

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведённые за рулём этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер NISSAN с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА** не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.
- **ВСЕГДА** соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.
- **ВСЕГДА** пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.
- **ВСЕГДА** инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.
- **РЕГУЛЯРНО** просматривайте это Руководство для освежения в памяти важной информации о безопасном управлении автомобилем.

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие заголовки и условные обозначения:

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

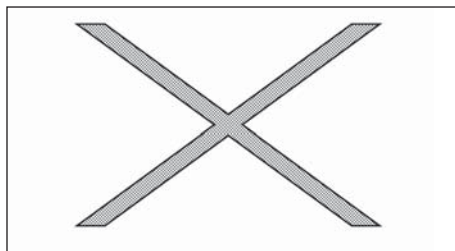
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символ NISSAN GREEN PROGRAM (экологическая программа NISSAN) обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: «**Не делайте этого**» или «**Не допускайте, чтобы это произошло**»



Такие стрелки на иллюстрациях указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

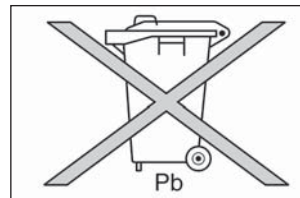


Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели с полным приводом 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте параграф «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Отработавшие источники питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для ключа «Intelligent Key» и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для автомобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc., США



iPod © является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

© 2010 Nissan International SA, Switzerland

СОДЕРЖАНИЕ

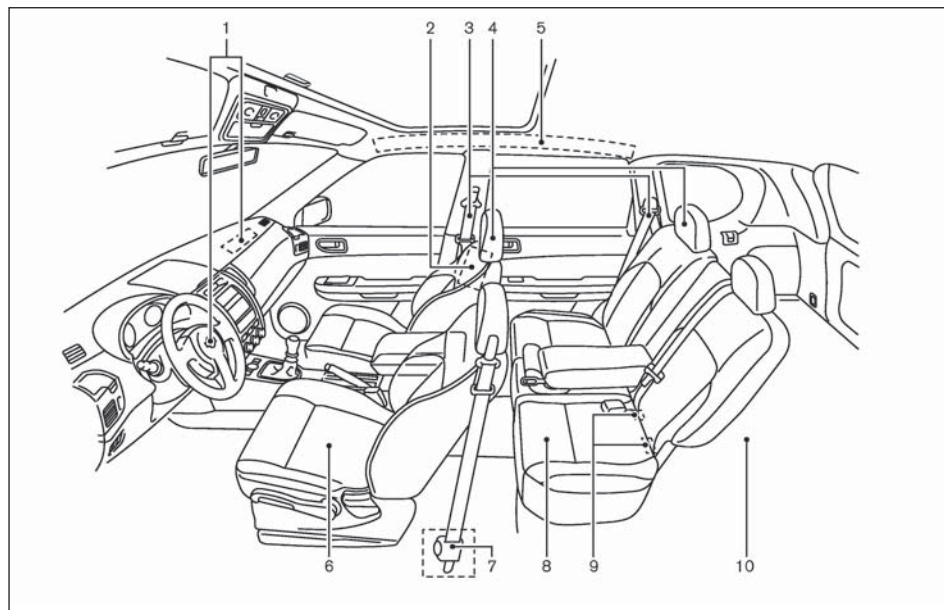
Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни и дополнительные удерживающие системы (SRS)	0-2
Внешний вид спереди и сзади	0-3
Вид автомобиля спереди	0-3
Вид автомобиля сзади	0-4
Пассажирский салон.....	0-5
Расположение приборов и органов управления	0-6
Автомобили с левосторонним управлением (LHD).....	0-6

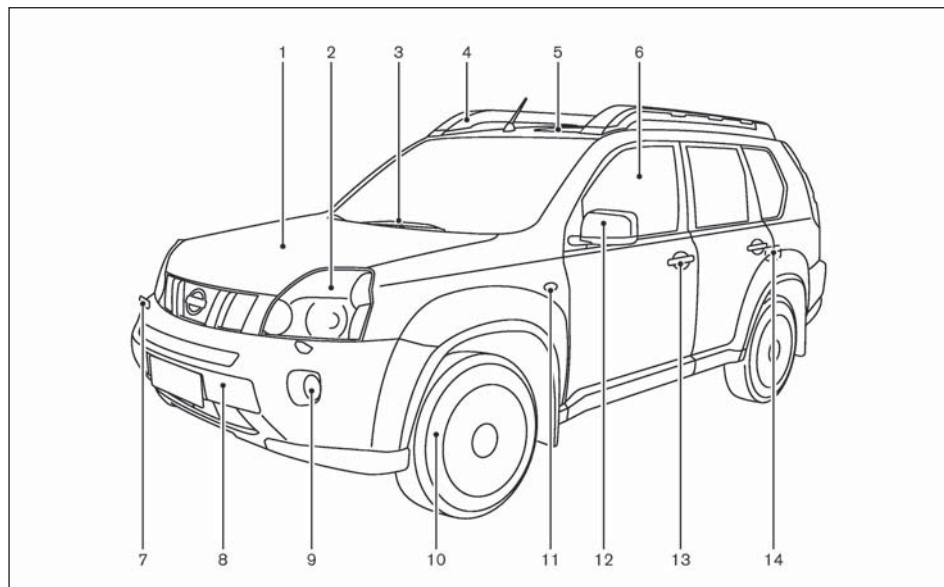
Автомобили с правосторонним управлением (RHD).....	0-8
Стрелочные указатели и приборы.....	0-10
Автомобили с информационным дисплеем.....	0-10
Моторный отсек.....	0-11
Автомобили с двигателем QR25DE.....	0-11
Автомобили с двигателем MR20DE.....	0-12
Автомобили с двигателем M9R	0-13

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



- | | |
|---|--|
| 1. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-12) | 7. Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-16) |
| 2. Боковые подушки безопасности (стр. 1-12) | 8. Задние сиденья (стр. 1-4) |
| 3. Ремни безопасности (стр. 1-8) | — Детские удерживающие системы (стр. 1-17) |
| 4. Подголовники (стр. 1-6) | 9. Крепления ISOFIX для установки детских удерживающих систем (стр. 1-20) |
| 5. Надувные шторки безопасности (стр. 1-12) | 10. Места крепления верхней стропы детских удерживающих систем (стр. 1-20) |
| 6. Передние сиденья (стр. 1-2) | |

ВНЕШНИЙ ВИД СПЕРЕДИ И СЗАДИ



ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ

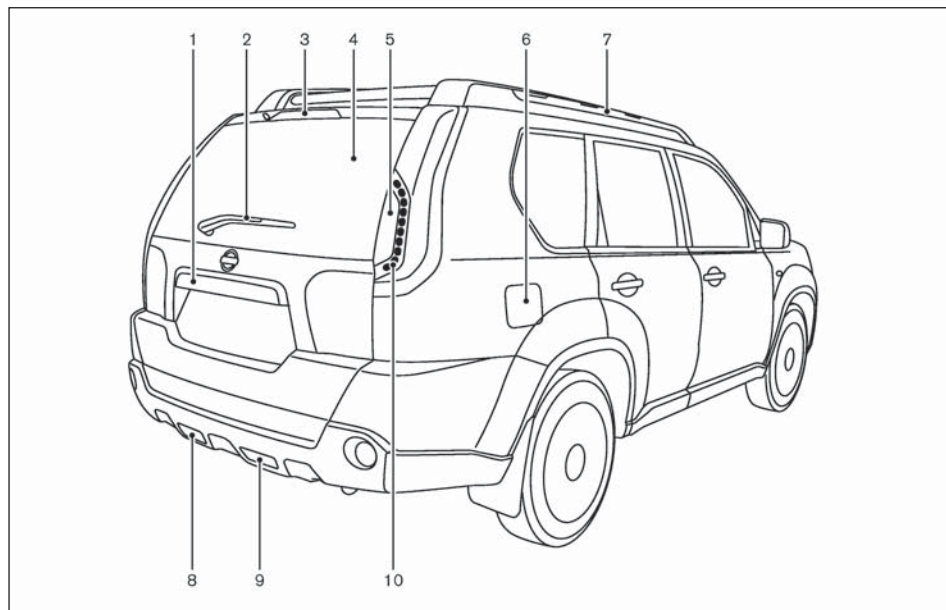
1. Капот (стр. 3-19)
2. Фары и указатели поворота
 - Переключатель (стр. 2-21)
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)
3. Очиститель и омыватель ветрового стекла
 - Переключатель (стр. 2-25)

4. Ходовые огни*
 - Замена щеток стеклоочистителя (стр. 8-20)
 - Жидкость стеклоомывателя (стр. 8-14)
5. Вентиляционный люк* (стр. 2-30)
6. Электрические стеклоподъемники (стр. 2-29)
7. Омыватель фар*

- Выключатель (стр. 2-24)
8. Буксировочная проушина (стр. 6-9)
 9. Противотуманные фары*
 - Выключатель (стр. 2-23)
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)
 10. Шины
 - Шины и колеса (стр. 8-32, 9-7)
 - Замена поврежденного колеса (стр. 6-2)
 - Табличка с информацией о шинах (стр. 9-9)
 11. Боковые указатели поворота
 - Выключатель (стр. 2-25)
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)
 12. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-23)
 13. Двери
 - Ключи (стр. 3-2)
 - Замки дверей (стр. 3-4)
 - Система Intelligent Key* (стр. 3-9)
 - Система дистанционного управления замками (стр. 3-7)
 - Противоугонная система (стр. 3-17)
 14. Блокаторы замков задних дверей (для обеспечения безопасности детей) (стр. 3-6)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ

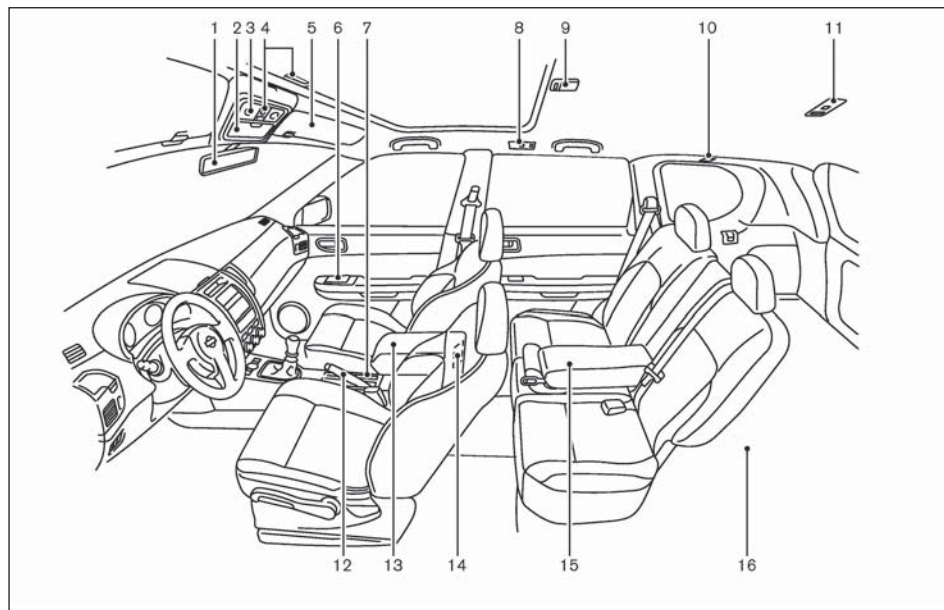
1. Дверь багажного отделения (стр. 3-20)
 - Система Intelligent Key* (стр. 3-9)
 - Система дистанционного управления замками дверей (стр. 3-7)
2. Очиститель и омыватель заднего стекла
 - Управление (стр. 2-27)

- Жидкость стеклоомывателя (стр. 8-14)
- 3. Центральный высоко расположенный стоп-сигнал
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)
- 4. Обогреватель заднего стекла (стр. 2-27)
- 5. Указатели поворота
 - Выключатель (стр. 2-25)
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)

6. Крышка лючка топливного бака
 - Открывание (стр. 3-21)
 - Рекомендованное топливо (стр. 9-2)
7. Релинги на крыше* (стр. 2-38)
8. Задний противотуманный фонарь (модели LHD) или фонарь заднего хода (модели RHD)
 - Выключатель противотуманных фонарей (стр. 2-23)
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)
9. Фонарь заднего хода (модели LHD) или задний противотуманный фонарь (модели RHD)
 - Выключатель противотуманных фонарей (стр. 2-23)
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)
10. Стоп-сигналы/задние габаритные фонари
 - Замена ламп накаливания (стр. 8-23)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



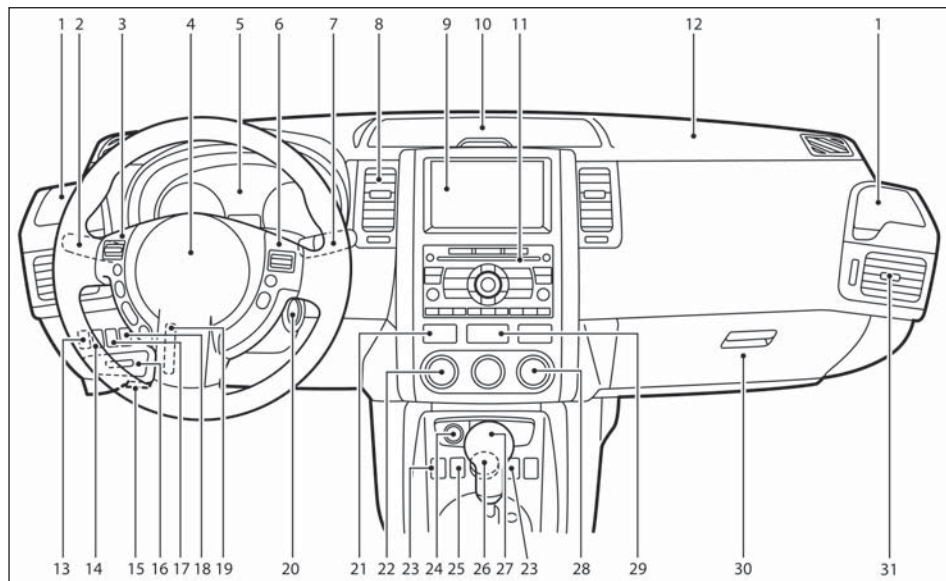
1. Внутреннее зеркало заднего вида (стр. 3-23)
 - Монитор заднего обзора* (стр. 4-12)
2. Держатель для очков* (стр. 2-35)
3. Лампы для чтения карт (стр. 2-40)
4. Вентиляционный люк* (стр. 2-30)
5. Солнцезащитные козырьки (стр. 2-39, 3-24)

6. Подлокотники дверей
 - Выключатели электрических стеклоподъемников (стр. 2-29)
 - Выключатель центрального замка дверей (на двери водителя) (стр. 3-5)
 - Регулятор положения наружных зеркал заднего вида (на двери водителя) (стр. 3-24)
7. Передние подстаканники (стр. 2-35)

8. Задние плафоны персонального освещения* (стр. 2-40)
9. Плафоны освещения салона* (стр. 2-39)
10. Крючки для одежды (стр. 2-37)
11. Плафон освещения багажного отделения (стр. 2-41)
12. Стояночный тормоз
 - Включение и выключение (стр. 3-25)
 - Проверка (стр. 8-12)
13. Отделение в центральной консоли (стр. 2-35)
 - Разъем для внешнего источника сигнала (стр. 4-74)
 - Управление запоминающим устройством USB (стр. 4-60)
 - Управление устройством iPod (стр. 4-65)
14. Задние подстаканники (стр. 2-36)
15. Задний подлокотник* (стр. 1-7)
16. Багажное отделение
 - Размещение багажа (стр. 2-34)
 - Крючки для увязки багажа (стр. 2-37)
 - Шторка багажного отделения (стр. 2-38)
 - Розетка для дополнительного электрооборудования (стр. 2-33)
 - Запасное колесо (стр. 6-2)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

1. Подстаканник (стр. 2-31)
2. Переключатель света фар и указателей поворота (стр. 2-21)/Выключатель противотуманных фонарей (стр. 2-23)
3. Кнопки управления, расположенные на рулевом колесе*
 - Кнопки управления аудиосистемой* (стр. 4-73)
 - Кнопки управления информационным дисплеем (стр. 2-2)

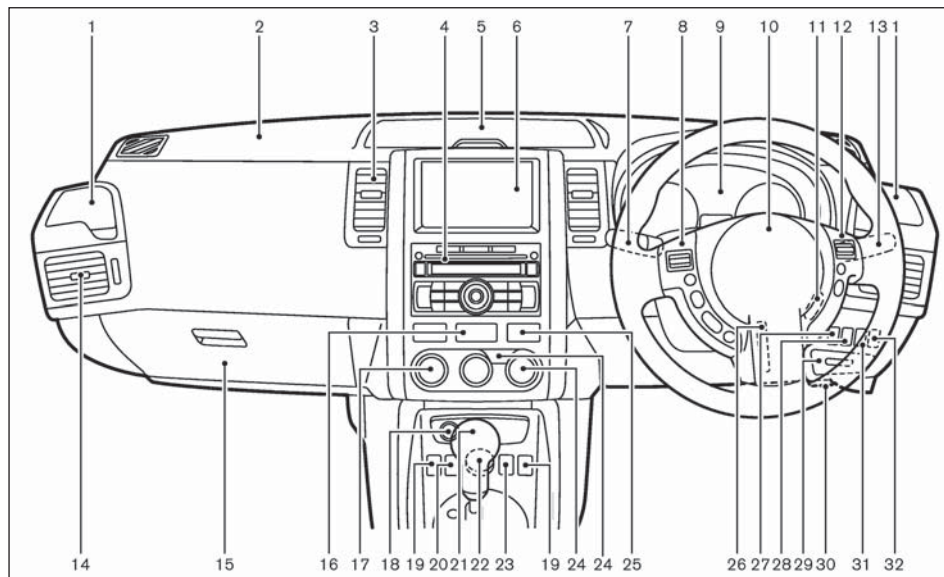
- Кнопки управления телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)* (стр. 4-79)
- Кнопки управления телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)** (стр. 4-76)
- 4. Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-15)/Кнопка звукового сигнала (стр. 2-28)
- 5. Измерительные приборы и указатели (стр. 2-2)/Часы (стр. 2-19)

6. Выключатель системы круиз-контроля* (стр. 5-28)
7. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (стр. 2-25)
8. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-18)
9. Навигационная система ** или центральное отделение*
 - Дисплей* (стр. 4-2)
 - Монитор заднего обзора* (стр. 4-12)
10. Верхнее отделение в панели управления (стр. 2-34)
11. Аудиосистема* (стр. 4-22) или центральное отделение* (стр. 2-34)- Часы (стр. 2-31)
 - Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)* (стр. 4-79)
 - Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)** (стр. 4-76)
12. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-12)
13. Регулятор угла наклона луча фар ближнего света* (стр. 2-24)
14. Выключатель омывателя фар* (стр. 2-24)
15. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-19)
16. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
17. Выключатель ходовых огней* (стр. 2-25)
18. Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)* (стр. 5-25)
19. Рычаг фиксатора рулевой колонки (стр. 3-22)
20. Выключатель зажигания/блокиратор рулевого вала (стр. 5-6)
21. Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности (задних пассажиров) (стр. 2-9)
22. Выключатель обогревателя заднего стекла (стр. 2-27)

- 
23. Выключатель обогрева сидений* (стр. 1-4)
 24. Электрическая розетка (стр. 2-33)
 25. Выключатели системы помощи при движении по спуску (DDS)* (стр. 5-27)
 26. Переключатель режимов системы полного привода (4WD)* (стр. 5-20)
 27. Рычаг селектора автоматической коробки передач или рычаг переключения передач
 - Автоматическая коробка передач (АТ) (стр. 5-12)
 - Бесступенчато-регулируемая трансмиссия (CVT) (стр. 5-15)
 - Механическая коробка передач (MT) (стр. 5-11)
 28. Панель управления отопителем/кондиционером воздуха (стр. 4-18)
 29. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-28)
 30. Перчаточный ящик (стр. 2-34)
 31. Боковые вентиляционные решетки (стр. 4-18)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

** : Сммотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (при наличии).



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

1. Подстаканник (стр. 2-35)
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-14)
3. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-18)
4. Аудиосистема* (стр. 4-22) или центральное отделение* (стр. 2-34)- Часы (стр. 2-31)
 - Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)* (стр. 4-79)

- Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)** (стр. 4-76)
- 5. Верхнее отделение в панели управления (стр. 2-34)
- 6. Навигационная система ** или центральное отделение* (стр. 2-34)
 - Дисплей* (стр. 4-2)
 - Монитор заднего обзора* (стр. 4-12)
- 7. Переключатель света фар и указателей поворота (стр. 2-21)/Выключатель противотуманных фонарей (стр. 2-23)

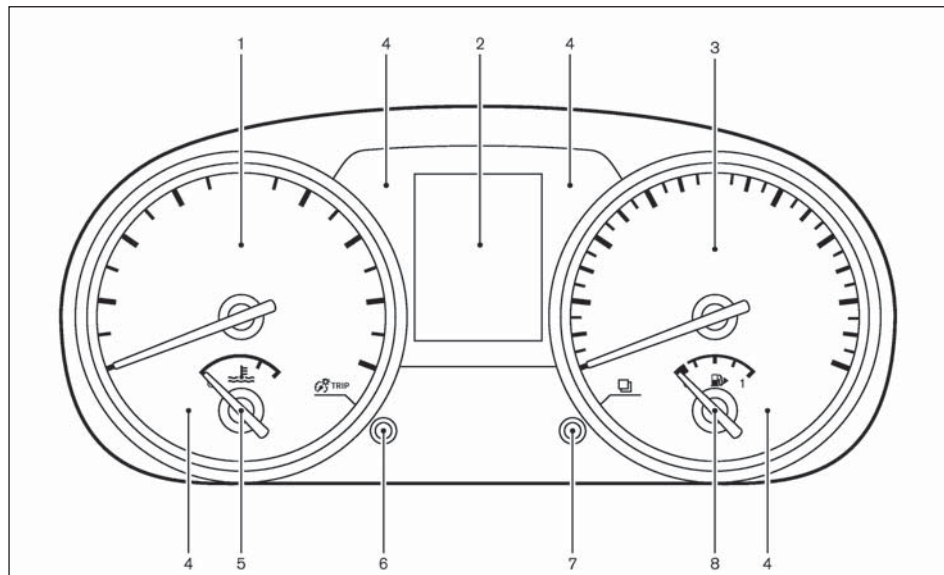
8. Кнопки управления, расположенные на рулевом колесе*
 - Кнопки управления аудиосистемой* (стр. 4-73)
 - Кнопки управления информационным дисплеем (стр. 2-2)
 - Кнопки управления телефоном Bluetooth® Hands-Free (без навигационной системы)* (стр. 4-79)
 - Кнопки управления телефоном Bluetooth® Hands-Free (с навигационной системой)** (стр. 4-76)
9. Измерительные приборы и указатели (стр. 2-2)/Часы (стр. 2-19)
10. Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-15)/Кнопка звукового сигнала (стр. 2-28)
11. Выключатель зажигания/блокиратор рулевого вала (стр. 5-6)
12. Выключатель системы круиз-контроля* (стр. 5-28)
13. Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла (стр. 2-25)
14. Боковые вентиляционные решетки (стр. 4-18)
15. Перчаточный ящик (стр. 2-34)
16. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-28)
17. Панель управления отопителем/кондиционером воздуха (стр. 4-18)
18. Электрическая розетка (стр. 2-33)
19. Выключатель обогрева сидений* (стр. 1-4)
20. Выключатель центрального замка (стр. 3-5)
21. Рычаг селектора автоматической коробки передач или рычаг переключения передач
 - Автоматическая коробка передач (АТ) (стр. 5-12)
 - Бесступенчатая-регулируемая трансмиссия (CVT) (стр. 5-15)
 - Механическая коробка передач (MT) (стр. 5-11)

- 
- 22. Переключатель режимов системы полного привода (4WD)* (стр. 5-20)
 - 23. Выключатели системы помощи при движении по спуску (DDS)* (стр. 5-27)
 - 24. Выключатель обогревателя заднего стекла (стр. 2-27)
 - 25. Сигнализатор непристегнутых ремней безопасности (задних пассажиров) (стр. 2-9)
 - 26. Рычаг фиксатора рулевой колонки (стр. 3-22)
 - 27. Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)* (стр. 5-25)
 - 28. Выключатель ходовых огней* (стр. 2-25)
 - 29. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
 - 30. Рукоятка отпирания капота (стр. 3-19)
 - 31. Выключатель омывателя фар* (стр. 2-24)
 - 32. Регулятор угла наклона луча фар ближнего света* (стр. 2-24)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

** : Смотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (при наличии).

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



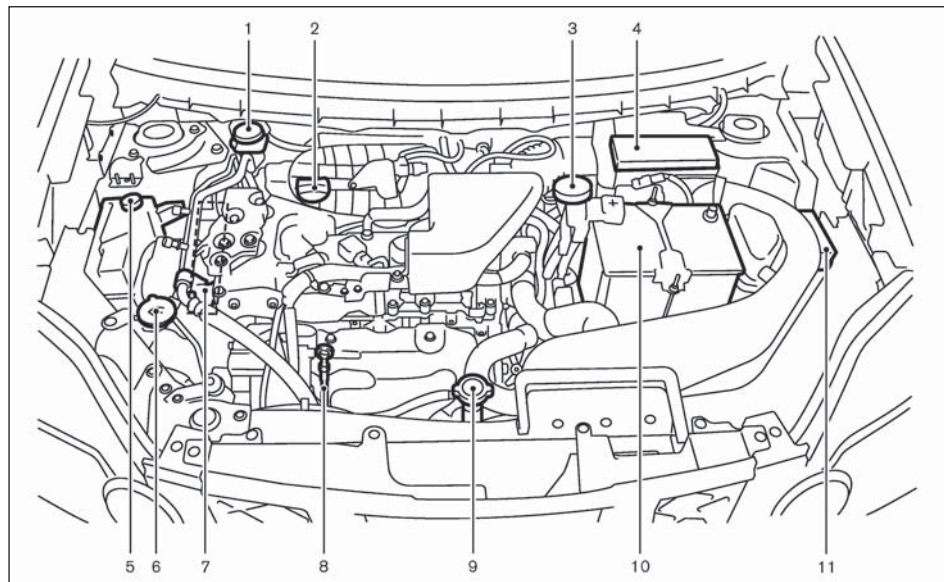
АВТОМОБИЛИ С ИНФОРМАЦИОННЫМ ДИСПЛЕЕМ

1. Тахометр (стр. 2-2)
2. Информационный дисплей (стр. 2-13)
3. Спидометр (стр. 2-2)
4. Световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6)

5. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр. 2-4)
6.  **TRIP** Регулятор яркости и настройки счетчика пробега по двум маршрутам (стр. 2-4, 2-3)
7.  Кнопка настройки и управления бортовым компьютером (стр. 2-19, 2-17)
8. Указатель уровня топлива (стр. 2-4)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

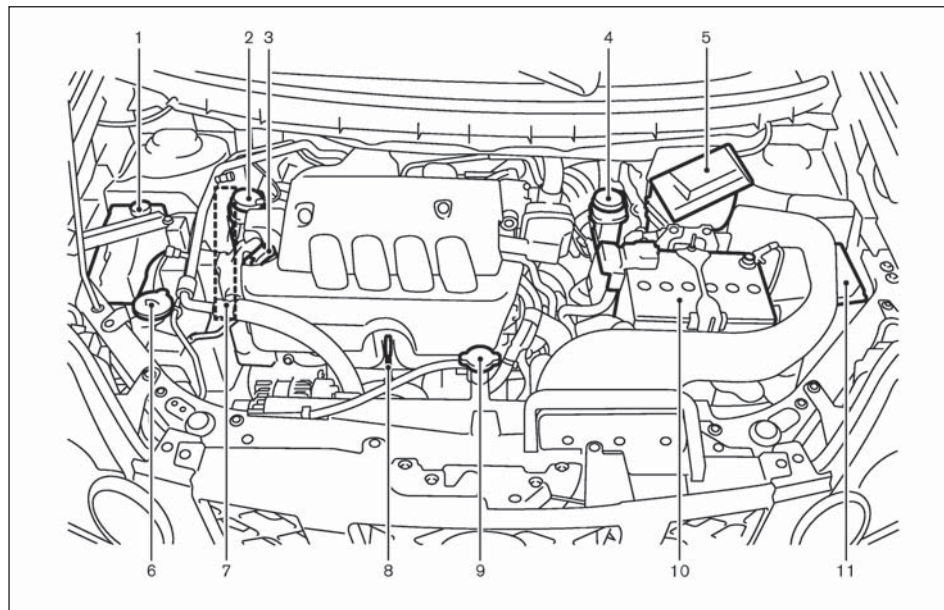


АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ QR25DE

1. Бачок для тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления* (стр. 8-13) — автомобили с правосторонним управлением
2. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
3. Бачок для тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления* (стр. 8-13) — автомобили с левосторонним управлением

4. Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-20)
5. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-5)
6. Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8-14)
7. Приводные ремни навесных агрегатов двигателя (стр. 8-18)
8. Масляный щуп двигателя (стр. 8-7)

9. Пробка радиатора (стр. 8-5)
— перегрев двигателя (стр. 6-8)
 10. Аккумуляторная батарея (стр. 8-15)
 11. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-21)
- *: Для автомобилей с механической коробкой передач (MT)



АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ MR20DE

1. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-5)
2. Бачок для тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления* (стр. 8-13) — автомобили с правосторонним управлением
3. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)

4. Бачок для тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления* (стр. 8-13) — автомобили с левосторонним управлением
5. Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-20)
6. Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8-14)
7. Приводные ремни навесных агрегатов двигателя (стр. 8-18)

8. Масляный щуп двигателя (стр. 8-7)

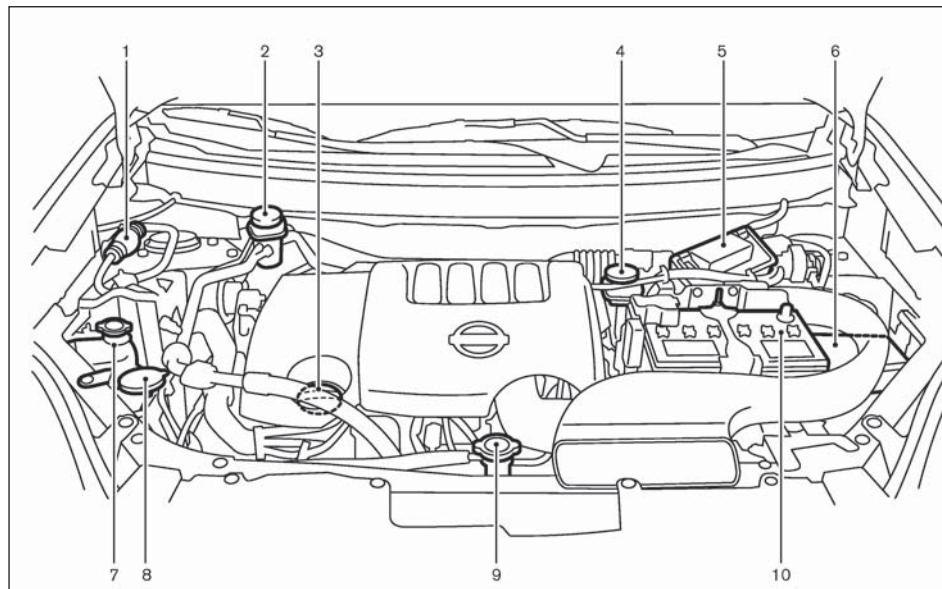
9. Пробка радиатора (стр. 8-5)

– перегрев двигателя (стр. 6-8)

10. Аккумуляторная батарея (стр. 8-15)

11. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-21)

*: Для автомобилей с механической коробкой передач (MT)



АВТОМОБИЛИ С ДВИГАТЕЛЕМ М9R

1. Топливный фильтр (насос подкачки) (стр. 8-10)
2. Бачок для тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления* (стр. 8-13) — автомобили с правосторонним управлением
3. Крышка маслозаливной горловины двигателя/Масляный щуп двигателя (стр. 8-7)

4. Бачок для тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления* (стр. 8-13) — автомобили с левосторонним управлением
5. Воздухоочиститель/воздушный фильтр (стр. 8-20)
6. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
7. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-5)

8. Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8-14)

9. Пробка радиатора (стр. 8-5)

– перегрев двигателя (стр. 6-8)

10. Аккумуляторная батарея (стр. 8-15)

*: Для автомобилей с механической коробкой передач (MT)

ДЛЯ ЗАМЕТОК

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2
Передние сиденья	1-2
Задние сиденья	1-4
Подголовники	1-6
Подлокотники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-7
Ремни безопасности	1-8
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-8
Безопасность детей	1-9
Безопасность беременных женщин	1-10
Безопасность инвалидов	1-10
Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-10
Трехточечные ремни безопасности	1-10
Уход за ремнями безопасности	1-12

Дополнительные удерживающие системы (SRS)	1-12
Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS)	1-12
Система подушек безопасности	1-14
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-16
Ремонт и замена элементов системы	1-16
Детские удерживающие системы	1-17
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-17
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях	1-18
Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX	1-24
Установка детской удерживающей системы с помощью креплений ISOFIX	1-25
Установка детской удерживающей системы с помощью трехточечного ремня безопасности	1-27

СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Ремень безопасности в этом случае будет проходить неправильно. В случае дорожно-транспортного происшествия вы и/или ваши пассажиры будете с силой прижаты к ремню, что может привести к тяжелым травмам шеи и других органов и частей тела. Также при большом наклоне спинки существует опасность выскальзывания из-под ремня, что увеличивает риск получения травмы.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Защитное действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку сиденья. См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе.

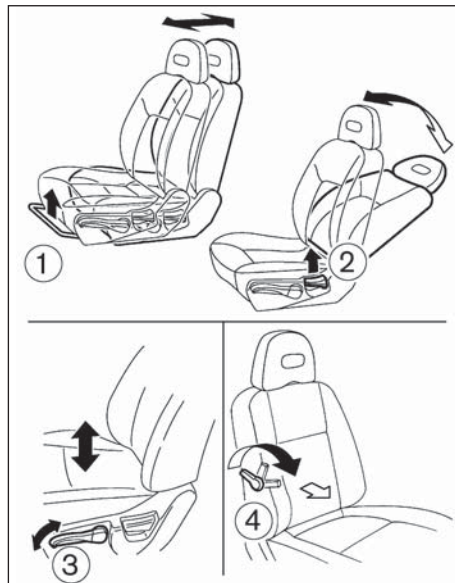
ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм людьми и/или повреждения автомобиля.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять контроль над автомобилем.



Ручная регулировка сидений

⚠ ОПАСНОСТЬ

После регулировки положения сиденья, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья.

Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Если по какой-либо причине подголовники были сняты, вновь установите их и отрегулируйте должным образом. См. «Подголовники» ниже в этой главе.

Продольная регулировка сиденья

1. Потяните вверх регулировочный рычаг ①.
2. Сдвиньте сиденье вперед или назад в требуемое положение.
3. Отпустите регулировочный рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.

Регулировка наклона спинки сиденья

1. Чтобы наклонить спинку сиденья, потяните рычаг ② и вверх и отклонитесь назад.
2. Чтобы вернуть спинку сиденья в прежнее положение, потяните за рычаг и наклонитесь вперед. Спинка сиденья переместится вперед.
3. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать спинку в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе.

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните регулировочный рычаг ③ вверх или нажмите на него вниз, чтобы отрегулировать наклон и высоту подушки сиденья водителя.

Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажимайте на регулировочный рычаг ④ вперед или назад, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры.

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.



Электрическая регулировка сидений

⚠ Опасность

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к аварии с серьезными последствиями.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

Продольная регулировка сиденья

Нажмите на переключатель а вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.

Регулировка наклона спинки сиденья

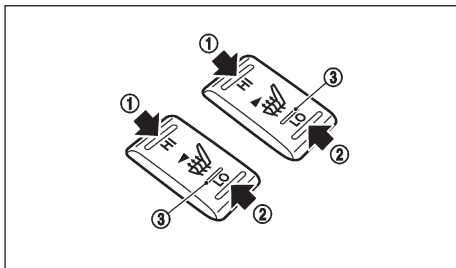
Поверните переключатель ② вперед или назад, для того чтобы наклонить спинку сиденья на требуемый угол.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе.

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните переключатель ③ вверх или нажмите на него вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.



Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние сиденья могут быть оборудованы встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
 - Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
 - Для умеренного обогрева нажмите на нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
 - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.
3. Чтобы выключить обогрев сидений, верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрообогрев сидений.

ВНИМАНИЕ

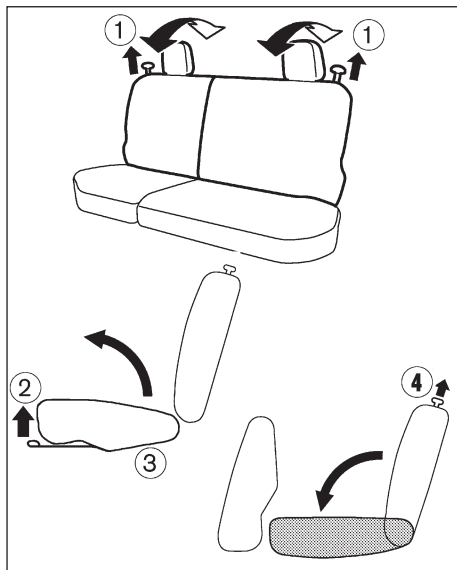
- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не закрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и другими предметами, обладающими высокими теплоизолирующими свойствами. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

- Запрещается складывать заднее сиденье, когда в зоне его расположения находятся пассажиры, или если на сиденье лежит какой-либо багаж.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений.
- Запрещается снимать подушку сиденья. Это может привести к короткому замыканию проводки электрического обогревателя сидений и к возгоранию (при наличии электрообогрева сидений).
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.
- Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при ударе в автомобиль сзади, подголовники должны быть правильно отрегулированы. После возвращения спинок заднего сиденья в вертикальное положение заново отрегулируйте положение подголовников.



Регулировка

Регулировка наклона спинки сиденья

1. Потяните регулировочные рукоятки ①.
2. Наклоните спинку сиденья в нужное положение.
3. Отпустите регулировочные рукоятки, чтобы зафиксировать спинку сиденья в выбранном положении.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе.

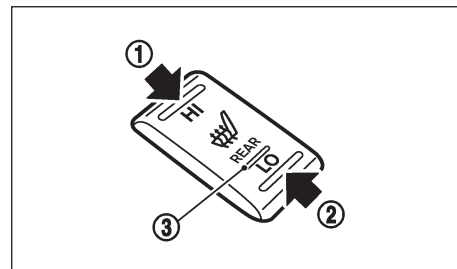
Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

Складывание

1. Закрепите ремень безопасности с помощью зажима.
2. Потяните стропу ② вперед, для того чтобы приподнять подушку сиденья ③.
3. Поднимите заднюю часть подушки сиденья.
4. Снимите подголовники. (Снятые подголовники можно положить в специальную выемку снятой подушки сиденья.)
5. Отсоедините шторку багажного отделения (при наличии) от спинки каждого заднего сиденья. (См. «Шторка багажного отделения» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) ниже в этой главе.)
6. Потяните рукоятку (или обе рукоятки) вверх и сложите спинку сиденья ④.
7. После возвращения заднего сиденья в обычное положение, не забудьте установить на место подголовники.

ВНИМАНИЕ

Когда подушка сиденья поднята вверх, не разрешайте никому сидеть на полу или укладывать какие-либо предметы на пол. В противном случае это может привести к серьезным травмам или к повреждению электрического обогревателя сидений.



Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Задние сиденья могут обогреваться встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
 - Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
 - Для умеренного обогрева нажмите на нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
 - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.
3. Чтобы выключить обогрев сидений, верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрообогрев сидений.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается снимать подушку сиденья. В противном случае это может привести к короткому замыканию электропроводки обогревателя сидений и к возгоранию.

ВНИМАНИЕ

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.

- **Не включайте обогрев сиденья при поднятой подушке сиденья.**

ПОДГОЛОВНИКИ

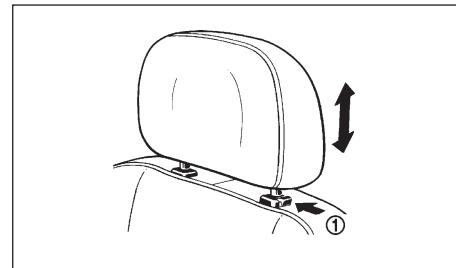


⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно.
- Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника, если перед этим на данном сиденье располагался другой пассажир.
- Если подголовники по каким-либо причинам сняты с сидений, то они должны быть уложены и надежно закреплены. Это исключит травмирование пассажиров или повреждение салона автомобиля в случае экстренного торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке.

Середина правильно установленного подголовника должна находиться на уровне центра ушной раковины пассажира.

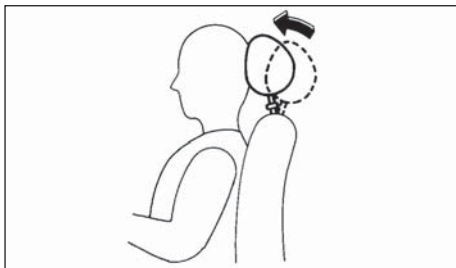


Регулировка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

1. Для того чтобы поднять подголовник на требуемую высоту, просто потяните его вверх.
2. Нажмите на кнопку фиксатора ① и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.

Подголовники задних сидений могут находиться только в одном из фиксируемых положений, соответствующих выемкам на стойках подголовника. Крайнее нижнее положение подголовника соответствует его сложенному положению.

Для того чтобы снять задний подголовник при складывании сиденья и т.д., нажмите на кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх. Снятый подголовник необходимо надежно уложить.



Активные подголовники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

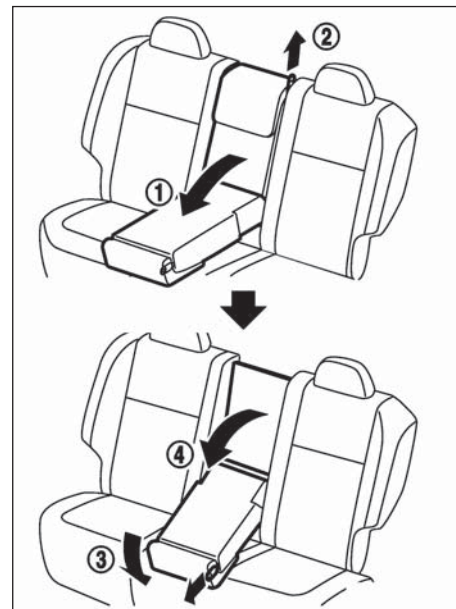
- При неправильной регулировке эффективность активного подголовника будет снижена. Регулируйте положение подголовника в соответствии с инструкциями, приведенными ранее в этом разделе.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.
- Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Ни одна система безопасности не обеспечивает полной защиты при любой аварии.

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счёт инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению динамического отклонения головы назад и снижает вероятность «хлыстовой» травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при ударах в автомобиль сзади с малой и средней скоростью, при которых наиболее часто происходят травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

ПОДЛОКОТНИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Складывание

Потяните стропу ② и установите подлокотник ① в горизонтальное положение.

При увеличении угла наклона спинки подлокотник можно установить ниже.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Для этого потяните стропу и наклоните переднюю часть подлокотника ③ в требуемое положение.

Для возврата подлокотника в исходное положение потяните стропу ② и поднимите подлокотник.

При необходимости наклона спинки сиденья подлокотник должен находиться в сложенном положении.

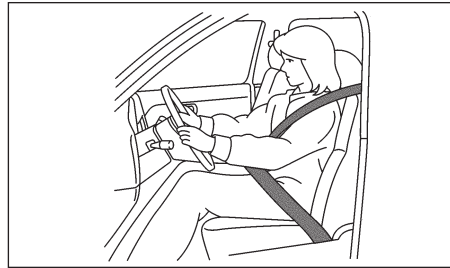
Доступ к багажному отделению

Откиньте крышку ④, расположенную в центре спинки сиденья, для того чтобы открыть доступ в багажное отделение или загрузить длинномерный багаж.

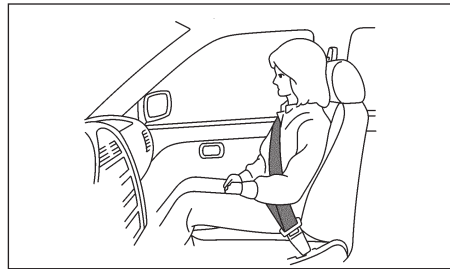
Для восстановления исходного положения спинки поднимите ее до щелчка.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Для того чтобы значительно снизить риск тяжелых травм или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия, необходимо обязательно пристегиваться правильно отрегулированным ремнем безопасности. При этом сидеть нужно прямо, как можно плотнее прижимаясь к спинке сиденья. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и обопритесь на спинку сиденья.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При использовании ремней безопасности обязательно учитывайте следующие предостережения. В противном случае вы можете повысить вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.

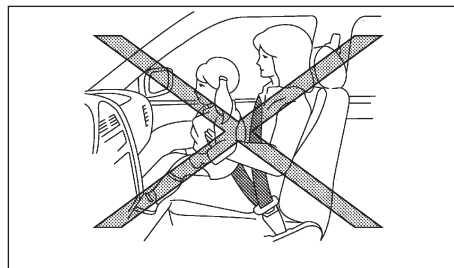
- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Располагайте поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной лямки ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лямки не перекручивались. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегали тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабинку, это значительно снижает уровень защиты пассажира.

- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.
- Не оставляйте ремень за спиной и не пропускайте его под рукой. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Владелец автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабых и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Оберегайте лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все ремни безопасности в сборе, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только незначительные столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить также те ремни безопасности, которые не использовались во время

дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.

- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- Сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит дальнейшему использованию. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с пиротехническими преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ



Младенцы и малолетние дети

ОПАСНОСТЬ

- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.
- Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.
- Не разрешайте детям находиться в багажном отделении во время движения. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в специальных детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. Выбирайте только те детские удерживающие системы, которые подходят для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям изготовителя конкретного изделия.

Дети старшего возраста

Если ребенок уже вырос из специальных детских удерживающих систем, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Если плечевая лямка ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка ремня проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться.

Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

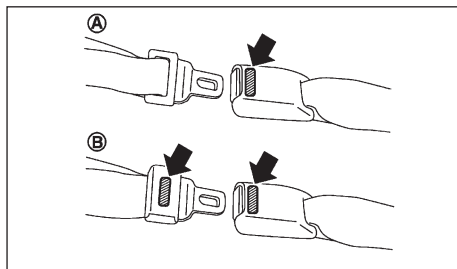
БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАДНЕГО СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

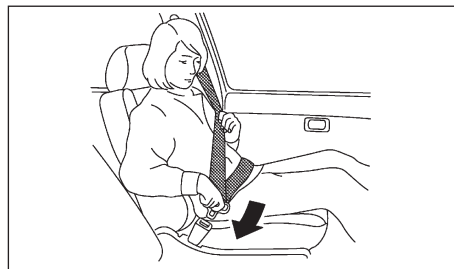


Правильное использование ремней безопасности, установленных на заднем сиденье

Замок ремня безопасности, предназначенного для среднего пассажира, имеет маркировку "CENTER". Запорная скоба ремня безопасности центрального сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

Замок (A) ремня безопасности для среднего пассажира на заднем сиденье или замок (A) и скоба (B) маркируются специальной меткой "CENTER". Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.

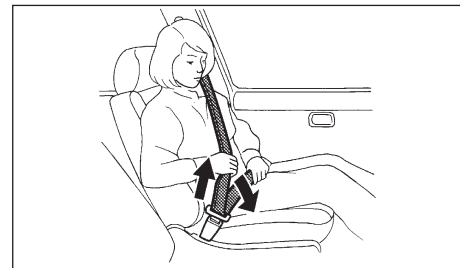
Пристегивание ремней безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

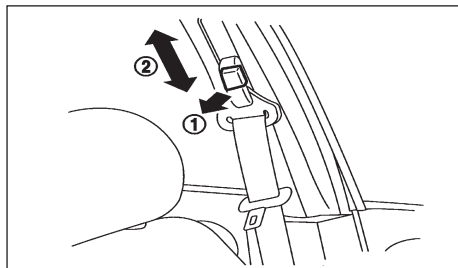
1. Отрегулируйте положение сиденья (см. «Сиденья» выше в этой главе).
2. Плавное вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на иллюстрации.

4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и удобно прилегать к грудной клетке.



Регулировка высоты расположения плечевой лямки ремня безопасности (при наличии)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. Если этого не сделать, эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при дорожно-транспортных происшествиях.
- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой лямки ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.

- **Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом.**

Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

Нажмите кнопку ① фиксатора и сдвиньте крепление ② лямки вверх или вниз, чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча.

Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.

ВНИМАНИЕ

Неиспользуемые ремни безопасности должны быть застегнуты, для того чтобы предотвратить их защемление дверьми автомобиля.

Режим автоматической блокировки (при наличии)

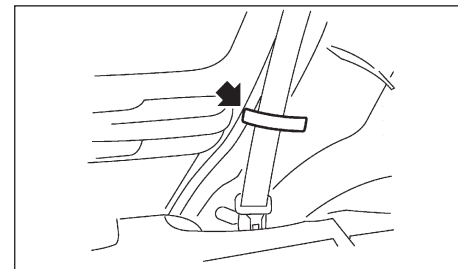
Трехточечные ремни безопасности задних сидений имеют функцию автоматической блокировки при установке детских удерживающих систем. Эта функция называется режимом автоматической блокировки.

Если ремень безопасности вытянут полностью, то сработает механизм автоматической блокировки, и ремень может быть только смотан на инерционную катушку. После этого ремень безопасности невозможно вытянуть до тех пор, пока он не будет полностью смотан на инерционную катушку.

Для отключения режима автоматической блокировки нужно освободить запорную скобу из замка и дать ремню полностью втянуться в инерционную катушку.

ВНИМАНИЕ

Режим автоматической блокировки ремня безопасности должен использоваться только для установки детской удерживающей системы. Не следует активировать режим автоматической блокировки при обычном использовании ремня безопасности для пристегивания пассажира. Использование режима автоматической блокировки пассажиром может привести к неприятным ощущениям от слишком сильного натяжения ремня безопасности.



Фиксатор ремня

Закрепите ремни безопасности фиксаторами при складывании заднего сиденья.

Проверка функционирования ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

- При резком вытягивании ремня с катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую лямку ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке катушка не блокирует ремень, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN или к квалифицированному специалисту.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и креплений. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительная система безопасности (SRS)» содержит важные сведения о передних подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках и боковых шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Передние подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные боковые шторки безопасности

Боковые надувные шторки (оконные подушки безопасности) предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих боковые места на заднем сиденье, при сильном боковом ударе. Боковые шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные удерживающие системы служат лишь дополнением к ремням безопасности водителя и пассажиров, но ни в коем случае не заменяют их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить

тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии от рулевого колеса и панели управления. См. «Сиденья» выше в этой главе. При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Дополнительные удерживающие системы (SRS) становятся работоспособными только тогда, когда ключ зажигания находится в положении ON или START.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально. См. «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» ниже в этой главе.

ОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, опрокидывании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, то это значительно повышает риск получения травм или гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.



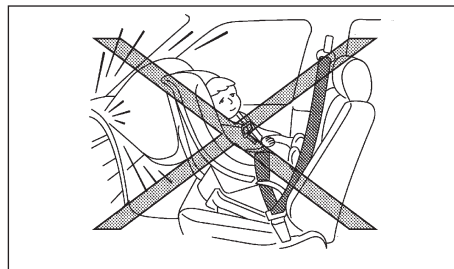
Правильное положение задних пассажиров

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не позволяйте никому располагать руки, ноги или голову рядом с кожухами боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных по бокам спинок передних сидений, или вблизи лонжеронов крыши кузова.

ва. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери.

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля.
- Дети, должным образом не пристегнутые ремнями безопасности или не находящиеся в детской удерживающей системе, могут получить серьезные травмы или погибнуть при срабатывании фронтальных и боковых подушек, а также надувных шторок безопасности.



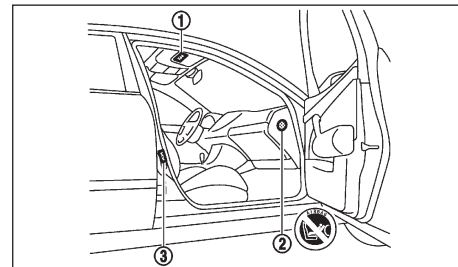
- Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. См. «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.
- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности

вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.

- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

Преднатяжители ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение ремня безопасности и надежное удержание водителя или пассажира при столкновениях определенного рода. См. «Преднатяжители ремней безопасности» ниже в этой главе.



Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

Схема размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, приведена на рисунке.

Подушки безопасности (SRS)

Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Предупреждающая табличка ② расположена на панели управления со стороны пассажира.

Эта табличка запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

«Очень опасно! Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

При установке на автомобиль детской удерживающей системы всегда следуйте инструкциям изготовителя.

Для дополнительной информации см. «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.

Боковые подушки и надувные шторки безопасности

Предупреждающая табличка ③ (при наличии) расположена на наружной стороне правой средней стойки кузова.



Сигнализатор неисправности подушек безопасности

Световой сигнализатор неисправности подушек безопасности , расположенный на приборной панели, свидетельствует о работоспособности цепей передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок и преднатяжителей ремней безопасности. Контроль электрических цепей включает в себя проверку блока управления системой, датчиков удара, дополнительных датчиков, модулей фронтальных подушек безопасности, модулей боковых подушек безопасности, модулей надувных шторок безопасности, а также преднатяжителей ремней безопасности и соответствующей электропроводки.

При повороте ключа зажигания в положение ON или START сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд и затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

При этих условиях передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не будут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Для общей информации см. «Сиденья, ремни безопасности и подушки безопасности» в главе «0. Основные иллюстрации».

ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, приборной панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой стульи рулевого колеса или приборной панелью, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.**

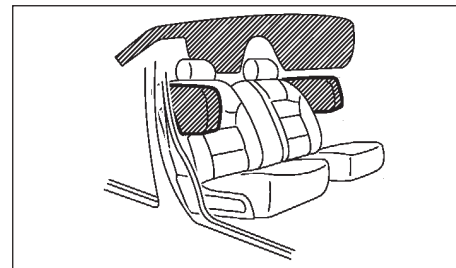
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить серьезный ожог.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещаются внесение несанкционированных изменений в систему электрооборудования автомобиля, конструкцию подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей кузова. Это может привести к неправильной работе системы надувных подушек безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы надувных подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или приборной панели, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы надувных подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией NISSAN.
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе.

Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

Дополнительные боковые шторки безопасности

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Шторки безопасности могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности,

должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.

- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжитель размещен в одном корпусе с инерционной катушкой ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания надувных подушек безопасности модули подушек безопасности теряют работоспособность и должны быть заменены. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.

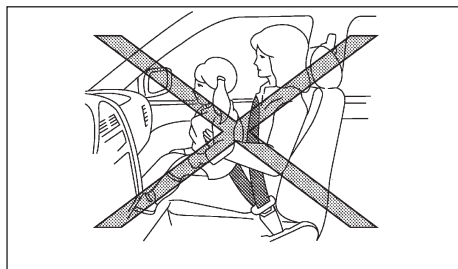
- Если автомобиль получил фронтальные или боковые повреждения, система подушек безопасности должна быть проверена на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности или весь автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Надувные подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности созданы только для одноразового использования. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



ОПАСНОСТЬ

- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста обязательно следует применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Отказ от использования детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья или гибель ребенка.
- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, запрещается пристегивать одним ремнем безопасности пассажира и ребенка.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла только на задние сиденья. Согласно статистике, при дорожно-транспортных происшествиях дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье,

находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

- Неправильное использование или неправильная установка детской удерживающей системы может привести к тяжелому травмированию или гибели как ребенка, так и других пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- Ориентация детской удерживающей системы в автомобиле (лицом вперед или назад) зависит от типа устройства, а также веса ребенка. За дополнительной информацией обращайтесь к инструкции изготовителя детской удерживающей системы.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему. При этом положение спинки должно быть как можно ближе к вертикальному.
- Прежде чем сажать ребенка в установленную удерживающую систему, необходимо проверить надежность ее крепления. Покачайте кресло или кровать из стороны в сторону и попытайтесь потянуть установленную систему вперед, для того чтобы убедиться в надежности ее крепления. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детскую удерживающую систему на другое сиденье, и снова проверьте надежность ее крепления.
- Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена с помощью

креплений ISOFIX или обычного ремня безопасности, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае детская удерживающая система может перевернуться во время торможения или при повороте, что приведет к травмированию ребенка.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только с использованием детских удерживающих систем. Необходимо выбирать удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка, и точно следовать рекомендациям производителя по ее установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.03.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность ее крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем (для Европы)

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключенной фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайние задние сиденья
Группа 0+ < 13 кг (0 - 24 месяца)	L*	U*	U* или I*
Группа I 9 - 18 кг (9 - 48 месяцев)	L	U	U или I
Группа II и III 15 - 36 кг (4 - 12 лет)	L	U	U

U: Разрешена установка «универсальных» детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед или назад, при условии, что они соответствуют возрасту и весу ребенка.

L: Разрешена установка детских удерживающих систем определенных типов, перечисленных в таблице ниже.

I: Разрешается установка детских кресел системы "ISOFIX" (с верхней стропой), перечисленных в таблице ниже.

* Только удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против движения

Перечень одобренных детских удерживающих систем ISOFIX (для Европы)

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье (только при отключённой фронтальной подушке безопасности)	Центральное заднее сиденье	Крайние задние сиденья
Группа 0+ < 13 кг (0 - 24 месяца)	Britax Cosy Tot*1, *2 Romer Baby-Safe*1, *2	Britax Cosy Tot*1, *2 Romer Baby-Safe*1, *2	Fair G 0/1 *2, *3
Группа I 9 - 18 кг (9 - 48 месяцев)	Britax/Romer Duo Plus*1	Britax/Romer Duo Plus*1	Fair G 0/1 *3
Группа II и III 15 - 36 кг (4 - 12 лет)	Britax Hi Liner*1, *4 Romer Kid*1, *4	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1	Britax Hi Liner*1 Romer Kid*1

*1 Только детские удерживающие системы категории «Universal».

*2 Только удерживающие системы, в которых ребёнок сидит лицом против движения.

*3 Это удерживающие системы стандарта «ISOFIX». Эти системы требуют наличия на вашем автомобиле дополнительной платформы со специальными креплениями. Для удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад: Используйте платформу RWF B. Для детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед: Используйте платформу FWF D, или обратитесь к официальному дилеру NISSAN для информации о необходимом типе платформы.

*4: Необходимо снять подголовник сиденья.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем (автомобили без креплений системы ISOFIX - для России)

Вес ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье	Крайнее заднее сиденье	Центральное заднее сиденье
Группа 0 (< 10 кг)	X	X	X
Группа 0+ (< 13 кг)	X	X	X
Группа I (9 – 18 кг)	X	U	U
Группа II (15 – 25 кг)	X	U	U
Группа III (22 – 36 кг)	X	U	U

U: Разрешена установка «универсальных» детских удерживающих систем, при условии, что они соответствуют возрасту и весу ребенка.

X: Запрещается установка на данном сиденье детских удерживающих систем для детей данной весовой группы.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем (автомобили с креплениями системы ISOFIX - для России)

При установке детских систем с креплениями системы ISOFIX необходимо соблюдать следующие ограничения в зависимости от веса ребенка и места установки детской удерживающей системы

			Расположение детской удерживающей системы
Вес ребенка			Крайнее заднее сиденье
Детская кроватка (Carry-cot)	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0 (< 10 кг)	E	ISO/R1	X
Группа 0+ (< 13 кг)	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
Группа I (9 – 18 кг)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
Группа II (15 – 25 кг)		-	X
Группа III (22 – 36 кг)		-	X

IUF: Разрешена установка «универсальных» детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, при условии, что они соответствуют возрасту и весу ребенка.

IL: Разрешена установка детских удерживающих систем ISPFIX определенных моделей, перечисленных в таблице ниже. Эти детские удерживающие системы, предназначенные для установки на автомобилях определенных моделей, системы «ограниченного применения» или «полу-универсальные» детские удерживающие системы.

X: Запрещается установка на данном сиденье детских удерживающих систем для детей данной весовой группы.

Перечень одобренных детских удерживающих систем

Группа по весу ребенка			Модель удерживающей системы	Расположение детской удерживающей системы	Категория
0 – 13 кг	E	ISO/R1	Fair G 0/1*	Лицом назад	«Полу-универсальная»

* Для использования этой детской удерживающей системы необходима установка на вашем автомобиле дополнительной платформы типа RWF B.

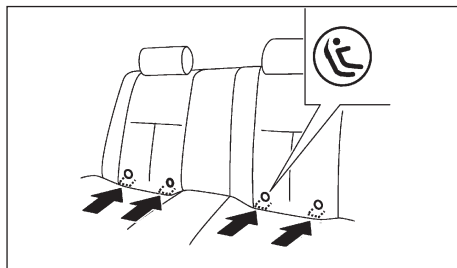
 ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ECE № 44.03, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ С КРЕПЛЕНИЯМИ СТАНДАРТА ISOFIX

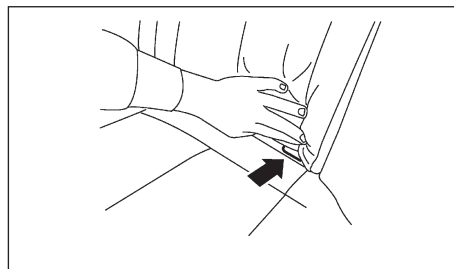


Места расположения этикеток ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.

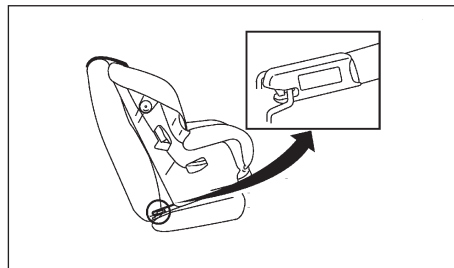
Схема размещения нижних креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних задних сиденьях. Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи креплений ISOFIX.



Нижние точки крепления системы ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья. Специальные наклейки, расположенные в нижней части спинки сиденья, помогут вам определить местоположение креплений ISOFIX.



Замок крепления

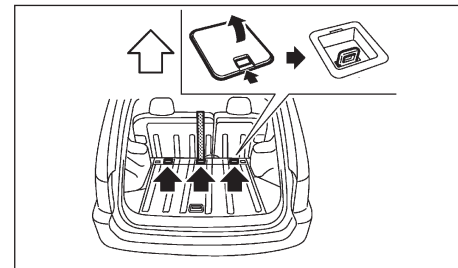
Замок креплений ISOFIX детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для присоединения к скобам, расположенным между спинкой и по-

душкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости со стандартом ISOFIX может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. Устанавливая в автомобиль детскую удерживающую систему стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изданию, см. «Установка детских удерживающих систем при помощи креплений ISOFIX» ниже в этой главе.

ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ



Детскую удерживающую систему нужно обязательно фиксировать с помощью верхней лямки, если она предусмотрена конструкцией системы.

Расположение креплений для верхней стропы

Крепления расположены на полу багажного отделения.

Фиксация детской удерживающей системы с помощью верхней стропы

Вначале закрепите детскую удерживающую систему с помощью ремня безопасности или креплений ISOFIX (в зависимости от типа системы).

Отогните крышку крепления (при наличии), которое вы хотите использовать. Оно должно быть расположено строго за устанавливаемой детской удерживающей системой. Пропустите верхнюю стропу детской удерживающей системы поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее с помощью того крепления, которое обеспечивает наиболее прямое положение стропы. Затяните верхнюю стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детской удерживающей системы, для того чтобы полностью выбрать слабину.

Если при фиксации верхней стропы крепления детской удерживающей системы вы испытываете затруднения, то обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ КРЕПЛЕНИЙ ISOFIX

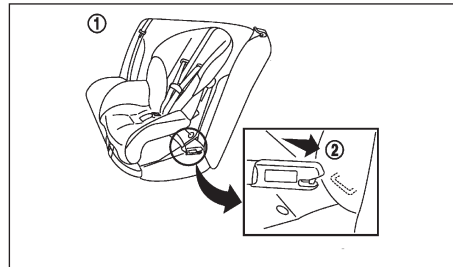
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Для информации о расположении креплений ISOFIX, см. «Расположение точек крепления» выше в этой главе. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.

Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном заднем сиденье при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.

Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.

Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

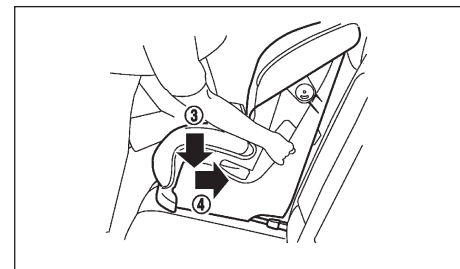


Шаги 1 и 2

Установка на задних крайних сиденьях Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

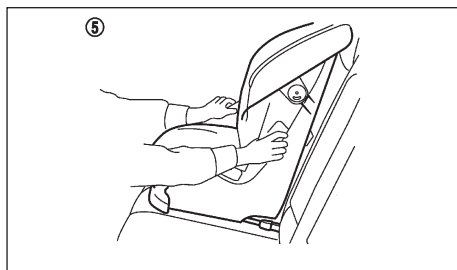
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX:

- Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
- Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.
- Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости, отрегулируйте подголовник или снимите его, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. См. «Подголовники» выше в этой главе. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



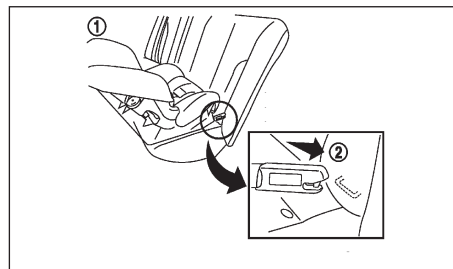
Шаг 4

4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детского кресла. Плотнo прижмите детскую удерживающую систему коленом вниз ③ и вперед ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального фиксатора. См. «Верхняя крепежная стропа» выше в этой главе.
6. Если детская удерживающая система оборудована другими устройствами, предотвращающими ее опрокидывание, например, опорными стойками, то используйте эти устройства вместо верхней стропы, строго следуя инструкциям изготовителя.



Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.



Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

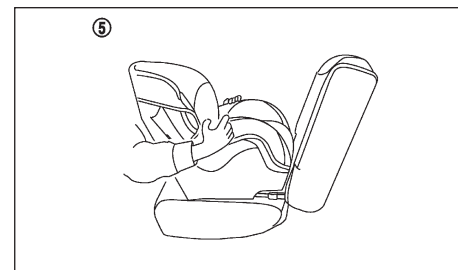
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, на заднем крайнем сиденье при помощи креплений ISOFIX:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.



Шаг 3

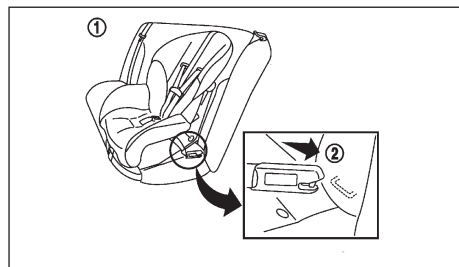
3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детского кресла. Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального фиксатора. См. «Верхняя крепежная стропа» выше в этой главе.
5. Если детская удерживающая система оборудована другими устройствами, предотвращающими ее опрокидывание, например, опорными стойками, то используйте эти устройства вместо верхней стропы, строго следуя инструкциям изготовителя.



Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКОЙ УДЕРЖИВАЮЩЕЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ТРЕХТОЧЕЧНОГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ



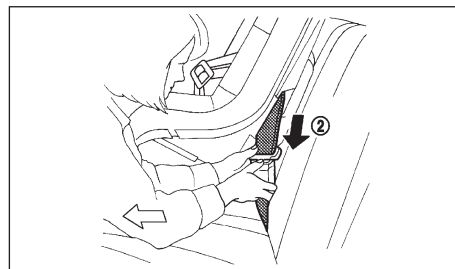
Шаг 1

Установка на задних крайних сиденьях

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

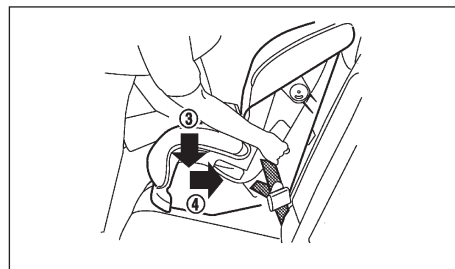
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



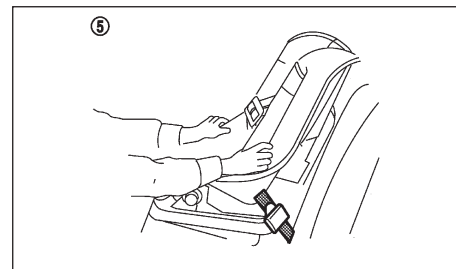
Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



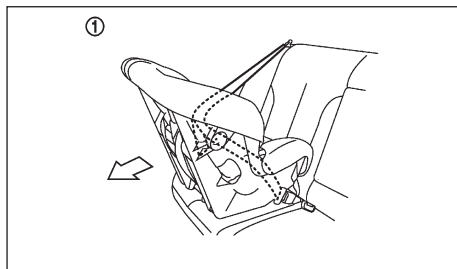
Шаг 4

4. Выберите слабинку ремня безопасности. Вытягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детское кресло вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

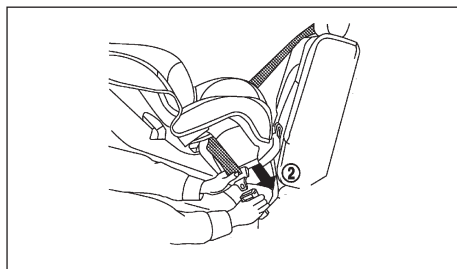


Шаг 1

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

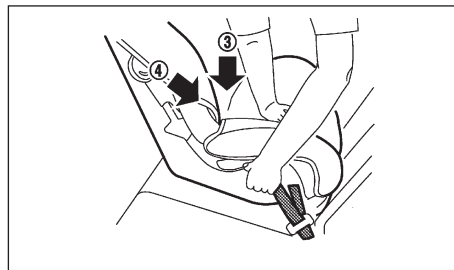
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



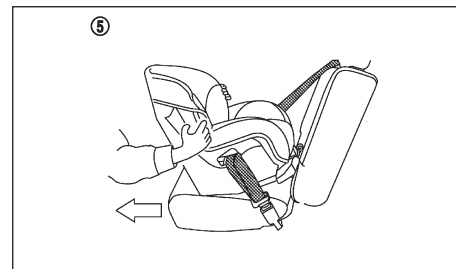
Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



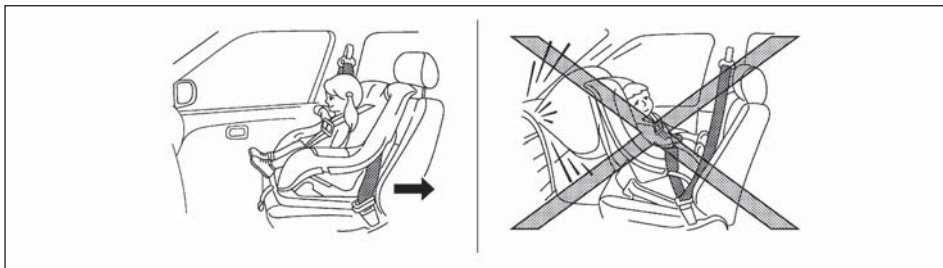
Шаг 4

4. Выберите слабинку ремня безопасности. Вытягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детское кресло вниз ③ и вперед ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

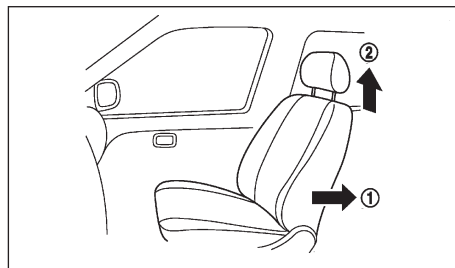
5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.



Установка на переднем пассажирском сиденье

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, на переднее пассажирское сиденье, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.
- Детские удерживающие системы для младенцев могут быть установлены только лицом назад, и поэтому их категорически запрещено устанавливать на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности.



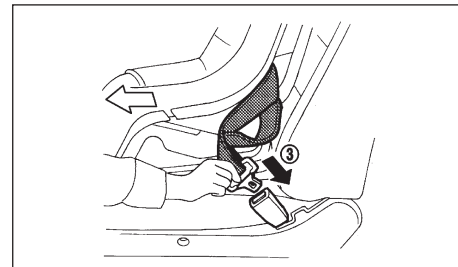
Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на переднее сиденье с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

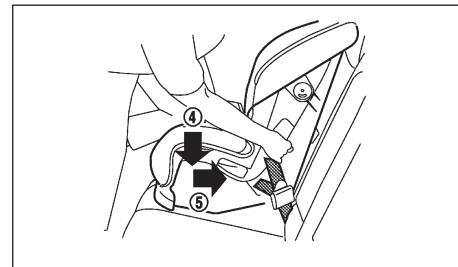
1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.

2. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



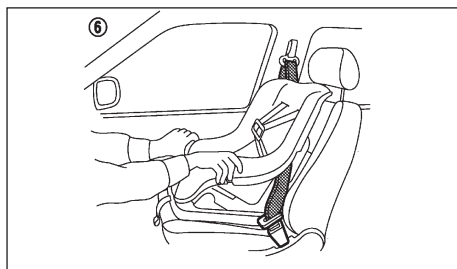
Шаг 4

4. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ③ до щелчка.
5. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Шаг 6

6. Выберите слабинку ремня безопасности. Вытягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детское кресло вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑥. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 5 по 7.

2 Приборная панель и органы управления

Стрелочные указатели и приборы.....	2-2
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-6
Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-13
Выключатель фар и указателей поворота	2-21
Выключатель противотуманных фар	2-23
Регулятор угла наклона луча фар	2-24
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-24
Выключатель указателей поворота	2-25
Выключатель ходовых огней (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-25

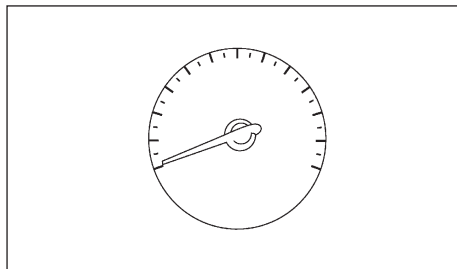
Выключатель очистителя и омывателя стекол	2-25
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	2-27
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-28
Звуковой сигнал.....	2-28
Окна	2-29
Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-30
Часы	2-31
Электрические розетки.....	2-33
Размещение мелких предметов	2-34
Плафон освещения салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-39

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

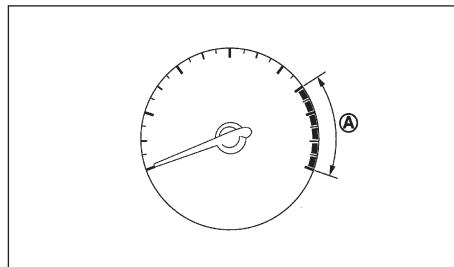
Для общей информации см. «Расположение приборов и органов управления» и «Стрелочные указатели и приборы» в главе «0. Основные иллюстрации».

СПИДОМЕТР



Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

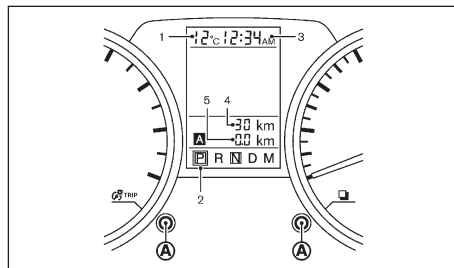
ТАХОМЕТР



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). **Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне (A).**

Расположение красной зоны зависит от варианта исполнения автомобиля.

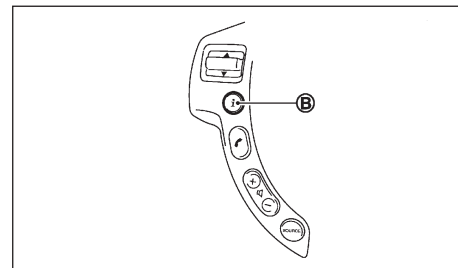
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ



После включения зажигания в положение ON, на информационный дисплей выводится следующая информация:

1. Температура наружного воздуха
2. Положение селектора автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
3. Часы
4. Одометр
5. Показания счетчика пробега по двум маршрутам / показания бортового компьютера

На дисплей также может выводиться информация об уровне и состоянии моторного масла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Для настройки или переключения режимов информационного дисплея используйте нажать кнопку выбора режима бортового компьютера  **TRIP** или  **(A)**, расположенную на панели приборов, или кнопку «INFO» **(B)**, расположенную на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для получения более подробной информации см. «Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

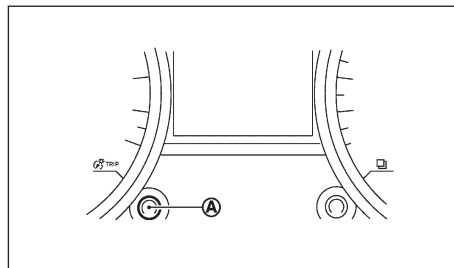
УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

Показания температуры воздуха за бортом выводятся на дисплей в градусах Цельсия (°C).

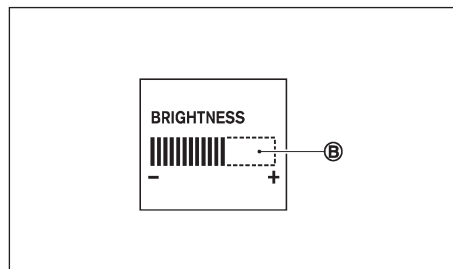
Если температура воздуха снаружи не превышает 3°C, то дисплей начинает мигать, чтобы предупредить водителя.

Дисплей перестанет мигать по истечении 1 минуты, или если температура наружного воздуха поднимется выше 4°C.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Информационный дисплей



Информационный дисплей

Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, когда переключатель света фар находится в положении или .

Для регулировки яркости подсветки панели приборов вращайте ручку (A). При повороте регулятора на информационном дисплее на короткое время появится индикатор яркости (B).

Когда уровень яркости подсветки достигает максимального или минимального значения, раздается звуковой сигнал.

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ДИАПАЗОНОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Индикатор указывает положение селектора автоматической коробки передач при включении зажигания в положение ON.

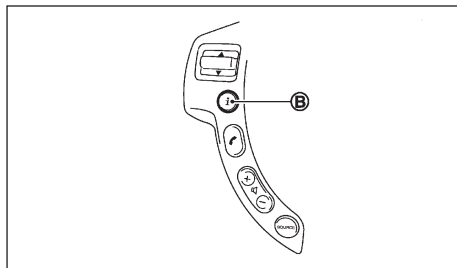
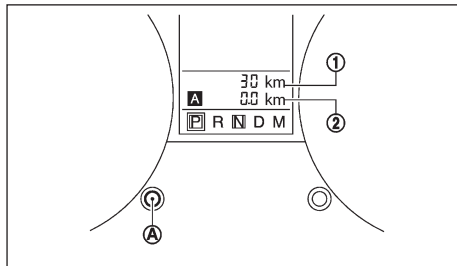
ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

Индикатор положения селектора бесступенчатой трансмиссии CVT указывает положение рычага селектора при включении зажигания в положение ON.

ЧАСЫ

Для информации о корректировке показаний часов см. «Часы» ниже в этой главе.

ОДОМЕТР



Одометр/Счетчик частичного пробега по двум маршрутам

Показания одометра и счетчика пробега на два маршрута появляются на дисплее при включении зажигания в положение ON.

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик частичного пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различными маршрутам.

Переключение дисплея счетчика пробега по маршруту

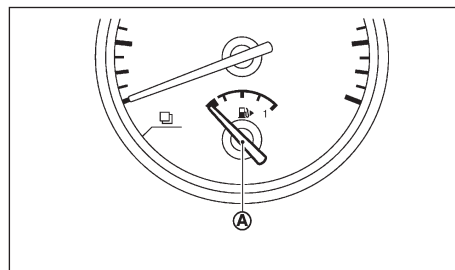
При последовательном нажатии кнопки переключения режимов бортового компьютера TRIP (A) или кнопки «INFO» (B) на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) режимы отображения данных на дисплее изменяются в следующем порядке:

TRIP A (МАРШРУТ A) → TRIP B (МАРШРУТ B) → TRIP A (МАРШРУТ A)

Сброс показаний счетчика пробега за поездку

- Для того чтобы сбросить показания счетчика за поездку на ноль, нажмите на кнопку TRIP (A) или на кнопку «INFO» (B) и удерживайте ее более 1 секунды.
- Для того чтобы сбросить все показания бортового компьютера, кроме счетчика за поездку (A) и запаса хода по топливу, нажмите на кнопку TRIP (A) или на кнопку «INFO» (B) и удерживайте ее более трех секунд.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Указатель уровня топлива (A) показывает примерный уровень топлива в топливном баке при включенном зажигании.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

Когда уровень топлива достигает минимального значения, загорается световой сигнализатор низкого уровня топлива (B) и появляется сообщение о низком уровне топлива на информационном дисплее. При первой возможности заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет метки «пустой бак».

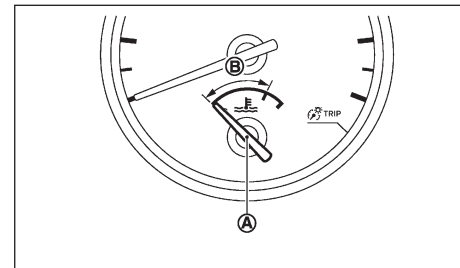
Значок указывает, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с правой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки (0) (Пустой бак).

Нижнее положение стрелки соответствует небольшому резервному запасу топлива в баке.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Указатель (A) показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Нормальной температуре охлаждающей жидкости соответствует диапазон **В**, показанный на иллюстрации.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы рабочего диапазона, то для охлаждения двигателя необходимо снизить скорость движения автомобиля. Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль. Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. Для принятия немедленных действий см. раздел «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности».

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор включения системы помощи при движении по спуску (DDS)*
	Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (автомобили с АКП)*		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Сигнализатор неисправности систем двигателя (MI или MIL)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем)*		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)		Индикатор противобуксовочной системы*
	Сигнализатор заполнения сажевого фильтра DPF (автомобили с дизельными двигателями)*		Индикатор включения ближнего света фар*		Индикатор включения габаритных фонарей
	Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления		Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (автомобили с системой 4WD)		Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия*
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Индикатор режима LOCK системы полного привода (автомобили с системой 4WD)		Индикатор включения режима SPORT*
	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (автомобили с системой 4WD)		Индикатор включения противотуманных фар*		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Сигнализатор низкого уровня топлива		Индикатор свечи предпускового подогрева (автомобили с дизельным двигателем)		
	Общий сигнализатор неисправности		Индикатор включения дальнего света фар		

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и поверните выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. Должны загореться следующие сигнализаторы и индикаторы (если они установлены на автомобиле):

   4WD, , , PS

Показанные ниже сигнализаторы и индикаторы (если они установлены) загораются на короткое время и затем гаснут:

 AT CHECK, , , , , , , SPORT,

Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание или обрыв электрической цепи данного сигнализатора. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

На информационном дисплее, расположенном между спидометром и тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждающие сообщения. См. «Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

После включения зажигания в положение ON световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки антиблокировочной тормозной системы.

При возникновении неисправности ABS антиблокировочная функция тормозной системы отключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. «Тормозная система» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (автомобили с автоматической коробкой передач)

Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (AT) включается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Если сигнализатор неисправности АКП не гаснет после запуска двигателя, или если он загорается во время движения, то это может указывать на неисправность АКП. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если уровень тормозной жидкости в бачке с тормозной жидкостью находится ниже минимальной отметки, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена официальным дилером NISSAN.
- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.

Световой сигнализатор неисправности тормозной системы может загораться при невыключенном стояночном тормозе, при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, или при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Индикатор включения стояночного тормоза

Сигнализатор включения стояночного тормоза включается при включении зажигания в положение ON. Если двигатель работает, и водитель отключает стояночную тормозную систему, световой сигнализатор неисправности тормозной системы гаснет.

Если стояночный тормоз выключен не полностью, то сигнализатор неисправности тормозной системы продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что световой сигнализатор включения стояночного тормоза погас. См. «Стояночный тормоз» в главе «3. Подготовка к началу движения».

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения горит сигнализатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз выключен, то это может указывать на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на бачке главного тормозного цилиндра, долейте нужное количество тормозной жидкости. См. «Тормозная жидкость» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если при выключенном стояночном тормозе и нормальном уровне тормозной жидкости сигнализаторы тормозной и антиблокировочной систем продолжают гореть, то это может указывать на неисправность из строя системы ABS. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. См. «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы» выше в этой главе.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если световой сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при работающем двигателе или во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее ремонта.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. См. «Приводные ремни навесных агрегатов двигателя» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки у официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор заполнения сажевого фильтра DPF (автомобили с дизельными двигателями, для некоторых вариантов исполнения)

Сигнализатор заполнения сажевого фильтра загорается при включении зажигания в положение ON. Это означает, что система исправна.

Когда сигнализатор DPF загорается, это свидетельствует о том, что сборник сажевого фильтра DPF заполнен. Необходимо начать движение автомобиля со скоростью более

60 км/ч, как только это позволят соображения безопасности. Соблюдайте правила дорожного движения. При низкой скорости движения система не может осуществить сжигание твердых частиц, накопившихся в сажевом фильтре. После полного сжигания твердых частиц, световой сигнализатор заполнения сажевого фильтра погаснет.

Для более подробной информации см. раздел «Сажевый фильтр DPF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления

Сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления включается после включения зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности рулевого усилителя гаснет. Это значит, что электрический усилитель рулевого управления исправен.

Если сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления горит при работающем двигателе, это может означать наличие неисправности электрического усилителя рулевого управления. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки электрического усилителя рулевого управления.

Если данный сигнализатор загорается во время работы двигателя, то электрический усилитель рулевого управления прекращает функционировать, однако при этом вы можете продолжать управлять автомобилем. При этом возрастает усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и при низкой скорости движения.

См. «Электронная система динамической стабилизации (ESP, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор низкого давления моторного масла гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о слишком низком давлении масла в системе смазки двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Затем немедленно остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа. См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при включении зажигания в положение ON. Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. См. «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода загорится или начнет мигать во время движения автомобиля, система автоматически переключится с режима 4WD на режим 2WD. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK (блокировка дифференциала).
- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD мигает во время движения:
 - Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):
Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода одного моста (2WD) во избежание повреждения системы полного привода 4WD. Если сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.
 - Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):
Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор неисправности системы 4WD продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



Сигнализатор низкого уровня топлива

Сигнализатор низкого уровня топлива загорается при уменьшении запаса топлива до минимума. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения (0) (пустой бак).

Положение стрелки (0) соответствует малому резервному запасу топлива в баке.



Общий сигнализатор неисправности

При включении зажигания в положение ON общий сигнализатор неисправности загорается, если на информационном дисплее присутствует любое из следующих предупреждений:

- Предупреждение об отсутствии ключа "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение о невыключенном стояночном тормозе
- Предупреждение о незакрытой двери
- Предупреждение о незакрытой двери багажного отделения
- Предупреждение о работе меню настроек
- Предупреждение о заполнении сажевого фильтра (для некоторых вариантов исполнения автомобиля с дизельным двигателем)

См. «Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сетевой сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья загорается после включения зажигания в положение ON. Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут. См. «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность – Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Если ремень безопасности не пристегнут, то, как только скорость автомобиля превысит 25 км/ч сигнализатор начнет мигать, и включится звуковой предупреждающий сигнал. Звуковой сигнализатор продолжает звучать в течение примерно 90 секунд, если ремень безопасности не будет пристегнут.

После включения зажигания в положение ON на центральной консоли загорятся красные сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности задних сидений.

Сигнализаторы будут гореть до тех пор, пока соответствующие ремни безопасности задних пассажиров не будут пристегнуты. См. «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность – Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

Сигнализаторы автоматически погаснут приблизительно через 35 секунд после пуска двигателя.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При включении зажигания в положение ON или START, сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это значит, что система подушек безопасности исправна.

При возникновении любого из описанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. См. «Дополнительные удерживающие системы» в главе «1. Безопасность – Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор наличия воды в топливном фильтре (автомобили с дизельным двигателем, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если указанный сигнализатор загорается во время работы двигателя, необходимо незамедлительно слить воду из топливного фильтра. См. «Топливный фильтр (автомобили с дизельным двигателем)» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля без проведения операции по сливу воды из топливного фильтра может привести к серьезному повреждению дизельного двигателя.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается в случае отключения системы динамической стабилизации с помощью выключателя ESP.

Если нажать выключатель системы ESP в положение «OFF», то система ESP отключается.

Если сигнализатор отключения системы ESP и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система ESP неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. «Электронная система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения ближнего света фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении ближнего света фар. См. «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.



Индикатор режима AUTO системы полного привода (4WD) (полноприводные автомобили)

Индикатор режима AUTO системы полного привода 4WD загорается при включении зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Индикатор 4WD AUTO загорается при включении режима AUTO системы полного привода во время работы двигателя. См. «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Световой индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD)

Индикатор LOCK системы полного привода загорается при включении зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Данный индикатор загорается одновременно с индикатором режима AUTO при включении режима 4WD LOCK во время работы двигателя. См. «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном режиме LOCK (блокировка дифференциала).



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Световой индикатор включения передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.



Индикатор свечи предпускового подогрева (автомобили с дизельным двигателем)

Этот индикатор включается после включения зажигания в положение ON и гаснет после прогрева двигателя.

Если цикл работы свечи предпускового подогрева уже завершен, то указанный индикатор будет мигать и, через короткое время, погаснет.



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. См. «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.



Индикатор включения системы управляемого спуска (DDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После включения зажигания в положение ON, индикатор системы управляемого спуска (DDS) должен загореться, а затем погаснуть через короткое время. Это означает, что система DDS исправна.

Индикатор светится во время работы системы DDS.

Если система управляемого спуска включена, а индикатор мигает, то это означает, что система DDS не функционирует.

Для автомобилей, оснащенных механической коробкой передач, если температура охлаждающей жидкости двигателя ниже нормы, то система DDS может отключиться. В этом случае индикатор начинает мигать. Вы можете повторно включить систему DDS после прогрева двигателя до нормальной рабочей температуры.

Если индикатор не светится или мигает при включенной системе DDS, то это свидетельствует о возможной неисправности системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации см. «Система управляемого спуска (DDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности систем двигателя (MI или MIL)

Сигнализатор неисправности систем двигателя загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Если данный сигнализатор светится или мигает при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Индикатор неисправности горит постоянно

Это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Вы можете доехать до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Индикатор неисправности мигает (при наличии данной функции)

Обнаружены пропуски зажигания, что может привести к повреждению системы управления двигателем. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Меры предосторожности

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя при горящем индикаторе MIL необходимо соблюдать следующие ограничения:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.

- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.

ВНИМАНИЕ

- Продолжение движения с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических характеристик автомобиля, повышенному расходу топлива, повреждению компонентов системы, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.
- Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.



Индикатор противоугонной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор противоугонной системы мигает, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC. Данная функция указывает на то, что противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System)*, которой оборудован автомобиль, находится в исправном состоянии. (* иммобилайзер)

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания ON. См. раздел «Противоугонная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».



Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загорается после включения зажигания в положение ON, затем он должен погаснуть. Это указывает на исправность системы динамической стабилизации (ESP).

Мигание сигнализатора свидетельствует об активации системы ESP.

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если сигнализатор отключения системы ESP и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система ESP неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. «Электронная система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения габаритных фонарей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда выключатель фар повернут в положение .



Индикатор режима SPORT (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор «спортивного» режима вождения загорается при включении режима SPORT. См. «Выключатель режима

SPORT (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» для информации о пользовании выключателем режима SPORT.



Световой индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Этот индикатор мигает, если включен указатель поворота или аварийная световая сигнализация. См. «Выключатель фар и указателей поворота» или «Выключатель аварийного сигнала» ниже в этой главе.

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Сигнализатор износа тормозных колодок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок, звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. «Тормозная система» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Звуковой сигнализатор системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Звуковой сигнализатор системы «Intelligent Key» включается при обнаружении одного из следующих обстоятельств:

- Выключатель зажигания не находится в положении LOCK при запирании дверей.

- Ключ «Intelligent Key» оставлен внутри автомобиля при запирании дверей.
- Какая-либо дверь неплотно закрыта при запирании дверей.
- Механический ключ оставлен в замке зажигания при запирании дверей.

Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа «Intelligent Key». См. «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».

Звуковой сигнал, предупреждающий об оставленном ключе

Этот звуковой сигнализатор включается, если водительская дверь открыта, а ключ находится в замке зажигания в положении ACC, OFF или LOCK.

Вынимайте ключ из замка зажигания и забирайте его с собой, когда покидаете автомобиль.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

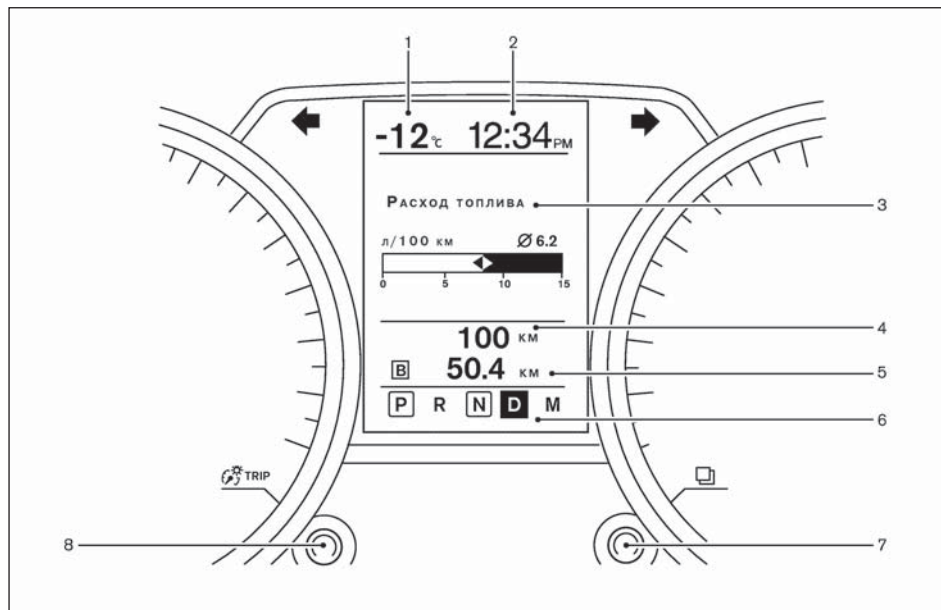
Этот сигнализатор включается на 10 секунд, если дверь водителя открыта, приборы внешнего освещения не выключены, а замок зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Сигнализатор также включится на две секунды, если замок зажигания будет переведен в положение OFF при включенных противотуманных фарах и переключателе света фар, находящемся в положении AUTO.

Сигнализатор невыключенного стояночного тормоза

Сигнализатор невыключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Остановите автомобиль и выключите стояночный тормоз.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

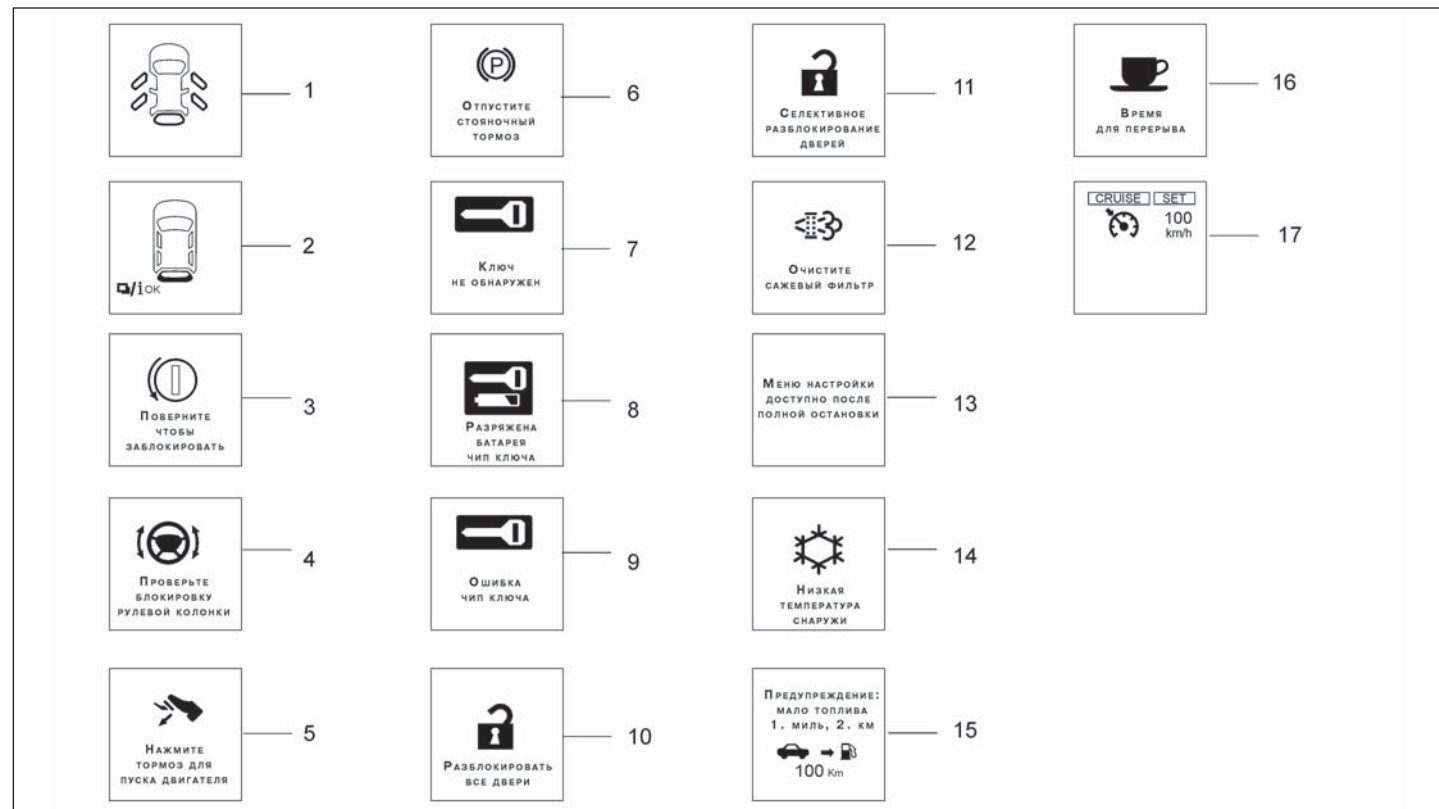


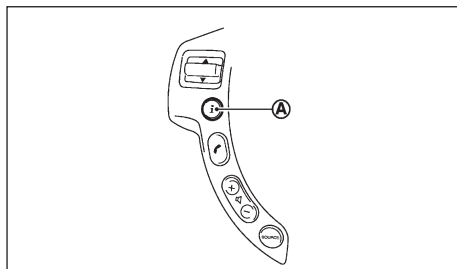
8. **TRIP** Регулятор яркости подсветки панели управления и кнопка счетчика частичного пробега

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

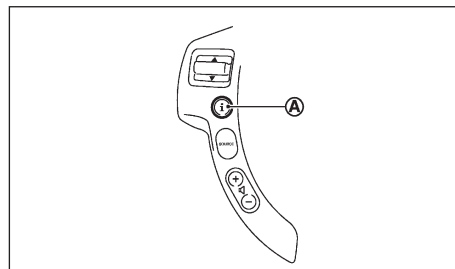
- | | |
|--|--|
| 1. Температура наружного воздуха | 4. Одометр |
| 2. Часы | 5. Счетчик пробега на две поездки |
| 3. Индикаторы функционирования и предупреждающие сообщения | 6. Индикатор положения селектора АТ или CVT (автомобили с АТ или CVT)/индикатор включенной передачи (автомобили с МТ)* |
| — Бортовой компьютер | |
| — Круиз-контроль | |
| — Меню настроек | |
| — Система Intelligent Key * | 7. Кнопка настройки и управления бортовым компьютером |

ИНДИКАТОРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ

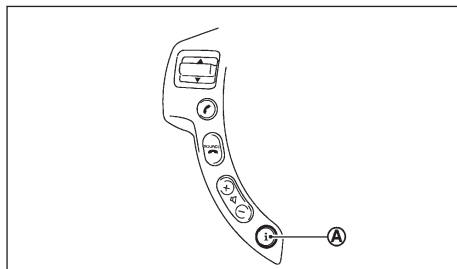




Кнопка Info, тип A



Кнопка Info, тип C



Кнопка Info, тип B

Предупреждающие сообщения могут отличаться в зависимости от модели автомобиля.

1. Предупреждение о незакрытой двери

Это предупреждение появляется, если какая-либо дверь не закрыта или закрыта неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта.

2. Предупреждение о незакрытой двери багажного отделения

Это предупреждение появляется, если дверь багажника не закрыта или закрыта неплотно. При нажатии кнопки  или кнопки INFO (A) на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), предупреждение о незакрытой задней двери исчезнет с дисплея.

3. Предупреждение LOCK системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждение появляется, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а не в положении LOCK.

При появлении данного предупреждения установите выключатель зажигания в положение LOCK.

Если выключатель зажигания находится в положении ON, то дважды прозвучит сигнал зуммера и появится соответствующее предупреждение, когда выключатель зажигания повернут в положение ACC или OFF. Это предупреждает водителя, что выключатель зажигания не находится в положении LOCK.

Убедитесь в том, что селектор автоматической коробки передач находится в положении P (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение LOCK.

Для получения более подробной информации см. «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».

ВНИМАНИЕ

- Рулевой вал блокируется, только если выключатель зажигания находится в положении LOCK. Перед тем как оставить автомобиль, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение LOCK.
- Механический ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении LOCK. Перед тем как вынимать механический ключ, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение LOCK.

Для получения более подробной информации см. «Выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

4. Индикатор неисправности системы разблокирования рулевой колонки

Этот индикатор загорается, когда рулевое колесо не может быть разблокировано из положения LOCK.

Если этот индикатор загорелся, поверните выключатель зажигания и попробуйте повернуть рулевое колесо вправо и влево.

5. Индикатор запуска двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для запуска двигателя, нажмите на педаль рабочего тормоза.

6. Предупреждение [Отпустите стояночный тормоз]

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе.

7. Предупреждение об отсутствии ключа "Intelligent Key" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это предупреждающее сообщение появляется при любом из следующих условий.

Ключ находится вне автомобиля

Это сообщение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ системы Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Незарегистрированный ключ системы Intelligent Key

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания повернут из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознан. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

Для дополнительной информации см. «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».

8. Индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. См. «Элемент питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

9. Индикатор неисправности системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор системы Intelligent Key горит постоянно, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».

10. Индикатор режима выборочного отпирания дверей системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор появляется, когда функция отпирания дверей при помощи системы Intelligent Key включена в режим выборочного отпирания дверей. См. «Отпирание дверей и лючка топливного бака» в главе «3. Подготовка к началу движения».

11. Индикатор режима отпирания всех дверей системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор появляется, когда функция отпирания дверей при помощи системы Intelligent Key включена в режим отпирания всех дверей. См. «Отпирание дверей и лючка топливного бака» в главе «3. Подготовка к началу движения».

12. Сигнализатор заполнения сажевого фильтра DPF (автомобили с дизельными двигателями, для некоторых вариантов исполнения)

Для получения более подробной информации см. «Сажевый фильтр дизельного двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

13. Предупреждение о работе меню настроек

Данное предупреждение появляется, если вы пытаетесь войти в меню настроек во время движения. Меню настроек доступно только тогда, когда автомобиль неподвижен.

14. Предупреждение [Низкая температура снаружи]

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете отключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.

15. Предупреждение [Мало топлива]

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения (0).

Положение стрелки (0) соответствует малому резервному запасу топлива в баке.

16. Предупреждение о необходимости остановки для отдыха водителя

Этот индикатор загорается, когда подходит предварительно заданное время для отдыха водителя. Вы можете установить время до остановки для отдыха до 6 часов при помощи меню настроек. См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.

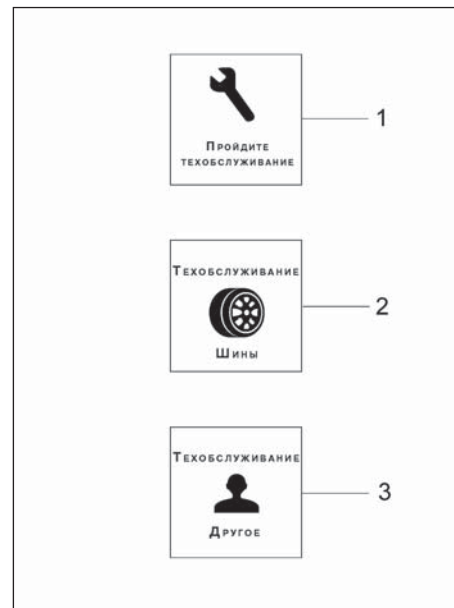
17. Индикатор системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы круиз-контроля. Если нажать на главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор CRUISE выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор SET мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для дополнительной информации см. «Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИНДИКАТОРЫ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



1. Индикатор необходимости технического обслуживания

Этот индикатор появляется, когда достигнут пробег, установленный водителем для технического обслуживания, например, для замены моторного масла и масляного фильтра. Вы можете установить или сбросить интервал технического

обслуживания. См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе. Для автомобилей с дизельными двигателями, предназначенными для Европы, см. «Контроль срока службы моторного масла (автомобили с дизельными двигателями)» ниже в этой главе.

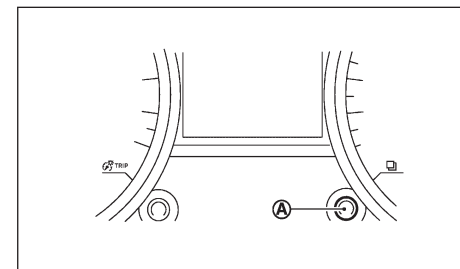
2. Индикатор необходимости замены шин

Этот индикатор появляется, когда достигнут установленный водителем пробег для замены шин. Вы можете установить или сбросить интервал замены шин. См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.

3. Индикатор [Техобслуживание. Другое]

Этот индикатор появляется, когда достигнут установленный водителем пробег для выполнения технического обслуживания по иным позициям, чем перечисленные выше. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания. См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



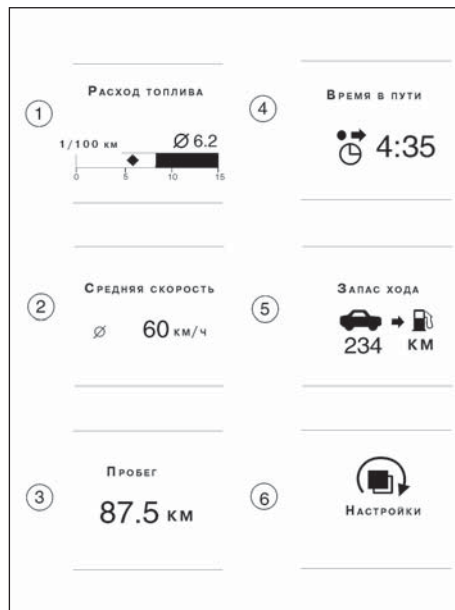
Для управления бортовым компьютером используется кнопка  (A).

Если выключатель зажигания находится в положении ON, вы можете выбрать режим бортового компьютера, кратковременно нажимая на кнопку  (A).

При последовательном нажатии на кнопку  (A), режим индикации дисплея изменяется следующим образом:

Расход топлива → Средняя скорость → Пробег → Время в пути → Запас хода → Настройки

- Если нажать кнопку  (A) и удерживать ее менее 3 секунд, то выбранный параметр сбрасывается на ноль, за исключением параметров "Запас хода", "Текущий расход топлива" и "Настройки".
- Если нажать кнопку  (A) и удерживать ее более 3 секунд, то все параметры сбрасываются на ноль, за исключением параметров "Запас хода", "Текущий расход топлива" и "Настройки".



Пример*

*: Единицы изменения можно выбирать в зависимости от модели автомобиля.

1. Расход топлива (км/л, л/100 км или миль/галлон)

Параметр [Расход топлива] показывает мгновенный и средний расход топлива.

Мгновенный расход топлива

В этом режиме дисплей показывает мгновенный расход топлива в виде столбчатого индикатора.

Средний расход топлива

В этом режиме дисплей показывает средний расход топлива над столбчатым графиком, положение иконки «бриллиант» и средний расход топлива со момента последнего сброса этого параметра. Для сброса среднего расхода топлива нажмите на кнопку  (A) и удерживайте ее в течение менее чем 3 секунд.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы «----».

2. Средняя скорость движения автомобиля (миль/час)

Параметр [Средняя скорость] показывает среднюю скорость движения автомобиля за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку  (A) и удерживайте ее в течение менее чем 3 секунд.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы «----».

3. Пробег (км или мили)

Параметр [Пробег] вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку  (A) и удерживайте ее в течение менее чем 3 секунд.

4. Время в пути

Параметр [Время в пути] отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний секундомера. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку  **(A)** и удерживайте ее в течение менее чем 3 секунд.

5. Запас хода по топливу (км или мили)

В режиме [Запас хода] на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы «----».

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.



6. [Настройки]

Вы не можете изменять настройки во время движения.

Для выбора пункта и установки настроек используется переключатель  **(A)**.

Вращайте переключатель  **(A)**, чтобы выбрать или отрегулировать параметр, и нажмите на него для сохранения настроек.

[Часы]

В этом меню вы можете откорректировать показания часов.

- [Настроить время]
Откорректируйте показания часов (часы и минуты)
- [Вкл.] или [Выкл.]
Выберите это субменю для включения или отключения отображения часов на дисплее.
- [24/12 ч]
Выберите это субменю для переключения между 12-часовым и 24-часовым форматом отображения времени.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [Назад].

Время, показанное на информационном дисплее, может отличаться от времени, показанного на дисплее аудиосистемы.

[Единицы изм.]

В этом меню вы можете выбрать единицы измерения для индикации следующих параметров:

- Температура воздуха
- Расстояние

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [Назад].

[Техобслуживание]

Вы можете установить или сбросить интервалы технического обслуживания по следующим позициям.

- СЕРВИС
Выберите это субменю для установки или сброса интервала регламентного технического обслуживания.
- ШИНЫ
Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены шин.
- ДРУГОЕ
Выберите это субменю для установки или сброса интервала технического обслуживания по иным позициям, чем описанные выше.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [Назад].

[Оповещения]

Меню [Оповещения] можно использовать для установки следующих предупреждений:

- [Оповещение] (Предупреждение о необходимости остановки для отдыха водителя)

Выберите это субменю для установки интервала между остановками для отдыха.

- [Темп. снаружи]

Выберите это субменю для включения предупреждения о низкой температуре наружного воздуха.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [Назад].

[Язык]

Выберите этот пункт меню для установки желаемого языка вывода сообщений на дисплей.

[Завод. настройки]

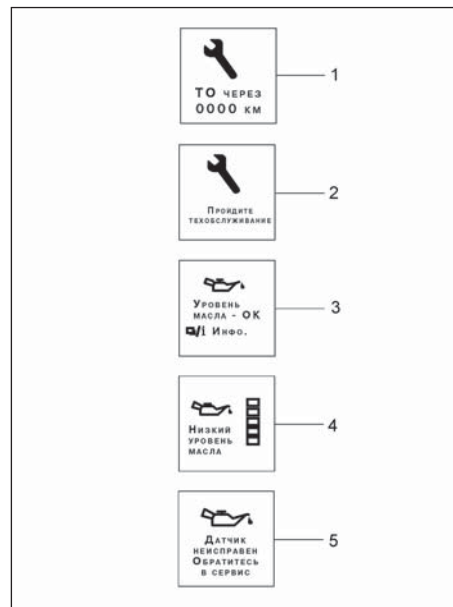
Выберите этот пункт меню для возврата к настройкам, сделанным на заводе-изготовителе.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе пункта [Завод. настройки], все измененные вами настройки во всех меню будут заменены настройками, установленными по умолчанию на заводе-изготовителе.

Чтобы вернуться к началу страницы меню настроек, выберите пункт [Назад].

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ МОТОРНОГО МАСЛА (автомобили с дизельными двигателями)



При включении зажигания в положение ON, на дисплей выводится информация о моторном масле.

На дисплей выводится значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и, при необходимости, информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла выводится на дисплей, если этот параметр составляет менее чем 1500 км.

2. Индикатор необходимости замены моторного масла

ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

При достижении установленного пробега для замены моторного масла, на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла, необходимо сбросить интервал замены моторного масла. См. «6. Настройки» выше в этой главе.

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Межсервисный пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически (для Европы)

3. Уровень моторного масла

При включении зажигания в положение ON, на дисплей выводится информация об уровне моторном масле.

Если уровень моторного масла нормальный, на дисплее появляется сообщение [Уровень масла - ОК]. Для проверки уровня моторного масла нажмите на кнопку  или на кнопку "INFO" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для более точной проверки уровня моторного масла, используйте масляный щуп. См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

4. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется сообщение [Низкий уровень масла]. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа. См. «Моторное масло» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

5. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Появление сообщения [Датчик неисправен] свидетельствует о неисправности датчика уровня моторного масла. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ИНДИКАТОР НЕОБХОДИМОСТИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Этот индикатор появляется на дисплее, когда рекомендуется включить более высокую или более низкую передачу. Стрелка, направленная вверх или вниз, указывает рекомендованное направление переключения. См. «Индикатор необходимости переключения передач» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар следует проводить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Если нарушена регулировка фар, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проведения их регулировки.

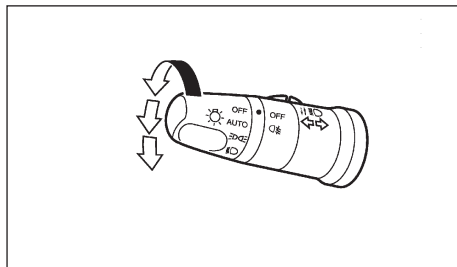
При первом включении ксеноновых фар их яркость или оттенок света могут незначительно изменяться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

- Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не включать фары, если вам снова потребуются включить их через короткий промежуток времени.
- Если лампа ксеноновой фары близка к тому, чтобы перегореть, то ее яркость значительно снижается, оттенок света становится красноватым, и фара начинает мерцать. При появлении одного или более из перечисленных выше признаков, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

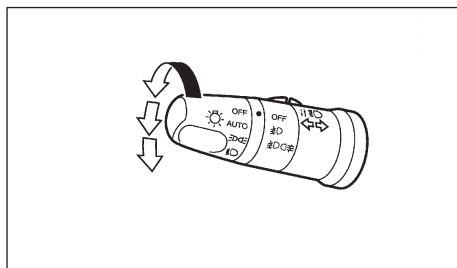
Автоматическое регулирование угла наклона световых пучков фар

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической системой регулирования угла наклона световых пучков. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.

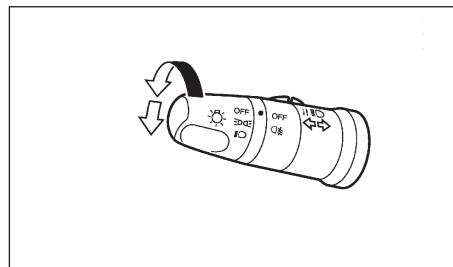
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР



Тип А



Тип В



Тип С

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

Положение AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда выключатель зажигания находится в положении ON, а переключатель света фар – в положении AUTO, фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

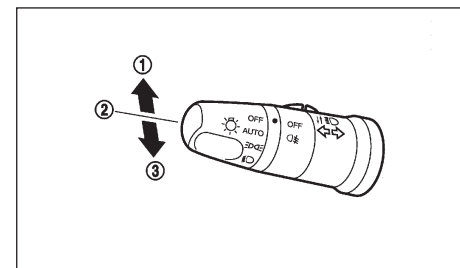
При повороте ключа зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически.

Положение

В положении  включаются передние и задние габаритные фонари, подсветка панели приборов и фонарь освещения заднего номерного знака.

Положение

В положении  в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.



Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг вперед, в положение ①.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение ③. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.

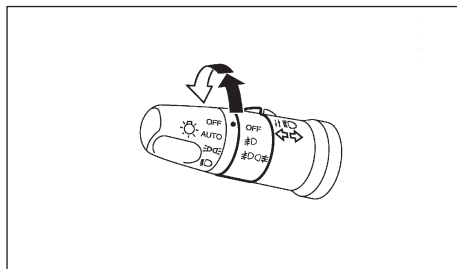
Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, даже если фары выключены. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен переключатель света фар.

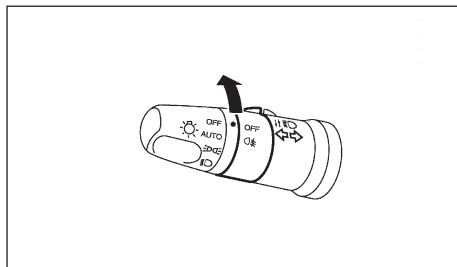
При повороте переключателя фар в положение  ближний свет фар выключается.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для
некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

Чтобы включить передние противотуманные фары, поверните переключатель фар в положение  или  а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение .

Чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях ограниченной видимости (в общем случае, менее 100 м).

Тип А

Чтобы включить задний противотуманный фонарь, поверните переключатель фар в положение  или , а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение . Переключатель автоматически вернется в положение , а задний противотуманный фонарь останется гореть вместе с передними противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор  на приборной панели.

Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель противотуманных фар в положение . Убедитесь в том, что индикатор  на приборной панели погас.

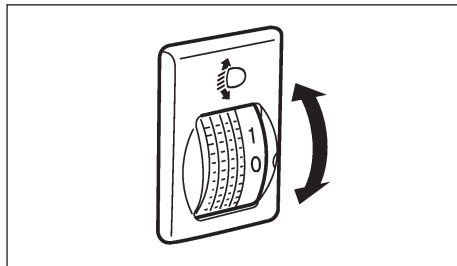
Тип В

Чтобы включить задний противотуманный фонарь, поверните переключатель фар в положение  или , а затем поверните переключатель противотуманных фар в положение . Переключатель автоматически вернется в прежнее положение, а задний противотуманный фонарь будет гореть вместе с передними противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор  на приборной панели.

Для выключения заднего противотуманного фонаря поверните переключатель противотуманных фар в положение . Убедитесь в том, что индикатор  на приборной панели погас.

РЕГУЛЯТОР УГЛА НАКЛОНА ЛУЧА ФАР

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА



Регулятор угла наклона световых пучков фар работает только при включенном зажигании (положение ON) и включенных фарах, и предназначен для регулировки наклона световых пучков фар в соответствии с условиями загрузки автомобиля.

Если на автомобиле не перевозится тяжелый груз, и автомобиль движется по горизонтальной дороге, установите регулятор в положение 0.

Если количество пассажиров и груза/багажа в автомобиле изменяется, направление световых пучков фар может быть выше нормального.

В этом случае фары могут оказывать слепящее действие на водителей встречных и попутных автомобилей, в особенности при движении по холмистой местности.

Для обеспечения правильного наклона световых пучков фар поверните переключатель в соответствующее положение. Большее число на шкале переключателя соответствует большему наклону светового пучка.

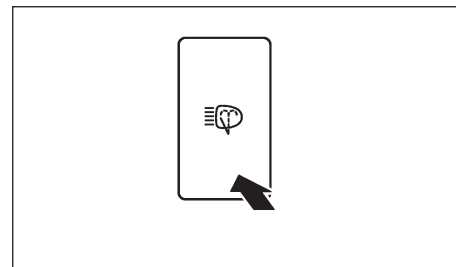
Выберите положение переключателя в соответствии с таблицей ниже.

Положение переключателя	Количество пассажиров на передних сиденьях	Количество пассажиров на задних сиденьях	Масса груза в багажном отделении
0	1 или 2	Нет пассажиров	Груза нет
1	1 или 2	3	Груза нет
2	1 или 2	3	Полная загрузка
3	1	Нет пассажиров	Полная загрузка

АВТОМАТИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА

На автомобилях, оснащенных автоматическим регулятором, регулировка наклона световых пучков фар производится автоматически.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



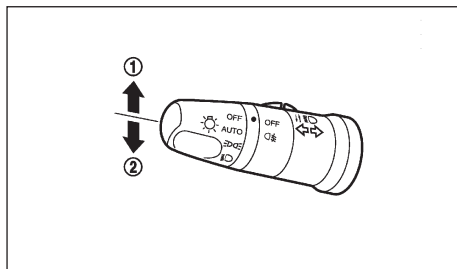
Омыватель фар работает при включенных фарах и включенном зажигании.

1. Нажмите на выключатель омывателя фар.
 2. Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла.
- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.
 - После первого включения омыватель фар будет автоматически срабатывать при каждом пятнадцатом включении омывателя ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар при пустом бачке омывателя ветрового стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ВНИМАНИЕ

Рычаг переключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

УКАЗАТЕЛЬ ПОВОРОТА

Для включения указателя поворота переместите рычаг переключателя вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

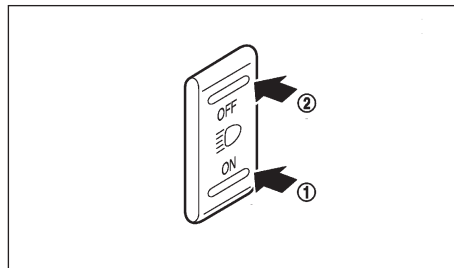
ПОДАЧА СИГНАЛА О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Для включения сигнала смены полосы движения нажмите рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда начнут мигать указатели поворота.

Если сразу после этого рычаг переместить в обратном направлении, то указатели поворота мигнут три раза.

Для отключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ХОДОВЫХ ОГНЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ВНИМАНИЕ

- Запрещается включать ходовые огни в городской черте или на автомагистралях с интенсивным движением.
- Включайте ходовые огни только при движении по горным дорогам или по автомагистралям с небольшой плотностью транспортных потоков.
- Не оставляйте ходовые огни включенными при работе двигателя на холостом ходу или при движении с низкой скоростью.

Для включения ходовых огней необходимо сначала включить дальний свет фар, а затем нажать на сторону ON выключателя ходовых огней.

Для выключения ходовых огней выполните одно из следующих действий:

- Нажмите на верхнюю часть OFF ② выключателя ходовых огней.
- Выключите дальний свет фар.
- Выключите фары.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

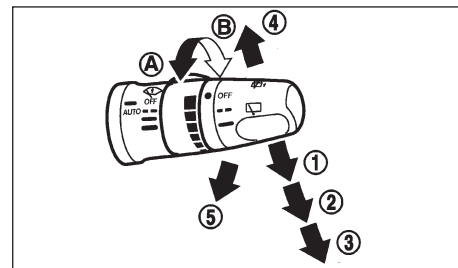
⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 30 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении выключателя зажигания ON.

Управление стеклоочистителем

В положении ① рычага управления стеклоочиститель работает в прерывистом режиме. При работе в прерывистом режиме паузу между включениями стеклоочистителя можно отрегулировать поворотом регулятора в направлении ④ (увеличение паузы) или ⑤ (уменьшение паузы).

AUTO:

Частота взмахов щеток стеклоочистителя в прерывистом режиме меняется в зависимости от скорости движения автомобиля и интенсивности дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

В положении ② рычага очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

В положении ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Для остановки работы стеклоочистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

В положении ④ рычага управления щетки стеклоочистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

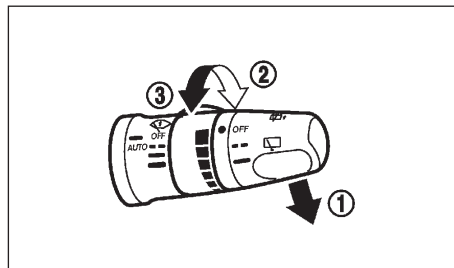
Если работа стеклоочистителя затруднена из-за снега или льда на ветровом стекле, он может автоматически выключиться во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель стеклоочистителя в положение OFF, и удалите снег или лед с щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.

Управление омывателем

Для остановки работы стеклоочистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

Для включения омывателя ветрового стекла потяните рычаг управления на себя ⑤.

Омыватель фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) будет автоматически включаться при каждом пятнадцатом цикле работы омывателя ветрового стекла. См. «Выключатель омывателя фар» выше в этой главе.



Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя автоматически включает стеклоочиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения автоматического режима работы стеклоочистителя с датчиком дождя переведите рычаг в положение AUTO. Стеклоочиститель сделает один взмах щетками, если выключатель зажигания находится в положении ON.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ② (высокая чувствительность) или назад ③ (низкая чувствительность).

- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

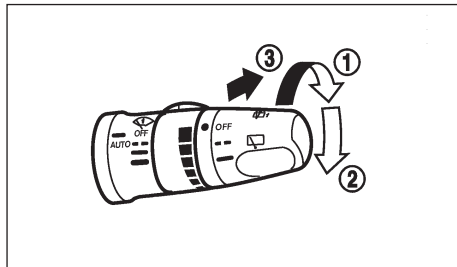
Чтобы выключить автоматический режим работы, нажмите на рычаг вверх в положение «OFF», или вниз в любое иное положение.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае стеклоочиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению стеклоочистителя.

- Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя предназначен для использования во время дождя. Если рычаг стеклоочистителя оставлен в положении AUTO, стеклоочиститель может внезапно включиться, если на датчик дождя и прилегающие поверхности попадает грязь, масляная пленка или насекомые. Стеклоочиститель может включиться также, если на датчик воздействуют выхлопные газы или влага.
- Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Управление стеклоочистителем

Если рычаг управления будет установлен в положение ①, то стеклоочиститель включается в прерывистый режим работы.

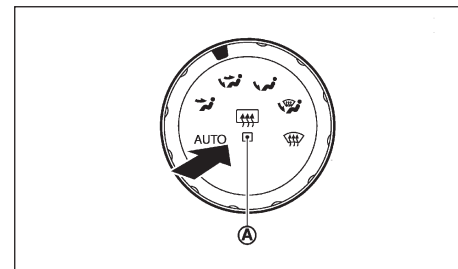
Положение ② рычага очистителя заднего стекла соответствует низкой частоте взмахов щетки.

Если работе очистителя заднего стекла мешают снег или лед, очиститель может прекратить работу для защиты от перегорания его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель стеклоочистителя в положение OFF, и удалите снег или лед с щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.

Управление омывателем

Для включения омывателя заднего стекла нажмите на рычаг вперед ③ и удерживайте его до тех пор, пока на стекло не будет подано желаемое количество жидкости. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Обогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) работает при включенном зажигании.

Обогреватель предназначен для удаления с заднего стекла и наружных зеркал конденсата или льда/снега, и для улучшения обзора назад.

При включении обогревателя загорается световой индикатор (A). После этого обогреватель заднего стекла включается примерно на 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически отключится.

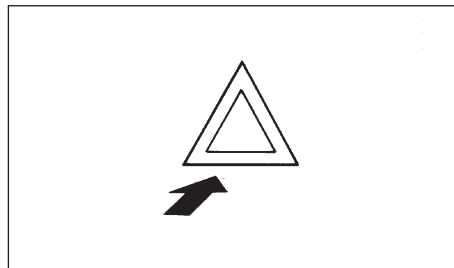
Обогреватель можно выключить вручную, снова нажав на ту же кнопку.

ВНИМАНИЕ

- При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

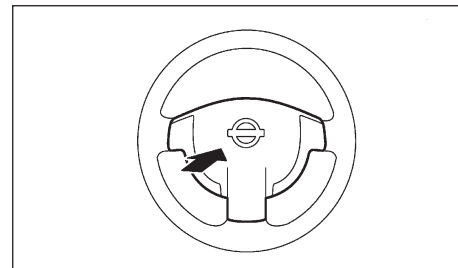


Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите на выключатель.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для включения звукового сигнала нажмите на центральную накладку рулевого колеса. Для выключения звукового сигнала отпустите накладку.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

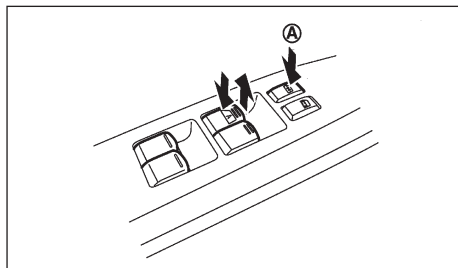
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на различные органы управления автомобилем, что может привести к аварии.

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Для того чтобы опустить стекло, нажмите клавишу выключателя электрического стеклоподъемника.

Для того чтобы поднять стекло, потяните клавишу выключателя электрического стеклоподъемника вверх.



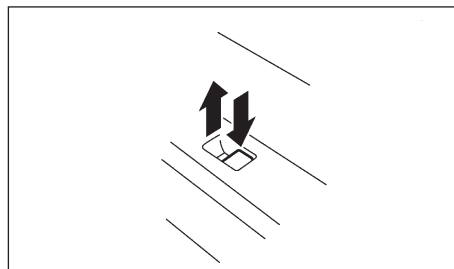
Главный выключатель привода стеклоподъемников, расположенный на двери водителя

Выключатель, расположенный на двери водителя, позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

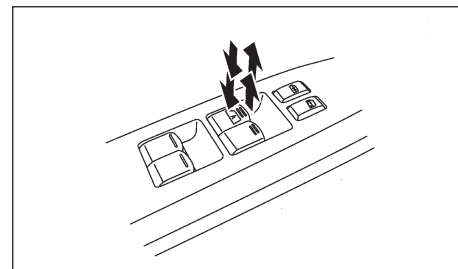
Если нажать кнопку блокировки (A), то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

Для того чтобы разблокировать стеклоподъемники пассажирских дверей, нужно вновь нажать на кнопку блокировки (A).

**Выключатель стеклоподъемника на пассажирской двери**

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять стеклоподъемником соответствующей двери.

Если на двери водителя нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.

**Автоматический режим работы**

Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ (A).

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая переключатель.

Чтобы полностью опустить стекло, нажмите на переключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Чтобы полностью поднять стекло, потяните переключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать переключатель во время работы стеклоподъемника.

Для того чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите на переключатель или потяните его в обратном направлении.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция автореверса

⚠ ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

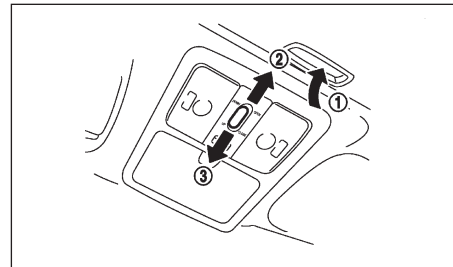
⚠ ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.
- Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

ВНИМАНИЕ

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРО-ПРИВОДОМ



Солнцезащитная шторка

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку ①, сдвиньте ее.

Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открывании вентиляционного люка. Солнцезащитная шторка может быть закрыта только вручную.

Сдвижной вентиляционный люк.

Для того чтобы полностью открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите соответствующую сторону переключателя «OPEN» ② (Открыть) или «CLOSE» ③ (Закрыть) менее чем на 1 секунду и отпустите переключатель; удерживать переключатель нажатым не требуется. Вентиляционный люк автоматически откроется или закроется.

Если нажать на выключатель «OPEN» ② и удерживать его более 1 секунды, а затем отпустить, то вентиляционный люк частично открывается и останавливается. При повторном нажатии на сторону выключателя «OPEN» ②, вентиляционный люк открывается полностью. Чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите на переключатель еще раз.

Для того чтобы частично закрыть или открыть вентиляционный люк, нажмите соответствующую сторону переключателя «OPEN» ② или «CLOSE» ③ и удерживайте переключатель нажатым в течение более чем 1 секунды. Вентиляционный люк остановится, когда вы отпустите переключатель.

Наклон панели вентиляционного люка

Для того чтобы наклонить люк, сначала закройте его, а затем нажмите и удерживайте сторону «UP» ③ переключателя менее чем 1 секунду; удерживать переключатель нажатым не требуется. Для того чтобы опустить люк, нажмите на сторону переключателя «DOWN» ②.

Вентиляционный люк полностью приподнимется или опустится. Для того чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите на переключатель еще раз.

Для того чтобы частично приподнять или опустить вентиляционный люк, нажмите соответствующую сторону переключателя «DOWN» 2 или «UP» 3 и удерживайте переключатель нажатым более чем 1 секунду. Вентиляционный люк остановится, когда вы отпустите переключатель.

Функция автореверса

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением люка, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить закрывание вентиляционного люка, если в его проеме находятся какие-либо предметы. Если при закрывании люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

Функция автореверса может самопроизвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Если функция автореверса многократно повторно активируется, или если разряжена аккумуляторная батарея, то вентиляционный люк может не закрыться должным образом. В этом случае нужно нажать выключатель в положение «CLOSE» ③ и удерживать его нажатым до тех пор, пока люк не закроется сам. Люк начнет закрываться при выключенной защитной функции. После полного открытия и закрытия люка восстанавливается нормальная работа его электропривода.

Если электропривод вентиляционного люка не работает

Если электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру настройки.

1. Если вентиляционный люк открыт, полностью закройте его, последовательно нажимая на сторону переключателя «CLOSE» ③.
2. Нажмите на сторону «CLOSE» ③ переключателя и удерживайте ее нажатой, чтобы повернуть люк вверх.
3. Отпустите выключатель электропривода вентиляционного люка.
4. Нажмите и удерживайте сторону «CLOSE» ③ переключателя в течение более 4 секунд.
5. Отпустите переключатель после того, как люк будет полностью закрыт.
6. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЧАСЫ

При отключении кабеля аккумуляторной батареи произойдет сброс показаний и формата отображения времени.

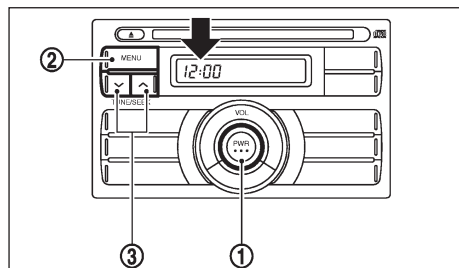
УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Модели с информационным дисплеем

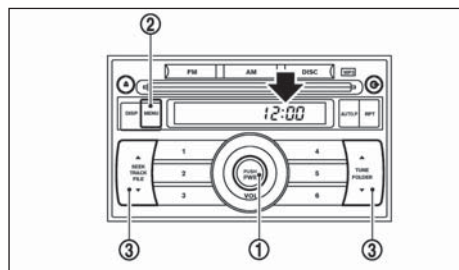
См. «Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.

Модели с навигационной системой

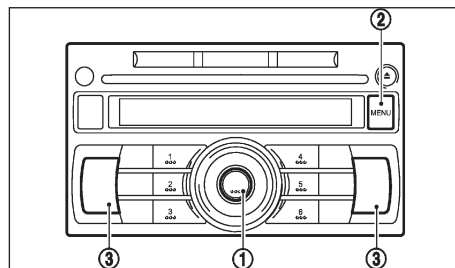
См. «Дисплей (автомобили с навигационной системой)» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».



Тип А



Тип В



Тип С

Модель с индикацией на дисплее аудиосистемы

Вы можете выбрать режим индикации показаний часов (ON), или выключить его (OFF).

Если показания часов не выведены на дисплей

Если показания часов не выводятся на дисплей при положении выключателя зажигания АСС или ON, то вам необходимо выбрать режим индикации показаний часов следующим образом:

1. Включите аудиосистему нажатием ручки ON-OFF/VOLUME ①.
2. Нажимайте на кнопку MENU ② до тех пор, пока дисплей не переключится в режим корректировки показаний часов.
3. Нажмите на кнопку TUNE или SEEK ③, чтобы включить этот режим.

Затем вы можете откорректировать показания часов следующим образом:

4. Нажмите на кнопку MENU ②.
5. Показания часов начнут мигать.

Нажимайте на кнопку TUNE или SEEK ③, чтобы установить показания в поле часов.

Нажимайте на кнопку MENU ②, чтобы переключить дисплей в режим корректировки показаний в поле минут.

Затем откорректируйте показания в поле минут, нажимая на кнопку TUNE или SEEK ③.

При нажатии кнопки ▲ / ► / ▲ показания часов увеличиваются, а при нажатии кнопки ▼ / ◀ / ▼ — уменьшаются.

Нажмите на кнопку MENU ②, чтобы завершить корректировку показаний часов.

Если показания часов выведены на дисплей

1. Включите аудиосистему нажатием ручки ON-OFF/VOLUME ①.
2. Нажимайте на кнопку MENU ② до тех пор, пока дисплей не переключится в режим корректировки показаний часов.
3. Выполните шаги 4 – 6, описанные выше, чтобы откорректировать показания часов.

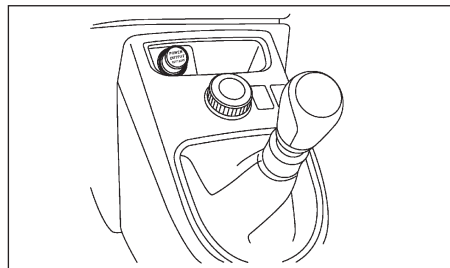
СБРОС ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Если удерживать нажатой кнопку MENU ② и нажать на кнопку TUNE или SEEK ③, показания часов будут сброшены следующим образом.

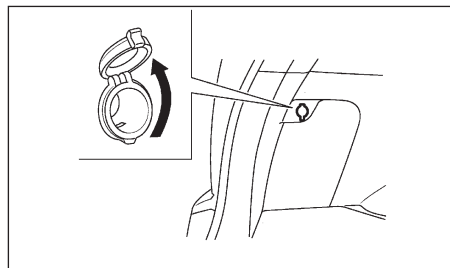
- Если показания в поле минут находятся в диапазоне 00 - 29, то показания в поле часов останутся неизменными, а показания в поле минут будут сброшены на 00.
- Если показания в поле минут находятся в диапазоне 30 - 59, то показания в поле часов увеличатся на единицу, а показания в поле минут будут сброшены на 00.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ

Например, если нажать кнопки MENU и TUNE, когда часы показывают время между 8:00 и 8:29, то показания сбросятся на 8:00. Если нажать на эти кнопки, когда часы показывают время между 8:30 и 8:59, то показания часов изменятся на 9:00. После этого дисплей вернется к предыдущему режиму.



Передняя электрическая розетка



Электрическая розетка в багажном отделении

Электрические розетки предназначены для подключения электрического оборудования.

ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.

ВНИМАНИЕ

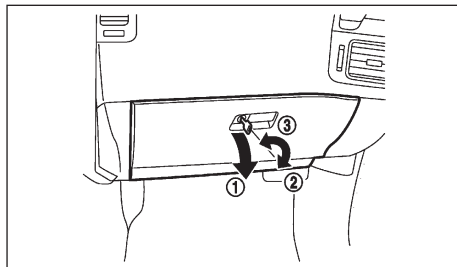
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или «тройники» для подключения одновременно более чем одного электрического прибора.
- Подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.
- Не включайте электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор и зажигание были выключены.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой.
- Перед складыванием задних сидений убедитесь в том, что задняя розетка закрыта защитной крышкой.

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких вещей. В противном случае при столкновении или резком торможении можно получить травмы.

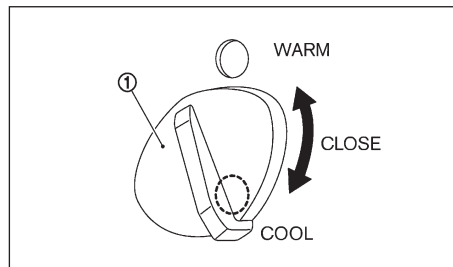
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Для того чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ①.

Для того чтобы закрыть ящик, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.

Чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, пользуйтесь ключом зажигания.



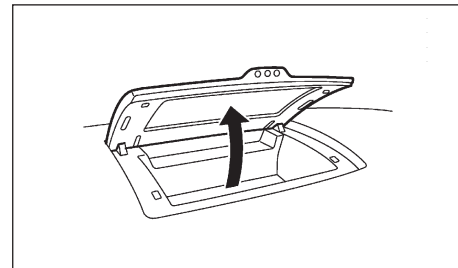
Функция охлаждения/обогрева (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выбрать режим подачи воздуха при помощи ручки ①, вы можете отрегулировать температуру воздуха в перчаточном ящике. Для охлаждения, выберите положение [COOL]. Для обогрева, выберите положение [WARM]. Когда система кондиционирования воздуха работает, она может охлаждать или обогревать воздух в перчаточном ящике.

Чтобы отключить режим охлаждения/обогрева, выберите положение [CLOSE].

Если во время работы системы кондиционирования воздуха включен режим подачи воздуха через воздуховоды в полу, в перчаточный ящик может подаваться теплый воздух.

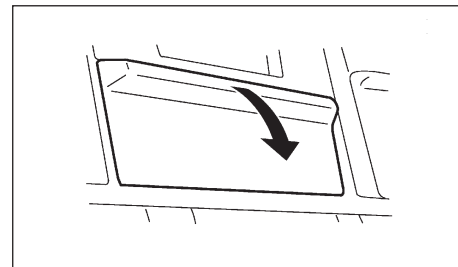
ВЕРХНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ В ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



Чтобы открыть верхний вещевой ящик, потяните крышку.

Для того чтобы закрыть ящик, нажмите на его крышку.

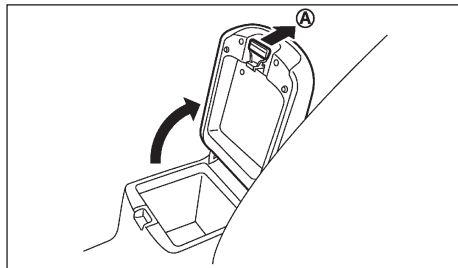
ЦЕНТРАЛЬНОЕ ВЕЩЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для того чтобы открыть вещевое отделение, потяните ручку вниз.

Для того чтобы закрыть вещевое отделение, поверните крышку вверх.

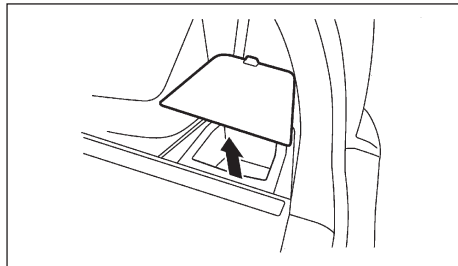
ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ



Для того чтобы открыть ящика в центральной консоли, потяните вверх кнопку (А) и откиньте крышку.

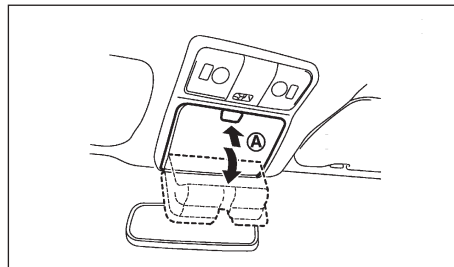
Для того чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

БОКОВЫЕ ЯЩИКИ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ



Чтобы открыть вещевое отделение, потяните крышку.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание травм, во время движения держатель для очков должен быть закрыт.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль долго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

Для того чтобы открыть держатель для очков, нажмите кнопку (А), и держатель автоматически откроется. Чтобы закрыть держатель, нажмите на его крышку до срабатывания фиксатора.

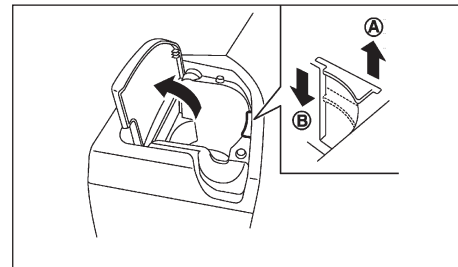
ПОДСТАКАННИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Водитель не должен пользоваться подстаканником во время движения, поскольку это отвлекает его от управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

Если в подстаканниках находятся емкости с жидкостью, избегайте резких разгонов и торможений, чтобы жидкость не пролилась. Если жидкость горячая, она может причинить ожоги водителю или пассажирам.



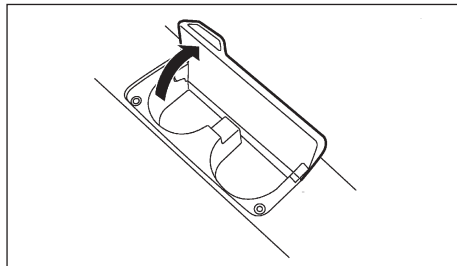
Передние боковые подстаканники

Передние боковые подстаканники

Для охлаждения напитков:

1. Откройте крышку подстаканника.
 2. Поместите емкость с напитком в подстаканник.
 3. Откройте вентиляционное отверстие подстаканника, вытянув ручку (А) вверх.
- Температура воздушного потока, проходящего через вентиляционное отверстие подстаканника, равна температуре воздуха на выходе кондиционера. Независимое регулирование температуры не предусмотрено.
 - Если кондиционер или отопитель работают при высокой температуре, то напитки в подстаканнике не могут охлаждаться, даже после открытия вентиляционного отверстия.

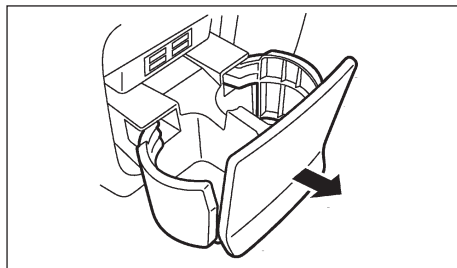
Если нет необходимости использовать функцию охлаждения, то закройте вентиляционное отверстие нажатием на кнопку **(B)**.



Передние центральные подстаканники

Передние центральные подстаканники

Чтобы открыть подстаканник, поднимите крышку.



Задние подстаканники

Задние подстаканники

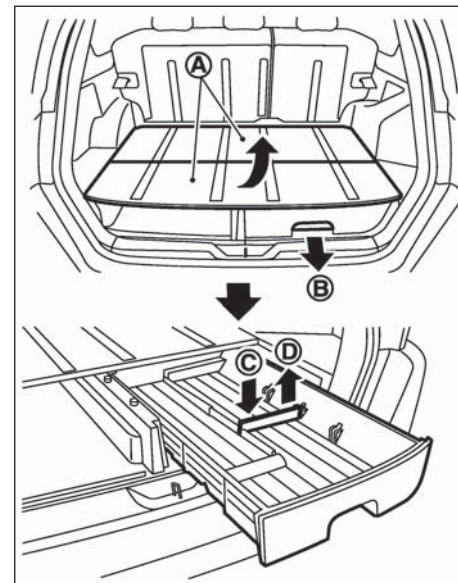
Чтобы открыть подстаканник, поднимите крышку.

Охлаждение напитков происходит только при работе кондиционера.

- Температура воздушного потока, проходящего через вентиляционное отверстие подстаканника, равна температуре воздуха на выходе кондиционера. Независимое регулирование температуры не предусмотрено.
- Если работает отопитель, или если кондиционер включен на подогрев воздуха, то функция охлаждения напитков не работает.

Если нет необходимости использовать функцию охлаждения, то закройте вентиляционное отверстие, потянув вверх ручку **(A)**.

НАПОЛЬНЫЕ ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь в том, что панель пола надежно зафиксирована, и что вещевые ящики плотно закрыты.
- Запрещается управлять автомобилем при снятой панели пола багажного отделения.

- Запрещается перевозить тяжелые грузы на грузовой панели пола при снятых вещевых ящиках. Несоблюдение этого требования может вызвать повреждения панели пола.
- Запрещается помещать в выдвижной ящик багажного отделения груз массой более 10 кг.
- Запрещается класть тяжелые предметы на выдвинутый ящик.
- Запрещается класть тяжелые предметы на снятую панель пола.

Для использования вещевых ящиков поднимите панель пола **(А)**, если это необходимо.

Чтобы достать запасное колесо из-под вещевых ящиков, см. «Запасное колесо» в главе «6. В случае неисправности».

Выдвижной ящик багажного отделения

Чтобы выдвинуть ящик, потяните за ручку **(В)**.

Чтобы закрыть ящик, нажмите на него до срабатывания фиксатора.

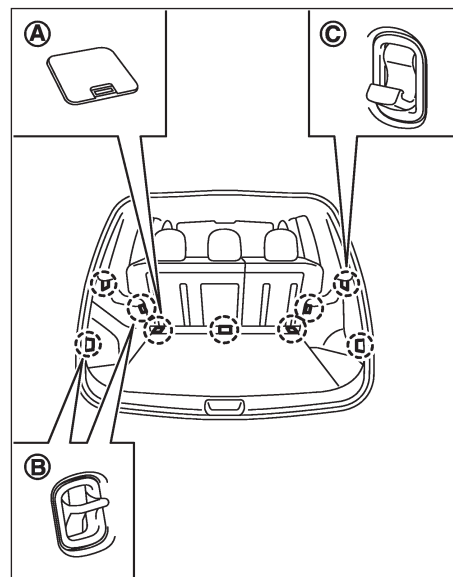
Разделительная перегородка

Внутренние перегородки ящика могут быть установлены в соответствии с вашими предпочтениями.

Установите перегородку **(С)** в нужные пазы до щелчка, подтверждающего фиксацию.

Для того чтобы извлечь перегородку, потяните ее за наружный край вверх **(D)**.

КРЮЧКИ ДЛЯ ФИКСАЦИИ БАГАЖА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



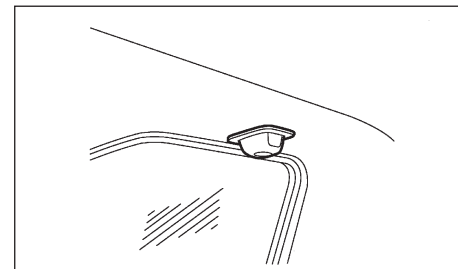
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.
- В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, не закрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

Если автомобиль оснащен системой креплений ISOFIX для крепления детских удерживающих систем, запрещается использовать крепления **(А)** для фиксации багажа.

- Нагрузка на каждый крючок **(В)** не должна превышать 10 кг, а на каждый крючок **(С)** – 3 кг.

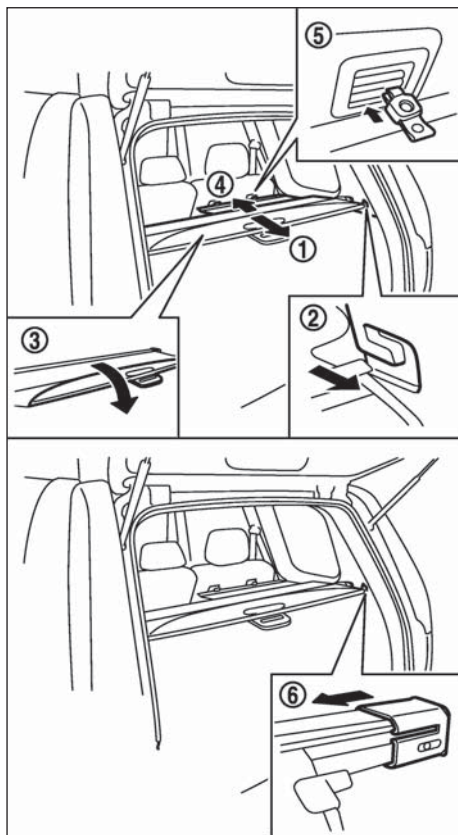
КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ



Крючки для одежды расположены над окнами задних дверей и над окном двери багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

Нагрузка на каждый крючок не должна превышать 10 кг.



ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении.

Для того чтобы воспользоваться шторкой багажного отделения, вытяните ее (1), вставьте оба края в направляющие (2) и откиньте клапан (3).

Для того чтобы воспользоваться дополнительной шторкой, вытяните ее (4) и зацепите оба края за крючки, расположенные позади задних сидений (5).

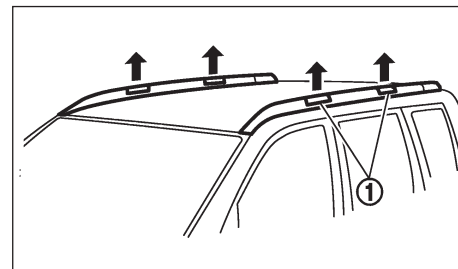
Для того чтобы убрать шторку багажного отделения и дополнительную шторку, отцепите их края от крючков и дайте шторкам смотаться на барабан.

Для того чтобы снять шторку, полностью смотайте ее и сдвиньте держатель в противоположном направлении (6).

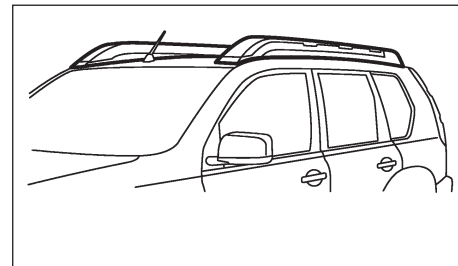
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.
- Перед складыванием задних сидений необходимо закрыть дополнительную шторку.
- Не оставляйте шторку багажного отделения не закрепленной в кронштейне.
- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) .



Верхний багажник без ходовых огней



Верхний багажник с ходовыми огнями

Вы можете перевозить грузы на крыше, установив поперечные штанги на продольные релинги верхнего багажника. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечных штанг багажника. Верхние релинги багажника рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (включая массу поперечных штанг). Перегрузка может привести к повреждению автомобиля.

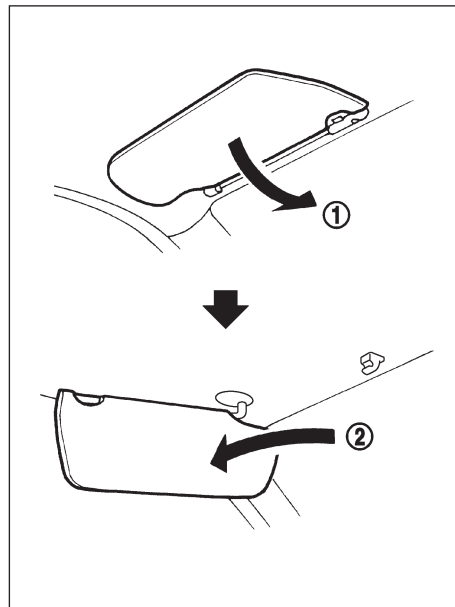
ВНИМАНИЕ

Не кладите ничего и не прикрепляйте груз к боковым водосточкам и пластиковым накладкам.

Не снимайте пластиковые накладки релингов, за исключением мест крепления поперечин багажника ①).

Для установки поперечин верхнего багажника на релинги с ходовыми огнями обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



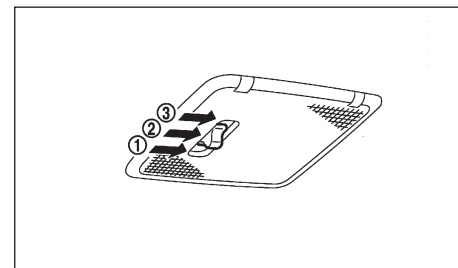
1. Для защиты от солнечных лучей спереди поверните солнцезащитный козырек вниз ①.
2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

- Не оставляйте включенными приборы освещения при неработающем двигателе, чтобы не разрядилась аккумуляторная батарея.
- Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Плафон общего освещения салона оснащен трехпозиционным переключателем.

Для включения освещения необходимо перевести переключатель в положение ON ①.

При установке переключателя в среднее положение «O» ②, внутреннее освещение включается при открывании какой-либо двери автомобиля.

Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон освещения салона в течение примерно 15 секунд, если:

- Выключатель зажигания повернут в положение LOCK, и механический ключ не находится в замке зажигания (автомобили, оснащенные системой Intelligent Key).

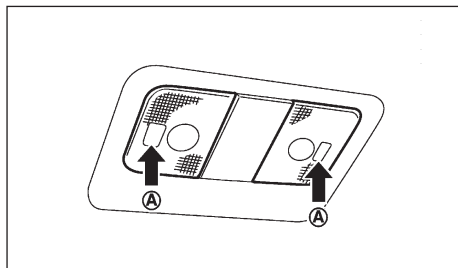
- Ключ вынут из замка зажигания, и все двери закрыты.
- Водительская дверь не заперта, а ключ вынут из замка зажигания.
- Закрыта последняя дверь, и ключ вынут из замка зажигания.

Таймер внутреннего освещения отключается, если:

- Водительская дверь заперта.
- Выключатель зажигания повернут в положение ON.

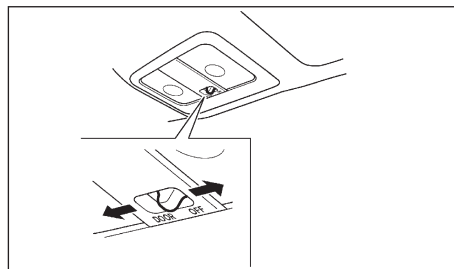
Если выключатель зажигания повернут в положение "OFF" ③, плафон внутреннего освещения не включается, независимо от других условий.

ПЛАФОН ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Передние плафоны для чтения карт

Для включения передних плафонов для чтения карт нажмите на рассеиватель плафона (A). Чтобы выключить плафон, нажмите на него еще раз.



Передний плафон для чтения карт имеет двухпозиционный переключатель.

При установке переключателя в положение DOOR, плафоны включаются при открывании двери автомобиля.

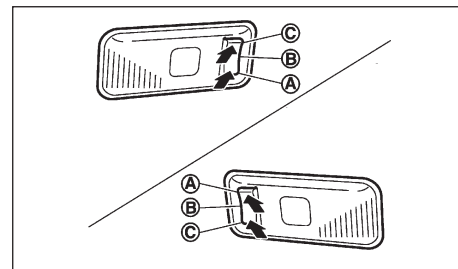
Таймер внутреннего освещения оставит включенным плафон освещения салона в течение примерно 15 секунд, если:

- Выключатель зажигания повернут в положение LOCK, и механический ключ не находится в замке зажигания (автомобили, оснащенные системой Intelligent Key).
- Ключ зажигания вынут из замка зажигания и водительская дверь закрыта.
- Водительская дверь не заперта, а ключ вынут из замка зажигания.
- Закрыта последняя дверь, и ключ вынут из замка зажигания.

Таймер внутреннего освещения отключается, если:

- Водительская дверь заперта.
- Выключатель зажигания повернут в положение ON.

Если выключатель установлен в положение OFF, внутреннее освещение не будет включено независимо от других условий.



Задние плафоны индивидуального освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Задний плафон индивидуального освещения имеет трехпозиционный переключатель.

- (A): «OFF» (Выключено)
- (B): «DOOR» (Включение при открывании дверей)
- (C): «ON» (Включено)

При установке переключателя в положение «DOOR» (B), плафон включается при открывании двери автомобиля.

Таймер внутреннего освещения оставит плафон включенным в течение 15 секунд, если:

- Ключ зажигания вынут из замка зажигания и водительская дверь закрыта.
- Выключатель зажигания повернут в положение "LOCK" и механический ключ не находится в замке зажигания.

- Водительская дверь не заперта, а ключ вынут из замка зажигания.
- Закрыта последняя дверь, и ключ вынут из замка зажигания.

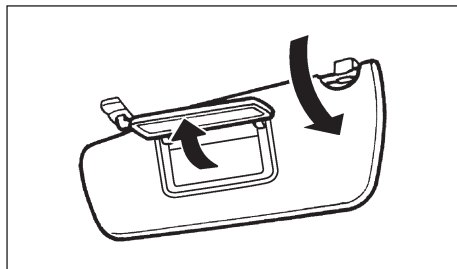
Таймер внутреннего освещения отключается, если:

- Водительская дверь заперта.
- Выключатель зажигания повернут в положение «ON».

При установке переключателя в положение «ON» ③, задний плафон индивидуального освещения включается независимо от других условий.

Если замок зажигания повернут в положение «OFF» ①, задние плафоны индивидуального освещения не включаются независимо от других условий.

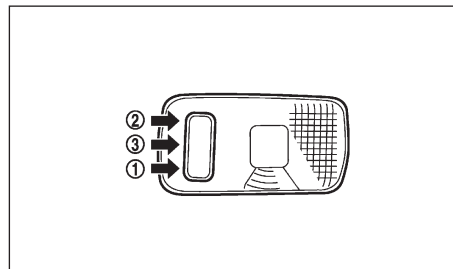
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



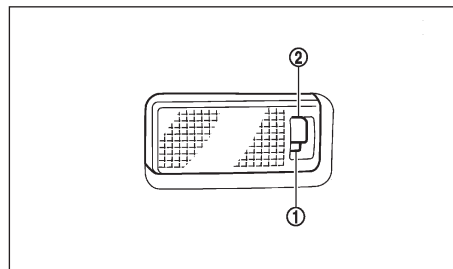
Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Со стороны кузова



Со стороны двери

Плафон освещения багажного отделения имеет трехпозиционный переключатель.

Со стороны кузова

Когда переключатель находится в положении ON ①, плафон включается.

При установке переключателя в центральное положение «O» ③, плафон включается при открывании двери багажного отделения.

Когда переключатель находится в положении «OFF» ②, плафон не включается.

Со стороны двери

При установке переключателя в положение «DOOR» ①, плафон включается при открывании задней двери.

Когда переключатель находится в положении «OFF» ②, плафон не включается.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через 10 минут после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение «OFF». Для того чтобы вновь включить внутреннее освещение, поверните замок зажигания в положение ON.

Плафоны внутреннего освещения салона автоматически выключатся через 10 минут после выполнения последнего из указанных ниже действий, если замок зажигания находится в положении ACC или OFF:

- Будет открыта или закрыта любая дверь
- Двери будут заперты или отперты при помощи ключа, выключателя центрального замка или при помощи системы Intelligent Key.

- Ключ будет вставлен в замок зажигания или вынут из него.
- Будет нажат выключатель зажигания (автомобили, оборудованные системой Intelligent Key).

Внутреннее освещение вновь включится, если после автоматического выключения освещения вновь будет выполнено какое-либо из перечисленных выше действий. (Плафоны внутреннего освещения вновь автоматически выключатся через 10 минут после выполнения последнего действия).

3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2	Система противоугонной сигнализации.....	3-17
Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS*)	3-2	Противоугонная система NISSAN (NATS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-18
Система “Intelligent Key” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-2	Капот.....	3-19
Замки дверей	3-4	Открытие капота.....	3-20
Система двойной блокировки замков “Super Lock” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-4	Закрывание капота.....	3-20
Запирание с помощью ключа.....	3-4	Дверь багажного отделения	3-20
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-5	Аварийная система открывания двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-20
Запирание с помощью выключателя центрального замка.....	3-5	Лючок заливной горловины топливного бака	3-21
Функция автоматического запирания дверей при движении автомобиля	3-6	Открытие лючка заливной горловины топливного бака.....	3-21
Блокировка замков задних пассажирских дверей от случайного открывания детьми	3-6	Пробка заливной горловины топливного бака	3-21
Встроенный пульт дистанционного управления замками/система доступа в автомобиль без ключа.....	3-7	Рулевое колесо	3-22
Пользование системой дистанционного управления замками	3-7	Ручная регулировка положения рулевой колонки.....	3-22
Функционирование аварийного светового сигнала	3-8	Зеркала	3-23
Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-9	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-23
Радиус действия	3-10	Наружные зеркала заднего вида.....	3-23
Пользование системой Intelligent Key.....	3-11	Косметическое зеркало (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-24
Пользование системой дистанционного управления замками	3-13	Стояночный тормоз.....	3-25
Предупреждающие сигналы.....	3-14	Рычаг стояночного тормоза.....	3-25
Противоугонная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-17		

КЛЮЧИ

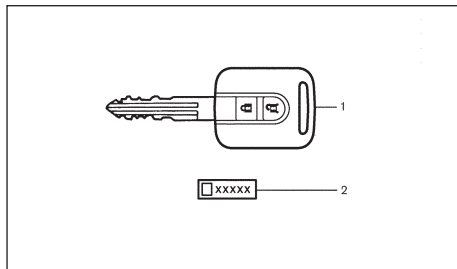
Пользоваться своим автомобилем вы можете только с помощью ключей, специально изготовленных для вашего автомобиля. Ключ, поставляемый вместе с автомобилем, имеет специальную номерную бирку. Запишите номер ключа и храните номерную табличку в безопасном месте вне автомобиля. Это поможет вам в случае утери ключей.

Изготовление дубликата ключа возможно лишь при наличии оригинального ключа, либо когда известен номер оригинального ключа. Номер ключа необходим, если вы потеряли все ключи и у вас нет оригинального ключа, чтобы изготовить дубликат. Если вы потеряли ключ или вам нужен дополнительный ключ, передайте оригинальный ключ или сообщите номер ключа официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключи.

КЛЮЧ ПРОТИВОУГОННОЙ СИСТЕМЫ NISSAN (NATS*)



1. Ключ NATS x 2 шт
2. Пластина с номером ключа

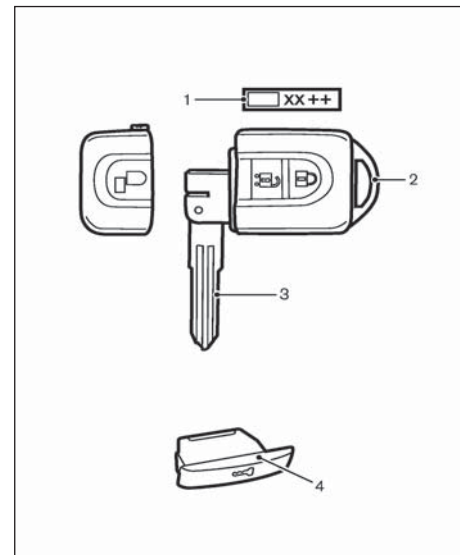
Вашим автомобилем можно пользоваться лишь с помощью ключей NATS, которые зарегистрированы совместно с компонентами системы NATS вашего автомобиля. Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей NATS. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы NATS, вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Поскольку в ключе NATS имеется электрический приемопередатчик, избегайте контакта ключа с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

*: Иммоилайзер

СИСТЕМА "INTELLIGENT KEY" (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1. Пластина с номером ключа
2. Ключ Intelligent Key
3. Механический ключ (встроен в ключ Intelligent Key)
4. Заглушка замка зажигания

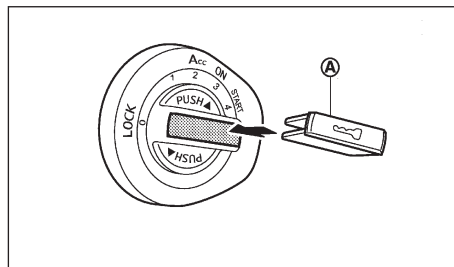
Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей «Intelligent Key», которые регистрируются в системе «Intelligent Key» и охранной системе NATS*.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой "Intelligent Key" и системой "NATS" вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо очистить память во всех компонентах системы «Intelligent Key», вам нужно представить все имеющиеся у вас ключи NATS официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- Не вешайте ключи Intelligent Key на магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

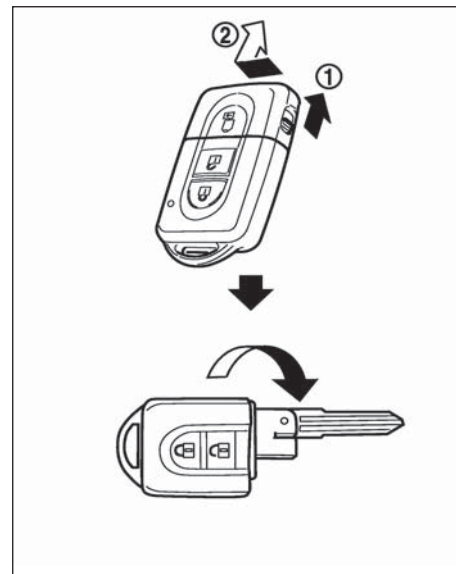
*: Иммобилайзер



Заглушка замка зажигания

Установите заглушку (A) в замок зажигания (см. рисунок).

Извлеките заглушку (A), перед тем как вставлять механическую часть ключа в замок зажигания.



Механический ключ

Ключ «Intelligent Key» содержит механический ключ, который можно использовать для запуска двигателя при разряде элемента питания электронного ключа.

Наличие указанной механической части позволяет использовать ключ «Intelligent Key» в качестве обычного ключа (например, как ключ NATS).

Для того чтобы использовать механическую часть ключа «Intelligent Key», снимите крышку и извлеките механическую часть наподобие складного ножа.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ «SUPER LOCK» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой «Super Lock», несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), если в салоне останутся пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система «Super Lock» сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления или ключом «Intelligent Key» только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запираание в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы «Super Lock».

Если вы запрете двери при помощи встроенного пульта дистанционного управления, ключа «Intelligent Key» или обычного ключа, то будут заперты замки всех дверей, включая замок задней двери, а также будет активирована система двойной блокировки.

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Система будет отключена, когда вы отпирете замки дверей при помощи встроенного пульта дистанционного управления, ключа «Intelligent Key» или обычного ключа.

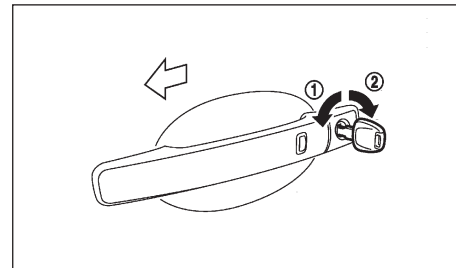
Система «Super Lock» не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка.

Экстренные ситуации

Если система «Super Lock» сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Поверните ключ в замке зажигания в положение ON. При этом система «Super Lock» отключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центральной системы блокировки замков. После этого вы можете открыть двери.
- Выньте ключ из замка зажигания и отпирите дверь с помощью пульта дистанционного управления или ключа «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Система «Super Lock» отключится, и вы сможете открыть двери.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



Автомобили, не оснащенные системой Super Lock

Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Замки всех дверей, включая заднюю дверь багажного отделения и крышку лючка горловины топливного бака, будут заперты.

Для того чтобы отпереть двери, поверните ключ в направлении задней части автомобиля ②.

Замки всех дверей, включая заднюю дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака, будут разблокированы. Если установлен режим отпирания отдельных дверей, то будет разблокирован только замок соответствующей двери. Для изменения режима отпирания дверей, см. «Встроенный пульт дистанционного управления/система доступа в автомобиль без ключа» ниже в этой главе или «Система Intelligent Key» ниже в этой главе.

Автомобили, оснащенные системой Super Lock

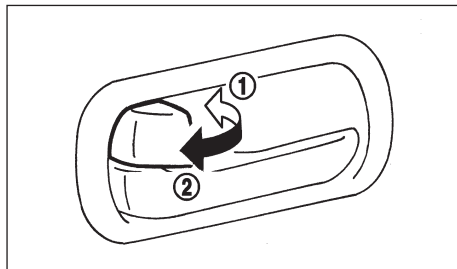
Для того чтобы запереть замки дверей, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Замки всех дверей, включая заднюю дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака, будут заперты, а система Super Lock будет активирована.

Для того чтобы отпереть двери, поверните ключ в направлении задней части автомобиля ②.
Замки всех дверей, включая заднюю дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака, будут разблокированы. Система Super Lock будет отключена.

Если установлен режим отпирания отдельных дверей, то будет разблокирован только замок соответствующей двери, а система Super Lock блокировки будет отключена для всех дверей. Для изменения режима отпирания дверей, см. «Встроенный пульт дистанционного управления/система доступа в автомобиль без ключа» ниже в этой главе или «Система Intelligent Key» ниже в этой главе. Если ключ находится в замке зажигания, или если вы нажмете на выключатель зажигания (для автомобилей, оснащенных системой Intelligent Key), то поворот ключа не приведет к разблокировке замков остальных дверей.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ



Модели, не оснащенные системой "Super Lock"

ВНИМАНИЕ

При запираании дверей при помощи внутренних кнопок убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри пассажирского

салона.

Автомобили, не оснащенные системой Super Lock

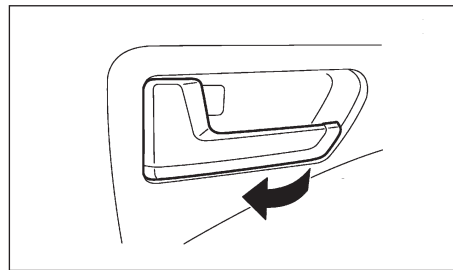
Для запираания передней двери нажмите внутреннюю кнопку блокировки замка (положение ①) и закройте дверь, потянув на себя ручку двери.

Для запираания задних дверей нажмите внутреннюю кнопку блокировки замка в положение ① и закройте дверь.

С помощью кнопки на водительской двери можно запереть или отпереть все двери, включая дверь багажного отделения.

Если вы вставили ключ в замок зажигания или нажали на выключатель зажигания (для автомобилей, оснащенных системой Intelligent Key), то нажатие внутренней кнопки не приводит к блокировке замков остальных дверей.

Для отпирания двери переведите кнопку на двери в положение отпирания ②.



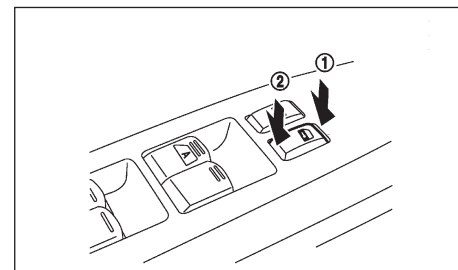
Модели, оснащенные системой "Super Lock"

Автомобили, оснащенные системой Super Lock

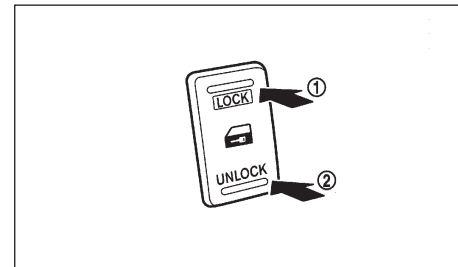
Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю дверную ручку, как показано на иллюстрации

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренних ручек, если включена система двойной блокировки Super Lock.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Выключатель на подлокотнике двери водителя



Запираение с помощью выключателя центрального замка

ВНИМАНИЕ

При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что ключ не оставлен внутри автомобиля.

Автомобили, не оснащенные системой Super Lock

Для того чтобы запереть двери, переведите кнопку выключателя центральной системы блокировки замков в положение ① при открытой водительской двери и затем закройте дверь, потянув на себя ее ручку. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.

Чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение отпирания ②.

Автомобили, оснащенные системой Super Lock

Чтобы запереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение ① при открытой водительской двери и затем закройте дверь. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.

Чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального электрического замка в положение отпирания ②.

При активированной системе Super Lock отпереть двери с помощью выключателя центрального замка невозможно.

Функция защиты от запирания ключа в автомобиле (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запереть двери с помощью выключателя центрального замка невозможно в следующих случаях:

- Если ключ вставлен в замок зажигания, а дверь водителя открыта.
- Если открыта любая дверь, кроме водительской.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Замки всех дверей, кроме водительской, будут автоматически заблокированы, как только скорость автомобиля достигнет 12 км/ч. Если замок двери будет разблокирован при движении автомобиля, то функция автоматической блокировки повторно не сработает, пока не будут выполнены следующие условия.

- Будет открыта любая дверь.
- Зажигание будет переключено в положение «OFF».

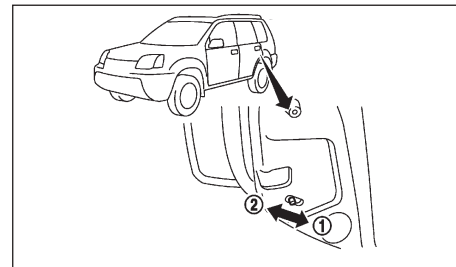
Для включения функции автоматического запираения дверей при движении автомобиля

1. Поверните выключатель зажигания в положение ON.
2. В течение 20 секунд после этого нажмите на выключатель центрального замка дверей, и удерживайте его в положении LOCK в течение 5 секунд.
3. При успешной активации функции прозвучит звуковой сигнал.

Чтобы отключить эту функцию:

1. Поверните выключатель зажигания в положение ON.
2. В течение 20 секунд после этого нажмите на выключатель центрального замка дверей, и удерживайте его в положении UNLOCK в течение 5 секунд.
3. При успешном отключении функции прозвучит звуковой сигнал.

БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ① блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Для отключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

ВСТРОЕННЫЙ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ/СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ КЛЮЧА

С помощью пульта дистанционного управления, встроенного в корпус ключа, можно управлять замками всех дверей, включая дверь багажного отделения. Радиус действия пульта дистанционного управления составляет примерно 1 метр от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 пультов дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных пультов дистанционного управления, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Пульт дистанционного управления не будет работать в следующих условиях:

- Когда расстояние между ним и автомобилем превышает примерно 1 метр.
- Если разряжен элемент питания встроенного пульта дистанционного управления.
- При нахождении ключа в замке зажигания.

ВНИМАНИЕ

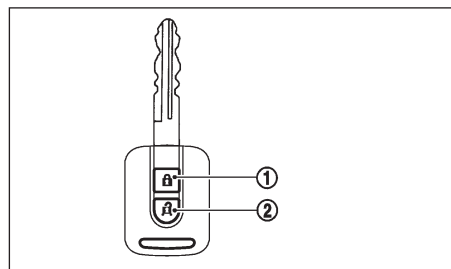
- При запирании дверей с помощью встроенного пульта убедитесь в том, что вы не оставили ключ в автомобиле.
- Поскольку в пульте дистанционного управления имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой или солевым раствором. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте пульт.
- Не ударяйте пульт о твердые предметы.

- Не подвергайте пульт продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).

Если пульт дистанционного управления потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить код доступа этого пульта из вашего автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Для информации о замене элемента питания пульта дистанционного управления см. «Элементы питания» в главе «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



- ① Кнопка "LOCK" (Запирание)
- ② Кнопка "UNLOCK" (Отпирание)

ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Никогда не запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы Super Lock.

Запирание дверей и лючка топливного бака

1. Выньте ключ из замка зажигания.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку ① на пульте дистанционного управления.
4. Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
5. Все двери и лючок топливного бака будут заперты.
6. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

ВНИМАНИЕ

После запираения замков дверей при помощи пульта дистанционного управления проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.

Отпирание дверей и лючка топливного бака

Выборочный режим отпирания дверей

- 1. Нажмите на кнопку “UNLOCK”  ② на пульте дистанционного управления.
- 2. Замки двери водителя и лючка топливного бака будут открыты.
- 3. Нажмите на кнопку “UNLOCK”  ② на пульте дистанционного управления еще раз.
- 4. Замки всех дверей будут отперты.

Для включения выборочного режима отпирания дверей выполните следующие действия.

Нажмите кнопки “LOCK”  и “UNLOCK”  одновременно в течение более чем 5 секунд.

Для отключения режима выборочного отпирания замков дверей выполните аналогичную процедуру.

Режим отпирания всех дверей

- 1. Нажмите на кнопку “UNLOCK”  ② на пульте дистанционного управления.
- 2. Все двери и лючок топливного бака будут отперты.

Все двери будут заперты автоматически, если в течение 2 минут после нажатия на кнопку “UNLOCK”  не будет выполнено одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Ключ будет вставлен в замок зажигания.

Выбор режима отпирания дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При поставке нового автомобиля, замки дверей установлены в режим отпирания всех дверей при первом нажатии на кнопку “UNLOCK”  ②.

Вы можете переключить замки в режим выборочного отпирания дверей, в котором замки всех пассажирских дверей отпираются при втором нажатии на кнопку “UNLOCK”  ②.

Таймер внутреннего освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Таймер внутреннего освещения срабатывает и включает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь отперта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение «DOOR» и/или в среднее положение.

Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд с помощью следующих действий.

- Поверните выключатель зажигания в положение «ON».
- Заприте все двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Установите выключатель внутреннего освещения в положение «OFF».

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВАРИЙНОГО СВЕТОВОГО СИГНАЛА

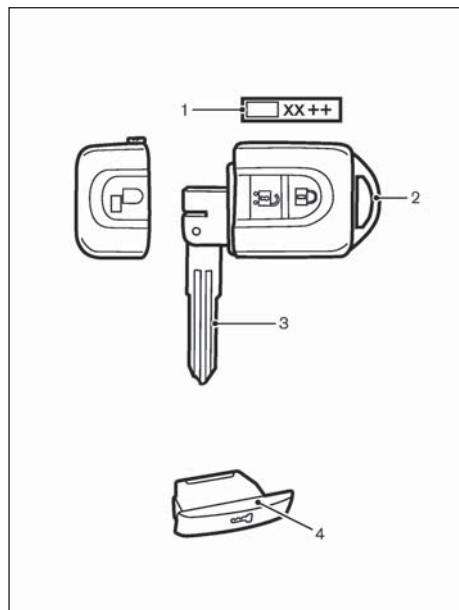
Когда вы запираете или отпираете двери или лючок топливного бака, мигают фонари аварийной сигнализации, подтверждая функционирование системы.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала при запирании или отпирании пассажирских дверей или двери багажного отделения.

Режим функционирования аварийного светового сигнала

	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ
Система Intelligent Key	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание
Система доступа в автомобиль без ключа	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)



1. Пластина с номером ключа
2. Ключ Intelligent Key (2 шт.)
3. Механический ключ (вставлен в ключ Intelligent Key) (2 шт.)
4. Заглушка замка зажигания

⚠ ОПАСНОСТЬ

Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок топливозаливной горловины. При этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать на соответствующий дверной выключатель, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиополучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиополучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные радиостанции.
-

- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элементов питания зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиополучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

С одним автомобилем может использоваться до четырех ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.

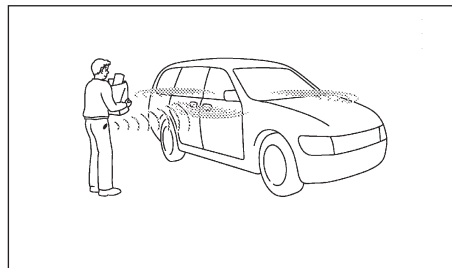
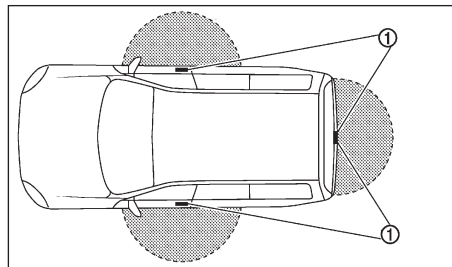
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- При температуре воздуха ниже -10°C, элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
- Не вешайте ключи Intelligent Key на магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа Intelligent Key для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Для информации о замене элемента питания см. «Элемент питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Функцию ключа Intelligent Key можно отключить. Для информации об отключении функций ключа Intelligent Key обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Радиус действия



Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, дверной ручке или к заднему бамперу, кнопки отпирания могут не функционировать.

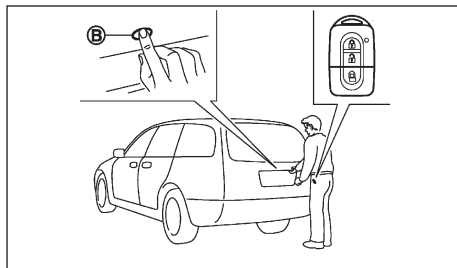
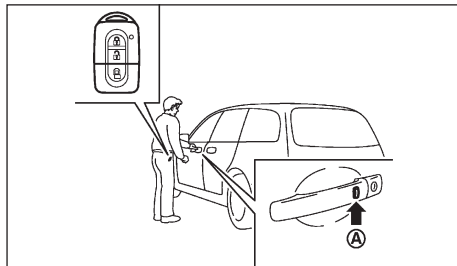
Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей и крышки лючка топливного бака.

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя ①.

Если элемент питания ключа "Intelligent Key" разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на дверной ручке ①.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY



Кнопки, расположенные на дверных ручках, не будут работать при следующих обстоятельствах:

- Если выключатель зажигания нажат и повернут в положение «OFF», «ACC» или «ON» (для автомобилей с АКП).
- Если механический ключ вставлен в замок зажигания.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля (будет работать только функция отпирания дверей).

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если двери автомобиля открыты или неплотно закрыты (работает только функция разблокирования).
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

Запирание дверей и лючка топливного бака

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Закройте все двери, включая заднюю дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака.
3. Нажмите на кнопку на ручке двери (A) или на двери багажного отделения (B).
4. Все двери и лючок топливного бака будут заперты.
5. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться в надежном запирании дверей.

ВНИМАНИЕ

- После запирания замков при помощи кнопки на дверной ручке проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Перед запиранием замков при помощи кнопки на дверной ручке убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запирания ключа Intelligent Key внутри автомобиля.
- Кнопка на дверной ручке будет функционировать, только если система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.

Защита от запирания ключа в автомобиле

Во избежание случайного запирания ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

- Если дверь водителя открыта, а ключ Intelligent Key находится внутри салона (в том числе, в багажном отделении), замки нельзя заблокировать изнутри с помощью внутренних кнопок на дверях или выключателя центрального замка.
- Если дверь водителя открыта, а остальные двери закрыты, и ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля, а затем дверь водителя закрывается, то замки автоматически отпираются, и включается звуковой предупреждающий сигнал.

Если в салон автомобиля будет внесен другой зарегистрированный ключ Intelligent Key, то активируется функция защиты от случайной блокировки, которая не позволит запереть двери с помощью кнопок на дверных ручках. Для запирания замков используйте пульт дистанционного управления или механическую часть ключа.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запирания ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ Intelligent Key оставлен на шторке багажного отделения.

- Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней панели двери.
- Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке.

Функция защиты от блокировки может сработать, если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.

Отпирание дверей и лючка топливного бака

При поставке автомобиля, замки дверей установлены в режим отпирания всех дверей при одном нажатии кнопки на ручке двери водителя (A) или на двери багажного отделения (B). Вы можете переключить замки дверей в режим выборочного отпирания.

Режим отпирания всех дверей:

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку на ручке двери (A) или на двери багажного отделения (B).
3. Замки всех дверей (или двери багажного отделения), а также замок лючка топливного бака будут разблокированы.

Выборочный режим отпирания дверей:

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку на ручке двери (A) или на двери багажного отделения (B).

Со стороны водителя:

- Замок двери водителя и лючок топливного бака будут отперты.

Со стороны переднего пассажира или со стороны задней двери:

- Будет открыт только замок соответствующей двери.
3. В течение пяти секунд повторно нажмите на кнопку выключателя на ручке двери (A) или на двери багажного отделения (B).

Замки всех дверей, включая заднюю дверь и крышку лючка топливного бака, будут отперты.

Для включения выборочного режима отпирания дверей выполните следующие действия.

Одновременно нажмите и удерживайте более 10 секунд кнопки «LOCK» и «UNLOCK» на ключе Intelligent Key. Затем в течение 3 секунд нажмите кнопку выключателя замка на наружной ручке двери водителя.

Для отключения режима выборочного отпирания замков дверей выполните аналогичную процедуру.

При включении режима отпирания дверей, на информационном дисплее появляется индикатор включения режима выборочного отпирания дверей или режима отпирания всех дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «10. Индикатор режима выборочного отпирания дверей системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» или «11. Индикатор режима отпирания всех дверей системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Если во время отпирания дверных замков вы потянете наружную дверную ручку, замок этой двери может не отпереться. Замок двери отперется после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние. Если замок двери не

отпирается после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние, нажмите на кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть замок.

Автоматическое запираение дверей

Все двери и лючок топливного бака будут заперты автоматически, если в течение 2 минут после нажатия кнопки выключателя замка, при закрытых дверях, не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий. Если в течение этого периода кнопка «UNLOCK» 1 на ключе Intelligent Key будет нажата повторно, то двери будут заперты по истечении еще 2 минут.

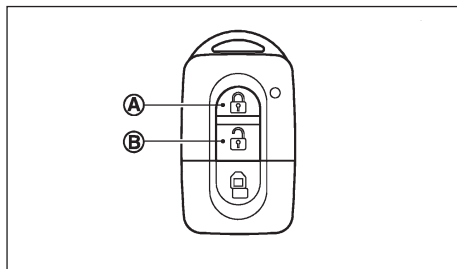
- Будет открыта любая дверь или дверь багажного отделения.
- Будет нажат выключатель зажигания.
- Механический ключ будет вставлен в замок зажигания.

Таймер внутреннего освещения включает плафоны салона на 15 секунд, если дверь отперта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение «DOOR».

Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд следующим образом:

- Поверните выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте все двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Переведите переключатель плафона внутреннего освещения в положение «OFF».

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



- Ⓐ Кнопка “LOCK” (Запереть)
Ⓑ Кнопка “UNLOCK” (Отпереть)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи ключа Intelligent Key, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь ключом Intelligent Key только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запирание в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы Super Lock.

С помощью пульта дистанционного управления, встроенного в ключ «Intelligent Key», можно управлять замками всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок топливного бака. С помощью пульта дистанционного управления можно управлять замками, находясь на расстоянии примерно 1 метра от автомобиля. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если выключатель зажигания находится в положении «OFF», «ACC» или «ON» (для версий с АКП).
- Если механический ключ вставлен в замок зажигания.
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если двери автомобиля открыты или неплотно закрыты (работает только функция разблокирования).
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

При запирании дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

Запирание дверей и лючка топливного бака

1. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
2. Закройте все двери, включая заднюю дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака.
3. Нажмите на кнопку запирания LOCK Ⓐ на ключе Intelligent Key.
4. Все двери и лючок топливного бака будут заперты.

5. Подергайте наружные ручки дверей, чтобы убедиться в надежном запирании дверей.

ВНИМАНИЕ

После запирания замков при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.

Отпирание дверей и лючка топливного бака

При поставке автомобиля, замки дверей установлены в режим отпирания всех дверей при одном нажатии кнопки “UNLOCK” Ⓑ. Вы можете переключить замки дверей в режим выборочного отпирания.

Режим отпирания всех дверей:

1. Нажмите на кнопку «UNLOCK» Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key.
2. Замки всех дверей, включая заднюю дверь и крышку лючка топливного бака, будут отперты.

Выборочный режим отпирания дверей:

1. Нажмите на кнопку «UNLOCK» Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key.
2. Замок двери водителя и лючок топливного бака будут отперты.
3. Нажмите кнопку “UNLOCK” Ⓑ на пульте ключа Intelligent Key еще раз.
4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы.

Для включения выборочного режима отпирания дверей выполните следующие действия.

Одновременно нажмите и удерживайте более 10 секунд кнопки «LOCK» и «UNLOCK» на ключе Intelligent Key. Затем в течение 3 секунд нажмите кнопку выключателя замка на наружной ручке двери водителя.

Для отключения режима выборочного отпирания замков дверей выполните аналогичную процедуру.

При включении режима отпирания дверей, на информационном дисплее появляется индикатор включения режима выборочного отпирания дверей или режима отпирания всех дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «10. Индикатор режима выборочного отпирания дверей системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» или «11. Индикатор режима отпирания всех дверей системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Автоматическое запираение дверей

Все двери и лючок топливного бака будут заперты автоматически, если в течение 2 минут после нажатия кнопки выключателя замка, при закрытых дверях, не будет выполнено одно из следующих действий. Если в течение этого периода кнопка «UNLOCK»

 на ключе Intelligent Key будет нажата повторно, то двери будут заперты по истечении еще 2 минут.

- Будет открыта любая пассажирская дверь или дверь багажного отделения.
- Будет нажат выключатель зажигания.
- Механический ключ будет вставлен в замок зажигания.

Таймер внутреннего освещения включает плафоны внутреннего освещения на 15 секунд, когда дверь отперта, а выключатель внутреннего освещения установлен в положение «DOOR».

Внутреннее освещение может быть выключено до истечения 15 секунд следующим образом:

- Поверните выключатель зажигания в положение ON.
- Заприте все двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Переведите переключатель плафона внутреннего освещения в положение «OFF».

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля. При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на информационном дисплее появляется предупреждающее сообщение.

ВНИМАНИЕ

Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждающее сообщение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Предупреждающие сигналы	Что необходимо проверить	Рекомендуемые действия
Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы при воздействии на кнопку выключателя замка.	Не оставлен ли ключ Intelligent Key в салоне или багажном отделении автомобиля?	Достаньте ключ Intelligent Key из салона или багажного отделения автомобиля, и плотно закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на наружной ручке двери, имея ключ Intelligent Key при себе.
	Повернут ли выключатель зажигания в положение LOCK?	Переключите зажигание в положение LOCK и плотно закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на наружной ручке двери, имея ключ Intelligent Key при себе.
	Были ли все двери плотно закрыты до нажатия кнопки выключателя замка на наружной ручке двери?	Плотно закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на наружной ручке двери, имея ключ Intelligent Key при себе.
	Вставлен ли механический ключ в замок зажигания?	Выньте механический ключ из замка зажигания.
Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, и на информационном дисплее появляется предупреждение системы Intelligent Key при закрывании двери водителя.	Повернут ли выключатель зажигания в положение LOCK?	Переключите зажигание в положение LOCK и плотно закройте все двери. Нажмите кнопку выключения замка на наружной ручке двери, имея ключ Intelligent Key при себе.
Внешний зуммер издает короткие непрерывные сигналы, и на информационном дисплее появляется предупреждение системы Intelligent Key.	Не был ли ключ Intelligent Key вынесен за пределы автомобиля?	Проверьте местонахождение ключа Intelligent Key. Ключ Intelligent Key должен постоянно находиться у водителя при управлении автомобилем.

Предупреждающие сигналы	Что необходимо проверить	Рекомендуемые действия
Внешний зуммер издает два коротких сигнала, и на информационном дисплее появляется предупреждение системы Intelligent Key.	Установлен ли селектор автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка)?	Установите селектор коробки передач в положение Р (Стоянка).
	Повернут ли выключатель зажигания в положение LOCK?	Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
Внутренний зуммер издает короткие сигналы в течение 5 секунд при открывании двери водителя.	Повернут ли выключатель зажигания в положение LOCK?	Поверните выключатель зажигания в положение LOCK.
	Вставлен ли механический ключ в замок зажигания?	Выньте механический ключ из замка зажигания.
На информационном дисплее появляется индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key.	Возможно, разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.	Замените разряженный элемент питания новым. См. «Элементы питания» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
Сигнализатор обнаружения ключа «Intelligent Key» загорается красным светом после нажатия выключателя зажигания.	Находится ли ключ Intelligent Key при вас?	Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ваш автомобиль оборудован следующими противоугонными системами:

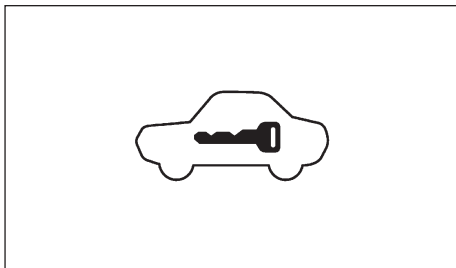
- Система противоугонной сигнализации
- Противоугонная система NISSAN (NATS)*

Состояние противоугонной системы показывает световой индикатор противоугонной системы.

* иммобилайзер

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.



Индикатор противоугонной системы

Индикатор противоугонной системы, расположенный на панели приборов, мигает, если выключатель зажигания повернут в положение «LOCK», «OFF» или «ACC». Это нормальное явление.

Включение системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Закройте и закройте все двери и капот. Двери можно запереть с помощью пульта дистанционного управления, встроенного в корпус ключа, или при помощи системы Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Если открыта какая-либо дверь или капот, или если замок зажигания повернут в положение ON, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. Сигнал прекратится, как только дверь или капот будут плотно закрыты.

4. Убедитесь в том, что индикатор противоугонной системы загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если, в течение этих 20 секунд замки дверей будут разблокированы с помощью пульта дистанционного управления или системы Intelligent Key, или если замок зажигания будет повернут в положение ON, то противоугонная система не будет активирована.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы включите зажигание в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

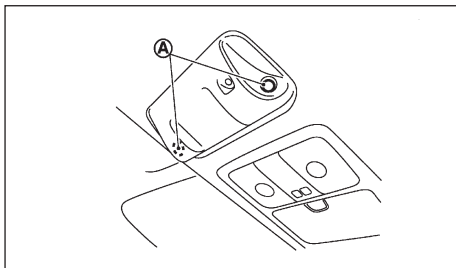
- Фонари аварийной сигнализации мигают, и сирена звучит в течение 28 секунд (сигнал тревоги повторяется восемь раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается по истечении заранее заданного временного интервала. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Попытка открыть дверь без использования пульта дистанционного управления, встроенного в корпус ключа, или без ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- При попытке открыть капот.
- При срабатывании датчика проникновения в салон автомобиля (ультразвуковой датчик) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- При включении зажигания без использования оригинального зарегистрированного ключа.

Как выключить противоугонную сигнализацию

- Противоугонную сигнализацию можно выключить, только если нажать на кнопку отпирания замков на пульте, встроенном в корпус ключа, или на ключе Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Противоугонная сигнализация не отключается при повороте выключателя зажигания в положение ON.



ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам (А), в противном случае вы можете повредить их.

Ультразвуковые датчики проникновения в салон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Когда система противоугонной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики (например, если вам необходимо оставить в салоне автомобиля домашних животных).

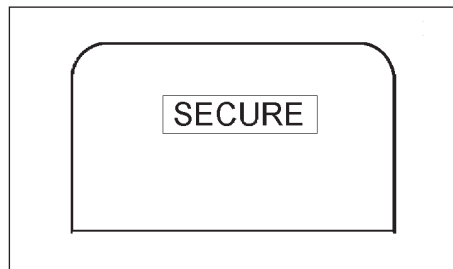
Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. В течение 7 секунд, 3 раза поверните выключатель зажигания из положения «OFF» в положение «ON» и обратно.
2. Закройте двери салона, багажного отделения и капот. Для того чтобы запереть все двери, включая дверь багажного отделения, нажмите кнопку блокировки на пульте дистанционного управления, встроенного в корпус обычного ключа или ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

После этого ультразвуковые датчики системы противоугонной сигнализации будут отключены. Все остальные функции системы противоугонной сигнализации продолжают работать до того момента, когда система не будет вновь отключена.

Если функционирование системы противоугонной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться для ее проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Противоугонная система NISSAN (NATS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

* Иммолайзер

В случае использования незарегистрированного ключа зажигания NATS на дисплее (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) появится предупреждающее сообщение, см. иллюстрацию.

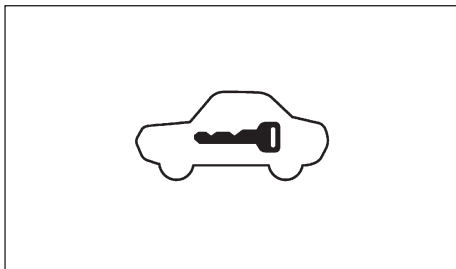
Если вам не удастся запустить двигатель штатным зарегистрированным ключом, то причинами могут быть помехи от других устройств, вырабатывающих аналогичные сигналы, например:

- Другой ключ NATS
- Устройство автоматического взимания оплаты за проезд
- Устройство автоматической оплаты

Попытайтесь запустить двигатель следующим образом:

1. Удалите любые предметы, которые могут создавать помехи для ключа NATS.
2. Оставьте выключатель зажигания в положении ON примерно на 5 секунд.
3. Затем поверните выключатель зажигания в положение «OFF» или «LOCK», и подождите примерно 5 секунд.
4. Повторите шаги 2 и 3.
5. Запустите двигатель.
6. Повторяйте указанные выше действия до тех пор, пока не будет устранено действие помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного взаимного влияния необходимо отделить ключ зажигания NATS или носимый блок Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) от остальных ключей и устройств.



Индикатор противоугонной системы

Индикатор противоугонной системы

Индикатор системы охранной сигнализации расположен на панели приборов. Он указывает на состояние системы NATS.

Индикатор горит, если ключ или выключатель зажигания повернут в положение „LOCK“, „OFF“ или „ACC“. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

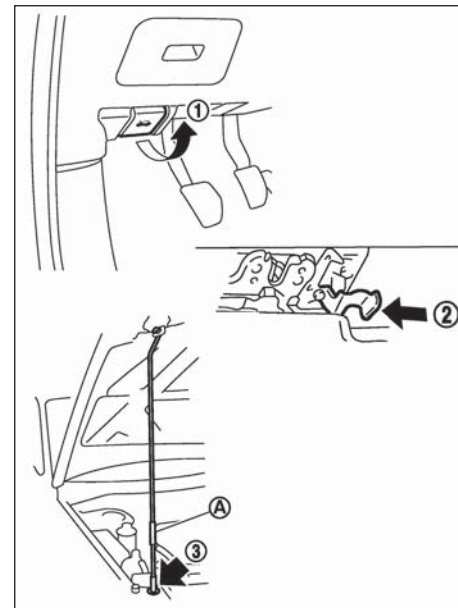
При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, данный сигнализатор постоянно горит при положении выключателя зажигания ON.

Если сигнализатор не выключается, и/или если двигатель не запускается, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы NATS. Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, возьмите с собой все ключи зажигания NATS или ключи Intelligent Key от вашего автомобиля.

Дополнительная информация для моделей с правосторонним управлением

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, индикатор будет гореть постоянно, пока выключатель зажигания находится в положении ON. Однако если индикатор выключится через 15 минут, то вы можете запустить двигатель один раз. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

КАПОТ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к ожогам и травмам.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Нащупайте рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора, и потяните его вверх кончиками пальцев.
3. Поднимите капот.
4. Извлеките опорную стойку капота и установите ее конец в отверстие ③.

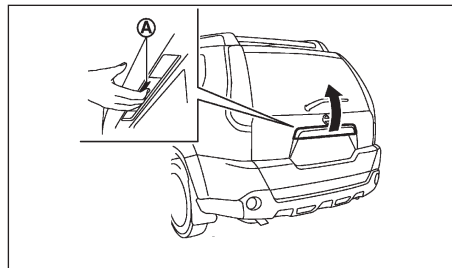
При складывании в исходное положение удерживающей стойки следует держать ее за ту часть, которая покрыта изолирующим материалом ④. Избегайте контакта с металлическими частями, которые непосредственно после остановки двигателя могут иметь высокую температуру.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Уложите удерживающую стойку в исходное положение.
2. Медленно опустите капот до срабатывания фиксатора. Затем нажмите на капот сверху для надежного запираения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо проверять надежность запираения ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов.



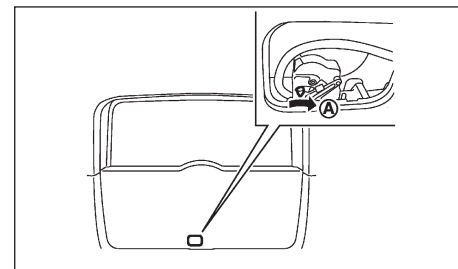
Для того чтобы открыть дверь багажного отделения, необходимо разблокировать ее замок одним из указанных ниже способов, а затем нажать на выключатель открывания двери ① и потянуть вверх рукоятку двери.

- Нажмите на кнопку выключателя дверного замка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Нажмите на кнопку «UNLOCK» на пульте ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Система Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этой главе.
- Нажмите на кнопку «UNLOCK» на пульте дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Встроенный пульт дистанционного управления/Система доступа в автомобиль без ключа» выше в этой главе.

- Отоприте все двери при помощи ключа.
- Нажмите на выключатель центрального электрического замка в положение «UNLOCK».

Для закрывания двери багажного отделения потяните ее вниз до надежного запираения.

АВАРИЙНАЯ СИСТЕМА ОТКРЫВАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если замок двери багажного отделения невозможно отпереть из-за разряда элемента питания, то выполните следующие действия:

1. Снимите внутреннюю панель облицовки двери багажного отделения с помощью подходящего инструмента.

Для автомобилей с правосторонним управлением: снимите крышку внутреннего рычага.

- Выньте жгут проводки из направляющей.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

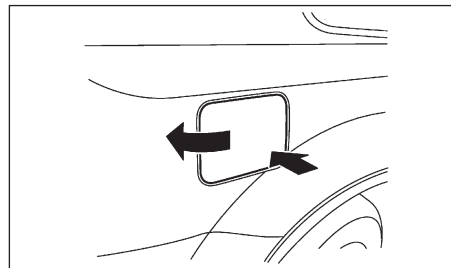
- Для того чтобы снять нижнюю часть крышки, потяните ее на себя и сдвиньте крышку.
- 2. Для того чтобы открыть дверь, переместите рычаг в направлении **(A)** (см. рисунок).

В случае затруднений обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможных последствий от действия вырвавшихся из заливной горловины паров топлива, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам постепенно выйти, до прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- В случае замены крышки используйте только оригинальные запасные части NISSAN. Крышка заливной горловины бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование пробки неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

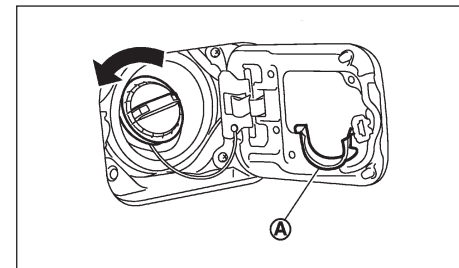


Для открывания лючка топливного бака отпирите его замок одним из указанных ниже способов, а затем нажмите на правую сторону лючка.

- Нажмите на кнопку выключателя замков на наружной дверной ручке, если ключ Intelligent Key находится при вас.
- Нажмите кнопку "UNLOCK" на пульте, встроенном в корпус обычного ключа или ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Вставьте механическую часть ключа в цилиндр дверного замка и поверните ключ по направлению к задней части автомобиля.
- Нажмите переключатель центрального замка в положение UNLOCK.

Чтобы запереть замок лючка топливного бака, закройте лючок и нажмите на него до срабатывания защелки.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Для снятия поверните пробку против часовой стрелки. После завершения заправки плотно заверните пробку по часовой стрелке до тех пор, пока

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

При заправке топливного бака устанавливайте пробку в специальный держатель **(А)**, который расположен на внутренней стороне лючка.

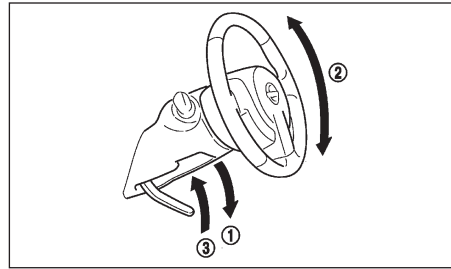
ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

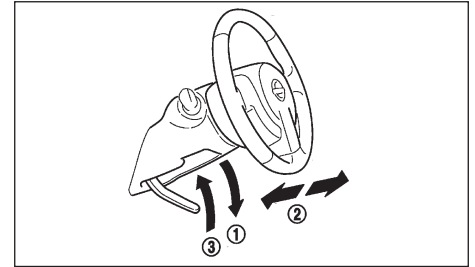
РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Регулировка угла наклона

Потяните рычаг фиксатора вниз **(1)** и отрегулируйте наклон рулевого колеса **(2)**, установив его в нужное положение.

Для того чтобы зафиксировать положение рулевого колеса, переведите рычаг фиксатора в исходное положение **(3)**.



Регулировка вылета рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Потяните рычаг фиксатора вниз **(1)** и отрегулируйте вылет рулевого колеса **(2)**, установив его в нужное положение.

Для того чтобы зафиксировать положение рулевого колеса, переведите рычаг фиксатора в исходное положение **(3)**.

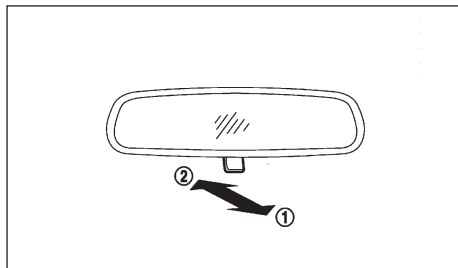
ЗЕРКАЛА

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

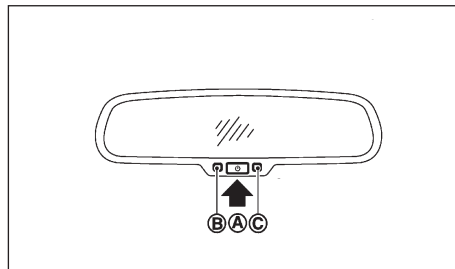
Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.



Внутреннее зеркало заднего вида с ручным включением режима «ночь»

Потяните на себя (1) рычажок регулятора зеркала для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся позади автомобилей.

Нажмите (2) на рычажок регулятора для установки зеркала в дневной режим, что обеспечит улучшение обзора сзади в светлое время суток.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при повороте выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор (B). При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

Нажмите выключатель (A) и удерживайте его нажатым 3 секунды. После этого зеркало перейдет в обычный режим работы, и индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите кнопку (A) и удерживайте ее нажатой 3 секунды.

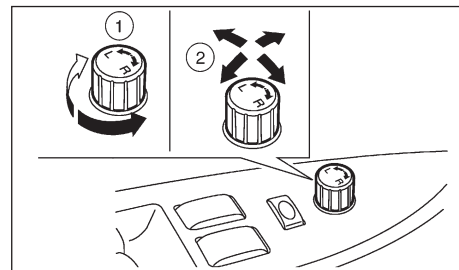
При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля. См. «Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распыливать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика (C), что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.
- Запрещается управлять автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор в заднем направлении и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.
- Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.



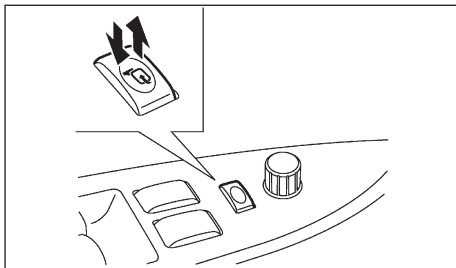
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида работает, если выключатель зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое (L) или правое (R) наружное зеркало заднего вида ①.
2. Установите каждое зеркало в требуемое положение ②.

Обогрев зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.



Складывание

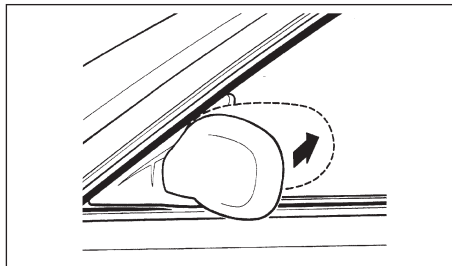
Электропривод складывания зеркал

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида работает, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии соответствующей кнопки. Чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите кнопку еще раз.

ВНИМАНИЕ

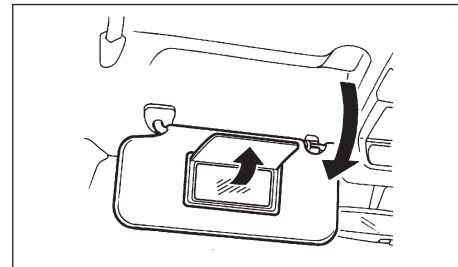
Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может привести к его отключению. Для восстановления функционирования электропривода переведите выключатель в среднее положение, перед тем как приступить к регулировке.



Ручное складывание зеркал

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.

КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

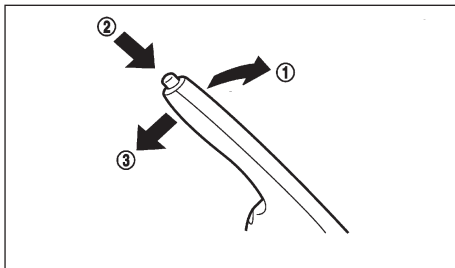
ОПАСНОСТЬ

- Не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.
- Не выключайте стояночный тормоз, находясь вне автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочей тормозной системой, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Не используйте вместо стояночного тормоза включенную передачу. При установке автомобиля на стоянку используйте стояночный тормоз.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать органы управления, что может привести к аварии.

Чтобы отключить стояночный тормоз, полностью нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза. Затем слегка приподнимите рычаг стояночного тормоза, нажмите на кнопку ② и полностью опустите рычаг ③.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



Чтобы включить стояночный тормоз, потяните вверх рычаг стояночного тормоза ①.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности	4-2
Дисплей (автомобили с навигационной системой)	4-2
Пользование multifunctional переключателем	4-3
Кнопка BACK (Назад)	4-3
Использование сенсорного дисплея	4-3
Стартовое меню (START-UP)	4-4
Пользование дисплеем	4-4
Информация об автомобиле и настройке функций (автомобили с навигационной системой)	4-5
Кнопка STATUS (Состояние)	4-5
Кнопка « / » регулировки яркости и кнопка "ON/OFF" включения/выключения дисплея	4-5
Кнопка DISP (Дисплей)	4-5
Кнопка TEL (Телефон)	4-5
Кнопка INFO (Информация)	4-5
Кнопка SETTING (Настройки)	4-8
Монитор заднего обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-12
Линии на дисплее	4-13
Парковка при помощи линий прогнозируемой траектории (автомобили с центральным дисплеем)	4-13
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-15
Настройка дисплея (автомобили с центральным дисплеем)	4-16
Управление дисплеем, встроенным в зеркало заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-16
Рекомендации по эксплуатации системы	4-17
Вентиляционные решетки	4-18
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-18
Рекомендации по эксплуатации системы (варианты с автоматическим кондиционером)	4-19
Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-20
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-22
Аудиосистема (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-22

Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-22
Антенна	4-33
Проигрыватель CD с радиоприемником LW-MW-FM	4-36
Радиоприемник LW-MW-FM с CD-чейнджером на 6 дисков	4-45
Проигрыватель CD с накопителем на жестком диске MUSIC BOX / Радиоприемник FM-AM	4-52
Управление проигрывателем дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-58
Воспроизведение дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-58
Управление запоминающими устройствами USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-60
Управление аудиоустройствами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-63
Настройки системы Bluetooth (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-65
Проигрыватель iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-65
Накопитель с жестким диском MUSIC BOX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-66
Уход за дисками CD/DVD/USB	4-72
Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-73
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-74
Автомобильный радиотелефон или радиопередатчик CB	4-74
Управление мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-75
Соответствие законодательным требованиям	4-75
Модели с навигационной системой	4-76
Модели без навигационной системы	4-79
Система распознавания голосовых команд NISSAN (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-86
Стандартный режим системы распознавания голосовых команд NISSAN	4-87
Пользование системой	4-89
Альтернативный режим системы распознавания голосовых команд NISSAN	4-94
Пользование системой	4-99
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	4-103

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

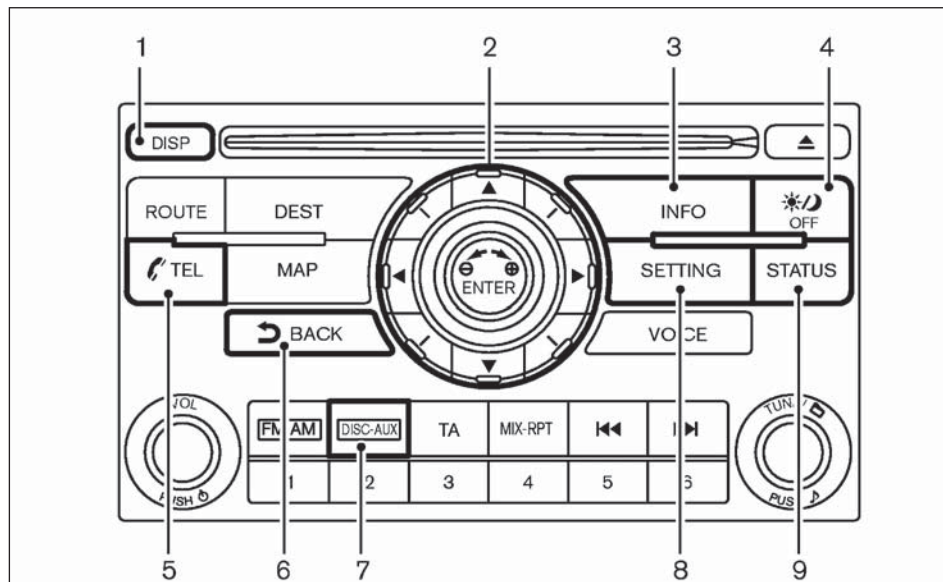
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь органами управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьтесь внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Для просмотра на центральном дисплее изображений от внешних источников сигнала, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ДИСПЛЕЙ (автомобили с навигационной системой)

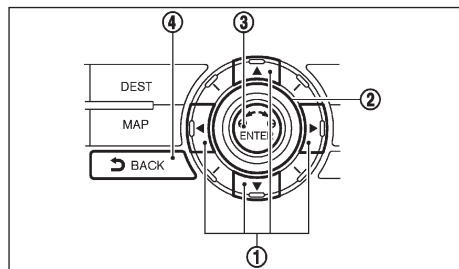


1. Кнопка <DISP> (стр. 4-5)
2. Многофункциональный контроллер (стр. 4-3)
3. Кнопка <INFO> (Стр. 4-5)
4. <☀/OFF> Регулятор яркости и включения/выключения дисплея (стр. 4-5)
5. Кнопка <TEL ☎>:

6. Кнопка <↩ BACK>
7. Кнопка <DISC-AUX> (Диск/Внешний источник сигнала) (стр. 4-56, 4-58)
8. Кнопка <SETTING> (Стр. 4-8)
9. Кнопка <STATUS> (стр. 4-5)

*: Для информации о функциях кнопок, предназначенных для управления навигационной системой, смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ПОЛЬЗОВАНИЕ МНОГООБЪЕКТНЫМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ



Выберите желаемый пункт на дисплее при помощи основных кнопок со стрелками (▲, ▼, ◀, ▶) ①, или при помощи многофункционального переключателя ②, и нажмите на кнопку <ENTER> ③ для выполнения операции.

КНОПКА BACK (НАЗАД)

Если вы нажмете на кнопку < BACK> до завершения настройки, то настройка будет отменена, и/или дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки нажмите на кнопку < BACK> (Назад) ④ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ДИСПЛЕЯ

ВНИМАНИЕ

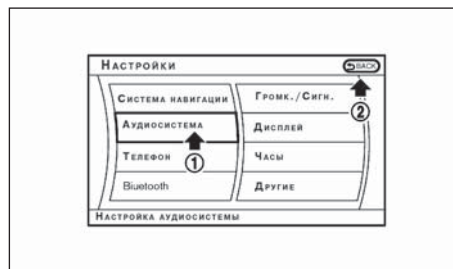
- Стекланный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекло разбито, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею. В случае контакта с кожей, немедленно промойте этот участок кожи с мылом.

- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые растворители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут «затенены» на дисплее.

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.



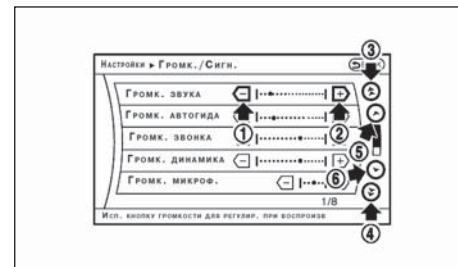
Управление сенсорным дисплеем

При помощи сенсорного дисплея, вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального контроллера.

Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки [Аудио], прикоснитесь к кнопке [Аудио] ① на дисплее.

Прикоснитесь к кнопке [BACK] («Назад») ②, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

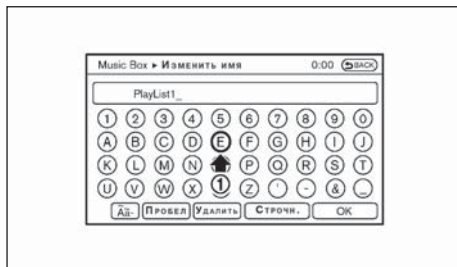


Настройка параметра

Прикоснитесь к кнопке «—» ① или «+» ②, чтобы отрегулировать значение параметра.

Прикоснитесь к кнопке ▲ ③ или ▼ ④, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.

Прикоснитесь к кнопке ▲ ⑤ или ▼ ⑥, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.



Ввод символов

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой ①.

Имеются различные варианты ввода символов.

- **[Заглавл.]**

Показывает символы верхнего регистра.

- **[Строчн.]**

Показывает символы нижнего регистра.

- **[Пробел]**

Вставка пробела.

- **Символы**

Ввод символов, например, вопросительного знака (?).

- **[Удалить]**

Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.

- **[OK]**

Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается распыливать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

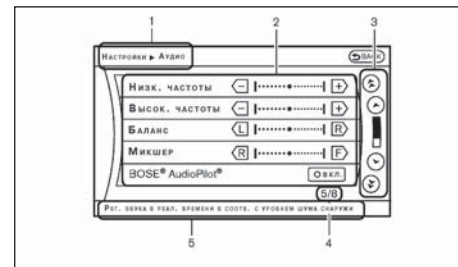
СТАРТОВОЕ МЕНЮ (START-UP)

При нажатии выключателя зажигания в положение “ACC” или “ON” на экране появится сообщение [SYSTEM START-UP] (Инициализация системы). Когда вы прочтаете сообщение, если вы согласны с ним, нажмите на кнопку <ENTER>.

Если вы не нажмете на кнопку <ENTER>, то вы не сможете пользоваться навигационной системой.

Для информации о порядке дальнейшего использования навигационной системы смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСПЛЕЕМ



Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

1. **Заголовок:**

Указывает путь для доступа к текущему меню.

2. **Доступные пункты меню:**

Показывает доступные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню.

3. **Индикатор перемещения вверх/вниз:**

Показывает, что multifunctional controller может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею и выбора дополнительных вариантов.

3. **Счетчик пунктов меню:**

Показывает количество различных пунктов в данном меню.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ (автомобили с навигационной системой)

5. Строка примечаний/информации:

Предоставляет дополнительную информацию (при наличии) о текущем подсвеченном пункте меню.

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите на кнопку **<STATUS>**, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха, информацию о расходе топлива и информацию о маршруте от навигационной системы. При последовательном нажатии кнопки **<STATUS>** на дисплее появляется следующая информация:

Audio and Heater/Air Conditioner (Аудиосистема и отопитель/Кондиционер воздуха) → Audio and navigation route information (Информация об аудиосистеме и навигационная система) → Audio and fuel economy (Информация об аудиосистеме и о топливной экономичности) → Audio and Heater/Air Conditioner (Аудиосистема и отопитель/Кондиционер воздуха)

КНОПКА «☀/☾ OFF»/РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ И КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите на кнопку **<☀/☾ OFF>**, чтобы переключить дисплей в «дневной» или в «ночной» режим, или чтобы отрегулировать яркость изображения при помощи многофункционального регулятора в то время, когда в нижней части дисплея показан индикатор яркости.

Нажмите на кнопку **<☀/☾ OFF>** в течение более чем 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите на эту кнопку.

КНОПКА DISP (ДИСПЛЕЙ)

Для вызова меню настройки дисплея нажмите на кнопку **<DISP>**. См. «Настройки дисплея» ниже в этой главе.

КНОПКА TEL (ТЕЛЕФОН)

При нажатии на кнопку **<TEL (ТЕЛЕФОН)>** на дисплее появляется меню "Phone" (Телефон). Для дополнительной информации см. «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Информационный дисплей

1. Нажмите на кнопку **<INFO>** (Информация) на панели управления.

На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.

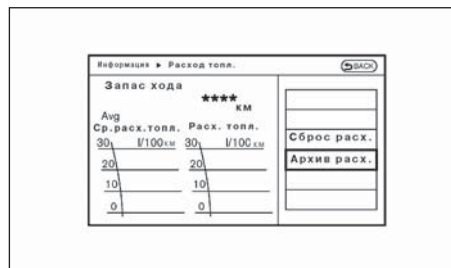
2. Выберите пункт меню с помощью многофункционального переключателя и нажмите на кнопку **<ENTER>** (Ввод).

3. После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите на кнопку **<BACK>**, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для подробной информации по следующим вопросам:

- [Где я?]

- [Версия системы]
- [Инфо о пробках]
- [Обновить карту]
- [GPS Инфо]
- [Информация MICHELIN] (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



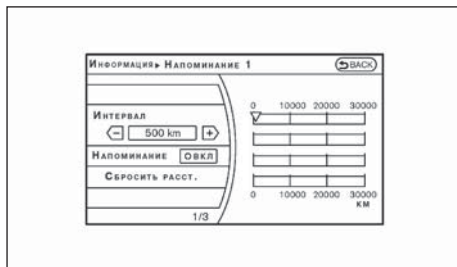
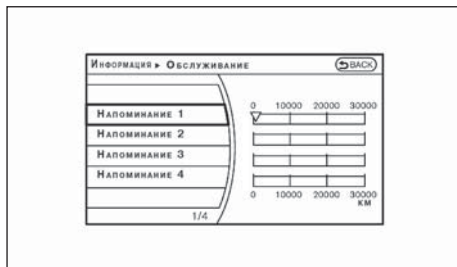
Информация о расходе топлива

На дисплее выводится информация о запасе хода по топливу, среднем расходе топлива и текущем расходе топлива.

Для сброса параметра [Ср. расх. топли.] (Средний расход топлива) выберите пункт [Сброс показ. ср. расх.] при помощи многофункционального переключателя, и нажмите на кнопку <ENTER> (Ввод).

Если выбрать пункт [Архив расх.] (История расхода топлива) при помощи многофункционального переключателя и нажать на кнопку <ENTER>, то на дисплее будет показана история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива может отличаться от информации, выведенной на матричный жидкокристаллический дисплей. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.



Информация о техническом обслуживании

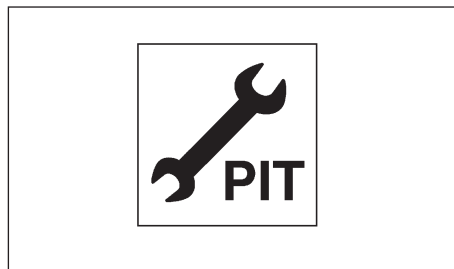
Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам “Напоминание 1-4” выберите необходимый пункт при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

Приведенный ниже пример показывает, как установить функцию «Напоминание 1». Для установки напоминаний по другим позициям технического обслуживания используйте аналогичную процедуру.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал (пробег) технического обслуживания. Чтобы определить рекомендованный интервал технического обслуживания, обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Напоминание] при помощи многофункционального контроллера, и нажмите на кнопку **<ENTER>**.
4. Нажмите на кнопку **<BACK>** (Возврат), чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Вы можете выбирать единицы измерения [km] (километры) или [miles] (мили) при помощи меню настроек [Язык и единицы измерения]. См. «Кнопка SETTINGS (Настройки)» ниже в этой главе.



Напоминание

Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания переведен в положение LOCK или OFF.
- Выключатель зажигания повернут в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите на кнопку **<BACK>**.

Напоминание будет появляться на дисплее при каждом включении зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Выбран пункт [Сбросить расст.].
- Функция [Напоминание] установлена в состояние [Выкл.].
- Интервал технического обслуживания увеличен.

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)



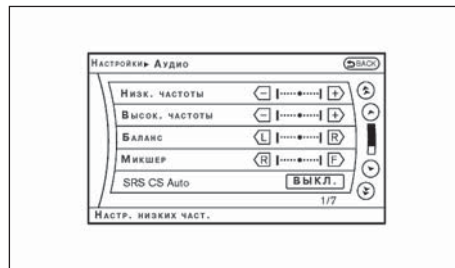
При нажатии кнопки **<SETTING>** на дисплее появится меню [Настройки].

В меню [Настройки] доступны следующие пункты.

- [Система навигации]
- [Аудио]
- [Телефон]
- [Bluetooth]
- [Громк./сигн.]
- [Дисплей]
- [Часы]
- [Язык и единицы измерения]
- [Голос. управл.] (Система распознавания голосовых команд) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Камера]
- [Просм. изобр.]

Настройки навигационной системы

За подробной информацией о меню [Система навигации] обращайтесь к отдельному Руководству пользователя навигационной системы.



Настройки аудиосистемы

Чтобы вызвать меню [Аудиосистема], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Аудиосистема] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Низк. частоты]/[Высок. частоты]/[Баланс]/[Микшер]

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Низк. частоты], [Высок. частоты], [Баланс] или [Микшер], и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального контроллера.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки "AUDIO". См. «Проигрыватель CD с накопителем на жестком диске Music Box/радиоприемником FM-AM» ниже в этой главе.

Функция [SRS CS Auto] (Обработка звука)

Чтобы выбрать режим обработки звука, выберите пункт [SRS CS Auto], нажмите на кнопку **<ENTER>**, и выберите один из вариантов [Выкл.], [Кино] или [Музыка].

[Авто громк.]

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, выберите пункт [Авто громк.] и установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[Регистр. код DivX]

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

[Показывать обложку CD]

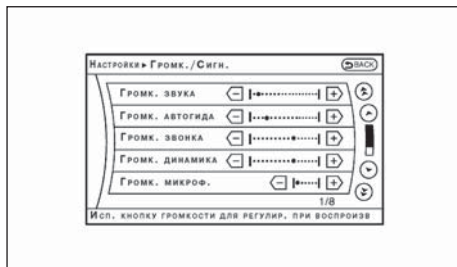
Если на активном источнике звука записаны видеоизображения, то при включении данной функции в состояние [Вкл.] эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеоизображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [Вкл.].

Настройки телефона

Для получения подробной информации о меню [Телефон], см. раздел «Система управления мобильным телефоном Bluetooth ® Hands-Free (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

Настройки системы Bluetooth

Для получения подробной информации о настройках [Bluetooth] (Система Bluetooth), см. «Система управления мобильным телефоном Bluetooth ® Hands-Free (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Настройки "Громк./Сигн."

Чтобы вызвать меню [Громк./сигн.] (Громкость и звуковые сигналы), нажмите на кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Громк./сигн.] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Громк. звука]

Отрегулируйте громкость на более высокий [+] или более низкий [-] уровень.

[Громк. автогиды]

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Громк. автогиды] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального контроллера.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку VOLUME во время произнесения голосовой команды.

[Громк. звонка]

Увеличьте [+] или уменьшите [-] громкость сигнала телефонного вызова.

[Громк. динамика]

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при входящем звонке.

[Громк. микрофона]

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при исходящем телефонном звонке.

[Звуки кнопок]

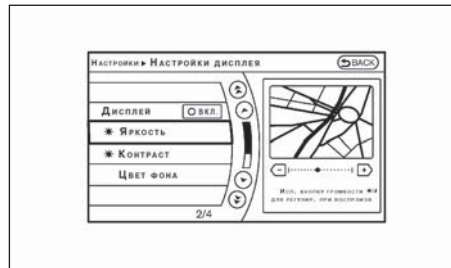
Если данная функция установлена в состояние [ВКЛ.], при каждом нажатии на кнопку будет раздаваться звуковой сигнал.

[Громк. пробки]

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при трансляции дорожных сообщений.

[Голос. упр. автогиды]

Если этот пункт меню установлен в положение [ВКЛ.], вы будете слышать голосовые инструкции навигационной системы.



Настройки дисплея

1. Чтобы вызвать меню [Дисплей], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Дисплей] при помощи многофункционального переключателя и нажмите на кнопку **<ENTER>**.
2. Для регулировки изображения, выберите пункт [Настройки дисплея] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**. Для изменения цвета дисплея, выберите пункт [Цвет меню] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Дисплей]

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите на кнопку **<ENTER>** и выключите индикатор [ВКЛ.].

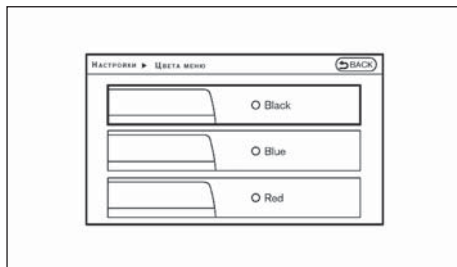
Если при выключенном дисплее вы нажмете на любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ВКЛ.], или нажмите на кнопку **<☀/🌙 OFF>**.

[Яркость]/[Контраст]/[Цвет фона]

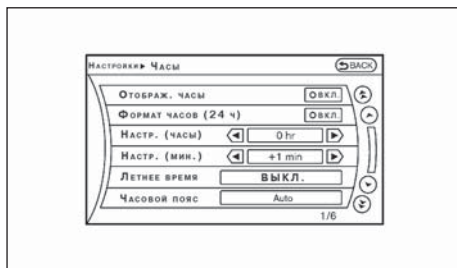
Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Яркость], [Контраст] или [Цвет фона] и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контраст с помощью многофункционального контроллера [+] или [-]. Вы можете установить цвет фона дисплея в "дневной" или в "ночной" режим нажатием кнопки **<ENTER>**.



[Цвета меню]

Для изменения цвета дисплея, выберите желаемый цвет и нажмите на кнопку **<ENTER>**.



Настройка часов

Чтобы вызвать меню [Часы], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Часы] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Отобраз. часы]

Если данная настройка включена в состоянии [ВКЛ.], в верхнем правом углу дисплея будут постоянно индицироваться показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

[Формат часов (24 ч)]

Вы можете выбрать режим индикации времени в формате «12 часов» или «24 часа».

[Настр. (часы)]/[/(мин)] (Корректировка часов/минут)

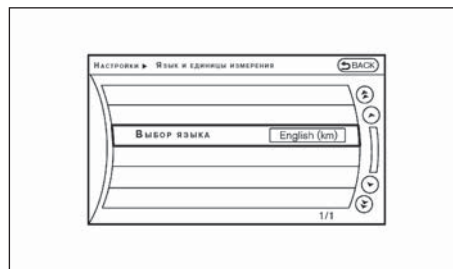
Вы можете откорректировать показания в поле часов или в поле минут.

[Летнее время]

Для подробной информации смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

[Часовой пояс]

Для подробной информации смотрите отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.



Выбор языка

При нажатии кнопки **<SETTING>** на дисплее появится меню [Настройки]. Выберите пункт [Другие]. Затем выберите пункт [Язык и единицы измерения]. Выберите пункт [Выбор языка] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Для выбора языка вывода сообщений и единиц измерения:

1. Выберите желаемый язык и нажмите на кнопку **<ENTER>**, чтобы включить этот пункт в состояние ON.
 - [English (mile)] (Английский язык / мили)
 - [English (km)] (Английский язык / км)
 - [Français] (Французский язык)
 - [Deutsch] (Немецкий язык)
 - [Español] (Испанский язык)
 - [Italiano] (Итальянский язык)
 - [Nederlands] (Голландский язык)
 - [Portugues] (Португальский язык)
 - [Русский]
2. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После подтверждения выберите пункт [ДА] и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Это предупреждение не будет появляться при переключении с варианта [English (mile)] (Английский язык / мили) на вариант [English (km)] (Английский язык / км).

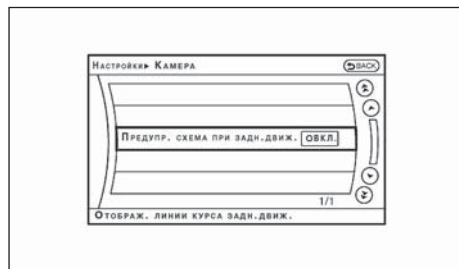
На дисплее появится экран загрузки программы, и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте на выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

Настройки функции распознавания голосовых команд

Для получения подробной информации о настройках [Голос. управл.], см. раздел «Система распознавания голосовых команд NISSAN (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



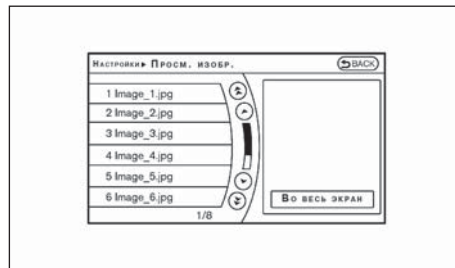
Настройки камеры

Чтобы вызвать меню [Камера], нажмите на кнопку <SETTING>, выберите пункт [Камера] при помощи многофункционального переключателя и нажмите на кнопку <ENTER>.

Для подробной информации о пользовании камерой, см. «Камера кругового обзора» ниже в этой главе.

Предупр. схема при задн. движ.

Когда этот пункт включен в состояние [ВКЛ.], линии прогнозируемой траектории будут показаны на дисплее при включении селектора автоматической коробки передач или рычага переключения механической коробки передач в положение R (Задний ход).



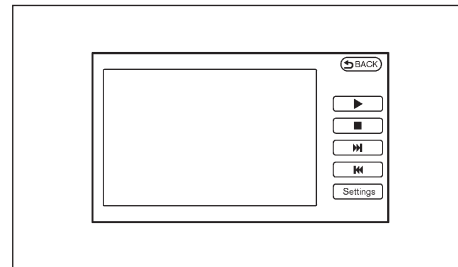
Просм. изобр.

На дисплей будут выводиться графические файлы, записанные в запоминающем устройстве USB. Для просмотра видеоизображений, нажмите на кнопку <SETTING>, выберите пункт [Другие] и нажмите на кнопку <ENTER>. Затем выберите пункт [Просм. изобр.] и нажмите на кнопку <ENTER>. Изображение из выбранного файла будет показано в правой части дисплея.

Если в запоминающем устройстве USB записаны несколько каталогов, выберите желаемый каталог из списка и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей список файлов, хранящихся в этом каталоге.

Чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем, во время движения вывод изображений на передний ди-

сплей невозможен. Для просмотра изображений необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.



[Во весь экран]

Для включения режима полноэкранного изображения, выберите пункт [Во весь экран] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку <ENTER>.

Для включения функции [Просм. изобр.] или для изменения ее настроек, выберите желаемый пункт при помощи многофункционального контроллера.

-  (Начало)

Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER> для начала показа слайдов.

-  (Стоп)

Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы остановить показ слайдов.

-  (Следующий)

Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей следующий слайд.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

-  (Предыдущий)
Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей предыдущий слайд.

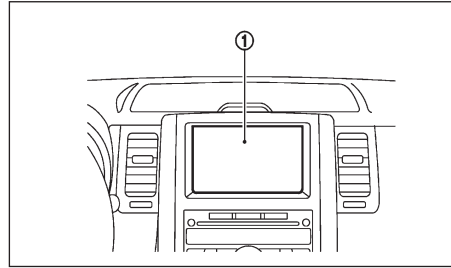
Настройка функции [Просм. изобр.]

Для настройки функции [Просм. изобр.] выберите пункт [Настройки] в полноэкранном режиме дисплея, и нажмите на кнопку <ENTER>. В полноэкранном режиме дисплея доступны следующие настройки:

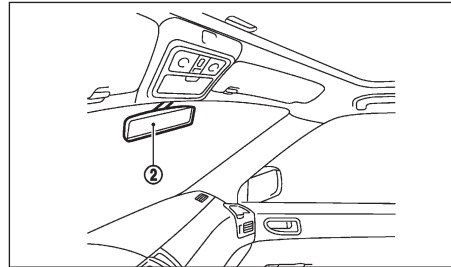
- [Скор. прсм.] (Скорость просмотра слайдов)
Выберите пункт [Скор. прсм.] и нажмите на кнопку <ENTER>. В появившемся меню выберите интервал времени для смены слайдов (5, 10, 30, 60) секунд, или [Нет авто изм.] (Отключить автоматическое переключение слайдов).
- [Порядок прсм.] (Порядок просмотра слайдов)
Выберите пункт [Порядок прсм.] и нажмите на кнопку <ENTER>. В открывшемся меню выберите вариант [Случ.] (Просмотр в случайном порядке) или [Список] (Просмотр по порядку).

Рекомендации по эксплуатации системы

- На дисплее могут быть показаны только файлы, которые удовлетворяют нижеуказанным условиям.
 - Формат файлов: JPEG ("*.jpg" или "*.jpeg")
 - Размер файла: 2 Мб или менее
 - Размер изображения: 1 536 x 2 048 пикселей или менее
- Если электронное устройство (например, цифровой фотоаппарат) непосредственно подключено к аудиосистеме при помощи провода USB, изображение не будет выведено на дисплей.
- Если название файла слишком длинное, то оно может быть выведено на дисплей не полностью.



Центральный дисплей



Дисплей, встроенный в зеркало заднего вида

При переводе рычага переключения передач или селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе заднего обзора будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Если автомобиль оборудован центральным дисплеем, то обстановка позади автомобиля будет показана на центральном дисплее ①.

Если автомобиль оборудован дисплеем, встроенным во внутреннее зеркало заднего вида, то обстановка позади автомобиля будет показана в левой части внутреннего зеркала заднего вида ②.

Линии прогнозируемой траектории не отображаются на дисплее, встроенном в зеркало заднего вида.

Эта система предназначена для помощи водителю в обнаружении больших неподвижных объектов. Она позволяет избежать наезда на препятствия при движении задним ходом. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу или на опорной поверхности.

ОПАСНОСТЬ

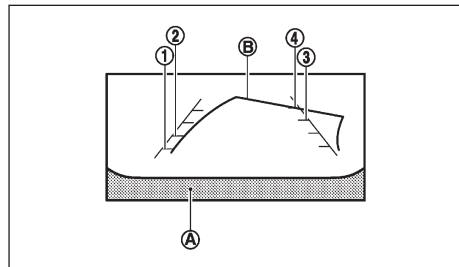
- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно посмотрите назад и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Кажущееся расстояние до объектов, видимых в мониторе заднего обзора, отличается от реального из-за использования в камере широкоугольного объектива. На мониторе заднего обзора предметы кажутся зеркально перевернутыми по отношению к наблюдаемым в зеркалах заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под задним бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля обзора объектива камеры.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.

- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. Попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Поверх объектива камеры установлена прозрачная крышка. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать эту крышку при очистке от снега или грязи.

ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения ав-

томобиля, состояния дороги и ее уклона. При движении задним ходом обязательно обернитесь назад, чтобы проверить пространство позади автомобиля.

- Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать в качестве ориентира только в том случае, если автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

Линии на дисплее указывают ширину коридора движения автомобиля и расстояние от препятствия до бампера автомобиля (A).

Линии указывают следующее расстояние от препятствия до бампера автомобиля:

- ① 0,5 м – красная линия
- ② 1 м – желтая линия
- ③ 2 м – зеленая линия
- ④ 3 м – зеленая линия

Автомобили с центральным дисплеем

При повороте рулевого колеса и включении передачи R (Задний ход) на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения (B).

ВНИМАНИЕ

Линии, указывающие ширину автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина коридора движения автомобиля.

ПАРКОВКА ПРИ ПОМОЩИ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ (автомобили с центральным дисплеем)

⚠ ОПАСНОСТЬ

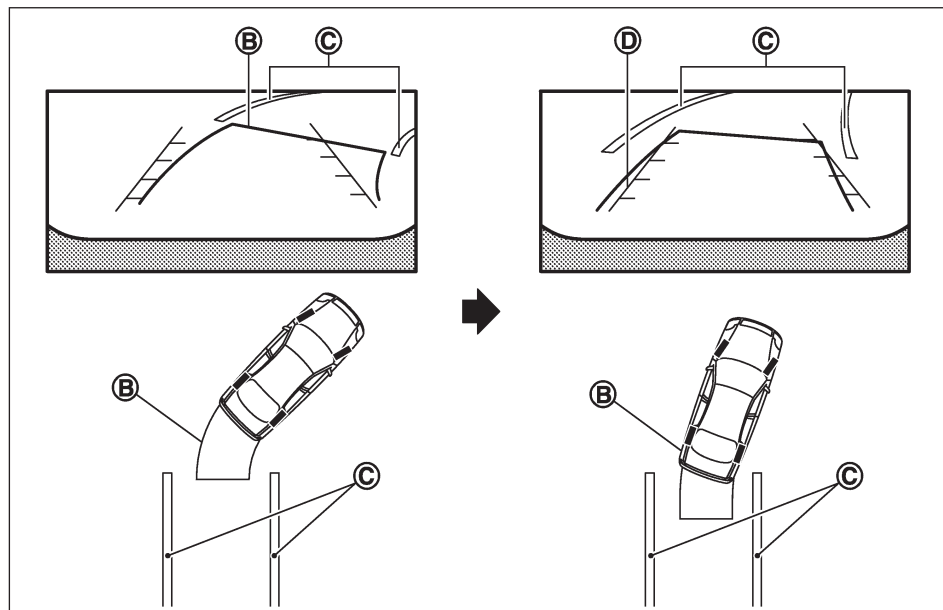
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий вокруг автомобиля. Это станет залогом безопасной парковки вашего автомобиля.
- Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.

ВНИМАНИЕ

- Если на автомобиле установлены шины различного размера, линия прогнозируемой траектории может отличаться от действительной траектории движения автомобиля.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.
- Если рулевое колесо будет повернуто при положении выключателя зажигания “ACC”, то на мониторе может быть показана неправильная линия прогнозируемой траектории движения автомобиля.

- При отключенной или разряженной аккумуляторной батарее на мониторе может быть показана неправильная прогнозируемая траектория. Если это произойдет, выполните следующую процедуру:

- 1) При работающем двигателе, поверните рулевое колесо до упора по часовой стрелке, а затем до упора против часовой стрелки.
- 2) Верните рулевое колесо в положение прямолинейного движения.
- 3) Двигайтесь по прямой дороге в течение более чем 5 минут.



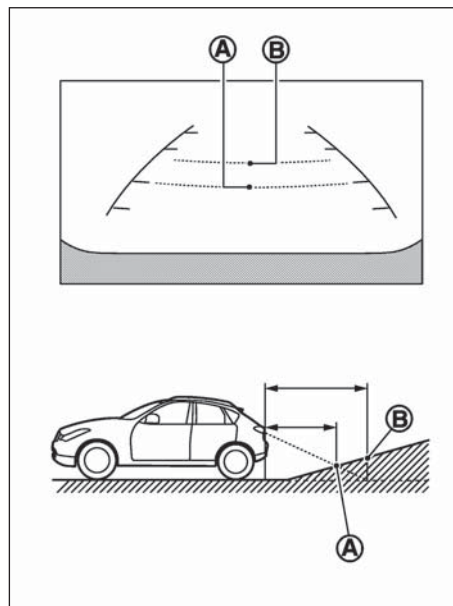
1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Обстановка позади автомобиля будет показана на мониторе так, как изображено на иллюстрации, когда вы переведете рычаг переключения передач (автомобили с МКП) или селектор коробки передач (автомобили с АКП или CVT) в положение R (Задний ход). Линии прогнозируемой траектории движения (B) появятся на мониторе, если вы повернете рулевое колесо вправо или влево.
3. Двигайтесь задним ходом на место для парковки (C), используя линии прогнозируемой траектории в качестве ориентира. Не следует полностью полагаться только на изображение, которое вы видите на мониторе. Убедитесь в безопасности маневра, оглянувшись через плечо.
4. Управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля (D) стали параллельны парковочному пространству (C), используя для справки линии предсказанного курса.

5. После завершения парковки:

- Автомобили с МКП: Оставьте рычаг переключения передач в положении R (Задний ход) и включите стояночный тормоз.
- Автомобили с АКП или CVT: Установите селектор коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

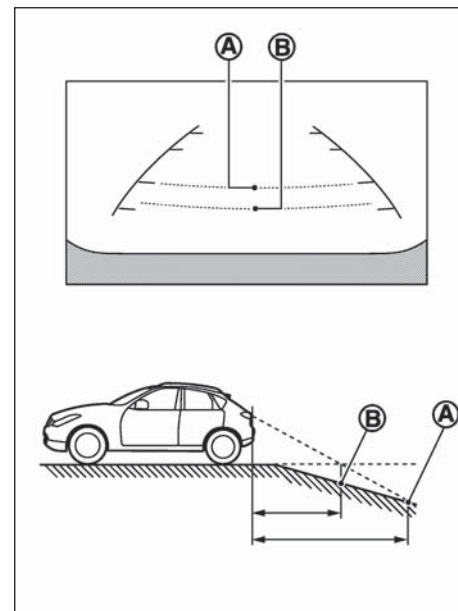
РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



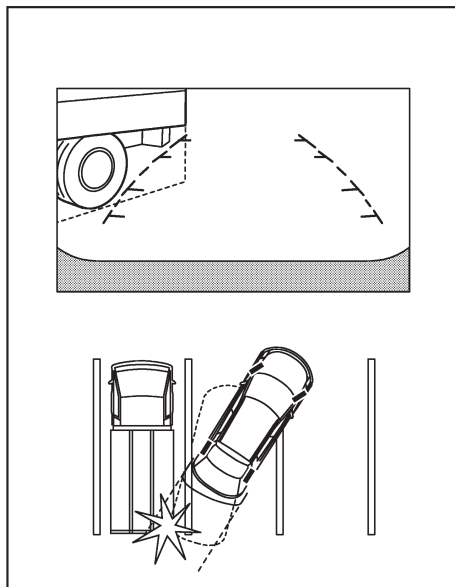
Движение задним ходом на крутой подъем

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на подъеме, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на подъеме на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



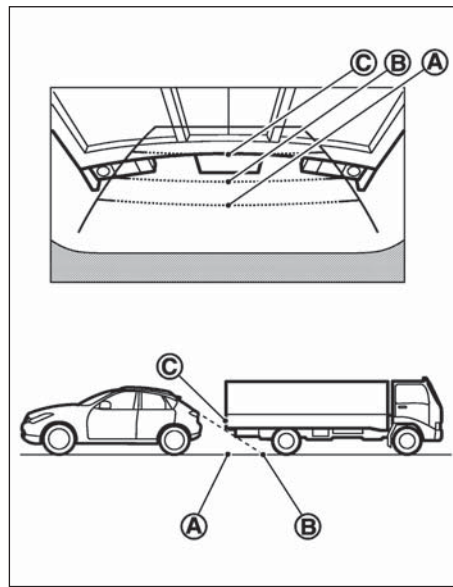
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом около выступающих предметов

На дисплее может показаться, что автомобиль не задевает препятствие. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих предметов

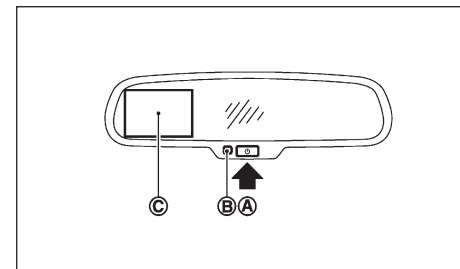
Расстояние до точки **С**, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки **В**. Однако на самом деле расстояние до точки **С** такое же, как и до точки **А**. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке **А**, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ (автомобили с центральным дисплеем)

Для включения/выключения монитора заднего вида, регулировки [Яркость], [Оттенок], [Цвет], [Контраст] и [Уровень черного] нажмите на кнопку **<SETTING>** при включенном мониторе заднего вида, выберите соответствующий пункт на дисплее и отрегулируйте желаемый параметр при помощи multifunctional регулятора.

Запрещается регулировать настройки монитора заднего вида [Яркость], [Оттенок], [Цвет], [Контраст] и [Уровень черного] во время движения автомобиля. При регулировке изображения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен, и двигатель заглушен.

ДИСПЛЕЙ, ВСТРОЕННЫЙ В ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Включение/выключение монитора заднего вида

Изображение от монитора заднего вида **С** появляется на дисплее автоматически при переводе рычага переключения передач в положение **R** (Задний ход).

Чтобы выключить монитор заднего вида ③, нажмите на кнопку < ⏻ > ④. Световой индикатор ⑤ загорится оранжевым светом.

Для того чтобы вновь включить монитор заднего вида ③, нажмите на кнопку < ⏻ > еще раз, или поверните выключатель зажигания в положение "OFF". Световой индикатор ⑤ загорится зеленым светом.

Чтобы монитор заднего вида не всегда появлялся на внутреннем зеркале заднего вида, нажмите на кнопку < ⏻ > и удерживайте ее в течение 12 секунд или более, когда селектор находится в положении R (Задний ход), до тех пор, пока световой индикатор не погаснет.

Когда монитор заднего вида выключен, то, если повернуть выключатель зажигания в положение ON, а затем нажать на кнопку < ⏻ > в то время, когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), то изображение от монитора заднего вида вновь появится на дисплее, встроенном в зеркало заднего вида.

Выбор языка

Чтобы изменить язык вывода предупреждающих сообщений, выводимых на дисплей, встроенный в зеркало заднего вида, нажмите и удерживайте кнопку < ⏻ > ④ в течение 6 - 11 секунд, когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход). Когда на дисплее появится меню выбора языка, последовательно нажимайте на кнопку < ⏻ > до тех пор, пока на дисплее не будет показан желаемый язык.

Если кнопка не будет нажата в течение примерно 5 секунд, то дисплей автоматически переключится из меню выбора языка в обычный режим работы.

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), функция автоматического уменьшения коэффициента отражения не работает.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

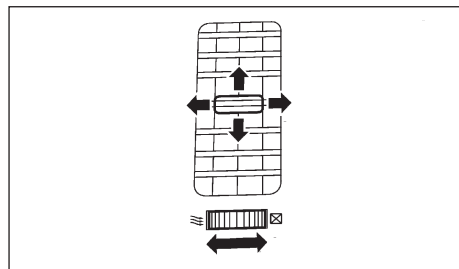
- При переводе рычага коробки передач в положение R (Задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- Для появления на экране изображения от камеры заднего вида может потребоваться некоторое время после перевода рычага переключения передач в положение R (Задний ход). Изображение предметов может быть искажено до момента полного включения монитора заднего вида.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.
- При переводе рычага коробки передач в положение R (Задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- Для появления на экране изображения от камеры заднего вида и для переключения дисплея в обычный режим работы может потребоваться некоторое время после перевода рычага переключения передач в положение R (Задний ход) или после переключения из положения R (Задний ход) в другое положение. Изображение предметов может быть искажено до момента полного включения монитора заднего вида.

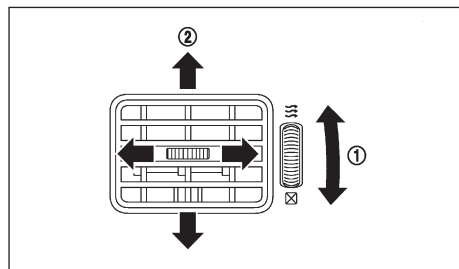
Автомобили с дисплеем, встроенным в зеркало заднего вида:

Когда рычаг переключения передач находится в положении R (Задний ход), функция автоматического уменьшения коэффициента отражения не работает.

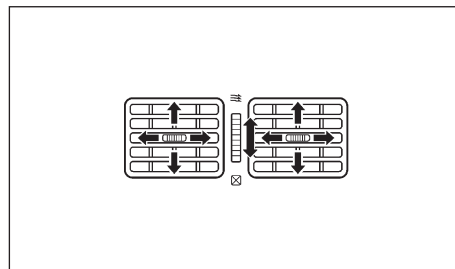
ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Центральные вентиляционные решетки



Боковые вентиляционные решетки



Задние вентиляционные решетки

Для того чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, поверните маховичок в требуемом направлении.



: Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Для того чтобы открыть решетку, необходимо вращать маховичок в указанную сторону.



: Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Для того чтобы закрыть решетку, необходимо вращать маховичок в указанную сторону.

Для изменения направления воздушного потока перемещайте центральный регулятор вверх/вниз или вправо/влево.

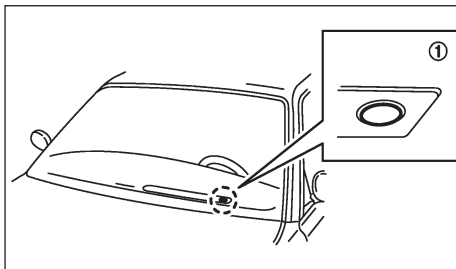
СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, а также взрослых людей в беспомощном состоянии. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть. Во избежание запотевания стекол в холодную погоду рекомендуется включать режим подачи в салон наружного воздуха.
- Не регулируйте режим системы отопления, вентиляции или кондиционирования воздуха во время движения.

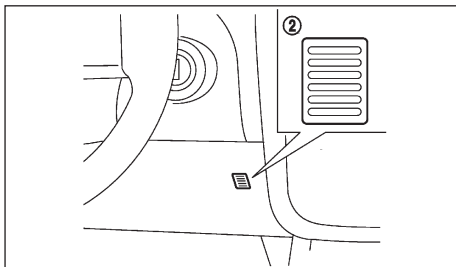
Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.

Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе, если включенно зажигание.

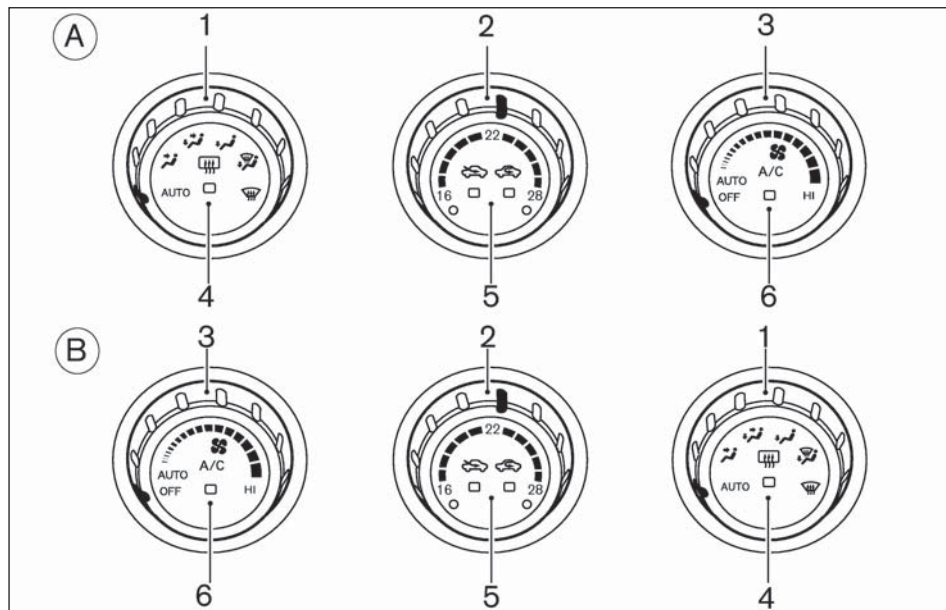


Датчики ① и ②, расположенные на панели управления, помогают поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ (автомобили с автоматическим кондиционером)



При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение максимум 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.



- А Автомобили с левосторонним управлением
 Б Автомобили с правосторонним управлением

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Переключатель режимов распределения воздуха
2. Регулятор температуры воздуха
3. Регулятор скорости вращения вентилятора

4. Выключатель обогревателя заднего стекла (см. «Обогреватель заднего стекла» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

5. Кнопка подачи наружного воздуха (↻)/режима рециркуляции воздуха (↻)

6. Кнопка включения кондиционера

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную температуру, управляет распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Для выключения отопителя и кондиционера переведите регулятор скорости вентилятора в положение OFF.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Поверните регулятор скорости вентилятора и переключатель режимов распределения воздуха в положение AUTO.
2. Если индикатор A/C не загорается, нажмите кнопку A/C. Световой индикатор кнопки A/C включится.
3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
4. Нажмите кнопку переключения режима подачи наружного воздуха (↻)/рециркуляции воздуха (↻), и удерживайте ее более 1,5 секунд, пока индикаторы (↻) и (↻) не мигнут два раза. После этого переключение режима рециркуляции и режима подачи наружного воздуха будет происходить автоматически.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Поверните регулятор скорости вентилятора и переключатель режимов распределения воздуха в положение AUTO.
2. Если индикатор A/C горит, нажмите на кнопку A/C. (Световой индикатор A/C выключится).

3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
4. Нажмите кнопку переключения режима подачи наружного воздуха () / рециркуляции воздуха (), и удерживайте ее более 1,5 секунд, пока индикаторы () и () не мигнут два раза. После этого переключение режима рециркуляции и режима подачи наружного воздуха будет происходить автоматически.
- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. В этом случае система не сможет функционировать нормально.
- Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Поверните регулятор скорости вентилятора в желаемое положение.
2. Поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение .
3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите максимальные значения регуляторов температуры и производительности вентилятора.
- Как только лед будет удален со стекол, поверните переключатель режимов распределения воздуха в положение AUTO, чтобы установить автоматический режим работы.

- При выборе положения  или  :
 - кондиционер автоматически включится при температуре воздуха за бортом выше -5°C, чтобы устранить запотевание ветрового стекла.
 - режим рециркуляции воздуха автоматически выключится.
 - Будет включен режим подачи наружного воздуха () для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.

Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Для выключения отопителя и кондиционера переведите регулятор скорости вентилятора в положение «OFF».

Регулирование скорости вращения вентилятора

Для увеличения скорости вращения вентилятора поворачивайте регулятор по часовой стрелке, а для уменьшения - против часовой стрелки.

Если регулятор установлен в положение AUTO, то производительность вентилятора будет изменяться автоматически.

Регулирование режима распределения воздуха

Поверните регулятор, для того чтобы выбрать требуемый режим распределения воздуха.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через центральные, боковые и нижние вентиляционные решетки.



: Воздух поступает, в основном, через воздуховоды в полу.



: Воздух поступает в салон через вентиляционные отверстия обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.

Рециркуляция воздуха

Нажмите кнопку подачи наружного воздуха () / рециркуляции воздуха (), чтобы изменить режим циркуляции воздуха в салоне.

Включение индикатора под кнопкой рециркуляции воздуха () свидетельствует о включении режима рециркуляции воздуха в салоне.

Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку подачи наружного воздуха () / рециркуляции воздуха (), чтобы изменить режим циркуляции воздуха в салоне.

Включение индикатора под пиктограммой () свидетельствует о включении режима подачи наружного воздуха.

Автоматическое управление подачей воздуха

Нажмите кнопку переключения режима подачи наружного воздуха () / рециркуляции воздуха () и удерживайте ее более 1,5 секунд, пока индикаторы () и () не мигнут два раза. После этого переключение между режимом рециркуляции и режимом подачи наружного воздуха будет происходить автоматически.

Если выбрано положение  или , то режим рециркуляции воздуха включаться не будет.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле заправлена экологически безопасным хладагентом.



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безвреден для озонового слоя атмосферы земли.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. «Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха» в главе «9. Техническая информация».

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически

заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельной гарантийной книжке. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении отопителя или кондиционера воздуха.

АУДИОСИСТЕМА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Радиоприемник

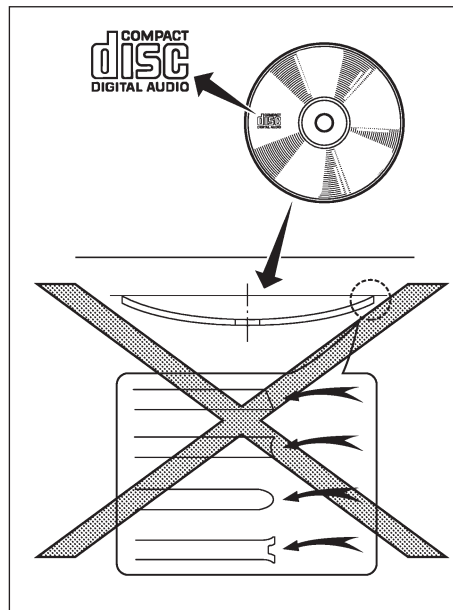
- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.

Возможны проблемы при воспроизведении следующих компакт-дисков:

- Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
- Записываемые компакт-диски (CD-R)
- Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)



- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером;
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками
 - Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками.

- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные CD. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести CD, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

Error CD (Ошибка чтения диска)

- Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
- Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

Eject CD (Выгрузка диска)

Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите на кнопку EJECT для выгрузки компакт-диска, и через некоторое время повторно загрузите компакт-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.

“Unplayable” (Диск не может быть воспроизведен)

Аудиосистема может воспроизводить только файлы форматов MP3/WMA/AAC.

Проигрыватель дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.
- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation.

- Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby digital используется по лицензии компании Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак  являются торговыми марками компании DTS, Inc.
- Знак DTS  является зарегистрированной торговой маркой компании Digital Theater Systems, Inc.

Диски с функцией «родительский контроль»

На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

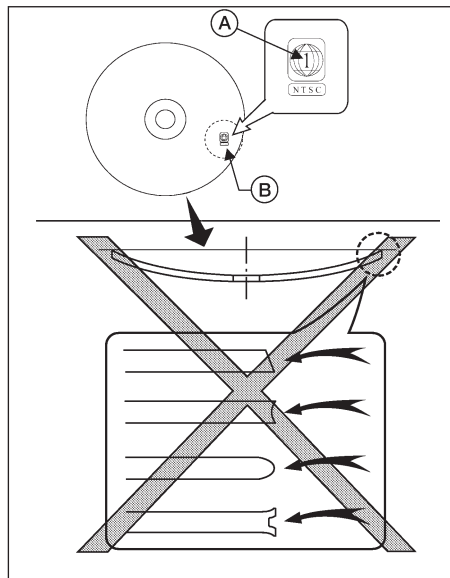
Допустимые форматы дисков

Проигрыватель DVD позволяет воспроизводить компакт-диски следующих форматов:

- DVD-VIDEO
- DVD-AUDIO*
- VIDEO-CD
- CD-DA (Обычные компакт-диски)

* Диски DVD-AUDIO могут не воспроизводиться, в зависимости от системы.

Используйте диски DVD с региональным кодом "ALL" или с кодом, соответствующим вашей стране. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.



Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя DVD-дисков не используйте следующие диски:

- Компакт-диски диаметром 8 см
- Региональный код (A) представлен в виде маленького символа в верхней части DVD (B).
- DVD-диски некруглой формы
- DVD-диски с бумажными этикетками

- Покоробленные, поцарапанные диски или диски с неровными кромками
- Записываемые цифровые видеодиски (DVD +R).
- Перезаписываемые цифровые видеодиски (DVD-RW).

Подключение запоминающих устройств USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Не храните запоминающие устройства USB в местах, где могут возникать сильные заряды статического электричества, или где они могут подвергаться сильному нагреву. В противном случае информация, записанная в запоминающем устройстве USB, может быть утеряна.
- Автомобиль не комплектуется запоминающим устройством USB. Владелец необходимо самостоятельно приобрести запоминающее устройство USB.
- Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования запоминающего устройства USB необходимо использовать персональный компьютер.
- Некоторые запоминающие устройства USB могут быть несовместимы с данной системой.
- Если какая-либо часть запоминающего устройства USB разделена, то вы не сможете использовать данное устройство USB.

Проигрыватель iPod® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно воспроизведены на дисплее. Мы рекомендуем выбирать английский язык при использовании устройств iPod®.

- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе устройства iPod®. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod® автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.
- Неправильное подключение устройства iPod® может привести к тому, что значок выбора на дисплее будет мигать. Обязательно проверяйте правильность подключения устройства iPod®.
- Устройство iPod® папо (устройство 2-го поколения) продолжит быструю перемотку вперед или назад, если оно будет отключено во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod® папо 2-го поколения вы измените режим Play Mode (режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на устройство iPod®.
- Устройство iPod® папо (устройство 1-го поколения) может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если оно будет отключено во время выполнения поиска. В подобной ситуации, необходимо вручную перезагрузить устройство iPod®.
- Если вы используете устройство iPod® 3-го поколения, не присваивайте слишком длинные названия песням, альбомам или исполнителям, чтобы устройство iPod® не перезагрузилось самостоятельно.
- Будьте осторожны, чтобы не допустить перечисленных ниже ситуаций, иначе кабель может быть поврежден, и может быть потеряна функциональность системы:

- Не пытайтесь изогнуть провод радиусом менее чем 40 мм.
- Не перекручивайте провод на угол более чем 180 градусов.
- Не тяните и не бросайте провод.
- Не защемляйте провод при закрывании крышки центральной консоли.
- Не кладите предметы с острыми краями в то же самое отделение, где вы храните соединительный провод.
- Не допускайте попадания жидкости на провод и на разъемы.
- Не подключайте соединительный провод к устройству iPod®, если провод и/или разъемы влажные. В противном случае, это может привести к повреждению устройства iPod®.
- Если соединительный кабель и разъемы подверглись воздействию влаги, то просушите кабель и/или разъемы в течение 24 часов, прежде чем подключать устройство iPod®.
- Если разъемы подверглись воздействию жидкостей иных, чем вода, то при высыхании осадок может привести к короткому замыканию между контактами разъема. В подобном случае, замените соединительный кабель, в противном случае вы можете повредить устройство iPod®.
- Если соединительный кабель поврежден (повреждение изоляции, сломанный разъем, попадание в разъем жидкостей, пыли и т.д.), не используйте данный соединительный кабель, и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для замены кабеля новым.
- Если вы не пользуетесь данной системой в течение продолжительного времени, то храните соединительный

кабель при комнатной температуре в месте, где он не будет подвержен воздействию прямых солнечных лучей и пыли.

- Не используйте соединительный кабель для любых целей, кроме как подключение устройства к автомобилю.

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Проигрыватель Bluetooth® Audio (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для подробной информации об аудиосистемах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиосистемы.
- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации системы, прежде чем пользоваться ею.
- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях: Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
 - При использовании мобильного телефона «hands-free»

- При проверке связи с мобильным телефоном.
- Встроенная антенна для связи Bluetooth® встроена в автомобиль. Не храните аудиоустройства Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем: В противном случае, возможно искажение звука.
- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с системами Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co Ltd.

Накопитель с жестким диском Music Box (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запись данных

- Имейте в виду, что изготовитель не несет ответственности за утерю или повреждение информации вследствие повреждения системы или ее неправильной эксплуатации.
- Владелец автомобиля не имеет права записывать музыку без разрешения владельца авторских прав, за исключением записи для собственного пользования.
- Проверьте правильность записи музыки на накопитель с жестким диском после записи, если компакт-диск не может быть перезаписан.

- Некоторые компакт-диски не могут быть переписаны на жесткий диск, например, из-за высокой скорости записи на диске.
- Звук может «прыгать», если вы переписываете компакт-диск при движении по неровной дороге.
- При записи «прыгающего» звука на дисплее аудиосистемы появляется условное обозначение «прыгающего» звука.
- Если звук «прыгает» или если компакт-диск находится в плохом состоянии, звук может не записаться на жесткий диск.
- Компакт-диски, защищенные системой SCMS (Serial Copy Management System – система защиты от повторного копирования), не могут быть переписаны.
- Если компакт-диск поцарапан или сильно загрязнен, то звук может «прыгать», или для перезаписи диска может потребоваться более продолжительное время.

Автоматическая загрузка названий песен

- Автоматически загружаемая информация о названиях песен может отличаться от действительного названия.
- При записи недавно выпущенных компакт-дисков, информация о названиях песен может не загружаться.

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата DivX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничение числа просмотров

- Если файл имеет ограничение числа просмотров, то пользователю необходимо получить пользовательский счет и зарегистрировать воспроизводящее устройство. Не загружайте компакт-диск и не подключайте запоминающее устройство USB после записи файлов DivX с ограничением числа просмотров в память USB и на компакт-диск. В противном случае, счетчик количества просмотров может работать неправильно.

- Если файл не имеет ограничения числа просмотров, то регистрация пользователя не требуется.

Файлы DivX

Формат DivX представляет собой формат сжатия данных, разработанный компанией DivX, Inc. на базе формата MPEG-4. Формат DivX позволяет создавать файлы с высокой степенью сжатия при сохранении высокого качества изображения. Сжатые файлы могут содержать звуковое сопровождение, меню, субтитры и аудиозаписи. Файлы DivX загружаются на сайт DivX.com. После скачивания этих файлов и при помощи специальных средств DivX, можно создавать файлы с оригинальным содержанием.

Торговая марка

DivX, сертификационный знак DivX и соответствующие логотипы являются торговыми марками компании DivX, Inc.

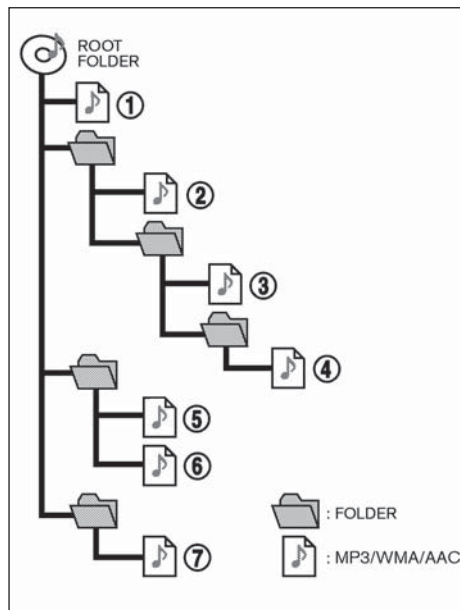
Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используемые понятия

- MP3 — это сокращение от «Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3». MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером.

- Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте дискретизации 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
- WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
- AAC — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала. Формат AAC обеспечивает большее сжатие файлов по сравнению с форматом MP3, и позволяет создавать и хранить музыкальные файлы с таким же качеством звучания, что и MP3.
- Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
- Частота дискретизации — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
- Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
- Ярлык ID3/WMA — Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке «Album/Artist/Track title» («Название альбома/Исполнитель/Название песни»).

* Windows® и Windows Media® являются торговыми марками и/или торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и других странах.



Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации выше.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), не будут показаны на дисплее.

- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись "Root Folder" («Корневой каталог»).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

Таблица спецификаций

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM (автомобили с навигационной системой), DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB 2.0
Поддерживаемые форматы файлов			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM (автомобили с навигационной системой), DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Формат ISO9660 Level 3 (пакетированная запись) не поддерживается * Файлы, записанные с помощью системы "Live File System Component" (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * Формат VDF1.5/VDF2.0 (пакетированная запись) не поддерживается.
			Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG-1 Audio Layer 3
		Частота дискретизации	8 кГц - 48 кГц
		Битовая скорость	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота дискретизации	32 кГц - 48 кГц
		Битовая скорость	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR (Версия 9)*3
	AAC	Версия	MPEG-AAC
		Частота дискретизации	8 кГц -96 кГц
		Битовая скорость	16 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3) Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)
Уровни каталогов			С навигационной системой: Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 5000 (максимум 255 файлов в одном каталоге)
Ограничение количества знаков текстовой информации			С навигационной системой: 128 знака Без навигационной системы: 64 знака

Отображаемые кодировки знаков*4	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS
---------------------------------	---

*1 Файлы, созданные с частотой дискретизации 48 кГц и скоростью передачи данных 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

2* Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

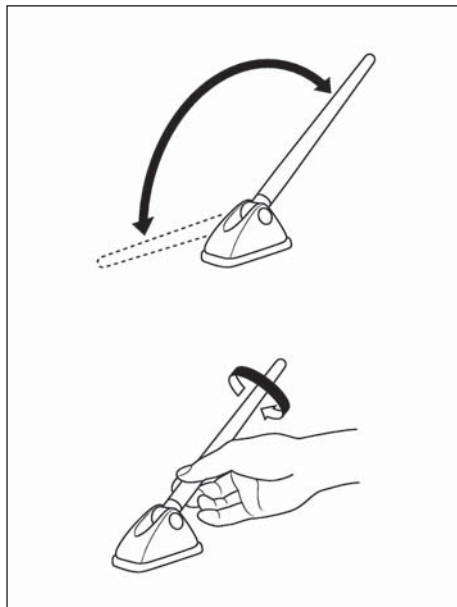
3* При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

*4 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе скопившейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA/AAC, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" или ".m4a". Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях каталогов и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA/AAC записано много файлов, или если он имеет многоуровневую структуру, или если компакт-диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA/AAC было присвоено расширение ".MP3", ".WMA", ".M4A", ".mp3", ".wma" или ".wma", или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от желаемого.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

АНТЕННА



Отрегулируйте угол наклона антенны для достижения наилучшего качества приема.

Снятие антенны

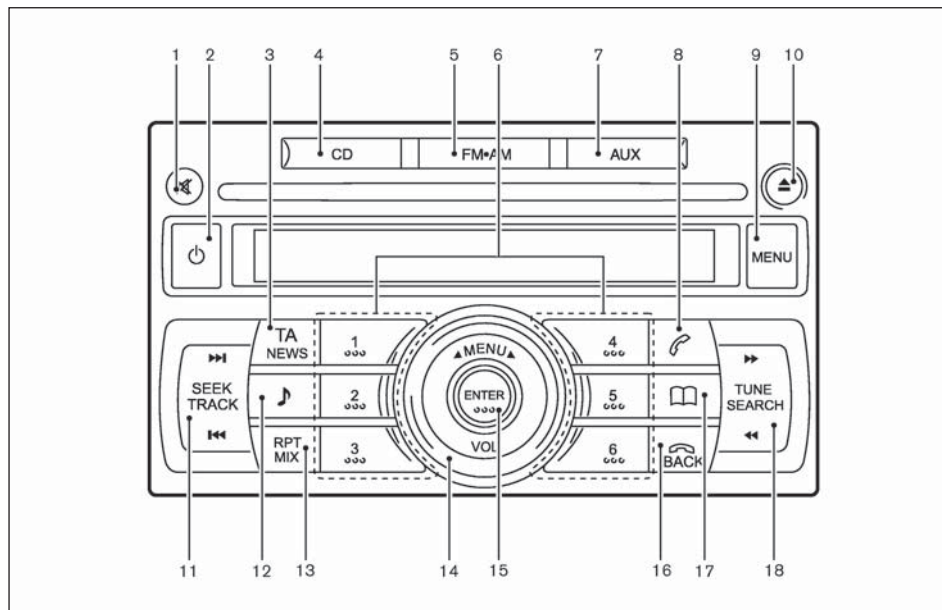
При необходимости вы можете снять антенну.

Возьмитесь за основание антенны и отверните ее, вращая против часовой стрелки.

Для установки антенны, вставьте ее в гнездо и вращайте по часовой стрелке до упора.

ВНИМАНИЕ

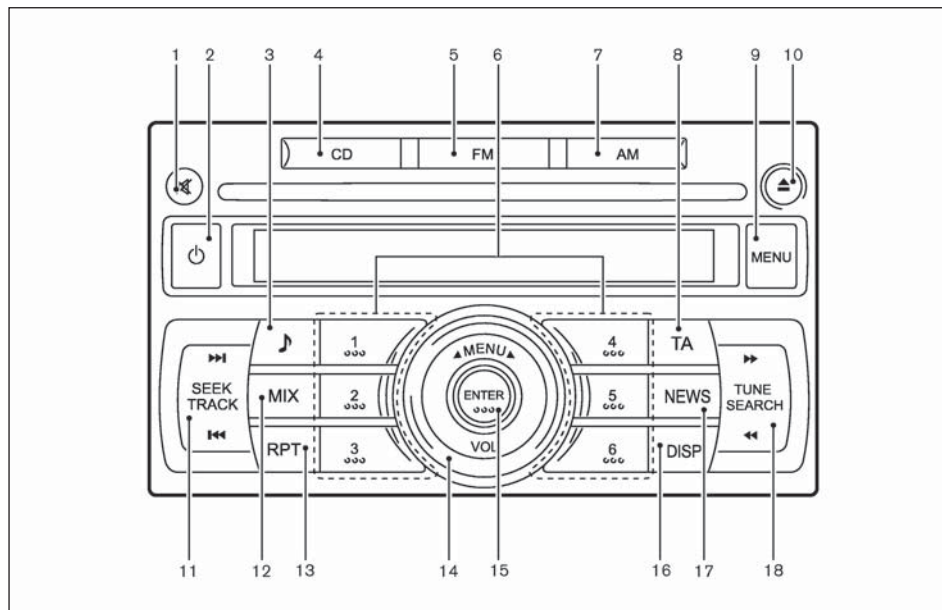
- При въезде в гараж с низким потолком обязательно сложите антенну.
- При въезде на автоматическую мойку обязательно снимите антенну.



Тип А

- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка «MUTE» (Отключение звука) | 7. Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала) |
| 2. Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы) | 8. Кнопка PHONE SEND (Послать телефон) |
| 3. Кнопка «TA/NEWS» (Дорожные сообщения/Новости) | 9. Кнопка «MENU» (Меню) |
| 4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) | 10. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) |
| 5. Кнопка FM-AM (Выбор диапазона радиовещания) | 11. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |
| 6. Кнопки предварительно настроенных радиостанций | 12. Кнопка настройки качества звучания |

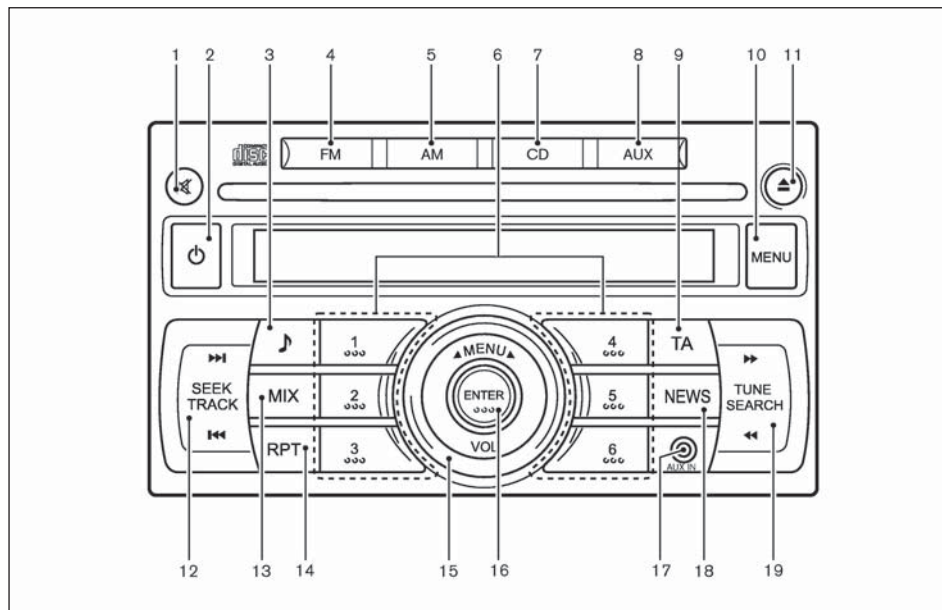
- 13. Кнопка RPT/MIX (Последовательное воспроизведение / воспроизведение в случайном порядке)
- 14. Ручка MENU/VOL (Регулятор уровня звука/переключатель меню)
- 15. Кнопка ENTER (Ввод)
- 16. Кнопка PHONE END/BACK (Завершение телефонного разговора/Возврат)
- 17. Кнопка PHONE BOOK (Телефонная книга)
- 18. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)



Тип В

- | | |
|---|--|
| 1. Кнопка «MUTE» (Отключение звука) | 7. Кнопка AM (Выбор диапазона AM) |
| 2. Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы) | 8. Кнопка TA (Дорожные сообщения) |
| 3. Кнопка настройки качества звучания | 9. Кнопка «MENU» (Меню) |
| 4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) | 10. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) |
| 5. Кнопка FM (Выбор диапазона FM) | 11. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |
| 6. Кнопки предварительно настроенных радиостанций | 12. Кнопка MIX (Воспроизведение в случайном порядке) |

- 13. Кнопка RPT (Повторение)
- 14. Ручка MENU/VOL (Регулятор уровня звука/переключатель меню)
- 15. Кнопка ENTER (Ввод)
- 16. Кнопка DISP (Дисплей)
- 17. Кнопка «NEWS» (Новости)
- 18. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)



Тип С

- | | |
|---|---|
| 1. Кнопка «MUTE» (Отключение звука) | 7. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) |
| 2. Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы) | 8. Кнопка «AUX» (Внешний источник сигнала) |
| 3. Кнопка настройки качества звучания | 9. Кнопка TA (Дорожные сообщения) |
| 4. Кнопка FM (Выбор диапазона FM) | 10. Кнопка «MENU» (Меню) |
| 5. Кнопка AM (Выбор диапазона AM) | 11. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) |
| 6. Кнопки предварительно настроенных радиостанций | 12. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |

- 13. Кнопка MIX (Воспроизведение в случайном порядке)
- 14. Кнопка RPT (Повторение)
- 15. Ручка MENU/VOL (Регулятор уровня звука/переключатель меню)
- 16. Кнопка ENTER (Ввод)
- 17. Разъем для подключения внешнего источника сигнала AUX IN
- 18. Кнопка «NEWS» (Новости)
- 19. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ CD С РАДИОПРИЕМНИКОМ LW-MW-FM

Система защиты от кражи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Аудиосистема уникальным образом сопряжена с иммобилайзером вашего автомобиля, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы)

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку POWER ON/OFF

- Система начнет работать в том режиме (радио или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Для выключения аудиосистемы нажмите на кнопку .

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку <VOL>.

Для увеличения громкости звука поверните ручку <VOL> по часовой стрелке.

Для уменьшения громкости звука поверните ручку <VOL> против часовой стрелки.



Кнопка настройки качества звучания

Для выбора режима (радиоприемник или воспроизведение CD), нажмите на кнопку . Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, то она автоматически включится в режим приема радиопередач.

Для изменения настроек аудиосистемы (BASS - тембр низких частот, TREBLE - тембр высоких частот, FADE - баланс передних/задних громкоговорителей, BALANCE - баланс левых/правых громкоговорителей, EQ – эквалайзер), нажмите на кнопку  или на кнопку ENTER, чтобы выбрать режим регулировки.

[Низк. частоты] → [Высок. частоты] → [Баланс] → [Микшер] → [EQ] → [Низк. частоты]

Для регулировки каждого параметра поворачивайте ручку <MENU/VOL> по часовой или против часовой стрелки.

НИЗК. ЧАСТОТЫ (Тембр низких частот):	(-) уменьшить / (+) увеличить
ВЫСОК. ЧАСТОТЫ (Тембр высоких частот):	(-) уменьшить / (+) увеличить
БАЛАНС (Стереобаланс):	(R) смещение баланса вправо / (L) смещение баланса влево
МИКСЕР (Баланс передних и задних динамиков):	(F) смещение баланса вперед / (R) смещение баланса назад
EQ (Эквалайзер):	Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта воспроизведения компакт-дисков. Вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы будут меняться в указанном порядке: OFF (нет эффекта) ⇔ [ENHANCE] (насыщение) ⇔ [ACOUSTIC] (акустика зала) ⇔ [LIVE] (живой звук) ⇔ [OFF] (нет эффекта)

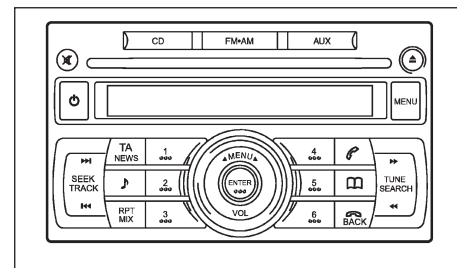
Если режим настройки аудиосистемы не меняется в течение примерно 8 секунд, режим настройки аудиосистемы автоматически переключится на обычный режим.



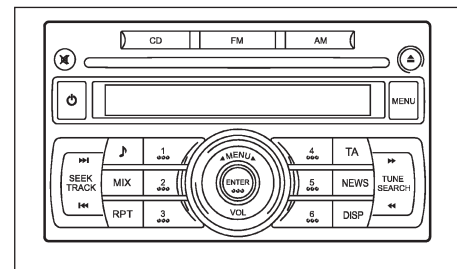
Кнопка «MUTE» (Отключение звука)

Нажмите на кнопку , чтобы временно выключить звук аудиосистемы, и на дисплее появится надпись [Без звука]. Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных действий:

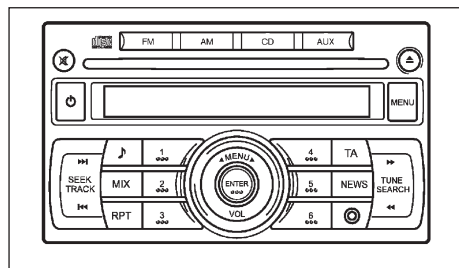
- Нажмите на кнопку .
- Поверните ручку регулятора громкости <MENU/VOL>.
- Нажмите на кнопку <CD>, <FM> или <AM>.
- Нажмите на кнопку <AUX> (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Тип А



Тип В



Тип С

Управление проигрывателем компакт-дисков

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Загрузка

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если компакт-диск загружается при работающем радиоприемнике, то прием радиопрограммы автоматически прекратится и начнется проигрывание компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

Не применяйте силу для загрузки компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.

После загрузки компакт-диска на дисплее появится количество записанных произведений и общее время воспроизведения.

CD Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска)

Если кнопка **CD** нажата при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема включится и воспроизведение компакт-диска начнется автоматически. Если кнопка нажата при работающем радиоприемнике, то прием радиостанции автоматически прекратится и начнется воспроизведение компакт-диска.

▶▶ Функция «Track UP/DOWN» (поиск следующей/◀◀ предыдущей записи)

Если нажать на кнопку **▶▶** во время воспроизведения компакт-диска, то проигрыватель прервет воспроизведение текущей записи и перейдет к началу следующей записи. Нажмите на кнопку **▶▶** несколько раз, чтобы пропустить несколько записей на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. Пропустив последнюю запись на компакт-диске, система вновь переходит к воспроизведению первой записи.

Если нажать на кнопку **◀◀** при воспроизведении компакт-диска, то система начнет воспроизведение текущей записи с начала. Нажмите на кнопку **◀◀** несколько раз, чтобы вернуться на несколько записей назад. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. После пропуска первой записи на компакт-диске, система вновь переходит к воспроизведению последней записи.

RPT MIX Кнопка Repeat/MIX (Режим повторного/случайного воспроизведения) (тип А)

Последовательно нажимайте на кнопку **RPT MIX**, чтобы изменить режим воспроизведения следующим образом:

[RPT TRACK] → [MIX DISC] → [RPT ALL]

RPT TRACK: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи на компакт-диске.

MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.

RPT Кнопка “Repeat” (Режим повторного воспроизведения) (тип В и С)

Последовательно нажимайте на кнопку **RPT**, чтобы изменить режим воспроизведения следующим образом:

[RPT TRACK] → [RPT ALL] → [RPT TRACK]

RPT TRACK: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи а компакт-диске.

MIX Кнопка “MIX” (Воспроизведение в случайном порядке) (тип В и С)

Последовательно нажимайте на кнопку **MIX**, чтобы изменить режим воспроизведения следующим образом:

[MIX DISC] → [RPT ALL] → [MIX DISC]

MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.

RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи на компакт-диске.



Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска)

Если нажать на кнопку  при загруженном компакт-диске, то компакт-диск будет выгружен.

Если нажать на кнопку  дважды, то компакт-диск выдвинется еще больше и его можно будет легко извлечь.

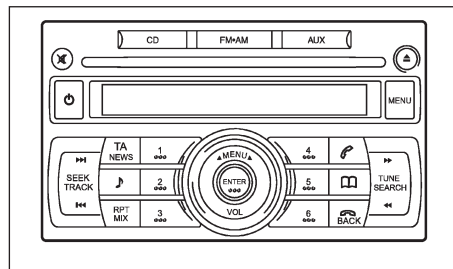
Если при извлечении компакт-диска с помощью кнопки  диск не будет вынут из аудиосистемы, то он будет вновь автоматически загружен в проигрыватель во избежание повреждения.



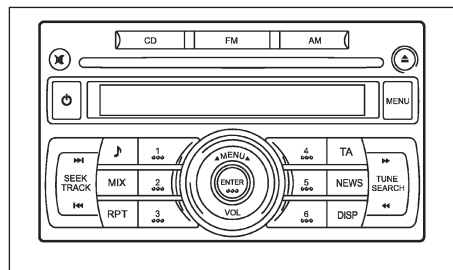
Кнопка "AUX" (Внешнее устройство) (тип А и С)

Разъем AUX IN расположен в отделении в центральной консоли. К разъему AUX IN можно подключать любые стандартные аналоговые источники сигнала, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер, ноутбук и т.д.

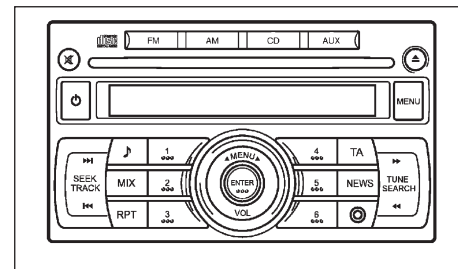
Чтобы начать воспроизведение звука от внешнего устройства, подключенного к разъему AUX IN, нажмите на кнопку .



Тип А



Тип В



Тип С

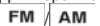
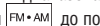
Управление радиоприемником LW-MW-FM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



Кнопка FM-AM

Если нажать на кнопку  или  при выключенной аудиосистеме, то она включится и начнется прием радиопередач. Если нажать на кнопку  или  во время воспроизведения компакт-диска, то воспроизведение диска прекратится, и аудиосистема перейдет к приему радиопередач.

Для переключения диапазона частот, нажимайте на кнопку  или  до появления на дисплее обозначения желаемого диапазона частот.

 Кнопка (Тип А):

FM 1 → FM 2 → FM T → MW → LW

Кнопка  (Тип В):

- Для диапазона FM
FM 1 → FM 2 → FM T

- Для диапазона AM

MW → LW → MW

Во время приема радиостанций диапазона, если нажать на кнопку  или  в течение более чем 1,5 секунд, то радиоприемник начнет автоматический поиск радиостанций и запомнит 6 радиостанций с самым сильным сигналом в памяти диапазона FM T. Во время автоматического программирования памяти радиоприемника звук приглушается, после чего радиоприемник автоматически настраивается на станцию, частота которой занесена в первую ячейку памяти.



Кнопка «TUNE» (Настройка)

Для ручной настройки радиоприемника, нажимайте на кнопку  или  до тех пор, пока на дисплее не появится желаемая частота.

Шаг изменения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW.

Кнопка «SEEK» (Поиск)

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте на кнопку  или . Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

①②③④⑤⑥ Кнопки предварительно настроенных радиостанций

Аудиосистема может запоминать до 18 радиостанций в диапазоне FM (по шесть радиостанций в каждом поддиапазоне FM 1, FM 2 и FM T), 6 радиостанций в диапазоне MW, и 6 радиостанций в диапазоне LW.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию, используя кнопки  /  или  / .

2. Нажмите и удерживайте кнопку запоминания радиостанций (① - ⑥) до звукового сигнала. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. На дисплее появится номер канала, а звук будет восстановлен. Это свидетельствует об успешном сохранении частоты выбранной станции в памяти радиоприемника.
4. Повторите шаги 1-3 для остальных кнопок памяти.

Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены, или если перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.



Кнопка DISP (Дисплей)
(для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)

При нажатии на кнопку  дисплей переключается между индикацией рабочей частоты принимаемой радиостанции FM и ее названия (PS).

Система передачи радиоданных (RDS)

Альтернативная частота (AF)

- Функция AF (автоматический выбор альтернативной частоты радиосигнала) работает при работе радиоприемника в диапазоне FM или при воспроизведении компакт-диска.
- Когда функция AF включена в состояние ON при помощи меню настроек, загорается индикатор AF.

Для информации о включении и выключении этой функции см. раздел «Кнопка MENU (Меню)» ниже в этой главе.

• Функция автоматической перенастройки радиоприемника

Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшим качеством приема.

• Поиск радиостанции по идентификационному коду PI

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе выполнения функции PI звук приглушается, и на дисплее появляется сообщение «PI SEARCH». Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

• Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF)

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. При приеме сигнала радиостанций RDS EON в диапазоне FM на дисплее аудиосистемы загорается индикатор EON.

Функции RDS

• Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)

Если радиоприемник настроен на радиостанцию RDS вручную или полуавтоматически, начинается прием радиоданных RDS, и на дисплее выводится название принимаемой станции (PS).

• Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения «PTY31 ALARM».

Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

• Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более мощным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. Для информации о включении и выключении этой функции см. раздел «Кнопка MENU (Меню)» ниже в этой главе.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

- Режим TA работает при включенном диапазоне FM и при воспроизведении компакт-диска.
- Для включения или выключения режима приема дорожных сообщений TA нажмите на кнопку <TA/NEWS> (Тип A) или на кнопку <TA> (Тип B), и удерживайте ее менее двух секунд.
- Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.
- При включении функции TA на дисплей выводится сообщение [TA ON], и загорается индикатор TA. При выключении режима TA на дисплей выводится сообщение [TA OFF], и индикатор TA гаснет.

При включенном режиме TA выполняются следующие функции:

• Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения

Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень.

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Режим прерывания для трансляции дорожных сообщений отменяется, если нажать на кнопку <TA/NEWS> (Тип A) или на кнопку <TA> (Тип B) во время трансляции дорожного сообщения. Функция TA переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

Режим “NEWS” (Новости)

Если нажать на кнопку <TA/NEWS> (Тип A) или на кнопку <NEWS> (Тип B) в течение более чем 2 секунд при включенном радиоприемнике FM, активируется функция приема новостей. На дисплее на 3 секунды появляется надпись [NEWS], и загорается индикатор NEWS.

Если режим NEWS активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы будет прерван. После того как трансляция программы новостей закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

В некоторых странах или регионах эта функция может быть не поддерживаться, или принимаемый сигнал может быть слишком слабым.

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в FM-диапазоне, а также при воспроизведении компакт-дисков.
- Как только радиоприемник распознает код передачи новостей, транслируемый настроенной станцией или сетью EON, пользователь будет проинформирован о прерывании текущего режима, а на дисплее появится надпись [NEWS]. Затем на дисплее будет выведено название прерывающей станции (PS).
- Если удерживать кнопку <TA/NEWS> (Тип A) или кнопку <NEWS> (Тип B) в течение более чем 2 секунд, режим ожидания трансляции новостей выключается, и индикатор на дисплее гаснет.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

- Если нажать на кнопку <TA/NEWS> (Тип A) или на кнопку <NEWS> (Тип B) во время режима прерывания для трансляции новостей, то радиоприемник вернется в предыдущий режим работы. Однако при этом режим ожидания трансляции новостей останется активным.
- Если нажать на кнопку CD во время режима прерывания для трансляции новостей, то аудиосистема переключится на воспроизведение CD. Однако при этом режим ожидания трансляции новостей останется активным.

Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания трансляции новостей будет отключен.

Кнопка «MENU» (Меню)

Для настройки режимов альтернативных частот, региональных радиостанций и языка вывода сообщений, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку <MENU> и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.
- 2) Вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы будут меняться в указанном порядке:

[AF] ⇔ [REG] ⇔ [LANGUAGE] ⇔ [AF]

- Чтобы включить или отключить режим AF или REG, кратковременно нажмите на кнопку <ENTER>, когда на дисплее появится символ AF или REG, а затем поверните ручку настройки <MENU/VOL> по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями ON (Включено) и OFF (Выключено). Подтвердите ваш выбор нажатием на кнопку <ENTER>.

- Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом.
- Если активен режим REG, то радиоприемник будет настраиваться на радиостанции, передающие региональные программы.

- Для изменения языка вывода сообщений на дисплей кратковременно нажимайте на кнопку <ENTER> до тех пор, пока на дисплее не появится надпись [Язык], а затем выберите требуемый язык, поворачивая ручку MENU/VOL.

[ENGLISH] (английский) ⇔ [DUTCH] (голландский) ⇔
[FRENCH] (французский) ⇔ [SPANISH] (испанский) ⇔
[GERMAN] (немецкий) ⇔ [ITALIAN] (итальянский) ⇔
[PORTUGUESE] (португальский) ⇔ [ENGLISH] (английский)

Выбрав желаемый язык, нажмите на кнопку <ENTER> для выхода из меню.

Для настройки функции компенсации громкости в зависимости от скорости движения автомобиля (SPEED VOL), а также режима подачи кратких звуковых сигналов (BEEPS) выполните следующее:

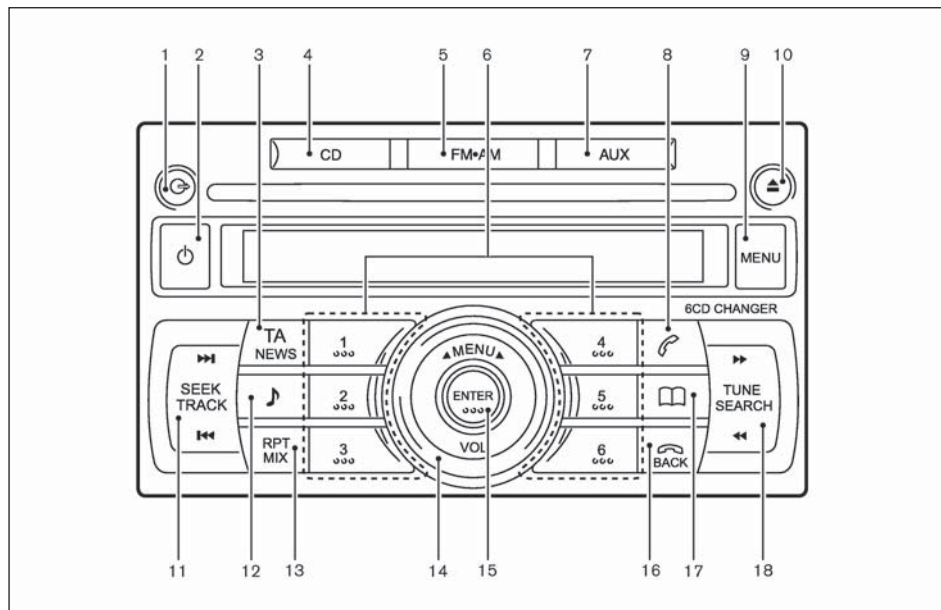
- 1) Нажмите на кнопку <MENU>.
- 2) Вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы будут меняться в указанном порядке:

[PHONE SETUP] (Настройки телефона) ⇔ [SPEED VOL] (Компенсация громкости в зависимости от скорости движения) ⇔ [BEEP] (Звуковые сигналы) ⇔ [PHONE SETUP] (Настройки телефона)

Для изменения степени компенсации громкости в зависимости от скорости движения, когда на дисплее появится надпись [SPEED VOL], кратковременно нажмите на кнопку <ENTER>, а затем вращайте ручку MENU/VOL.

- Установка этой функции на “0” (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку <ENTER>.
- Когда на дисплее появится надпись [BEEP], нажмите на кнопку <ENTER>, а затем вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против нее для включения или отключения режима подачи звукового сигнала. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку <ENTER>.

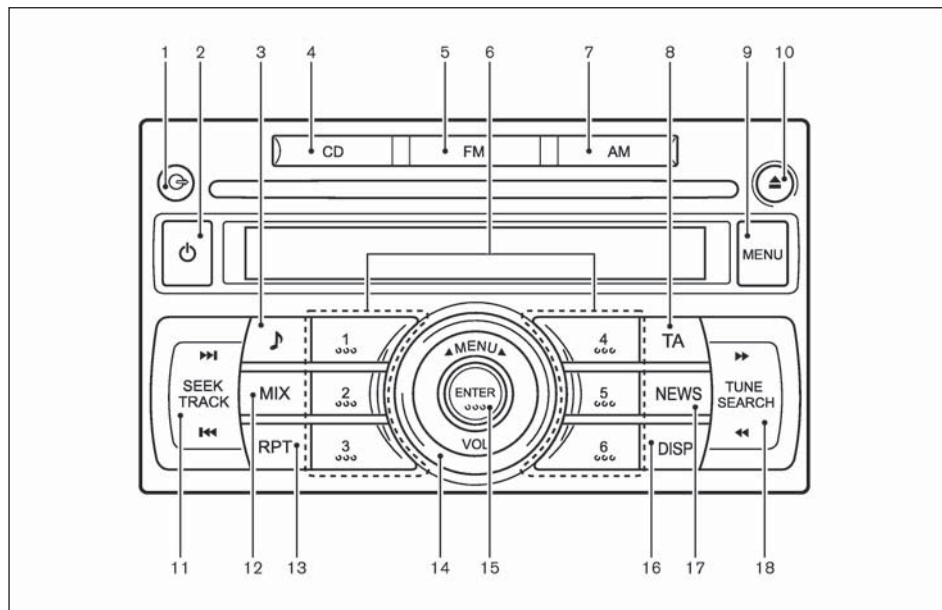
После регулировки настроек еще раз нажмите на кнопку <MENU>, чтобы выйти из меню, или подождите, по крайней мере, 10 секунд, не нажимая никаких кнопок.



Тип А

- | | |
|--|--|
| 1. Кнопка CD LOAD (Загрузка компакт-диска) | 7. Кнопка AUX (Внешний источник сигнала) |
| 2. Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы) | 8. Кнопка PHONE SEND (Послать телефон) |
| 3. Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения/Новости) | 9. Кнопка MENU (Меню) |
| 4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) | 10. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) |
| 5. Кнопка FM-AM (Выбор диапазона радиовещания) | 11. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |
| 6. Кнопки запрограммированных радиостанций и выбора CD | 12. Кнопка настройки качества звучания |

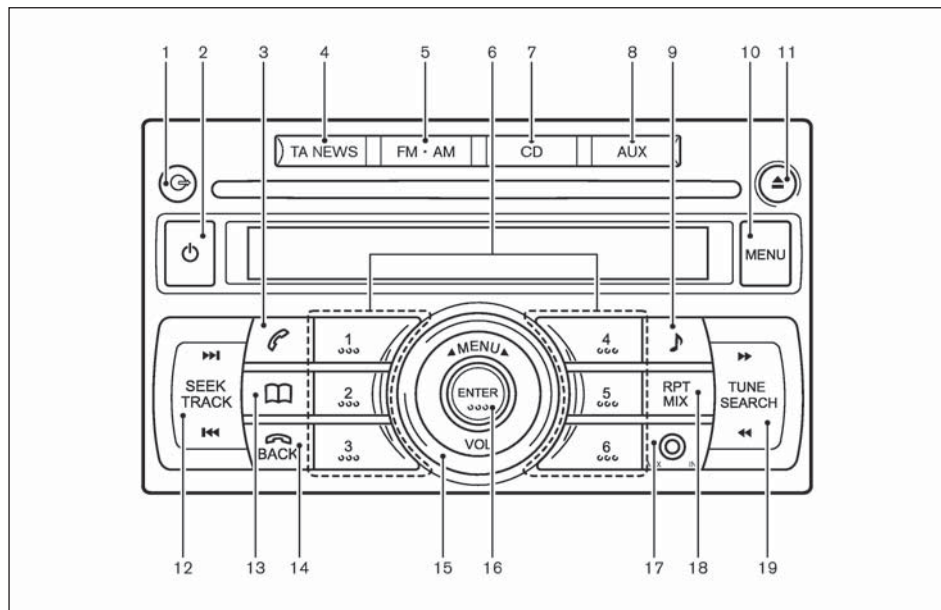
13. Кнопка RPT/MIX (Последовательное воспроизведение / воспроизведение в случайном порядке)
14. Ручка MENU/VOL (Регулятор уровня звука/переключатель меню)
15. Кнопка ENTER (Ввод)
16. Кнопка PHONE END/BACK (Завершение телефонного разговора/Возврат)
17. Кнопка PHONE BOOK (Телефонная книга)
18. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)



Тип В

- | | |
|--|--|
| 1. Кнопка CD LOAD (Загрузка компакт-диска) | 7. Кнопка AM (Выбор диапазона AM) |
| 2. Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы) | 8. Кнопка TA (Дорожные сообщения) |
| 3. Кнопка настройки качества звучания | 9. Кнопка MENU (Меню) |
| 4. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) | 10. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) |
| 5. Кнопка FM (Выбор диапазона FM) | 11. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |
| 6. Кнопки запрограммированных радиостанций и выбора CD | 12. Кнопка MIX (Воспроизведение в случайном порядке) |

13. Кнопка RPT (Повторение)
14. Ручка MENU/VOL (Регулятор уровня звука/переключатель меню)
15. Кнопка ENTER (Ввод)
16. Кнопка DISP (Дисплей)
17. Кнопка NEWS (Новости)
18. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск)



Тип C

- | | |
|---|---|
| 1. Кнопка CD LOAD (Загрузка компакт-диска) | 7. Кнопка CD (Режим проигрывания компакт-диска) |
| 2. Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы) | 8. Кнопка AUX (Внешний источник сигнала) |
| 3. Кнопка PHONE SEND (Послать телефон) | 9. Кнопка настройки качества звучания |
| 4. Кнопка TA/NEWS (Дорожные сообщения/Новости) | 10. Кнопка MENU (Меню) |
| 5. Кнопка FM-AM (Выбор диапазона радиовещания) | 11. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) |
| 6. Кнопки предварительно настроенных радиостанций | 12. Клавиша SEEK/TRACK (Поиск) |

- | |
|---|
| 13. Кнопка PHONE BOOK (Телефонная книга) |
| 14. Кнопка PHONE END/BACK (Завершение телефонного разговора/Возврат) |
| 15. Ручка VOLUME/MENU (Регулятор уровня звука/переключатель меню) |
| 16. Кнопка ENTER (Ввод) |
| 17. Разъем AUX IN (Внешний источник сигнала) |
| 18. Кнопка RPT/MIX (Последовательное воспроизведение / воспроизведение в случайном порядке) |
| 19. Клавиша TUNE/SEARCH (Настройка/Поиск) |

РАДИОПРИЕМНИК LW-MW-FM С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА 6 ДИСКОВ

Система защиты от кражи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении «ACC» или «ON».

Аудиосистема уникальным образом сопряжена с иммобилайзером вашего автомобиля, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



Кнопка POWER ON/OFF (Выключатель аудиосистемы)

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку POWER ON/OFF .

- Система начнет работать в том режиме (радио или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Для выключения аудиосистемы нажмите на кнопку .

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку <VOL>.

Для увеличения громкости звука поверните ручку <VOL> по часовой стрелке.

Для уменьшения громкости звука поверните ручку <VOL> против часовой стрелки.



Кнопка настройки качества звучания

Для выбора режима (радиоприемник или воспроизведение CD), нажмите на кнопку . Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, то она автоматически включится в режим приема радиопередач.

Для изменения настроек аудиосистемы (тембр низких частот, тембр высоких частот, баланс передних/задних громкоговорителей, баланс левых/правых громкоговорителей, EQ – эквалайзер), нажмите на кнопку  или на кнопку ENTER, чтобы выбрать режим регулировки.

[НИЗК. ЧАСТ.] → [ВЫСОК. ЧАСТ.] → [БАЛАНС] → [МИКСЕР] → [EQ → [НИЗК. ЧАСТ.]

Для регулировки каждого параметра поворачивайте ручку MENU/VOL по часовой или против часовой стрелки.

НИЗК. ЧАСТОТЫ
(Тембр низких частот):

ВЫСОК. ЧАСТОТЫ
(Тембр высоких частот):

БАЛАНС
(Стереобаланс):

МИКСЕР (Баланс передних и задних динамиков):

EQ
(Эквалайзер):

(-) уменьшить / (+) увеличить

(-) уменьшить / (+) увеличить

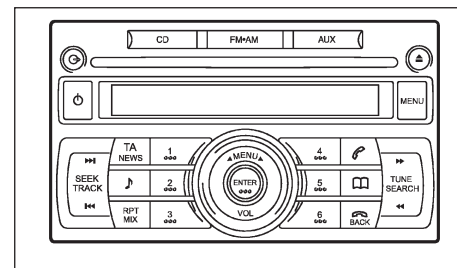
(R) смещение баланса вправо /
(L) смещение баланса влево

(F) смещение баланса вперед /
(R) смещение баланса назад

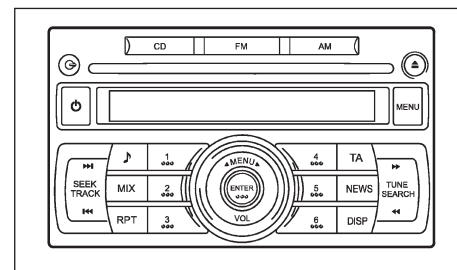
Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта воспроизведения компакт-дисков. Вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы будут меняться в указанном порядке:

OFF) (нет эффекта) ⇔
[ENHANCE] (насыщение) ⇔
[ACOUSTIC] (акустика зала) ⇔
[LIVE] (живой звук) ⇔ [OFF]
(нет эффекта)

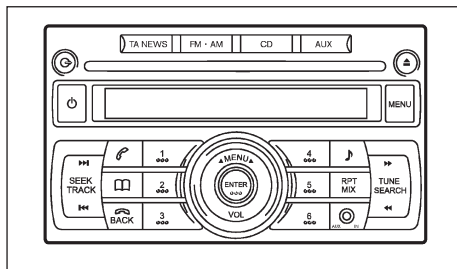
Если режим настройки аудиосистемы не меняется в течение примерно 8 секунд, режим настройки аудиосистемы автоматически переключится на обычный режим.



Тип А



Тип В



Тип С

Управление проигрывателем компакт-дисков

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



Кнопка CD LOAD (Загрузка компакт-диска)

При нажатии кнопки  откроется загрузочная щель проигрывателя компакт-дисков, и на дисплее будет показан номер загружаемого компакт-диска.

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если кнопка нажата при работающем радиоприемнике, то прием радиостанции автоматически прекратится и начнется воспроизведение компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.

После загрузки компакт-диска на дисплее появится номер загруженного диска и номер фрагмента на диске.

1. Для загрузки компакт-диска в CD-чейнджер:
2. Нажмите на кнопку  и удерживайте ее в течение менее чем 1,5 секунд.
3. Выберите номер позиции для загрузки нажатием кнопки выбора CD. Если вы не выберете номер позиции, CD-чейнджер автоматически выберет первую свободную позицию.

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель.

Для загрузки 6 компакт-дисков в CD-чейнджер:

1. Нажмите на кнопку  и удерживайте ее в течение более чем 1,5 секунд.
2. Вставьте компакт-диск в загрузочную щель.
3. Когда на дисплее появится номер следующей загружаемой позиции, вставьте в загрузочную щель следующий компакт-диск.

Номер загружаемой позиции появляется на дисплее при загрузке компакт-дисков, если аудиосистема включена.



Кнопка CD PLAY (Воспроизведение компакт-диска)

Если кнопка  нажата при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема включится, и воспроизведение компакт-диска начнется автоматически. Если кнопка нажата при работающем радиоприемнике, то прием радиостанции автоматически прекратится и начнется воспроизведение компакт-диска.



FF (Быстрая прокрутка вперед), REW (Быстрая прокрутка назад)

Если нажать и удерживать кнопку  (Быстрая прокрутка вперед) или  (Быстрая прокрутка назад) во время вос-

произведения записи на компакт-диске, то начнется ускоренное воспроизведение записи соответственно в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.



«Track UP» (поиск следующей/предыдущей записи)

Если нажать на кнопку  во время воспроизведения компакт-диска, то проигрыватель прервет воспроизведение текущей записи и перейдет к началу следующей записи. Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы пропустить несколько записей на компакт-диске. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. Пропустив последнюю запись на компакт-диске, система вновь переходит к воспроизведению первой записи.

Если нажать на кнопку  при воспроизведении компакт-диска, то система начнет воспроизведение текущей записи с начала. Нажмите на кнопку  несколько раз, чтобы вернуться на несколько записей назад. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. После пропуска первой записи на компакт-диске, система вновь переходит к воспроизведению последней записи.

①②③④⑤⑥ Кнопки выбора компакт-диска

Чтобы выбрать один из шести компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на соответствующую кнопку выбора диска. При выборе компакт-диска, его воспроизведение начнется с первой записи на диске.

RPT-MIX Кнопка RPT/MIX (Повторное воспроизведение/воспроизведение в случайном порядке) (тип А и С)

Последовательно нажимайте на кнопку **RPT-MIX**, чтобы изменить режим воспроизведения следующим образом:

[RPT TRACK] → [RPT DISC] → [MIX DISC] → [MIX ALL] → [RPT ALL] → [RPT TRACK]

- RPT TRACK: Проигрыватель непрерывно воспроизводит текущую запись.
- RPT DISC: Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск.
- MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске в случайном порядке.
- MIX ALL: Проигрыватель воспроизводит все записи на всех дисках в случайном порядке.
- RPT ALL: Все записи на всех компакт-дисках будут воспроизводиться последовательно.

RPT Кнопка "Repeat" (Режим повторного воспроизведения) (тип В)

Последовательно нажимайте на кнопку **RPT**, чтобы изменить режим воспроизведения следующим образом:

[RPT ALL] → [RPT TRACK] → [RPT DISC]

- RPT TRACK: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.
- RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи на компакт-диске.
- RPT DISC: Проигрыватель повторно воспроизводит текущий компакт-диск.

MIX Кнопка «MIX» (Режим воспроизведения в случайном порядке) (тип В)

Последовательно нажимайте на кнопку **MIX**, чтобы изменить режим воспроизведения следующим образом:

[MIX DISC] → [MIX ALL] → [RPT ALL] → [MIX DISC]

- MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все записи на диске в случайном порядке.
- MIX ALL: Проигрыватель воспроизводит все записи на всех дисках в случайном порядке.
- RPT ALL: Проигрыватель последовательно и повторно воспроизводит все записи на компакт-диске.



Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска)

Если нажать на кнопку  в течение менее чем 1,5 секунд при наличии в аудиосистеме загруженных компакт-дисков, то будет выгружен компакт-диск, воспроизводившийся в последний раз.

Если нажать на кнопку  в течение менее чем 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, то воспроизводимый диск будет выгружен из проигрывателя, и начнется воспроизведение следующего диска из CD-чейнджера.

Если нажать на кнопку  в течение более чем 1,5 секунд в то время, как в проигрыватель загружено несколько компакт-дисков, то все диски будут выгружены из CD-чейнджера.

Если после выгрузки компакт-диска с помощью кнопки  он не будет вынут из аудиосистемы, то диск будет вновь автоматически загружен в проигрыватель во избежание повреждения.

При появлении на дисплее сообщения об ошибке нажмите на кнопку .

Вы можете выгрузить из CD-чейнджера все компакт-диски, когда выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK. Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

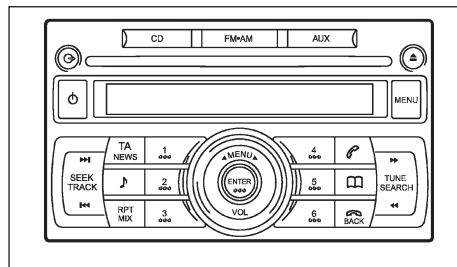


Кнопка "AUX" (Внешнее устройство) (тип А и С)

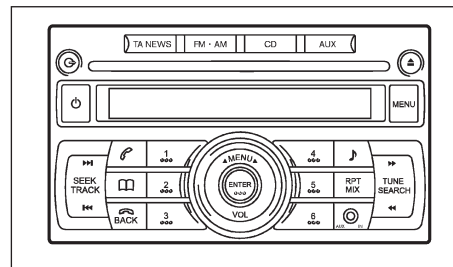
Разъем AUX IN расположен в отделении в центральной консоли, или на панели аудиосистемы. К разъему AUX IN можно подключать любые стандартные аналоговые источники сигнала, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер, ноутбук и т.д.

Чтобы начать воспроизведение звука от внешнего устройства, подключенного к разъему AUX IN, нажмите на кнопку

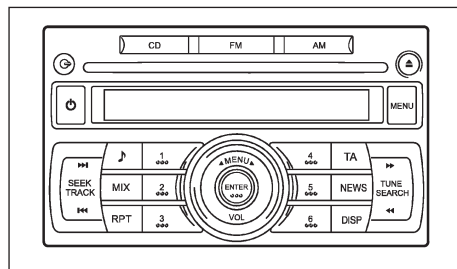




Тип А



Тип С



Тип В

Управление радиоприемником LW-MW-FM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



Если нажать на кнопку **FM / AM** или **FM · AM** при выключенной аудиосистеме, то она включится и начнется прием радиопередач. Если нажать на кнопку **FM / AM** или **FM · AM** во время воспроизведения компакт-диска, то воспроизведение диска прекратится, и аудиосистема перейдет к приему радиопередач.

Для переключения диапазона частот, нажимайте на кнопку **FM / AM** или **FM · AM** до появления на дисплее обозначения желаемого диапазона частот.

Кнопка **FM / AM**:

- Для диапазона FM
FM 1 → FM 2 → FM T
- Для диапазона AM
MW → LW → MW

Кнопка **FM · AM**

FM 1 → FM 2 → FM T → MW → LW

Во время приема радиостанций диапазона, если нажать на кнопку **FM / FM · AM** в течение более чем 1,5 секунд, то радиоприемник начнет автоматический поиск радиостанций и запомнит 6 радиостанций с самым сильным сигналом в памяти диапазона FM T. Во время автоматического программирования памяти радиоприемника звук приглушается, после чего радиоприемник автоматически настраивается на станцию, частота которой занесена в первую ячейку памяти.



Кнопка «TUNE» (Настройка)

Для ручной настройки радиоприемника, нажимайте на кнопку **▶▶** или **◀◀** до тех пор, пока на дисплее не появится желаемая частота.

Шаг изменения частоты составляет 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW.



Кнопка «SEEK» (Поиск)

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте на кнопку **▶▶** или **◀◀**. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

①②③④⑤⑥ Кнопки предварительно настроенных радиостанций

Аудиосистема может запоминать до 18 радиостанций в диапазоне FM (по шесть радиостанций в каждом поддиапазоне FM 1, FM 2 и FM T), 6 радиостанций в диапазоне MW, и 6 радиостанций в диапазоне LW.

1. Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию, используя кнопки **▶▶** / **◀◀** или **▶▶** / **◀◀**.

2. Нажмите и удерживайте кнопку запоминания радиостанций (① - ⑥) до звукового сигнала. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. На дисплее появится номер канала, а звук будет восстановлен. Это свидетельствует об успешном сохранении частоты выбранной станции в памяти радиоприемника.
4. Повторите шаги 1-3 для остальных кнопок памяти.

Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены, или если перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

DISP Кнопка DISP (Дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При нажатии на кнопку **DISP**, дисплей переключается между индикацией рабочей частоты принимаемой радиостанции FM и ее названия (PS).

Система передачи радиоданных (RDS)

Альтернативная частота (AF)

- Функция AF (автоматический выбор альтернативной частоты радиосигнала) работает при работе радиоприемника в диапазоне FM или при воспроизведении компакт-диска.
- Когда функция AF включена в состояние ON при помощи меню настроек, загорается индикатор AF.

Для информации о включении и выключении этой функции см. раздел «Кнопка MENU (Меню)» ниже в этой главе.

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника**

Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшим качеством приема.

- **Поиск радиостанции по идентификационному коду PI**

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе выполнения функции PI звук приглушается, и на дисплее появляется сообщение «PI SEARCH». Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

- **Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF)**

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. При приеме сигнала радиостанций RDS EON в диапазоне FM на дисплее аудиосистемы загорается индикатор EON.

Функции RDS

- **Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)**

Если радиоприемник настроен на радиостанцию RDS вручную или полуавтоматически, начинается прием радиоданных RDS, и на дисплей выводится название принимаемой станции (PS).

- **Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)**

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на

дисплее сообщения «PTY31 ALARM». Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

- **Режим приема местных радиостанций (REG)**

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более мощным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключений на другие местные радиостанции происходить не будет. Для информации о включении и выключении этой функции см. раздел «Кнопка MENU (Меню)» ниже в этой главе.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

- Режим TA работает при включенном диапазоне FM и при воспроизведении компакт-диска.
- Для включения или выключения режима приема дорожных сообщений (TA) нужно нажать кнопку <TA/NEWS> и удерживать ее менее двух секунд.
- Функция TA работает независимо от включения или выключения функции AF.
- При включении функции TA на дисплей выводится сообщение [TA ON], и загорается индикатор TA. При выключении режима TA на дисплей выводится сообщение [TA OFF], и индикатор TA гаснет.

При включенном режиме ТА выполняются следующие функции:

- **Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения**

Если включен режим ТА, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень.

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для приема дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку **<TA/NEWS>**. Функция ТА переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается к своему предыдущему режиму.

Режим "NEWS" (Новости)

Если нажать на кнопку **<TA/NEWS>** в течение более чем 2 секунд при работе радиоприемника в диапазоне FM, включается функция приема новостей. На дисплее на 3 секунды появляется надпись [NEWS], и загорается индикатор NEWS.

Если режим NEWS активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы будет прерван. После того как трансляция программы новостей закончится, аудиосистема незамедлительно вернется в исходный режим работы.

В некоторых странах или регионах эта функция может быть не поддерживаться, или принимаемый сигнал может быть слишком слабым.

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания новостей может быть включен при работе радиоприемника в FM-диапазоне, а также при воспроизведении компакт-дисков.
- Как только радиоприемник распознает код передачи новостей, транслируемый настроенной станцией или сетью EON, пользователь будет проинформирован о прерывании текущего режима, а на дисплее появится надпись [NEWS]. Затем на дисплей будет выведено название прерывающей станции (PS).
- Если удерживать кнопку **<NEWS>** или кнопку **<TA/NEWS>** нажатой в течение более чем 2 секунд, режим ожидания трансляции новостей выключается, и индикатор на дисплее гаснет.

2. Режим прерывания для трансляции новостей

- Если в режиме прерывания для трансляции новостей нажать на кнопку **<TA/NEWS>**, то аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала. Однако при этом режим ожидания трансляции новостей останется активным.
- Если нажать на кнопку **CD** во время режима прерывания для трансляции новостей, то аудиосистема переключится на воспроизведение CD. Однако при этом режим ожидания трансляции новостей останется активным.
- Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания трансляции новостей будет отключен.

Кнопка MENU (Меню)

Для настройки режимов альтернативных частот, региональных радиостанций и языка вывода сообщений, выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку **<MENU>** и удерживайте ее не менее 1,5 секунд.

- 2) Вращайте ручку **<MENU/VOL>** по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы будут меняться в указанном порядке:

[AF] → [REG] → [LANGUAGE] → [AF]

- Чтобы включить или отключить режим AF или REG, кратковременно нажмите на кнопку **<ENTER>**, когда на дисплее появится обозначение [AF] или [REG], а затем поверните ручку настройки **<MENU/VOL>** по часовой стрелке или против часовой стрелки для переключения между положениями ON (Включено) и OFF (Выключено). Подтвердите ваш выбор нажатием на кнопку **<ENTER>**.

- Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически перестроится на частоту с более сильным сигналом.

- Если активен режим REG, то радиоприемник будет настраиваться на радиостанции, передающие региональные программы.

- Для изменения языка вывода сообщений на дисплей кратковременно нажимайте на кнопку **<ENTER>** до тех пор, пока на дисплее не появится надпись [Язык], а затем выберите требуемый язык, поворачивая ручку **<MENU/VOL>**.

[ENGLISH] (английский) → [DUTCH] (голландский) → [FRENCH] (французский) → [SPANISH] (испанский) → [GERMAN] (немецкий) → [ITALIAN] (итальянский) → [PORTUGUESE] (португальский) → [ENGLISH] (английский)

Выбрав желаемый язык, нажмите на кнопку **<ENTER>** для выхода из меню.

Для настройки функций компенсации громкости в зависимости от скорости движения автомобиля (SPEED VOL), а также режима подачи кратких звуковых сигналов (BEEPS) выполните следующее:

- 1) Нажмите на кнопку **<MENU>**.

- 2) Вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против часовой стрелки. Режимы будут меняться в указанном порядке:

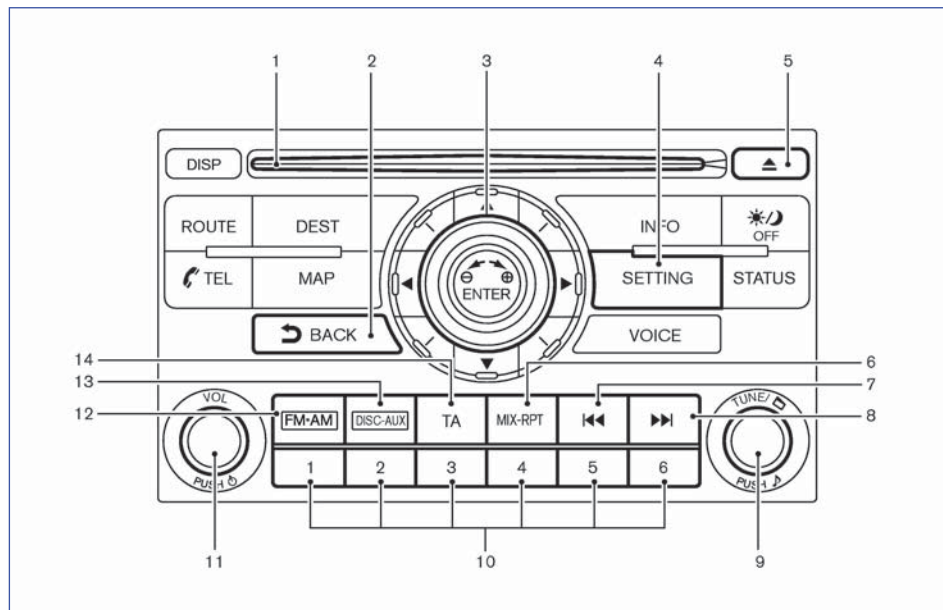
[PHONE SETUP] (Настройка телефона) ⇔ [SPEED VOL] (Коррекция громкости от скорости движения автомобиля) ⇔ [BEEP] (Звуковой сигнал при нажатии кнопок) ⇔ [PHONE SETUP] (Настройка телефона)

- Для изменения степени компенсации громкости в зависимости от скорости движения, когда на дисплее появится надпись [SPEED VOL], кратковременно нажмите на кнопку <ENTER>, а затем вращайте ручку MENU/VOL.

Установка этой функции на "0" (ноль) отключает функцию автоматической компенсации громкости. Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку <ENTER>.

- Когда на дисплее появится надпись [BEEP], нажмите на кнопку <ENTER>, а затем вращайте ручку <MENU/VOL> по часовой стрелке или против нее для включения или отключения режима подачи звукового сигнала. Для сохранения установленной настройки нажмите еще раз на кнопку <ENTER>.

После регулировки настроек еще раз нажмите на кнопку <MENU>, чтобы выйти из меню, или подождите, по крайней мере, 10 секунд, не нажимая никаких кнопок.



ПРОИГРЫВАТЕЛЬ CD С НАКОПИТЕЛЕМ НА ЖЕСТКОМ ДИСКЕ MUSIC BOX / РАДИОПРИЕМНИК FM-AM

1. Загрузочная щель проигрывателя CD/DVD
2. Кнопка <BACK> (Назад)
3. Многофункциональный переключатель
4. Кнопка <SETTING> (Настройки)

5. Кнопка CD/DVD EJECT (Извлечение компакт-диска)
6. Кнопка <MIX-RPT> (Воспроизведение в случайном порядке / повторное воспроизведение)
7. Кнопка FFM/SEEK/TRACK (Быстрый поиск назад/Поиск/Дорожка)
8. Кнопка FF/SEEK/TRACK (Быстрый поиск вперед/Поиск/Дорожка)
9. Ручка настройки радиоприемника/выбора каталога/управления функциями AUDIO

10. Кнопки предварительно настроенных радиостанций
11. Выключатель питания ON/OFF/Регулятор громкости VOLUME
12. Кнопка выбора диапазона радиоволн
13. Кнопка <DISC-AUX> (Компакт-диск/Внешний источник сигнала)
14. Кнопка TA (Дорожные сообщения)

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку ON/OFF <PUSH  >.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Нажмите на кнопку выбора диапазона волн <AM FM> или на кнопку <DISC AUX> для непосредственного включения желаемого источника звука.

Для выключения аудиосистемы нажмите на кнопку <PUSH  >.

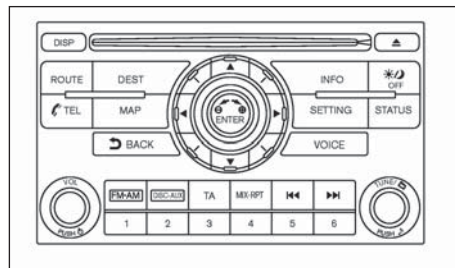
Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку <VOL> .

- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

Регулировка тембра звука и баланса динамиков

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса левых и правых динамиков или баланса передних и задних динамиков нажмите на ручку "AUDIO". Когда на дисплее будет показан параметр, который вы желаете отрегулировать ("Низк. част.", "Высок. част.", "Баланс" или "Микшер"), поверните ручку "AUDIO" для установки желаемой регулировки. Для информации о других способах настройки, см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.



Управление радиоприемником FM-AM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

FM • AM Кнопка выбора диапазона радиоволн

Если нажать на кнопку "AM-FM" при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки AM-FM работает другой источник звука, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением.

Для выбора диапазона частот нажимайте кнопку переключения диапазона.

FM → AM → FM

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка "TUNE" (Ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку <TUNE> до достижения желаемой частоты.



Кнопка «SEEK» (Поиск)

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте на кнопку  или . Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

Кнопки запоминания радиостанций ① - ⑥

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию при помощи кнопок SEEK или SCAN, или при помощи ручки TUNE.
2. Нажмите одну из кнопок запоминания радиостанций ① - ⑥ и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).