⇔ 5-я ⇔ 6-я ⇔ 7-я

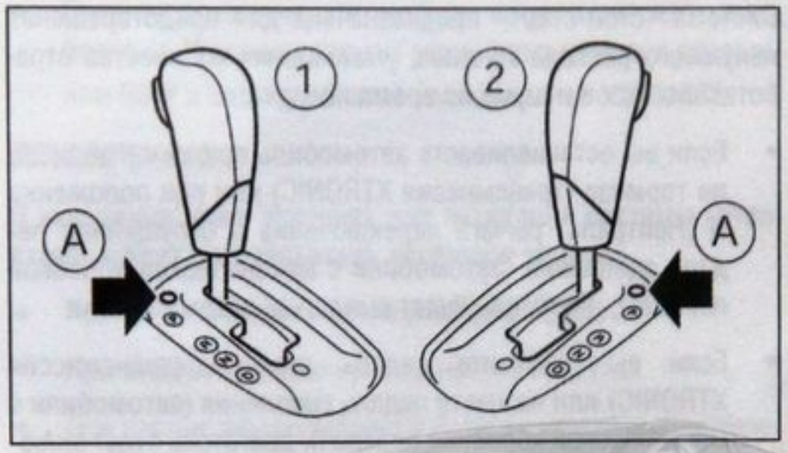
- Для включения более высокой передачи переведите рычаг переключения по направлению к символу «+» (вперед). (Переключение на более высокую передачу).
- Для включения более низкой передачи переведите рычаг переключения по направлению к символу «–» (вниз). (Переключение на более низкую передачу).
- Двукратное быстрое перемещение рычага переключения в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов.
- Используйте положение «1» при преодолении значительных подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, по песку или размокшему грунту. Кроме того, положение «1» обеспечивает максимальную интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.
- Используйте положения «2», «3» или «4» при движении на подъем, а также для торможения двигателем на затяжных спусках.
- Используйте положение «5» для движения на затяжных подъемах или спусках.
- Используйте положение «6» для движения автомобиля вперед при нормальных условиях. Однако вам необходимо вручную переключиться на пониженную передачу при необходимости быстрого ускорения или обгона другого автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг в положение D (Движение). Трансмиссия вернется в нормальный режим управления.
- **В ручном режиме переключения трансмиссия может не переключиться на выбранную передачу в зависимости от условий движения. Это позволяет поддержать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение трансмиссии или потерю контроля над автомобилем.**
- **Если в режиме ручного переключения передач частота вращения коленчатого вала двигателя приближается к опасной зоне, трансмиссия может автоматически переключиться на более высокую передачу. Когда скорость автомобиля снижается, трансмиссия автоматически переключается на более низкие передачи и на 1-ю передачу, прежде чем автомобиль полностью остановится.**

Принудительное переключение на низшие ступени при резком нажатии педали акселератора (кик-даун) – в положении D (Движение) и в спортивном режиме Ds (Drive Sport)

Для того чтобы быстро совершить обгон или преодолеть значительный подъем, нажмите педаль акселератора до упора. При этом трансмиссия автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Снятие блокировки рычага переключения

① Автомобили с левосторонним управлением

② Автомобили с правосторонним управлением

Ⓐ Кнопка снятия блокировки рычага переключения

При разряженной аккумуляторной батарее вы не сможете перевести рычаг переключения из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали рабочего тормоза и нажатой кнопке на рычаге переключения.

Для снятия блокировки рычага переключения нужно выполнить следующие действия:

1. **Автомобили с системой Intelligent Key:**

   Переведите выключатель зажигания в положение OFF или LOCK.

   Автомобили без системы Intelligent Key:

   Переведите выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ из выключателя.

2. Включите стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку разблокирования рычага переключения Ⓐ при помощи подходящего инструмента.
4. Нажмите и удерживайте кнопку на рычаге переключения, и переведите рычаг переключения в положение N (Нейтраль), одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.

Установите выключатель зажигания в положение ON, чтобы разблокировать рулевое колесо. После этого автомобиль можно перекатить в нужное место.

Автомобили с системой Intelligent Key: Если аккумуляторная батарея разряжена полностью, разблокировать рулевое колесо не удастся. Запрещается перемещать автомобиль с заблокированным рулевым колесом.

Если рычаг переключения не удается вывести из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки трансмиссии XTRONIC.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если вы не можете перевести рычаг переключения из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

Режим защиты бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) от перегрева

Трансмиссия этого типа имеет встроенную систему защиты от перегрева. Если температура рабочей жидкости становится слишком высокой, то мощность двигателя, а в некоторых случаях и скорость автомобиля, будут ограничены во избежание повреждения трансмиссии. Такая ситуация может возникнуть при преодолении крутых подъемов в жару на тяжелогруженом или буксирующем прицеп автомобиле. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Аварийный режим

При включении аварийного режима скорость движения автомобиля будет автоматически снижена во избежание повреждения трансмиссии. Вы можете управлять скоростью автомобиля при помощи педали акселератора, однако частота вращения коленчатого вала двигателя и скорость автомобиля будут ограничены. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта трансмиссии.

Трансмиссия может перейти в аварийный режим работы, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес чередуется с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае поверните выключатель зажигания в положение OFF и подождите 10 секунд. Затем снова поверните выключатель зажигания в положение ON. Трансмиссия должна вернуться в нормальный режим работы. Если трансмиссия продолжает оставаться в аварийном режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При включении аварийного режима трансмиссии скорость вашего автомобиля может быть ниже, чем скорость транспортного потока. Это увеличивает вероятность дорожно-транспортного происшествия. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При необходимости следует съехать на обочину в безопасном месте, чтобы попытаться включить трансмиссию в нормальный режим работы или вызвать эвакуатор для доставки автомобиля на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИСТЕМА «СТОП-СТАРТ» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

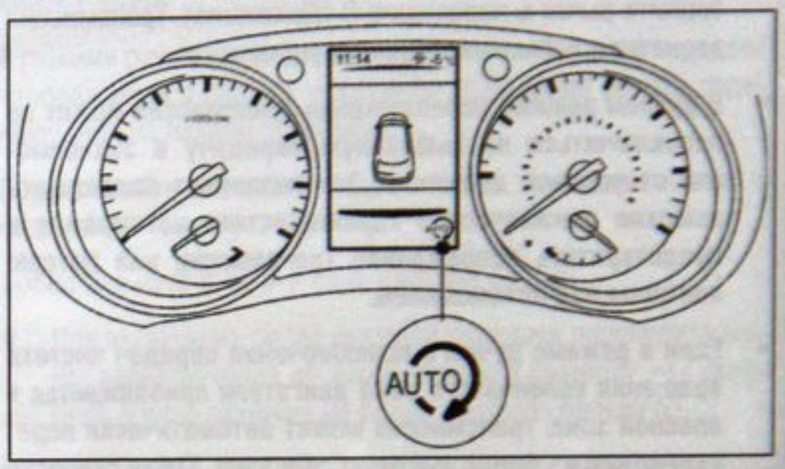
Система «стоп-старт» предназначена для предотвращения ненужного расхода топлива, уменьшения количества отработавших газов и шума во время поездки:

- Если вы останавливаете автомобиль при нажатой педали тормоза (трансмиссия XTRONIC) или при положении N (Нейтраль) рычага переключения и отпущенной педали сцепления (автомобили с механической коробкой передач), двигатель будет выключен автоматически.
- Если вы отпустите педаль тормоза (трансмиссия XTRONIC) или нажмете педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач), двигатель будет включен автоматически.

ВНИМАНИЕ

По завершении поездки двигатель должен быть остановлен и зажигание выключено. Заприте двери автомобиля как обычно. Выключение зажигания приведет к отключению все электрических систем. В противном случае возможен разряд аккумуляторной батареи.

НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА



Система «стоп-старт» останавливает двигатель и затем заводит его снова. Символ «стоп-старт» ① отображается на информационном дисплее автомобиле.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система «стоп-старт» не активируется в следующих случаях:

- Если двигатель работает на холостом ходу после запуска двигателя и автомобиль не начал двигаться.
- При низкой температуре охлаждающей жидкости двигателя.
- При низкой емкости аккумуляторной батареи.
- При низкой или слишком высокой температуре аккумуляторной батареи.
- Если автомобиль движется.
- Если разрежение в усилителе тормозной системы уменьшилось.
- Если открыть капот при работающем двигателе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Если запустить двигатель при открытом капоте.
- Если ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Если дверь водителя открыта.
- При повороте рулевого колеса.
- Если индикатор системы «стоп-старт» мигает с малой частотой.
- Если нажата педаль акселератора (автомобили с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC).
- Если рычаг переключения находится в положении R (Задний ход).
- Если регулятор скорости вращения вентилятора находится в любом положении, кроме ВЫКЛ. (0), и при этом выбран режим обдува ветрового стекла (кондиционер с ручным управлением).
- Если включен обдув ветрового стекла (кондиционер с автоматическим управлением).
- При нажатии выключателя системы «стоп-старт».
- Если включен сигнализатор неисправности антиблокировочной системы (ABS) или сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP).
- Если педаль тормоза нажата не полностью (автомобили с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC).
- Если автомобиль остановлен на крутом уклоне (автомобили с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC).
- При повышенном потреблении электроэнергии.
- Если эксплуатация автомобиля происходит на высоте более 2000 м над уровнем моря (автомобили с механической коробкой передач).
- Если эксплуатация автомобиля происходит на высоте более 1500 м над уровнем моря (автомобили с двигателем R9M и бесступенчатой трансмиссией XTRONIC).

ПРИМЕЧАНИЕ

В указанных ниже условиях для активации системы «стоп-старт» может потребоваться некоторое время:

- При разрядившейся аккумуляторной батарее.
- При низкой температуре наружного воздуха.
- При замене аккумуляторной батареи или при подключении проводов к выводам аккумуляторной батареи после ее длительного отключения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель не будет снова запущен, даже если педаль тормоза отпущена (автомобили с трансмиссией XTRONIC) или нажата педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) при включенной системе «стоп-старт» при следующих условиях:

- Селектор автоматической трансмиссии находится в положении P (Стоянка) (автомобили с трансмиссией XTRONIC).
- Открыт капот двигателя.
- Непристегнут ремень безопасности водителя и открыта дверь водителя (автомобили с механической коробкой передач).
- Рычаг переключения не находится в положении N (Нейтраль). (автомобили с механической коробкой передач)

ПРИМЕЧАНИЕ

Повторный запуск двигателя не произойдет даже при отпускании педали тормоза (автомобили с трансмиссией XTRONIC) или при нажатии педали сцепления (автомобили с механической коробкой передач), когда система «стоп-старт» активируется при наступлении перечисленных ниже условий:

- Если нажат выключатель системы «стоп-старт» (система выключена).
- Если регулятор скорости вращения вентилятора находится в любом положении, кроме ВЫКЛ. (0), и при этом выбран режим обдува ветрового стекла (кондиционер с ручным управлением).
- Если включен обдув ветрового стекла (кондиционер с автоматическим управлением).
- Если нажата педаль акселератора. (автомобили с трансмиссией XTRONIC)
- При повороте рулевого колеса. (автомобили с трансмиссией XTRONIC)
- При низкой емкости аккумуляторной батареи.
- При повышенном потреблении электроэнергии.
- Если педаль тормоза отпущена на дороге с уклоном и автомобиль движется.
- Если усилие на педали тормоза снижено, когда рычаг переключения находится в положении D (Движение) или N (Нейтраль). (автомобили с трансмиссией XTRONIC)
- Если рычаг переключения переведен в положение L (Пониженная передача), D (Движение) или R (Задний ход) из положения N (Нейтраль) или P (Стоянка). (автомобили с трансмиссией XTRONIC)
- Если разрежения в усилителе тормозной системы недостаточно из-за тог, что педаль тормоза была нажата несколько раз подряд.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

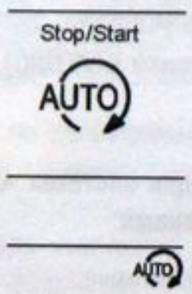
Если не пристегнут ремень безопасности водителя или открыта дверь водителя. (автомобили с трансмиссией XTRONIC)

Пользуйтесь этой системой при коротких остановках (например, на светофоре). При более длительных остановках выключайте двигатель.

Если открыть капот при включенной системе «стоп-старт», то двигатель будет выключен обычным образом и раздастся звуковой сигнал. В таком случае требуется пуск двигателя с помощью выключателя зажигания.

Если двигатель остановлен системой «стоп-старт», то производительность отопителя, кондиционера и осушителя может уменьшиться. Во избежание отключения функций кондиционера выключите систему «стоп-старт» нажатием выключателя системы «стоп-старт».

Система «стоп-старт» всегда включается при начале поездки (как только двигатель будет запущен). Во время поездки двигатель автоматически выключается и вновь запускается при подходящих условиях. Если двигатель остановлен, то на несколько секунд отображается следующая информация. Для получения дополнительной информации о дисплее см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».



ПРИМЕЧАНИЕ

Автоматический повторный запуск двигателя возможен всегда, если в нижней части дисплея отображается символ системы «стоп-старт».

Во время остановки двигателя на дисплее информации об автомобиле отображается суммарное (оценочное) количество диоксида углерода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), образование которого предотвратила система «стоп-старт».

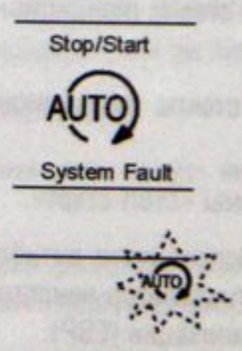
Величину [CO2 Saved] можно сбросить в меню «Настройки». См. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Если автоматический повторный запуск двигателя невозможен, отображается следующая информация. Двигатель следует запускать поворотом выключателя зажигания.

Сообщение может быть удалено нажатием кнопки (i) на рулевом колесе, повторным запуском двигателя или поворотом выключателя зажигания в положение OFF.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Если что-либо не так с системой «стоп-старт», отображается следующее сообщение. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.



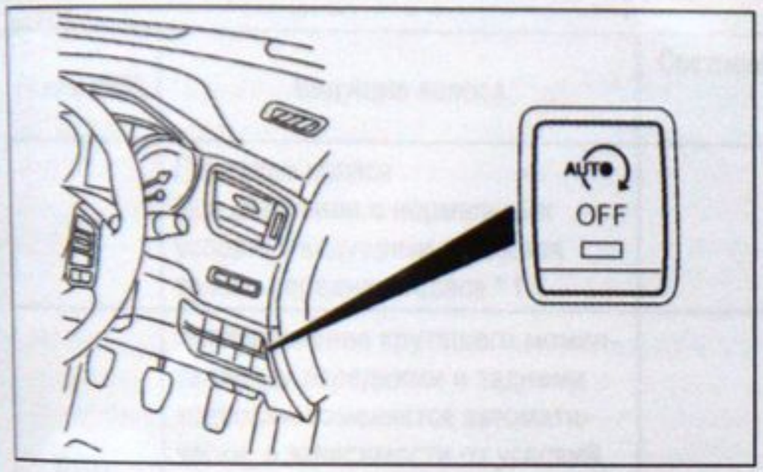
Сообщение может быть удалено при нажатии кнопки ENTER на рулевом колесе

ПРИМЕЧАНИЕ

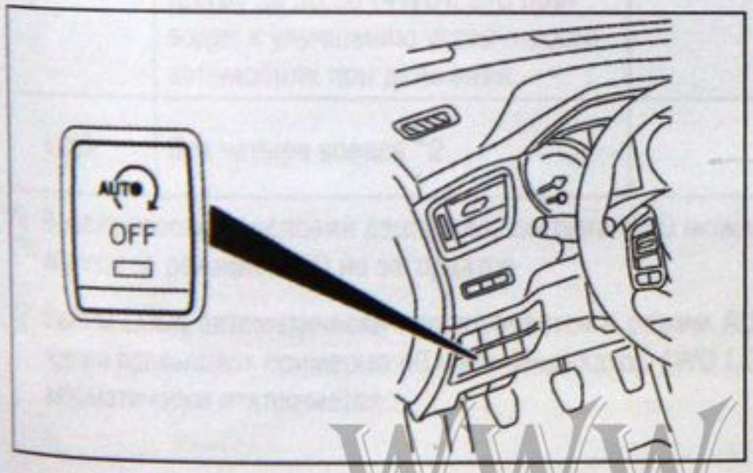
Если неисправное состояние сохраняется, то в нижней части дисплея мигает символ системы «стоп-старт».

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ «СТОП-СТАРТ»



Автомобиль с правосторонним управлением



Автомобиль с левосторонним управлением

Система может быть временно отключена при нажатии выключателя системы «стоп-старт». Повторное нажатие выключателя возобновляет работу системы «стоп-старт».

- Если система «стоп-старт» отключена при работающем двигателе, то автоматическая остановка двигателя невозможна.
- Если система «стоп-старт» отключена после автоматической остановки двигателя системой «стоп-старт», то двигатель будет автоматически запущен при соблюдении соответствующих условий, указанных в разделе «НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА». Затем во время той же поездки автоматическая остановка двигателя будет невозможна.
- Всякий раз, когда система «стоп-старт» отключена, загорается световой индикатор на выключателе системы «стоп-старт». В этом состоянии система «стоп-старт» не может предотвратить ненужный расход топлива, уменьшить количество отработавших газов и шум во время поездки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажат выключатель системы «стоп-старт», то на дисплее информации об автомобиле на несколько секунд будут отображаться следующие сообщения.

Система «стоп-старт» отключена	Система «стоп-старт» Вновь включена
Stop/Start	Stop/Start
AUTO	AUTO
OFF	ON

Более подробная информация о системе «стоп-старт» может быть проверена с помощью меню [Settings] (Настройки) (см. главу «2. Приборная панель и органы управления»)

СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Дисплей информации об автомобиле сохраняет сведения о сэкономленном CO2, которые можно просмотреть через меню [Settings] (Настройки).

Для получения дополнительной информации о дисплее см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Отображаемая информация включает следующие параметры:

- [Trip Saving] (Экономия за поездку)

  Количество сэкономленного CO_2 за период с последнего сброса данных.

ПРИМЕЧАНИЕ

Значение [Trip Saving] (Экономия за поездку) аналогично данным, которые отображаются, когда двигатель автоматически останавливается системой «стоп-старт».

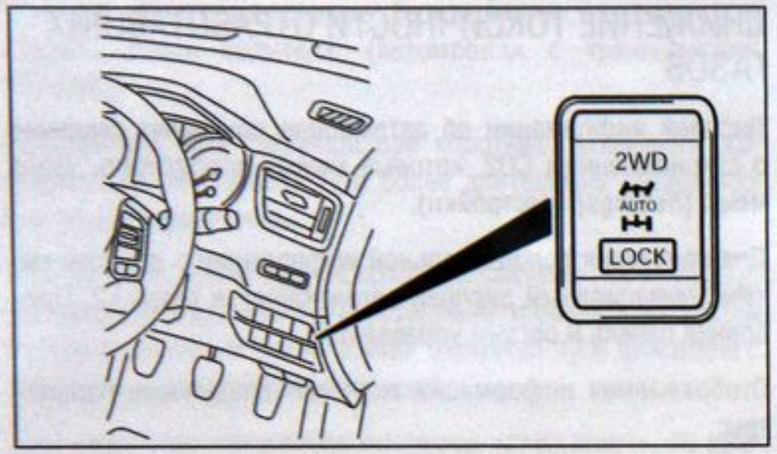
- [Total Saving] (Общая экономия)
  - Оценочное предотвращение выделения CO2 с отработавшими газами.
  - Время, в течение которого двигатель был остановлен системой «стоп-старт».

ПРИМЕЧАНИЕ

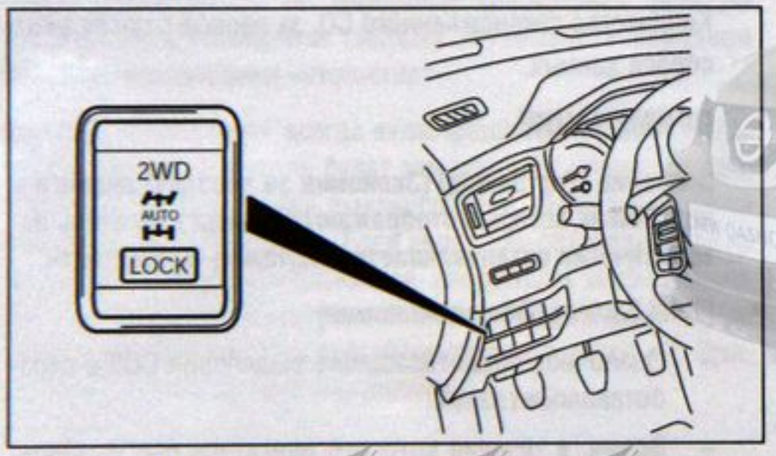
Значение [Total Saving] (Общая экономия) не может быть сброшено, и показывает данные, накопленные системой «стоп-старт» с момента изготовления автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобиль с правосторонним управлением



Автомобиль с левосторонним управлением

Система полного привода (4WD) позволяет выбирать режимы 2WD, AUTO или LOCK в зависимости от условий движения.

Система полного привода (4WD) управляет подключением ведущих колес. Воспользуйтесь переключателем (см. иллюстрацию) для выбора каждого режима работы: 2WD, AUTO или LOCK в зависимости от условий движения.

AUTO: Поверните переключатель в центральное положение AUTO. После этого на панели управления загорится индикатор 4WD, свидетельствующий о переключении системы полного привода в режим AUTO.

2WD: Поверните переключатель в положение 2WD.

LOCK: Если повернуть переключатель в положение LOCK, то после отпускания он возвращается в положение AUTO. На панели приборов загорится индикатор режима 4WD LOCK (4WD LOCK), предупреждающий о включении режима LOCK (Блокировка дифференциала). Для отключения режима LOCK вновь поверните переключатель в положение LOCK и отпустите его. Индикатор режима 4WD LOCK погаснет.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РЕЖИМЫ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)

Режим 4WD	Ведущие колеса	Световой индикатор режима системы 4WD (4WD, 4WD LOCK)	Условия движения
2WD	Передние колеса При движении в нормальных условиях ведущими являются только передние колеса *1.	Выключен	Для движения по дорогам с сухим, твердым покрытием
AUTO	Распределение крутящего момента между передними и задними колесами изменяется автоматически, в зависимости от условий движения, в отношении от 100:0 (2WD) до 50:50 (4WD). Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.	4WD	Для движения по дорогам с твердым покрытием или скользким дорогам.
LOCK	Все четыре колеса *2	4WD / 4WD LOCK	При движении автомобиля по неровным дорогам

*1 В зависимости от условий движения, система 4WD может автоматически переключиться с режима 2WD на 4WD. При этом индикатор режима 4WD не загорается.

*2 Режим LOCK автоматически переключается в режим AUTO при резком ускорении автомобиля, либо если скорость движения превышает примерно 40 км/ч. Индикатор 4WD LOCK при этом погаснет. При выключении зажигания режим LOCK автоматически отключается.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВНИМАНИЕ

В зависимости от условий движения, система полного привода может автоматически подключить задний мост (режим 4WD), даже если был выбран режим 2WD.

Если это произойдет во время движения автомобиля, то индикатор системы полного привода не включится.

Запрещается запускать двигатель в режиме 2WD, AUTO или LOCK:

- **Если автомобиль установлен на стенде со свободно вращающимися барабанами, или если передние колеса вывешены, а задние колеса опираются на дорогу.**
- **При буксировке автомобиля без опоры задних колес на дорогу.**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПРАВЛЕНИЮ СИСТЕМОЙ 4WD

- При переключении режима системы 4WD во время прохождения поворота, при разгоне или при торможении, или при выключении зажигания в положение OFF при включенном режиме AUTO или LOCK вы можете почувствовать толчок – это нормальное явление.
- Температура рабочей жидкости трансмиссии может значительно повыситься, если автомобиль длительное время движется при условиях, когда существует значительная разница между скоростью вращения передних и задних колес из-за пробуксовки колес, например, при движении по грунтовой дороге, покрытой песком или грязью, или при попытке высвободить застрявший автомобиль. В этой ситуации на информационном дисплее автомобиля появится сообщение [4WD High Temp Stop Vehicle] (Перегрев системы 4WD – остановите автомобиль), и для защиты трансмиссии система полного привода может автоматически переключиться с режима 4WD в режим 2WD. Остановите автомобиль и оставьте

двигатель работать на холостом ходу до тех пор, пока не исчезнет предупреждение, и система 4WD не вернется в режим AUTO.

- В режиме 4WD тормозной путь автомобиля такой же, как и в режиме 2WD.
- Если система автоматически переключится в режим AUTO во время движения в режиме LOCK, то световой индикатор режима LOCK останется включенным.

ВНИМАНИЕ

- **Переключайте режим системы 4WD для выбора режима 2WD, AUTO или LOCK только при движении вперед по прямой дороге.**
- **Запрещается переключать режим системы 4WD при прохождении поворота или при движении задним ходом.**
- **Запрещается переключать режим системы 4WD в то время, когда передние колеса пробуксовывают (для выбора режима 2WD, AUTO или LOCK).**
- **Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода 4WD установлен в положение AUTO.**
- **Запрещается двигаться по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме LOCK, так как это приводит к перегрузке трансмиссии и может вызвать серьезную неисправность.**

ИНДИКАТОРЫ РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА

- 4WD LOCK Световой индикатор режима системы 4WD (LOCK):

Этот индикатор загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет примерно через 1 секунду. Если режим LOCK будет включен при работающем двигателе, этот индикатор загорится одновременно с индикатором режима системы 4WD (AUTO).

- 4WD Световой индикатор режима системы 4WD (AUTO):

Этот индикатор загорается при переводе выключателя зажигания в положение ON и гаснет примерно через 1 секунду. Когда двигатель работает, этот индикатор загорается, если включен режим AUTO.

Индикатор режима системы 4WD расположен на приборной панели.

Индикатор должен погаснуть в течение одной секунды после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение ON.

Во время работы двигателя индикаторы указывают на установленный режим работы системы полного привода 4WD.

ПРИМЕЧАНИЕ

Индикатор режима системы 4WD может мигать в процессе переключения раздаточной коробки. После завершения процесса переключения индикатор режима системы 4WD будет гореть постоянно. Если индикатор не загорелся сразу, то сначала убедитесь в безопасности и в отсутствии препятствий около автомобиля. Двигайтесь на автомобиле вперед по прямой (НЕ ДОПУСКАЙТЕ ускорения, торможения или движения задним ходом), а затем поверните переключатель режима системы полного привода.

Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Однако избегайте вождения по глубокой грязи и преодоления глубоких бродов, так как ваш автомобиль NISSAN предназначен в первую очередь для развлекательных целей, а не для преодоления настоящего бездорожья.

Помните, что неполноприводные автомобили по сравнению с полноприводными автомобилями менее приспособлены для движения по бездорожью и легче застревают в глубоком снегу, грязи и т.д.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Двигаясь по бездорожью, обязательно пристегните ремни безопасности и попросите пассажиров последовать вашему примеру.
- Запрещено двигаться по косогору со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость, (то есть, лечь на бок или перевернуться через борт) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косогора автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.

- Если вы не в состоянии подняться до вершины крутого уклона, не пытайтесь развернуть автомобиль. Ваш автомобиль может опрокинуться. Осторожно съезжайте назад, включив передачу заднего хода.

Запрещено спускаться задним ходом на нейтральной передаче и/или при выжатой педали сцепления, пользуясь только рабочим тормозом, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.

- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и частично утратить тормозные характеристики, что чревато аварией. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно и используйте торможение двигателем.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.
- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределяйте груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ближе к передней части автомобиля и как можно ниже. Запрещается устанавливать шины и колеса, размер которых превышает рекомендованный производителем. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.

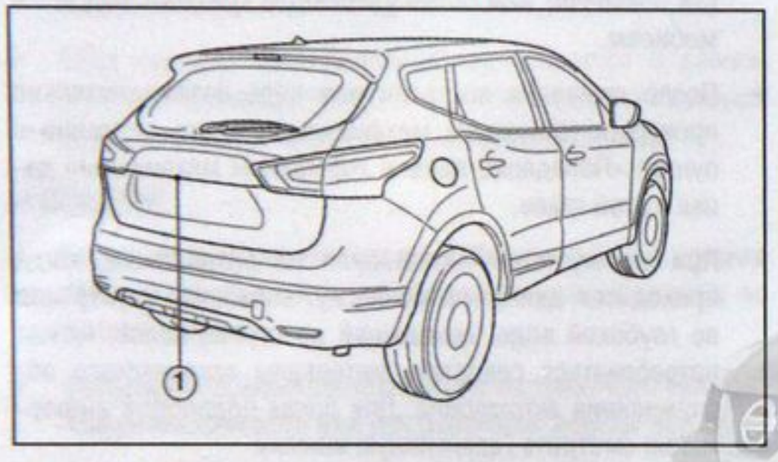
- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, поворот рулевого колеса или торможение могут стать причиной потери контроля над автомобилем или застревания автомобиля.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Ваш полноприводный автомобиль NISSAN отличается более высоким расположением центра тяжести по сравнению с неполноприводными легковыми автомобилями и поэтому более склонен к опрокидыванию. Полноприводные автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на один мост, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться. Особенно осторожным следует быть пассажирам, едущим босиком.

- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN сильнее подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- После движения по грязи или воде незамедлительно проверьте тормозные механизмы, как это описании в пункте «Попадание воды в тормозные механизмы» далее в этой главе.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. Для более подробной информации смотрите Гарантийную книжку.
- Промойте чистой водой днище кузова автомобиля после движения по песку или грязи. Удалите все застрявшие ветки и прочие посторонние предметы.
- При зимней эксплуатации автомобиля установите на все четыре колеса одинаковые зимние шины (например, зимние нешипованные шины). При движении по обледеневшим или заснеженным дорогам используйте на задних колесах цепи противоскольжения. Включите полноприводный режим трансмиссии и будьте осторожны, управляя автомобилем в подобных условиях.
- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых уклонах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРОСМАТРИВАЕМЫХ ЗОНАХ (BSW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) предупреждает о присутствии других автомобилей на соседних полосах движения.

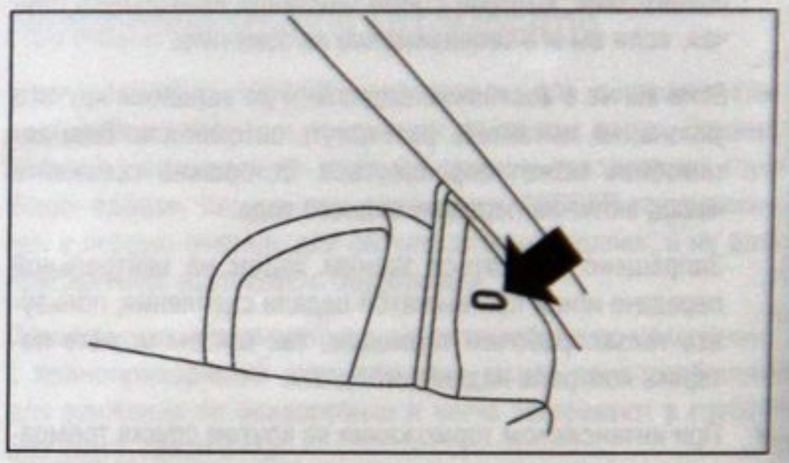


Система BSW использует камеру монитора заднего обзора ①.

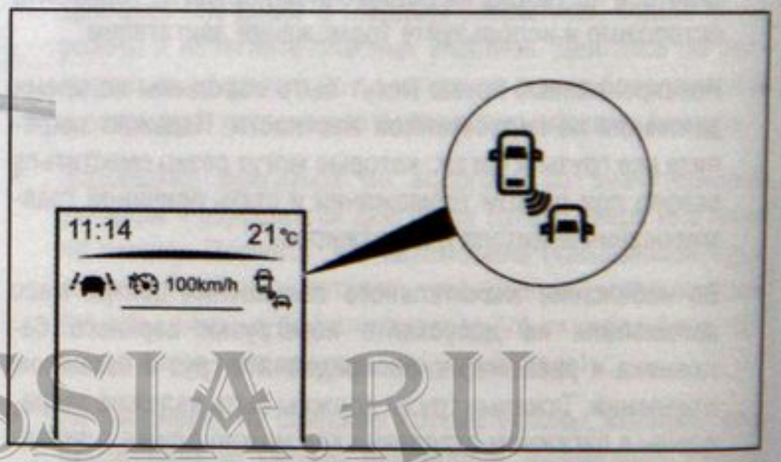
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система BSW ни в коем случае не отменяет необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способна предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При движении обязательно используйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, а также поворачивайте голову, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. Никогда не полагайтесь только на сигналы системы BSW.**
- **Камеры могут не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **Буксировка прицепа.**
  - **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**
  - **Если резко меняется яркость наружного освещения. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**
- **Если объектив камеры слишком загрязнен, то автоматический омыватель может не обеспечить полную очистку объектива. В таком случае камера может не различить автомобили или линии дорожной разметки.**
- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающую звуковую сигнализацию системы.**

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ BSW



Индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах на наружном зеркале заднего вида



Индикатор системы BSW на информационном дисплее автомобиля

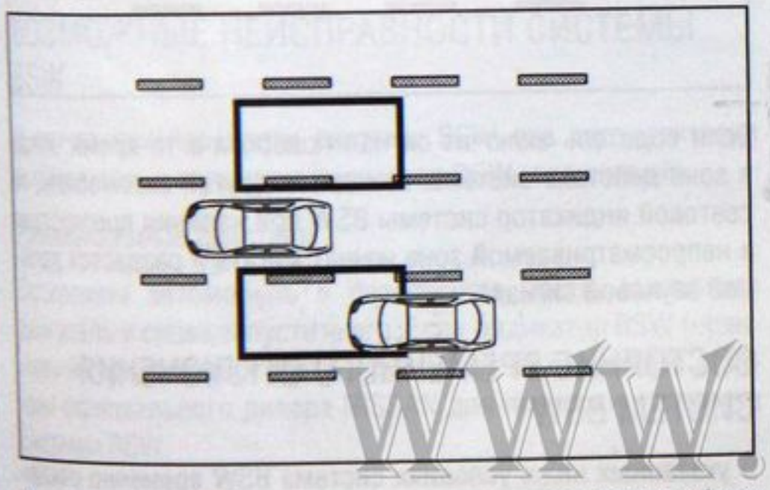
Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч.
Индикатор системы BSW отображается на информационном дисплее автомобиля, если включена системы предупреждения о непросматриваемых зонах.
Приемы включения или выключения системы приведены далее в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Если камера обнаруживает присутствие других автомобилей в зоне действия системы, то загорается световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах, встроенный в треугольный элемент окна передней двери (рядом с наружным зеркалом заднего вида). Если после этого включить сигнал поворота, то система подаст двойной звуковой сигнал и индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать ярко-оранжевым светом, чтобы предупредить водителя о наличии автомобилей на соседней полосе движения.

Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль (автомобили) не покинет зону действия системы.

Зона действия системы



Камера способна обнаруживать другие автомобили с обеих сторон вашего автомобиля в пределах зоны действия системы, даже если в ней находится лишь часть другого автомобиля, как показано на иллюстрации.

Эта зона обычно начинается от наружных зеркал заднего вида вашего автомобиля, и простирается по длине примерно на 3 м позади заднего бампера, а по ширине примерно на 3 м в каждую сторону.

Яркость светового индикатора системы предупреждения о непросматриваемых зонах регулируется автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

Если камера уже обнаружила другой автомобиль в то время, когда водитель включает указатель поворота, то прозвучит звуковой сигнал. Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, то световой индикатор системы BSW будет мигать, однако звуковой сигнал не подается. (Смотри раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» далее в этой главе.)

Включение или выключение системы BSW

Система BSW включается или выключается с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

В меню [Settings] (Настройки) выберите пункт [Driver Assistance] (Помощь водителю). Выберите пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю). Выберите пункт [Blind Spot Warning] (Предупреждение о непросматриваемых зонах), нажав **<ENTER>**. Галочка напротив [Blind Spot Warning] указывает, что система включена.

СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА

На информационном дисплее автомобиля включится индикатор системы BSW.

СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА

На информационном дисплее автомобиля выключится индикатор системы BSW.

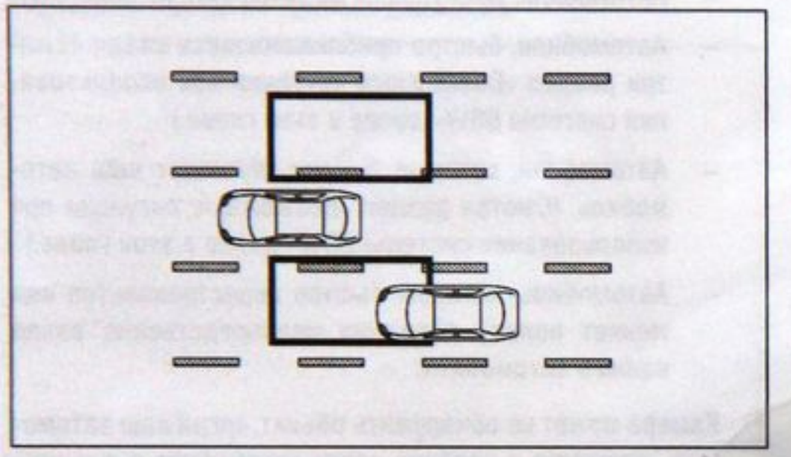
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Способность камеры к обнаружению может ухудшиться при наличии следующих объектов:**
  - **Пешеходы, велосипедисты, животные.**
  - **Мотоциклы, транспортные средства небольшой высоты или с большим дорожным просветом.**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении.**
  - **Автомобили, быстро приближающиеся сзади. (Смотри раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» далее в этой главе.)**
  - **Автомобили, которые быстро обгоняют ваш автомобиль. (Смотри раздел «Возможные ситуации при использовании системы BSW» далее в этой главе.)**
  - **Автомобиль, который быстро перестраивается или меняет полосу движения непосредственно возле вашего автомобиля.**
- **Камера может не обнаружить объект, когда ваш автомобиль движется у средней части автомобиля с длинной колесной базой (например, автомобиля с прицепом, тягача с полуприцепом).**
- **Зона действия камеры рассчитана, исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения, камера может не обнаружить присутствие других автомобилей на соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, камера может реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.**
- **Камера разработана таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.**
- **Камера может обнаружить отраженный образ автомобилей или придорожных объектов, которых в действительности нет в зоне обнаружения, особенно при мокрой дороге.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

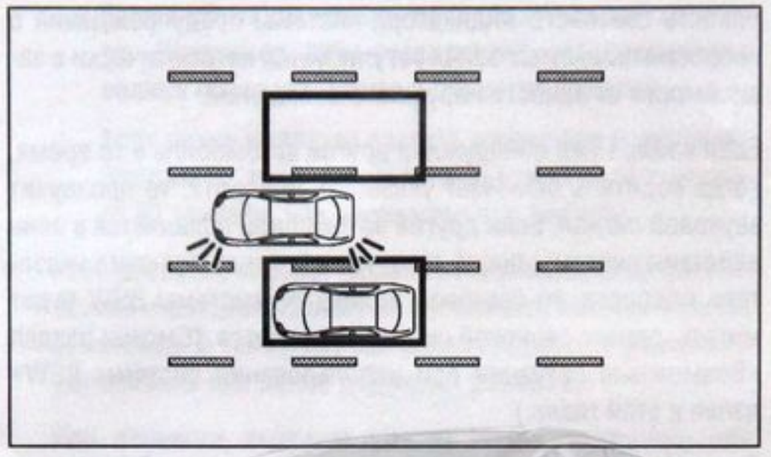
ВОЗМОЖНЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ BSW

Другой автомобиль приближается сзади



Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы сзади на соседней полосе движения.

Однако если обгоняющий вас автомобиль движется намного быстрее, чем ваш автомобиль, то световой индикатор может не загореться до тех пор, пока обгоняющий автомобиль не поравняется с вашим.

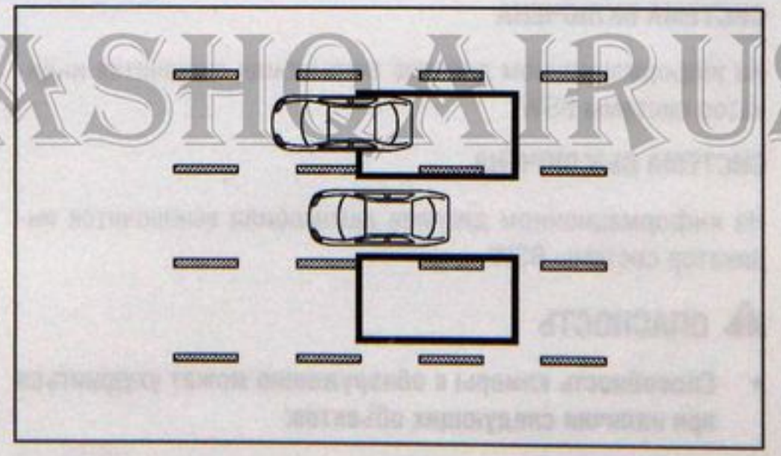


Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

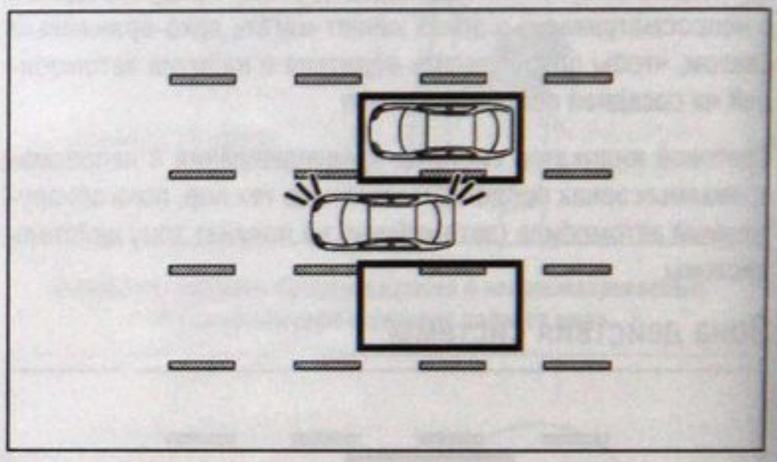
Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.

Обгон другого автомобиля



Световой индикатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне действия системы в течение примерно 3 секунд.

Камера может не обнаружить медленно двигающиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.



Если водитель включит сигнал поворота в то время, когда в зоне действия системы находится другой автомобиль, то световой индикатор системы BSW при наличии препятствия в непросматриваемой зоне начнет мигать и раздастся двойной звуковой сигнал.

СОСТОЯНИЕ ВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМ BSW

В указанных ниже условиях система BSW временно отключается, и индикатор BSW мигает, если:

- Открыта дверь багажного отделения.
- Загрязнен объектив задней камеры.
- Ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом многофункциональной камеры.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Когда указанные выше условия прекратят свое действие, функционирование системы BSW возобновится автоматически.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ BSW

Если задняя камера, либо поверхность ветрового стекла перед многофункциональной камерой покрыта каплями дождя, снегом или грязью, то система BSW будет выключена автоматически. Индикатор BSW начнет мигать.

Рекомендуемые действия:

При появлении сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и очистите камеру и/или ветровое стекло мягкой тканью. Затем заглушите двигатель и снова пустите его.

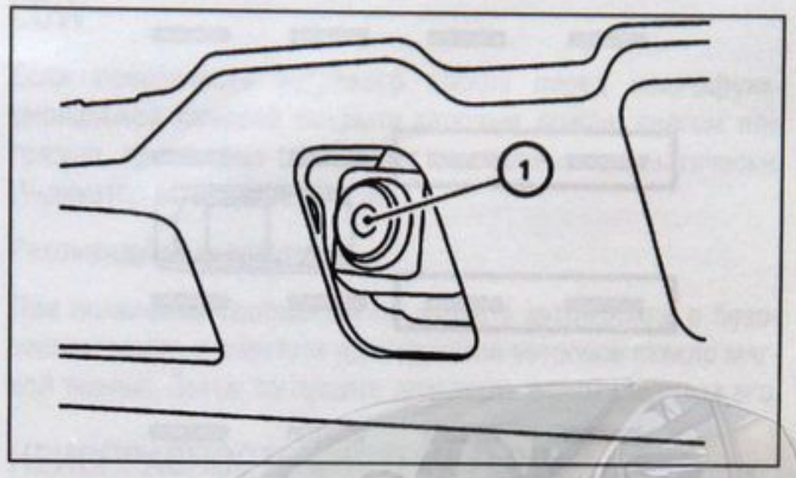
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ BSW

В случае неисправности системы BSW она автоматически выключится, и загорится индикатор BSW (оранжевый).

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и снова запустите его. Если индикатор BSW (оранжевый) продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы BSW.

УХОД ЗА КАМЕРОЙ СИСТЕМЫ BSW



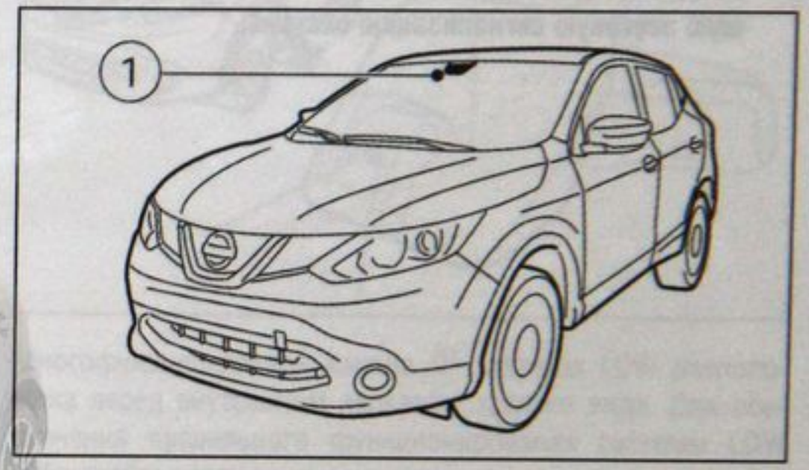
Задняя камера ① для системы BSW находится над задним регистрационным знаком и оснащена автоматическим омывателем и обдувом для очистки линзы. Для обеспечения правильного функционирования системы BSW соблюдайте следующие рекомендации:

- Поддерживайте постоянную чистоту камеры. Будьте осторожны, чтобы не повредить форсунку автоматического омывателя и обдува.
- Не используйте «аксессуары для регистрационного знака», которые отражают свет.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) помогает предупредить водителя, когда автомобиль движется близко к правой или левой линиям дорожной разметки.



Система LDW использует многофункциональную переднюю камеру, находящуюся перед внутренним зеркалом заднего вида ①.

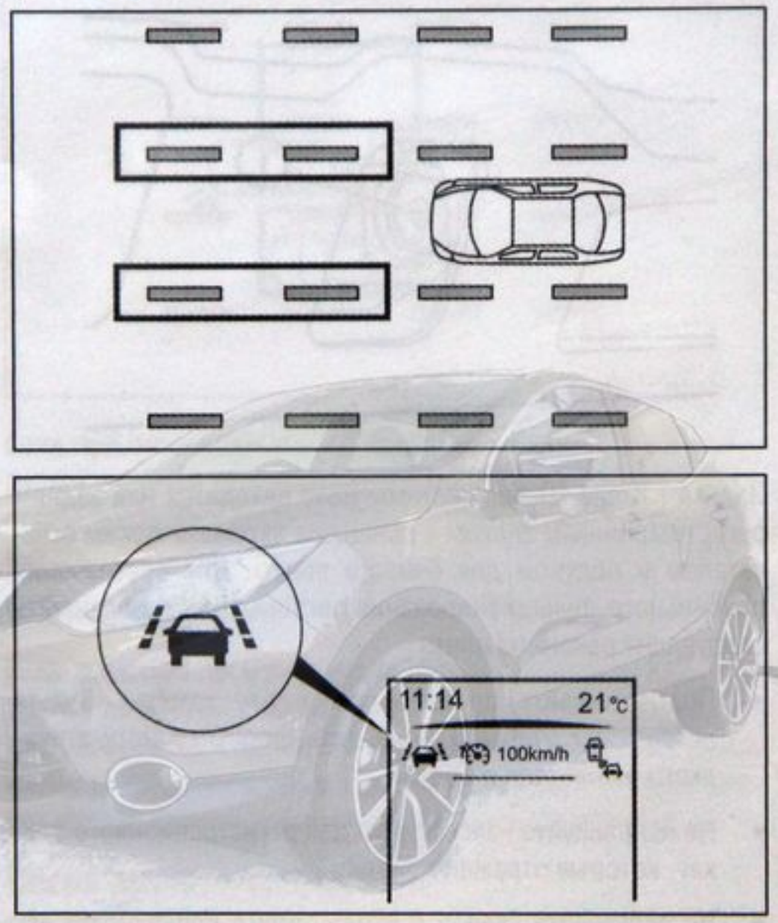
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система LDW предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.**
- **Камеры могут не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  - **Буксировка прицепа.**
  - **Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).**

– **Если резко меняется яркость наружного освещения. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).**

- **При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, при открытом окне автомобиля) вы можете не услышать предупреждающую звуковую сигнализацию системы.**

РАБОТА СИСТЕМЫ LDW



Индикатор системы LDW

Система LDW работает при скорости движения автомобиля более 60 км/ч.

Если автомобиль приближается к левой или правой линии дорожной разметки, то система LDW подаст звуковой сигнал и начнет мигать оранжевый световой индикатор системы LDW на информационном дисплее автомобиля.

Система LDW не подает предупреждающие сигналы при следующих условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW вновь включится примерно через 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 60 км/ч (37 миль/ч).

Включение или выключение системы LDW

Система LDW включается или выключается с помощью меню [Settings] (Настройки) на информационном дисплее автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления». В меню [Settings] (Настройки) выберите пункт [Driver Assistance] (Помощь водителю).

Выберите пункт [Driving Aids] (Системы помощи водителю). Выберите пункт [Blind Spot Warning] (Предупреждение об отклонении от полосы движения), нажав **<ENTER>**.

Галочка напротив [Lane Departure Warning] указывает, что система включена.

СИСТЕМА ВКЛЮЧЕНА

На информационном дисплее автомобиля включится индикатор системы LDW.

СИСТЕМА ВЫКЛЮЧЕНА

На информационном дисплее автомобиля выключится индикатор системы LDW.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Камера может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:**
  – **На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также, если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.**
- **На дорогах с крутыми поворотами.**
- **На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).**
- **На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.**
- **Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.**
- **Если дорожное покрытие очень темное из-за слабого наружного освещения или неисправных приборов освещения.**
- **Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом камеры системы LDW.**

- **При движении по извилистой дороге предупреждение будет запаздывать при срабатывании системы с внешней стороны поворота.**

СОСТОЯНИЕ ВРЕМЕННОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМ LDW

Если поверхность ветрового стекла перед многофункциональной камерой покрыта каплями дождя, снегом или грязью, то система LDW будет выключена автоматически, и индикатор LDW начнет мигать. Когда данная помеха будет устранена, система LDW автоматически продолжит работу.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ LDW

Если поверхность ветрового стекла перед многофункциональной камерой покрыта каплями дождя, снегом или грязью, то система LDW будет выключена автоматически. Индикатор LDW начнет мигать.

Рекомендуемые действия:

При появлении сообщения остановите автомобиль в безопасном месте и очистите камеру и/или ветровое стекло мягкой тканью. Затем заглушите двигатель и снова пустите его.

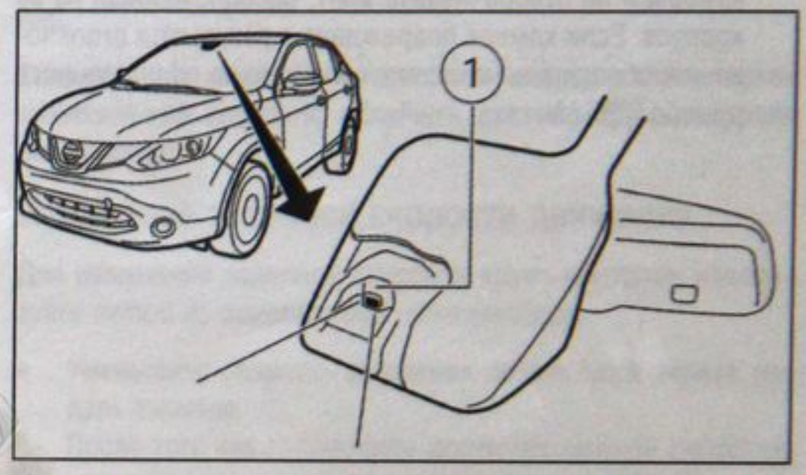
НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ LDW

В случае неисправности системы LDW она автоматически выключится, и загорится индикатор LDW (оранжевый).

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, выключите двигатель и снова запустите его. Если оранжевый индикатор LDW продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы LDW.

УХОД ЗА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЙ КАМЕРОЙ



Многофункциональная камера ① системы LDW расположена перед внутренним зеркалом заднего вида. Для обеспечения правильного функционирования системы LDW соблюдайте следующие рекомендации:

- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от многофункциональной камеры.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на работоспособность многофункциональной камеры.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Не допускайте ударов о многофункциональную камеру или о поверхность вокруг нее. Не прикасайтесь к линзе камеры и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система круиз-контроля обеспечивает автоматическое поддержание постоянной скорости движения автомобиля без нажатия педали акселератора.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система круиз-контроля ТОЛЬКО поддерживает постоянную скорость движения, она не способна выполнять какие-либо иные функции вместо водителя.**
- **Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.**
- **Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.**
  - **Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля**
  - **При движении в плотном транспортном потоке**
  - **При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется**
  - **При наличии очень сильного бокового ветра**
  - **При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности**
  - **При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).**

ВНИМАНИЕ

Запрещается при включенной системе круиз-контроля переводить рычаг переключения в положение N (Нейтраль) без нажатия педали сцепления. Если это все-таки произошло, немедленно нажмите педаль сцепления и выключите систему круиз-контроля. В противном случае возможно повреждение двигателя.

При включенном ограничителе скорости система круиз-контроля не работает.

Переключатели системы круиз-контроля расположены на рулевом колесе (с правой стороны).

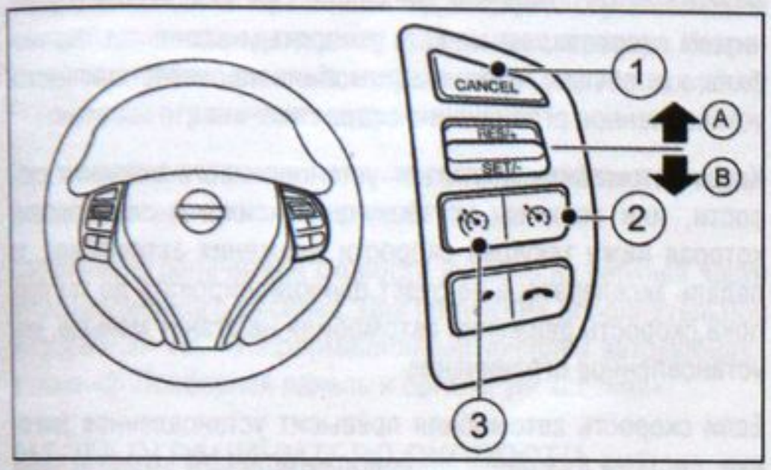
Состояние системы круиз-контроля будет показано на информационном дисплее.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

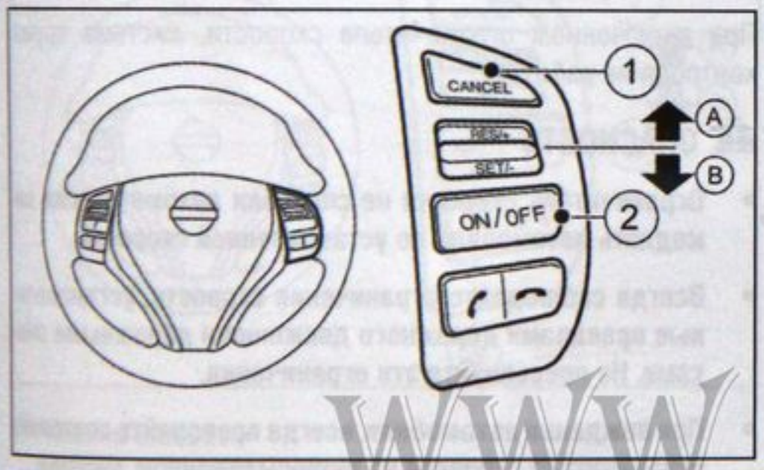
- Система круиз-контроля автоматически выключается при обнаружении неисправности системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Для правильного управления функциями системы поддержания постоянной скорости движения соблюдайте определенную последовательность действий, указанную в пункте «Установка постоянной скорости движения» ниже в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



Автомобили с ограничителем скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили без ограничителя скорости

① Кнопка CANCEL

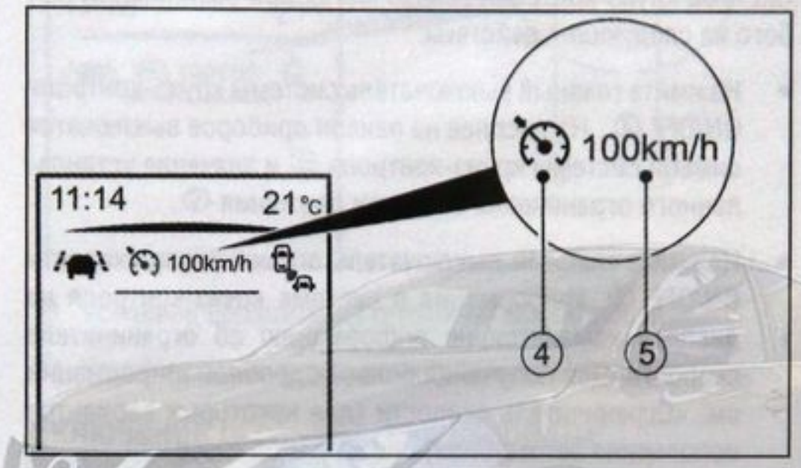
Ⓐ Переключатель RES/+ (Восстановление скорости)

Ⓑ Переключатель SET/— (Установка/Уменьшение скорости)

② Главный переключатель системы круиз-контроля (ON/OFF)

③ Кнопка включения ограничителя скорости ON/OFF

Для получения более подробной информации см. «Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



④ Условное обозначение круиз-контроля

⑤ Установленное значение скорости движения

Включение круиз-контроля

Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ②.. Символ ограничителя скорости ④ включается вместе со значением установленной последний раз скорости движения (или ———) ⑤ в верхней части информационного дисплея.

Установка постоянной скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до нужной величины.
2. Нажмите переключатель SET Ⓑ вниз и отпустите его.
3. Символ ограничителя скорости ④ включается вместе со значением установленной скорости движения (нужной скорости движения) ⑤ в верхней части информационного дисплея.
4. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Если скорость движения автомобиля меньше установленной минимальной скорости, включить систему круиз-контроля невозможно.

Изменение заданной скорости движения

Для изменения заданной скорости круиз-контроля используйте любой из приведенных ниже методов.

- Уменьшите скорость движения автомобиля, нажав педаль тормоза.
  После того как автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите вниз и отпустите переключатель SET Ⓑ.
  В верхней части информационного дисплея будет отображено новое значение заданной скорости.
- Нажмите педаль акселератора.
  После того как автомобиль достигнет нужной скорости, нажмите вниз и отпустите переключатель SET Ⓑ.
  В верхней части информационного дисплея будет отображено новое значение заданной скорости.
- Нажмите вверх и отпустите кнопку RES Ⓐ для увеличения заданной скорости или нажмите вниз кнопку SET Ⓑ для уменьшения заданной скорости на 1 км/ч (1 милю/ч).
  В верхней части информационного дисплея будет отображено новое значение заданной скорости.
- Нажмите и удерживайте кнопку RES Ⓐ вверх или кнопку SET Ⓑ вниз. Скорость автомобиля увеличится или уменьшится до нового установленного значения.
  В верхней части информационного дисплея будет отображено новое значение заданной скорости.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Обгон другого автомобиля

Нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

Значение установленной скорости ⑤ будет мигать, пока вновь не установится ранее заданная скорость движения.

Отмена работы системы круиз-контроля

Для отмены работы круиз-контроля нажмите кнопку CANCEL ①.

Символ круиз-контроля ④ и значение установленной скорости движения ⑤ исчезнут с верхней части информационного дисплея.

Работа системы круиз-контроля автоматически прекращается также в следующих случаях:

- При нажатии педали тормоза.
- При нажатии педали сцепления.
- При переводе рычага переключения в положение N (Neutral). Сначала нажмите педаль сцепления
- Если скорость автомобиля снизилась приблизительно на 12 км/ч (8 миль/ч) относительно предварительно заданной скорости движения.

Восстановление ранее установленного значения постоянной скорости

Если поддержание заданной скорости было отменено, то последнее значение заданной скорости будет сохранено в памяти системы круиз-контроля. Вы можете вновь установить это значение нажатием кнопки RES (Восстановить) Ⓐ.

Если скорость движения автомобиля меньше установленной минимальной скорости, снова включить систему круиз-контроля невозможно.

Нажатие кнопки CANCEL предотвращает восстановление прежней заданной скорости движения.

Выключение системы круиз-контроля

Система круиз-контроля выключается при выполнении любого из следующих действий:

- Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ON/OFF ②.. На дисплее на панели приборов выключатся символ системы круиз-контроля ④ и значение установленного ограничения скорости движения ⑤.
- Нажмите главный выключатель ограничителя скорости ON/OFF ③. Информация о системе круиз-контроля на дисплее изменится на информацию об ограничителе скорости. Для получения более подробной информации см. «Ограничитель скорости (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении системы круиз-контроля установленное значение скорости стирается из памяти системы.

ОГРАНИЧИТЕЛЬ СКОРОСТИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничитель скорости позволяет вам установить нужную максимальную скорость движения. При включении ограничителя скорости, вы можете ускорять и замедлять автомобиль, как обычно, однако автомобиль не сможет превысить установленное ограничение скорости.

Когда автомобиль достигнет установленного значения скорости, или если вы установите максимальную скорость, которая ниже текущей скорости движения автомобиля, то педаль акселератора не будет функционировать до тех пор, пока скорость движения автомобиля не станет меньше, чем установленное ограничение.

Если скорость автомобиля превысит установленное значение, система в течение непродолжительного времени после превышения и при отсутствии реакции водителя будет подавать звуковое предупреждение.

При включенном ограничителе скорости, система круиз-контроля не работает.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Ограничитель скорости не способен автоматически замедлять автомобиль до установленной скорости.**
- **Всегда соблюдайте ограничения скорости, установленные правилами дорожного движения и дорожными знаками. Не превышайте эти ограничения.**
- **При вождении автомобиля, всегда проверяйте состояние ограничителя скорости на информационном дисплее.**
- **Если установлено ограничение скорости, избегайте резких ускорений, пытаясь разогнаться до максимальной скорости, чтобы система работала нормально.**

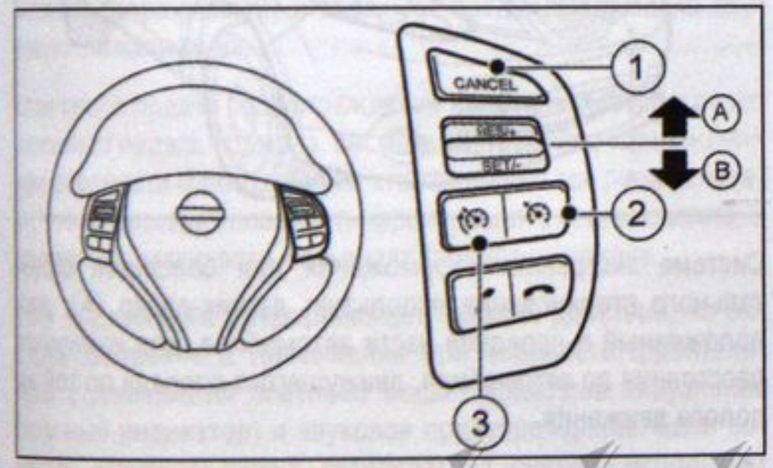
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Если используются дополнительные напольные коврики, необходимо правильно их закрепить, чтобы они не препятствовали движению педали акселератора. Неправильно установленные коврики могут нарушить работу системы ограничения скорости.**

Переключатели ограничителя скорости расположены на рулевом колесе (с правой стороны).

Состояние ограничителя скорости указано на верхней части информационного дисплея. Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

РАБОТА ОГРАНИЧИТЕЛЯ СКОРОСТИ



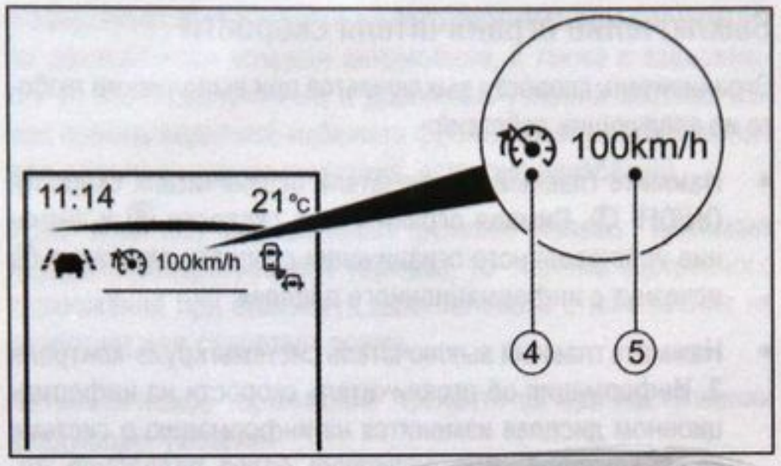
① Кнопка CANCEL

Ⓐ Переключатель «RES +»

Ⓑ Переключатель «SET –»

② Главный переключатель системы круиз-контроля (ON/OFF). Для получения более подробной информации см. «Круиз-контроль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

③ Кнопка включения ограничителя скорости ON/OFF



④ Условное обозначение ограничителя скорости

⑤ Установленное значение скорости движения

Включение ограничителя скорости

Вы можете включить ограничитель скорости после запуска двигателя или во время движения.

Нажмите главный выключатель ограничителя скорости ON/OFF ③.

На информационном дисплее автомобиля появятся символ системы круиз-контроля ④ и значение установленного ограничения скорости движения ⑤.

Установка ограничения скорости движения

Нажмите кнопку SET Ⓑ (вниз)

В зависимости от варианта исполнения автомобиля:

- Текущая скорость движения будет установлена в качестве ограничения скорости.

  Если вы движетесь со скоростью менее 30 км/ч, то ограничитель скорости будет установлен на минимально допустимое значение 30 км/ч.

- Устанавливайте значение ограничения скорости при движении со скоростью более 30 км/ч.

  Когда ограничение скорости движения будет установлено, на информационном дисплее появится индикатор ограничителя скорости движения ④ и значение установленной скорости движения ⑤. Символ ограничителя скорости будет выделен зеленым цветом.

Изменение ограничения скорости

Для изменения установленного ограничения скорости используйте любое из приведенных ниже действий:

- Нажмите и отпустите кнопку RES Ⓐ вверх или кнопку SET Ⓑ вниз. При каждом нажатии кнопки значение заданной скорости движения будет соответственно увеличиваться или уменьшаться на 1 км/ч.
- Нажмите и удерживайте кнопку RES Ⓐ вверх или кнопку SET Ⓑ вниз. Установленная скорость увеличится или уменьшится до ближайшего значения, кратного 5 км/ч (5 миль/ч), и продолжит изменяться шагами по 5 км/ч (5 миль/ч).

Новое значение ограничения скорости ⑤ будет отображено на информационном дисплее автомобиля.

Если скорость автомобиля превысит установленное значение, система в течение непродолжительного времени после превышения и при отсутствии реакции водителя будет подавать звуковое предупреждение.

Отмена ограничения скорости

Для отмены ограничения скорости движения нажмите кнопку CANCEL ①. Символ ограничителя скорости ④ и значение установленного ограничения скорости движения ⑤ исчезнут с информационного дисплея.

Вы также можете отменить работу ограничителя скорости, полностью нажав педаль акселератора и преодолев ее ощутимое сопротивление.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После отмены работы ограничителя скорости автомобиль может разгоняться.**
- **Если используются дополнительные напольные коврики, необходимо правильно их закрепить, чтобы они не препятствовали движению педали акселератора. Неправильно установленные коврики могут нарушить работу системы ограничения скорости.**

Полностью нажмите педаль акселератора, преодолевая сопротивление. Работа ограничителя скорости будет остановлена, и вы можете двигаться со скоростью, превышающей установленное ограничение. Установленное значение скорости ⑤ начнет мигать, и включится звуковая сигнализация. Работа ограничителя скорости автоматически возобновится, когда скорость движения упадет ниже установленного ограничения.

Восстановление ранее установленного ограничения скорости

Если установленное ограничение скорости отменено, то его значение заносится в память ограничителя скорости движения.

Вы можете вновь установить это ограничение нажатием кнопки вверх RES (Восстановить) Ⓐ.

Если действительная скорость движения выше предварительно заданного значения, то педаль акселератора работать не будет, а выведенное на дисплей значение ⑤ будет мигать, пока скорость не уменьшится ниже заданного значения.

Если скорость автомобиля превысит установленное значение, система в течение непродолжительного времени после превышения и при отсутствии реакции водителя будет подавать звуковое предупреждение.

Выключение ограничителя скорости

Ограничитель скорости выключается при выполнении любого из следующих действий:

- Нажмите главный выключатель ограничителя скорости ON/OFF ③. Символ ограничителя скорости ④ и значение установленного ограничения скорости движения ⑤ исчезнут с информационного дисплея.
- Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля 2. Информация об ограничителе скорости на информационном дисплее изменится на информацию о системе круиз-контроля. Для получения более подробной информации см. «Круиз-контроль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- При остановке автомобиля и выключении зажигания.

При выключении ограничителя скорости, установленное значение ограничения стирается из памяти системы.

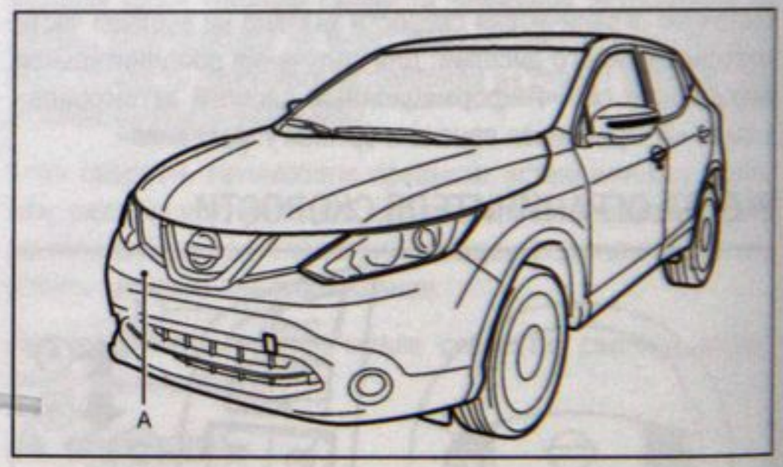
Неисправности ограничителя скорости

В случае неисправности ограничителя скорости индикатор ограничителя скорости ④ на информационном дисплее начнет мигать.

Выключите систему ограничения скорости с помощью главного выключателя системы ③ ON/OFF и проверьте систему на сервисной станции официального дилера NISSAN.

СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПРИ ОПАСНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения может помочь водителю, если существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения.



Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения использует датчик-радар Ⓐ, расположенный в передней части автомобиля, для измерения расстояния до автомобиля, движущегося впереди по той же полосе движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения является лишь вспомогательным средством. Она не избавляет водителя от необходимости внимательно следить за дорожной ситуацией и соблюдать правила дорожного движения. Система не в состоянии предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием неосторожности водителя или рискованной манеры вождения.**

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

- **Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения функционирует не во всех режимах вождения, дорожных и погодных условиях.**

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения работает при скорости вашего автомобиля, превышающей примерно 5 км/ч.

Если существует опасность фронтального столкновения, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения подает водителю первое предупреждение в виде мигающего индикатора системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый) и включает предупреждающую звуковую сигнализацию.

Если после подачи предупреждения водитель быстро и резко нажимает педаль тормоза, система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения все равно считает, что существует опасность фронтального столкновения, и потому автоматически повышает тормозное усилие.

Если водитель не предпринимает никаких действий, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения повторно подает водителю визуальное (красный индикатор) и звуковое предупреждение. Если водитель отпускает педаль акселератора, система использует легкое торможение.

При неизбежности столкновения система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически использует торможение более интенсивно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда торможение осуществляется системой экстренного торможения при опасности фронтального столкновения, происходит включение стоп-сигналов.

В зависимости от скорости вашего автомобиля и расстояния до движущегося впереди автомобиля, а также в зависимости от эксплуатационных и дорожных условий система может помочь водителю избежать фронтального столкновения или облегчить его последствия, если оно неизбежно.

Если водитель поворачивает рулевое колесо, нажимает педаль акселератора или тормоза, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения не сработает или сработает позже.

Автоматическое торможение прекратится при наступлении следующих условий:

- Поворот рулевого колеса на угол, необходимый для того, чтобы избежать столкновения.
- Если нажата педаль акселератора.
- Отсутствие движущегося впереди автомобиля.

Если система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения остановила автомобиль, он будет оставаться неподвижным примерно 2 секунды, и лишь после этого давление в тормозных механизмах будет сброшено.

⚠ ОПАСНОСТЬ

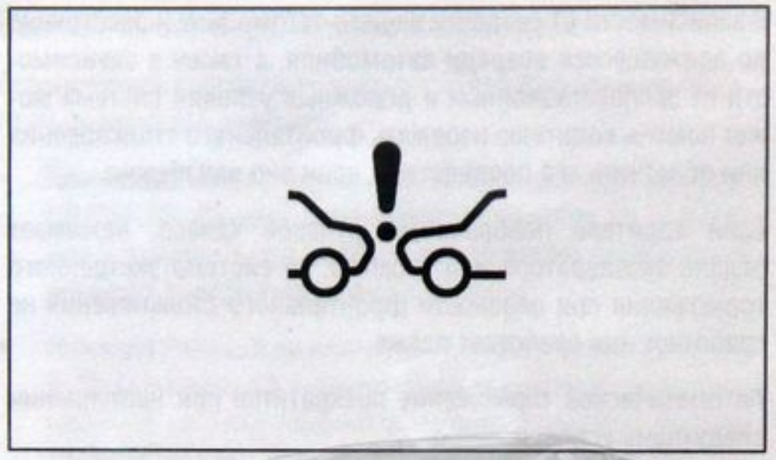
- **Датчик-радар не способен обнаружить следующие препятствия:**
  - **Пешеходы, животные или препятствия на дороге**
  - **Автомобили, движущиеся во встречном направлении**
  - **Автомобили, движущиеся в поперечном направлении**
- **Работоспособность датчика-радара имеет ограничения В случае препятствий в виде неподвижных автомобилей система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения не работает при скорости вашего автомобиля, превышающей примерно 70 км/ч.**
- **Датчик-радар может быть неспособен выявить движущийся впереди автомобиль в следующих условиях:**
  - **Грязь, лед, снег или другие посторонние материалы на датчике-радаре**
  - **Воздействие помех от других радиолокационных устройств**
  - **Снег или брызги от движущихся впереди автомобилей**
  - **Малая ширина движущегося впереди транспортного средства (например, мотоцикл)**
  - **Движение по крутому спуску или подъему с резкими поворотами**
  - **Буксировка прицепа.**
- **В некоторых дорожных ситуациях система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения может неожиданно применить частичное торможение. Если требуется набор скорости, продолжайте нажимать акселератора, преодолевая ее сопротивление, чтобы отменить работу системы.**
- **На скользких покрытиях тормозной путь увеличивается.**
- **Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.**
- **Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков – с определенными ограничениями. Система может не распознать некоторые виды препятствий, блокирующих поверхность вокруг датчика на переднем бампере – таки, как лед, снег, наклейки и т.д. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте состояние и очищайте поверхность переднего бампера вокруг датчика.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Включение и выключение системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения

Для того чтобы включить или выключить систему экстренного торможения при опасности фронтального столкновения, выполните следующие действия.

1. С помощью кнопок ▲ или ▼ и кнопки ENTER на левой стороне рулевого колеса выберите меню [Settings] на информационном дисплее. (См. раздел «Настройки» главы «2. Приборная панель и органы управления»).
2. С помощью кнопок ▲ или ▼ и кнопки ENTER перемещайтесь по меню [Driver Assistance] (Помощь водителю), затем по меню [Driving Aids] (Системы помощи водителю).
3. В меню [Driving Aids] (Системы помощи водителю) выделите пункт [Emergency Brake] (Экстренное торможение) и с помощью кнопки ENTER включите пункт ON (включена) или OFF (выключена).



При выключении системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения загорится сигнализатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый).

Временная недоступность системы

Условие A:

Если на датчик-радар воздействуют помехи от других радиолокационных устройств, что делает невозможным обнаружение впередиидущего автомобиля, то система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически выключается. При этом загорится сигнализатор опасности фронтального столкновения (оранжевый) и индикатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый).

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия прекратят свое действие, функционирование системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения возобновится автоматически.

Условие B:

Если поверхность переднего бампера вокруг датчика-радара загрязнена или загорожена чем-либо, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения автоматически отключится. При этом загорится сигнализатор опасности фронтального столкновения (оранжевый) и индикатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [front radar obstruction] (Не работает передний датчик-радар).

Рекомендуемые действия:

Если включился сигнализатор (оранжевый), остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель. Проверьте, не заблокирована ли поверхность переднего бампера вокруг датчика. Если поверхность переднего бампера вокруг датчика заблокирована, удалите причину блокировки. Снова запустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автономной системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения.

Неисправность системы

В случае неисправности система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения выключится автоматически. При этом включится предупреждающая звуковая сигнализация, загорится сигнализатор опасности фронтального столкновения (оранжевый) и индикатор системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения (оранжевый), а на информационном дисплее появится предупреждение [Malfunction] (Неисправность).

Рекомендуемые действия:

Если включился сигнализатор (оранжевый), остановите автомобиль в безопасном месте и снова пустите двигатель. Если сигнализатор продолжает гореть, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автономной системы экстренного торможения при опасности фронтального столкновения.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.**
- **Для безопасной парковки необходимо:**
  - **Включить стояночный тормоз.**
  - **Включить соответствующую передачу (автомобили с механической коробкой передач).**
  - **Перевести рычаг переключения в положение P (Стоянка) автомобили с трансмиссией XTRONIC.**

  Невыполнение этих требований может стать причиной неожиданного начала движения автомобиля или его скатывания, что может привести к несчастному случаю.
- **Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.**
- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Не следует оставлять в автомобиле животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Автомобили с механической коробкой передач:**

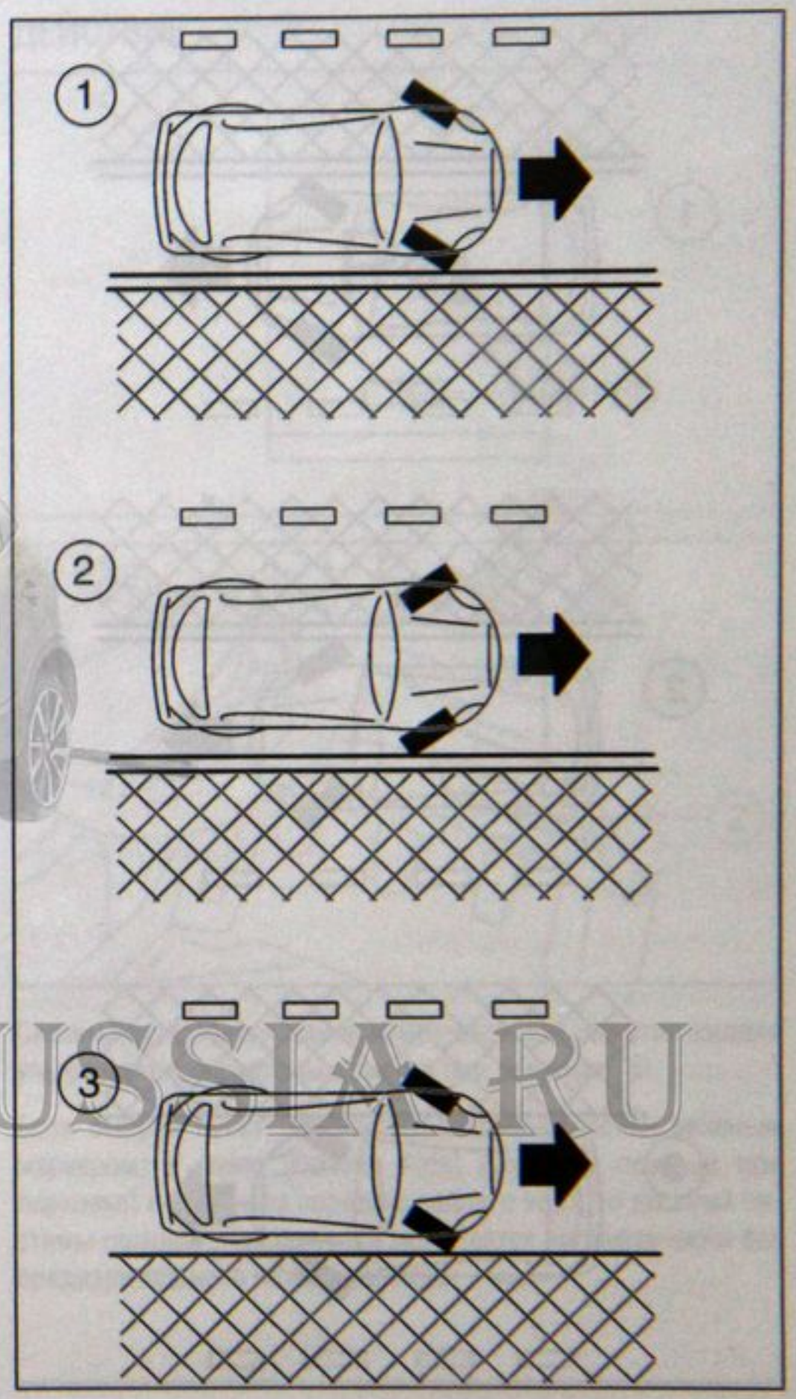
  Нажмите педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, включите первую (пониженную) передачу.

- **Автомобили с трансмиссией XTRONIC:**

  Полностью нажмите педаль рабочего тормоза и переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).

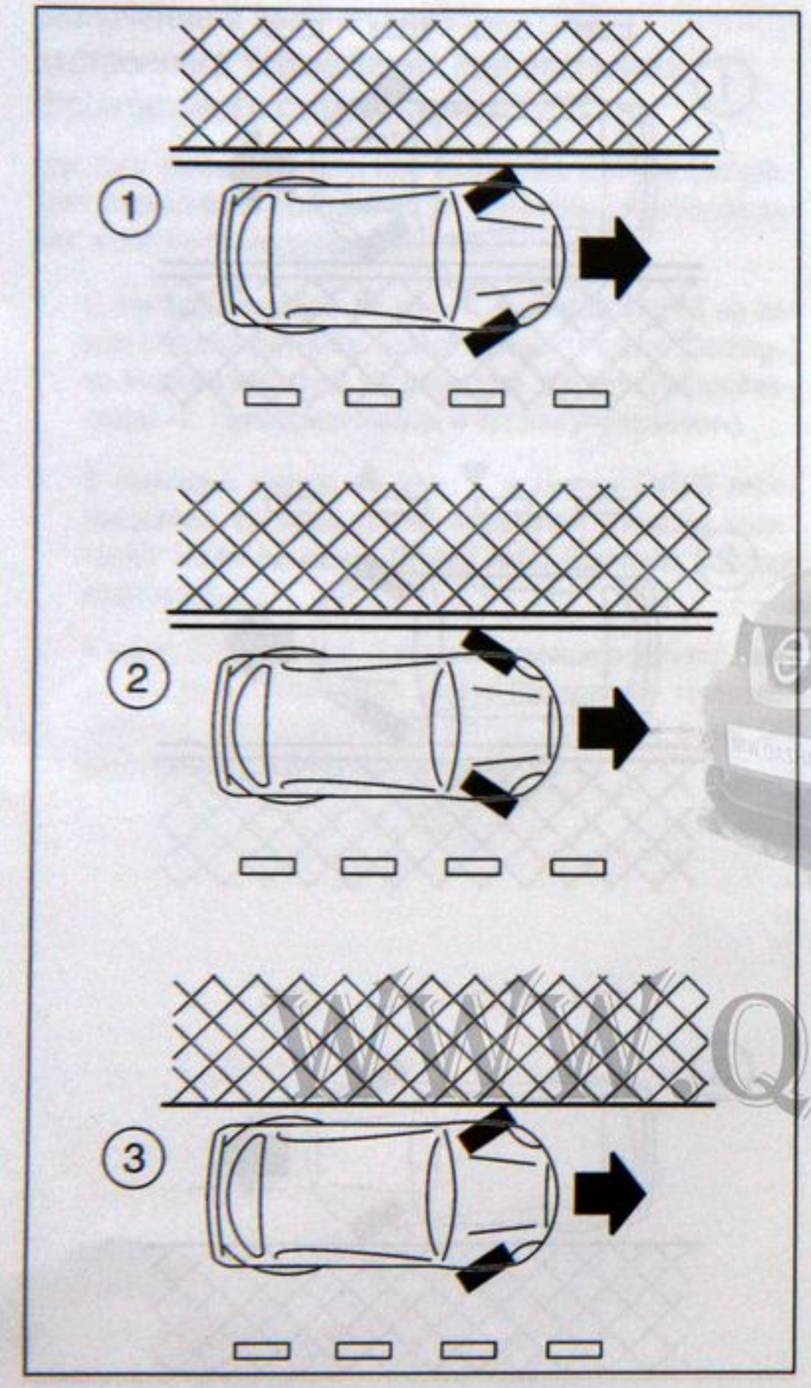
⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что рычаг переключения полностью переведен в положение P (Стоянка) и не может быть выведен из этого положения без нажатия кнопки на рукоятке рычага.



Автомобили с левосторонним управлением

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Автомобили с правосторонним управлением

При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если случайно начнет скатываться вниз по уклону.

- **СТОЯНКА НА СПУСКЕ:** ①

  Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

- **СТОЯНКА НА ПОДЪЕМЕ:** ②

  Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

- **ПРИ СТОЯНКЕ НА УКЛОНЕ ИЛИ ПОДЪЕМЕ БЕЗ БОРДЮРА:** ③

  Поверните передние колеса в сторону обочины, так чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

- Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ из выключателя зажигания.

  Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ зажигания или ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

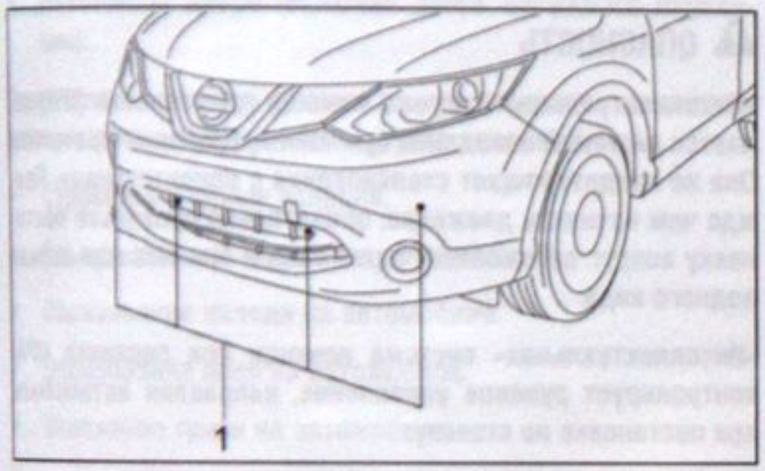
- Всегда выключайте зажигание после постановки автомобиля, оснащенного системой «стоп-старт», на стоянку, чтобы избежать возможного разряда аккумуляторной батареи.

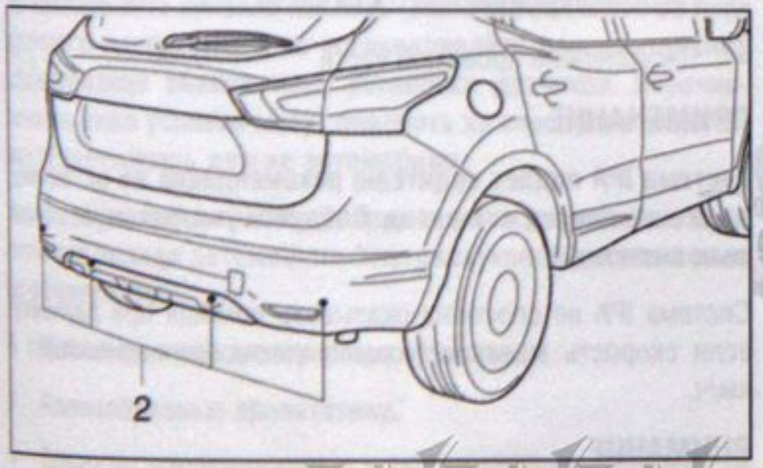
ПРИМЕЧАНИЕ

Система «стоп-старт» предназначена для предотвращения ненужного расхода топлива, уменьшения количества отработавших газов и шума во время поездки. Система «стоп-старт» не выключает автоматически зажигание в конце поездки.

QASHQAIRUSSIA.RU

УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)





Ультразвуковые датчики ① и ②, встроенные в передний и задний бампер автомобиля, измеряют расстояние между автомобилем и препятствием при движении задним ходом. При включенной передаче заднего хода на информационном дисплее автомобиля отображается вид на автомобиль сверху. На этом изображении указываются расстояния (1 м и менее) до препятствий. По мере приближения препятствия или препятствий к автомобилю цвет изображения меняется с зеленого на оранжевый и на красный. Если отображается сообщение [STOP] (Стоп), следует остановить автомобиль: в противном случае он коснется препятствия.

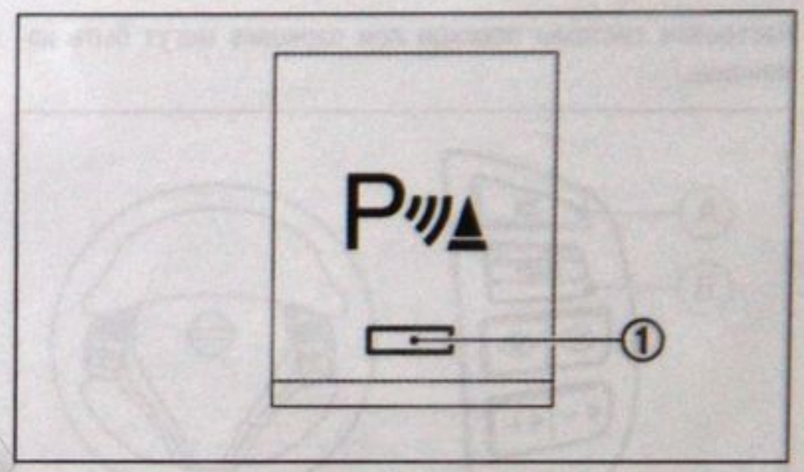
⚠ ОПАСНОСТЬ

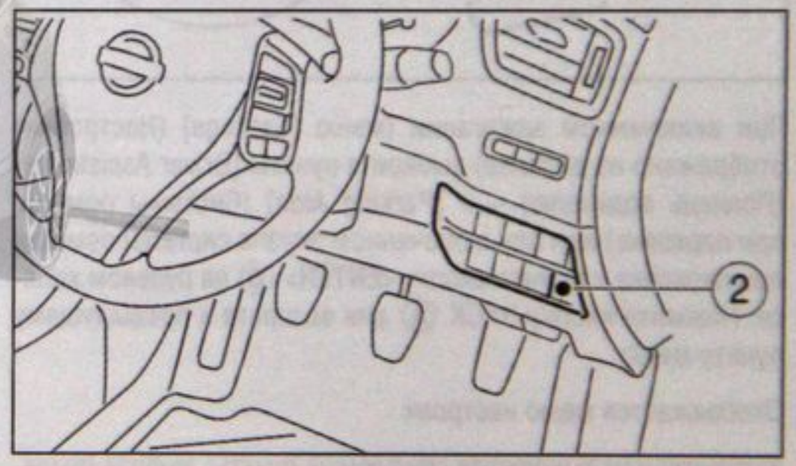
При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, немедленно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Эта система предназначена для помощи при парковке и для совместного использования с камерой заднего вида.**
- **Регулярно проверяйте, чтобы ультразвуковые датчики не были ничем закрыты (грязью, снегом и т.д.)**

ДЕЙСТВИЕ





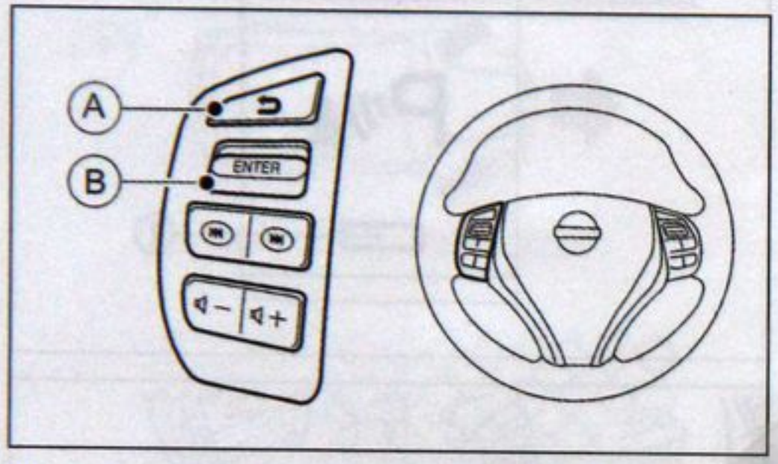
Система включается или выключается при нажатии кнопки ультразвуковой системы помощи при парковке ②.

Если выбран пункт [Display] (Дисплей) (отмечен зеленым маркером) в меню [Parking Aids] (Системы помощи при парковке) и включена передача заднего хода, то дисплей системы помощи при парковке включается автоматически без предварительного нажатия кнопки.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Использование меню настроек

Настройки системы помощи при парковке могут быть изменены.



При включенном зажигании (меню [Settings] (Настройки) отображено на дисплее) выберите пункты [Driver Assistance] (Помощь водителю) —> [Parking Aids] (Системы помощи при парковке) или при включенном экране системы помощи при парковке нажмите кнопку **<ENTER>** Ⓑ на рулевом колесе. Нажмите кнопку BACK Ⓐ для возврата к предыдущему пункту меню.

Отображается меню настроек

Включите или выключите следующие пункты, выбрав (выделив) их, и нажмите кнопку **<ENTER>** Ⓑ на рулевом колесе. При выборе пункта появляется зеленый маркер.

– [Front sensor] (Передние датчики):

  Включение или выключение передних датчиков

– [Rear sensor] (Задние датчики):

  Включение или выключение задних датчиков

– [Display] (Дисплей):

  Автоматическое включение или выключение ультразвуковой системы помощи при парковке при включении передачи заднего хода.

Выделение цветом пункта, который должен быть настроен:

– Настройте громкость ультразвуковой системы помощи при парковке

  Выберите [Volume] (Громкость) и нажмите **<ENTER>**

  - Высокая
  - Средняя
  - Низкая

– Настройте чувствительность системы

  Выберите [Range] (Радиус действия) и нажмите **<ENTER>**

  - Большой
  - Средний
  - Малый

«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ» СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ (IPA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) является системой наведения при маневрировании на стоянке. Она не предотвращает столкновения с препятствиями. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида.

«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) контролирует рулевое управление, направляя автомобиль при постановке на стоянку:

– Перпендикулярно проезжей части

– Параллельно проезжей части

ПРИМЕЧАНИЕ

Система IPA подает водителю рекомендации на остановку, движение вперед или назад. Следуйте указаниям, подаваемым системой.

Система IPA не способна оказывать помощь при парковке, если скорость маневрирующего автомобиля превышает 7 км/ч.

ВНИМАНИЕ

Не используйте систему IPA в следующих ситуациях:

- **Движение по дорогам без покрытия.**
- **Движение по заснеженным или обледенелым дорогам**
- **Движение по неровным дорогам с ямами, бордюрами, колейностью и т.д.**
- **Использование механизированных парковок.**
- **Использование цепей противоскольжения или запасного колеса.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Буксировка автомобиля.**
- **Незакрыты двери (включая дверь багажного отделения).**

Перечисленные ниже условия могут повлиять на способность системы обнаруживать другие автомобили:

- **Суровые погодные условия.**
- **Брызги воды из-под колес автомобилей.**
- **Образование наледи на автомобиле.**
- **Образование инея на автомобиле.**
- **Отложение грязи на автомобиле.**

Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки датчиков. Перечисленные ниже условия могут повлиять на способность системы обнаруживать другие автомобили:

Ультразвуковые датчики обнаруживают неподвижные препятствия позади автомобиля. Ультразвуковой датчик может не обнаружить:

- **Небольшие или движущиеся объекты.**
- **Клинообразные препятствия.**
- **Объекты, расположенные в непосредственной близости от бампера.**
- **Тонкие объекты, такие как канат, проволока или цепь.**

ПРИМЕЧАНИЕ

В указанных ниже условиях система IPA может работать некорректна и оказаться неспособной точно предсказать траекторию движения. В некоторых случаях окружающие объекты отображаются внутри габаритных линий (красных), или же автомобиль невозможно припарковать в нужном месте с помощью системы IPA.

- **Перемещение рычага селектора во время движения автомобиля.**
- **Внезапное трогание с места, внезапная остановка или внезапное перемещение рычага селектора.**
- **Слишком низкое давление воздуха или слишком высокий износ шины.**
- **Типоразмер установленных на автомобиль шин отличается от заводских.**
- **Автомобиль перегружен.**

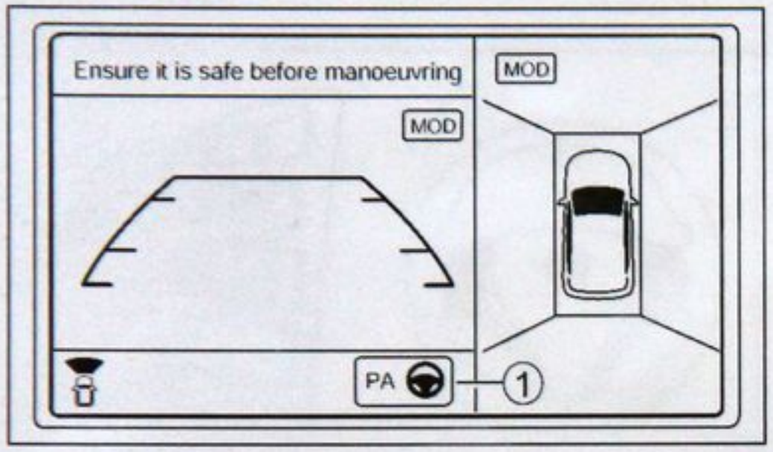
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ IPA

Система IPA отключается в следующих условиях:

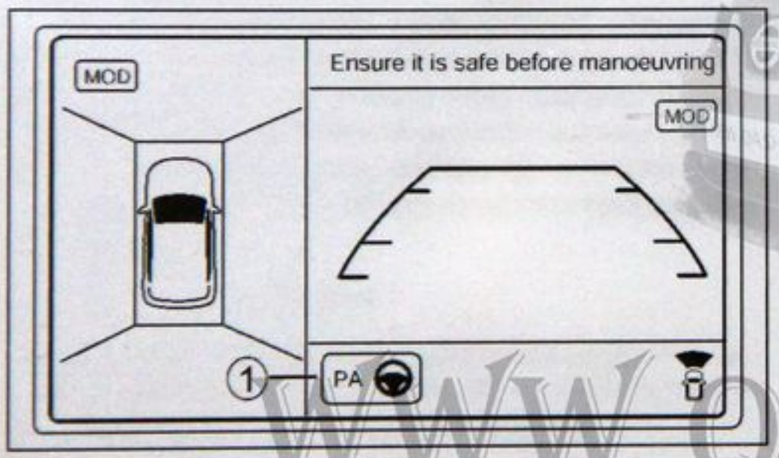
- При повороте рулевого колеса вручную.
- По прошествии 5 секунд после того, как рычаг селектора был переведен и удержан в положении N (Нейтраль).
- При маневрировании задний ход включался более 10 раз.
- Система определила, что условия (например, давление воздуха или износ шин, а также дорожные условия) не подходят для правильного прогнозирования траектории.
- Автомобиль при движении задним ходом проехал точку начала работы системы IPA.
- Автомобиль проехал точку начала движения более чем на 2 м.
- Скорость автомобиля превысила приблизительно 7 км/ч.
- Водитель не следует рекомендациям системы IPA.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ НА СТОЯНКУ С ПОМОЩЬЮ СИСТЕМЫ IPA



Автомобили с правосторонним управлением

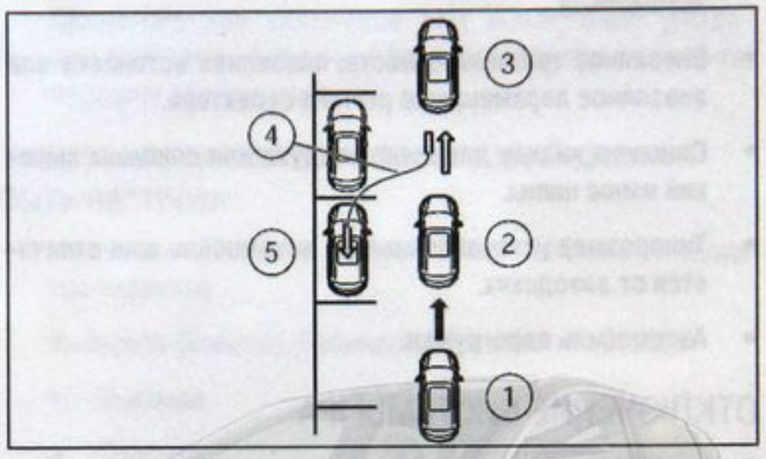


Автомобили с левосторонним управлением

Используя линии и прямоугольники, отображаемые на дисплее, и голосовые инструкции, система обеспечивает пошаговую помощь при парковке.

Кнопка системы IPA [PA] находится в середине нижней части дисплея ①.

Параллельная парковка

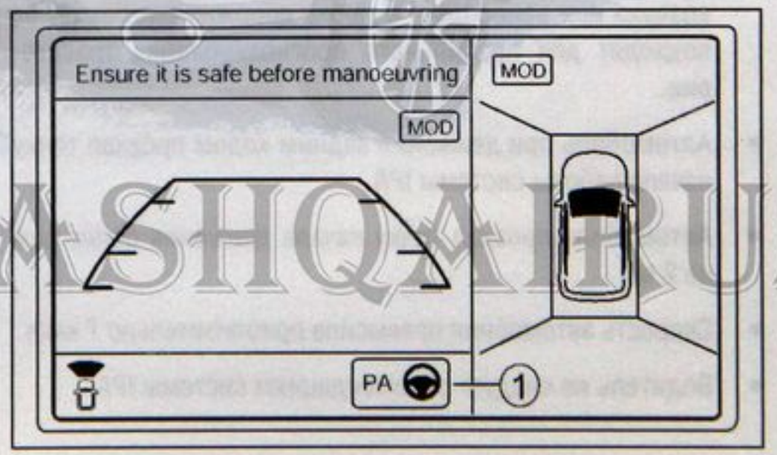


Процедура параллельной парковки

1. Остановите автомобиль на дороге, на которой вы хотите найти парковочное место.

   Нажмите кнопку **<CAMERA>**, чтобы включить монитор кругового обзора на центральном дисплее.

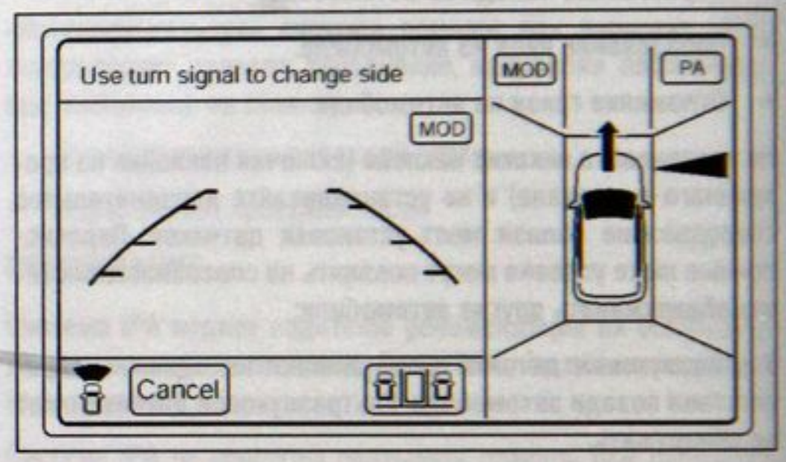
   Нажмите кнопку системы IPA [PA] ①.



ПРИМЕЧАНИЕ

При необходимости нажмите кнопку [D] ② для переключения на параллельную парковку.

2. Отображается режим параллельной парковки.
   На одной стороне экрана отображается сканируемая зона Ⓐ.
   На другой стороне экрана система IPA отобразит сообщение [Use turn signal to switch side] (Включите сигнал для указания стороны ориентирования).



ПРИМЕЧАНИЕ

Для выбора стороны автомобиля, по которой для выбора места для парковки должна ориентироваться система IPA, воспользуйтесь переключателем указателей поворота. Область сканирования Ⓐ переключится на другую сторону, в зависимости от положения переключателя указателей поворота.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Двигайтесь вперед с постоянной скоростью вдоль ряда припаркованных автомобилей. Система начнет искать парковочное место. Система IPA проинформирует вас, если найдет свободное место между припаркованными автомобилями. Система порекомендует вам проехать еще немного вдоль парковочного места, а потом – остановиться.

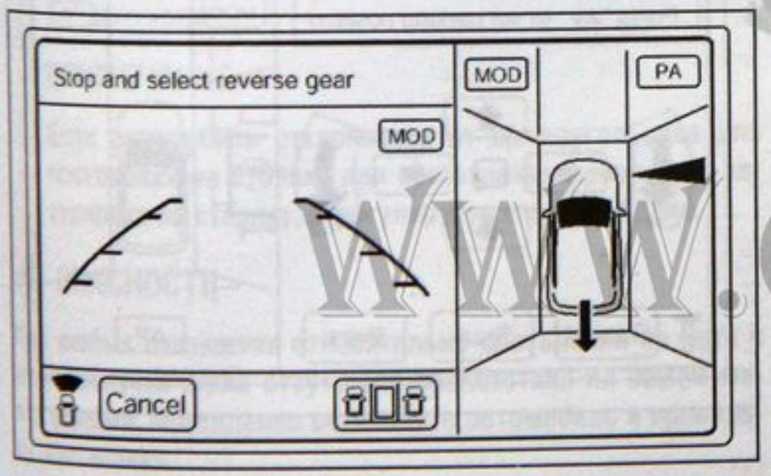
3. Вы должны медленно проехать вперед до нужного места – в нем система IPA подаст вам команду на остановку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, немедленно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

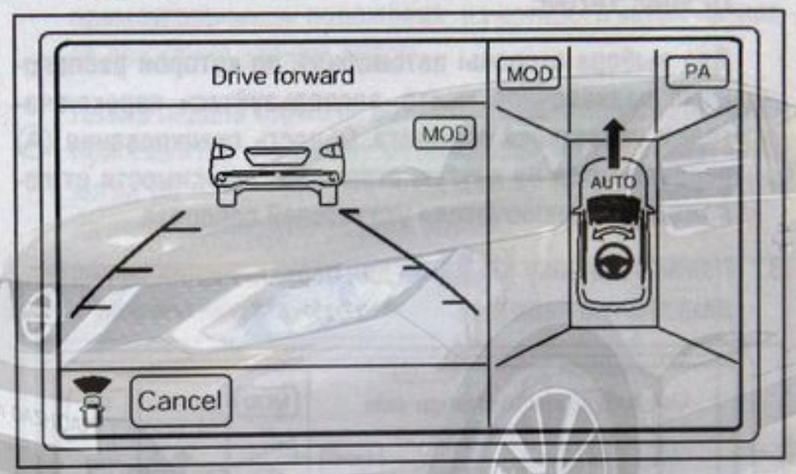
ПРИМЕЧАНИЕ

Прежде чем перевести рычаг селектора в положение R (Задний ход), убедитесь, что автомобиль остановился полностью.



4. Следуйте указаниям, подаваемым системой. Переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).

Держа руки на рулевом колесе (но не поворачивая его), начинайте медленно двигаться задним ходом на парковочное место.
Рулевое колесо начнет поворачиваться автоматически.
Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.
Не поворачивайте рулевое колесо.
Система укажет, что процедура постановки на стоянку завершена.

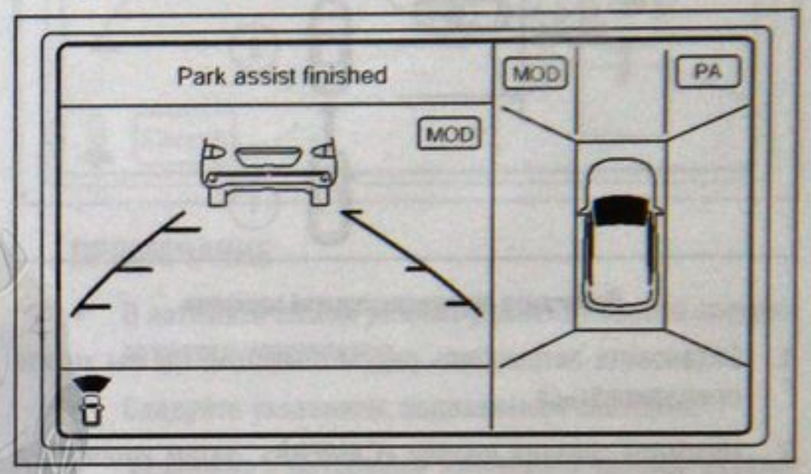


ПРИМЕЧАНИЕ

- **В автоматическом режиме работает только система рулевого управления.**
- **Следуйте указаниям, подаваемым системой.**
- **Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.**
- **Попытка водителя приложить усилие к рулевому колесу приведет к отключению системы IPA.**
- **Когда автомобиль окажется в заданном парковочном положении, проверьте это сами и выжмите педаль тормоза для остановки автомобиля.**

5. При приближении автомобиля к заданному месту парковки включится звуковая сигнализация, на центральном дисплее появится сообщение [Park assist finished], и система IPA выключится автоматически.

Оценив окружающую обстановку, при необходимости вручную скорректируйте положение автомобиля.



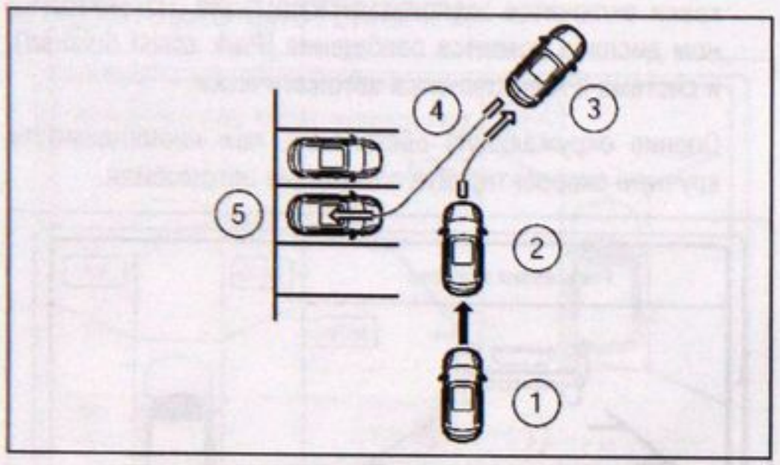
ПРИМЕЧАНИЕ

Систему можно отключить в любое время.

- **Установив рычаг селектора в положение P (Стоянка) (автомобили с трансмиссией XTRONIC).**
- **Установив рычаг селектора в положение N (Нейтраль) (автомобили с механической коробкой передач).**
- **Повернув рулевое колесо, преодолевая действие системы.**
- **Нажав кнопку [Cancel] на центральном дисплее.**

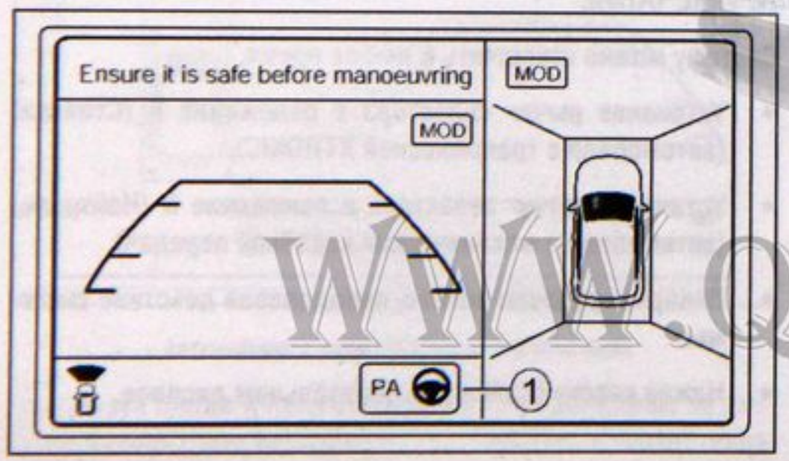
WWW.QASTQA.RUSSIA.RU

Перпендикулярная парковка



Процедура перпендикулярной парковки

1. Остановите автомобиль рядом с местом, где вы хотите припарковаться.
2. Нажмите сначала кнопку **<CAMERA>**, затем кнопку IPA PA.



ПРИМЕЧАНИЕ

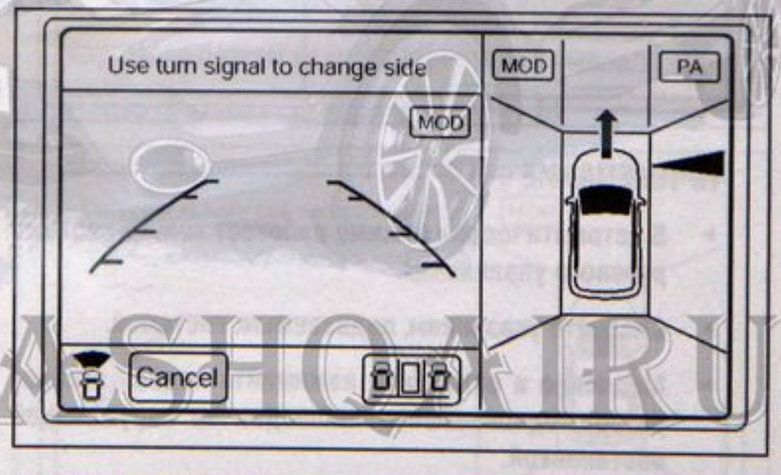
Если на экране со стороны переднего пассажира не отображается вид «с высоты птичьего полета», нажимайте кнопку <CAMERA>, пока он не будет выведен на экран.

Система IPA подаст сообщение [Use turn signal to switch side] (Включите указатели поворота для обозначения стороны ориентирования).

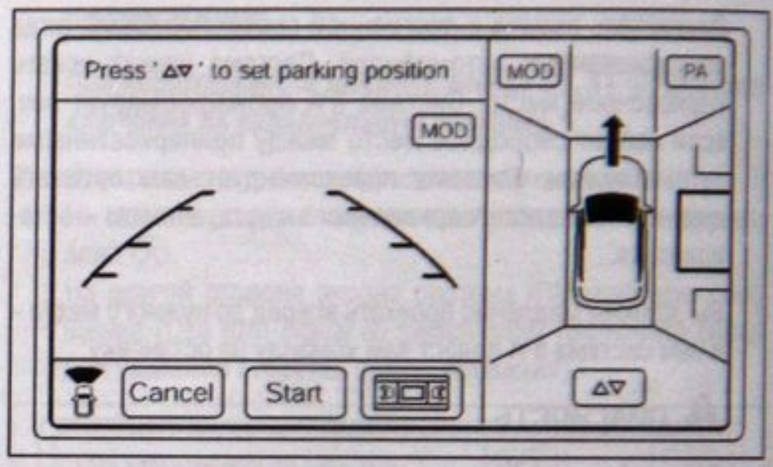
ПРИМЕЧАНИЕ

Для выбора стороны автомобиля, по которой расположено парковочное место, воспользуйтесь переключателем указателей поворота. Область сканирования Ⓐ переключится на другую сторону, в зависимости от положения переключателя указателей поворота.

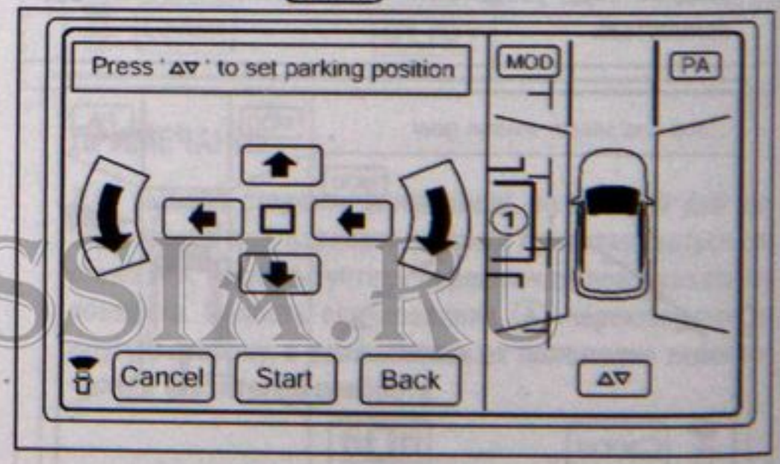
3. Нажмите кнопку ② для переключения на перпендикулярную парковку.



4. Отображается режим перпендикулярной парковки.



Остановите автомобиль на расстоянии примерно 1 м от парковочного места.
На одной стороне экрана показано изображение с задней камеры.
На другой стороне экрана голубые линии обозначают выбранное место стоянки ①.
Нажмите кнопку ▲▼ ②.



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Отрегулируйте положение прямоугольника ① выбранного места стоянки (голубого) с помощью клавиш со стрелками так, чтобы габаритные линии не накладывались на препятствия вокруг автомобиля.

ВНИМАНИЕ

После нажатия [Start] припаркуется в области, обозначенной голубыми линиями. Убедитесь, что в данной области нет препятствий.

5. Нажмите [Start] (Старт).

   Автомобиль начинает процесс постановки на стоянку. Работа системы IPA может начаться только при соблюдении следующих условий:

   - Автомобиль полностью неподвижен.
   - Рулевое колесо находится в положении для прямолинейного движения.
   - Рычаг селектора находится в положении D (Движение) или положении для включения передачи переднего хода.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль отклоняется от прямоугольника для постановки на стоянку при выполнении процедуры постановки на стоянку, отрегулируйте его положение.

⚠ ОПАСНОСТЬ

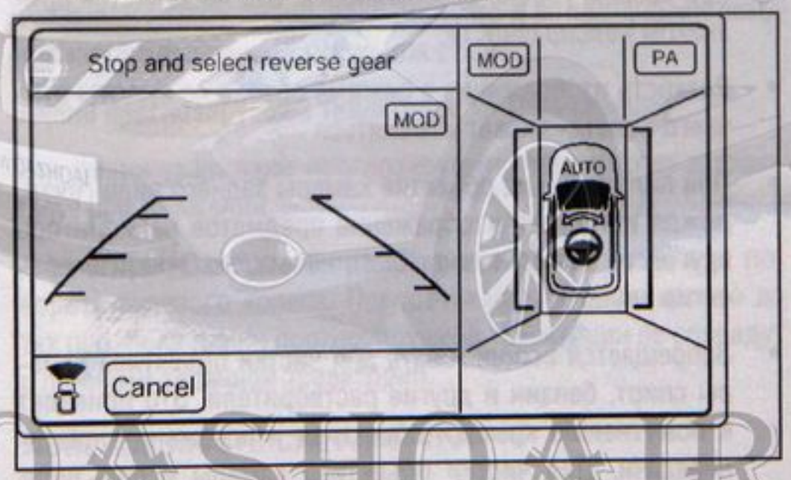
При любых сомнениях относительно обстановки на пути к месту стоянки и/или отсутствия препятствий на самом месте стоянки, немедленно остановите автомобиль и проверьте обстановку.

6. Держа руки на рулевом колесе (но не поворачивая его), начинайте медленно двигаться вперед, пока автомобиль не займет обозначенное зеленым прямоугольником положение, из которого затем начнется движение задним ходом.

   Полностью остановите автомобиль.

   Рулевое колесо само займет положение, необходимое для постановки автомобиля в обозначенное зеленым прямоугольником положение, из которого затем начнется движение задним ходом.

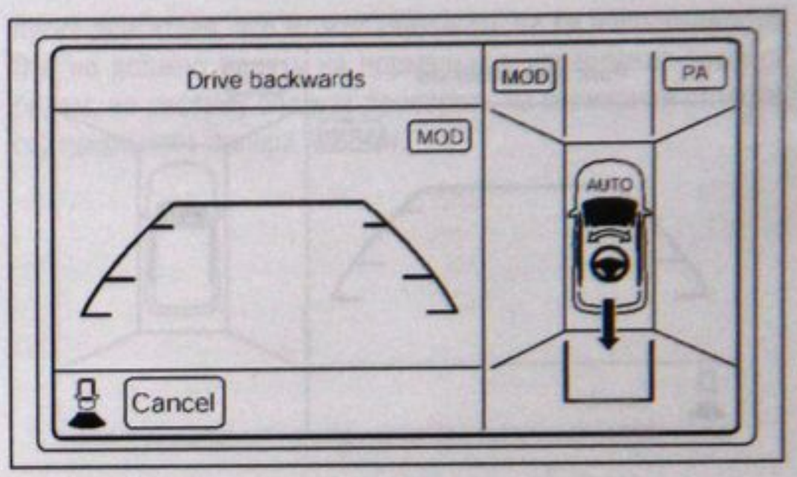
   Нажав педаль тормоза, остановите автомобиль, когда он приблизится к другому автомобилю или объекту, либо когда он приблизится к положению, из которого затем начнется движение задним ходом.



7. Переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).

   Держа руки на рулевом колесе (но не поворачивая его), начинайте медленно двигаться задним ходом на парковочное место.

   Рулевое колесо начнет поворачиваться автоматически.



ПРИМЕЧАНИЕ

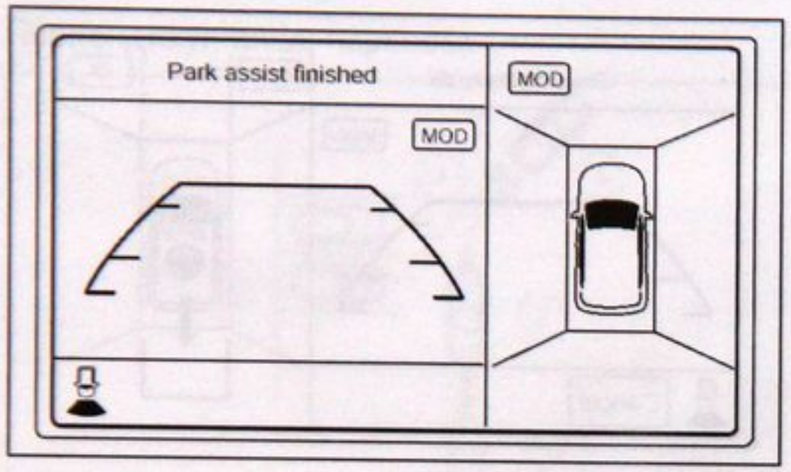
- **В автоматическом режиме работает только система рулевого управления.**
- **Следуйте указаниям, подаваемым системой.**
- **Медленно и осторожно нажимайте педаль акселератора, одновременно наблюдая за окружающей обстановкой.**
- **Попытка водителя приложить усилие к рулевому колесу приведет к отключению системы IPA.**

8. Когда автомобиль окажется в заданном парковочном положении, проверьте это сами и выжмите педаль тормоза для остановки автомобиля.

   При приближении автомобиля к заданному месту парковки включится звуковая сигнализация, на центральном дисплее появится сообщение [Park assist finished], и система IPA выключится автоматически.

   Оценив окружающую обстановку, при необходимости вручную скорректируйте положение автомобиля.

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU



ПРИМЕЧАНИЕ

Систему можно отключить в любое время.

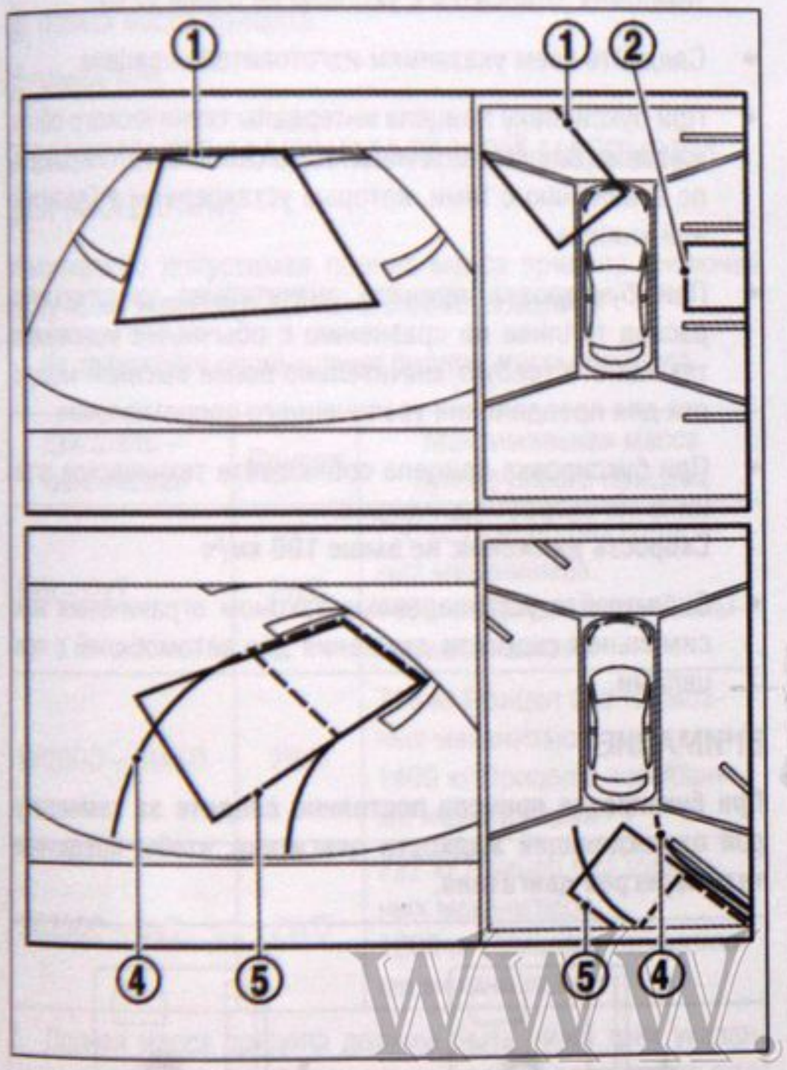
- **Установив рычаг селектора в положение P (Стоянка) (автомобили с трансмиссией XTRONIC).**
- **Установив рычаг селектора в положение N (Нейтраль) (автомобили с механической коробкой передач).**
- **Повернув рулевое колесо, преодолевая действие системы.**
- **Нажав кнопку [Cancel] на центральном дисплее.**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Изображение на мониторе кругового обзора автоматически вернется к предыдущему режиму через 3 минуты после нажатия кнопки **<CAMERA>**, если рычаг селектора находится в любом положении, кроме положения R (Задний ход).
- При включении изображения отображение на экране может появиться с некоторой задержкой.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать препятствия не очень четко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе кругового обзора может несколько отличаться от действительного. Это не является признаком неисправности.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного при низком уровне освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Резкость изображения в режиме обзора «с высоты птичьего полета» может изменяться.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе кругового обзора может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.
- Прерывистый звуковой сигнал будет слышен при движении автомобиля к месту стоянки, а когда автомобиль займет выбранное положение на каждом этапе, прозвучит звуковой сигнал. Остановите автомобиль, как только прозвучит звуковой сигнал, и выполните следующую инструкцию.
- В зависимости от ситуации может потребоваться несколько маневров.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Линии на дисплее



Прямоугольник положения автомобиля ① при начале движения задним ходом (зеленый):

Указывает положение автомобиля при начале движения задним ходом. Положение и цвет прямоугольника будет меняться в зависимости от угла поворота управляемых колес.

- Зеленый: Показывает рекомендуемое положение.
- Желтый: Указывает, что потребуется несколько маневров.
- Красный: Указывает, что помощь при парковке невозможна. Водитель должен совершать маневры без функции помощи при парковке.

Прямоугольник цели для постановки на стоянку ② (синий)

Указывает выбранное место для стоянки.

Габаритные линии ③ (красные)

Указывают положение препятствий, которые определяют приблизительное пространство, необходимое для постановки на стоянку.

Линии заданной траектории ④ (зеленые)

Указывают траекторию, необходимую для постановки автомобиля на выбранное место для стоянки.

Линии прогнозируемой траектории ⑤ (оранжевые)

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении.

Линии прогнозируемой траектории перемещаются при повороте рулевого колеса. Поворачивайте рулевое колесо до тех пор, пока линии прогнозируемой траектории не совпадут с линиями заданной траектории.

Неисправность системы IPA

При обнаружении неисправности системы IPA на дисплей будет выведено предупреждение, и система отключится автоматически.

Если предупреждение появилось на дисплее во время работы системы IPA, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, заглушите и снова запустите двигатель.

Если предупреждение выводится на дисплей снова и снова или если система IPA не включается после повторного запуска двигателя, это может указывать на ее неисправность. Это не должно влиять на нормальное управление автомобилем, но систему следует проверить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Откорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения сообразно состоянию автомобиля и условиям движения. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.

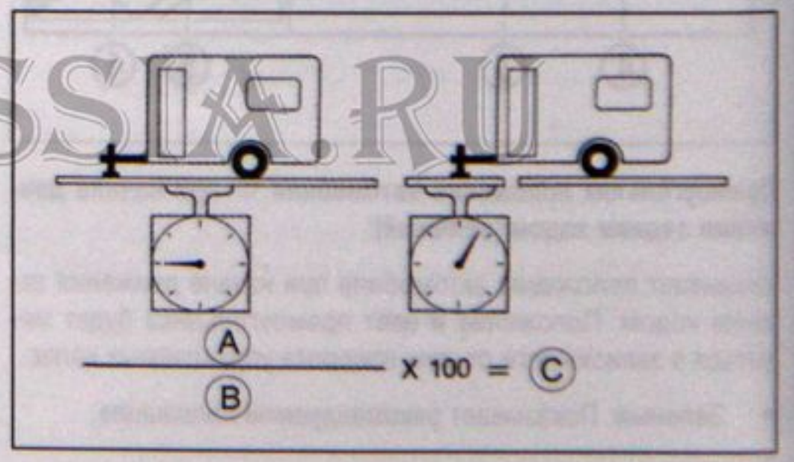
  Официальный дилер NISSAN может также предложить вам оборудование для буксировки тяжелых прицепов.
- Прежде чем предпринимать буксировку прицепа на большие расстояния с крутыми подъемами, проконсультируйтесь у официального дилера NISSAN относительно такой буксировки.
- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства.

  Для консультации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Груз должен быть равномерно распределен над осью прицепа и расположен в нем как можно ниже. Неправильное распределение массы груза может отрицательно повлиять на устойчивость прицепа и автомобиля.
- Не допускайте превышения вертикальной нагрузки, действующей на сцепное устройство.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Если вы буксируете прицеп на автомобиле с полным приводом, установите переключатель системы полного привода в положение AUTO. В режиме AUTO улучшается сцепление колес с дорогой, особенно при трогании с места и/или на уклоне, поскольку колеса менее склонны пробуксовке.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- При парковке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.

  Если стоянка автопоезда на крутом уклоне неизбежна, включите передачу или установите рычаг переключения в положение P (Стоянка – автомобили с трансмиссией XTRONIC), и поверните передние колеса таким образом, чтобы при случайном движении колесо уперлось в бордюрный камень (см. выше). Перед остановкой автопоезда на уклоне оцените его крутизну (масса прицепа с грузом, указанная на идентификационной табличке автомобиля, относится к уклонам не более 12%).
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- При буксировке прицепа интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, которые установлены в Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- При буксировке прицепа соблюдайте техническое ограничение скорости движения:
  Скорость движения: не выше 100 км/ч
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.

ВНИМАНИЕ

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.



WWW.QASHQAINISSAN.RU

Ⓐ Вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Ⓑ Полная масса прицепа

Ⓒ Менее 10%

ОГРАНИЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ (для Австралии)

Максимально допустимая полная масса прицепа (включая массу колес и другого навесного оборудования):

1. Не допускайте превышения полной массы прицепа.

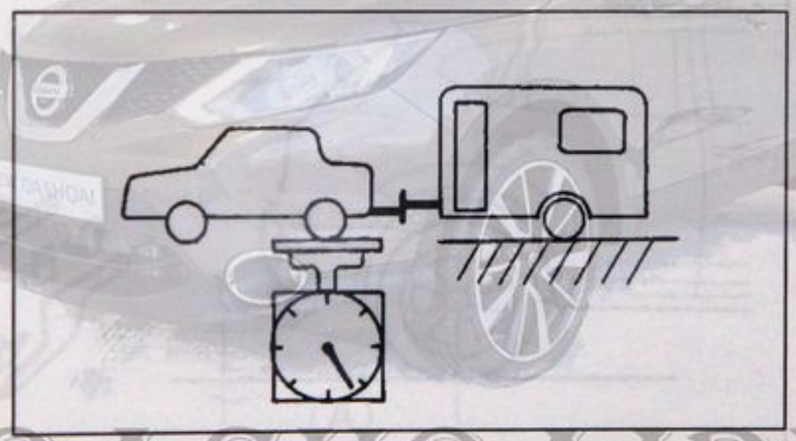
Двигатель – Трансмиссия	Привод	Максимальная масса буксируемого прицепа
R9M – CVT	2WD	750 кг Прицеп без тормозных механизмов 1400 кг Прицеп с тормозными механизмами
MR20DD – 6МКП	2WD	716 кг Прицеп без тормозных механизмов 1400 кг Прицеп с тормозными механизмами
MR20DD – CVT	2WD	727 кг Прицеп без тормозных механизмов 1200 кг Прицеп с тормозными механизмами

2. Полная масса прицепа должна быть ниже трех указанных значений, даже если максимально допустимая полная масса прицепа при этом не превышена.

- Максимальная масса буксируемого прицепа, указанная на сцепном устройстве.
- Максимально допустимая полная масса прицепа, указанная на корпусе сцепного устройства.
- Максимально допустимая полная масса, указанная на табличке с характеристиками прицепа.

Максимально допустимая полная масса прицепа, который может буксировать ваш автомобиль, зависит от установленного на автомобиле сцепного устройства. Вот почему важно не только установить подходящее сцепное устройство, но правильно пользоваться им. Превышение нагрузок, разрешенных для вашего автомобиля, или использование неоригинального сцепного устройства может отрицательно сказаться на управляемости и/или эксплуатационных характеристиках вашего автомобиля.

Гарантия изготовителя не распространяется на неисправности и повреждения автомобиля, возникшие в результате нарушений правил буксировки прицепа. Информацию о правилах буксировки прицепа и соответствующем оборудовании можно получить у официального дилера NISSAN.



Максимальная нагрузка на задний мост автомобиля

Максимальная нагрузка на мост не должна превышать значение GAWR (максимальную разрешенную нагрузку на мост).

Двигатель – Трансмиссия	Привод	GAWR
R9M – CVT	2WD	1015 кг
MR20DD – 6МКП	2WD	985 кг
MR20DD – CVT	2WD	1000 кг

При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа.

Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство

Не допускайте, чтобы вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство превышала 10% от допустимой полной массы прицепа. Если вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство превышает 10% от допустимой полной массы прицепа, перераспределите в прицепе груз.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодных шин (при полной нагрузке). Проверьте правильность давления в шинах прицепа.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать прицеп, если на автомобиле установлено неполноразмерное запасное колесо.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. При буксировке прицепа всегда используйте подходящую страховочную цепь, которая должна быть прикреплена к тягово-сцепному устройству, а не к бамперу или заднему мосту автомобиля. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабину для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте. Цепь не должна волочиться по поверхности дороги: наилучший способ расположения страховочной цепи на сцепке зависит от конструкции прицепа.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

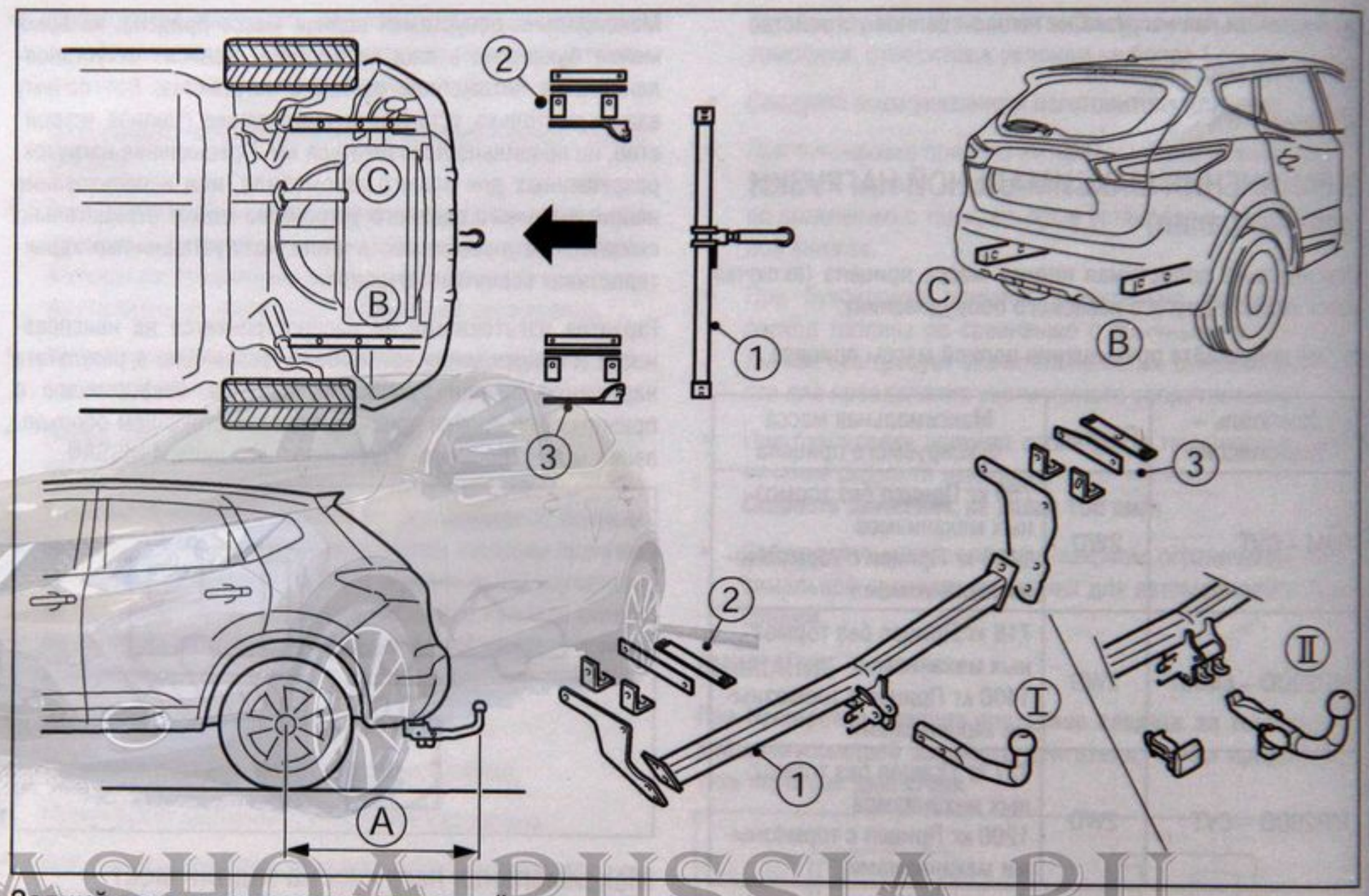
Если при буксировке прицепа включить указатель поворота система, электрооборудования автомобиля определит наличие дополнительной электрической нагрузки от прицепа. В результате включается индикатор указателя поворота на прицепе.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА (кроме Австралии)

В соответствии с требованиями компании NISSAN, при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие требования:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 981 Н (100 кг)
- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: пример показан на иллюстрации.

При монтаже и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя тягово-сцепного устройства.



Задний свес тягово-сцепного устройства:

Ⓐ 914 мм
Ⓘ Несъемное тягово-сцепное устройство
Ⓘⓘ Съемное тягово-сцепное устройство

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Никогда не оставляйте ключ зажигания в автомобиле, даже если он стоит в вашем собственном гараже.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ключ зажигания или ключ Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), даже если автомобиль стоит в вашем собственном гараже.
- Полностью закройте все окна и заприте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На ночь оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией или иммобилайзером, то всегда пользуйтесь ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетних детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автомобиле на видных местах ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой. Если вы вынуждены оставить в автомобиле какие-либо вещи, то заприте их в багажном отделении или спрячьте так, чтобы они не были видны снаружи автомобиля.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Иначе в случае угона автомобиля эти документы только помогут преступникам продать ваш автомобиль.
- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности, снимите вещи с верхнего багажника и заприте их внутри автомобиля.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания в автомобиле. Храните его в надежном месте дома.
- Не оставляйте запасной ключ зажигания или ключ Intelligent Key в автомобиле. Храните их в надежном месте дома.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.**
- **Если во время работы двигателя загорается сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это означает, что усилитель перестал действовать. Вы можете продолжать управлять автомобилем, но делать это будет труднее.**

Рулевой усилитель предназначен для снижения усилия, с которым водитель поворачивает рулевое колесо.

На информационном дисплее автомобиля в меню [Driver assistance] (Помощь водителю) вы можете установить режим [Normal] (Обычный) или [Sport] (Спортивный) работы усилителя рулевого управления. (См. «[Driver assistance] (Помощь водителю)» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если рулевое колесо поворачивать многократно при неподвижном автомобиле или при движении с минимальной скоростью, эффективность усилителя снижается. Указанная мера позволяет предотвратить перегрев и повреждение электроусилителя. При этом поворачивать рулевое колесо становится труднее. Как только температура электроусилителя понизится, он возобновит свою работу в нормальном режиме. Избегайте частого вращения рулевого колеса. Это может привести к перегреву электроусилителя.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

При быстром повороте рулевого колеса вы можете услышать звуки, сопровождающие работу рулевого усилителя. Это не является признаком неисправности.

Если сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления загорается при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя рулевого управления. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки электрического усилителя рулевого управления. См. «Сигнализатор неисправности усилителя рулевого управления» в главе «Приборная панель и органы управления».

Если во время работы двигателя загорается сигнализатор неисправности электроусилителя рулевого управления, это означает, что усилитель перестал действовать. Вы сможете продолжить управление автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Вакуумный усилитель тормозной системы

Усилитель тормозной системы снижает усилие на педали тормоза при помощи разрежения во впускном коллекторе двигателя или разрежения, создаваемого электрическим насосом. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может уводить в сторону.

Для того чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно слегка нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к снижению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и дорожно-транспортному происшествию.

Помните о том, что эффективность тормозных механизмов снижается после нескольких интенсивных торможений автомобиля.

Преодоление подъемов

При трогании с места на крутом подъеме иногда трудно использовать тормоз или тормоз и сцепление одновременно (автомобили с механической коробкой передач). Используйте стояночный тормоз, чтобы удерживать автомобиль на месте. Избегайте пробуксовки сцепления (автомобили с механической коробкой передач). Если вы готовы к трогании с места, убедитесь, что рычаг переключения находится в соответствующем положении для движении вперед или назад, медленно выключите стояночный тормоз, одновременно нажимая педаль акселератора и отпуская педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) или нажимая педаль акселератора (автомобили с трансмиссией XTRONIC). Если ваш автомобиль оснащен стояночным тормозом с электроприводом, то он будет автоматически выключен, когда вы нажмете педаль акселератора и отпустите педаль сцепления (автомобили с механической коробкой передач) или нажмете педаль акселератора (автомобили с трансмиссией XTRONIC).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон.

Рычаг механической коробки передач должен быть поставлен в положение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного торможения двигателем.

На автомобилях с трансмиссией XTRONIC в режиме ручного переключения следует выбрать достаточно низкую передачу, чтобы обеспечить эффективное торможение двигателем

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.**
- **Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.**
  - **При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.**
  - **При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах. (См. «Идентификационные данные автомобиля» в главе «9. Техническая информация»).**
  - **Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».**

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

СРЕДСТВА САМОДИАГНОСТИКИ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок управления антиблокировочной системой имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на панели управления. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Если во время самодиагностики или при движении загорается сигнализатор неисправности ABS, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

НОРМАЛЬНАЯ РАБОТА

Антиблокировочная система функционирует при скорости движения выше 5 – 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканию педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной системы. Однако пульсация педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При интенсивном разгоне или движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать пробуксовывать, и автомобиль может войти в неуправляемый занос. Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP) постоянно следит за курсом, задаваемым водителем, и сравнивает его с действительной траекторией движения. Для поддержания курсовой устойчивости автомобиля система постоянно регулирует давление в рабочих тормозных цилиндрах и крутящий момент двигателя.

- При активации системы ESP начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепления с дорожным покрытием SLIP ( ), расположенный на приборной панели.
- При включении в работу только противобуксовочной системы (TCS), которая является частью системы ESP, также начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепления колес с дорожным покрытием SLIP ( ).
- Если мигает сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия SLIP ( ), это значит, что автомобиль движется по скользкой дороге. Будьте осторожны при управлении автомобилем. Дополнительная информация о сигнализаторе ухудшения сцепных свойств и индикаторе отключения электронной системы динамической стабилизации (ESP) приведена в главе 2 «Приборная панель и органы управления».
- Световой индикатор

  При нарушении нормального функционирования системы загорается сигнализатор ухудшения сцепления колес с дорожным покрытием SLIP ( ) на панели приборов.

  Пока горят эти сигнализаторы, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет.

Система динамической стабилизации автомобиля ESP использует систему активного подтормаживания буксующего колеса Active Brake Limited Slip (ABLS) для улучшения тяговых свойств автомобиля. Система ABLS работает, когда одно из ведущих колес начинает пробуксовывать на скользкой поверхности. Система ABLS, подтормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.

При отключении системы ESP выключаются все функции противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации. При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать. При активации системы ABLS мигает индикатор SLIP ( ), и вы можете слышать характерный шум и/или ощутить пульсацию педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

Обычно при включении ESP в работу ощущается небольшая вибрация на тормозной педали, которая сопровождается характерным шумом от модулятора, расположенного под капотом. Это является внешним проявлением функционирования системы ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.

Диагностика отказов ESP выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

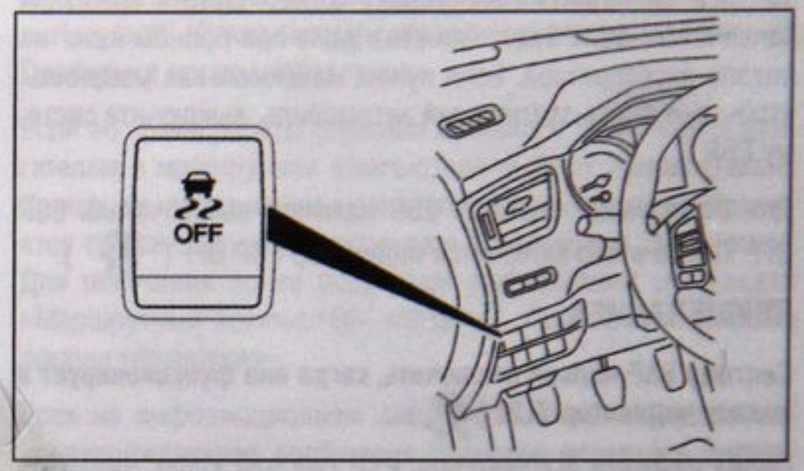
поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.

- Если компоненты, связанные с двигателем, например, глушитель, не являются оригинальными деталями, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться индикатор SLIP ( ).
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорты не являются оригинальными изделиями или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система ESP может функционировать неправильно, и загорится индикатор SLIP ( ).
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Установка на автомобиль не рекомендованных компанией NISSAN амортизаторов, стоек подвески, пружин, стабилизаторов поперечной устойчивости и втулок или их значительное повреждение могут привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации ESP. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться индикатор SLIP ( ).
- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться индикатор SLIP ( ). Старайтесь избегать движения по таким дорогам. Если индикатор ESP OFF загорелся после движения в экстремальных дорожных условиях, то остановите автомобиль, выключите двигатель и вновь запустите его, чтобы перевести систему ESP в исходное состояние.
- Если вы используете не рекомендованные колеса или шины, система ESP может функционировать неправильно и может загореться индикатор SLIP ( ).
- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

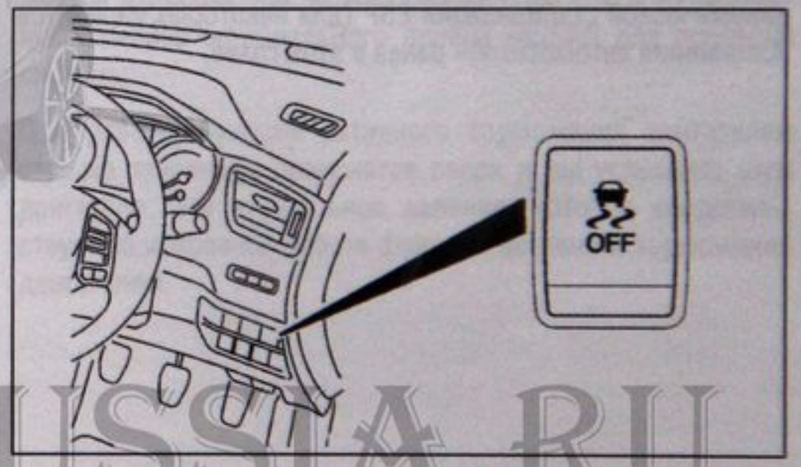
ПРИМЕЧАНИЕ

- В обычных дорожных условиях система ESP должна быть включена. Однако иногда ее целесообразно отключить, чтобы допустить некоторое буксование колес:
  - При движении по глубокому снегу или грязи.
  - При попытке освободить застрявший в снегу автомобиль.
  - При движении с цепями противоскольжения.
- Если система ESP отключена, двигайтесь осторожно и с уменьшенной скоростью. Когда нормальные условия движения восстановятся, система ESP должна вновь включиться.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)



Автомобиль с левосторонним управлением



Автомобиль с правосторонним управлением

Электронная система динамической стабилизации (ESP) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система ESP снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если нужна максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, выключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите выключатель ESP OFF. После этого включится индикатор ESP OFF ( ).

ПРИМЕЧАНИЕ

Систему ESP нельзя отключить, когда она функционирует и мигает индикатор SLIP ( ).

Снова нажмите выключатель ESP OFF или вновь запустите двигатель для включения системы. См. раздел «Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ранее в этой главе.

Система управления шасси представляет собой электронный блок, объединяющий перечисленные ниже системы и функции:

- Система активного управления траекторией
- Функция активного торможения двигателем
- Функция активного регулирования плавности движения

СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАЕКТОРИЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

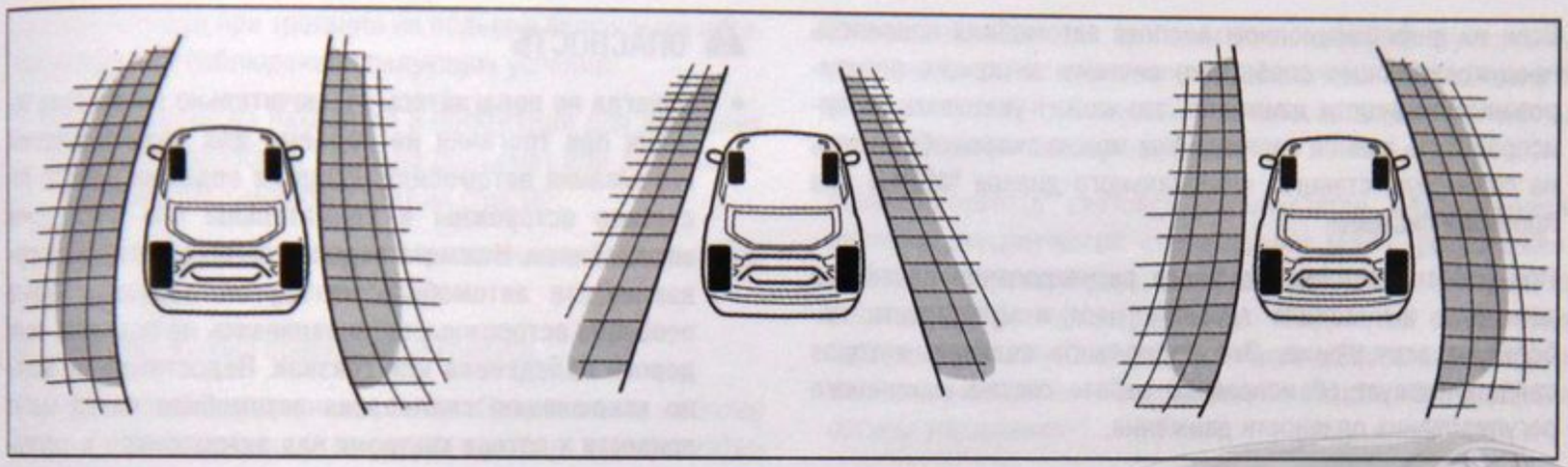
В определенных дорожных условиях система активного управления траекторией может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.

Эта система следит за тем, как водитель управляет рулевым колесом, и за его манерой разгона и торможения, и регулирует давление в приводе тормозного механизма каждого колеса, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории и сделать его реакцию на управляющие воздействия более плавной.

Систему активного управления траекторией можно включить или выключить с помощью информационного дисплея автомобиля. Для получения дополнительной информации см. «[Driver assistance] (Помощь водителю)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

При выключении системы динамической стабилизации (ESP) с помощью выключателя ESP OFF система активного управления траекторией также выключается.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Управление шасси

Если во время работы системы активного управления траекторией в маршрутном компьютере выбран режим Chassis Control, на информационном дисплее автомобиля отображается графика системы активного управления траекторией. Для получения более подробной информации см. раздел «Маршрутный компьютер» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы активного управления траекторией, это может указывать на неисправность данной системы. Как можно скорее доставьте автомобиль для проверки в дилерский центр NISSAN (см. также «28. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)» в главе «2. Приборы и органы управления».

При работе активного управления траекторией вы можете ощущать вибрацию педали тормоза и слышать характерный шум, что указывает на нормальную работу активного управления траекторией.

Даже после выключения системы активного управления траекторией некоторые ее функции продолжают работать, помогая водителю, например, избегать столкновений.

АКТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ (только для автомобилей с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC)

⚠ ОПАСНОСТЬ

В определенных дорожных условиях функция активного торможения двигателем может оказаться неэффективной. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем.

Функция активного торможения двигателем обеспечивает небольшое замедление посредством управления передаточным отношением в зависимости от условий движения в повороте, исходя из поворота рулевого колеса водителем и данных разных датчиков. Это обеспечивает преимущество более простого контроля траектории движения и уменьшения нагрузки на водителя (регулирование скорости и торможение).

Функция активного торможения двигателем также улучшает процесс торможения, обеспечивая небольшое замедление посредством управления передаточным отношением в зависимости от нажатия педали тормоза водителем.

Функцию активного торможения двигателем можно включить или выключить с помощью информационного дисплея автомобиля (см. также «28. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)» в главе «2. Приборы и органы управления».

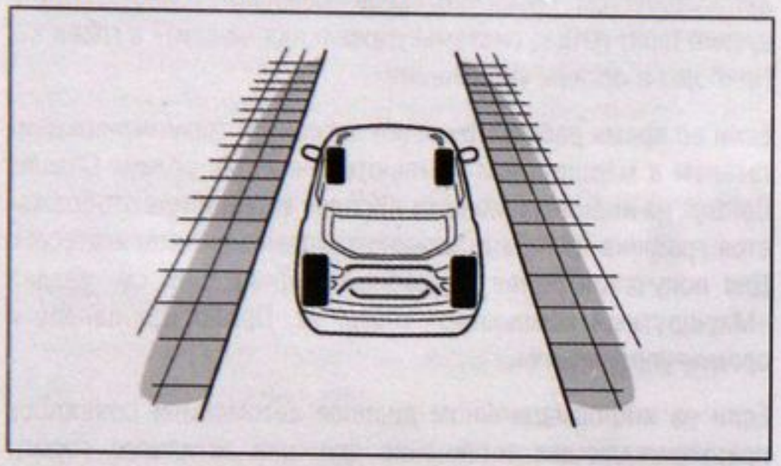
Если во время работы функции активного торможения двигателем в маршрутном компьютере выбран режим Chassis Control, на информационном дисплее автомобиля отображается графика функции активного торможения двигателем. Для получения более подробной информации см. раздел «Маршрутный компьютер» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение функции активного торможения двигателем, это может указывать на неисправность данной функции. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

При работе функции активного торможения двигателем стрелка тахометра повернется вверх и вы услышите шум двигателя. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе функции активного торможения двигателем.

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

ФУНКЦИЯ АКТИВНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ПЛАВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ



Управление шасси

Эта система воспринимает движение кузова автомобиля на основании данных скорости вращения колес и регулирует величину развиваемого двигателем крутящего момента (только в случае автомобиля с двигателем MR20DD) и работу тормозных механизмов всех колес для повышения плавности движения за счет ограничения неприятных движений кузова. Эта система работает при скорости движения более 40 км/ч.

Если система ESP отключена при помощи выключателя ESP OFF, система активного регулирования плавности движения также выключается.

Если при включении контроля тормозных механизмов во время работы системы активного регулирования плавности движения в маршрутном компьютере выбран режим Chassis Control, на информационном дисплее автомобиля отображается графика системы активного регулирования плавности движения. Для получения более подробной информации см. раздел «28. Предупреждение [Chassis control system fault] (Отказ системы управления шасси)» главы «2. Приборная панель и органы управления».

Если на информационном дисплее автомобиля появилось предупреждающее сообщение системы активного регулирования плавности движения, это может указывать на неисправность данной системы. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

При работе системы активного регулирования плавности движения вы можете слышать шум и чувствовать небольшое замедление. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе системы активного регулирования плавности движения.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ В ГОРУ (HSA)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледенела или грязная. Недостаточные меры по исключению скатывания автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме не предназначена для того, чтобы удерживать автомобиль неподвижным на подъеме. Нажмите педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Несоблюдение этого правила может привести к скатыванию автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и любых условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию педали тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**

Система помощи при трогании на подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить скатывание автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать педаль акселератора.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

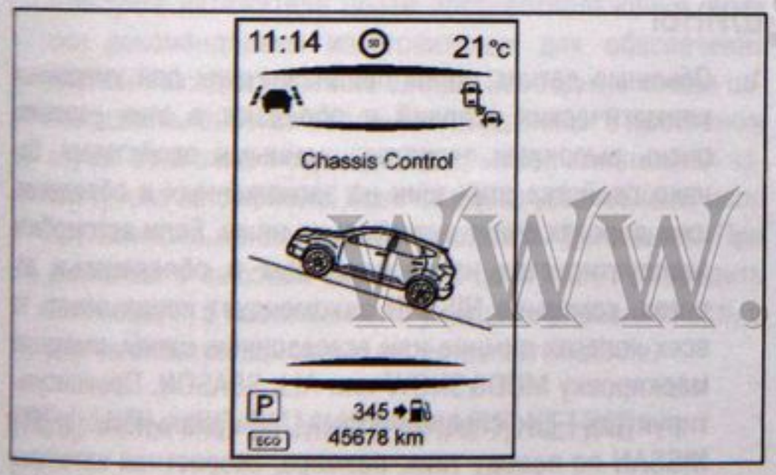
Система помощи при трогании на подъеме включается автоматически при соблюдении следующих условий:

- Рычаг селектора находится в положении для движения вперед (автомобиль стоит на подъеме) или для движения назад (автомобиль стоит на спуске).
- Когда автомобиль полностью остановлен на подъеме путем нажатия педали тормоза.
- Крутизна уклона превышает 3 градуса.

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2 секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при трогании на подъеме полностью прекратит функционировать.

Если крутизна уклона достаточно велика для включения системы HSA, на приборной панели загорится зеленый индикатор системы HSA.

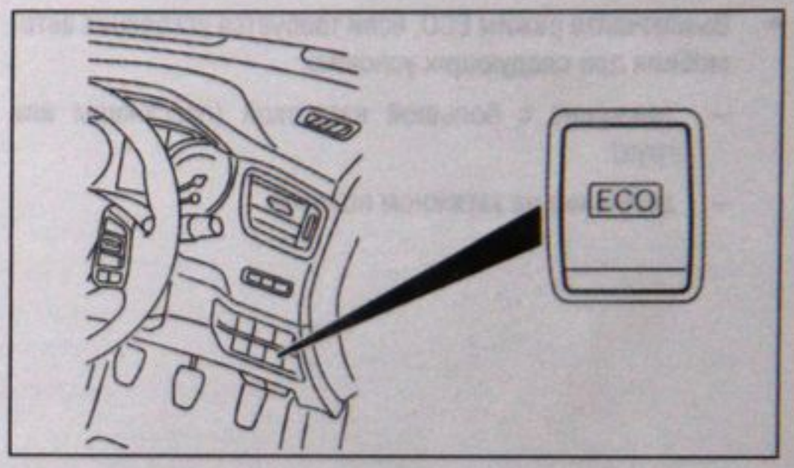
Если выбран экран управления шасси, то на дисплее показан автомобиль на уклоне. Колеса мигают, указывая на то, что автомобиль удерживают тормозные механизмы.



Система помощи при трогании на подъеме не функционирует, когда рычаг переключения переведен в положение N (Нейтраль) или P (Стоянка), или если автомобиль стоит на ровной горизонтальной дороге.

Если загорается световой сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (ESP), расположенный на панели приборов, система помощи при трогании на подъеме не функционирует. (См. «Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «2 Приборы и органы управления»).

СИСТЕМА ECO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель режима ECO

Режим ECO помогает улучшить топливную экономичность, включая функции ECO на приборном щетке и изменяя характеристики двигателя, чтобы исключить интенсивное ускорение.

Для включения режима ECO нажмите выключатель режима ECO. На информационном дисплее автомобиля включится индикатор режима ECO.

Для выключения режима ECO снова нажмите выключатель режима ECO. Индикатор режима ECO выключится.

- Если педаль акселератора нажата полностью, характеристики двигателя временно восстановятся, чтобы обеспечить нужное ускорение автомобиля.
- При неисправности системы режим ECO автоматически выключится.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- Выключайте режим ECO, если требуется ускорение автомобиля при следующих условиях:
  - движение с большой нагрузкой (пассажиры или груз)
  - движение на затяжном подъеме

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Независимо от условий движения будьте внимательны и осторожны. Разгоняйтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.**
- **Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Перед остановкой начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.**
- **Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**
- **Гололедица и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.**
- **Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, не въезжая на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.**
- **Не пользуйтесь системой круиз-контроля на скользких дорогах.**
- **Глубокий снег может привести к скоплению под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Аккумуляторная батарея» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед тем как пускать двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. Для получения дополнительной информации см. «Система охлаждения двигателя» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Обычные летние шины предназначены для умеренных климатических условий и обладают в этих условиях очень высокими эксплуатационными свойствами. Однако свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледенелых дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку MUD&SNOW или ALL SEASON. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и возможности их приобретения.

WWW.QASHQAI.RUSSIA.RU

2. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

ВНИМАНИЕ

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Однако в некоторых странах и регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин, установленных на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Во время зимней эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле следующее снаряжение.

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток очистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас незамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. Для получения дополнительной информации см. «Защита от коррозии» в главе «Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ДЛЯ ЗАМЕТОК

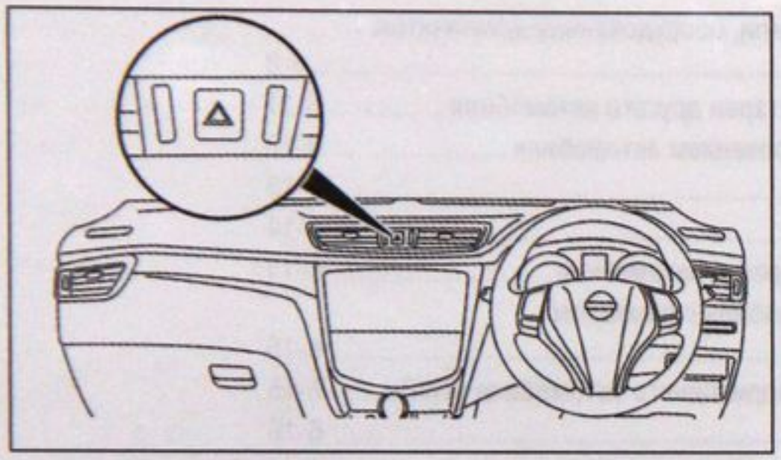
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

6 В случае неисправности

Выключатель аварийной световой сигнализации 6-2
Запасное колесо 6-2
Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 6-2
Полноразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 6-2
Замена поврежденного колеса 6-3
Остановка автомобиля 6-3
Замена поврежденного колеса (автомобили, оснащенные запасным колесом) 6-3
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 6-7
Временный ремонт шины (автомобили, оборудованные комплектом для временного ремонта шины) 6-8
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 6-11
Запуск двигателя толканием или буксированием автомобиля 6-13
Перегрев двигателя 6-13
Буксировка автомобиля 6-14
Меры предосторожности при буксировке автомобиля 6-14
Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD) 6-15
Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD) 6-15
Буксирная проушина 6-16
Вытаскивание автомобиля из песка, снега или грязи 6-16

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите выключатель аварийной сигнализации. При этом начнут мигать все указатели поворота.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

МАЛОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Маркировка малоразмерного запасного колеса, предназначенного только для временного использования

Малоразмерное колесо предназначено только для временного использования при замене поврежденного колеса. Малоразмерное запасное колесо можно использовать ТОЛЬКО в течение короткого времени. Его использование для продолжительных пробегов на дальние расстояния ЗАПРЕЩЕНО.

Если на автомобиль установлено малоразмерное запасное колесо, соблюдайте приведенные ниже инструкции и ограничения. Несоблюдение этих инструкций может привести к дорожно-транспортному происшествию или повреждению автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Продолжительное движение автомобиля на малоразмерном запасном колесе может вызвать его разрушение, что чревато потерей контроля над автомобилем и серьезным дорожно-транспортным происшествием с травмированием людей.

ВНИМАНИЕ

- **Малоразмерное запасное колесо следует использовать только в случае крайней необходимости. При первой возможности установите вместо малоразмерного колеса стандартное колесо.**
- **Управляйте автомобилем осторожно и не превышайте скорость 80 км/ч.**
- **Избегайте переезда через препятствия при установленном малоразмерном запасном колесе. Также не пользуйтесь автоматической мойкой.**
- **Избегайте резких поворотов и экстренных торможений.**
- **Не перегружайте автомобиль сверх максимально допустимой массы. Соблюдайте ограничение по грузоподъемности, которое имеет малоразмерное запасное колесо. Величина допустимой нагрузки на малоразмерное колесо отформована на его боковине.**
- **Запрещается устанавливать на малоразмерное запасное колесо цепи противоскольжения. Это может привести к повреждению автомобиля и потере цепи.**
- **Запрещено устанавливать малоразмерное колесо на автомобили других моделей, поскольку оно сконструировано именно для вашего автомобиля.**
- **Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного колеса одновременно.**
- **Запрещается буксировать прицеп.**
- **Необходимо регулярно контролировать давление воздуха в малоразмерном запасном колесе, как и во всех других колесах.**
- **Давление воздуха в шинах указано на табличке, закрепленной на центральной стойке со стороны водителя.**

ПОЛНОРАЗМЕРНОЕ ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль укомплектован полноразмерным запасным колесом.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

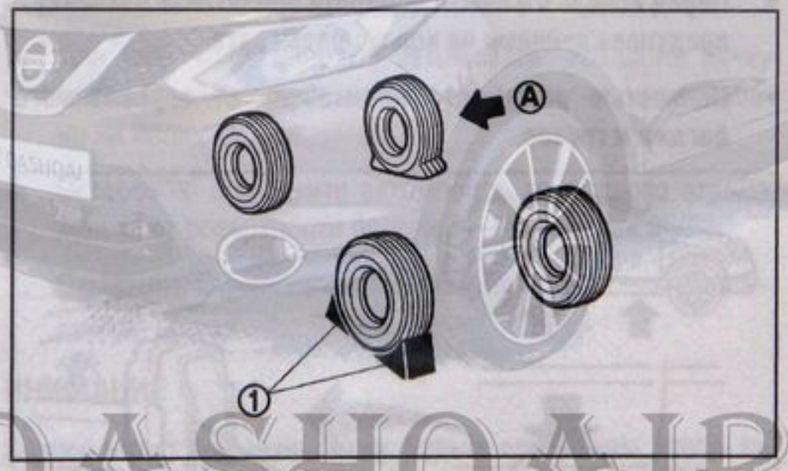
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.**
- **Для автомобилей с механической коробкой передач: Переведите рычаг переключения передач в положение R (Задний ход).**

  Для автомобилей с трансмиссией XTRONIC: Убедитесь, что рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).
- **Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это опасно.**
- **Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.**

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен трансмиссией XTRONIC, переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
6. Выключите двигатель.
7. Откройте капот (для дополнительной информации см. пункт «Открывание капота» в главе 3 «Подготовка к началу движения»),
   - Предупредить об опасности других участников движения.
   - Сделать автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Исходя из соображений безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и от автомобиля.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА (автомобили, оснащенные запасным колесом)



Противооткатные упоры

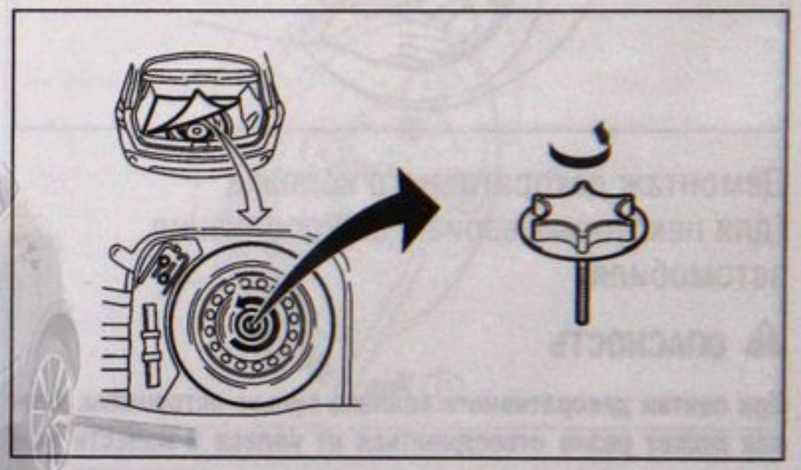
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колес автомобиля противооткатными упорами.

Подложите подходящие противооткатные упоры ① спереди и сзади под колесо Ⓐ, которое находится по диагонали от поврежденного колеса, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля в процессе подъема домкратом.

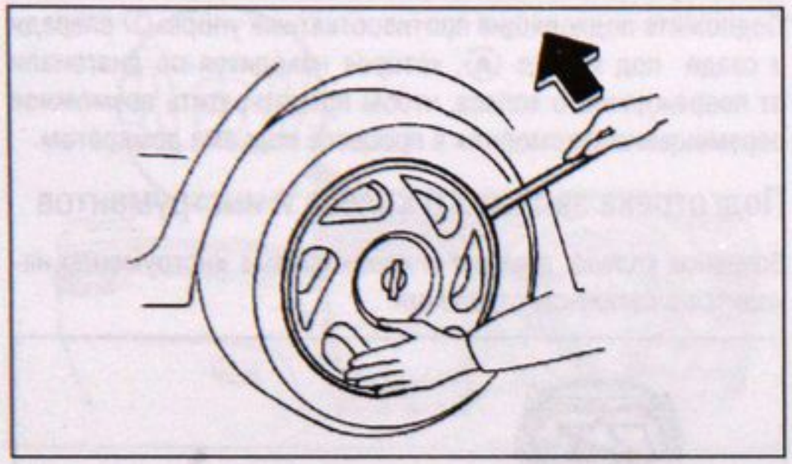
Подготовка запасного колеса и инструментов

Запасное колесо, домкрат и необходимые инструменты находятся в багажном отделении.



1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Снимите панели и покрытие пола багажного отделения.
3. Снимите фиксатор, вращая его против часовой стрелки.
4. Достаньте прилагаемый набор инструментов, домкрат и запасное колесо.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Демонтаж декоративного колпака (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

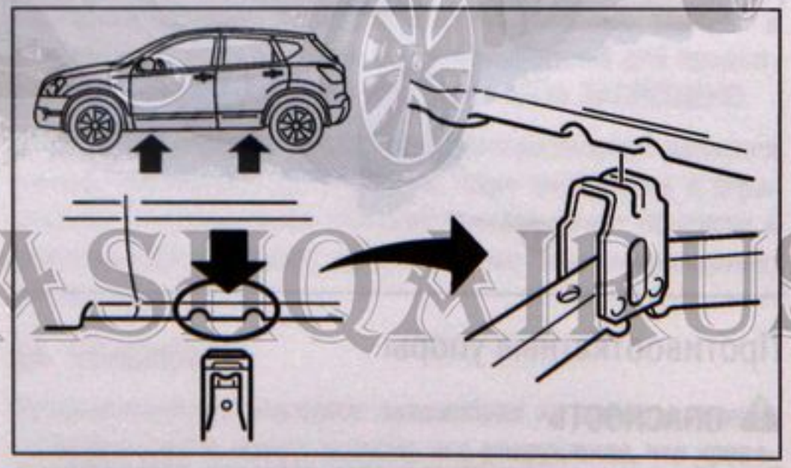
При снятии декоративного колпака будьте осторожны. Колпак может резко отсоединиться от колеса и нанести вам травму.

Используя подходящий инструмент, снимите декоративный колпак, как показано на рисунке.

Снятие поврежденного колеса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.**
- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- **Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.**
- **Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.**
- **Для установки домкрата пользуйтесь только предназначенными для этого местами на кузове. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.**
- **Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.**
- **Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.**
- **Запрещено запускать двигатель или оставлять его работать, если автомобиль поднят на домкрате. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может привести к аварии.**
- **Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле, который поднят домкратом.**
- **Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.**
- **Полностью разгрузите автомобиль от перевозимого багажа и грузов.**



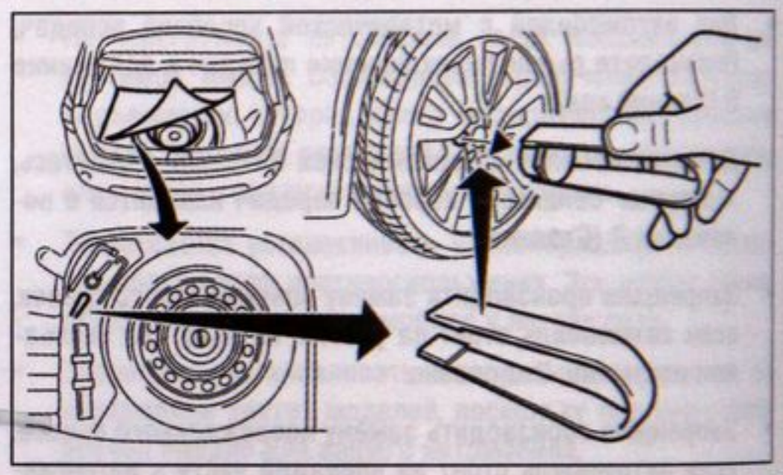
Места расположения опор домкрата

1. Установите домкрат таким образом, чтобы его головка располагалась точно под специальной площадкой под порогом кузова, как показано на рисунке.

ВНИМАНИЕ

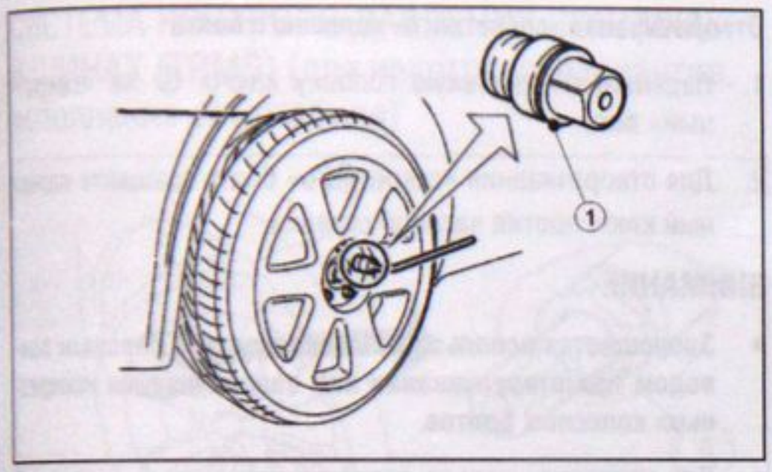
Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную поверхность.

2. Совместите среднюю часть головки домкрата с выступом в опорной точке кузова, как показано на рисунке.
3. Паз головки домкрата нужно установить между двумя рисками, как показано на рисунке.



Легкосплавные колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) Гайки легкосплавных колес имеют пластмассовый колпачок с хромированным покрытием. Для его снятия служит пинцет, входящие в набор инструментов.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



4. Отпустите все болты крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки.

Не отворачивайте полностью колесные болты, пока колесо опирается на дорогу.

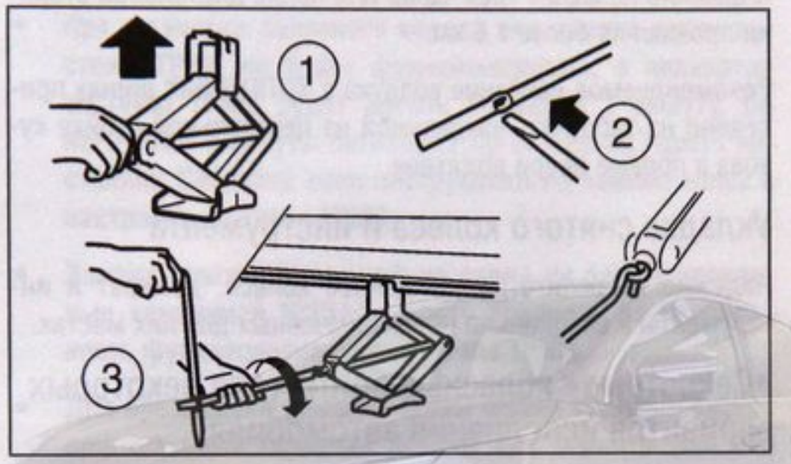
Колеса, оснащенные секретными болтами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

Если колесо оснащено «секретным» болтом, установите на болт специальную насадку ① и ослабьте ее, как было изложено выше.

«Секретный» болт можно отвернуть только с помощью специальной насадки. Если вы хотите заказать дубликат специальной головки, то потребуется сообщить дилеру ее номер.

Запишите кодовый номер специальной головки на страницу «Конфиденциальная информация», которая имеется в конце данного Руководства, и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле. Если вы потеряете специальную головку для секретных болтов, обратитесь к официальному дилеру NISSAN, который изготовит дубликат головки по ее кодовому номеру.

Храните специальную головку для колесных гаек в автомобиле. В противном случае, невозможно будет снять колеса, и невозможно проведение технического обслуживания автомобиля.



5. Для того чтобы поднять автомобиль, вращайте ручку домкрата по направлению часовой стрелки, как показано на иллюстрации.
6. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
7. Отверните колесные болты и снимите колесо с поврежденной шиной.

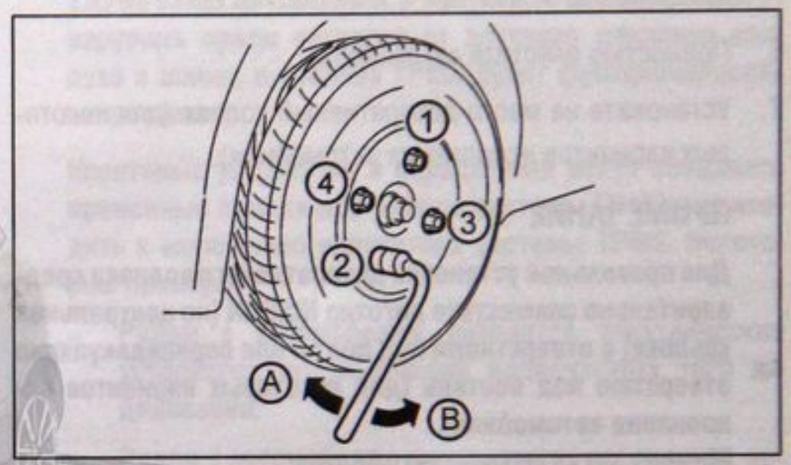
ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.

Установка колеса

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) предназначено только для временного использования вместо поврежденного колеса. См. выше раздел «Запасное колесо».**
- **Запрещается использовать колесные болты, которые не предназначены для вашего автомобиля. Неподходящие или плохо затянутые болты могут стать причиной ослабления посадки колеса или его отсоединения во время движения, Это может привести к аварии.**
- **Запрещается смазывать колесные болты. Смазанные болты могут отвернуться.**



Ⓐ Затягивание

Ⓑ Отвинчивание

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите колесо и заверните колесные болты рукой. Убедитесь в отсутствии перекоса колесных болтов.

   Колеса, оснащенные «секретным» болтом (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

   Вставьте специальную насадку в колесный ключ и заверните болты вручную.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

3. Затяните болты колесным ключом в последовательности ① – ⑤, показанной на иллюстрации.
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные болты в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.
7. Установите на место декоративный колпак (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ

Для правильной установки декоративного колпака предварительно совместите логотип NISSAN (на центральной крышке) с отверстиями под болты или перпендикулярно отверстию под вентиль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
Момент затяжки колесных болтов:
113 Н•м (12 кг-м, 83 фунто-фута)

При первой же возможности следует затянуть колесные болты заданным моментом с помощью динамометрического ключа.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Подтяните колесные болты после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены неисправного колеса и в других подобных случаях).

Болты крепления колеса должны быть постоянно затянуты необходимым моментом. Рекомендуется проверять момент затяжки болтов и при необходимости подтягивать болты крепления колес при каждом техническом обслуживании.

Доведите давление воздуха в запасном колесе до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин.

Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

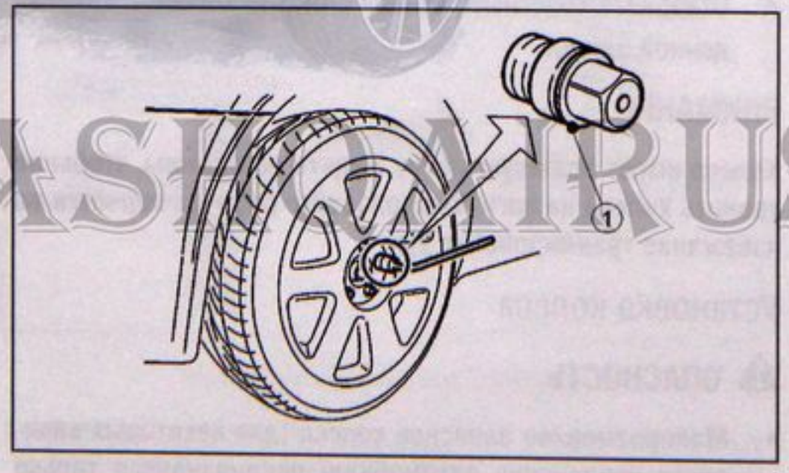
Укладка снятого колеса и инструмента

Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в специально предназначенных для них местах.

«Секретные» колесные болты (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для предотвращения хищения колес, на каждом колесе имеется специальный «секретный» болт. «Секретный» колесный болт невозможно отвернуть при помощи обычных инструментов.

Для снятия колес используйте специальную головку ключа, которая поставляется вместе с автомобилем.



Отворачивание «секретного» колесного болта

1. Наденьте специальную головку ключа ① на «секретный» болт.
2. Для отворачивания «секретного» болта вращайте колесный ключ против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ

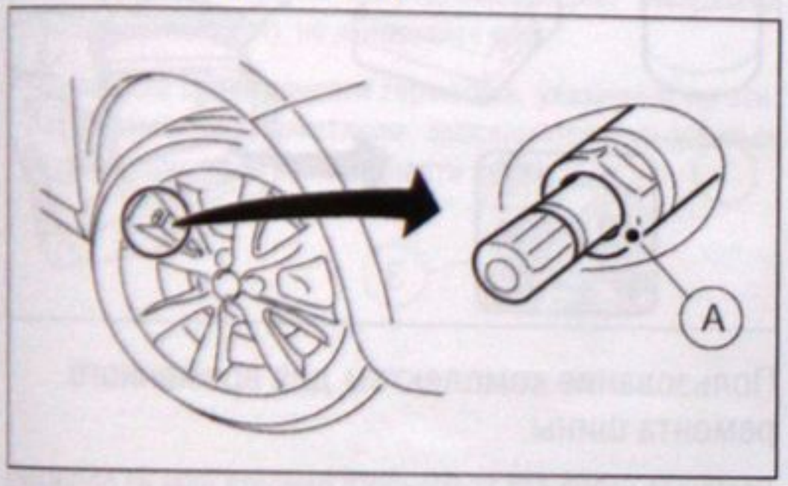
- **Запрещается использовать гайковерты с силовым приводом при отворачивании или заворачивании «секретных» колесных болтов.**
- **При установке колеса затяните «секретный» колесный болт таким же моментом, что и обычные колесные болты. Для получения дополнительной информации см. «Установка колеса» выше в этой главе.**

ПРИМЕЧАНИЕ

- **Каждая специальная головка для «секретных» болтов имеет свой индивидуальный код. «Секретные» колесные болты вашего автомобиля невозможно отвернуть при помощи головки, имеющей другой код. Если вы потеряете специальную головку для «секретных» болтов, обратитесь к официальному дилеру NISSAN, который подберет головку по ее кодовому номеру.**
- **Запишите кодовый номер специальной головки на страницу «Конфиденциальная информация», которая имеется в конце данного Руководства, и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле.**
- **Когда вы обращаетесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для технического обслуживания, убедитесь в том, что специальная головка для «секретных» колесных болтов находится в автомобиле. В противном случае, невозможно будет снять колеса, и невозможно проведение технического обслуживания автомобиля.**

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Ⓐ Вентиль колеса с датчиком

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если индикатор системы TPMS включается при движении автомобиля:
  - избегайте резких маневров
  - избегайте резкого торможения
  - снизьте скорость движения автомобиля
  - перестройтесь в крайнюю правую полосу и двигайтесь в безопасное место
  - как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения.
- Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля.
- Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) и указанной в табличке с информацией о шинах, чтобы индикатор системы TPMS погас. Если шина повреждена, как можно скорее замените колесо запасным.
- При установке запасного колеса или замене шины система TPMS не будет функционировать, а индикатор системы TPMS будет мигать примерно 1 минуту. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Следуйте всем инструкциям по замене колес и настройке системы TPMS.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- Для временного ремонта шины может использоваться оригинальный герметик NISSAN для ремонта шин или его аналог. Запрещается использовать для устранения повреждений шин любые другие жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха.
- Компания NISSAN рекомендует использовать для ремонта шин только оригинальный герметик NISSAN, которым оснащен ваш автомобиль. Использование других герметиков может привести к повреждению уплотнения воздушного вентиля шины, что приведет к потере воздуха из шины. После временного ремонта шины как можно скорее посетите сервисную станцию официального дилера NISSAN (это касается автомобилей, оснащенных оригинальным герметиком NISSAN для ремонта шин).

ВНИМАНИЕ

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.
- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет функционировать неправильно.

  Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к включению индикатора системы TPMS. Некоторые примеры:
  - Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
  - Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
  - В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.
- При накачивании шин и проверке давления воздуха в них запрещается сгибать вентили.
- В колесах установлены специальные вентили из алюминиевого сплава, чтобы закрепить датчики системы TPMS. Датчик системы TPMS крепится к колесу гайкой. Гайка должна быть установлена точно и затянута моментом 7,5 ± 0,5 Н•м. Если датчик системы TPMS затянуть моментом, превышающим это значение, то возможна поломка втулки датчика. Если датчик затянуть моментом, меньшим этого значения, то возможна утечка воздуха из шины.

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

- **Используйте оригинальные колпачки вентилей NISSAN, которые полностью соответствуют параметрам колпачков, установленных на заводе.**
- **Не используйте металлические колпачки.**
- **Правильно устанавливайте колпачки вентилей. При отсутствии колпачков вентилей повреждены могут быть сами вентили и датчики давления воздуха в шинах.**
- **Не повредите вентили и датчики при хранении колес или установке на них других шин.**
- **Заменяйте втулку и шайбу датчика при каждой смене шины. Если втулка и шайба датчика были сняты, то повторное их использование не разрешается, замените втулку и шайбу на новые. Датчики системы TPMS можно использовать повторно.**

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех четырех шинах, кроме запасного колеса. Если индикатор системы TPMS загорелся вместе с индикатором колеса системы TPMS (на приборной панели), это говорит о том, что спущена одна или несколько шин. Если автомобиль движется со спищенной шиной (или шинами), система TPMS активируется и индикатор системы TPMS загорелся вместе с индикатором колеса системы TPMS будут гореть. Данная система выключается только после того, как давление воздуха в шинах будет скорректировано, и автомобиль разовьет скорость, превышающую 25 км/ч.

Для получения дополнительной информации о системе TPMS см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».

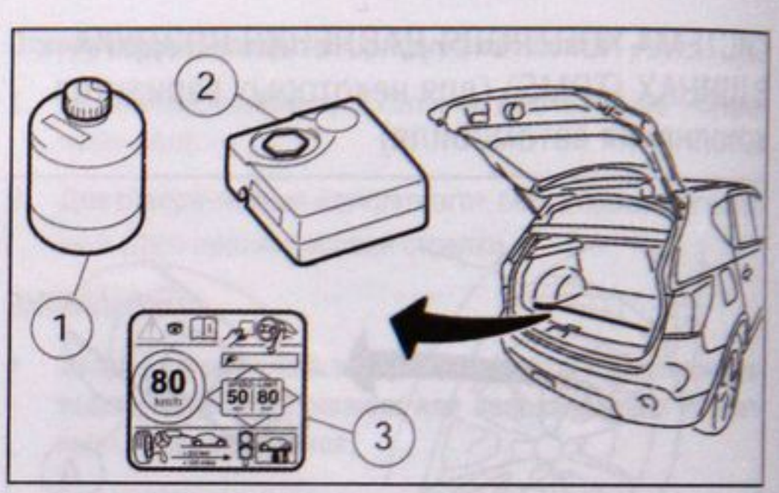
ВРЕМЕННЫЙ РЕМОНТ ШИНЫ (автомобили, оборудованные комплектом для временного ремонта шины)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования набора для ремонта шин, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта поврежденной шины.

ВНИМАНИЕ

Не используйте комплект для временного ремонта поврежденной шины в перечисленных ниже случаях. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения необходимого ремонта.

- **Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)**
- **Если размер повреждения превышает 4 мм**
- **При повреждении боковины шины**
- **Если после повреждения шины вы продолжали движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине**
- **Если шина полностью соскочила с обода колеса внутрь или наружу**
- **Если поврежден обод колеса**
- **Если повреждены два или более колеса.**



Пользование комплектом для временного ремонта шины

Достаньте набор для временного ремонта шин из багажного отделения. Комплект состоит из следующих предметов:

① Емкость с герметиком

② Воздушный компрессор

③ Наклейка с предупреждением об ограничении скорости движения

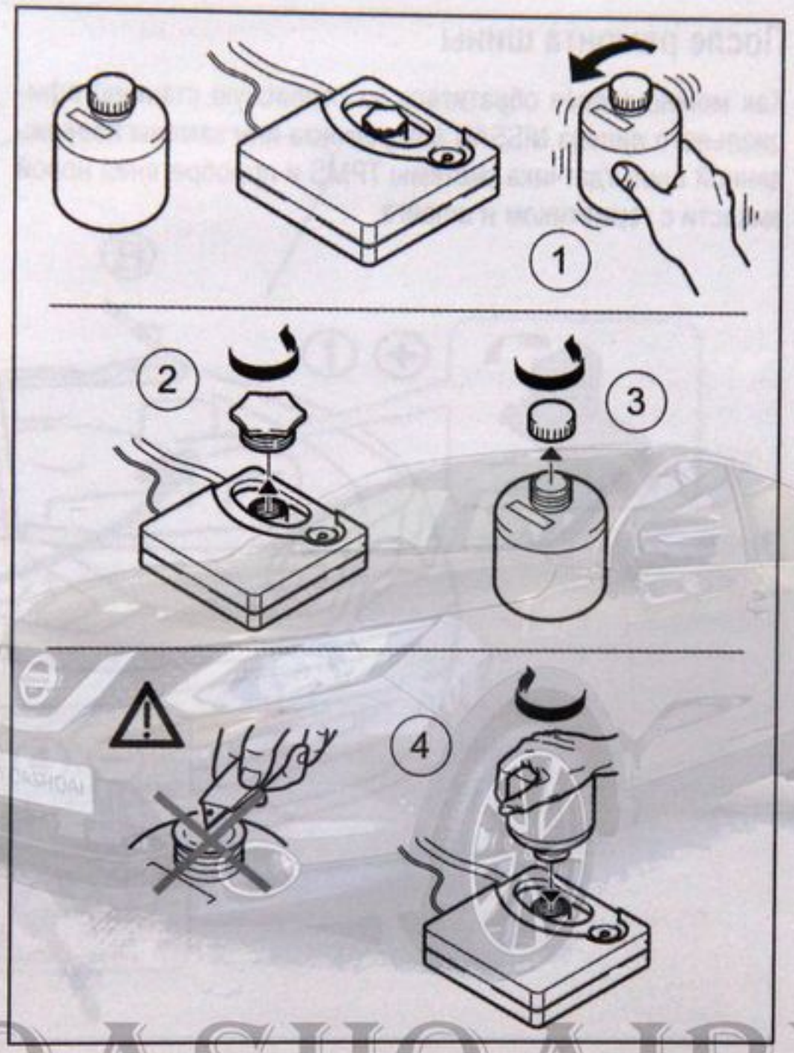
ПРИМЕЧАНИЕ

Если автомобиль оснащен комплектом для временного ремонта шины, то он не оснащен запасным колесом, домкратом и набором инструментов. Эти инструменты можно приобрести у официального дилера отдельно. Для приобретения этого оборудования обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Для получения дополнительной информации об использовании домкрата и замене колеса см. «Снятие поврежденного колеса» выше в этой главе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

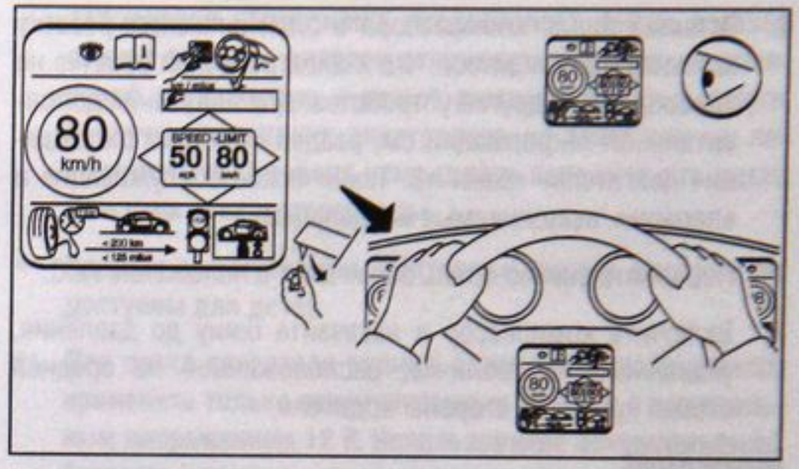
Перед тем, как пользоваться комплектом для временного ремонта шины

- Если в шине застрял инородный предмет (например, гвоздь или шуруп), не вынимайте его.
- Проверьтє срок годности герметика, указанный на этикетке емкости с герметиком. Запрещается пользоваться герметиком, если срок годности истек.

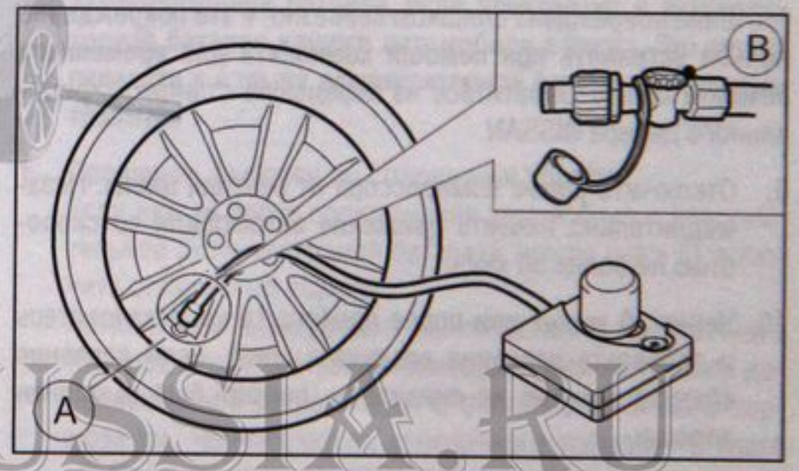


Ремонт шины

1. Тщательно взболтайте емкость с герметиком.
2. Снимите крышку ③ емкости с герметиком, а также оранжевую крышку ② с воздушного компрессора.
3. Вверните емкость с герметиком ④ в отверстие компрессора, которое было закрыто оранжевой крышкой.



4. Достаньте из воздушного компрессора наклейку с предупреждением об ограничении скорости движения и наклейте ее в месте, четко видимом водителю во время движения.



5. Надежно подсоедините шланг компрессора Ⓐ к вентилю шины. Убедитесь, что выключатель компрессора находится в положении OFF (0) и клапан сброса давления Ⓑ надежно закрыт.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

6. Вставьте вилку компрессора в электрическую розетку автомобиля. Убедитесь, что к электрической розетке не присоединены другие устройства. Для получения дополнительной информации см. раздел «Система охлаждения двигателя» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
7. Поверните выключатель зажигания в положение ACC.
8. Включите компрессор и накачайте шину до давления, указанного на табличке, расположенной на средней стойке кузова со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте работу компрессора дольше 10 минут.

Если вы не можете довести давление воздуха в шине до рекомендованной величины **в течение 10 минут**, это означает, что шина повреждена слишком серьезно, и **это повреждение нельзя устранить при помощи комплекта для временного ремонта шины**. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

9. Отключите шланг компрессора от вентиля шины. Незамедлительно начните движение автомобиля со скоростью не более 80 км/ч.
10. Через 10 минут или после пробега 10 км остановитесь и проверьте давление воздуха в шине. Если давление воздуха в шине не снизилось, ремонт был выполнен хорошо.

    Если давление воздуха ниже значения, указанного в табличке, повторите процедуру, начиная с шага 5.

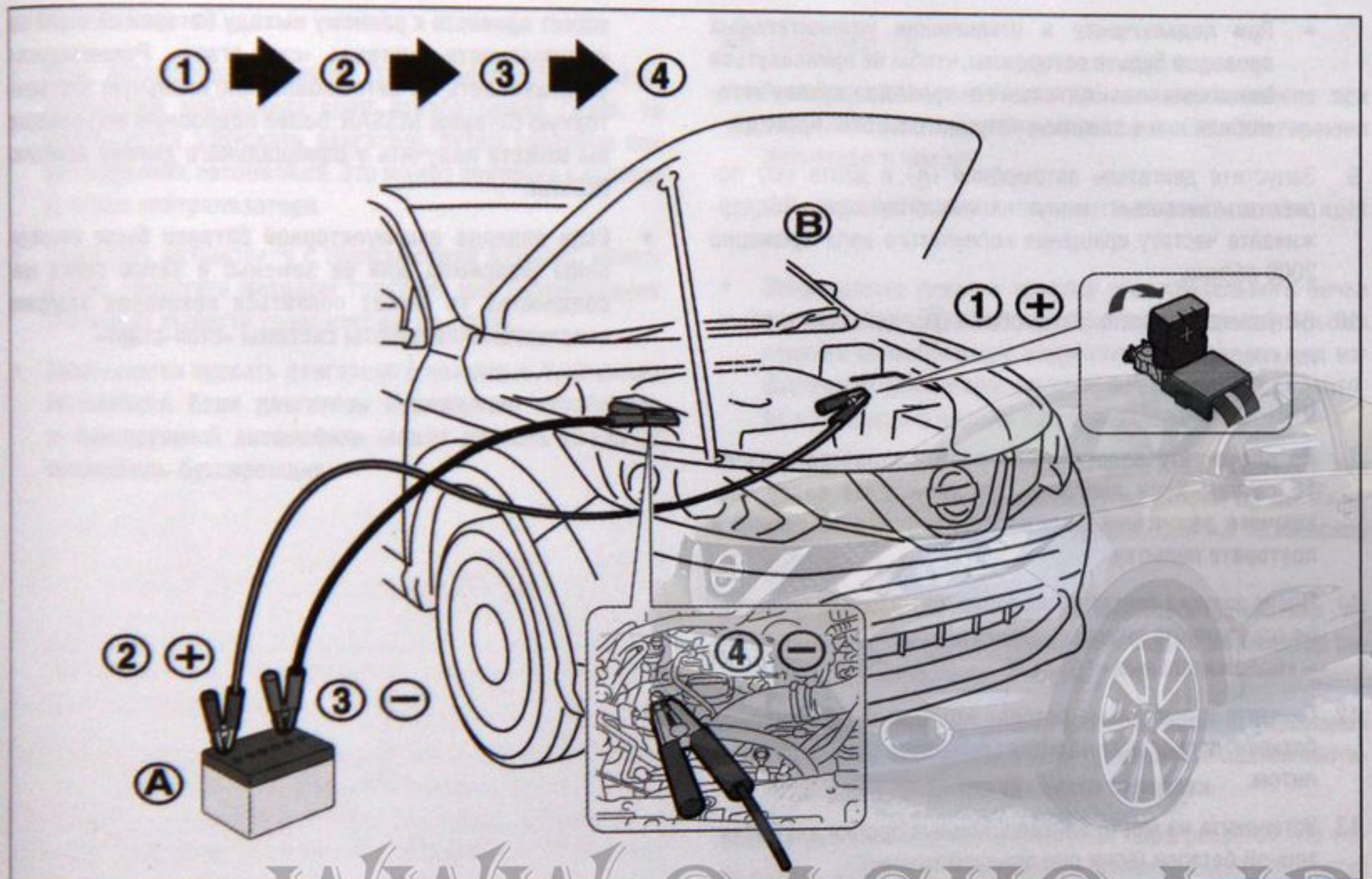
    Если давление воздуха в шине вновь падает ниже 130 кПа (1,3 бар), **то шина не может быть отремонтирована при помощи данного ремонтного комплекта**. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

После ремонта шины

Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта или замены поврежденной шины/датчика системы TPMS и приобретения новой емкости с герметиком и шланга.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Неправильный запуск двигателя от вспомогательной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.**
- **Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газообразный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.**
- **При работе с аккумуляторной батареей или в зоне около нее всегда надевайте защитные очки, а также снимайте кольца, браслеты и прочие ювелирные изделия.**
- **При запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи не наклоняйтесь над ней.**
- **Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.**
- **Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.**
- **Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.**
- **Запрещается запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.**

1. Проверьте, включен ли стояночный тормоз.
   Если нет, то после подключения автомобиля с дополнительной аккумуляторной батареей (после шага 8) включите стояночный тормоз.
   Автомобиль оборудован выключателем стояночного тормоза с электрическим приводом. Для получения дополнительной информации о работе стояночного тормоза см. «Выключатель стояночного тормоза» в главе «3. Подготовка к началу движения».
2. Подготовьте автомобиль с исправной аккумуляторной батареей Ⓐ для запуска двигателя вашего автомобиля Ⓑ.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

3. На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг переключения в положение N (Нейтраль). Если автомобиль оснащен трансмиссией XTRONIC, переведите рычаг переключения в положение P (Стоянка).
4. Отключите все не нужное в данное время потребители электроэнергии (фары, аварийную сигнализацию и т.д.).
5. Проверьте, чтобы выключатель зажигания на автомобиле с разряженной батареей находился в положении LOCK (Блокировка).
6. Откройте капот. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
7. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные колпачки (если они предусмотрены), и накройте батарею ветошью.
8. Присоедините зажимы удлинительных проводов в последовательности (① → ② → ③ → ④), как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

- **Всегда соединяйте «положительный» (+) вывод с «положительным» (+) выводом аккумуляторных батарей, а «отрицательный» (-) вывод с «массой» кузова, например, с такелажным рымом на двигателе, но не с «отрицательным» (-) выводом аккумуляторной батареи непосредственно.**
- **Неправильное подключение удлинительных проводов может вывести из строя систему заряда аккумуляторной батареи.**
- **Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.**
- **При подключении и отключении удлинительных проводов будьте осторожны, чтобы не прикоснуться зажимами «положительного» провода к кузову автомобиля или к зажимам «отрицательного» провода.**

9. Запустите двигатель автомобиля Ⓐ и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала примерно 2000 об/мин.
10. Запустите двигатель автомобиля Ⓑ, действуя в обычном порядке.

ВНИМАНИЕ

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 10 секунд и повторите попытку.

11. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале «отрицательный» провод, затем – «положительный» (④→ ③ → ② → ①).
12. Снимите и выбросите ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку она может быть забрызгана электролитом.
13. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).
14. Закройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для автомобилей, оснащенных системой «стоп-старт»:

- **Убедитесь, что установленная аккумуляторная батарея является специальной аккумуляторной батареей, которая отличается повышенной емкостью и сроком службы. При наличии системы «стоп-старт» не используйте любые другие аккумуляторные батареи, поскольку это может привести к раннему выходу батареи из строя или неисправности системы «стоп-старт». Рекомендуется устанавливать на автомобиль оригинальную аккумуляторную батарею NISSAN. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.**
- **Если провода аккумуляторной батареи были отсоединены (например, для ее замены) и затем снова присоединены, то может появиться некоторая задержка восстановления работы системы «стоп-старт».**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ ИЛИ БУКСИРОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

ВНИМАНИЕ

- **Если автомобиль оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, то запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования автомобиля. Это может привести к выходу из строя нейтрализатора.**
- **Двигатель автомобиля с трансмиссией XTRONIC невозможно запустить методом толкания или буксирования. Это может вывести трансмиссию из строя.**
- **Запрещается пускать двигатель с помощью буксировки автомобиля. Если двигатель неожиданно заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.**

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.**
- **Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.**
- **Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Брызги горячей охлаждающей жидкости, находящейся под избыточным давлением, могут выплеснуться из радиатора и привести к ожогам или серьезным травмам.**
- **Если из системы охлаждения двигателя выходит пар или выливается охлаждающая жидкость, то во избежание ожогов отойдите от автомобиля на безопасное расстояние.**
- **При нагреве охлаждающей жидкости двигателя до определенной температуры включается вентилятор системы охлаждения двигателя.**
- **Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.**

Если двигатель вашего автомобиля перегревается (по показаниям указателя температуры охлаждающей жидкости) или вы почувствовали падение мощности двигателя или услышали необычный шум и т.д., то необходимо предпринять следующие экстренные действия.

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.
4. Переведите рычаг переключения передач (автомобили с механической коробкой передач) или рычаг селектора (автомобили с бесступенчатой трансмиссией XTRONIC) в положение N (Нейтраль). Переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

   НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.
5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
7. Включите отопитель и установите режим максимального подогрева (HOT) поступающего в салон воздуха. Включите вентилятор отопителя на максимальную подачу воздуха.
8. Выйдите из автомобиля.
9. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
10. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
11. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает.
12. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Немедленно остановите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, ослаб или отсутствует ремень привода вентилятора, а также, если вентилятор не работает.

WWW.CARSHOP.RUSSIA.RU

13. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе).
14. При необходимости снимите крышку расширительного бачка и медленно долейте в него охлаждающую жидкость. После доливки жидкости до метки MAX на стенке расширительного бачка, закройте крышку.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание ожогов, прежде чем снимать крышку расширительного бачка, накройте ее тканью и отверните крышку до первой метки, чтобы дать выйти парам, находящимся под давлением.

15. Закройте капот.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

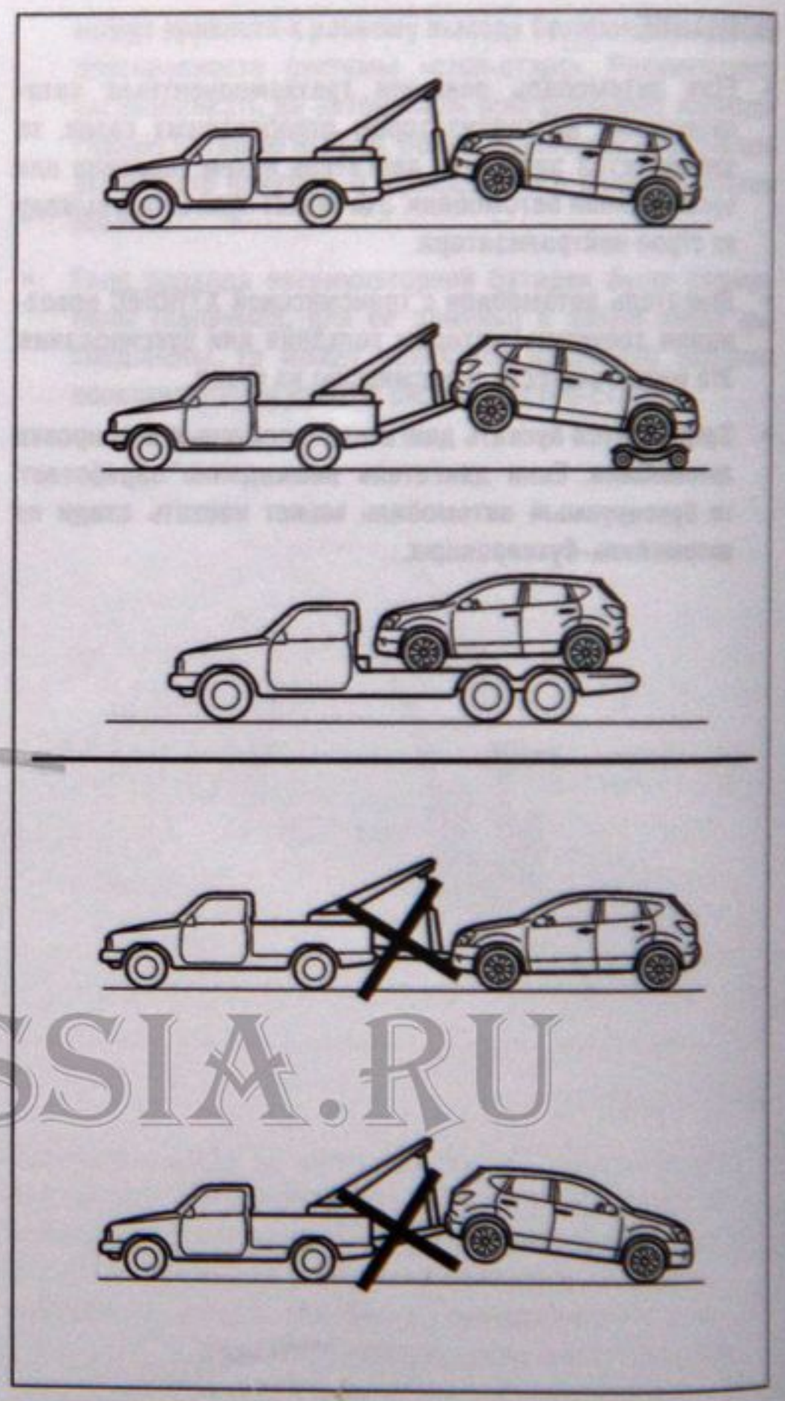
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы правильно выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **В буксируемом автомобиле запрещается находиться людям.**
- **Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При подготовке автомобиля к буксировке: **Проверьте,** чтобы трансмиссия, мосты, подвеска и рулевое управление были в рабочем состоянии. Если имеются повреждения ходовой части или трансмиссии, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то следует использовать опорную тележку или погрузить автомобиль на эвакуатор с платформой.
- Перед началом буксировки автомобиля выключите стояночный тормоз и установите рычаг механической коробки передач или рычаг переключения трансмиссии XTRONIC в положение N (Нейтраль).
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.



Автомобили с приводом на одну ось (2WD)

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ С ПРИВОДОМ НА ОДНУ ОСЬ (2WD)

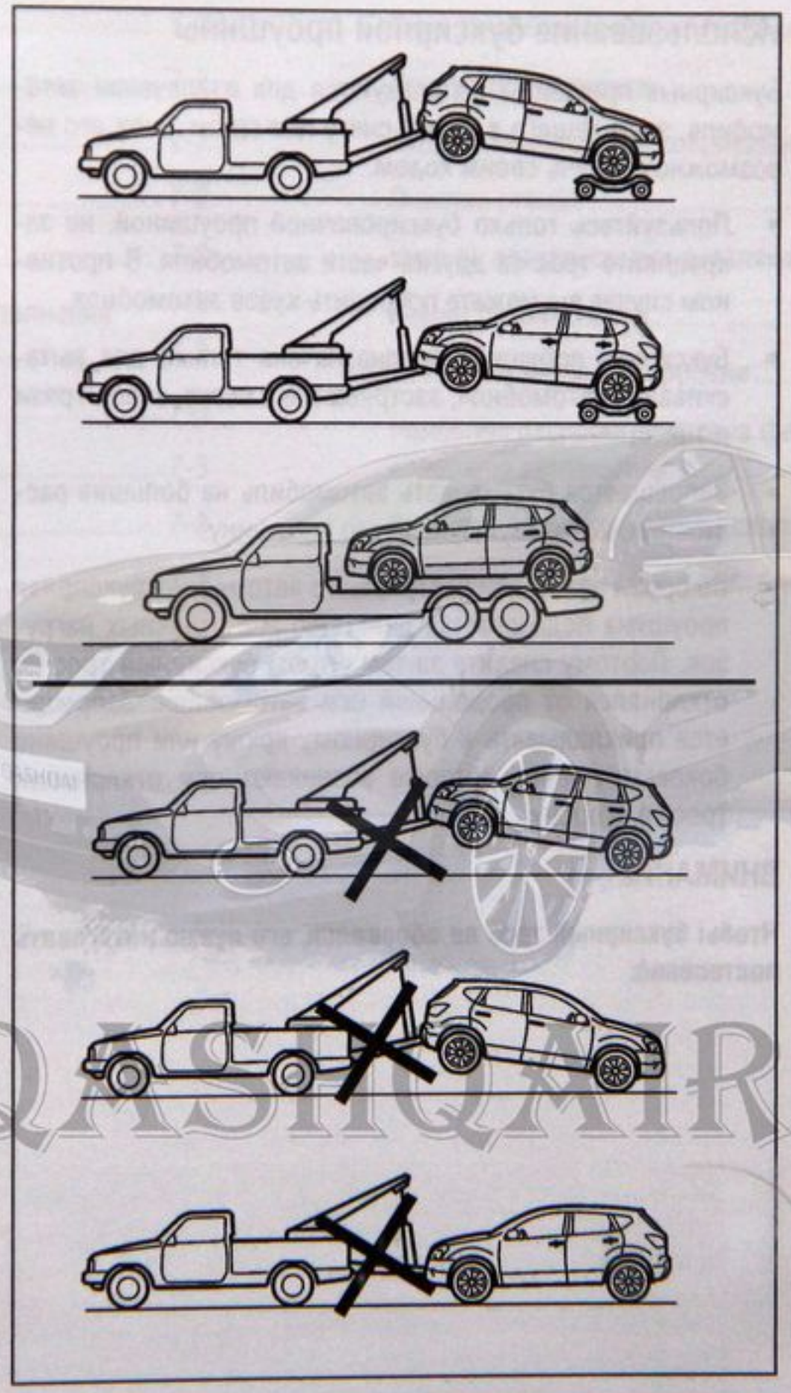
ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО буксировать автомобиль, оснащенный трансмиссии XTRONIC (CVT), с опорой передних или всех четырех колес на поверхность дороги, поскольку это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и последующему дорогостоящему ремонту. Если необходимо буксировать автомобиль с поднятыми задними колесами, то передние колеса должны обязательно опираться на специальную тележку.

Компания NISSAN рекомендует буксировать автомобиль без опоры на ведущие (передние) колеса, или методом полной погрузки автомобиля на платформу эвакуатора.

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на дорогу (только автомобили с механической коробкой передач) или на буксировочную тележку:

Поверните выключатель зажигания в положение OFF и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. **Запрещается оставлять выключатель зажигания в положении LOCK.** Это может привести к поломке замка рулевого вала.



Полноприводные автомобили

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРОВКЕ ПОЛНОПРИВОДНОГО АВТОМОБИЛЯ (4WD)

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению коробки передач и необходимости дорогостоящего ремонта.

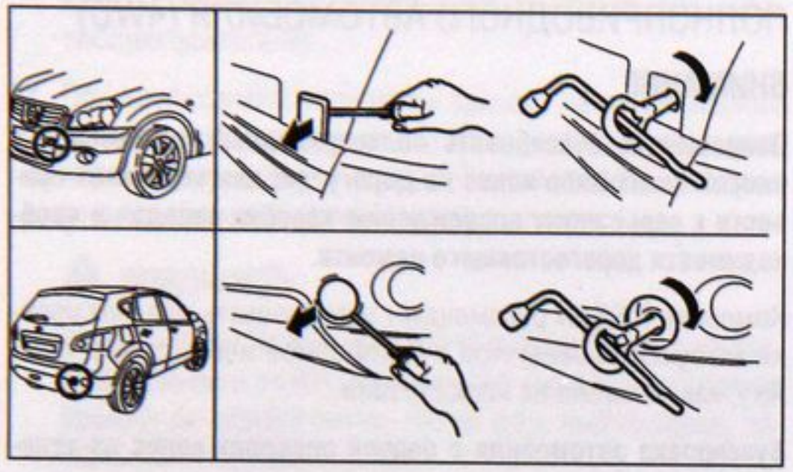
Компания NISSAN рекомендует использовать для буксировки автомобиля эвакуатор с платформой или опорную тележку, как показано на иллюстрации.

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на тележку:

Поверните выключатель зажигания в положение OFF и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. **Запрещается оставлять выключатель зажигания в положении LOCK.** Это может привести к поломке замка рулевого вала.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

БУКСИРНАЯ ПРОУШИНА



Буксирная проушина хранится вместе в багажном отделении с инструментами, в нише для запасного колеса.

1. Снимите крышку лючка на бампере.
2. Надежно вверните проушину в гнездо, как показано на иллюстрации.

После использования буксировочной проушины положите ее на место.

ВЫТАСКИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ ИЗ ПЕСКА, СНЕГА ИЛИ ГРЯЗИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.**
- **Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.**

Использование буксирной проушины

Буксирные проушины используются для извлечения автомобиля, застрявшего в песке, снегу или грязи, если его невозможно извлечь своим ходом.

- Пользуйтесь только буксировочной проушиной, не закрепляйте трос за другие части автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Буксирная проушина предназначена только для вытаскивания автомобиля, застрявшего в песке, снегу, грязи и т.д.
- Запрещается буксировать автомобиль на большие расстояния, используя буксирную проушину.
- Во время эвакуации застрявшего автомобиля буксирная проушина подвергается действию значительных нагрузок. Поэтому следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к буксирному крюку или проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону.

ВНИМАНИЕ

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за деталями наружного оборудования 7-2
Мойка автомобиля 7-2
Удаление пятен 7-2
Полировка кузова 7-2
Очистка стекол 7-3
Очистка камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 7-3
Мойка днища кузова 7-3
Уход за колесами 7-3
Уход за колесами из легкого сплава 7-3
Уход за хромированными деталями 7-3
Чистка салона 7-4
Уход за дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 7-4
Освежители воздуха 7-4
Уход за напольными ковриками 7-4
Очистка стекол 7-5
Уход за пластиковыми деталями 7-5
Ремни безопасности 7-5
Защита автомобиля от коррозии 7-5
Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля 7-5
Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля 7-5
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии 7-6

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ НАРУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;
- После езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
- При попадании на автомобиль таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты.
- При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.

1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни или универсальные нейтральные моющие средства. Используйте чистую теплую (не горячую) воду.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
- **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
- **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**

3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на лакокрасочном покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы и отбортовки дверей, двери багажного отделения и капота особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.
- При использовании моечных машин высокого давления следуйте инструкциям изготовителя (в части соблюдения нужного давления и расстояния).

ВНИМАНИЕ

Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно в моторный отсек. Это может привести к поломке двигателя.

- Если на кузове имеются повреждения (на бампере, на фарах), то не следует направлять струю высокого давления непосредственно на такие места. Такие места нужно осторожно вымыть вручную.
- Не допускайте попадания воды в замки дверей.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После нанесения полирующего состава рекомендуется удалить излишки полироли.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**
- **Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то перед нанесением полироли обработайте кузов средством для удаления битума.**
- **Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.**

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ОЧИСТКА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Периодически очищайте прозрачную крышку объектива. При попадании на крышку объектива грязи, дождя или снега изображение объектов на мониторе может быть нечетким.

ВНИМАНИЕ

- **Для очистки прозрачной крышки нельзя применять спирт, бензин или растворитель. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки крышки объектива камеры сначала используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.**
- **Нельзя наносить на прозрачную крышку объектива кузовные полироли.**
- **При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания воды на места, окружающие прозрачную крышку объектива. Вода, попавшая внутрь камеры заднего вида, может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры или к поражению электрическим током.**

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

Если в том регионе, где эксплуатируется автомобиль, для обработки дорог применяются солевые составы, то необходимо регулярно мыть днище. Это предотвратит образование отложений грязи и соли и позволит избежать коррозионных повреждений днища кузова и деталей подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ ЛЕГКОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы колеса из легкого сплава не покрылись пятнами или не обесцветились, следуйте приведенным ниже советам.

- **Не используйте для мойки колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не мойте колеса, если они горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЧИСТКА САЛОНА

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаной упряжью, обувью и т.д.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.**

УХОД ЗА ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Перед чисткой дисплея выключите электрическое питание бортовой сети, а затем протрите дисплей сухой мягкой тканью.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, разбавители, любые виды растворителей, а также бумажные салфетки с пропиткой чистящими составами. В противном случае экран дисплея может быть поцарапан или поврежден.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостями может нарушить нормальное функционирование дисплея или привести к его повреждению.
- При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается смачивать экран водным раствором моющего средства.

ОСВЕЖИТЕЛИ ВОЗДУХА

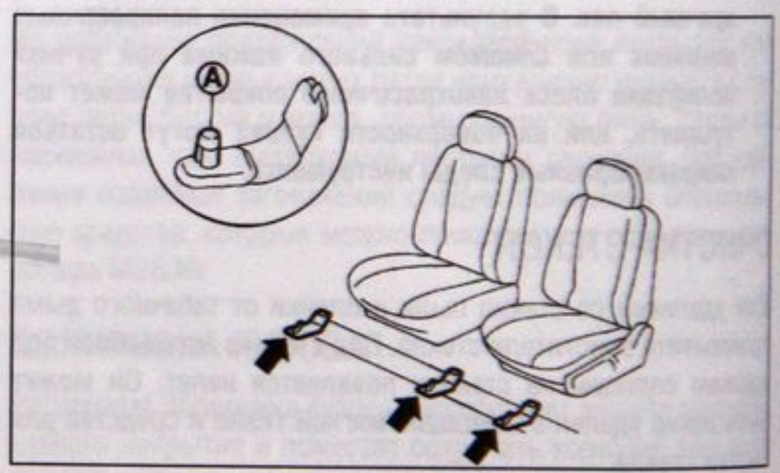
Большинство освежителей воздуха содержат растворители, которые могут повлиять на отделку салона автомобиля. Если вы будете пользоваться освежителями воздуха, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Подвешиваемые освежители воздуха могут привести к неудаляемому обесцвечиванию поверхностей автомобиля, которых они могу касаться. Располагайте освежители воздуха таким образом, чтобы он висел свободно и не касался никаких внутренних поверхностей.
- Жидкие освежители воздуха обычно устанавливаются на вентиляционные решетки. Если эти продукты будут пролиты, они могут вызвать мгновенное повреждение или обесцвечивание отделки салона.

Внимательно изучите инструкции изготовителя освежителя воздуха и неукоснительно следуйте им.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно износились, замените их новыми.



Фиксатор напольного коврика

Иллюстрация относится к автомобилю с левосторонним управлением.

На вашем автомобиле имеется кронштейн Ⓐ крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики NISSAN созданы специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы отверстие можно было одеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может повредить встроенные в стекло компоненты (например, обогреватель стекла).

Внутреннее зеркало заднего вида (с функцией автоматического затемнения, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для протирки внутреннего зеркала заднего вида с функцией автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) используйте мягкую ткань, смоченную чистой водой.

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать очистители стекла. Это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Если загрязнения удаляются с трудом, используйте очиститель для пластика. Запрещается применять любые растворители.

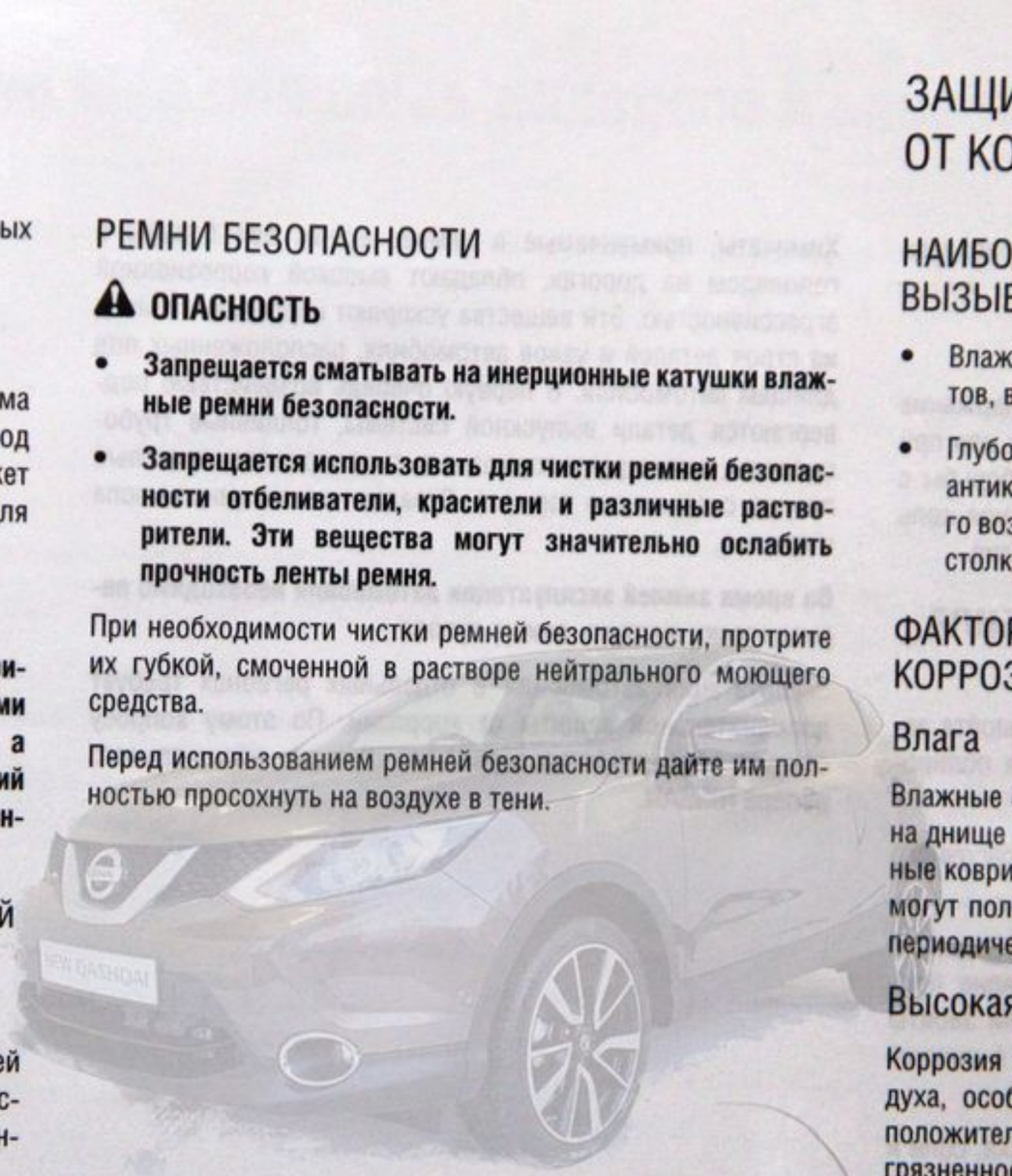
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.**
- **Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.**

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени.



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если влажность сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется в регионах, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в нем солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ДЛЯ ЗАМЕТОК

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания 8-2
Регламентное техническое обслуживание 8-2
Общее техническое обслуживание 8-2
Где выполнять техническое обслуживание 8-2
Общее техническое обслуживание 8-2
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра 8-2
Меры предосторожности при техническом обслуживании 8-4
Блоки предохранителей в моторном отсеке 8-5
Система охлаждения двигателя 8-6
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 8-6
Замена охлаждающей жидкости двигателя 8-6
Двигатель MR20DD, MR16DE или R9M 8-7
Моторное масло 8-8
Проверка уровня моторного масла 8-8
Замена моторного масла 8-9
Замена масляного фильтра 8-10
Защита окружающей среды 8-12
Топливный фильтр (автомобили с дизельными двигателями) 8-13
Слив воды из топливного фильтра 8-13
Прокачка топливной системы 8-13
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии XTRONIC (CVT) 8-13
Тормозные механизмы 8-13
Проверка стояночного тормоза 8-13
Проверка педали тормоза 8-13
Усилитель тормозной системы 8-14
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления 8-14
Жидкость омывателей ветрового стекла и фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 8-15
Аккумуляторная батарея 8-16
Аккумуляторная батарея 8-16
Аккумуляторная батарея (тип А) 8-17
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля 8-18
Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком 8-18
Ремни привода навесных агрегатов 8-20
Свечи зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями) 8-21
Снятие воздухозаборника 8-21
Примечание 8-21
Воздухоочиститель 8-23
Фильтрующий элемент из вискозного картона 8-23
Сухой бумажный фильтрующий элемент (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 8-23
Щетки очистителя 8-24
Очистка 8-24
Замена щеток очистителя ветрового стекла 8-24
Замена щетки очистителя заднего стекла 8-24
Форсунки омывателя ветрового стекла 8-25
Предохранители 8-25
Пассажирский салон 8-25
Блоки предохранителей в моторном отсеке 8-26
Приборы освещения и световой сигнализации 8-27
Фары 8-28

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Приборы наружного освещения 8-29
Внутренние осветительные приборы 8-29
Расположение приборов освещения 8-30
Колеса и шины 8-33
Давление воздуха в шинах 8-33
Типы шин 8-33
Цепи противоскольжения 8-34
Перестановка колес 8-34
Износ и повреждения шин 8-35
Срок службы шин 8-35
Замена шин и колес 8-35
Полноприводные автомобили (4WD) 8-36
Балансировка колес 8-36
Запасное колесо 8-36
Уход за колесами 8-36

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания перечислены в отдельной Гарантийной книжке. Гарантийной книжкой нужно пользоваться, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и применения лишь небольшого числа инструментов, имеющихся в автомобиле.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ВЫПОЛНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, описанный ниже. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте «Меры предосторожности при техническом обслуживании» далее в этой главе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим главам данного раздела.

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

Дверь багажного отделения, двери салона и капот

Проверьте, закрываются ли должным образом двери салона, дверь багажного отделения и капот. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Кроме того, проверьте регулировку фар.

Шины*

При каждой заправке автомобиля топливом проверяйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобилей с приводом на одну ось (2WD) и через каждые 5000 км пробега для полноприводных автомобилей (4WD). Однако точное значение пробега между перестановкой колес может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Компоненты системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться регулировка углов установки колес. Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Гайки крепления колес

Проверяя колеса и шины, убедитесь, что все колесные гайки на месте и не ослабли. При необходимости подтяните их.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Щетки очистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки очистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически – одновременно с проверкой уровня масла или при каждой заправке автомобиля топливом.

Аккумуляторная батарея*

Проверьте, виден ли зеленый индикатор на верхней панели аккумуляторной батареи. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно скорее.

Если автомобиль эксплуатируется при высоких температурах или в тяжелых условиях, то интервалы между проверками должны быть уменьшены.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления*:

Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и гидропривода сцепления.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капающая из кондиционера после его выключения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

Операции, выполняемые внутри автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

WWW.OMSHOP.RUSSIA.RU

Педаль тормоза*

Проверьте плавность движения педали. Если ход педали тормоза внезапно увеличивается, педаль становится мягкой или увеличивается тормозной путь, то нужно незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночная тормозная система*

Убедитесь, что автомобиль надежно удерживается на достаточно крутом уклоне одним стояночным тормозом.

Сиденья

Проверьте органы регулировки положения сиденья, спинки сиденья и т.д., чтобы убедиться, что они работают плавно и позволяют надежно зафиксировать сиденье в любых положениях. Проверьте подголовники, чтобы убедиться, что они плавно поднимаются, опускаются и надежно фиксируются в любых положениях.

Ремни безопасности

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании всех компонентов ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите ленту ремня, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений. Для получения дополнительной информации см. «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни и подушки безопасности».

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые и звуковые сигнализаторы и индикаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

WWW.AVTOMASHQAIRUSSIA.RU

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- **Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Рычаг переключения (автомобили с механической коробкой передач) должен находиться в положении N (Нейтраль). Автомобили с бесступенчатой трансмиссией: переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).**
- **Запрещается проводить какие-либо работы в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.**
- **Перед выполнением любых работ убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.**

  Если оставить выключатель зажигания в положении ON или ACC, то электрический вентилятор может включиться неожиданно для вас даже при неработающем двигателе и нанести травму. Чтобы избежать травм при работе с двигателем или находясь рядом с ним, обязательно отсоединяйте «отрицательный» провод от аккумуляторной батареи.
- **Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).**
- **Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.**

- **Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.**
- **ЗАПРЕЩЕНО НАХОДИТЬСЯ ПОД АВТОМОБИЛЕМ, КОТОРЫЙ ОПИРАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ДОМКРАТ.**
- **Не курите и не подносите источники огня и искр на близкое расстояние к емкостям с топливом и аккумуляторной батарее.**
- **Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.**
- **Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, при включенном зажигании.**
- **Если автомобиль оснащен бензиновым двигателем с системой многоточечного впрыска топлива (MFI), то топливные трубопроводы и топливный фильтр должны обслуживаться на сервисной станции официального дилера NISSAN, поскольку эти операции могут представлять опасность. Топливная система находится под избыточным давлением даже при неработающем двигателе.**
- **При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.**
- **Невыполнение приведенных выше мер безопасности, основанных на соображениях здравого смысла, может привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.**

NISSAN Blue Citizenship

Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

В данном разделе дается описание работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут сравнительно легко выполняться самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. **Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Для информации о расположении компонентов в моторном отсеке см. «Моторный отсек» в главе «0. Основные иллюстрации».

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

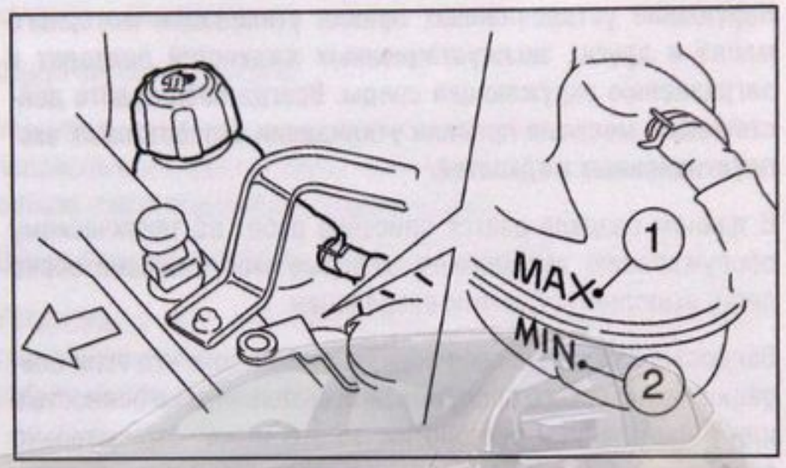
- **Запрещается снимать крышку расширительного бачка системы охлаждения, когда двигатель горячий. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырываться из-под крышки расширительного бачка. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.**
- **Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Высококачественная охлаждающая жидкость содержит специальные добавки, улучшающие ее антикоррозионные и низкотемпературные свойства. Поэтому дополнительные присадки к охлаждающей жидкости не требуются.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается добавлять в систему охлаждения двигателя любые присадки, например, средства для устранения течи радиатора. Эти присадки могут закупорить каналы системы охлаждения и привести к выходу из строя двигателя, коробки передач и/или системы охлаждения.**
- **При доливке или замене охлаждающей жидкости используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN.**
- **Применение охлаждающей жидкости иного типа может привести к неисправности системы охлаждения двигателя.**
- **Расширительный бачок системы охлаждения закрывается крышкой, которая регулирует давление в системе охлаждения. Используйте только оригинальную крышку NISSAN.**

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень жидкости опустился ниже метки MIN ②., которая нанесена на стенке расширительного бачка, то следует долить жидкость и довести ее уровень до метки MAX ①.

ВНИМАНИЕ

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ

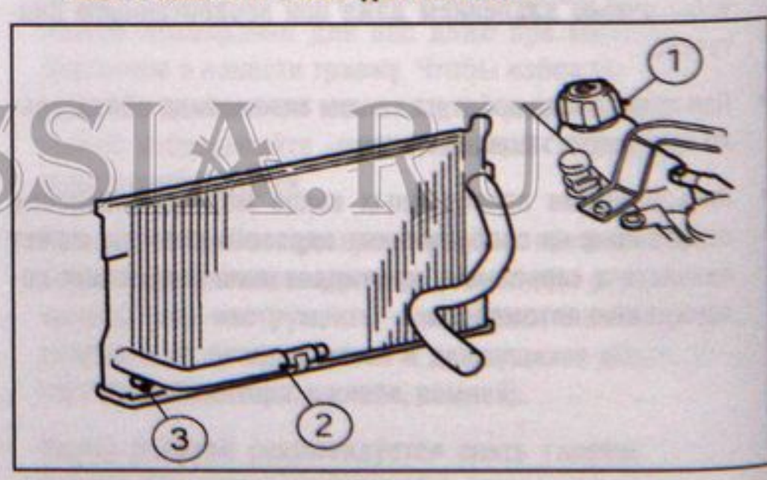
- **Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующих разделах Руководства по ремонту.**
- **При необходимости проверки или замены рабочей жидкости рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**
- **Неправильное обслуживание системы охлаждения может привести к снижению эффективности отопителя и перегреву двигателя.**

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.**
- **Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.**
- **Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей и домашних животных.**

NISSAN Blue Citizenship

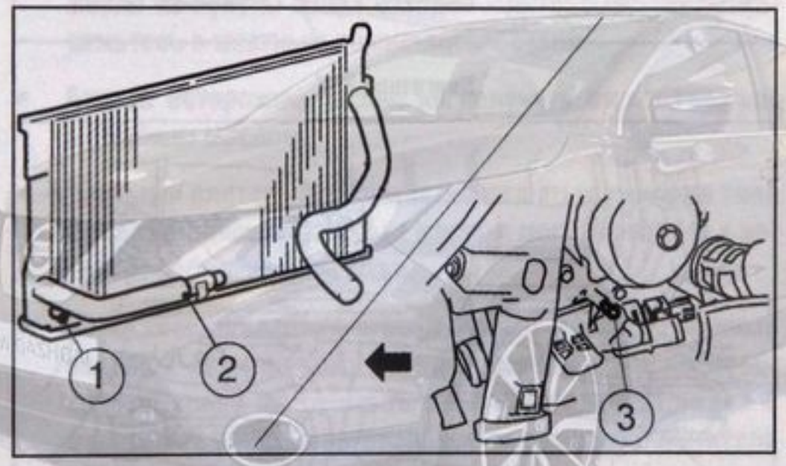
Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.



WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ДВИГАТЕЛЬ MR20DD, MR16DE ИЛИ R9M

1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева (HOT).
2. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
3. Снимите пробку расширительного бачка ①, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
4. Отверните сливную пробку ③ радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
5. Отсоедините сторону патрубка ②., чтобы слить охлаждающую жидкость.
6. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
7. Подсоедините патрубок ② обратно.
8. Затяните сливную пробку ③ радиатора системы охлаждения.
9. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки MAX. Заправочная емкость системы охлаждения двигателя приведена в главе «9. Техническая информация».
10. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
11. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.
12. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.
13. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 3000 об/мин в течение примерно 10 минут.
14. Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя по указателю температуры охлаждающей жидкости.
15. Выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.
16. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединение нижнего шланга радиатора.
17. Закройте капот.



Двигатель HRA2DDT или K9K

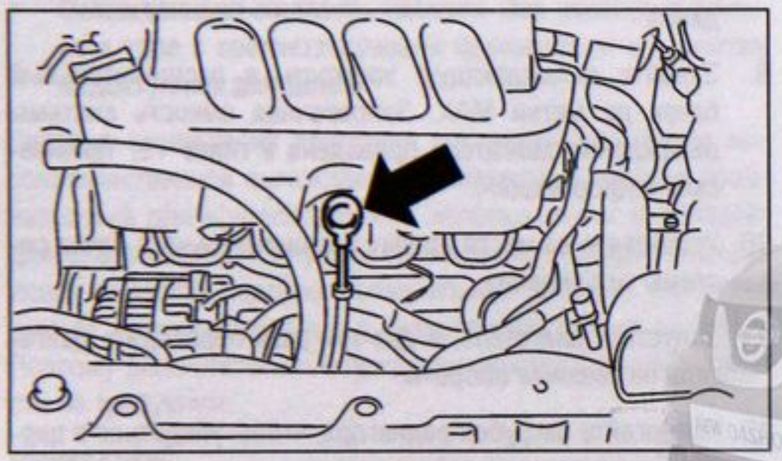
1. Установите регулятор температуры отопителя или кондиционера в положение максимального обогрева (HOT).
2. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
3. Отверните сливную пробку ① радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
4. Отсоедините нижний патрубок радиатора ② и отверните пробку сливного отверстия ③, которая находится на двигателе.
5. Снимите пробку расширительного бачка, чтобы облегчить слив охлаждающей жидкости.
6. Промойте систему охлаждения проточной чистой водой, подавая ее через радиатор.
7. Подсоедините обратно патрубок ② и плотно заверните пробку сливного отверстия ③ на блоке цилиндров.
8. Затяните сливную пробку ① радиатора системы охлаждения.
9. Залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до метки MAX. Заправочная емкость системы охлаждения двигателя приведена в главе «9. Техническая информация».
10. Установите на место пробку расширительного бачка системы охлаждения.
11. Запустите двигатель, и два-три раза переведите двигатель на высокие обороты.
12. Потрогайте патрубок радиатора, чтобы убедиться в циркуляции охлаждающей жидкости.
13. Продолжайте поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 2000 - 2500 об/мин в течение примерно 10 минут.
14. Проверьте отсутствие признаков перегрева двигателя по указателю температуры охлаждающей жидкости.
15. Выключите двигатель и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Дайте двигателю остыть и при необходимости вновь долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX.
16. Проверьте отсутствие утечки охлаждающей жидкости через соединение нижнего патрубка радиатора.
17. Закройте капот.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

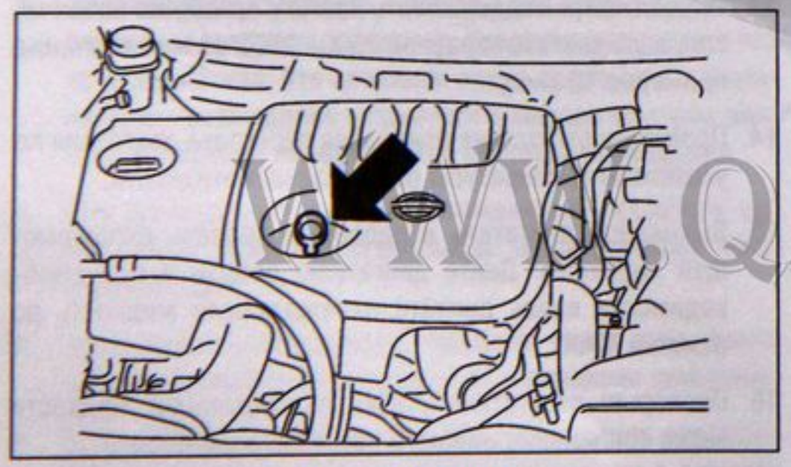
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ

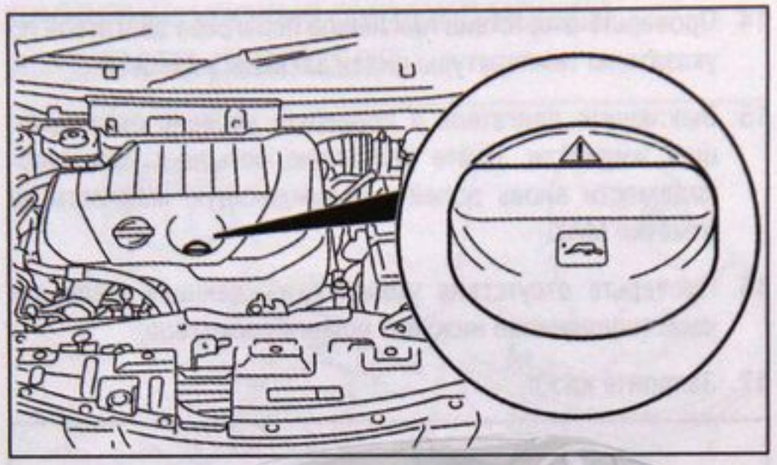
Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные повреждения.



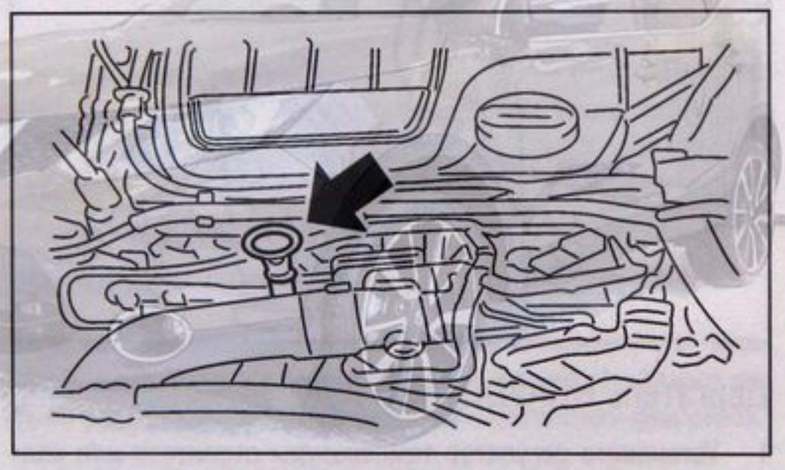
Двигатель MR20DD



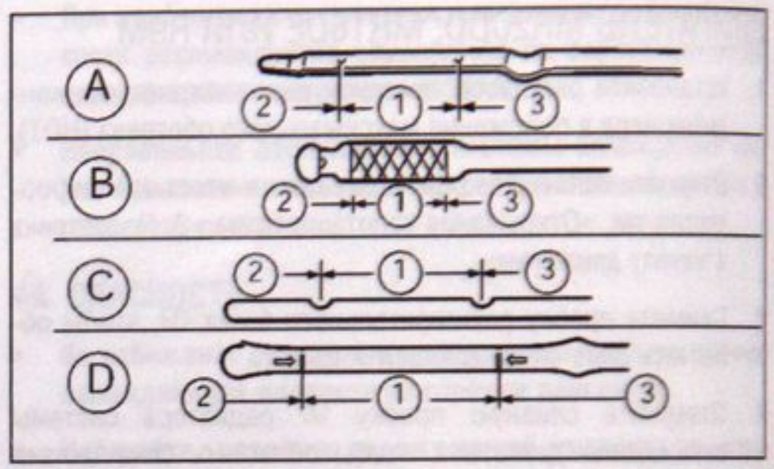
Двигатель HRA2DDT



Двигатель K9K



Двигатель R9M



Ⓐ Двигатель MR20DD

Ⓑ HRA2DDT

Ⓒ Двигатель R9M

Ⓓ Двигатель K9K G6

① Нормальный диапазон

② Минимальный уровень (MIN)

③ Максимальный уровень (MAX)

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, то прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут пока масло стечет в поддон двигателя.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

5. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
6. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.

   Автомобили с двигателем K9K: Масляный щуп прикреплен к крышке маслозаливной горловины. Снимите крышку и протрите масляный щуп.
7. Полностью вставьте щуп на место.

   Автомобили с двигателем K9K: установите на крышку маслозаливной горловины на место.
8. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в диапазоне ①.
9. Если уровень масла находится ниже уровня MIN ②., снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
10. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
11. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно закройте ее.
12. Закройте капот.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход, который зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Расход масла увеличивается при частых ускорениях и торможениях автомобиля и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также в начальный период эксплуатации нового двигателя. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

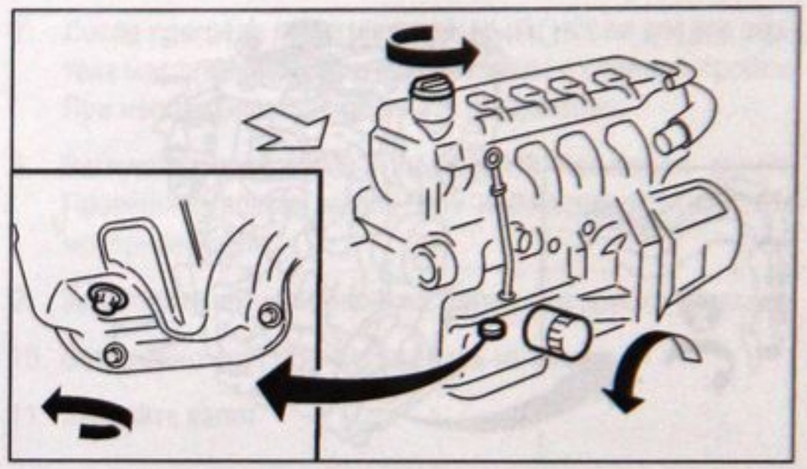
⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Компания NISSAN рекомендует проводить замену моторного масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.**

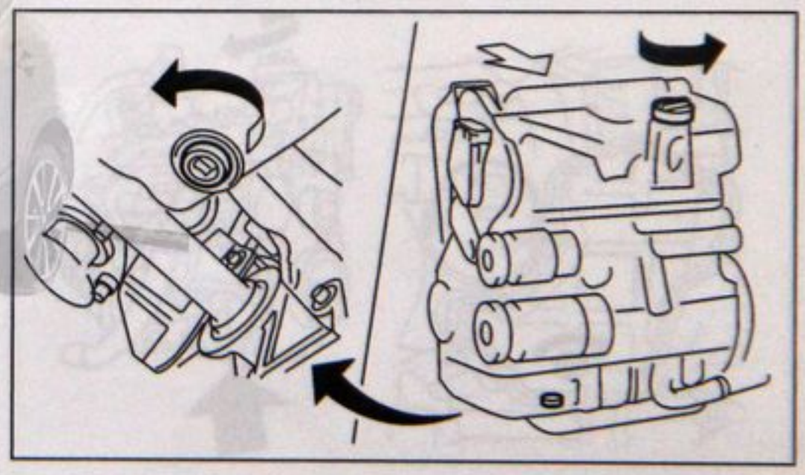
NISSAN Blue Citizenship

Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.п. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Ознакомьтесь с местным законодательством.

- **Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.**
- **Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.**
- **Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если на кожу попадет моторное масло, необходимо сразу же промыть пораженное место водой с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.**
- **Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.**

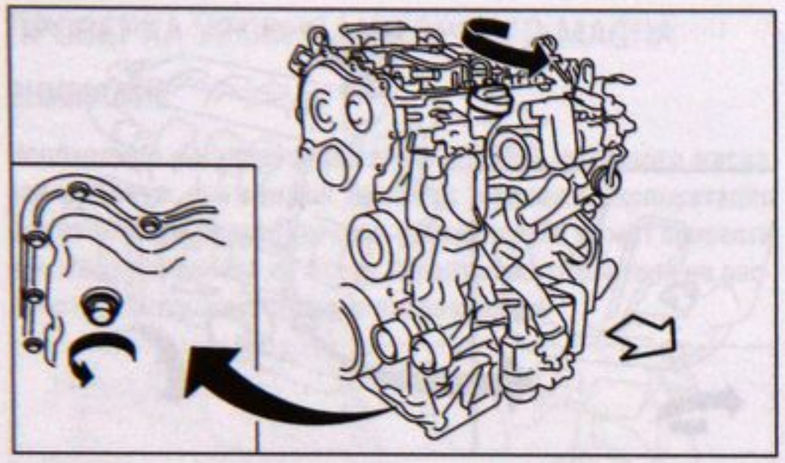


Двигатель MR20DD

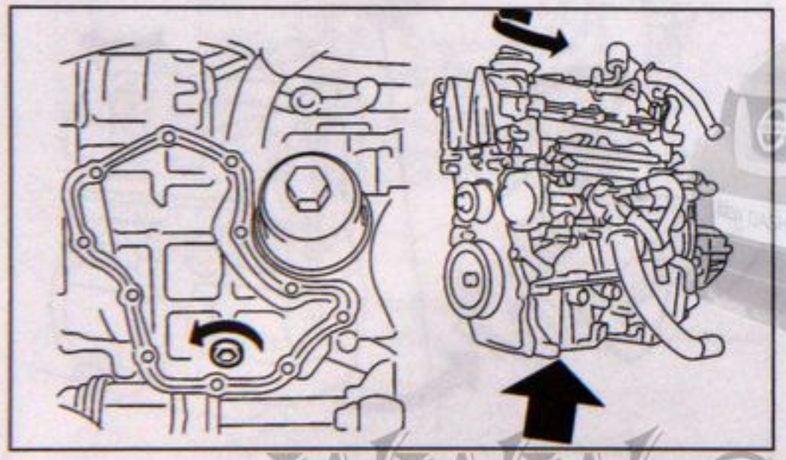


Двигатель K9K

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Двигатель R9M



Двигатель HRA2DDT

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель и подождите, по крайней мере, 10 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.
4. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
5. Снимите крышку маслозаливной горловины.
6. Поднимите автомобиль при помощи напольного домкрата или подъемника, и установите опорные стойки.

   Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.

   Для получения дополнительной информации см «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».
7. Снимите нижний щиток моторного отсека.
8. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
9. С помощью гаечного ключа отверните сливную пробку и полностью слейте масло.

   Если необходимо заменить масляный фильтр, снимите его и установите новый фильтр на этом этапе. См. пункт Для получения дополнительной информации см. «Замена масляного фильтра» ниже в этой главе.
10. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

    Момент затяжки сливной пробки:
    двигатель MR20DD: 34,3 Н•м (3,5 кгс-м)
    двигатель K9K: 20 Н•м (2,1 кгс-м)
    двигатель R9M: 50 Н•м (5,1 кгс-м)
11. Залейте в двигатель необходимое количество моторного масла рекомендуемого качества и вязкости.

    Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы «9. Техническая информация».
12. Проверьте уровень масла в двигателе. Для получения дополнительной информации см. «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе. При необходимости долейте моторное масло.
13. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно закройте ее.
14. Запустите двигатель.
15. Проверьте отсутствие потеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости подтяните соединения.
16. Заглушите двигатель и подождите несколько минут.
17. Снова проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте моторное масло.
18. Установите на место нижний щиток моторного отсека.
19. Осторожно опустите автомобиль на землю.
20. Закройте капот.

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

⚠ ОПАСНОСТЬ

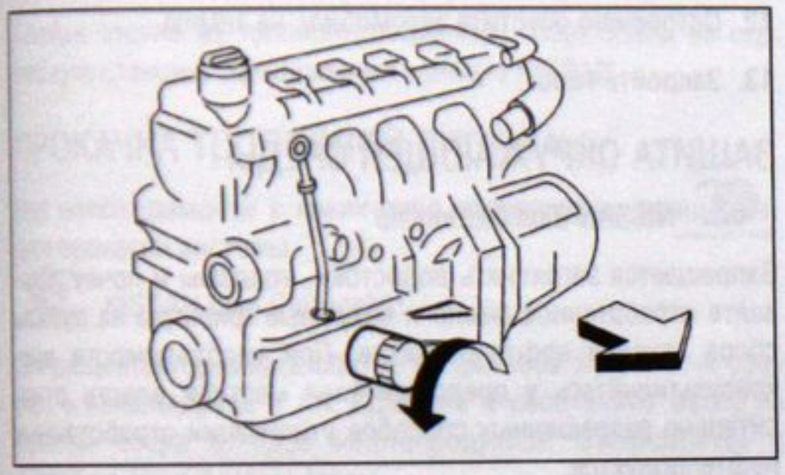
- **Компания NISSAN рекомендует производить замену масляного фильтра на сервисной станции официального дилера NISSAN.**

NISSAN Blue Citizenship

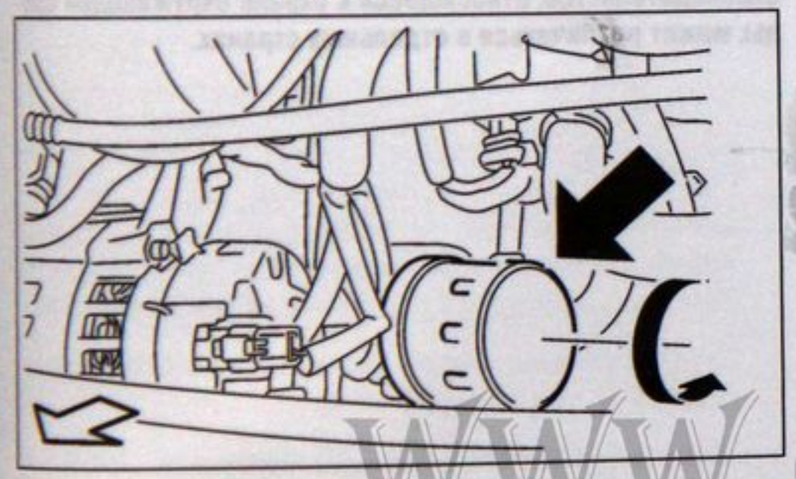
Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов.

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU

Двигатели MR20DD и K9K



Двигатель MR20DD



Двигатель K9K

Снятие

1. Слейте масло из двигателя. См. «Замена моторного масла» выше в этой главе.
2. Ослабьте затяжку масляного фильтра при помощи специального ключа. В зависимости от модели двигателя **может понадобиться** съемник с накидной головкой. При необходимости обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
3. Снимите масляный фильтр.
4. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

ВНИМАНИЕ

Тщательно протрите возможные потеки масла на двигателе или на автомобиле.

Установка

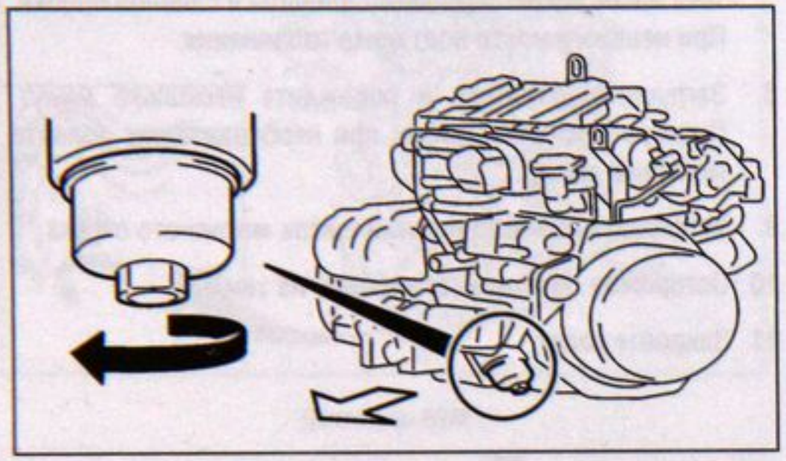
1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Момент затяжки см. в разделе «Замена моторного масла» выше в этой главе.
2. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
3. Наверните масляный фильтр рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки масляного фильтра:
двигатель MR20DD: 17,7 Н•м (1,8 кгс-м)
двигатель K9K: 14 Н•м (1,4 кг-м)

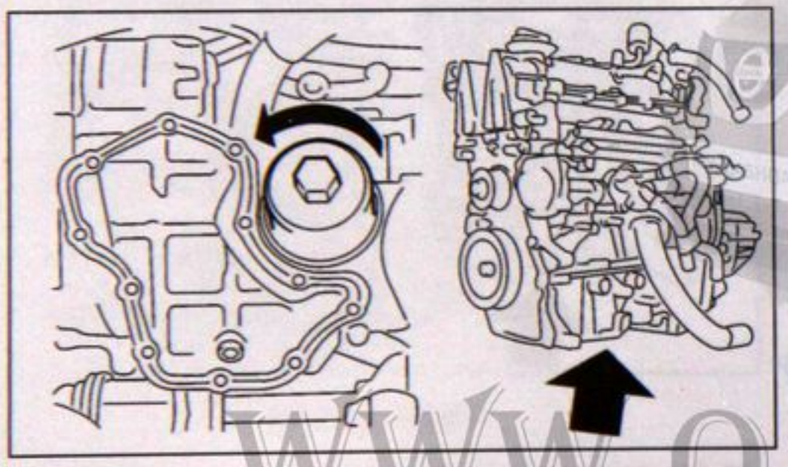
4. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа, при необходимости долейте масло. Для получения дополнительной информации см. «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе и «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе «9. Технические характеристики».
5. Установите на место крышку маслозаливной горловины.
6. Запустите двигатель.
7. После прогрева двигателя проверьте, нет ли следов подтека масла вокруг масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости подтяните соединения.
8. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте моторное масло.
9. Установите на место нижний щиток моторного отсека.
10. Осторожно опустите автомобиль на землю.
11. Закройте капот.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Двигатели R9M и HRA2DDT



R9M



HRA2DDT

Снятие

1. Слейте масло из двигателя. См. «Замена моторного масла» выше в этой главе.
2. Ослабьте крепление корпуса масляного фильтра с помощью ключа.
3. Снимите корпус масляного фильтра и выньте фильтрующий элемент.
4. Снимите с корпуса фильтра уплотнительное кольцо.
5. Протрите чистой тканью корпус масляного фильтра.

Установка

1. Очистите и установите на место сливную пробку с новой уплотнительной прокладкой. Момент затяжки см. в разделе «Замена моторного масла» выше в этой главе.
2. Установите уплотнительную прокладку на ее место в корпусе масляного фильтра.
3. Вставьте фильтрующий элемент в корпус масляного фильтра.
4. Смажьте уплотнительное кольцо чистым моторным маслом.
5. Наверните корпус фильтра рукой до ощущения легкого сопротивления, затем доверните его на 2/3 оборота.

Момент затяжки:

25 Н•м (2,6 кг-м)

6. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа, при необходимости долейте масло. Для получения дополнительной информации см. «Проверка уровня моторного масла» выше в этой главе и «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе «9. Технические характеристики».
7. Установите на место крышку маслозаливной горловины.
8. Запустите двигатель.
9. На прогретом двигателе проверьте, нет ли следов утечки масла вокруг крышки масляного фильтра и сливной пробки. При необходимости подтяните соединения.
10. Заглушите двигатель и подождите несколько минут. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте моторное масло.
11. Установите на место нижний щиток моторного отсека.
12. Осторожно опустите автомобиль на землю.
13. Закройте капот.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

NISSAN Blue Citizenship

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Сдавайте отработанное масло и масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов. При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР (автомобили с дизельными двигателями)

СЛИВ ВОДЫ ИЗ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Слейте отстой из топливного фильтра. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Нет необходимости в каких-либо специальных процедурах для прокачки системы.

NISSAN Blue Citizenship

Запрещается выливать слитое из фильтра топливо на землю, в каналы, реки и т.п. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Ознакомьтесь с местным законодательством.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ БЕССТУПЕНЧАТО-РЕГУЛИРУЕМОЙ ТРАНСМИССИИ XTRONIC (CVT)

При необходимости проверки или замены рабочей жидкости рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- **Используйте только оригинальную жидкость NISSAN CVT Fluid NS3*. Запрещается смешивать это масло с другими рабочими жидкостями.**
- **Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN CVT Fluid NS3*, приведет к серьезной неисправности трансмиссии XTRONIC и дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия производителя.**

***: Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера NISSAN.**

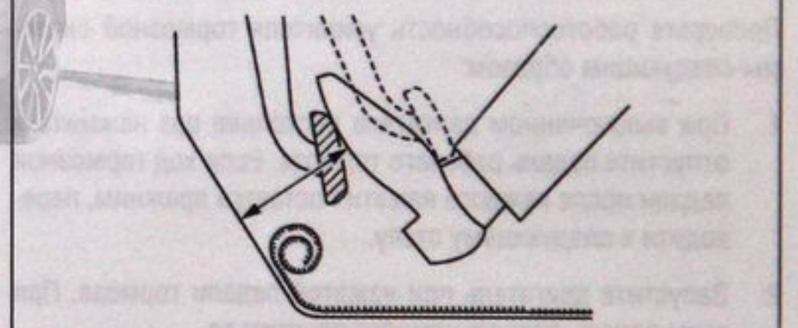
ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Если ход педали тормоза внезапно увеличивается, педаль становится мягкой или увеличивается тормозной путь, то нужно незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в исходное положение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки тормозной системы.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали рабочего тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Сила нажатия на педаль 490 Н (50 кгс)

183,7 - 193,7 мм

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы регулируются автоматически при каждом нажатии на педаль тормоза.

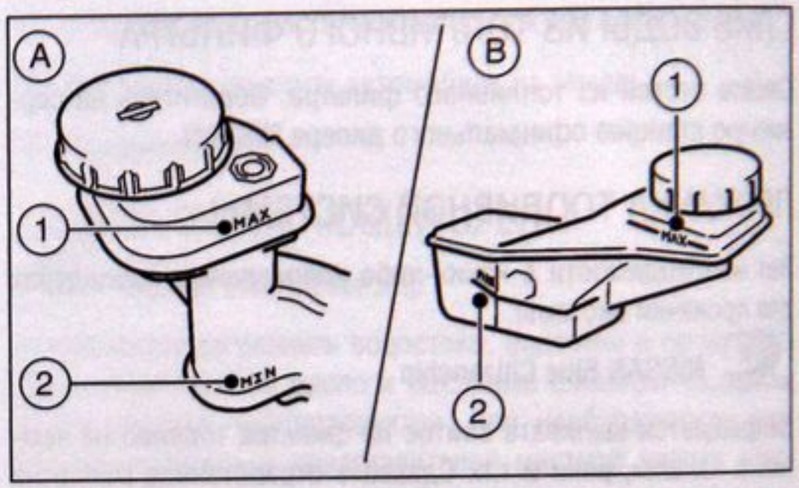
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите и отпустите педаль рабочего тормоза. Если ход тормозной педали после каждого нажатия остается прежним, переходите к следующему этапу.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. Заглушите двигатель, продолжая нажимать педаль рабочего тормоза. Удерживайте педаль нажатой примерно 30 секунд. Положение педали не должно измениться.
4. Отпустив педаль рабочего тормоза, запустите двигатель на 1 минуту, а затем заглушите его. Несколько раз нажмите педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за снижения разрежения в усилителе.

Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



Ⓐ Автомобили с левосторонним управлением

Ⓑ Автомобили с правосторонним управлением

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Используйте только новую жидкость. Старая или загрязненная тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и к ухудшению ее эффективности.**
- **Протрите начисто крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.**
- **Тормозная жидкость ядовита. Ее необходимо хранить в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.**

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень жидкости находится между метками MIN ② и MAX ①, или если на приборной панели загорелся сигнализатор неисправности тормозной системы, долейте в бачок тормозную жидкость и доведите ее уровень до метки MAX.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Рекомендованный тип тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления указаны в разделе «Заправочные емкости. Рекомендованное топливо и смазочные материалы» в главе «9. Техническая информация».

Если вам приходится часто доливать жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности системы гидропривода сцепления.

ВНИМАНИЕ

- **Для замены тормозной жидкости, а также для проверки тормозной системы гидропривода сцепления следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN, располагающую квалифицированным персоналом, технической документацией и всеми необходимыми эксплуатационными материалами.**
- **Избегайте попадания брызг жидкости на окрашенные поверхности кузова. Рабочая жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.**

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость для омывателя ветрового стекла ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей.

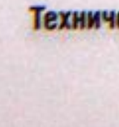
- **Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя. При низком уровне жидкости долейте жидкость в бачок, чтобы довести ее уровень до отметки MAX.**
- **Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.**
- **Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкозамерзающей жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости омывателя следуйте рекомендациям изготовителя.**

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкозамерзающей добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.**
- **Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.**

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее			⚠ ОПАСНОСТЬ
①		Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②		Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно – кислота	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или ожогу.
⑤		Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

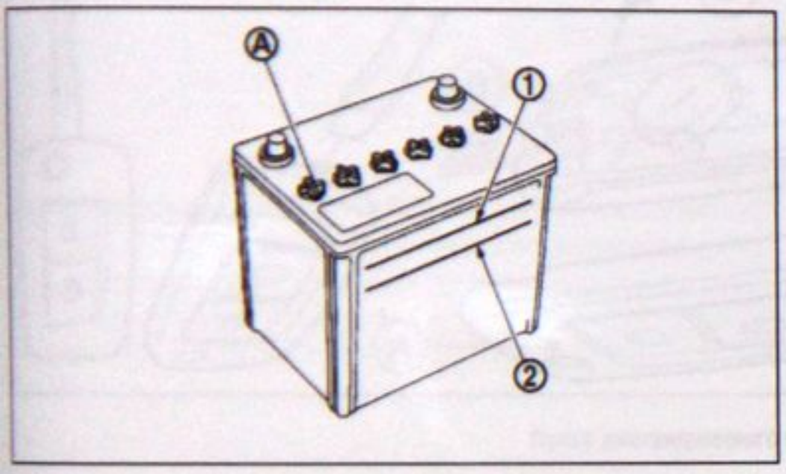
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на выводах аккумуляторной батареи и наконечниках ее проводов следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от «отрицательного» (–) вывода аккумуляторной батареи, что уменьшит ее разряд.
- При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

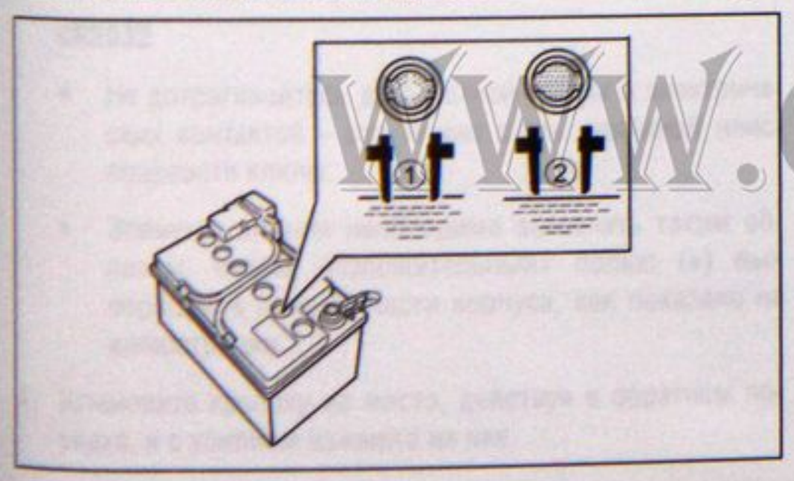
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ (ТИП А)



Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен быть между метками UPPER ① и LOWER ②..

При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

С помощью подходящего инструмента снимите пробки Ⓐ.



Индикатор

① OK

② Добавить

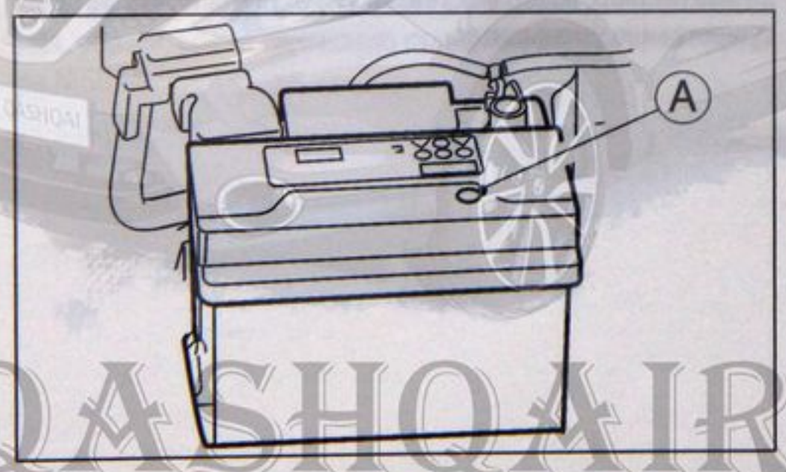
1. Долейте дистиллированную воду и доведите уровень электролита до отметки UPPER ①.

   Если боковая поверхность аккумуляторной батареи сильно загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув непосредственно в отверстие.

2. Установите на место и надежно заверните пробки.

ВНИМАНИЕ

Запрещается переполнять аккумуляторы батареи электролитом. Если уровень электролита слишком высок, то при заряде аккумуляторной батареи часть электролита может вытечь из аккумуляторов наружу и повредить лакокрасочное покрытие кузова.



Необслуживаемая аккумуляторная батарея (тип В)

Если на автомобиле установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея, то проверка уровня электролита не требуется. Тем не менее, компания NISSAN рекомендует периодически проверять состояние зеленого индикатора Ⓐ. Если индикатор не виден, то замените аккумуляторную батарею как можно скорее.

Процедура повторной инициализации после подключения аккумуляторной батареи

- Если вы отключали аккумуляторную батарею, то после ее повторного подключения выполните следующие операции:
- Настройте часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения дополнительной информации см. «Информационный дисплей автомобиля» в главе «2. Приборная панель и органы управления» или отдельное Руководство по эксплуатации системы NissanConnect, а также см. описание аудиосистемы в разделе « Радиоприемник FM-AM с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха и аудиосистема» .
- Восстановите настройку кнопок выбора предварительно запрограммированных радиостанций. Более подробные сведения приведены в описаниях аудиоустройств в главе «4. Дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

Автомобили с системой «стоп-старт»

- Убедитесь, что установленная аккумуляторная батарея является специальной аккумуляторной батареей, которая отличается повышенной емкостью и сроком службы. При наличии системы «стоп-старт» не используйте любые другие аккумуляторные батареи, поскольку это может привести к раннему выходу батареи из строя или неисправности системы «стоп-старт». Рекомендуется устанавливать на автомобиль оригинальную аккумуляторную батарею NISSAN. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.
- Если провода аккумуляторной батареи были отсоединены (например, для ее замены) и затем снова присоединены, то может появиться некоторая задержка восстановления работы системы «стоп-старт».

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ДРУГОГО АВТОМОБИЛЯ

При необходимости использования дополнительной батареи для запуска двигателя обратитесь к пункту «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» раздела «6. В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от аккумуляторной батареи другого автомобиля, то, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

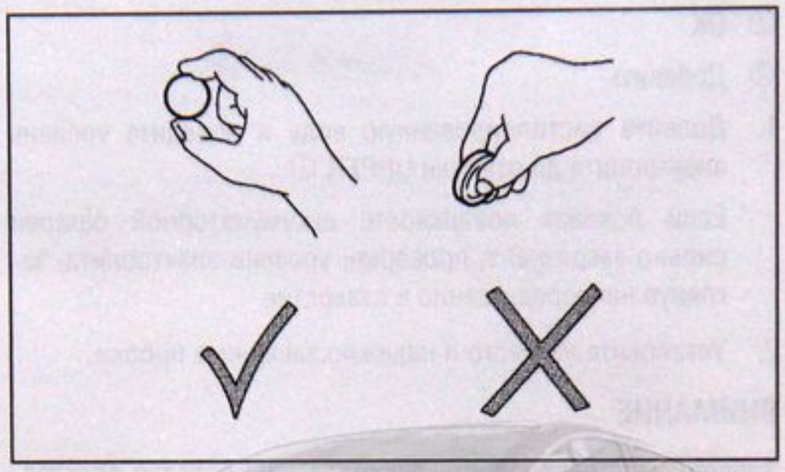
ВСТРОЕННЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ

ВНИМАНИЕ

- **Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.**

NISSAN Blue Citizenship

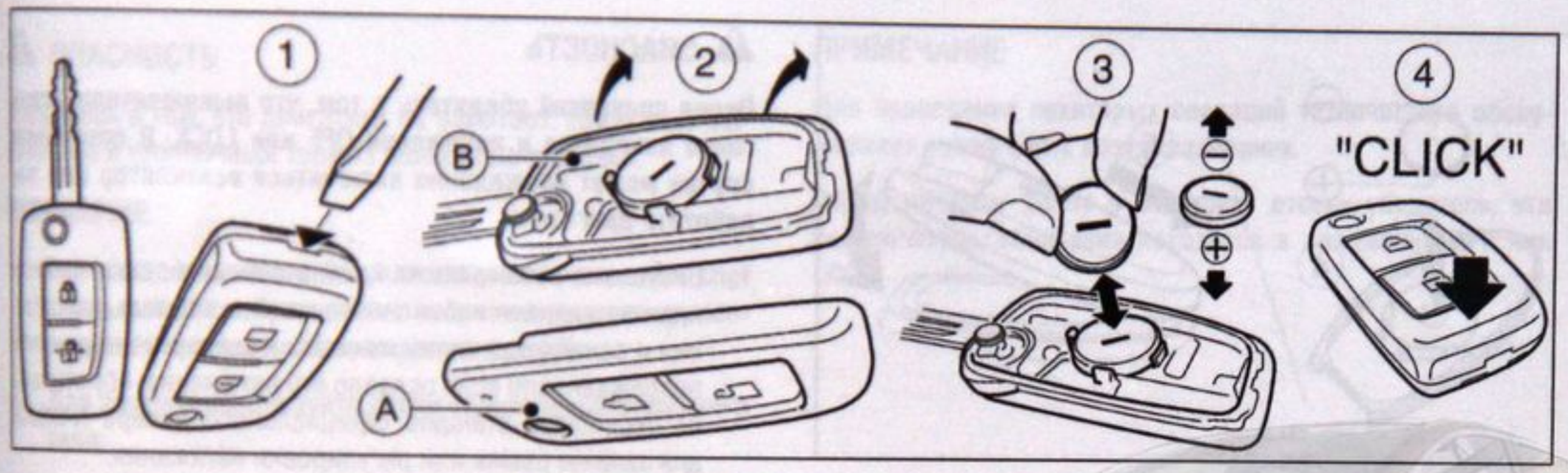
- **Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.**
- **Дистанционный пульт и пульт Intelligent Key водонепроницаемы, однако при попадании на них воды следует немедленно протереть пульт насухо. Для того чтобы заменить элемент питания пульта дистанционного управления/ключа Intelligent Key, осторожно вскройте его, следуя инструкциям на рисунке.**
- **При замене элемента питания оберегайте пульт/ключ Intelligent Key от попадания в него пыли и масла.**



ВНИМАНИЕ

Элемент питания следует держать только за края, как показано на рисунке. Если вы будете дотрагиваться руками до контактных поверхностей, то емкость элемента питания существенно уменьшится.

WWW.NASHQAIRUSSIA.RU



Пульт дистанционного управления замками дверей

Замена

1. Вставьте плоскую отвертку или иной подходящий инструмент в паз на торце пульта и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
2. При открывании держите переднюю сторону пульта Ⓐ по направлению вниз, как показано на иллюстрации.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

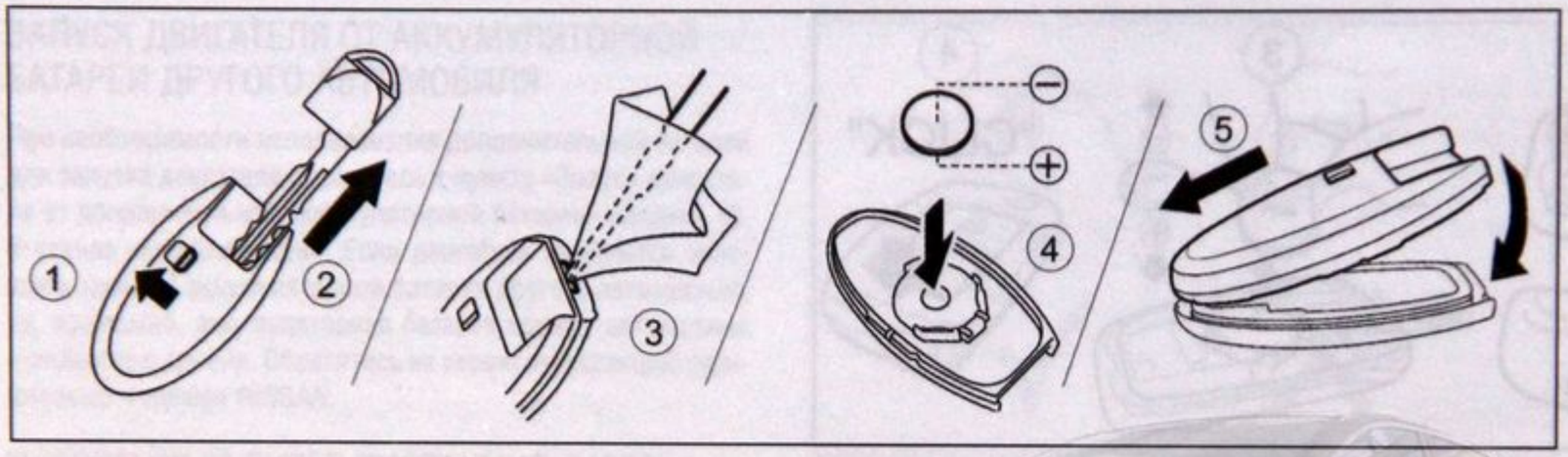
   Элемент питания, используемый в дистанционном пульте:

   CR2032

   - Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности ключа.
   - Элемент питания необходимо вставлять таким образом, чтобы «положительный» полюс (+) был обращен к нижней части корпуса, как показано на иллюстрации.
4. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке, и с усилием нажмите на нее.
5. Нажимая кнопки, проверьте, правильно ли работает пульт.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Ключ Intelligent Key

Замена

1. Сдвиньте стопорный штифт в положение отпирания крышки.
2. Выньте ключ.
3. Вставьте плоскую отвертку или иной подходящий инструмент в паз на торце пульта и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
4. Замените элемент питания новым с теми же параметрам.

   Для автомобилей, оснащенных ключом Intelligent Key, используйте элементы питания следующего типа:

   CR2032

   - Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может стать причиной неисправности ключа.
   - Элемент питания необходимо вставлять таким образом, чтобы «положительный» полюс (+) был обращен к нижней части корпуса, как показано на иллюстрации.
5. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
6. Нажимая кнопки, проверьте, правильно ли работает пульт.

Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

РЕМНИ ПРИВОДА НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK. В противном случае может неожиданно включиться вентилятор или заработать двигатель.

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки избыточного износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили с бензиновыми двигателями)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

ВНИМАНИЕ

- **При отворачивании свечей зажигания применяйте специальный ключ. Применение неправильного инструмента может привести к повреждению свечей.**
- **Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.**

Замена свечей должна производиться с периодичностью, указанной в отдельной Гарантийной книжке.

При необходимости замены свечей зажигания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

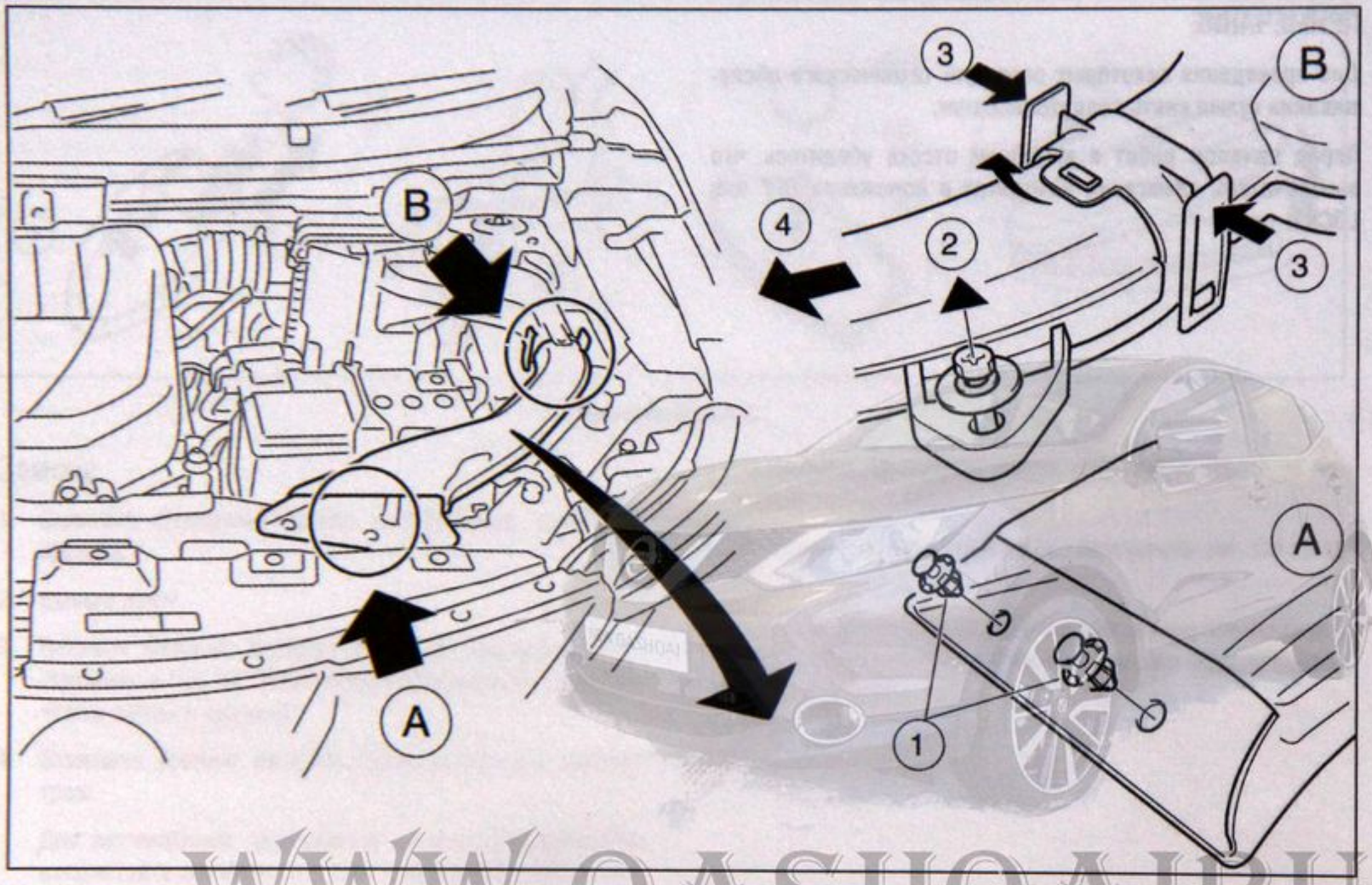
СНЯТИЕ ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

ПРИМЕЧАНИЕ

Для проведения некоторых операций технического обслуживания нужно снять воздухозаборник.

Перед началом работ в моторном отсеке убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

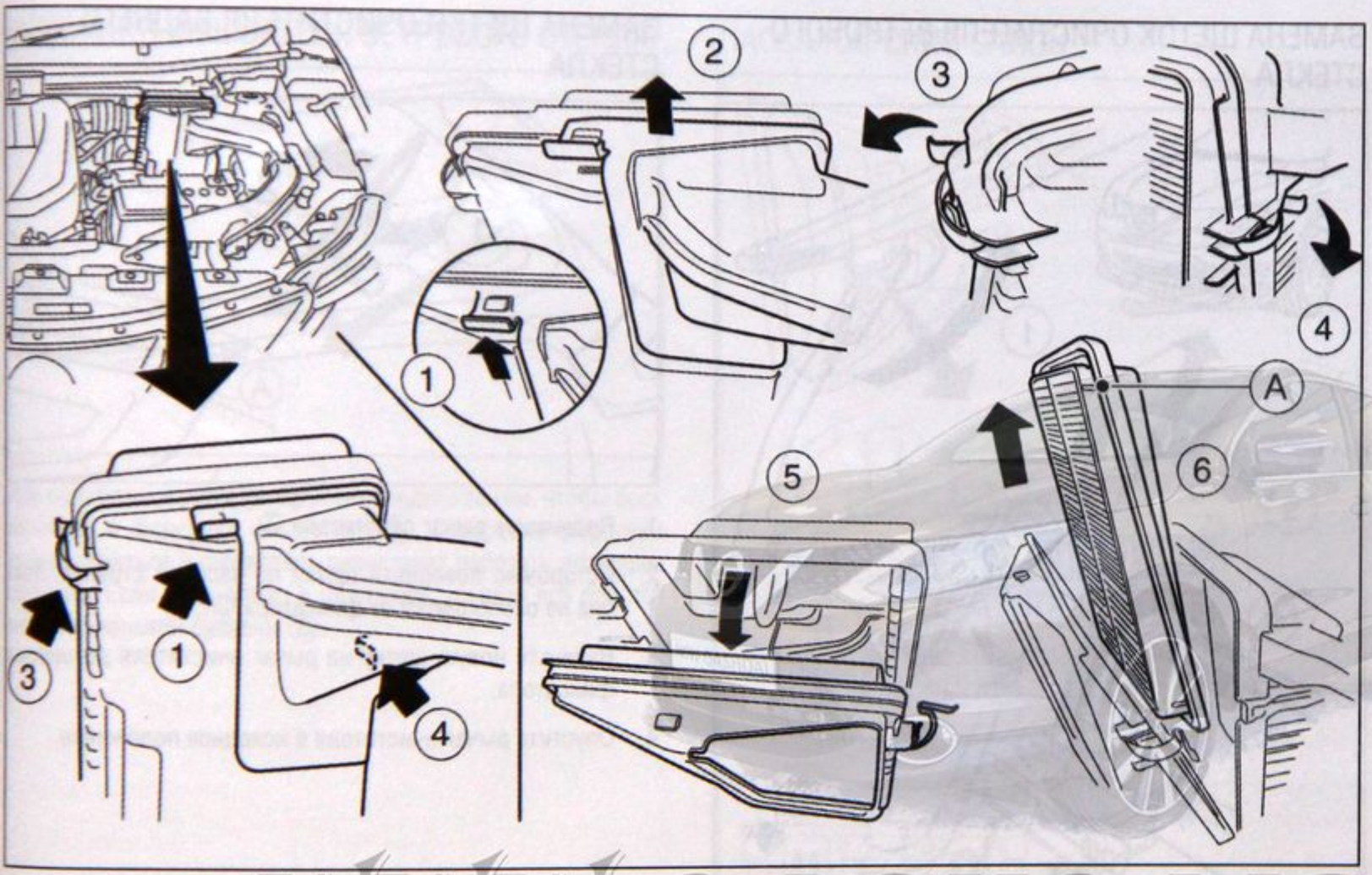
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



1. Снимите фиксаторы.
2. Отверните болт.
3. Сожмите верхние выступы фиксатора, чтобы снять воздухозаборник.
4. Сдвиньте воздухозаборник вперед по ходу автомобиля, чтобы снять его.

Установите воздухозаборник на место, действуя в обратном порядке.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проверьте степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента Ⓐ. Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль.

Замена и очистка фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в отдельной Гарантийной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Запуск двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя может привести к ожогам. Воздухоочиститель не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздухоочиститель не установлен на место, вы можете получить ожог.**
- **Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.**
- **Будьте осторожны при выполнении работ на двигателе со снятым воздухоочистителем.**

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗНОГО КАРТОНА

Фильтрующий элемент Ⓐ не подлежит очистке и повторному использованию.

ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ

ОЧИСТКА

Если омыватель и очиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, или щетки очистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

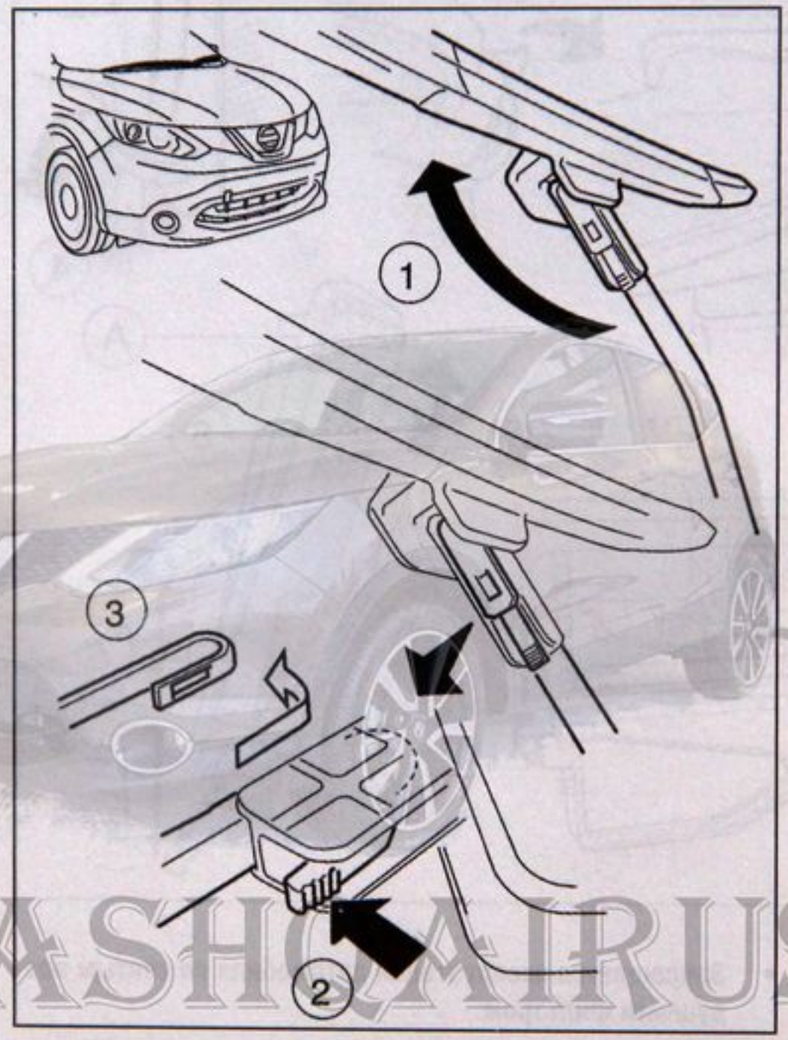
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки очистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла осталось неудовлетворительным, замените щетки.

ВНИМАНИЕ

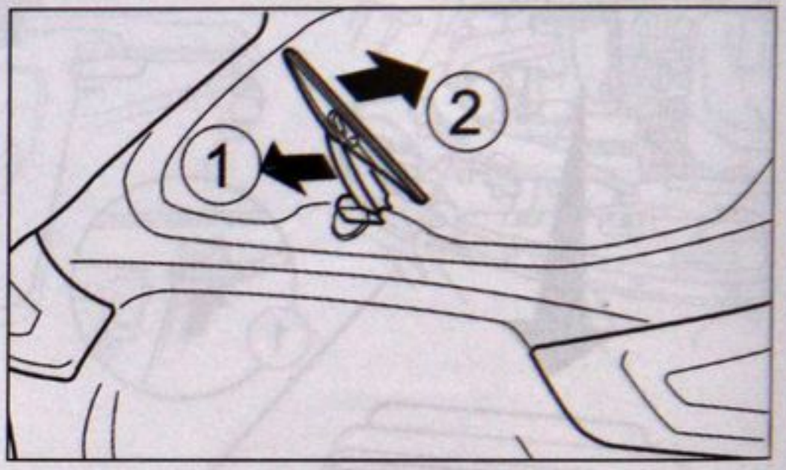
- **После замены щеток верните рычаги очистителя в исходное положение. В противном случае они могут быть повреждены при открывании капота.**
- **Убедитесь в том, что щетки лежат на поверхности ветрового стекла. В противном случае рычаг очистителя может быть поврежден скоростным напором воздуха.**
- **Не открывайте капот, если рычаги очистителей установлены в положение для замены щеток, иначе вы можете повредить лакокрасочное покрытие капота.**

ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



1. Потяните рычаг очистителя вверх ①.
2. Нажмите на фиксатор ② щетки, затем снимите щетку с рычага, как показано на иллюстрации ③.
3. Установите новую щетку очистителя, действуя в обратном порядке.
4. Опустите рычаг очистителя в исходное положение.

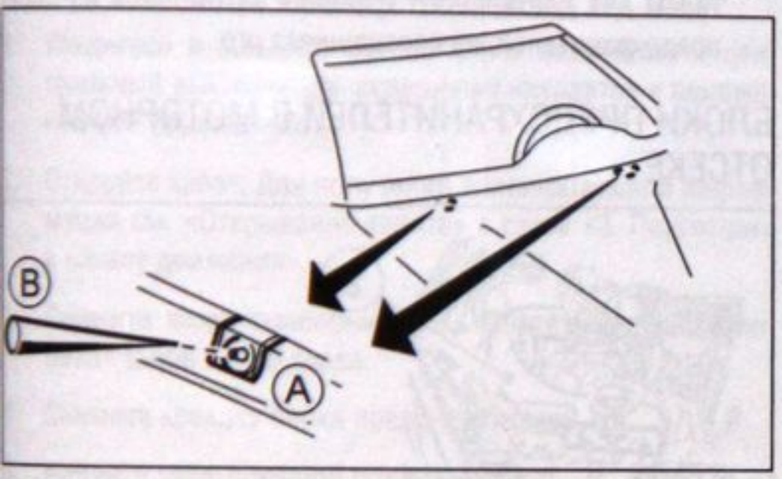
ЗАМЕНА ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



1. Поднимите рычаг очистителя ①.
2. Осторожно поверните щетку по часовой стрелке, пока она не освободится от фиксатора ②..
3. Наденьте новую щетку на рычаг очистителя до щелчка фиксатора.
4. Опустите рычаг очистителя в исходное положение.

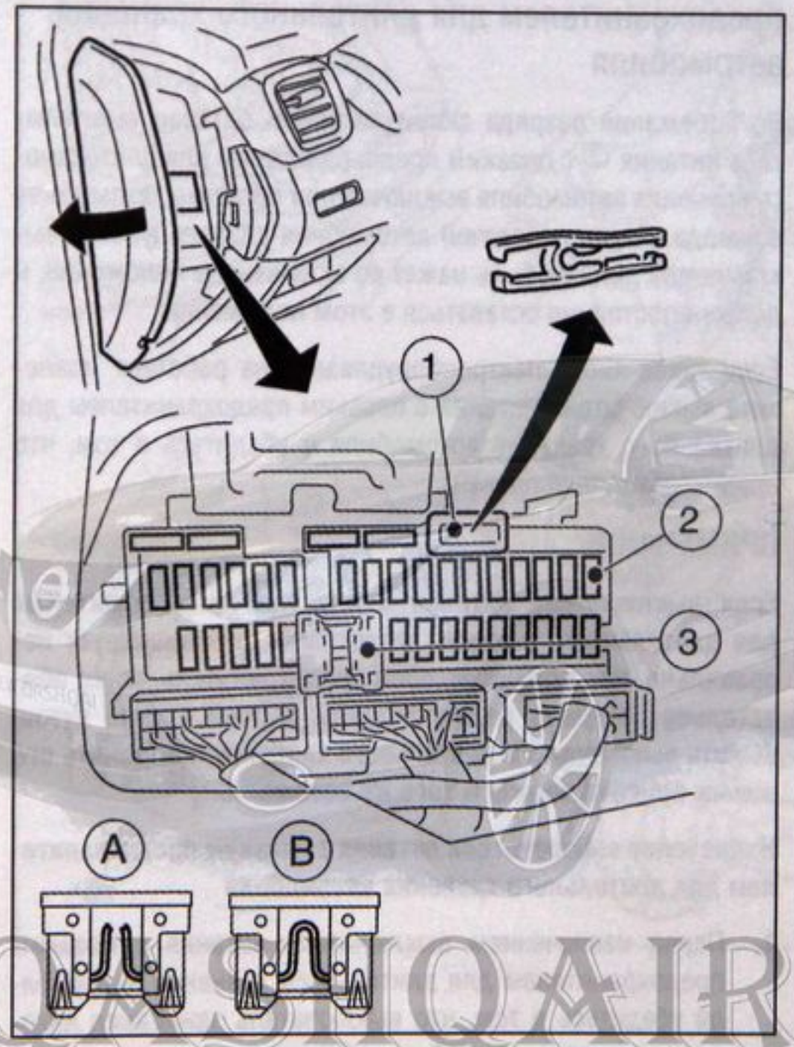
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

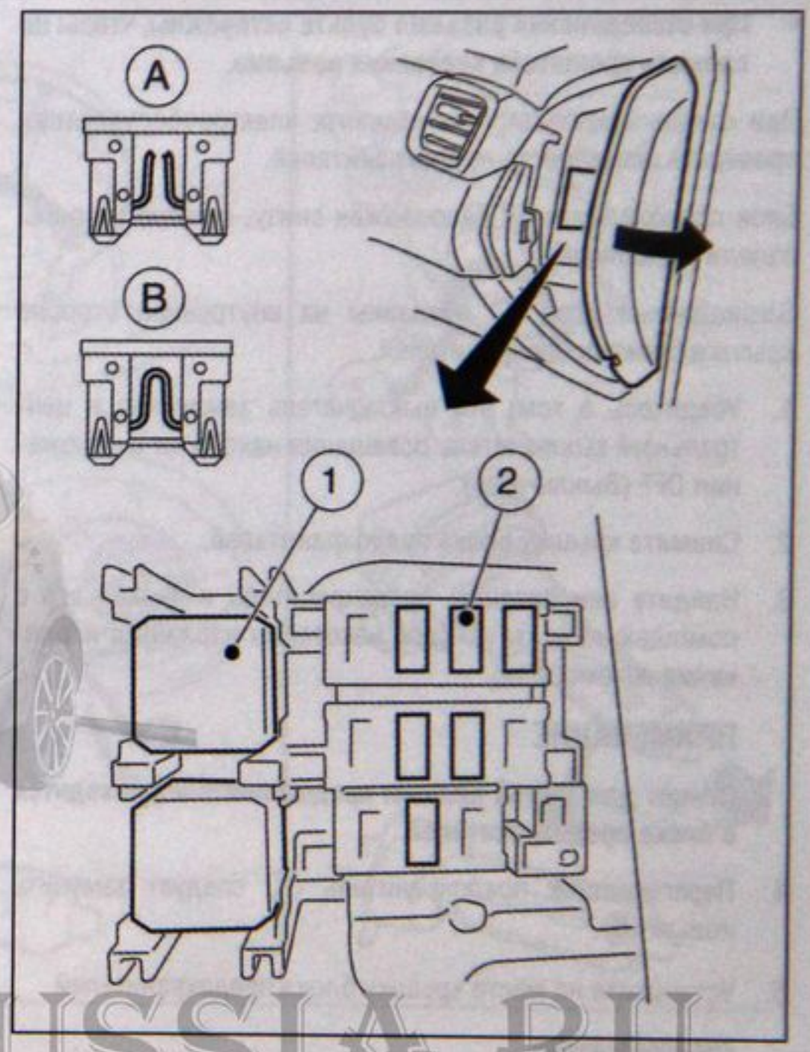


При обработке капота полиролью следите за тем, чтобы воск не попал в форсунки омывателя Ⓐ. Отверстие форсунки может забиться и омыватель перестанет работать должным образом. Если воск попал в форсунку, удалите его при помощи маленькой булавки Ⓑ.

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



Левая сторона



Правая сторона

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать плавкие предохранители или вставки большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.**
- **Запрещается при отсоединении разъема тянуть за жгут проводов или отдельные провода.**

- **При отсоединении разъема будьте осторожны, чтобы не сломать кронштейн крепления разъема.**

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

Блок предохранителей расположен снизу, с левой стороны панели управления.

Защищаемые цепи ② показаны на внутренней стороне крышки блока предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении OFF (Выключено).
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Найдите неисправный предохранитель и выньте его с помощью пинцета ① (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

ПРИМЕЧАНИЕ

Пинцет для снятия плавких предохранителей находится в блоке предохранителей.

4. Перегоревший предохранитель Ⓐ следует заменить новым Ⓑ.
5. Установите на место крышку блока предохранителей.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорит, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

Выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля

Во избежание разряда аккумуляторной батареи выключатель питания ③ с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если какое-либо электрооборудование не работает, извлеките выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

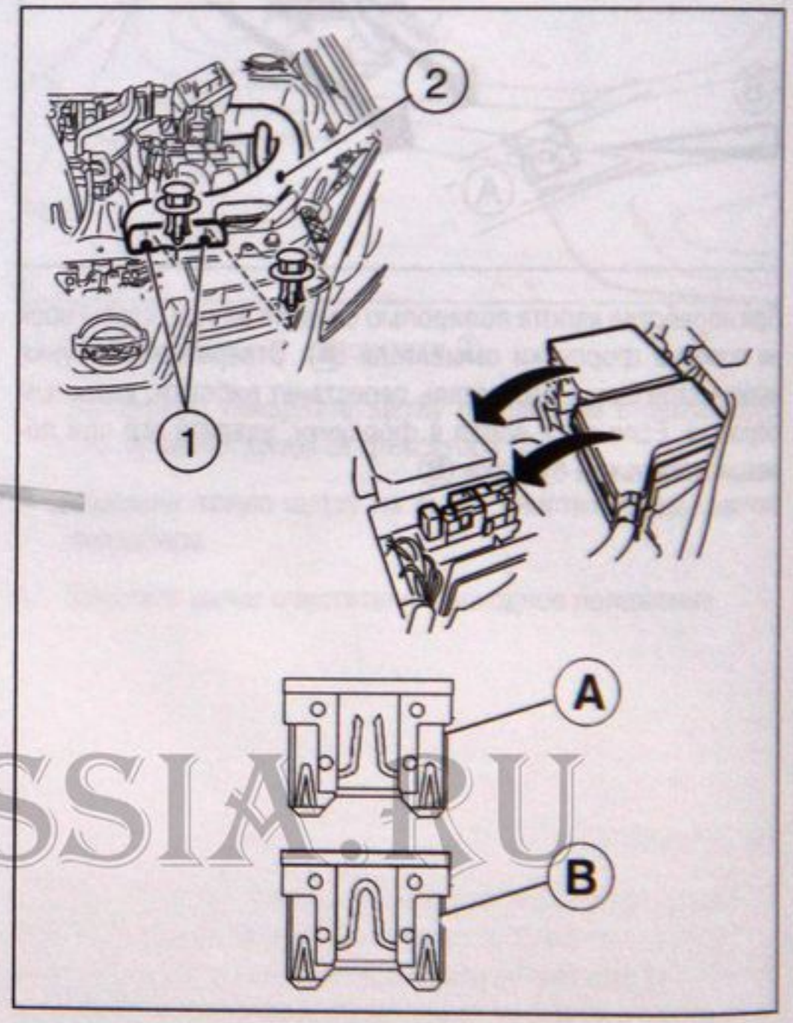
ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля функционирует неправильно, или если перегорел предохранитель, то не обязательно заменять переключатель. В этом случае нужно вынуть выключатель длительного хранения и заменить его новым предохранителем того же номинала.

Извлечение выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля

1. Перед извлечением выключателя питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки по обеим сторонам выключателя питания ③ с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля.
5. Вытяните выключатель питания с плавким предохранителем для длительного хранения автомобиля из блока предохранителей, не перекашивая его.

БЛОКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



ВНИМАНИЕ

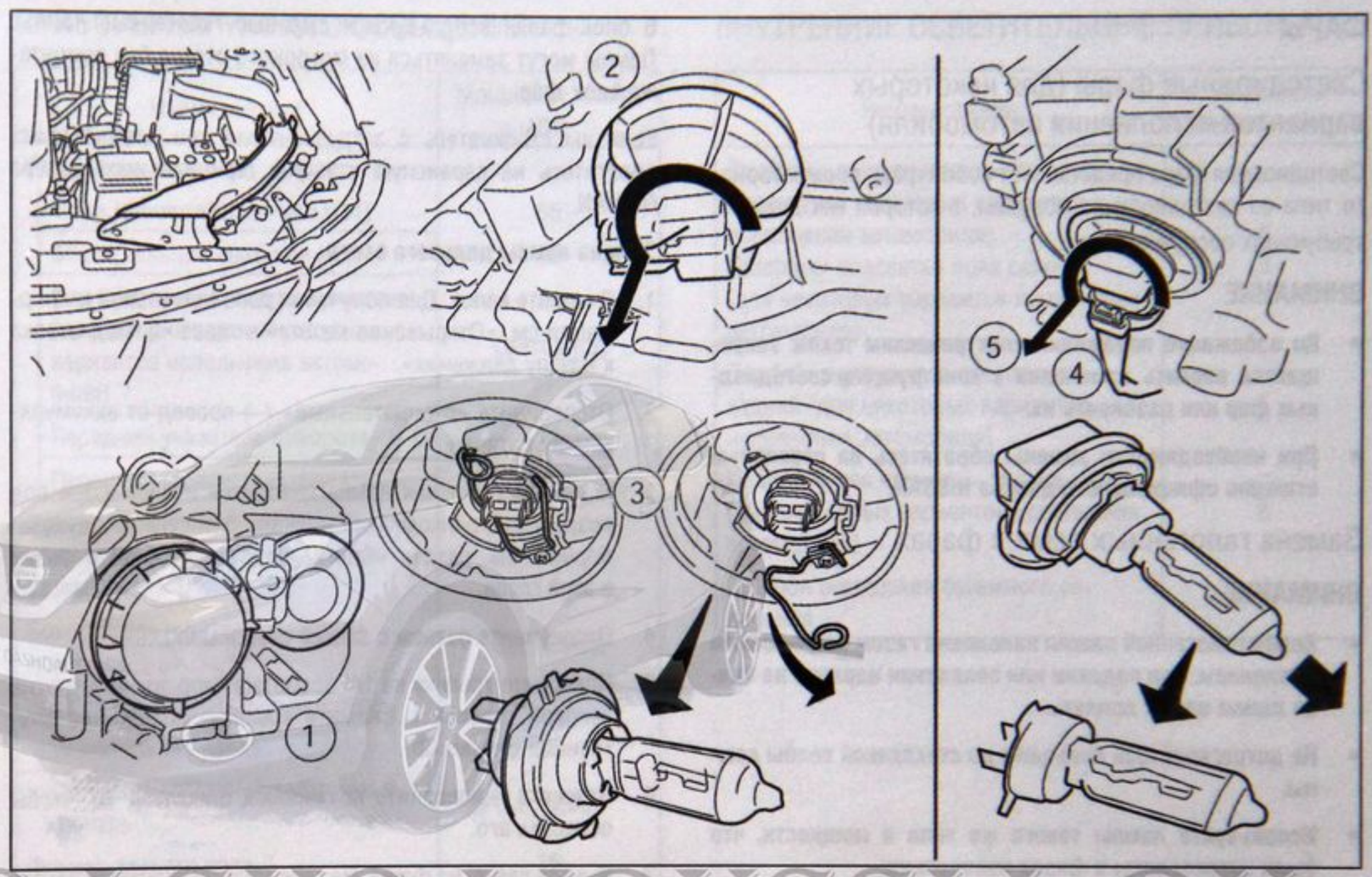
Запрещается использовать плавкие предохранители или вставки большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания и центральный выключатель освещения находятся в положении OFF (Выключено).
2. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
3. Снимите воздухозаборник, см. «Снятие воздухозаборника» выше в этой главе.
4. Снимите крышку блока предохранителей.
5. Найдите перегоревший предохранитель.
6. Выньте предохранитель с помощью пинцета (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Пинцет хранится в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
7. Перегоревший предохранитель Ⓐ следует заменить новым Ⓑ.
8. Установите на место крышку блока предохранителей.
9. Установите воздухозаборник на место, действуя в обратном порядке.
10. Закройте капот.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорит, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ФАРЫ

Светодиодные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Светодиодная фара представляет собой фару прожекторного типа со светодиодным модулем, в которой нет деталей, требующих обслуживания.

ВНИМАНИЕ

- **Во избежание поражения электрическим током запрещается вносить изменения в конструкцию светодиодных фар или разбирать их.**
- **При необходимости замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**

Замена галогенных ламп в фарах

ВНИМАНИЕ

- **Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.**
- **Не дотрагивайтесь пальцами до стеклянной колбы лампы.**
- **Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах изначально.**
- **После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. При необходимости отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.**
- **Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутрь корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.**

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фар.

Если вы столкнетесь с затруднениями при замене ламп, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Замена лампы дальнего света

1. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
2. Отсоедините «отрицательный» (–) провод от аккумуляторной батареи.
3. Если перегоревшая лампа находится в блок-фаре под воздухозаборником, осторожно снимите воздухозаборник. См. раздел «Снятие воздухозаборника» выше в этой главе.
4. Отсоедините разъем с задней стороны крышки ①.
5. Поверните крышку на 1/4 оборота в направлении против часовой стрелки и снимите крышку, отсоединив внутренний разъем ②..
6. Нажмите и поверните пружинный фиксатор ③, чтобы ослабить его.
7. Выньте лампу из фары. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.
8. Установите новую лампу на место, действуя в обратном порядке.
9. Присоедините внутренний разъем крышки к цоколю лампы.
10. Установите крышку, повернув ее на 1/4 оборота в направлении по часовой стрелке.
11. Присоедините разъем на задней стороне крышке.
12. Если воздуховод был снят (пункт 3.), установите его на место, заверните болт и защелкните зажимы в последовательности, обратной снятию.
13. Подключите «отрицательный» (–) провод к аккумуляторной батарее и закройте капот.

Замена лампы ближнего света

1. Откройте капот. Для получения дополнительной информации см. «Открывание капота» в главе «3. Подготовка к началу движения».
2. Отсоедините «отрицательный» (–) провод от аккумуляторной батареи.
3. Если перегоревшая лампа находится в блок-фаре под воздухозаборником, осторожно снимите воздухозаборник. См. раздел «Снятие воздухозаборника» выше в этой главе.
4. Отсоедините разъем с задней стороны патрона лампы ④.
5. Поверните патрон лампы на 1/8 оборота против часовой стрелки и выньте лампу из патрона ⑤.
6. Установите новую лампу в корпус блок-фары, повернув ее по направлению часовой стрелки до тех пор, пока она не будет герметично установлена в корпусе блок-фары.
7. Присоедините разъем на задней стороне патрона лампы.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

8. Если воздуховод был снят (пункт 3.), установите его на место, заверните болт и защелкните зажимы в последовательности, обратной снятию.
9. Подключите «отрицательный» (–) провод к аккумуляторной батарее и закройте капот.

ПРИМЕЧАНИЕ

После дождя или мойки автомобиля на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образовываться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. Если на внутренней стороне рассеивателей конденсируются большие капли воды, обратитесь в сервисный центр официального дилера NISSAN для их устранения.

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Блок-фара	
Фара (ближний свет: тип H11)	55
Фара (дальний свет: тип H7)	60
Фара (ближний или дальний свет: светодиодная, для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	Светодиод
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь *1	Светодиод
Противотуманная фара (тип H8, для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	35
Боковой повторитель указателя поворота *1	Светодиод
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь *1	Светодиод
Фонарь заднего хода *1	16
Верхний стоп-сигнал *1	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	5
Задний противотуманный фонарь	21

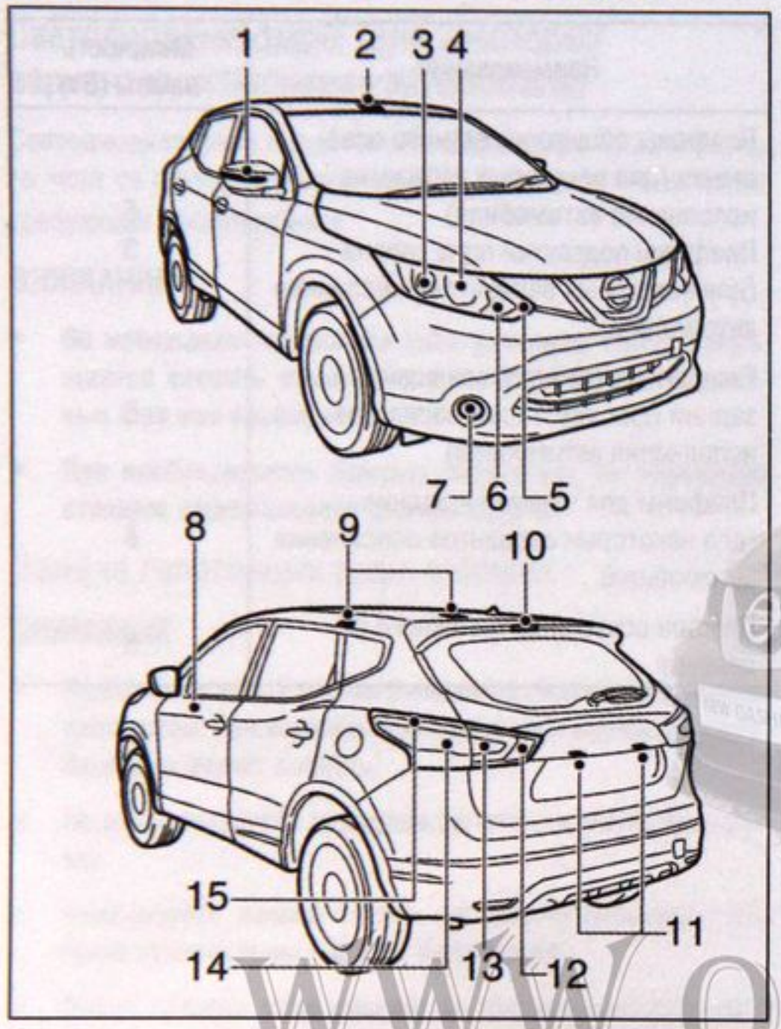
*1 Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Наименование	Мощность лампы (Вт)
Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5
Плафоны подсветки пола салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3
Плафон внутреннего освещения – задний (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5
Плафоны для чтения — задние (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8
Плафон освещения багажного отделения	5

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ



Расположение приборов освещения

① Боковой повторитель указателя поворота

② Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

③ Фара ближнего света

④ Фара дальнего света

⑤ Передний габаритный фонарь

⑥ Передний указатель поворота

⑦ Противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⑧ Плафон подсветки пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⑨ Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⑩ Верхний стоп-сигнал

⑪ Фонарь освещения регистрационного знака

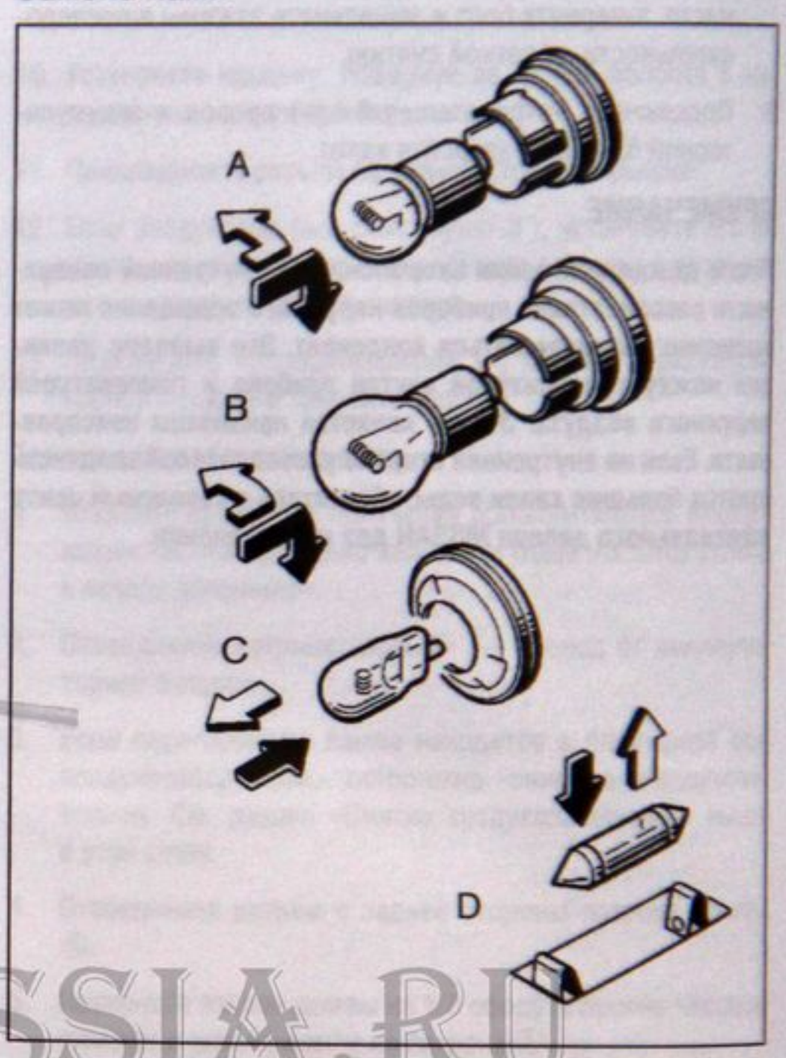
⑫ Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⑬ Фонарь заднего хода

⑭ Стоп-сигнал

⑮ Задний габаритный фонарь

Замена ламп

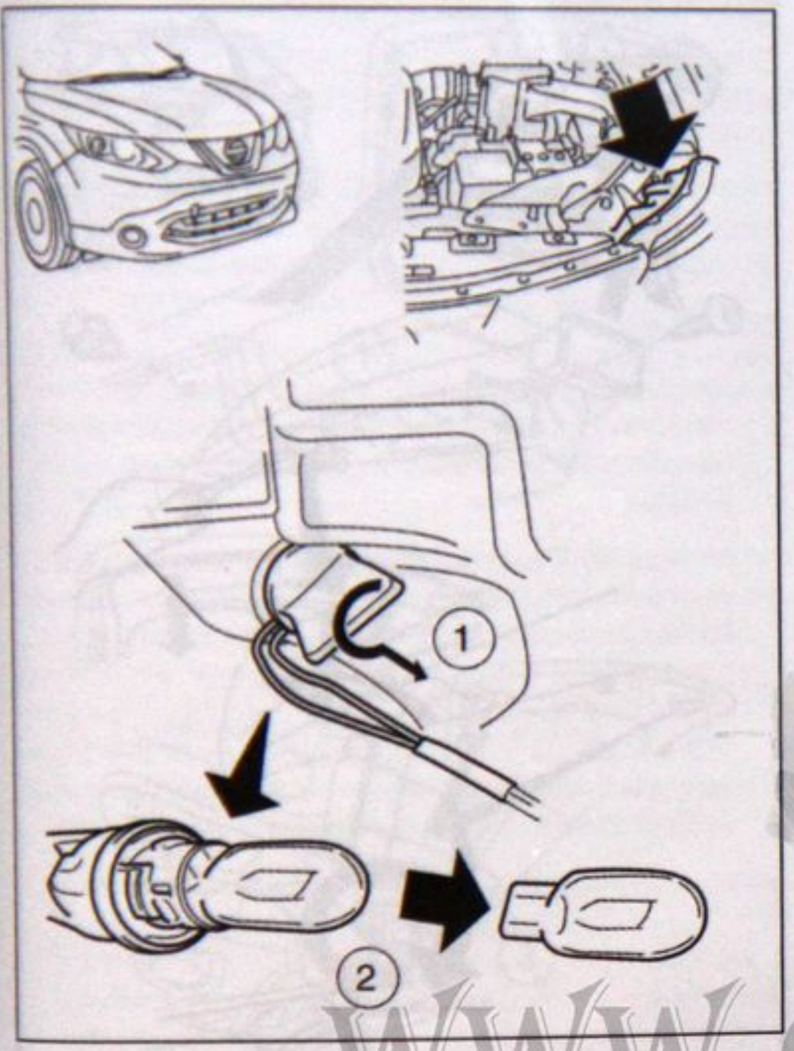


В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: A, B, C и D. Для замены лампы сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.

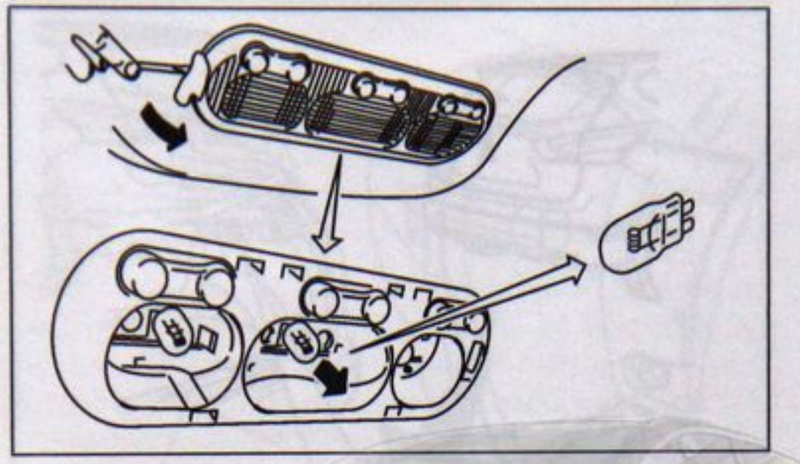
⇨ СНЯТИЕ

➡ УСТАНОВКА

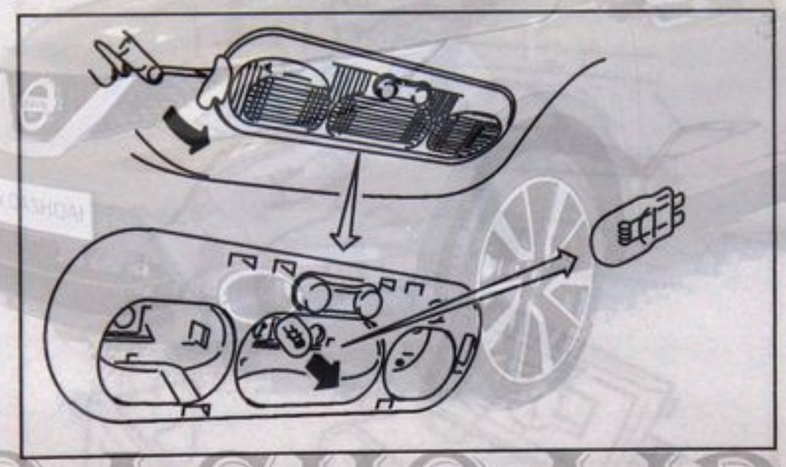
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



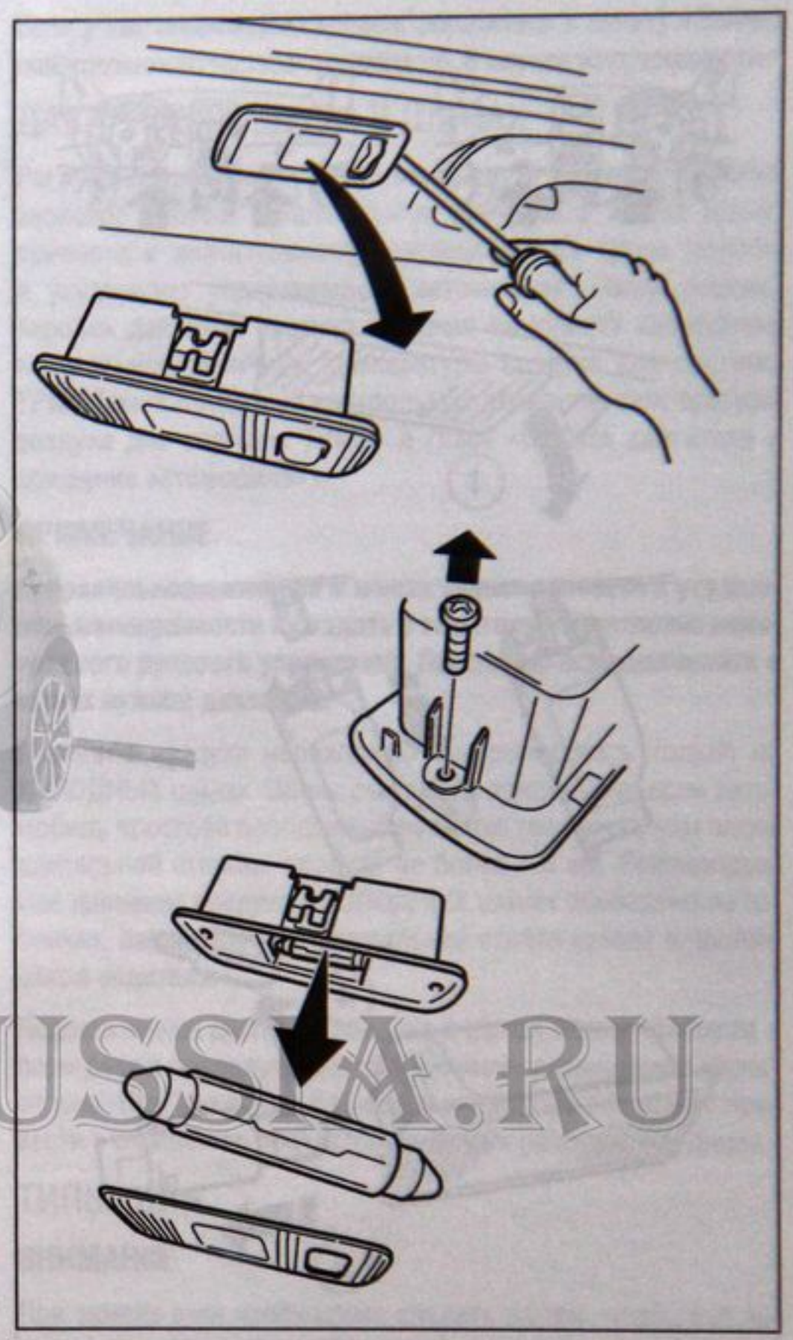
Передний указатель поворота



Плафоны общего и местного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

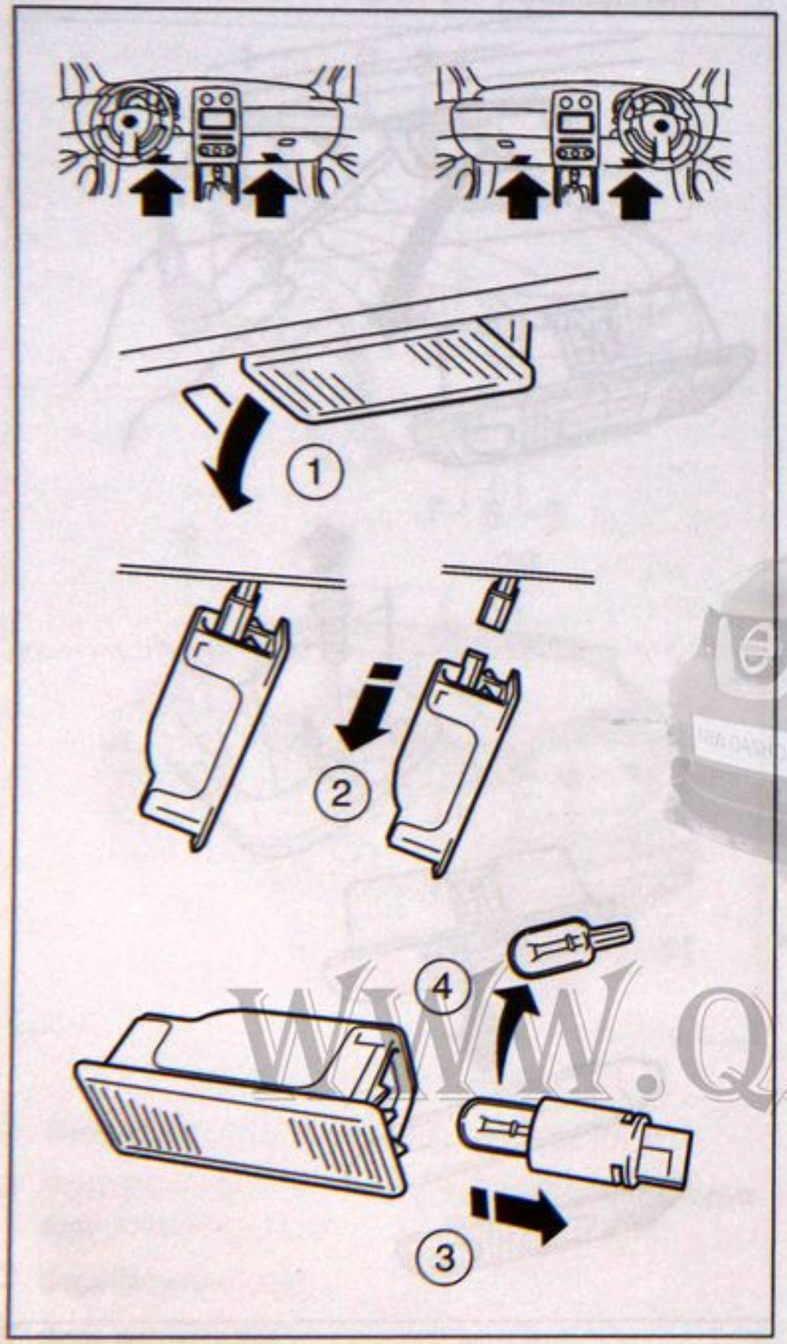


Плафон внутреннего освещения – задний (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

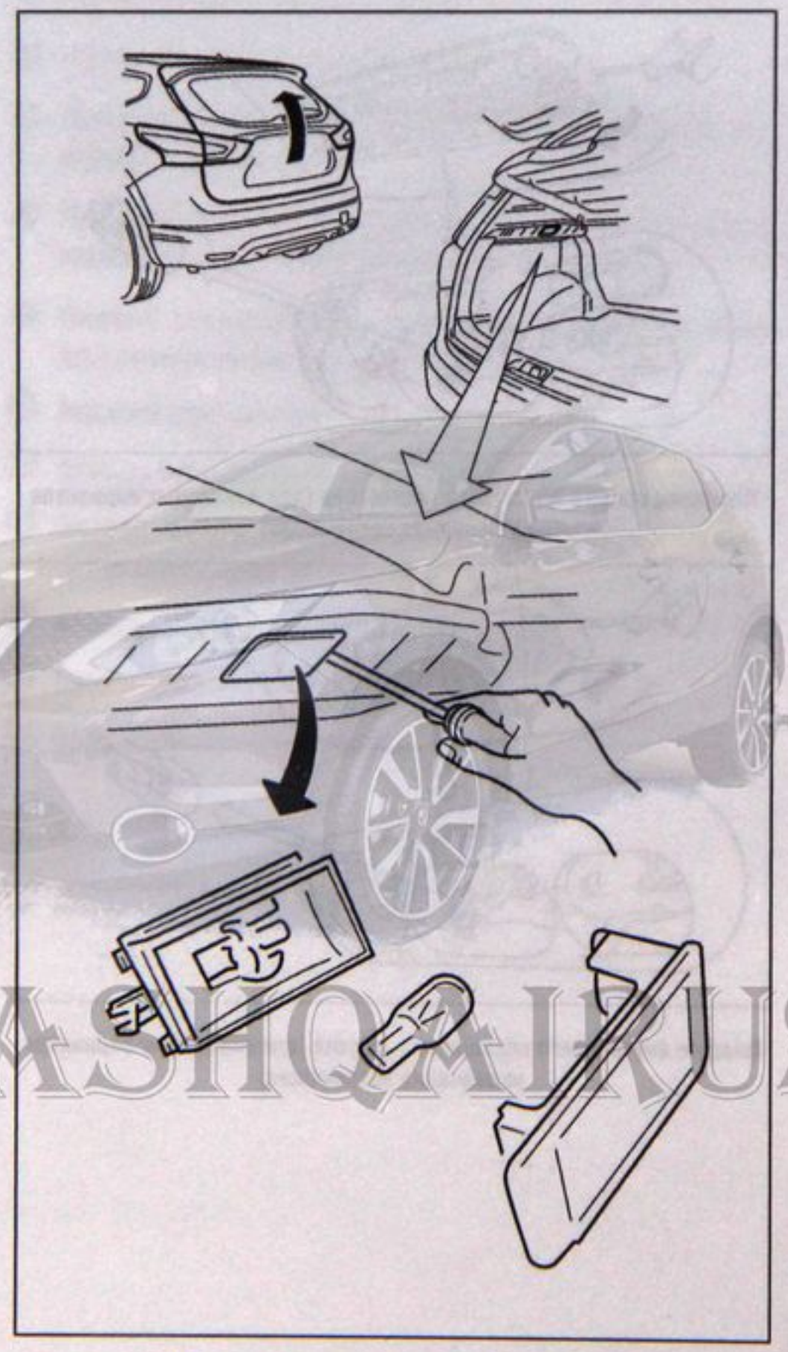


Плафоны для чтения – задние
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

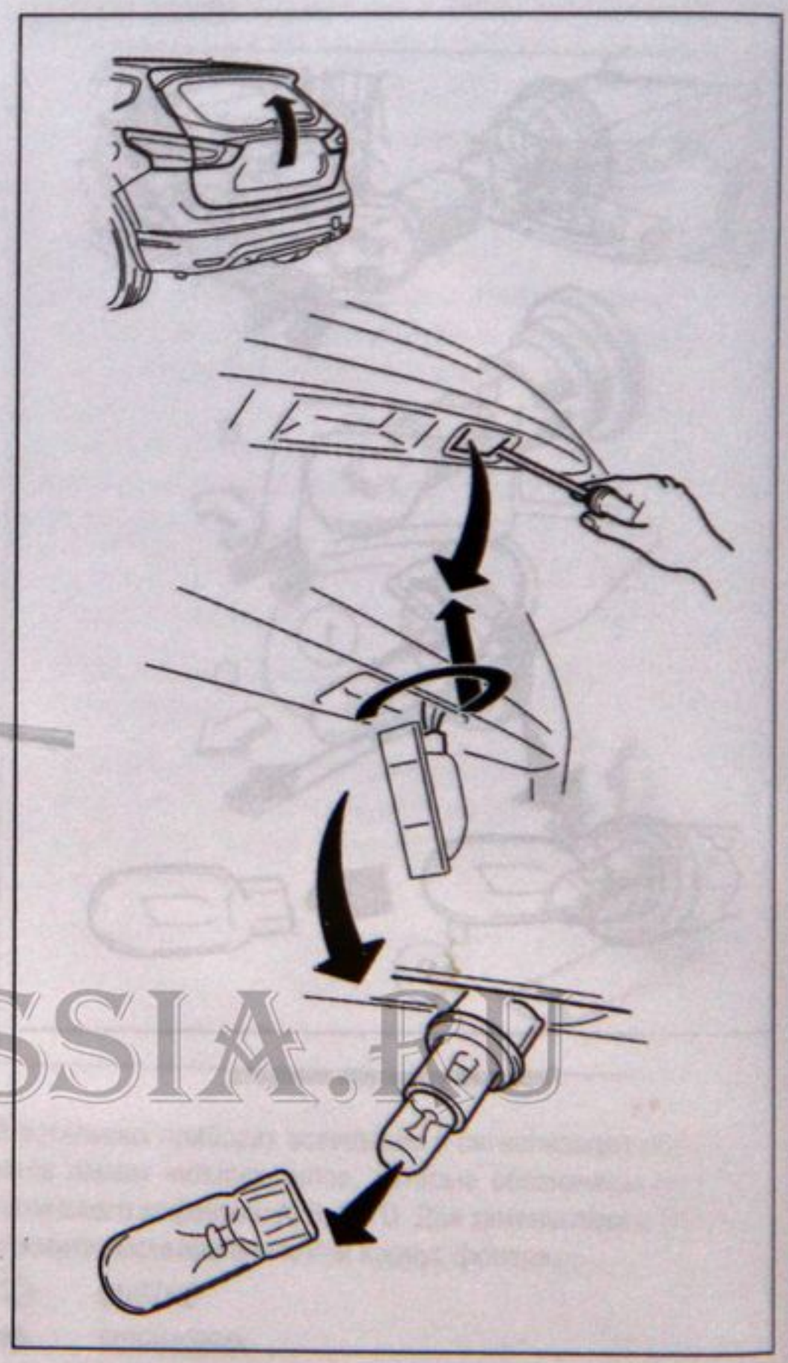
WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Плафоны подсветки пола салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

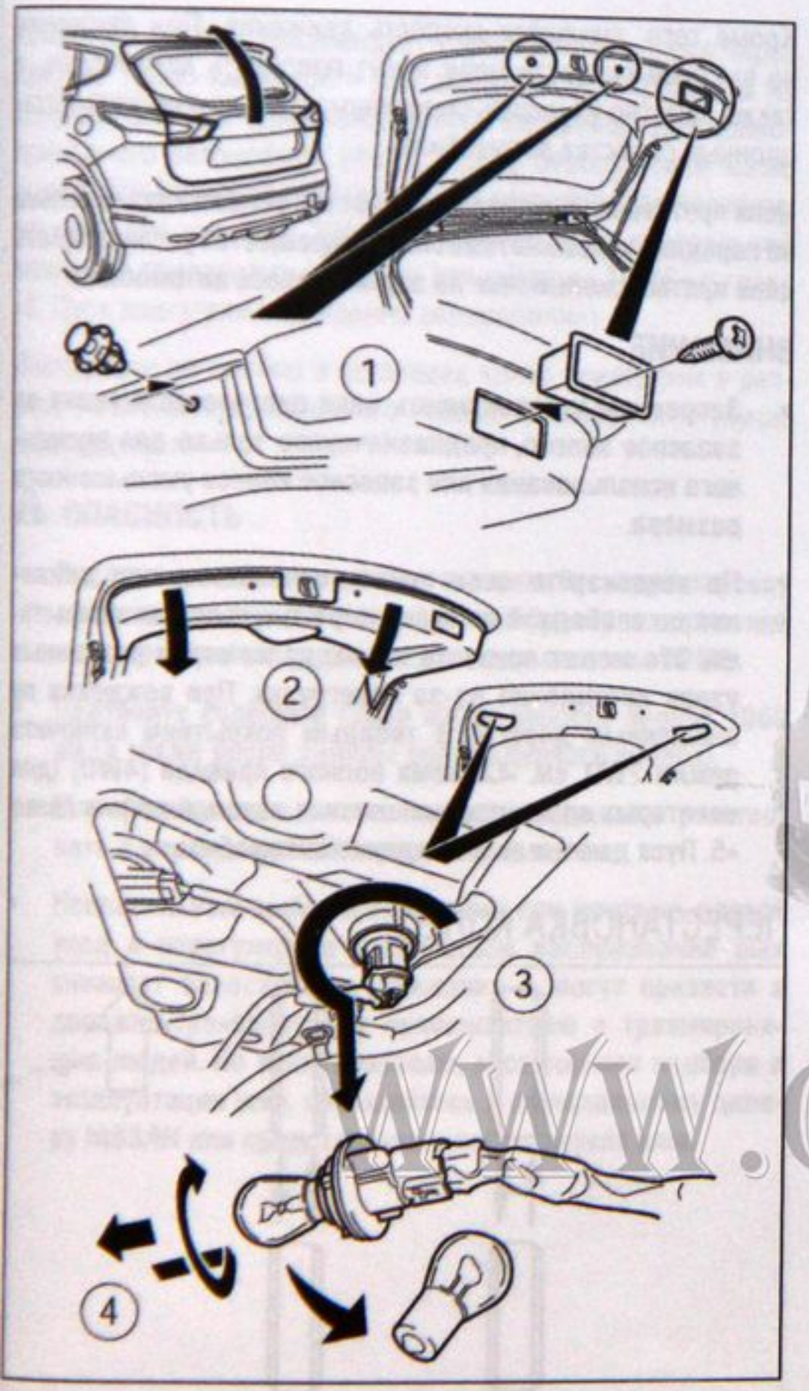


Плафон освещения багажного отделения

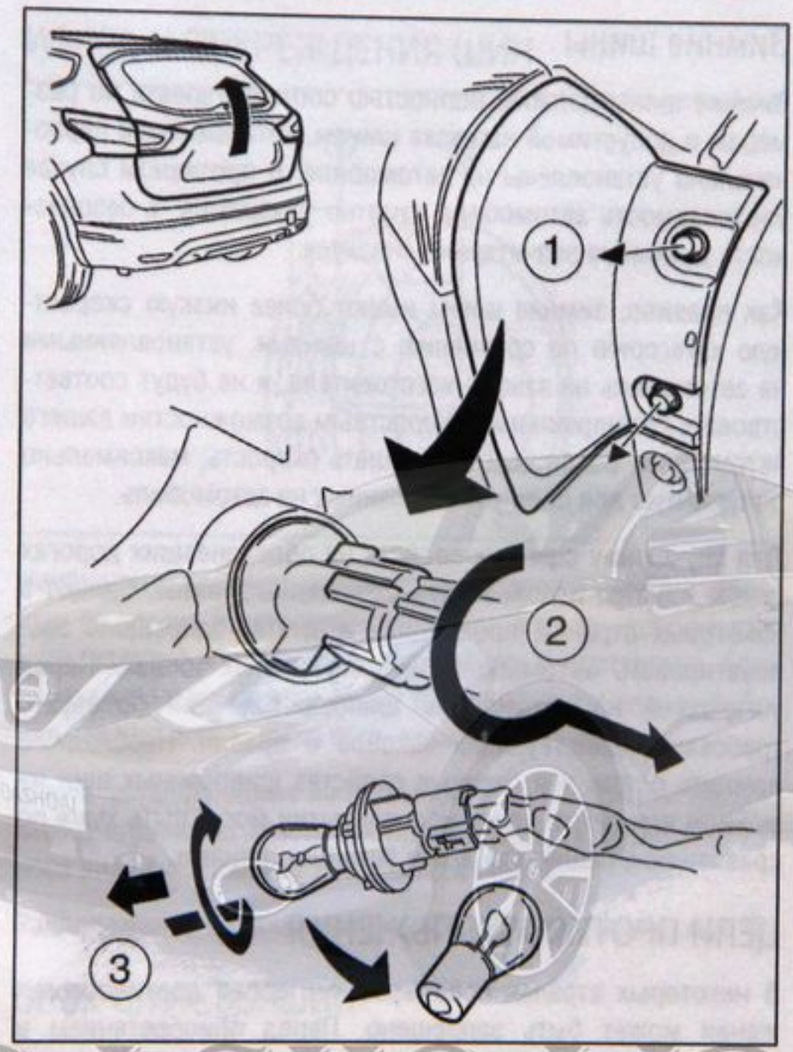


Фонарь освещения регистрационного знака

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU



Фонарь заднего хода и/или задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Задний указатель поворота

Если у вас повреждено колесо, обратитесь к пункту «Замена поврежденного колеса» раздела «6. В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. После корректировки давления воздуха в шинах выполните калибровку контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS (см«Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению маневренности и создать у водителя впечатление неисправного рулевого управления. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

Давление воздуха необходимо контролировать только на ХОЛОДНЫХ шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме двери водителя.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

При замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины автомобиля были одного и того же типа (т.е. летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

- **Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.**
- **Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.**

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любое время года, в том числе при движении по заснеженным и обледеневшим зимним дорогам. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению с всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает автомобили летними шинами в качестве стандартного оборудования. Летние шины обеспечивают автомобилю наиболее высокие ходовые свойства при эксплуатации в условиях, наиболее характерных для умеренного климата.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние шины (имеющие маркировку SNOW) или всесезонные шины (имеющие маркировку ALL SEASON) на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и не будут соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерам шин вашего автомобиля, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

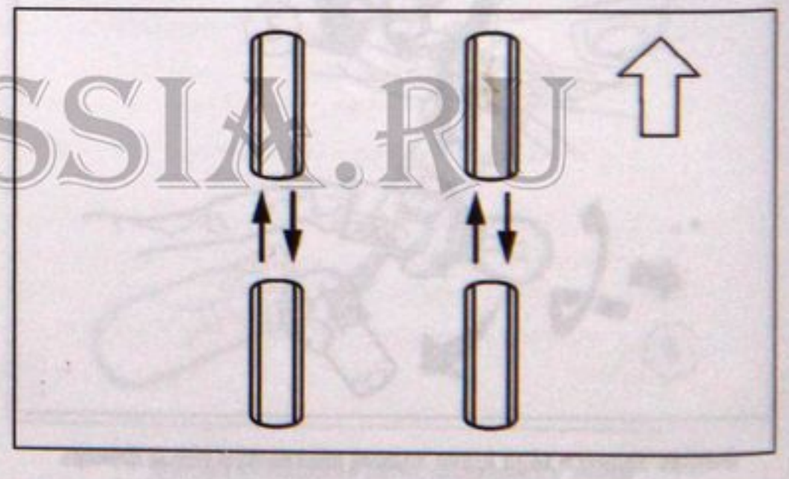
Кроме того, снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на передние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи противоскольжения на задние колеса автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено устанавливать цепи противоскольжения на запасное колесо, предназначенное только для временного использования или запасное колесо уменьшенного размера.**
- **Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки. При вождении по очищенным дорогам с твердым покрытием включите режим 2WD, см. «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».**

ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС



WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

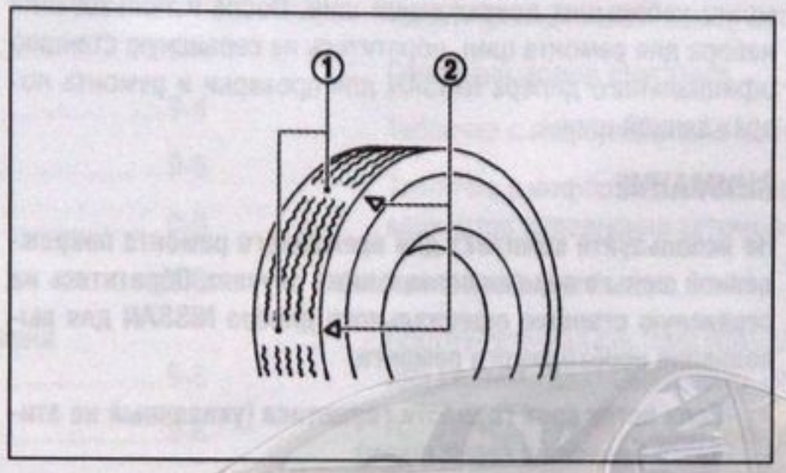
Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 10000 км пробега для автомобиля с приводом на одну ось (2WD) и через каждые 5000 км пробега для полноприводного автомобиля (4WD). После перестановки колес выполните калибровку контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS (см«Калибровка контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

Инструкции по снятию и установке колес приведены в разделе «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности».

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **После перестановки колес выполните корректировку давления воздуха в шинах и калибровку контрольной величины температуры воздуха для системы TPMS.**
- **Подтяните колесные гайки после пробега первой 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).**
- **Малоразмерное запасное колесо не должно участвовать в периодической перестановке колес.**
- **Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю изготовителя шин.**

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН



Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена на новую.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора ①. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено маркерами ②.

СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались ли они в течение этого времени.

Качество шин ухудшается с возрастом точно так же, как и в результате эксплуатации. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации диски и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. Рекомендуемые размеры шин приведены в разделе «Колеса и шины» в главе «9. Техническая информация».

Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, отличающихся конструкцией (радиальные, диагональные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменятся зазоры между колесами и элементами кузова и подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или задевание колес за тормозные диски. Последнее может стать причиной ухудшения тормозной эффективности и/или ускоренного износа тормозных колодок.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ АВТОМОБИЛИ (4WD)

ВНИМАНИЕ

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и главных передач.**
- **Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.**

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

Для балансировки колесо нужно снять с автомобиля. Выполнение балансировки передних колес без их снятия с автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Малоразмерное запасное колесо отличается от обычного специальной маркировкой. Если вы сомневаетесь в типе запасного колеса, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN или ознакомьтесь с разделом «Запасное колесо» в главе «6. В случае неисправности».

Комплект для временного ремонта шин (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вместо запасного колеса автомобиль может быть оснащен комплектом для временного ремонта поврежденного колеса. Этот комплект предназначен только для временного ремонта небольших повреждений шин. После использования набора для ремонта шин, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта поврежденной шины.

ВНИМАНИЕ

Не используйте комплект для временного ремонта поврежденной шины в перечисленных ниже случаях. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для выполнения необходимого ремонта.

- **Если истек срок годности герметика (указанный на этикетке баллона с герметиком)**
- **Если размер повреждения превышает 4 мм**
- **При повреждении боковины шины**
- **Если после повреждения шины вы продолжали движение, и это привело к значительному снижению давления воздуха в шине**
- **Если шина полностью соскочила с обода колеса внутрь или наружу**
- **Если поврежден обод колеса**
- **Если повреждены два или более колеса.**

Для получения дополнительной информации см. «Запасное колесо» в главе «6. В случае неисправности».

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

Для получения дополнительной информации см. «Уход за колесами» в главе «7. Уход за кузовом и салоном автомобиля».

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

9 Техническая информация

Заправочные емкости агрегатов и систем.
Рекомендуемые эксплуатационные материалы 9-2

Рекомендуемое топливо 9-4

Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 9-4

Двигатель 9-5

Колеса и шины 9-5

Размеры автомобиля 9-6

Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля 9-6

Идентификационные данные автомобиля 9-6

Идентификационная табличка автомобиля 9-6

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 9-7

Серийный номер двигателя 9-7

Табличка с информацией о шинах 9-8

Табличка с информацией о кондиционере воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 9-8

Номера сертификатов 9-8

Противоугонная система NISSAN (NATS), система Intelligent Key или система дистанционного управления замками дверей 9-8

Передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 9-9

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Реальные значения заправочных емкостей могут несколько отличаться от приведенных в таблице. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

		Заправочная емкость (приблизительная)	Рекомендованные характеристики
		Литры	
Топливо		55 или 65	Смотри «Рекомендуемое топливо» ниже в этой главе.
Система смазки двигателя (при замене масла)			
При замене масляного фильтра	HRA2DDT	4.63	Двигатель HRA2DDT: Оригинальное моторное масло NISSAN 5W40 *1 ACEA A3/B4 *1 Двигатель MR20DD Оригинальное моторное масло NISSAN 5W40 *1 ACEA A3/B4 *1 Оригинальное моторное масло NISSAN 5W30 DPF *1 ACEA C4*1, SAE 5W30 Low SAPS Двигатель R9M: Оригинальное моторное масло NISSAN 5W30 DPF *1 ACEA C4*1, SAE 5W30 Low SAPS
	MR20DD	4.4	
	K9K	4 6*5	
	R9M	5.5	
Без замены масляного фильтра	HRA2DDT	4.3	
	MR20DD	4.2	
	K9K	4.4 *5	
	R9M	5.1	
Охлаждающая жидкость двигателя			
	HRA2DDT	6.4	
	MR20DD	7.1	
	K9K	6.3	
	R9M	Автомобили с механической коробкой передач 7.3	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN (*2)
		Автомобили с трансмиссией XTRONIC 7.9	
	Расширительный бачок системы охлаждения	Максимальный уровень (MAX) 0.57	
Масло для главной передачи		0.55	Оригинальное масло для главной передачи NISSAN или масло API GL5, вязкость SAE 80W90
Масло для раздаточной коробки	MR20	0.33	Оригинальное масло для дифференциальных передач NISSAN Hypoid Super GL5 80W90 или трансмиссионное масло API GL5, вязкость SAE 80W90
	R9M	0.36	

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

		Заправочная емкость (приблизительная)	Рекомендованные характеристики
		Литры	
Масло для механической коробки передач	R9M 4WD	1.7	Масло NISSAN MT-XZ Gear Oil Sports and Off-Road Vehicles или трансмиссионное масло API GL-4, вязкость SAE 75W-85
	R9M 2WD	1.7	
	K9K MR20 HRA2DDT	2.0	Масло NISSAN MT-XZ Gear Oil TL/JR Type или трансмиссионное масло API GL-4, вязкость SAE 75W-80
Рабочая жидкость для трансмиссии XTRONIC (CVT)	R9M с 2WD	–	Оригинальная жидкость NISSAN для бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) NS-3 *3 *4
	HRA2DDT с 2WD	–	
	MR20 с 2WD	–	
	MR20 с 4WD	–	
Тормозная жидкость и рабочая жидкость привода выключения сцепления		Долейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»	Оригинальная тормозная жидкость NISSAN. Тормозная жидкость DOT 4 (Соответствующая требованиям стандарта US FMVSS No. 116)
Универсальная смазка		–	Смазка NLGI №2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха		–	HFO-1234yf (для Европы) HFC-134a (R-134a) (кроме Европы)
Масло для системы кондиционирования воздуха		–	Масло ND-12 (для Европы) Масло ND-8 (кроме Европы)

*1: Для получения более подробной информации см. раздел «Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE» ниже в этой главе.

*2: Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Использование неоригинальной охлаждающей жидкости может привести к коррозии алюминиевых деталей системы охлаждения двигателя. Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода. Для получения более подробной информации о необходимой охлаждающей жидкости и емкости системы охлаждения двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

*3: Используйте только рабочую жидкость NISSAN CVT Fluid NS-3. Использование рабочей жидкости, отличной от NISSAN CVT Fluid NS-3, приведет к повреждениям бесступенчато-регулируемой трансмиссии CVT, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами компании NISSAN.

*4: Для выполнения обслуживания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

*5: Двигатель K9K с сажевым фильтром.

WWW.OASIS.NISSAN.RU

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Двигатель MR20DD

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Двигатель HRA2DDT:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Дизельный двигатель

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 51 и с содержанием серы менее 10 ppm (EN590 и Евро-5).

Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

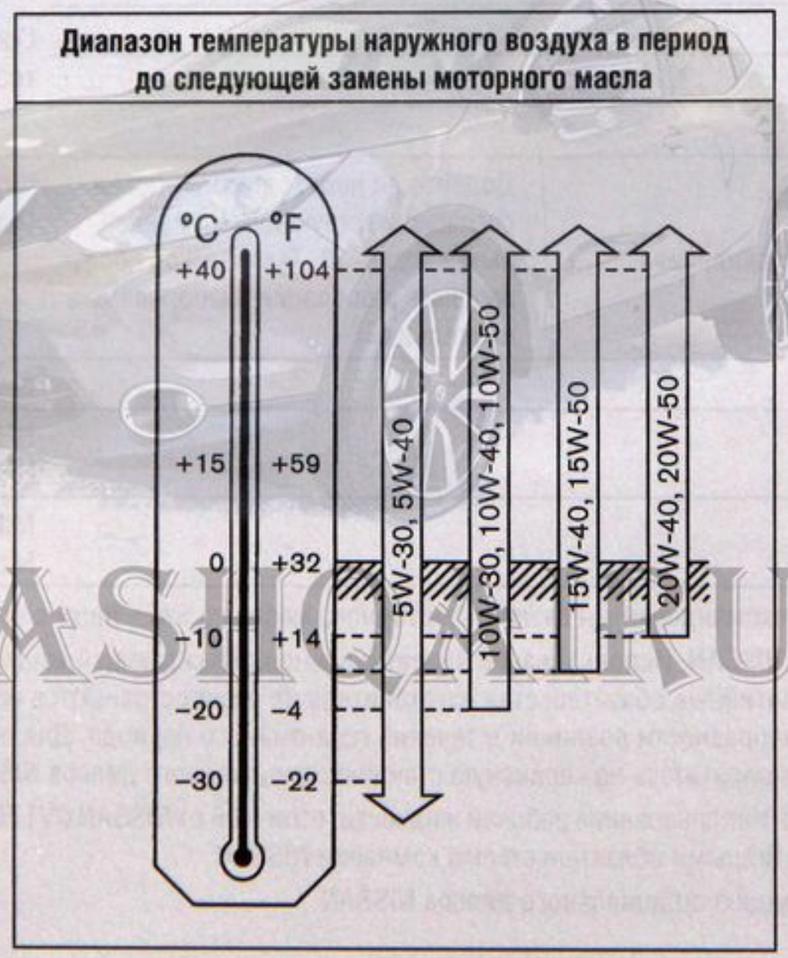
- При температуре выше -7°C. . . Летний сорт дизельного топлива.
- При температуре ниже - 7°C. . . Зимний сорт дизельного топлива.

При возникновении любых сомнений обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- **Не используйте в дизельном двигателе нефтепродукты, предназначенные для тепловых установок, бензин или иные виды горючего, поскольку это приведет к неисправности двигателя.**
- **Не добавляйте в дизельное топливо бензин или иные виды топлива.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C. При низких температурах в топливе образуются кристаллы парафина, блокирующие топливную систему.**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)



Моторное масло для бензиновых двигателей

Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительн о использовать моторное масло с индексом вязкости 5W-40. Если масло с вязкостью 5W-40 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.

Моторное масло для дизельного двигателя

- **Двигатель K9K с сажевым фильтром:**

  Использовать ТОЛЬКО масло 5W30 группы «Low SAPS» (низкозольное)

- **Двигатель R9M:**

  Использовать ТОЛЬКО масло 5W30 группы DPF «Low SAPS» (низкозольное)

WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

ДВИГАТЕЛЬ

Модель		MR20DD	K9K	HRA2DDT	R9M
Тип		Бензиновый, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный	Бензиновый, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный
Количество и расположение цилиндров		4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра x Ход поршня	мм (дюймы)	84 x 90,1 (3,31 x 3,55)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)	72,2 x 73,1 (2,84 x 2,88)	80 x 79,5 (3,15 x 3,13)
Рабочий объем	$см^3$ (куб, дюймы)	1997 (121,86)	1461 (89,15)	1197 (73,0)	1598 (97,51)
Частота холостого хода	об/мин				
	Механическая коробка передач	700 ± 50	850 ± 50	*	850 ± 50
	Рычаг переключения трансмиссии XTRONIC в положении N	—	—	—	—
Угол опережения зажигания (до ВМТ)	градусов				
	Механическая коробка передач	—	—	—	—
	Рычаг переключения трансмиссии XTRONIC в положении N	9±5°	—	—	—
Свечи зажигания	Стандартная	PLZKAR6A–11	—	*	—
Зазор между электродами	мм (дюймы)	1,1 (0,043)	—	*	—
Тип привода распределительного вала		Цепной	Ременный	Цепной	Цепной

* Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Единицы измерения: мм (дюймы)

Наименование		Размер	Вылет колеса
Колеса	Стальные	16 x 6,5J	40 (1,57)
		16 x 4T *1	
	Из алюминиевого сплава*	17 x 7,0J	
		18 x 7,0J	
		19 x 7,0J	
Размер шин	Стандартное колесо	215/65R16 215/60R17* 215/55R18* 225/45R19*	
	Запасное колесо	Стандартное колесо* T145/90R16 *1	

*: Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*1: Малоразмерное запасное колесо (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Единицы измерения: мм (дюймы)

	Модель	мм (дюймы)
Габаритная длина	2WD/ 4WD	4379 (172,3)
Габаритная ширина	2WD/ 4WD	1806 (71,1)
Габаритная высота	2WD	1590 (62,6)
	4WD	1595 (62,8)
	2WD	1624 (63,9)*1
	4WD	1630 (64,2)*1
Колея передних колес	2WD/ 4WD	1560 (61,4)
Колея задних колес	2WD	1560 (61,4)
	2WD*2/4WD	1550 (61)
Колесная база	2WD/ 4WD	2646 (104,2)

*1: с рейлингами на крыше

*2: автомобили с независимой многорычажной подвеской (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой за границу выясните сначала, имеется ли в стране, которую вы собираетесь посетить, топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля.

Помните, что эксплуатация автомобиля на топливе с низким октановым или цетановым числом приведет к выходу двигателя из строя. Поэтому не следует планировать поездки на автомобиле в те страны, где отсутствует топливо требуемого качества.

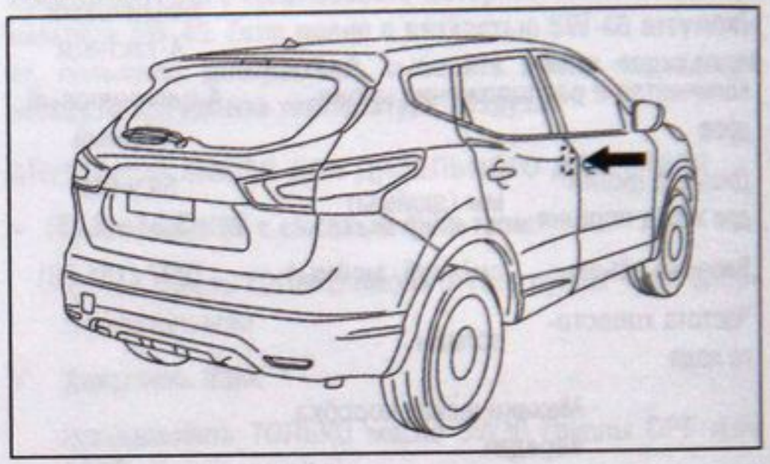
Перед перерегистрацией вашего автомобиля в другой стране обратитесь в соответствующие уполномоченные органы, чтобы убедиться в том, что ваш автомобиль соответствует всем требованиям, действующим в этой стране, так как может оказаться, что ваш автомобиль невозможно адаптировать к этим требованиям. В отдельных случаях автомобиль невозможно модернизировать под требования местных стандартов. В других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным модификациям, чтобы он соответствовал местному законодательству.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобили, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране и связанную с ней модернизацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства. Ответственность за транспортировку автомобиля, внесение необходимых изменений в конструкцию и повторную регистрацию автомобиля несет исключительно владелец автомобиля.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



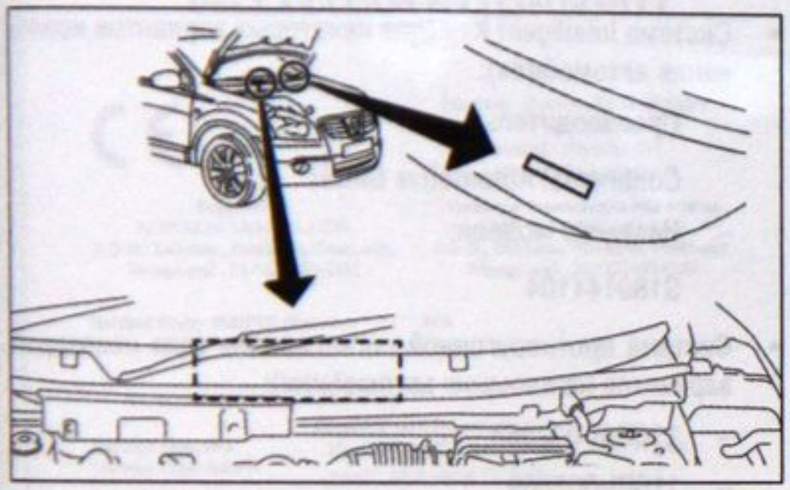
Табличка находится на средней стойке кузова, как показано на иллюстрации.

Дата выпуска

Дата выпуска выбита на табличке с идентификационными данными автомобиля или на табличке с датой выпуска. Под датой выпуска подразумевается календарный месяц и год сборки каркаса кузова с основными агрегатами трансмиссии и поступления автомобиля со сборочной линии.

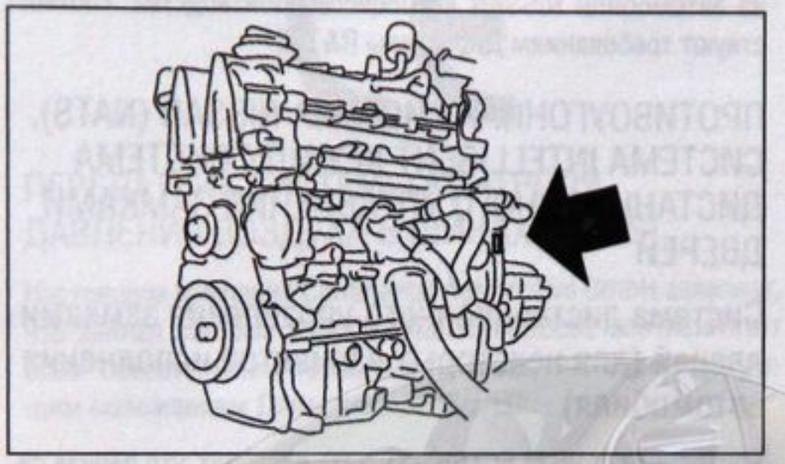
WWW.QASHQAI-RUSSIA.RU

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

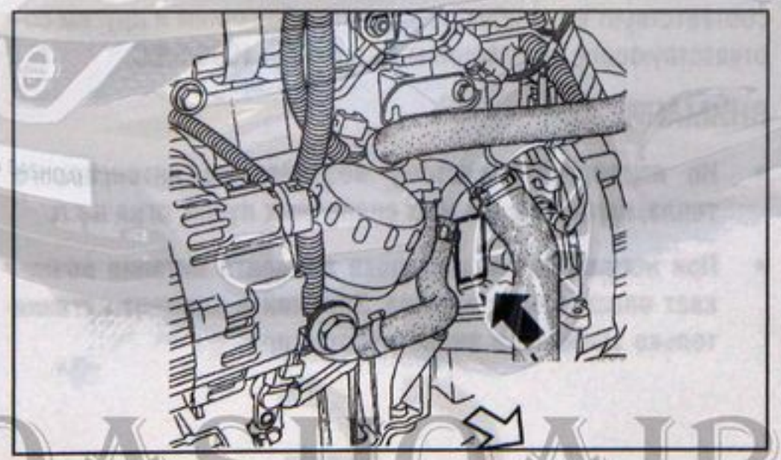


Номер VIN находится в месте, показанном на иллюстрации.

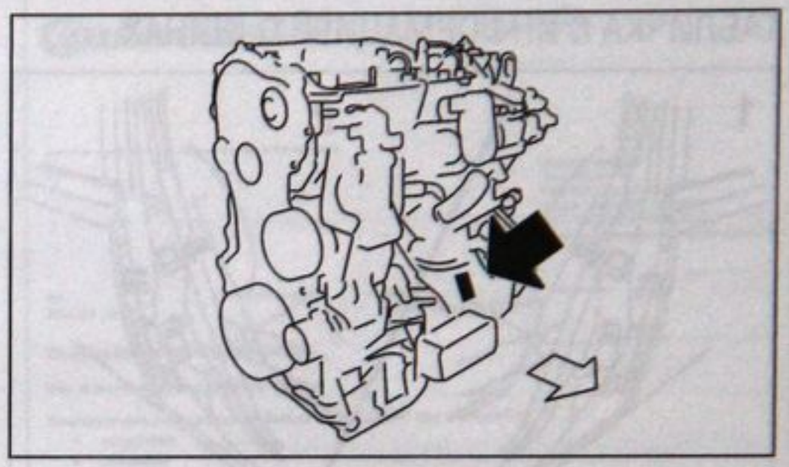
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



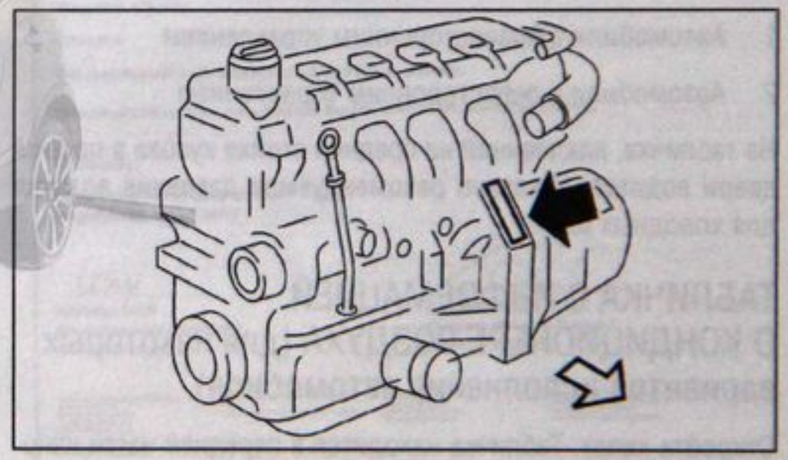
Двигатель HRA2DDT



Двигатель K9K



Двигатель R9M



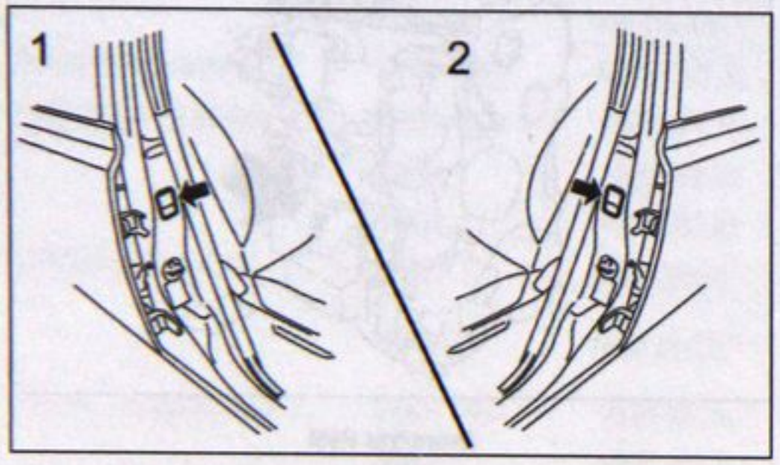
Двигатель MR20DD

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на иллюстрации.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

НОМЕРА СЕРТИФИКАТОВ

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



1 Автомобили с правосторонним управлением

2 Автомобили с левосторонним управлением

На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме двери водителя, указано рекомендуемое давление воздуха для холодных шин.

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНДИЦИОНЕРЕ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Откройте капот. Табличка находится в передней части капота.

Все радиочастотные устройства, которые устанавливаются на автомобили NISSAN в процессе производства, соответствуют требованиям Директивы R&TTE.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS), СИСТЕМА INTELLIGENT KEY ИЛИ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система дистанционного управления замками дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Настоящим ALPS ELECTRIC CO., LTD. заявляет, что данная система пассивного доступа в автомобиль, модель TWB1G767 соответствует всем обязательным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

ВНИМАНИЕ

- **Не подвергайте систему воздействию интенсивного тепла, например, прямых солнечных лучей, огня и т.п.**
- **При неправильной установке элемента питания возникает опасность ее взрыва. Заменяйте элемент питания только элементом аналогичного типа.**

CE

Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
  - Производитель:

    Continental Automotive GmbH
  - Название модели:

    S180144104
- Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
  - 116RAI-002868
  - 116RI-002869

Для определения полного номера одобрения типа транспортного средства (шасси) следует руководствоваться информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства (шасси), а также сведениями о номере одобрения типа транспортного средства (шасси), указанным в паспорте транспортного средства (шасси).

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan
Phone +81 229-23-5111 Fax +81 229-23-5129

DECLARATION of CONFORMITY
For

CE

Product: Remote Keyless Entry
(Hand Unit])
Model: TWB1G767
Type: Transmitter

Supplied by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

	Standard used for comply
R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60065: 2002 + Amd.1: 2006 + Amd.11: 2008 + Amd.2: 2010 +Amd.12: 2011
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2:2011-09 EN 301 489-3 V1.4.1:2002-08
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 220-1 V2.4.1:2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1:2012-05

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: February 28 , 2013

Signature of Responsible Person:

Toru Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. M5

CE

ПЕРЕДАТЧИК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Настоящим компания Continental Automotive GmbH заявляет, что данная система S180052048/S180052050 соответствует всем обязательным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH - Postfach 12 03 62 - 93025 Regensburg

Body & Security
Josef Lohr
I BS PG3 CFRF Wkr
Phone +49 (941) 790-8042
Fax +49 (941) 79085-8042
josef.lohr@continental-corporation.com

Date: July 31, 2012
Our Reference: TG1C Nissan CMF1

Declaration of Conformity

We, the undersigned, declare that

The tire pressure monitoring sensor S180052048 uses the same
- schematic,
- assembly
- and PCB

as the tire pressure monitoring sensor S180052050.

They only differ in:

- Protocol

The modification is necessary to adapt several carlines.

This modification does not influence the RF characteristics of the system.

Yours truly,

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 31.07.2012

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Product Group 1
Body & Security

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Иммобилайзер противоугонной системы NISSAN (NATS)

Настоящим компания Continental Automotive GmbH заявляет, что данное устройство ANT ASSY-IMMOBILISER модели S180192102 соответствует всем обязательным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

10 Алфавитный указатель

А

Автоматическая система кондиционирования воздуха 4-20
Аккумуляторная батарея 5-66,8-16
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 5-59
Аудиосистема 4-23

Б

Багажное отделение 2-47
Балансировка колес 8-36
Безопасность автомобиля 3-12,5-57
Безопасность беременных женщин 1-10
Безопасность детей 1-14, 1-9
Безопасность инвалидов 1-10
Блоки предохранителей в моторном отсеке 0-11,8-5, 8-26
Блокировка рулевого вала 5-11,5-14
Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей 2-48
Буксирная проушина 6-16
Буксировка автомобиля 6-14
Буксировка прицепа 5-54

В

Вентиляционные решетки 4-14
Внутреннее зеркало заднего вида 3-18
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения 3-19, 7-5
Внутренние осветительные приборы 2-50, 8-29
Вождение автомобиля 5-17
Вождение автомобиля в зимних условиях 5-10
Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией 5-18
Вождение автомобиля с механической коробкой передач 5-17
Вождение автомобиля с трансмиссией XTRONIC 5-18
Воздухоочиститель 8-23
Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха 4-19, 4-22
Возможные неисправности пульта дистанционного управления 3-5
Возможные ситуации при использовании системы BSW 5-32
Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком 3-4
Выключатель аварийной световой сигнализации 6-2
Выключатель зажигания 5-11
Выключатель обогревателя заднего стекла 2-35
Выключатель омывателя фар 2-40
Выключатель освещения пассажирского салона 2-50
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла 2-32
Выключатель очистителя и омывателя заднего стекла 2-33
Выключатель противотуманных фар 2-38
Выключатель системы динамической стабилизации 5-61
Выключатель стояночного тормоза 3-16
Выключатель указателей поворота 2-38
Выключатель фар и указателей поворота 2-36

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира ... 1-34
Выключатель центрального замка ... 3-10

Д

Давление воздуха в шинах ... 8-33
Давление воздуха в шинах (при буксировке прицепа) ... 5-55
Датчик дождя ... 2-33
Датчик системы помощи при парковке ... 5-45
Датчик системы противоугонной сигнализации ... 3-12
Дверь багажного отделения ... 3-11
Движение по мокрой дороге ... 5-10
Действие системы кругового обзора ... 4-7
Держатель для бутылок ... 2-44
Держатель для солнцезащитных очков ... 2-43
Детские удерживающие системы ... 1-15
Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX ... 1-21

Ж

Жидкость для омывателя стекол/фар ... 8-15

З

Заднее сиденье ... 1-5
Задний плафон освещения салона/плафон для чтения ... 2-51
Задний противотуманный фонарь ... 2-39
Задняя багажная полка ... 2-45
Замена ламп накаливания ... 8-28
Замена масляного фильтра ... 8-10
Замена моторного масла ... 8-9
Замена охлаждающей жидкости двигателя ... 8-6
Замена поврежденного колеса ... 6-3
Замена шин и колес ... 8-35
Замена щетки очистителя заднего стекла ... 8-24
Замена щеток очистителя ветрового стекла ... 8-24
Замена элемента питания ключа системы Intelligent Key ... 8-18
Замки дверей ... 3-8
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми ... 3-11
Замок двери багажного отделения ... 3-11
Запасное колесо ... 6-2, 8-36
Запасной/механический ключ ... 3-3
Запирание и отпирание замков дверей ... 3-7
Запирание/отпирание при помощи ключа - при разряженной аккумуляторной батарее автомобиля ... 3-9
Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы ... 9-2
Запуск двигателя и начало движения ... 5-3
Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля ... 6-11,8-18
Запуск двигателя толканием или буксированием автомобиля ... 6-13
Защита автомобиля от коррозии ... 5-67, 7-5

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Защита окружающей среды 8-12
Звуковой сигнал 2-41
Звуковые предупреждающие сигналы, световые индикаторы и сигнализаторы 2-4

И

Идентификационные данные автомобиля 9-6
Идентификационный номер автомобиля (VIN) 9-7
Износ и повреждения шин 8-35
Иммобилайзер 3-2
Индикатор включения указателей поворота прицепа 2-12, 5-56
Индикатор противоугонной системы NATS 3-13
Индикатор режима системы полного привода (4WD) 5-28
«Интеллектуальная» система помощи при парковке (IPA) 5-46
Интерьер салона 7-4
Информационный дисплей автомобиля 2-13
Информация о детских удерживающих системах и креплениях стандарта ISOFIX 1-16

К

Карманы в сиденьях 2-44
Карманы для дорожных карт 2-44
Ключ NATS 3-2
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS) 3-2
Кнопка включения обогрева ветрового стекла ThermaClear 2-34
Кнопка управления телефоном 4-39
Кнопки на рулевом колесе для управления телефоном «hands-free» 4-44
Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе 4-38
Кнопки управления телефоном 4-44
Кнопочный выключатель зажигания 5-12
Когда вы оставляете автомобиль 3-10
Код секретного ключа для колесных гаек 6-6
Колеса и шины 8-33, 9-5
Комплект для временного ремонта шин 6-8, 8-36
Кондиционер воздуха с ручным управлением 4-16
Косметическое зеркало 3-20
Крепления для детских удерживающих систем 1-22
Крепления стандарта ISOFIX 1-19
Крючки для крепления багажа 2-47
Крючки для одежды 2-44

Л

Лотки 2-42

М

Малоразмерное запасное колесо 6-2
Маршрутный компьютер 2-27
Меры предосторожности при буксировке автомобиля 6-14
Меры предосторожности при буксировке прицепа 5-54

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Меры предосторожности при вождении автомобиля 5-10
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью 5-9
Меры предосторожности при вождении полноприводного автомобиля 5-28
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем 1-15
Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS) 1-29
Меры предосторожности при использовании круиз-контроля 5-36
Меры предосторожности при использовании тормозной системы 5-58
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания 5-12
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля 5-3
Меры предосторожности при техническом обслуживании 8-4
Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-23
Метка CENTRE на центральном заднем сиденье 1-12
Многофункциональная камера 5-35
Мобильный телефон или радиостанция CB 4-45
Мойка автомобиля 7-2
Мойка днища кузова 7-3
Монитор камеры заднего вида 4-2
Монитор кругового обзора 4-4
Моторное масло 8-8

Н

Наружные зеркала заднего вида 3-19
Настройка монитора кругового обзора 4-13
Настройки системы Bluetooth® 4-32
Номера официального утверждения радиочастотных устройств 9-8

О

Обкатка автомобиля 5-2
Обнаружение движущихся объектов (MOD) 4-12
Обогрев сидений 2-41
Обогреватель заднего стекла 2-35
Обогреватель наружных зеркал заднего вида 2-35
Общее техническое обслуживание 8-2
Общий вид автомобиля 7-2
Объектив камеры заднего вида 7-3
Ограничитель скорости 5-38
Одометр/счетчик пробега за две поездки 2-2
Окна 2-48
Омыватель фар 2-40
Отделение в центральной консоли 2-43
Открывание капота 3-14
Отопитель и кондиционер воздуха 4-15
Отпирание дверей 3-5
Отпирание дверей при помощи внутренней ручки двери 3-10
Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) 3-7
Отработавшие газы (оксид углерода) 5-3
Охлаждающая жидкость двигателя 5-66

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Охранная система 3-12
Очистка стекол 7-3, 7-5

П

Панель пола багажного отделения 2-47
Парковка автомобиля 5-43
Перегрев двигателя 6-13
Перед пуском двигателя 5-2
Передние сиденья - регулировка положения 1-3
Перестановка колес 8-34
Период прогрева двигателя 5-10
Перчаточный ящик 2-42
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности 1-13
Плафоны для чтения карт 2-50
Подготовка запасного колеса и инструментов 6-3
Подключение мобильного телефона для радиоприемника FM-AM с проигрывателем CD 4-39
Подключение мобильного телефона с функцией Bluetooth® 4-39
Подлокотник 1-5
Подстаканник 2-44
Подушки безопасности 1-29
Пол багажного отделения 2-47
Полировка кузова 7-2
Положения выключателя зажигания 5-13
Пользование системой Intelligent Key 3-6
Потолочный люк 2-49
Предохранители 8-25
Предупреждающие сообщения и индикаторы на информационном дисплее 2-21
Предупреждающие таблички 8-16
Предупреждения о ремнях безопасности 1-10
Приборы наружного освещения 8-29
Проверка педали тормоза 8-13
Проверка стояночного тормоза 8-13
Проверка уровня моторного масла 8-8
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя 8-6
Прокачка топливной системы 8-13
Противооткатные упоры 6-3
Противотуманная фара 2-38
Противоугонная система NISSAN (NATS) 3-12, 3-13, 5-12
Процедура повторной настройки стеклоподъемников после отключения аккумуляторной батареи 2-49
Пульт дистанционного управления замками дверей 3-4
Пуск двигателя 5-15

Р

Работа ограничителя скорости 5-39
Работа системы LDW 5-34
Работа системы круиз-контроля 5-37
Рабочая жидкость для бесступенчато-регулируемой трансмиссии 8-13

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Рабочая жидкость привода сцепления 8-14
Радиоприемник FM-AM с проигрывателем CD 4-24
Радиус действия системы Intelligent Key 3-6
Размеры автомобиля 9-6
Размещение мелких предметов 2-42
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key 5-14
Разъем AUX для подключения внешнего источника сигнала 4-30
Расположение приборов и органов управления 0-8, 0-9
Расположение приборов освещения 8-30
Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (для передних сидений) 1-12
Регулировка монитора заднего обзора 4-3
Регулировка положения подголовника 1-6
Регулировка рулевого колеса 3-18
Регулятор угла наклона луча фар 2-39
Режим ECO 5-65
Режим защиты от нападения при отпирании 3-5
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля 9-6
Рекомендации по буксировке автомобиля с приводом на одну ось (2WD)..... 6-15
Рекомендации по буксировке полноприводного автомобиля (4WD) 6-15
Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях 5-66
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии 7-6
Рекомендации по эксплуатации системы 4-3
Рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 9-4
Рекомендуемое топливо 9-4
Рекомендуемые жидкости и смазочные материалы 9-2
Релинги на крыше 2-45
Ремни безопасности 1-8,7-5
Ремни привода навесных агрегатов 8-20
Ремонт поврежденного колеса 6-8
Рычаг отпирания лючка 3-15

С

Световые индикаторы 2-4
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы 2-4
Светодиодные фары 8-28
Свечи зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями) 8-21
«Секретные» колесные болты 6-4, 6-6
Серийный номер двигателя 9-7
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности 2-4
Сиденья с электрообогревом 2-41
Система «стоп-старт» 5-22
Система Intelligent Key 3-6,5-12
Система NissanConnect 4-38
Система ThermaClear 2-34
Система активного управления траекторией 5-62
Система двойной блокировки замков Super Lock 3-8
Система доступа в автомобиль без ключа 3-4
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) 5-4

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Система круиз-контроля 5-36
Система определения наличия прицепа 5-56
Система охлаждения двигателя 8-6
Система полного привода (4WD) 5-26
Система помощи при трогании в гору (HSA) 5-64
Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) 5-30
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) 5-33
Система противоугонной сигнализации 3-12
Система экстренного торможения при опасности фронтального столкновения 5-40
Слив воды из топливного фильтра 8-13
Снятие воздухозаборника 8-21
Снятие декоративного колпака 6-4
Снятие поврежденного колеса 6-4
Солнцезащитные козырьки 3-18
Специальное снаряжение для вождения в зимних условиях 5-67
Спидометр 2-2
Срок службы шин 8-35
Стеклянный люк 2-49
Стояночный тормоз 3-16
Страховочные цепи прицепа 5-55
Стрелочные указатели и приборы 2-2

Т

Табличка с информацией о шинах 9-8
Табличка с техническими данными кондиционера 9-8
Тахометр 2-2
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха 4-19, 4-22
Типы шин 8-33
Топливный фильтр (автомобили с дизельными двигателями) 8-13
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления 8-14
Тормозная система автомобиля 5-58
Тормозная система прицепа 5-55
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили с бензиновыми двигателями) 5-9
Трехточечные ремни безопасности 1-11
Турбокомпрессор (автомобили с дизельным двигателем) 5-10

У

Удаление пятен 7-2
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя 2-3
Указатель уровня топлива 2-2
Укладка снятого колеса и инструмента 6-6
Ультразвуковая система помощи при парковке 5-45
Управление запоминающим устройством USB 4-30
Управление прямым воспроизведением звука аудиоустройства Bluetooth® 4-34
Управление системой BSW 5-30
Управление солнцезащитной шторкой 2-50
Управление устройством Bluetooth® 4-32
Управление устройством iPod® 4-31

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Усилитель тормозной системы 8-14
Установка детских удерживающих систем при помощи креплений системы ISOFIX 1-23
Установка детских удерживающих систем при помощи трехточечных ремней безопасности 1-25
Установка колеса 6-5
Установка режима отпирания 3-5
Установка сцепного устройства 5-56
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях 1-16
Уход за дисплеем 7-4
Уход за колесами 7-3
Уход за напольными ковриками 7-4
Уход за пластиковыми деталями 7-5
Уход за ремнями безопасности 1-12
Уход за хромированными деталями 7-3

Ф

Фары (замена ламп накаливания) 8-28
Форсунки омывателя 8-25
Функция Bluetooth® 4-39
Функция активного регулирования плавности движения 5-64
Функция активного торможения двигателем 5-63

Ц

Цепи противоскольжения 8-34

Ш

Шины 5-66
Шины для полноприводных автомобилей (4WD) 8-35

Э

Экстренные ситуации 3-9
Электрическая розетка 2-42
Электрические стеклоподъемники 2-48
Электрический усилитель рулевого управления 5-57
Электронная система динамической стабилизации (ESP) 5-60
Электрообогрев сидений 1-4

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Двигатель MR20DD

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки REGULAR с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 91.

Двигатель HRA2DDT:

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом по исследовательскому методу (RON) не менее 95.

Для получения дополнительной информации см. «Рекомендуемое топливо» в главе «9. Техническая информация».

Дизельный двигатель

Необходимо использовать дизельное топливо с цетановым числом выше 51 и с содержанием серы менее 10 ppm (EN590 и Евро-5).

Для получения дополнительной информации см. «Рекомендуемое топливо» в главе «9. Техническая информация».

ВНИМАНИЕ

- **Не используйте в дизельном двигателе нефтепродукты, предназначенные для тепловых установок, бензин или иные виды горючего, поскольку это приведет к неисправности двигателя.**
- **Не добавляйте в дизельное топливо бензин или иные виды топлива.**
- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C. При низких температурах в топливе образуются кристаллы парафина, блокирующие топливную систему.**

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО*

Двигатель HRA2DDT

- Оригинальное моторное масло NISSAN 5W40
- ACEA A3/B4

Двигатель MR20DD

- Оригинальное моторное масло NISSAN 5W40
- ACEA A3/B4

Двигатель K9K

- Оригинальное моторное масло NISSAN 5W30 DPF
- Класс качества по ACEA C4, SAE 5W30, низкозольное (low SAPS)

Двигатель R9M

- Оригинальное моторное масло NISSAN 5W30 DPF
- Класс качества по ACEA C4, SAE 5W30, низкозольное (low SAPS)

* Для получения дополнительной информации см. «Заправочные емкости. Рекомендуемые топливо и эксплуатационные материалы» в главе «9. Техническая информация».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме двери водителя.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (утилизация выведенных из эксплуатации автомобилей)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Blue Citizenship

Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

ЭТАП ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомоби-

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ле NISSAN. Компания NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого показателя. На заводе в Великобритании установлены 10 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. На предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Перед компанией NISSAN стоит цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров NISSAN являются окном общения с вами – нашими клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN пропагандирует деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

ПРОЯВЛЯЙТЕ ЗАБОТУ ОБ ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет.

Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени не сравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж – это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удержать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не пытайтесь использовать педаль сцепления (если автомобиль оборудован механической коробкой передач) или педаль акселератора, чтобы удержать автомобиль на месте, так как в противном случае это влечет за собой неоправданное повышение расхода топлива и износ агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

Проверьте давление воздуха в шинах

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, которая обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entrainer la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiţi NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcţia de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în faţa sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használjon hátrafelé nézõ gyermeküléstolyan ülésen, amelyet elölről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käytä kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

WWW.QASHQAIRUS.RU

NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никогда не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

NEIEVIETOJIET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NIEKADA nevežkite vaikų prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!"

يحذر نهائيًا تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

WWW.QASHQA-RUSSIA.RU

БЫСТРАЯ СПРАВКА

- В случае неисправности... 6-2
- (Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... 5-15
- Показания контрольно-измерительных приборов ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться, например, для ремонта радиоприемника.

Пожалуйста, впишите необходимые данные на правой стороне страницы или вклейте полоски с этими данными (при их наличии).Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в безопасном месте, но **не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Номер насадки для снятия «секретного» болта колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном инадежном месте (**не в автомобиле**).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующемувладельцу автомобиля.

WWW.QASHQAIRUSSIA.RU