

ПРЕДИСЛОВИЕ

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. В производстве автомобиля были использованы самые передовые технологии при строжайшем контроле качества.

Данное «Руководство по эксплуатации» предназначено для того, чтобы помочь владельцу изучить устройство и функционирование систем автомобиля, а также дать сведения по его техническому обслуживанию. Правильная эксплуатация в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя обеспечит машине долгий срок службы и позволит вам получать удовольствие за рулем своего автомобиля на протяжении многих лет. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN лучше, чем кто-либо знает ваш автомобиль. Когда вашему автомобилю потребуются техническое обслуживание или у вас возникнут какие-либо вопросы, официальный дилер компании NISSAN использует все свои возможности для оказания вам помощи.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Всегда соблюдайте приведенные ниже простые правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии опьянения алкоголем или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте подходящие детские удерживающие устройства. Дети младшего возраста при движении всегда должны находиться на заднем сиденье.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования средствами безопасности, которыми оснащен автомобиль.**
- **ПОСТОЯННО перечитывайте настоящее Руководство, чтобы не забывать важную информацию по безопасной эксплуатации вашего автомобиля.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное «Руководство по эксплуатации» содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в брошюре описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в «Руководстве», соответствуют состоянию продукции на момент его публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию или технические данные без уведомления.

ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить любые изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев переделка автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ СНАЧАЛА ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ «РУКОВОДСТВО»

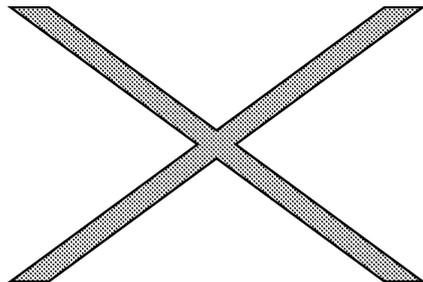
Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего «Руководства» для зрительного выделения предупреждений об опасности используется значок , за которым следует слово **«ОПАСНОСТЬ»**. Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения

автомобиля. Необходимо строго соблюдать все приведенные инструкции и рекомендации, которые следуют за этим заголовком.

ВНИМАНИЕ. Этот заголовок также используется в тексте "Руководства" и предвещает предупреждения об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным травмам людей или повреждениям деталей автомобиля. Тщательно выполняйте все указания и рекомендации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Этот символ означает "Не делайте этого" или "Не допускайте этого".



Стрелки на рисунках, аналогичные приведенным выше, указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.



Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного пассажирского автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно внимательно изучите параграф "Предостережения, касающиеся движения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью" в разделе "5. Запуск двигателя и вождение автомобиля" данного Руководства.



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.

© 2008 Nissan International SA, Switzerland

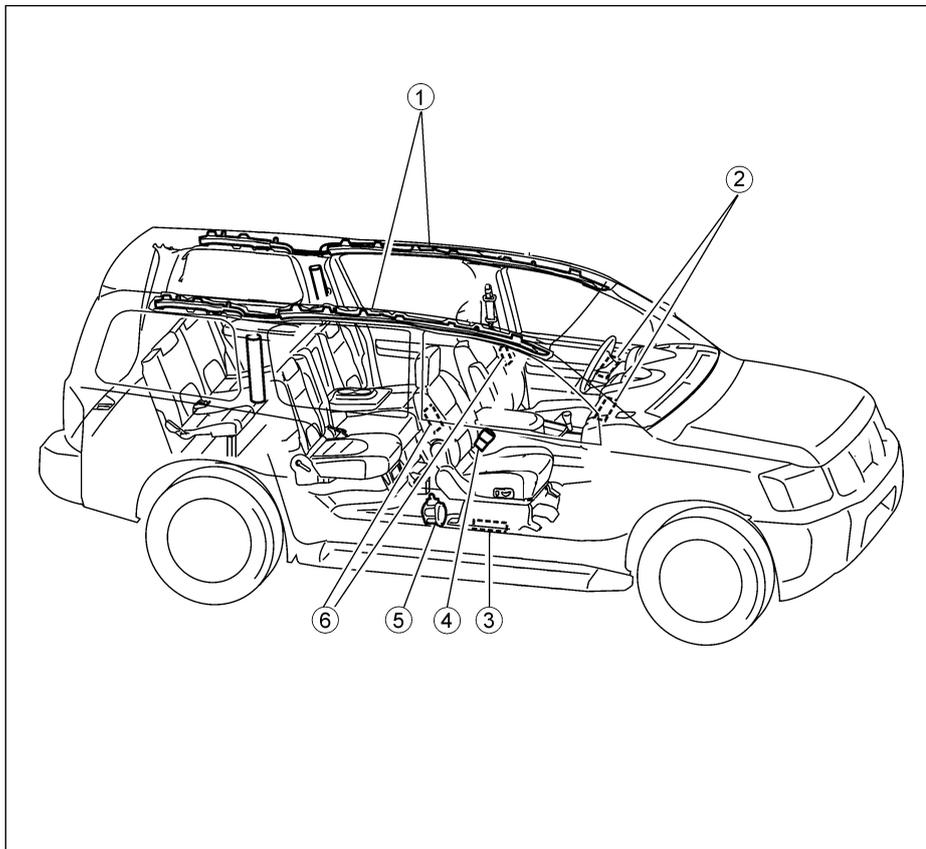
Содержание

СОДЕРЖАНИЕ В ИЛЛЮСТРАЦИЯХ	0
БЕЗОПАСНОСТЬ: СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ	1
ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	2
ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ	3
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ, СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА. АУДИОСИСТЕМА	4
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ	5
В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ	6
УХОД ЗА КУЗОВОМ И САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ	7
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОПЕРАЦИИ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ	8
ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	9
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	10

0. Содержание в иллюстрациях

Подушки безопасности	0-2	Моторный отсек	0-10
Расположение приборов и органов управления	0-4	Двигатель YD25DDTi (модели с	
Модели с левосторонним управлением (LHD)	0-5	правосторонним управлением) .	0-10
Модели с правосторонним управлением (RHD)	0-7	Двигатель YD25DDTi (модели с	
Стрелочные указатели и приборы	0-8	левосторонним управлением)	0-11
Внешний вид спереди и сзади.	0-9	Двигатель VQ40DE (модели с	
Вид спереди	0-9	правосторонним управлением)	0-12
Вид сзади	0-9	Двигатель VQ40DE (модели с	
		левосторонним управлением)	0-13

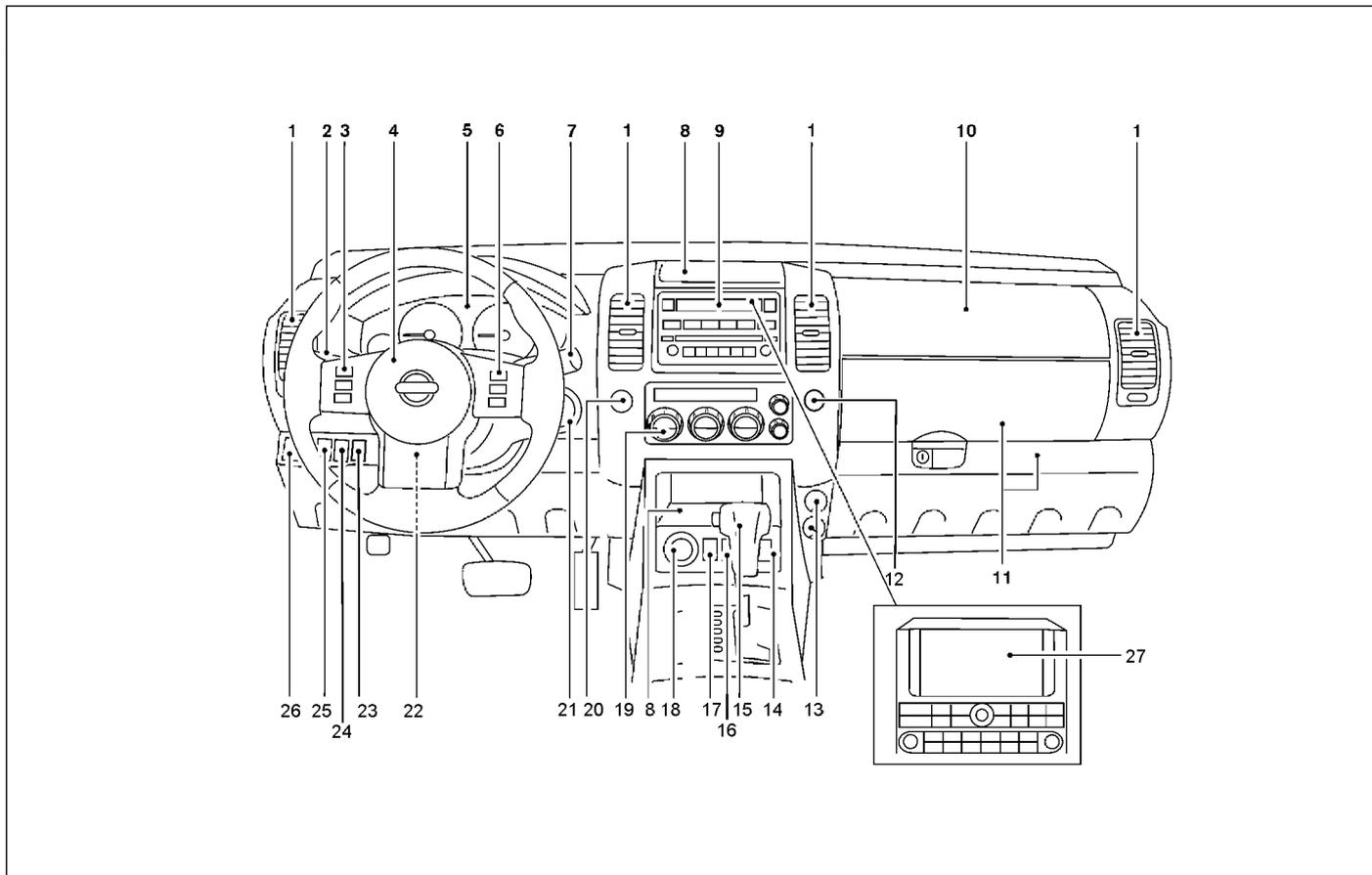
ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ



- ① Надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 1-19, 1-26)
- ② Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-25)
- ③ Датчик системы подушек безопасности
- ④ Замки ремней безопасности (стр. 1-12)
- ⑤ Преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-26)
- ⑥ Боковые подушки безопасности (стр. 1-25)

Страница преднамеренно оставлена пустой

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



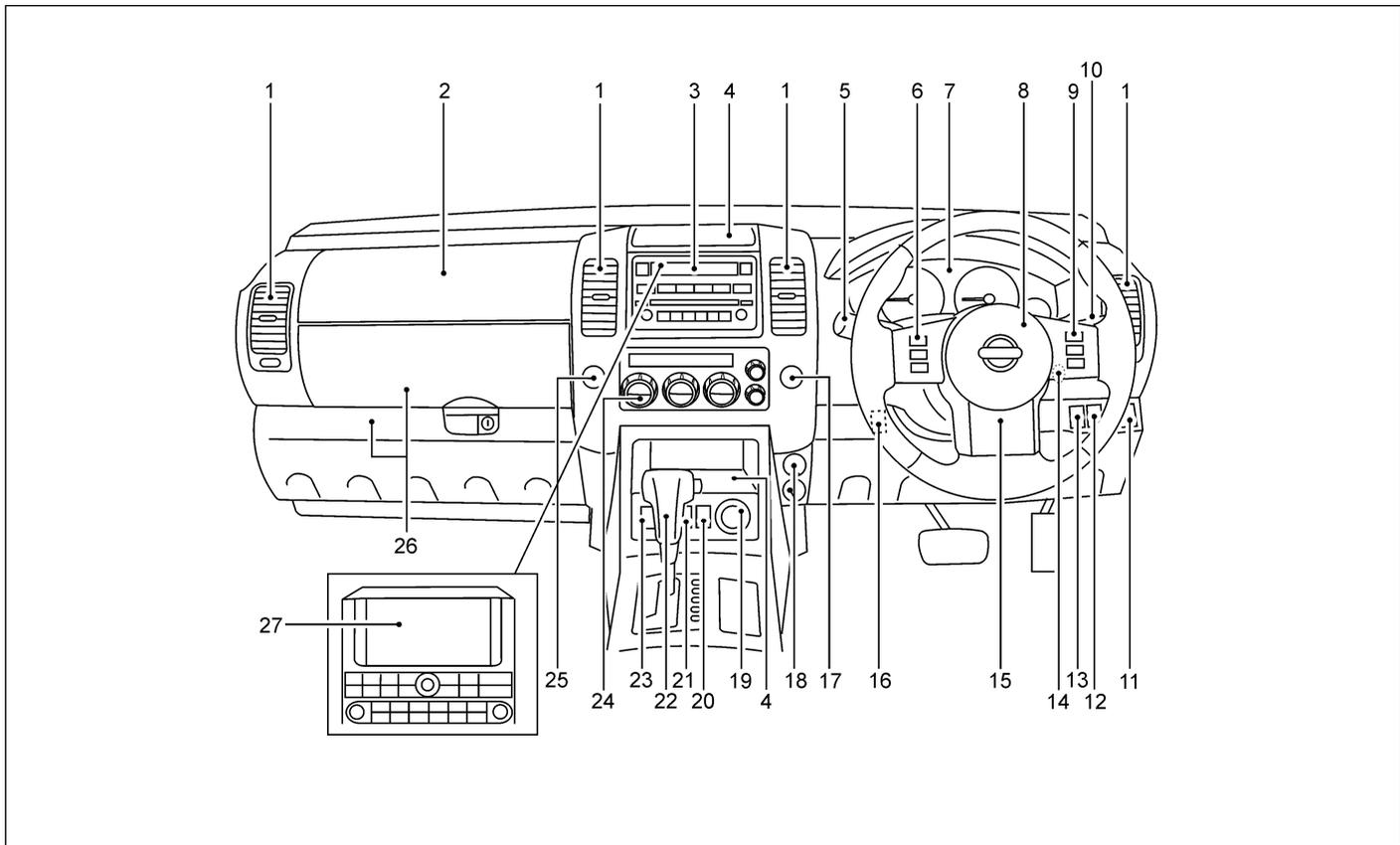
МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

1. Вентиляционные решётки (стр. 4-10)
2. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель указателей поворота (стр. 2-24)
3. Установленные на рулевом колесе органы управления аудиосистемой*¹ (стр. 4-62), навигационной системой*² и функцией голосового управления*²
4. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (стр. 1-25, 2-30)
5. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
6. Органы управления системой круиз-контроля*¹ (стр. 5-27)
7. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (стр. 2-29)
8. Отделение для хранения мелких предметов*¹ (стр. 2-32)
9. Органы управления аудиосистемой (стр. 4-27, 4-35, 4-43)
10. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-27)
11. Перчаточный ящик (стр. 2-35)
12. Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-12)
13. Прикуриватель*¹ (стр. 2-31) и розетка для подключения дополнительного электрооборудования*¹ (стр. 2-31)
14. Выключатель электрообогрева сидений*¹ (стр. 2-30)
15. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-15)
16. Выключатель системы динамической стабилизации (ESP)*¹ (стр. 5-41)
17. Выключатель центрального электрического замка дверей (стр. 3-9)
18. Переключатель системы полного привода*¹ (стр. 5-23)
19. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-11)
20. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-29)
21. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой Intelligent Key) (стр. 5-7, 5-8)
22. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-17)
23. Выключатель предпускового подогревателя (стр. 4-21)
24. Регулятор наружных зеркал заднего вида (стр. 3-19)
25. Кнопка системы контроля движения на спуске*¹ (стр. 5-38)
26. Переключатель регулятора угла наклона луча фар ближнего света (стр. 2-24)
27. Дисплей и панель управления навигационной системы*²

*¹ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

*² Сммотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.



МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

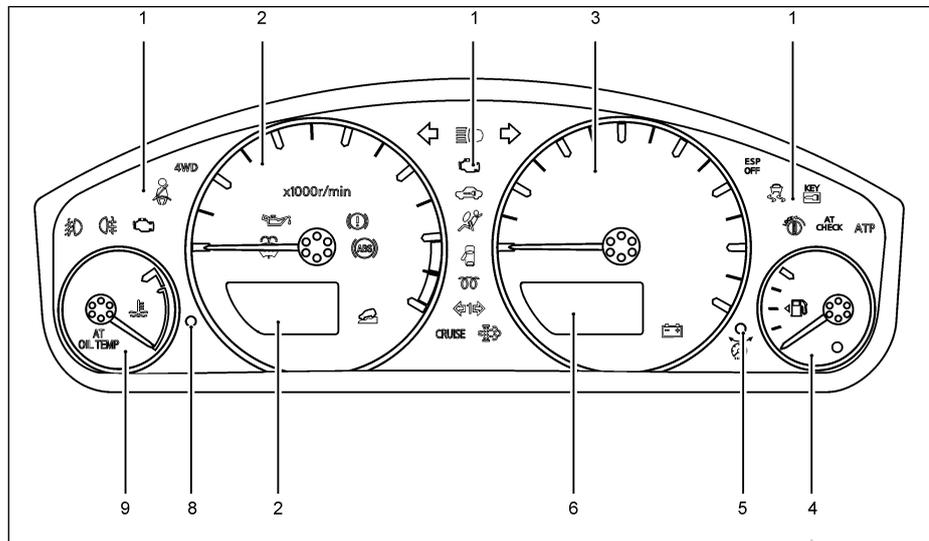
1. Вентиляционные решётки (стр. 4-10)
2. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-27)
3. Органы управления аудиосистемой (стр. 4-27, 4-35, 4-43)
4. Отделение для хранения мелких предметов*¹ (стр. 2-32)
5. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель указателей поворота (стр. 2-24)
6. Установленные на рулевом колесе органы управления аудиосистемой*¹ (стр. 4-62), навигационной системой*² и функцией голосового управления*²
7. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
8. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (стр. 1-25, 2-30)
9. Органы управления системой круиз-контроля*¹ (стр. 5-27)
10. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (стр. 2-29)
11. Переключатель корректора фар (стр. 2-24)
12. Кнопка системы контроля движения на спуске*¹ (стр. 5-38)
13. Регулятор наружных зеркал заднего вида (стр. 3-19)
14. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой Intelligent Key) (стр. 5-7, 5-8)
15. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-17)
16. Выключатель предпускового подогревателя*¹ (стр. 4-21)
17. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-29)
18. Прикуриватель*¹ (стр. 2-31) и розетка для подключения дополнительного электрооборудования*¹ (стр. 2-31)
19. Переключатель системы полного привода*¹ (стр. 5-21)
20. Выключатель центрального электрического замка дверей (стр. 3-9)
21. Выключатель системы динамической стабилизации (ESP)*¹ (стр. 5-41)
22. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-15)
23. Выключатель электрообогрева сидений*¹ (стр. 2-30)
24. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-11)
25. Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-12)
26. Перчаточный ящик (стр. 2-35)
27. Дисплей и панель управления навигационной системы *²

*¹ для некоторых вариантов комплектации автомобиля

*² Смотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



- ① Предупреждающие сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-14).

Имейте в виду, что расположение и вид сигнализаторов и индикаторов зависит от модели автомобиля и может отличаться от показанного на иллюстрациях.

- ② Тахометр (стр. 2-10)
③ Спидометр (стр. 2-7)

- ④ Указатель уровня топлива (стр. 2-12)

- ⑤ Кнопка сброса показаний счетчика частичного пробега (стр. 2-7)/кнопка сброса показаний бортового компьютера* (стр. 2-8)/регулятор яркости подсветки панели приборов* (стр. 2-9)

- ⑥ Дисплей счетчика общего пробега (стр. 2-7)/дисплей счетчика частичного пробега на две поездки (стр. 2-7)/дисплей бортового компьютера* (стр. 2-7)/индикатор положения селектора автоматической коробки передач (для моделей с АКП)

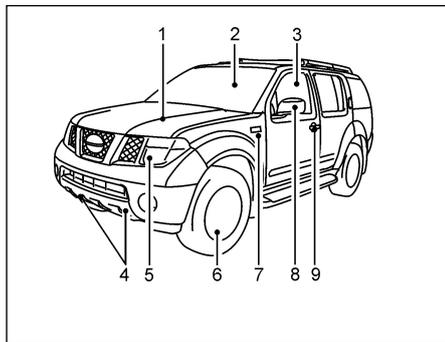
- ⑦ Дисплей цифровых часов* (стр. 2-10)/дисплей указателя температуры наружного воздуха* (стр. 2-10)/индикатор режима системы 4WD* (стр. 2-11).

- ⑧ Кнопка корректировки показаний часов* (стр. 2-10)

- ⑨ Указатель температуры охлаждающей жидкости (стр. 2-11)

* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

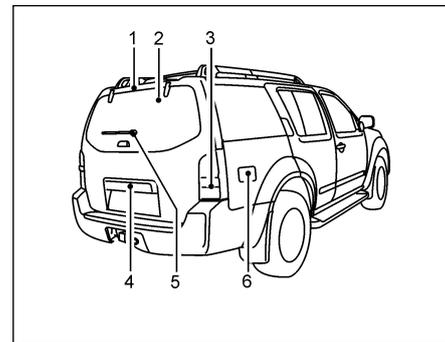
ВНЕШНИЙ ВИД СПЕРЕДИ И СЗАДИ



ВИД СПЕРЕДИ

- ① Капот (стр. 3-15)
- ② Ветровое стекло (выключатель очистителя и омывателя - стр. 2-21, замена щеток стеклоочистителя - стр. 8-31, жидкость стеклоомывателя - стр. 8-21)
- ③ Электрические стеклоподъемники (стр. 2-41)
- ④ Проушина для буксировки (стр. 6-13)
- ⑤ Фары, передние габаритные фонари, передние указатели поворота (выключатель – стр. 2-24, расположение и замена ламп накаливания – стр. 8-35, 8-37)
- ⑥ Шины (шины и колеса - стр. 8-41, 9-9, замена поврежденного колеса – стр. 6-2)

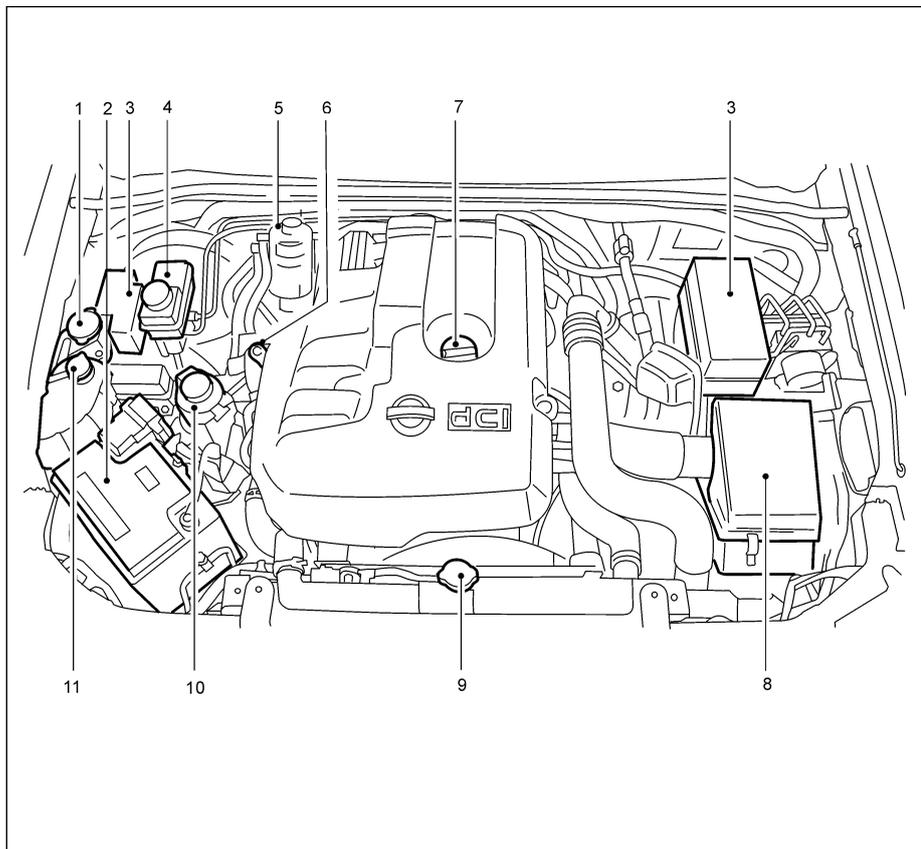
- ⑦ Боковые повторители указателей поворота (стр. 2-27, расположение и замена ламп накаливания – стр.8-37)
 - ⑧ Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-18, фонари освещения дверных порогов* – стр. 2-47)
 - ⑨ Двери (ключи – стр. 3-2, замки дверей - стр. 3-4, система дистанционного управления замками дверей – стр. 3-3)
- * для некоторых вариантов исполнения автомобиля



ВИД СЗАДИ

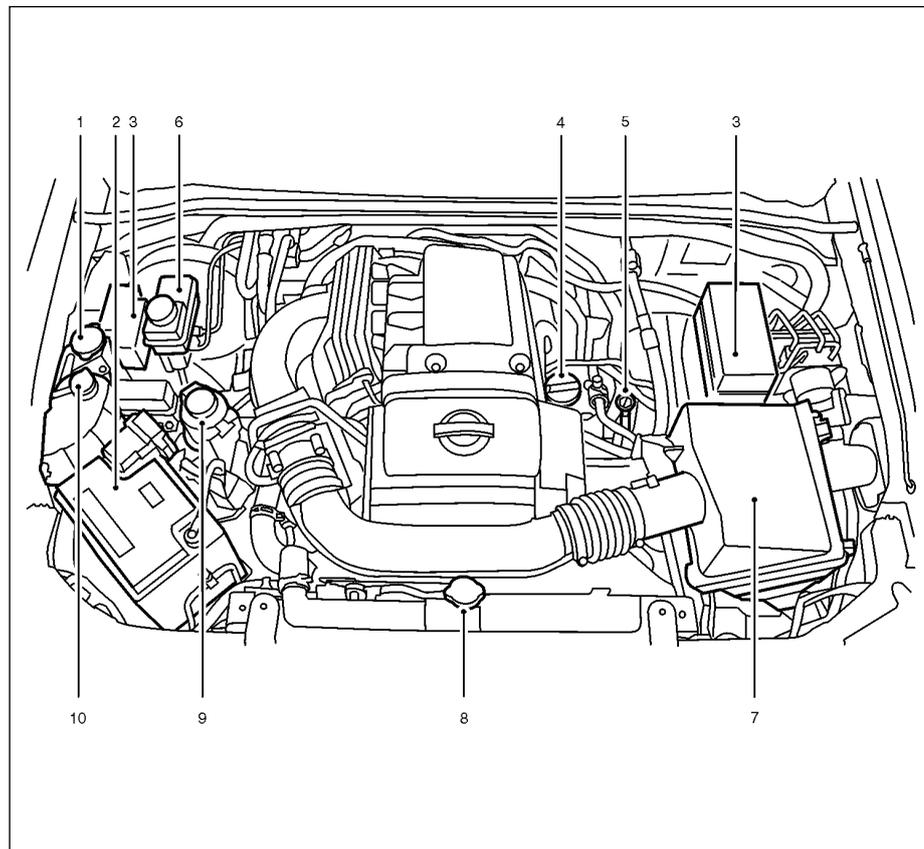
- ① Центральный верхний стоп-сигнал (стр. 8-37)
- ② Заднее стекло (выключатель электрообогревателя – стр. 2-23, стекло двери багажного отделения – стр. 3-11)
- ③ Боковые комбинированные фонари (выключатель - стр. 2-25, расположение и замена ламп накаливания – стр.8-37)
- ④ Ручка двери багажного отделения (замки дверей – стр. 3-7, система дистанционного управления замками дверей – стр. 3-3, стекло двери багажного отделения – стр. 3-11)
- ⑤ Очиститель заднего стекла (выключатель очистителя и омывателя – стр. 2-21, замена щеток стеклоочистителя – стр. 8-31)
- ⑥ Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-15)

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



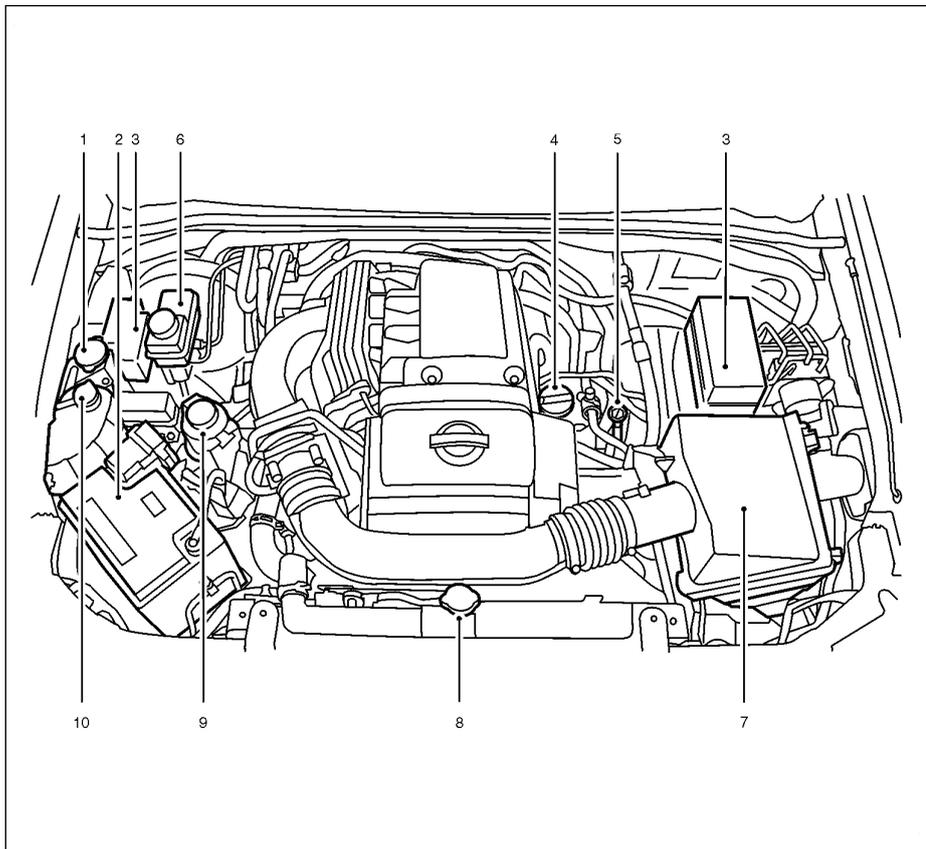
Двигатель YD25DDTi (модели с правосторонним управлением) .

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑤ Топливный фильтр (стр. 8-17)
- ⑥ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑦ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-14)
- ⑧ Воздушный фильтр (стр. 8-30)
- ⑨ Пробка радиатора (стр. 8-11)
- ⑩ Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑪ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)



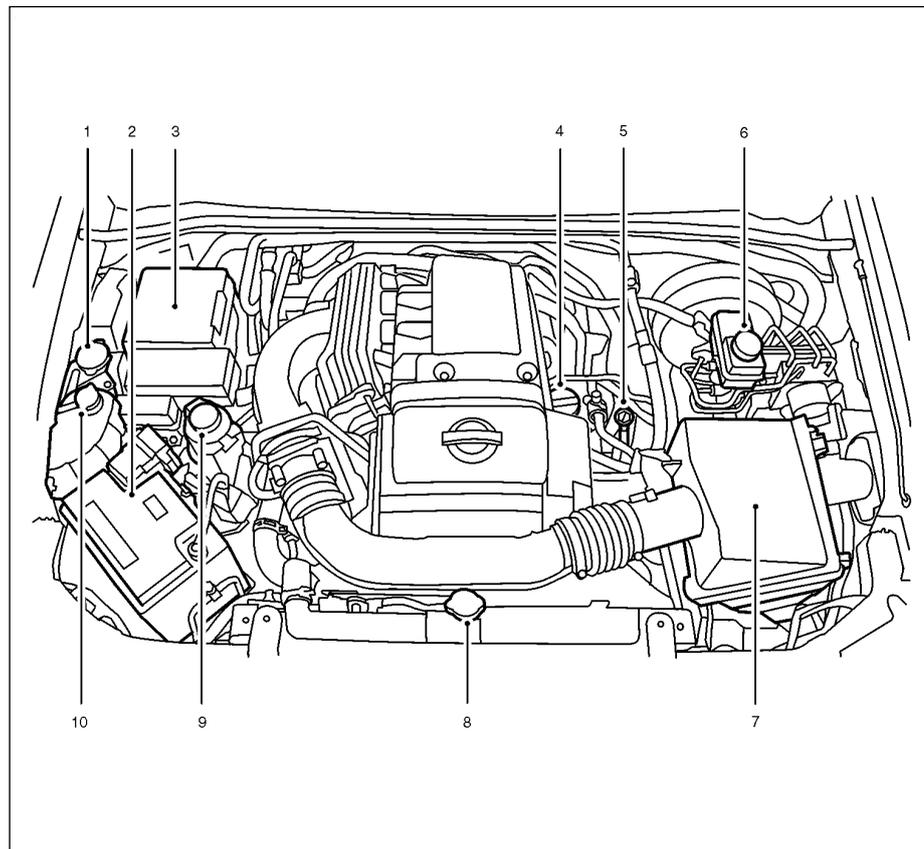
Двигатель YD25DDTI (модели с левосторонним управлением)

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑤ Топливный фильтр (стр. 8-17)
- ⑥ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-14)
- ⑦ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑧ Воздушный фильтр (стр. 8-30)
- ⑨ Пробка радиатора (стр. 8-11)
- ⑩ Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑪ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)



Двигатель VQ40DE (модели с правосторонним управлением)

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-14)
- ⑤ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑥ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑦ Воздушный фильтр (стр. 8-30)
- ⑧ Пробка радиатора (стр. 8-11)
- ⑨ Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑩ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)



Двигатель VQ40DE (модели с левосторонним управлением)

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-14)
- ⑤ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑥ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑦ Воздушный фильтр (стр. 8-30)
- ⑧ Пробка радиатора (стр. 8-11)
- ⑨ Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑩ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)

ДЛЯ ЗАМЕТОК

1. Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья	1-2	Пиротехнические преднатяжители	
Передние сиденья	1-2	ремней безопасности	1-18
Переднее пассажирское сиденье	1-4	Дополнительная система пассивной	
Задние сиденья	1-6	безопасности (надувные подушки безопасности)	1-19
Подголовники	1-10	Подушки безопасности	1-25
Активные подголовники передних сидений (для		Предупреждающие таблички с	
некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-11	информацией о подушках безопасности	1-27
Ремни безопасности	1-12	Сигнализатор неисправности	
Сигнализаторы не пристегнутых		подушек безопасности	1-28
ремней безопасности	1-12	Детские удерживающие системы	1-30
Инструкции по применению		Меры предосторожности при	
ремней безопасности	1-13	использовании детских удерживающих систем	1-30
Безопасность детей	1-15	Установка детских удерживающих	
Безопасность беременных женщин	1-15	систем на сиденьях 2-го и 3-го ряда	1-34
Безопасность инвалидов	1-15	Система креплений стандарта ISOFIX	1-36
Трехточечные ремни безопасности	1-15	Верхняя стропа крепления детского кресла	1-38
Уход за ремнями безопасности	1-18		

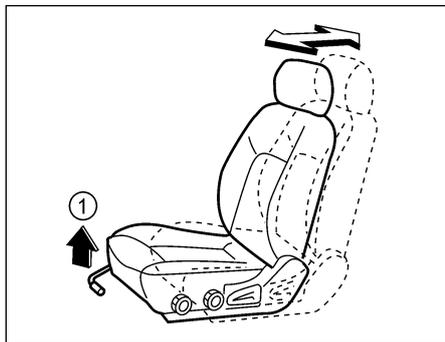
СИДЕНЬЯ

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Ручная регулировка сидений

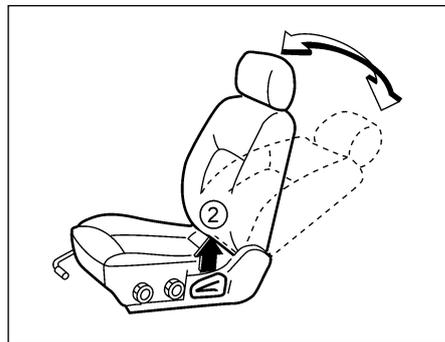
ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение водительского сиденья во время движения автомобиля. Сиденье может неожиданно сдвинуться, и водитель может потерять управление автомобилем.
- Завершив регулировку положения сиденья, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность «подныривания» пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



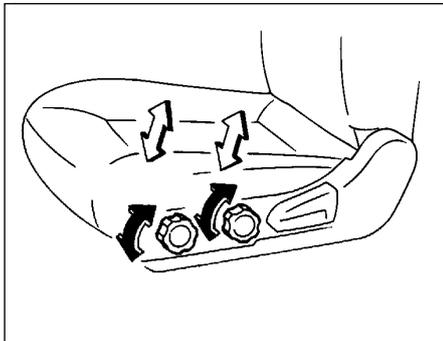
Продольная регулировка сиденья:

Потяните рычаг ① вверх и переместите сиденье вперед или назад для установки в требуемое положение. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении.



Регулировка наклона спинки:

Для наклона спинки сиденья, потяните рычаг ② вверх и откиньтесь назад. Чтобы вернуть спинку в прежнее положение, потяните за рычаг и наклонитесь вперед. Спинка сиденья переместится вперед.



Сиденье водителя

Регулировка подушки сиденья водителя по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для регулировки угла наклона и высоты расположения подушки сиденья поворачивайте соответствующий маховичок до достижения нужного положения.

Электрическая регулировка сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

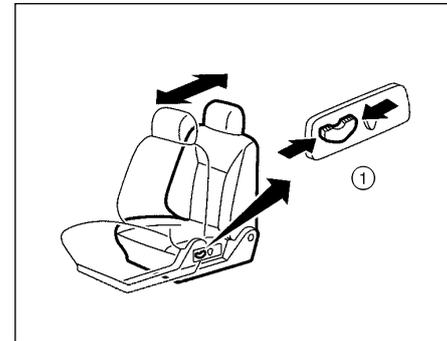
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Они могут непреднамеренно привести в действие выключатели и органы управления, что может привести к серьезному происшествию.
- Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности наиболее эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность «подныривания» пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.

Рекомендации:

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на переключатель.
- Не пользуйтесь электрической регулировкой сидений в течение продолжительного времени при не работающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

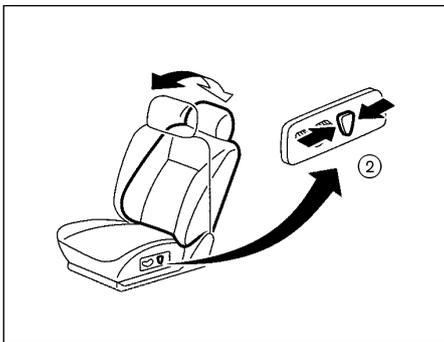
ВНИМАНИЕ

Вы можете задать положение сиденья водителя при помощи системы запоминания положения сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для более подробной информации смотрите параграфы «Система автоматического восстановления положения сиденья водителя» в главе «3. Подготовка к началу движения».



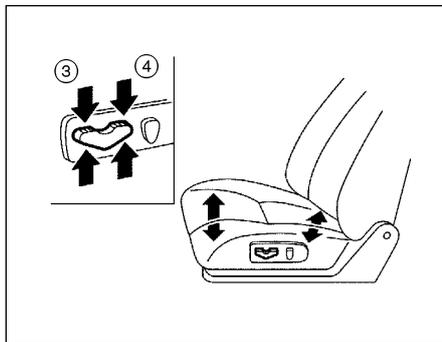
Продольная регулировка сиденья:

Передвиньте ползунок переключателя ① вперед или назад, чтобы передвинуть сиденье вперед или назад в нужное положение.



Регулировка наклона спинки:

Передвиньте ползунок переключателя регулировки наклона спинки ② вперед или назад, чтобы наклонить спинку сиденья в нужное положение. Чтобы вернуть спинку в вертикальное положение, передвиньте переключатель вперед и наклонитесь сами вперед. Спинка сиденья переместится вперед.



Регулировка сиденья по высоте (для сиденья водителя):

Нажимайте на переднюю ③ или заднюю ④ часть переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать угол наклона и высоту подушки сиденья водителя.



Поясничный подпор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поверните рычаг вперед или назад, чтобы отрегулировать поясничный подпор.

ПЕРЕДНЕЕ ПАССАЖИРСКОЕ СИДЕНЬЕ

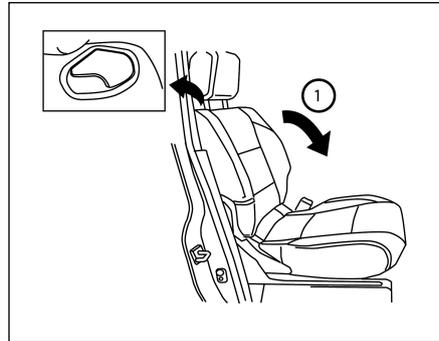


ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности. Убедитесь в том, что каждый пассажир занимает отдельное сиденье и должным образом пристегнул свой ремень безопасности.
- Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при наезде на ваш автомобиль сзади. Всегда

устанавливайте подголовники обратно и правильно регулируйте их, если они были сняты по какой-либо причине.

- Если подголовники были сняты по какой-либо причине, они должны быть правильно уложены во избежание нанесения травм пассажирам или повреждения автомобиля при резком торможении или при дорожно-транспортном происшествии.
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка плохо закреплена, то при столкновении или внезапной остановке пассажиры могут получить травму.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

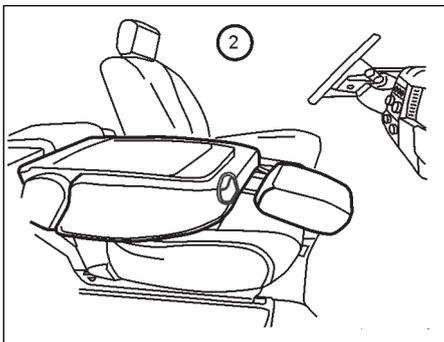


Складывание спинки сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

Чтобы сложить спинку сиденья переднего пассажира для увеличения длины загрузочного пространства при перевозке длинномерных предметов:

1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение. Выполните описанную выше процедуру наклона спинки сиденья для складывания спинки до упора вперед. Если сиденье, оснащенное системой электрической регулировки, зафиксировано, то может потребоваться предварительно слегка выпрямить спинку, воздействуя на пе-

реключатель в обратную сторону. Поднимите вверх фиксатор, расположенный в верхнем углу спинки, чтобы освободить спинку сиденья.



2. После того как спинка сиденья будет разблокирована, вы можете сложить ее вперед на подушку сиденья до образования ровного грузового пространства.
3. Чтобы вернуть спинку сиденья переднего пассажира в нормальное положение, поднимите спинку вверх и нажмите на нее назад до вертикального положения. Затем, используя регулятор наклона спинки (для моделей с электрической регулировкой сидений), отрегулируйте необходимый наклон спинки. Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в выбранном положении (модели с ручной регулировкой сидений).



ОПАСНОСТЬ

- Когда вы складываете спинку сиденья переднего пассажира вперед для перевозки длинномерных грузов, убедитесь в том, что груз должным образом зафиксирован и не находится вблизи

подушки безопасности. В противном случае, при дорожно-транспортном происшествии надувающаяся подушка безопасности может с силой бросить предмет в сторону пассажира. Это может привести к серьезным травмам и даже к гибели пассажира. Размещайте предметы вне зоны, которую проходит подушка безопасности при надувании. Для подробной информации см. «Система подушек безопасности» далее в этой главе.

- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном переднем сиденье. Невозможность использования средств пассивной безопасности при такой транспортировке может стать причиной получения серьезных травм при столкновении или внезапной остановке автомобиля.

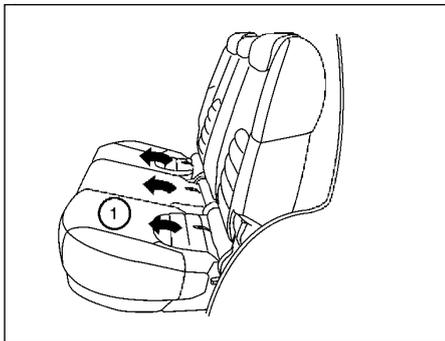
ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ



ОПАСНОСТЬ

- Если в автомобиле перевозится груз, то груз должен быть тщательно закреплён, чтобы он не смещался и не сдвигался вперед. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закреплённый груз может стать причиной получения травм.
- Во время движения автомобиля все сиденья должны находиться в зафиксированном положении.

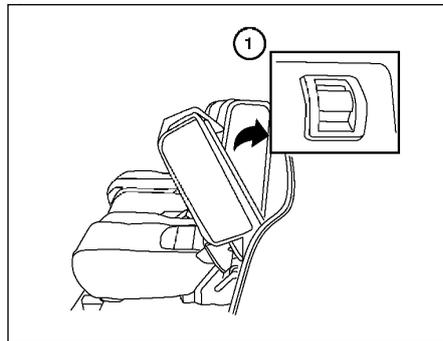
- При возвращении спинок сидений в вертикальное положение убедитесь в том, что они надежно зафиксированы. Если спинка плохо закреплена, то при столкновении или внезапной остановке пассажиры могут получить травму.
- Для эффективной защиты шейного отдела позвоночника при столкновении с наездом сзади подголовники должны быть правильно отрегулированы. После возвращения спинок заднего сиденья в вертикальное положение заново регулируйте положение подголовников.
- Завершив регулировку положения сиденья, слегка покачайтесь в нем, чтобы убедиться в надежности фиксации сиденья.



Регулировка сиденья 2-го ряда

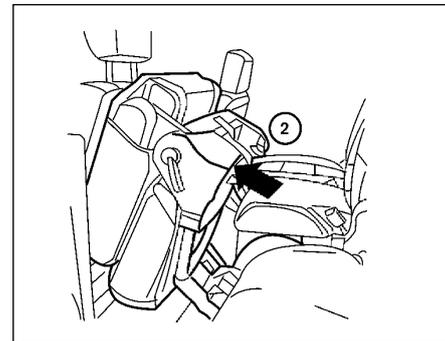
Регулировка наклона спинки:

Для наклона спинки сиденья, потяните за рычаг и вверх и откиньтесь назад. Чтобы вернуть спинку сиденья в вертикальное положение, потяните рычаг и наклонитесь вперед. Спинка сиденья переместится вперед.



Наклон сиденья для облегчения посадки-высадки с сиденья 3-го ряда:

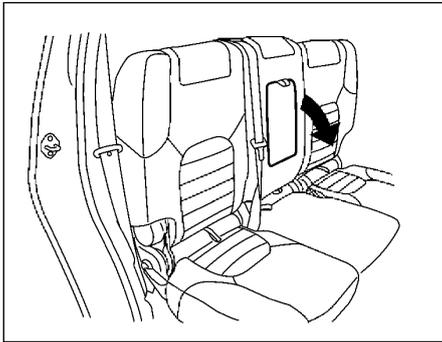
Крайние сиденья 2-го ряда можно наклонять вперед для облегчения посадки и высадки пассажиров 3-го ряда. Для посадки на сиденье 3-го ряда, поднимите вверх фиксатор ① в верхнем углу спинки сиденья 2-го ряда и сложите спинку сиденья вперед. При этом разблокируется фиксатор задней части сиденья, что даст возможность наклонить сиденье вперед автоматически.



Затем поднимите вверх нижнюю часть основания сиденья ②, чтобы механизм наклонил вперед крайнее сиденье 2-го ряда. Для высадки с сиденья 3-го ряда поднимите вверх тот же самый фиксатор и сложите спинку сиденья 2-го ряда вперед на подушку сиденья. Затем поднимите подушку сиденья и наклоните сиденье вперед.

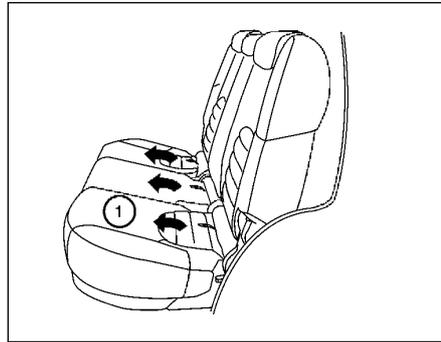
ВНИМАНИЕ

Сиденья 2-го ряда не оснащены системой облегчения посадки и высадки.



Подлокотник сиденья 2-го ряда (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)

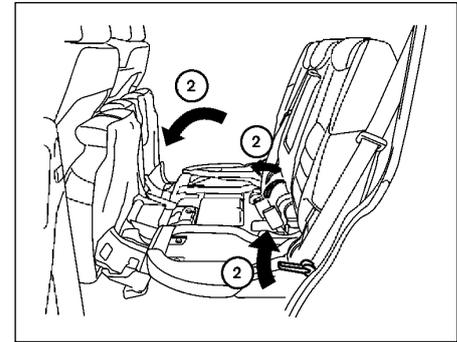
Вытяните подлокотник сиденья 2-го ряда вперед и установите его горизонтально.



Складывание сиденья 2-го ряда

Чтобы сложить сиденье 2-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

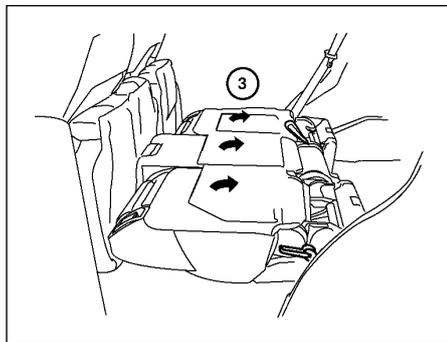
1. Опустите подголовники в самое нижнее (нерабочее) положение. Потяните вперед за петлю, имеющуюся в центре подушки каждого сиденья, и сложите ① каждую подушку сиденья вперед.



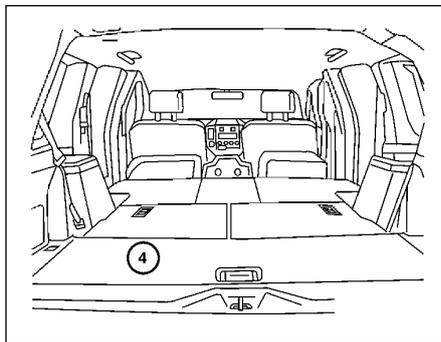
2. Затем поднимите вверх рычаги наклона ②, находящиеся на боковых поверхностях крайних сидений, чтобы сложить в горизонтальное положение спинки сидений. Чтобы сложить спинку центрального сиденья, потяните вверх петлю, имеющуюся сбоку подушки центрального сиденья, и сложите спинку сиденья вперед.

ВНИМАНИЕ

При выполнении описанной выше процедуры соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить руки или пальцы при складывании сидений.

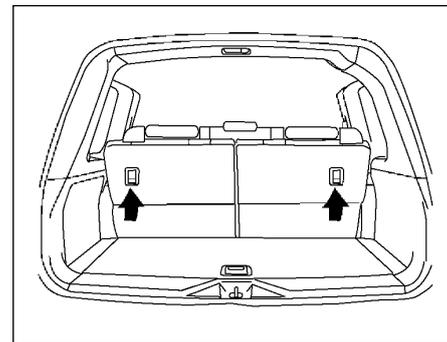


3. На спинке каждого сиденья имеется клапан из коврового покрытия, который можно откинуть назад ③.



4. Эти клапаны обеспечивают ровное загрузочное пространство ④, когда сиденье 3-го ряда также сложено.
5. Чтобы вернуть сиденье 2-го ряда в исходное положение, выполните в обратном порядке процедуру для крайних сидений 2-го ряда.
6. Чтобы вернуть в исходное положение центральное сиденье, потяните вверх за петлю в задней части подушки сиденья, одновременно поднимая спинку сиденья. Затем установите на место подушку сиденья.

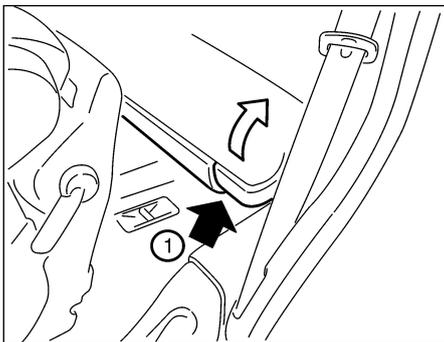
Убедитесь в том, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, и что подушка сиденья также должным образом зафиксирована.



Складывание сиденья 3-го ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы сложить сиденье 3-го ряда для обеспечения максимальной вместимости багажного отделения:

1. Убедитесь в том, что подголовники сидений сняты.
2. Зафиксируйте ремни безопасности сидений третьего ряда в зажимах, имеющихся с обеих сторон багажного отделения.
3. Потяните вверх фиксатор, имеющийся в верхней части спинки каждого сиденья, и сложите спинки сидений вперед, на подушки сидений.



Чтобы вернуть сиденье 3-го ряда в нормальное положение, разложите спинки сидений через боковые двери, поднимая их за края ①, а затем нажмите на спинки сидений до фиксации в нормальном положении.

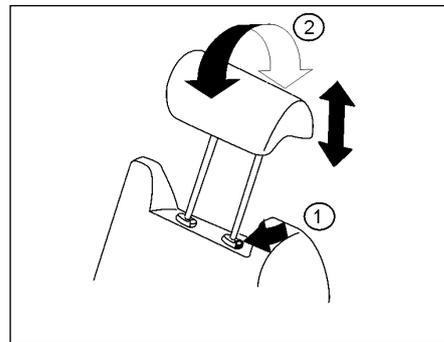
ВНИМАНИЕ

Если спинка сиденья фиксируется в вертикальном положении раньше, чем сиденье в сборе фиксируется к полу, вновь сложите спинку сиденья и попробуйте вернуть сиденье в нормальное положение еще раз.

ПОДГОЛОВНИКИ

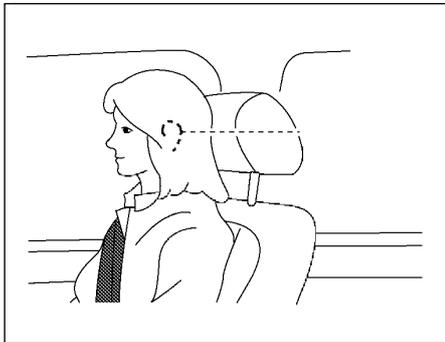
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Подголовники сидений второго ряда и третьего ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) можно зафиксировать в двух положениях: «пассажирское» положение, которое должно использоваться всегда, когда данное сиденье занято пассажиром, и «грузовое» положение, которое следует использовать только в том случае, когда на сиденье нет пассажира.
- Запрещается использовать «грузовое» положение подголовника, когда на сиденье сидит пассажир.
- Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при наезде на ваш автомобиль сзади. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника после того, как автомобилем управлял другой водитель.
- Если подголовники были сняты по какой-либо причине, они должны быть правильно уложены во избежание нанесения травм пассажирам или повреждения автомобиля при резком торможении или при дорожно-транспортном происшествии.

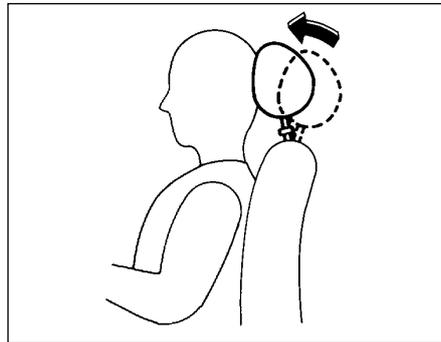


Регулировка

1. Полностью поднимите подголовник.
2. Нажмите на кнопку фиксатора ① и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.
3. Отрегулируйте угол наклона подголовника ②.



Высота подголовников должна быть отрегулирована так, чтобы средняя часть подголовника находилась на уровне центра ушной раковины пассажира.



АКТИВНЫЕ ПОДГОЛОВНИКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы (см. выше). Неправильная регулировка может снизить эффективность защитного действия активного подголовника.
- Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Всегда пристегивайте ремень безопасности. Ни одна из существующих удерживающих систем не обеспечивает полной защиты при аварии.

- **Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может нанести ущерб функционированию активных подголовников.**

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счет инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подушки подголовника вперед способствует уменьшению динамического отклонения головы назад и снижает вероятность «хлыстовой» травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны при столкновениях на малых и средних скоростях движения, когда наиболее часто случаются «хлыстовые» травмы.

Активные подголовники функционируют только при определенных видах наезда сзади. После столкновения подголовники возвращаются в исходное положение.

Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как это описано выше.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

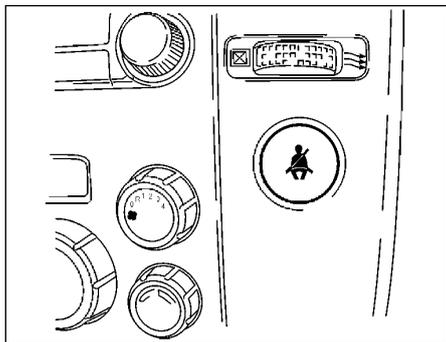


Рисунок сверху относится к модели с левосторонним управлением.

СИГНАЛИЗАТОРЫ НЕ ПРИСТЕГНУТЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Со стороны водителя

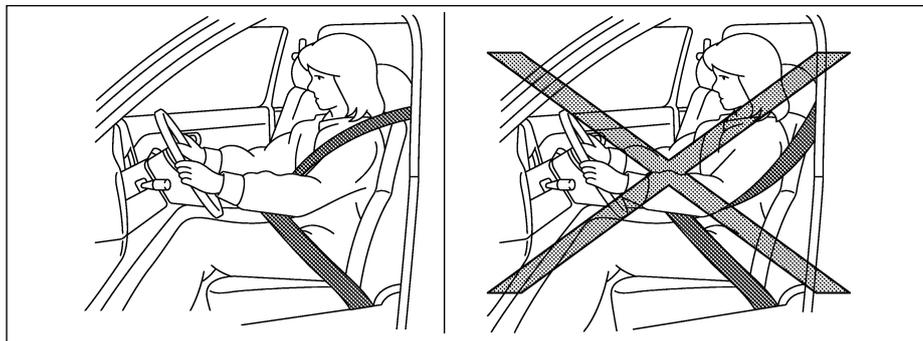
Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности водителя расположен в панели приборов и включается, если водитель не пристегивает свой ремень. Дополнительная информация приведена в разделе «2. Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборы и органы управления».

Со стороны пассажира

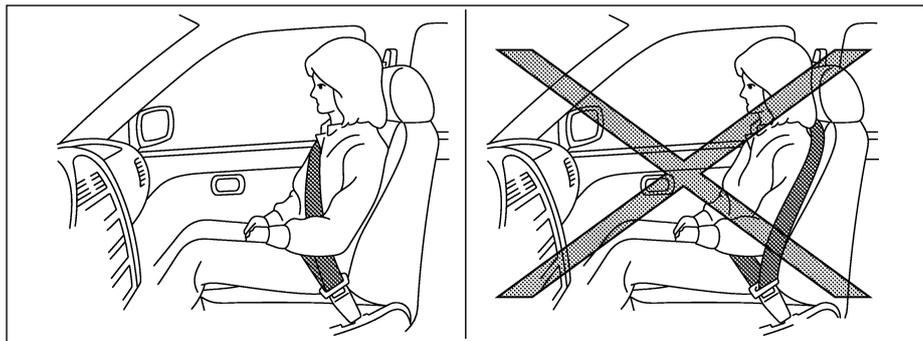
Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира находится в центральной консоли, как показано на иллюстрации, и напоминает переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Сигнализатор включается при каждом включении зажигания (положение ON) и выключается, если ремень безопасности переднего пассажира правильно пристегнут.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нужно помнить о том, что сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира не будет включаться, если это сиденье не занято.



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.



Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.

ИНСТРУКЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

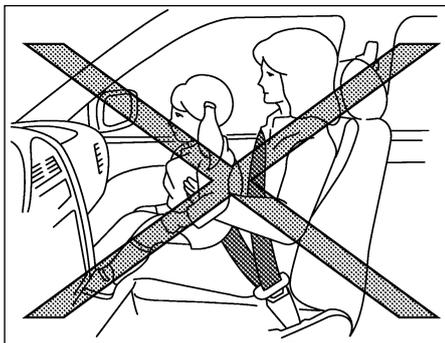
В случае аварии использование правильно отрегулированного ремня безопасности значительно уменьшает риск получения травмы и/или снижает ее тяжесть. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности.



ОПАСНОСТЬ

- При использовании ремнями безопасности обязательно соблюдайте следующие предостережения. В противном случае вы можете повысить вероятность и/или тяжесть травмы при дорожно-транспортном происшествии.
- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать таз, грудную клетку и плечи; следует избегать того, чтобы поясная ветвь ремня охватывала живот. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.

- Для того чтобы ремни безопасности могли эффективно выполнять свою защитную функцию, они должны прилегать к телу как можно плотнее. Провисающий ремень безопасности значительно снижает уровень защиты.
- Оберегайте ленты ремней от загрязнения полиролями, маслами и от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
- После серьезных аварий необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- Не допускайте перекручивания лямок на пристегнутых ремнях.
- Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним человеком. Опасно пристегивать одним ремнем пассажира и ребенка, сидящего у него на коленях.
- Во время движения автомобиля водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности.
- Ваш автомобиль имеет сиденья и ремни безопасности для пяти (5) пассажиров (модели с двумя рядами сидений) или для семи (7) пассажиров (модели со вторым и третьим рядами сидений): два (2) сиденья в первом ряду, три (3) сиденья во втором ряду и два (2) сиденья в третьем ряду (при наличии). Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения автомобиля, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Одновременно следует проверить и те ремни безопасности, которые не использовались во время дорожно-транспортного происшествия. При обнаружении повреждений или нарушения нормального функционирования необходимо заменить ремни в сборе.
- Сработавший преднатяжитель ремня безопасности не подлежит дальнейшему использованию. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с пиротехническими преднатяжителями должны производиться ТОЛЬКО на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Если сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности постоянно горит при включенном зажигании, закрытых дверях и застегнутых ремнях безопасности, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Запрещается пропускать ремень под рукой. Неправильное использование ремня безопасности может стать причиной получения серьезных травм.
- Поясная лямка ремня безопасности должна располагаться как можно ниже НА БЕДРАХ, А НЕ НА ТАЛИИ.



БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

Грудные младенцы и маленькие дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье. **Выберите детскую удерживающую систему, которая подходит для установки в ваш автомобиль. При установке и эксплуатации удерживающей системы всегда строго следуйте инструкциям изготовителя конкретного изделия.**

Дети

Если ребенок уже вырос из специальных детских удерживающих систем, пристегивайте его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Использование имеющейся в продаже специальной подушки поможет избежать расположения плечевой лямки ремня безопасности на уровне лица или шеи ребенка. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Конструкция подушки должна подходить к сиденью вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования подушки можно будет отказаться.



ОПАСНОСТЬ

Не позволяйте ребенку вставать ногами или коленями на сиденье, а также находиться в багажном отделении во время движения автомобиля.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и грудь. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам пользоваться ремнями безопасности, но учитывать при этом свои особенности. Для более подробных рекомендаций обратитесь к своему врачу.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Все люди, находящиеся в автомобиле, должны быть во время движения всегда пристегнуты ремнями безопасности.

Пристегивание ремней безопасности.

1. Отрегулируйте положение сиденья.



ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Ремни безопасности более эффективны, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается на спинку. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность подныривания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



2. Медленно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

ВНИМАНИЕ

Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или столкновении автомобиля. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье. Ремень может также заблокироваться в том случае, когда вы возвращаете спинку сиденья в вертикальное положение.

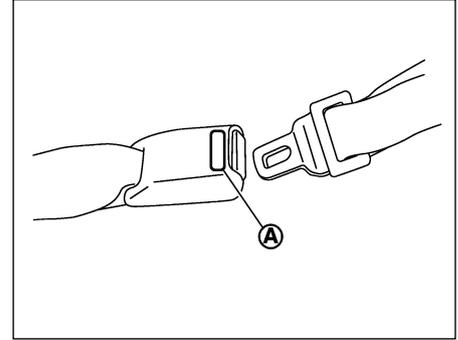


3. Расположите поясную лямку ремня как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на иллюстрации.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабинку ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и удобно располагаться на груди.



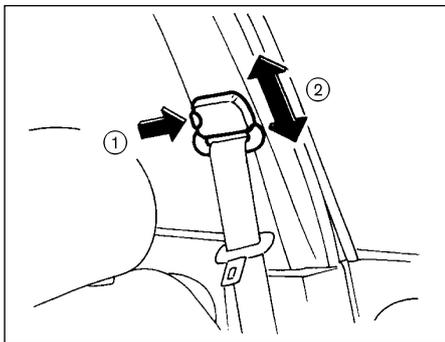
ОПАСНОСТЬ

- Плечевая лямка ремня должна располагаться посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Проверьте, чтобы лямка ремня безопасности не была нигде перекручена.



Правильное использование ремней безопасности, установленных на заднем сиденье

Замок ремня безопасности, предназначенного для среднего пассажира, имеет специальную метку **A**. Запорная скоба ремня безопасности центрального сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности (передние и крайние задние сиденья - для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. (Смотри пункт «Предостережения относительно использования ремней безопасности» выше в этом разделе.)

Нажмите кнопку ① фиксатора и сдвиньте крепление ② лямки вверх или вниз, чтобы лямка ремня безопасности проходила через среднюю часть плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

ОПАСНОСТЬ

- После регулировки отпустите кнопку фиксатора и подержайте плечевую лямку ремня вверх-вниз, чтобы убедиться, что фиксатор надежно заблокирован.
- Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча.

Отстегивание ремня безопасности

Для того чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите на кнопку замка. При этом ремень автоматически сматывается на инерционную катушку.

Проверка функционирования ремней безопасности

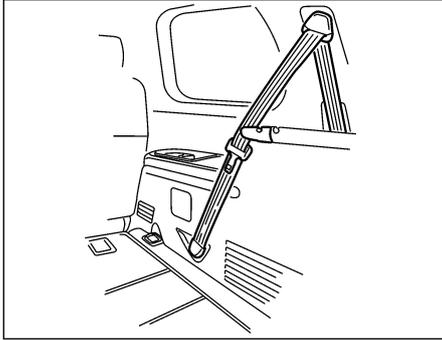
Инерционная катушка должна блокировать ремень безопасности в двух случаях:

- При резком вытягивании ремня с катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для того чтобы быть уверенным в исправности ремня безопасности, проверьте функционирование инерционной катушки следующим образом:

Сядьте на то сиденье, ремень безопасности которого вы хотите проверить. Возьмитесь за плечевую лямку ремня и резко потяните ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня.

Если при проверке катушка не блокирует ремень или у вас имеются какие-либо вопросы относительно ремней безопасности, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Крючки для фиксации ремней безопасности (для сиденья 3-го ряда, при наличии)

Когда сиденье не используется или когда вы складываете задние сиденья, зафиксируйте ремни безопасности задних сидений при помощи предусмотренных для этого крючков.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Для чистки ленты ремня применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. После нанесения моющего раствора обработайте ленты ремней щеткой, затем вытрите их тканью и высушите в тени. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

- При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.
- Периодически проверяйте состояние и функционирование всех узлов и деталей ремней безопасности: лент, скоб, замков, инерционных катушек и узлов крепления. При ослаблении крепления деталей, сильном загрязнении, наличии порезов или других повреждений на ленте необходимо заменить ремень безопасности в сборе.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнический преднатяжитель ремня является устройством однократного действия. Преднатяжитель, после его срабатывания, подлежит замене вместе с инерционной катушкой.
- Если пиротехнический преднатяжитель ремня не сработал во время дорожно-транспортного происшествия, связанного с фронтальным столкновением, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей пиротехнических преднатяжителей, а также соответствующей электрической проводки. Этот запрет направлен на предотвращение случайного срабатывания заряда или нарушения нормального функционирования системы преднатяжителей ремней. Самостоятельное вмешательство в конструкцию преднатяжителей связано с опасностью серьезного травмирования людей.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (надувные подушки безопасности)

Данный раздел «Руководства» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности водителя и переднего пассажира, боковых подушках безопасности, боковых шторках безопасности и пиротехнических преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности: эти подушки предназначены для смягчения удара головой и грудной клеткой водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля.

Система боковых подушек безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Эти подушки предназначены для смягчения удара грудной клеткой водителя и переднего пассажира при боковом столкновении автомобиля. При дорожно-транспортном происшествии надувается только та боковая подушка, которая расположена со стороны удара.

Система оконных подушек (надувных шторок) безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): Эти надувные шторки предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. При дорожно-транспортном происшествии наполняется только та боковая шторка, которая расположена со стороны удара.

Подушки безопасности предназначены **дополнительное действие** ремней безопасности водителя и переднего пассажира, но **не заменить их**. Водитель и пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и передний пассажир располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от передних дверей и боковых стоек кузова. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Ремни безопасности» ранее в этой главе.

- При необходимости утилизировать преднатяжитель или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Пиротехнические преднатяжители передних ремней безопасности срабатывают одновременно с фронтальными подушками безопасности. Преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение лямки ремня безопасности и надежное удержание тела водителя или пассажира при различных столкновениях.

Пиротехнический преднатяжитель встроен в корпус инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные.

Срабатывание пиротехнического преднатяжителя ремня сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Дым не является вредным для человека. Однако во избежание раздражения верхних дыхательных путей и затруднения дыхания не следует долго вдыхать этот дым.

При включении зажигания в положение ON или START, загорается сигнализатор неисправности подушек безопасности. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд. При возникновении любого

из указанных ниже условий, система подушек безопасности и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности нуждаются в проверке и ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным по истечении примерно семи секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

До устранения неисправности дополнительная система обеспечения безопасности (SRS) и/или пиротехнические преднатяжители ремней безопасности не смогут функционировать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

При продаже автомобиля вы должны непременно информировать нового владельца о наличии в автомобиле системы пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности и адресовать его за более подробными сведениями к соответствующим разделам настоящего «Руководства».

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд. Дополнительная информация приведена в разделе “2. Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы” главы «2. Приборы и органы управления».

Подушки безопасности могут сработать только, если замок зажигания находится в положении ON или START.

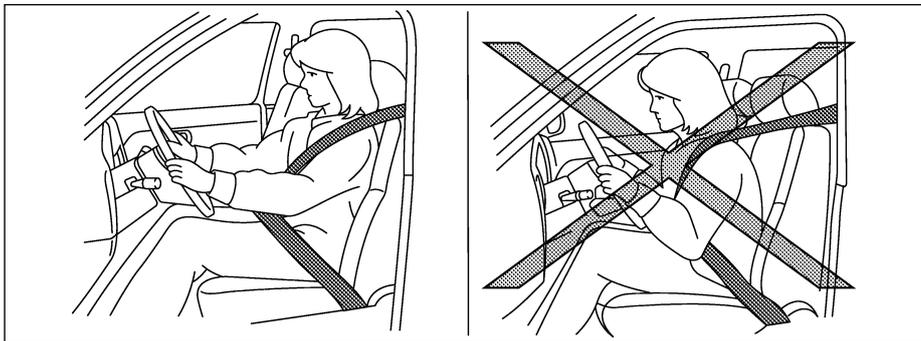


ОПАСНОСТЬ

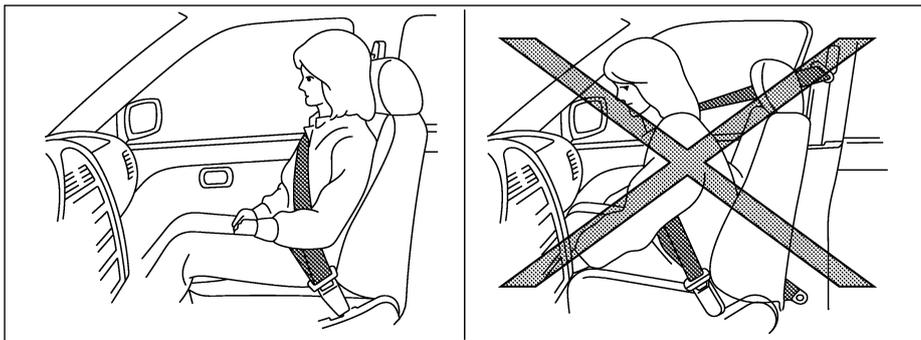
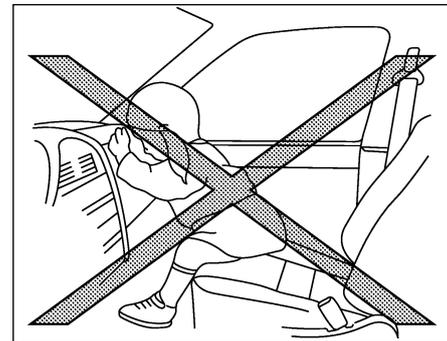
При наличии фронтальных подушек безопасности водителя и переднего пассажира

- Передние подушки безопасности не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или снизить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремень безопасности и надувные подушки наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к вертикально расположенной спинке кресла. Подушки безопасности наполняются быстро и с большой силой. Если вы не пристегнуты ремнем безопасности, наклонились вперед, прислонились к двери или занимаете какую-либо другую неудобную позу, то вы рискуете получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка может

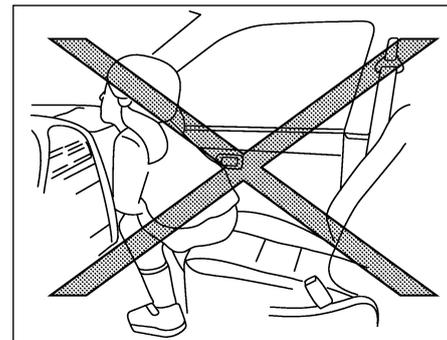
стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент раскрытия подушки вы находились в непосредственной близости от нее.

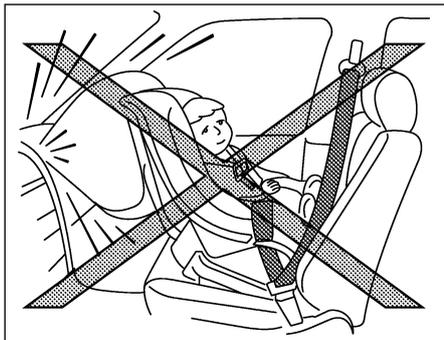
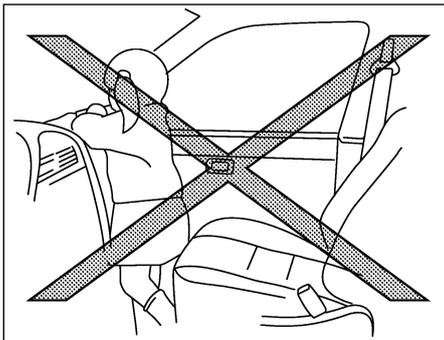
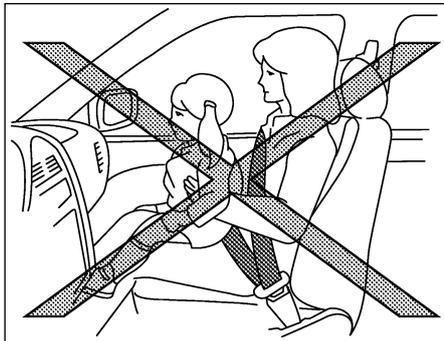
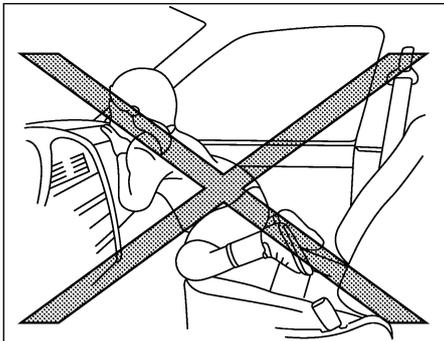


Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.



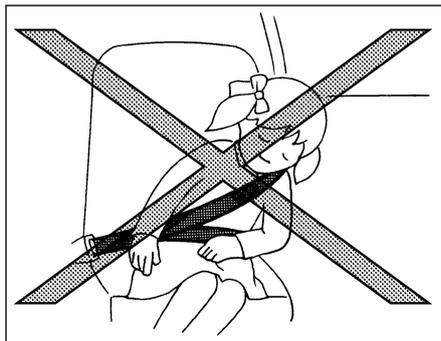
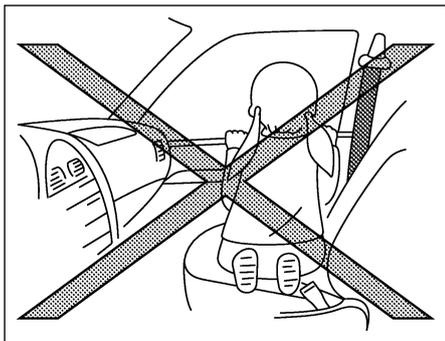
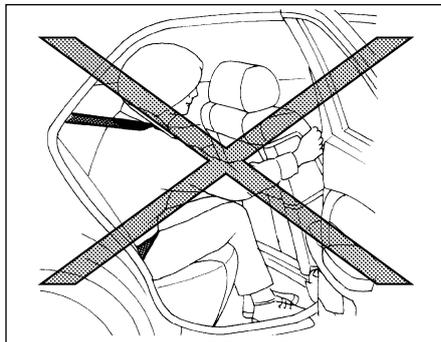
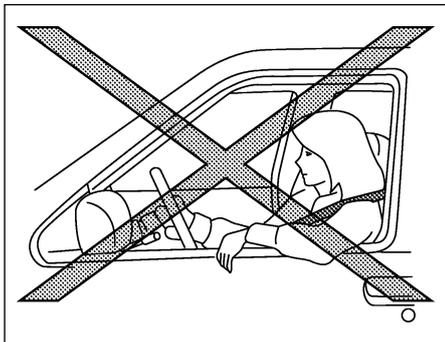
Сядьте прямо и плотно откиньтесь на спинку сиденья.





ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Не сажайте детей на колени и не держите их в руках. На рисунках на предыдущей странице показаны примеры опасной перевозки детей в автомобиле.**
- **Фронтальные и боковые подушки безопасности могут сильно травмировать или стать причиной гибели ребенка, если он не зафиксирован должным образом. При возможности всегда располагайте детей и подростков на заднем сиденье и обязательно пристегивайте их должным образом.**
- **Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детское устройство безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. Срабатывание фронтальной подушки безопасности может сильно травмировать ребенка или стать причиной его гибели. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу “Детские удерживающие системы” далее в этой главе.**

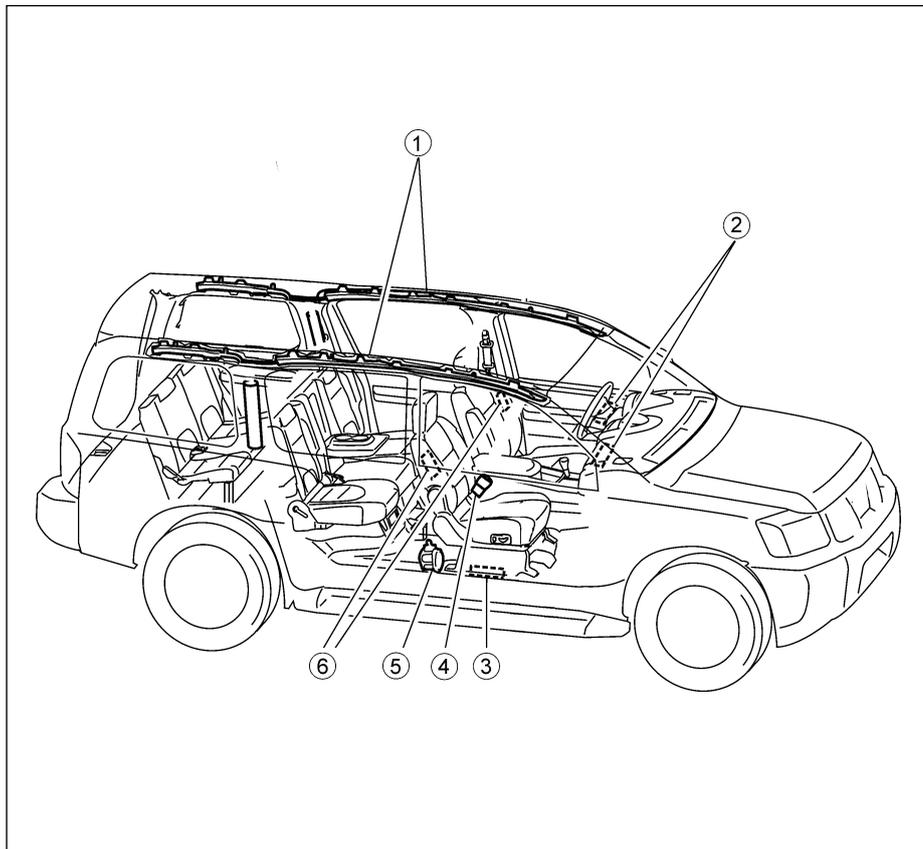


⚠ ОПАСНОСТЬ

Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- Боковые подушки и шторки безопасности, как правило, не срабатывают при боковом ударе, ударе сзади или при боковом ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или снизить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Ремни безопасности, боковые подушки и шторки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы располагаетесь на сиденье, прислонившись к спинке кресла, и спинка находится в вертикальном положении. Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности раскрываются быстро и с большой силой. Запрещается располагать руки, ноги или голову вблизи боковых подушек безопасности и надувных шторок. Пассажиру на переднем сиденье запрещается высовывать из окна руки или прислоняться к двери.
- Пассажирам, сидящим на заднем сиденье, не следует держаться руками за спинки передних сидений. В случае срабатывания боковых подушек безопасности задние пассажиры могут быть серьезно травмированы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности малолетних детей, которые должны быть всегда должным образом пристегнуты.

- **Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать раскрытию боковых подушек безопасности.**



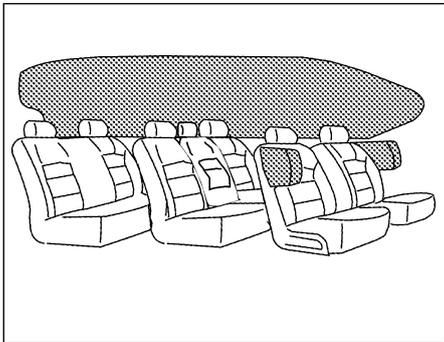
1. Шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Дополнительные датчики
4. Замок ремня безопасности
5. Преднатяжитель ремня безопасности
6. Модули боковых подушек безопасности

ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Фронтальные подушки безопасности

Модули подушек безопасности водителя и переднего пассажира встроены соответственно в ступицу рулевого колеса и в переднюю панель над перчаточным ящиком. Подушки безопасности должны срабатывать и надуваться только при сильных фронтальных ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Подушки безопасности могут не сработать при фронтальном ударе определенного характера. Не следует делать какие-либо выводы относительно работы подушек безопасности по состоянию автомобиля после аварии.

Наполнение фронтальных подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.



Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Модули боковых подушек безопасности встроены в спинки передних сидений со стороны дверей. Боковые надувные шторки расположены под обивкой потолка над проемами дверей. Боковые подушки безопасности и шторки безопасности должны раскрываться только при сильных боковых ударах. Однако подушки могут также сработать и в других аварийных случаях, если автомобиль будет испытывать воздействия, аналогичные тем, которым он подвергается при сильном боковом

ударе. При дорожно-транспортном происшествии раскрываются только подушки со стороны удара. Подушки могут не раскрыться при фронтальном ударе определенного характера.

Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности и надувных шторок.

Наполнение боковых подушек безопасности и шторок безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Боковые подушки безопасности, действуя совместно с ремнями безопасности, помогают снизить повреждающие воздействия на грудную клетку водителя и переднего пассажира. Шторки безопасности предназначены для защиты головы передних и крайних задних пассажиров. Подушки и шторки безопасности могут спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако оболочка боковой подушки безопасности или надувной шторки может нанести ссадины лица или причинить другие травмы. Боковые подушки безопасности и надувные шторки не защищают нижнюю часть тела.

Ремни безопасности должны быть правильно отрегулированы и пристегнуты должным образом. Водитель и передний пассажир должны располагаться на своих сиденьях прямо и возможно дальше от боковых подушек безопасности. Спинки сидений следует привести в вертикальное положение. Пас-

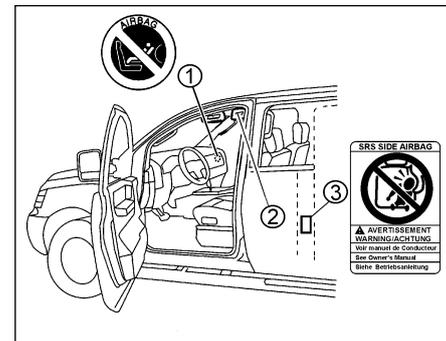
сажеры на заднем сиденье должны располагаться по возможности дальше от панелей дверей и верхних проемов дверей. Для эффективной защиты передних пассажиров боковые подушки и шторки безопасности наполняются с большой скоростью. Поэтому слишком близкое расположение к модулям подушек и шторок может представлять для водителя и переднего пассажира реальную опасность травмирования. Боковые подушки и шторки безопасности после срабатывания быстро сдуваются.



ОПАСНОСТЬ

- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Во избежание сильных ожогов не прикасайтесь к горячим деталям.
- Запрещается производить любые изменения узлов и деталей подушек безопасности, а также соответствующей электрической проводки. В противном случае имеется опасность случайного срабатывания подушек безопасности, а также выхода системы из строя.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезным травмированием людей. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или панели управления в зоне расположения модуля подушки, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.

- Не прикрепляйте на накладку ступицы рулевого колеса и на панель управления никакими посторонними предметами. Эти предметы будут представлять для вас серьезную опасность при срабатывании подушек безопасности.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Установка дополнительного электрооборудования также должна производиться на сервисных станциях официальных дилеров NISSAN. Запрещается рассоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Эти разъемы и провода имеют желтый цвет*. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки тестеры и пробники, которые не имеют допуска NISSAN.
- * Для обозначения жгутов проводки системы подушек безопасности эти жгуты полностью или непосредственно перед разъемами покрыты желтой изоляцией.



На этом рисунке изображен автомобиль с левым расположением рулевого колеса

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ О МЕРАХ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫХ С ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

В салоне имеются таблички, информирующие водителя и пассажиров о мерах предосторожности, связанных с подушками безопасности. Не удаляйте эти таблички.

- ① Предупредительная табличка для переднего пассажира о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности

Эта предупредительная табличка расположена на панели управления, со стороны переднего пассажира, ближе к двери.

- ② Предупредительная табличка о мерах безопасности, связанных с фронтальными подушками безопасности

Предупредительная табличка расположена на солнцезащитном козырьке.

- ③ Предупредительная табличка о мерах безопасности, связанных с боковыми подушками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Эта предупредительная табличка расположена на боковой части средней стойки, со стороны пассажира.

Размещение детей на переднем сиденье (автомобили, оснащенные фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира)

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то в салоне автомобиля вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке.

Эта табличка напоминает вам о том, что:

запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детское кресло, в котором ребенок располагается лицом против хода движения.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.

При установке на ваш автомобиль детских удерживающих систем строго следуйте инструкциям изготовителя.

Подробную информацию об установке детских удерживающих систем см. в пункте «Детские удерживающие системы» ниже в этой главе.

Размещение детей на переднем сиденье (автомобили, оснащенные боковыми подушками безопасности)

Если ваш автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности, то в салоне автомобиля вы найдете соответствующую предупреждающую табличку, как показано на рисунке.

Табличка предупреждает о запрещении перевозить на переднем сиденье младенцев и малолетних детей, поскольку они могут быть серьезно травмированы боковой подушкой безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

Компания NISSAN рекомендует перевозить младенцев и малолетних детей в подходящих детских кроватках и креслах только на заднем сиденье. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.



СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

Сигнализатор неисправности подушек безопасности, расположенный на приборной панели, отображает состояние передних и боковых подушек безопасности, надувных шторок безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и преднатяжителей ремней безопасности. Сигнализатор неисправности подушек безопасности следит за состоянием следующих цепей: все датчики, модули подушек безопасности и вся связанная с ними проводка, а также цепи преднатяжителей ремней безопасности.

Сигнализатор неисправности подушек безопасности включается при повороте выключателя зажигания в положение ON или START. Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через семь секунд.

При возникновении любого из перечисленных ниже условий передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности нуждаются в ремонте, для выполнения которого следует обратиться к официальному дилеру компании NISSAN:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности не загорается при включении зажигания.

При этих условиях передние и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не будут работать должным образом. Их нужно проверить и, при необходимости, отремонтировать.

Ремонт и замена элементов системы

Основные элементы системы подушек безопасности (фронтальных, боковых подушек и надувных шторок) и пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются одnorазовыми устройствами. После срабатывания подушек включается и постоянно горит сигнализатор (если он остался исправным после аварии), напоминающая о необходимости замены элементов системы. Ремонт и замена любых компонентов подушек безопасности должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

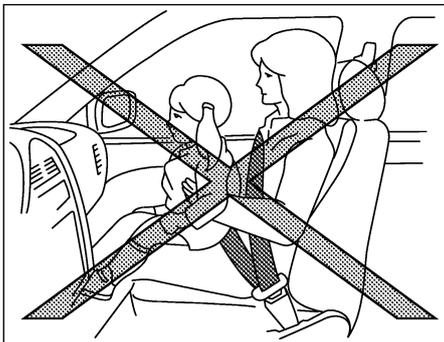
При проведении технического обслуживания автомобиля следует обратить внимание механика, производящего работы, на наличие в автомобиле системы подушек безопасности, а также пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля замок зажигания должен всегда находиться в положении «LOCK».



ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания модуль надувной подушки безопасности и преднатяжитель становятся неработоспособными и подлежат замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули подушек безопасности неремонтопригодны.
- Если автомобиль получил фронтальные повреждения, системы надувных подушек безопасности должны быть проверены официальным дилером NISSAN.
- При продаже автомобиля вы должны информировать нового владельца о системе подушек безопасности и обратить его внимание на соответствующие разделы данного Руководства по эксплуатации.
- При необходимости утилизировать подушку безопасности или весь автомобиль нужно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Перевозка детей и младенцев в автомобиле допускается только с использованием специальных кресел и кроваток.



ОПАСНОСТЬ

- Не допускается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. При значительном дорожно-транспортном происшествии даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка в руках. Ребенок будет прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Кроме того, не пользуйтесь одним ремнем безопасности, чтобы пристегнуть себя и ребенка. Как правило, детские устройства

безопасности закрепляются на сиденье с помощью поясной лямки трехточечного ремня безопасности.

- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские кресла только на задние сиденья. По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Неправильная установка или крепление детской удерживающей системы могут привести к получению серьезных травм при дорожно-транспортном происшествии.

Детские кресла для младенцев и детей производятся несколькими компаниями. При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детское кресло или кроватку, которые соответствуют последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ECE 44.03.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная система подходит для вашего ребенка. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кроватку в вашем автомобиле, чтобы проверить возможность их крепления на сиденье штатным ремнем безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень устройств, допущенных к применению на вашем автомобиле.



ОПАСНОСТЬ

- Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детское устройство безопасности, в котором ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против хода движения, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.
- При установке и эксплуатации детских удерживающих систем строго следуйте всем инструкциям изготовителя. При покупке детской удерживающей системы проверьте, чтобы она подходила для вашего ребенка и могла быть должным образом установлена в автомобиле. В продаже могут встречаться такие детские удерживающие системы, которые не подходят для вашего автомобиля.
- Неправильное использование детскими удерживающими системами может привести к серьезным травмам как самого ребенка, так и других пассажиров автомобиля.
- Если детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена ремнем безопасности, чтобы в случае внезапной остановки или аварии она не могла переместиться вперед.
- Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле, может сильно нагреться. Перед тем как сажать в нее ребенка, проверьте на ощупь температуру подушек и замка.

Перед тем как сажать ребенка в установленное детское кресло, нужно проверить надежность крепления кресла. Потяните детское кресло из стороны в сторону.

- Попробуйте потянуть кресло вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности. При необходимости подтяните ремень или установите детское кресло на другое сиденье. Затем проведите окончательную проверку надежности крепления.
- Неправильная установка или крепление детских кресел значительно увеличивают риск травмирования ребенка при дорожно-транспортном происшествии или резком торможении автомобиля.
- Регулируемые спинки сидений должны располагаться таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему, но при этом их положение должно быть как можно ближе к вертикальному.
- Для детских кресел, обращенных по ходу движения и крепящихся при помощи трехточечного ремня безопасности, убедитесь в том, что плечевая лямка ремня не проходит близко от лица или шеи ребенка. При необходимости заведите плечевую лямку ремня за детское кресло или кровать.
- Если детское кресло имеет фиксирующий зажим, убедитесь в том, что зажим надежно закреплен к штатному ремню безопасности автомобиля. Если вы не закрепите фиксирующий зажим, это может привести к опрокидыванию детского кресла даже при обычном торможении автомобиля и прохождении поворотов, при этом ребенок может получить серьезные травмы.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы			
	Сиденье переднего пассажира	Крайнее сиденье 2 ряда	Центральное сиденье 2 ряда	Сиденье 3 ряда
Группа 0 (до 10 кг (до 9 месяцев))	X	U или I (1)	U (1)	X
Группа 0+ (до 13 кг (до 2 лет))	X	U или I (1)	U (1)	X
Группа 1 (от 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет))	X	U или I	U	X
Группа 2 и 3 (от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет))	X	U	U	L

X: Не допускается установка детских устройств безопасности для детей данной возрастной группы.

L: Разрешена установка детских кресел определенных типов, перечисленных в таблице ниже.

I: Разрешается установка детских кресел системы "ISOFIX" (с верхней стропой).

U: Сиденье пригодно для установки детских кресел категории "Universal".

(1) Только сиденья, где ребёнок сидит лицом назад (против хода).

Перечень одобренных детских удерживающих систем «ISOFIX» и определенных кресел «Universal»

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье	Крайнее сиденье 2-го ряда	Сиденье 3-го ряда
Группа 0 (до 10 кг (до 9 месяцев))	X	Fair G0/1 (1)(2)	X
Группа 0+ (до 13 кг (до 2 лет))	X	Fair G0/1 (1)(2)	X
Группа 1 (от 9 до 18 кг (от 9 месяцев до 4 лет))	X	Fair G0/1 (2)	X
Группа 2 и 3 (от 15 до 36 кг (от 4 до 12 лет))	X	–	Britax / Romer Kid (3) Britax / Romer High-liner (3)

X Не допускается установка на этом сиденье детских удерживающих систем для детей данной возрастной группы.

(1) Только сиденья, где ребёнок сидит лицом против хода движения.

(2) Установка детского кресла требует установки в вашем автомобиле дополнительной системы креплений «ISOFIX». Для выбора и установки подходящей дополнительной системы креплений обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

(3) Только кресла категории «Universal».



ОПАСНОСТЬ

- Так как ваш автомобиль оснащен фронтальной подушкой безопасности для переднего пассажира, запрещается устанавливать детское кресло на сиденье переднего пассажира. Установка детского кресла на этом сиденье может привести к причинению серьезных травм ребенку при срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия.

- На автомобилях, оснащенных боковыми подушками безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ВНИМАНИЕ

Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕСЕ 44.03, имеют четкую маркировку «Universal».

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА СИДЕНЬЯХ 2-ГО И 3-ГО РЯДА

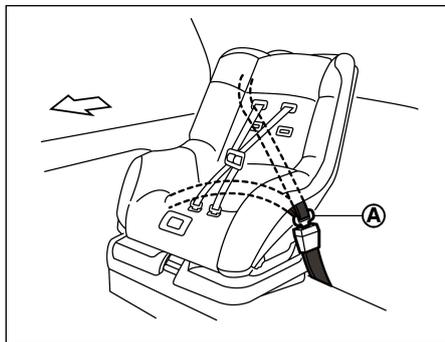


ОПАСНОСТЬ

- Для перевозки маленьких детей компания NISSAN рекомендует использовать специальные детские удерживающие системы (детские автомобильные кресла). По статистике во время аварий дети, должным образом зафиксированные на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.

Кресло, в котором ребенок сидит лицом вперед

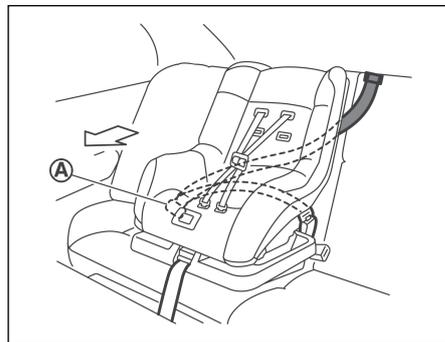
При установке кресла, в котором ребенок сидит лицом вперед, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:



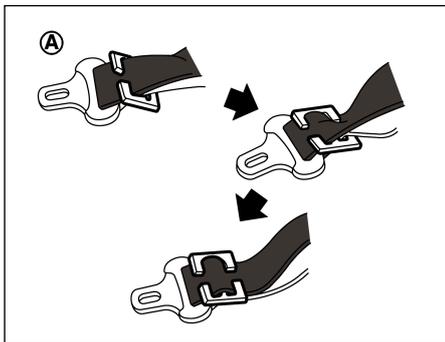
Крайнее место заднего сиденья

1. Установите детское кресло, в котором ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

При установке и эксплуатации детской удерживающей системы следуйте инструкциям изготовителя кресла.



Центральное заднее сиденье

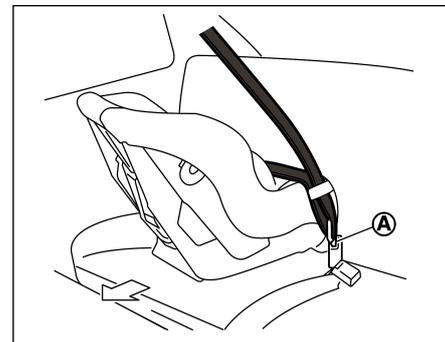


2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детского кресла и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы поясная лямка ремня не провисала, необходимо закрепить плечевую лямку ремня с помощью блокирующего зажима **A**. При использовании детского устройства безопасности используйте прилагаемый к нему фиксирующий зажим или зажим, аналогичный ему по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.

3. Проверьте надежность фиксации детского кресла, прежде чем усаживать в него ребенка. Потяните детское кресло из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.



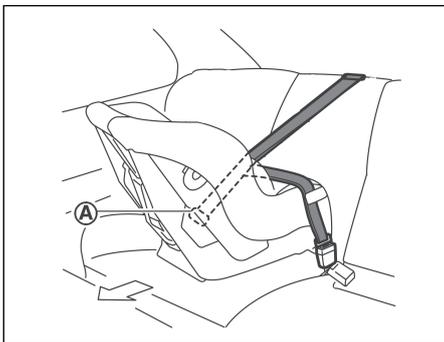
Крайнее место заднего сиденья

Детское кресло, где ребенок сидит лицом назад

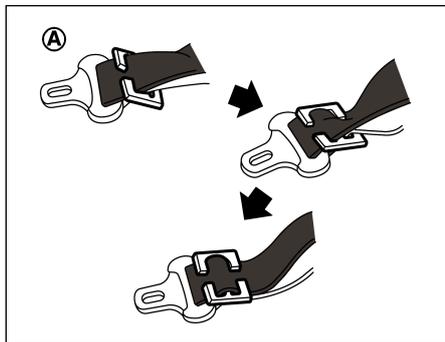
При установке кресла, в котором ребенок сидит лицом назад, на крайнее или среднее место заднего сиденья, нужно выполнить следующее:

1. Установите детское кресло, в котором ребенок сидит лицом назад, на заднее сиденье.

При установке и эксплуатации детской удерживающей системы следуйте инструкциям изготовителя кресла.



Центральное заднее сиденье



2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепёжные элементы детского кресла и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

Для того чтобы поясная лямка ремня не провисала, необходимо закрепить плечевую лямку ремня с помощью блокирующего зажима **A**. При использовании детского устройства безопасности используйте прилагаемый к нему фиксирующий зажим или зажим, аналогичный ему по размерам и прочности.

При прокладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детской удерживающей системы.

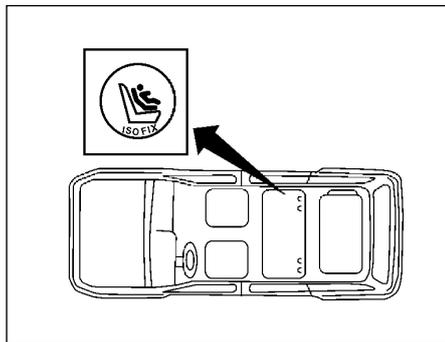
3. Проверьте надёжность фиксации детского кресла, прежде чем усаживать в него ребенка. Потяните детское кресло из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть его вперед и проверьте, насколько хорошо оно удерживается на месте ремнем безопасности.

СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЙ СТАНДАРТА ISOFIX



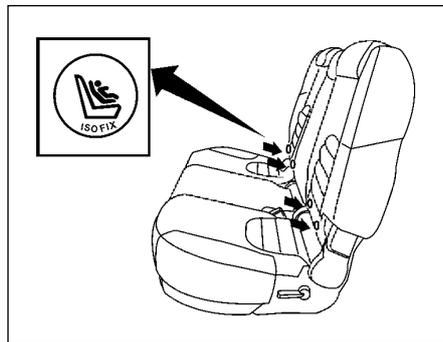
ОПАСНОСТЬ

- Детские кресла, снабженные крепёжными узлами ISOFIX, следует устанавливать только на места, показанные на иллюстрации. Если закрепить детское кресло неправильно, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Креплениями ISOFIX, совместимыми с детскими креслами данного стандарта, оборудованы **ТОЛЬКО** два крайних места сиденья 2-го ряда. Не устанавливайте детское кресло на центральном заднем сиденье, пытайтесь использовать нижние точки крепления. Вы не сможете надёжно установить детское кресло в этом положении.
- Крепёжные узлы ISOFIX рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Запрещается использовать крепёжные узлы ISOFIX для установки ремней безопасности, предназначенных для взрослых людей.



Крепления системы ISOFIX

Некоторые детские кресла снабжены двумя крепежными узлами, которые могут быть установлены на кресле как жестко, так и на лямках. Подобная система крепления известна под названием ISOFIX или ISOFIX-совместимой. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детского кресла. Ваш автомобиль оборудован специальными крепежными узлами, которые обеспечивают монтаж детских кресел, унифицированных с системой ISOFIX, на крайних сиденьях 2-го ряда. Проверьте по маркировке на детском кресле, является ли оно унифицированным с системой креплений ISOFIX. Информация об этом может быть также приведена в инструкции по эксплуатации детского кресла. Если ваше детское кресло совместимо с данной системой, обратитесь к иллюстрации для информации о задних сиденьях, оборудованных креплениями ISOFIX для установки детского кресла.



Ярлыки ISOFIX

Крепежные узлы ISOFIX расположены в задней части подушки сиденья у основания спинки сидений 2-го ряда. Для облегчения поиска на спинке заднего сиденья прикреплены ярлыки, указывающие на расположение крепежных узлов ISOFIX, как это показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

- Для крепления детских кресел может потребоваться также верхняя крепежная стропа. Инструкции по применению верхней стропы см. в разделе "Верхняя стропа крепления детского кресла". Вместо верхней стропы может потребоваться опора против опрокидывания сиденья. Обратитесь к инструкции изготовителя детского кресла.

- Устанавливая в автомобиль детское кресло, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию.

При монтаже детского кресла с унифицированными креплениями ISOFIX на крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье, выполните следующее.

Проверьте анкерные крепежные узлы ISOFIX на заднем сиденье. Для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепежные узлы ISOFIX ничем не закрыты (например, лямкой ремня или обивкой сиденья). Детское кресло не удастся закрепить должным образом, если доступ к анкерным крепежным узлам чем-либо затруднен.

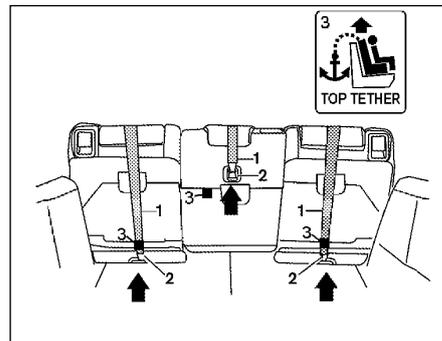
1. Для того чтобы установить детское кресло с системой крепления ISOFIX, вставьте фиксаторы системы ISOFIX в анкерные крепежные узлы, расположенные на заднем сиденье. Инструкции по применению верхней крепежной стропы см. ниже в разделе "Верхняя стропа крепления детского кресла".
2. Установите направляющие элементы (которые могут поставляться вместе с креслом ISOFIX) на кронштейны креплений ISOFIX автомобиля, расположенные сбоку у основания подушек заднего сиденья. (Для определения их местонахождения обратитесь к табличке с информацией о системе ISOFIX).
3. После установки детского кресла и перед тем как усадить в него ребенка, с силой покачайте кресло из стороны в сторону и потяните его вперед, чтобы проверить прочность крепления. Убедитесь, что оба крепления ISOFIX надежно зафиксированы.
4. Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.

ВНИМАНИЕ

- При установке на заднем сиденье детского кресла, в котором ребенок сидит лицом по ходу движения, сдвиньте сиденье переднего пассажира как можно дальше вперед.
- При установке на заднем сиденье детского кресла, в котором ребенок сидит лицом против хода движения, сдвиньте сиденье переднего пассажира назад до тех пор, пока оно не коснется детского кресла.

ВЕРХНЯЯ СТРОПА КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКОГО КРЕСЛА

Верхняя лямка крепления детского сиденья должна прикрепляться к соответствующему анкерному крепежному узлу. При монтаже следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.



Сиденье 2-го ряда

1. Верхняя крепежная стропа
2. Крепежный узел
3. Ярлык верхней крепежной стропы

Прикрепите верхнюю крепежную стропу детского кресла к крепежному узлу, как показано на рисунке.



ОПАСНОСТЬ

- Анкерные крепежные узлы рассчитаны только на восприятие нагрузок от правильно установленного детского кресла. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.

- **Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.**
- **При фиксации верхней крепежной стропы детского кресла подголовник сиденья должен находиться в «грузовом» (нижнем) положении. Если подголовник мешает правильной прокладке верхней крепежной стропы, то поднимите подголовник и пропустите верхнюю крепежную стропу детского кресла под ним. Запрещается пропускать верхнюю крепежную стропу детского кресла поверх подголовника, когда он находится в «пассажирском» (поднятом) положении.**

Расположение анкерных крепежных узлов

Крепежные узлы расположены у основания задней части сидений 2-го ряда (крайние сиденья) или с задней части спинки сиденья (центральное сиденье).

ВНИМАНИЕ

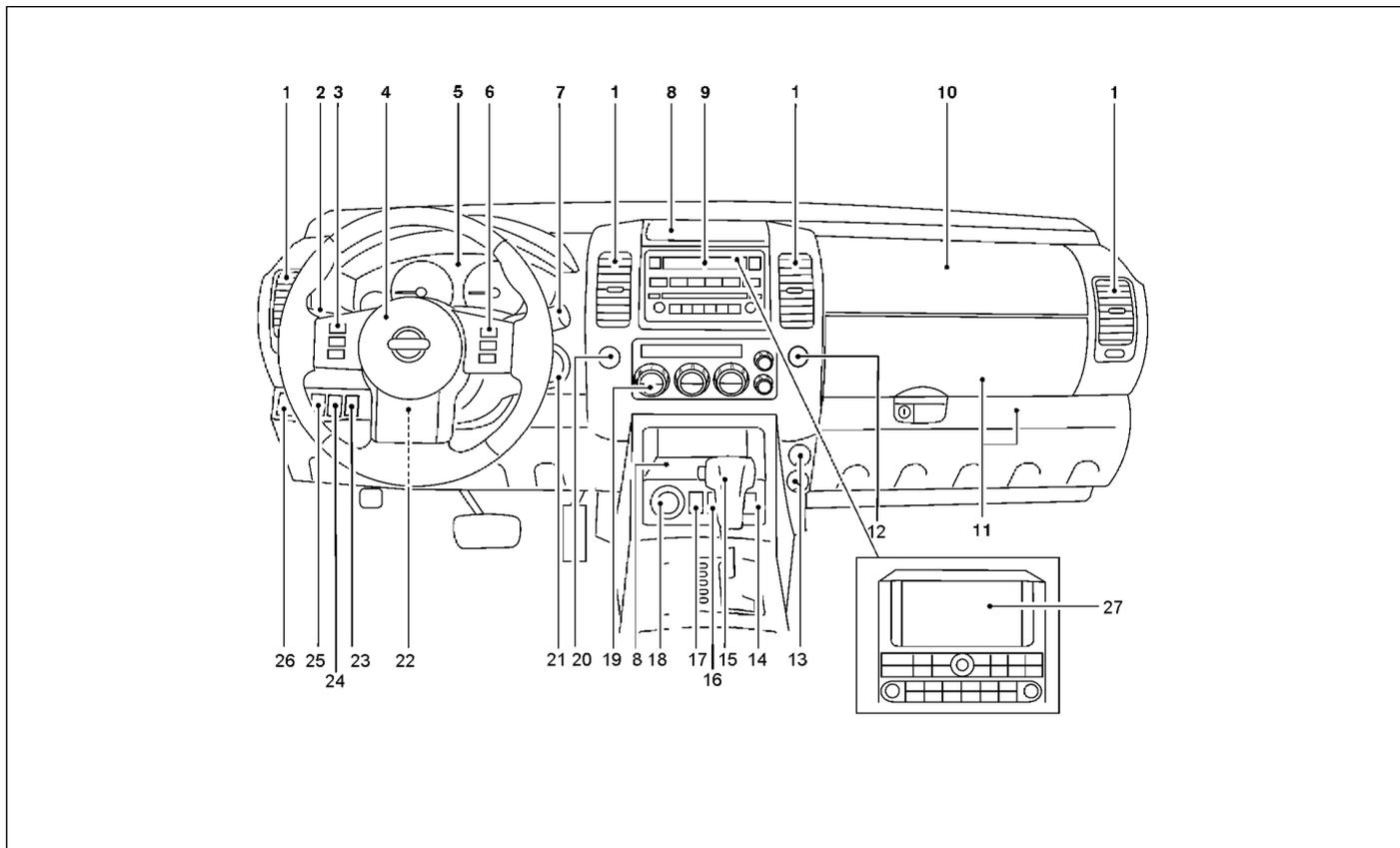
Если при монтаже верхней стропы крепления детского кресла вы испытываете затруднения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

2. Приборная панель и органы управления

Расположение приборов и органов управления	2-2	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-29
Модели с левосторонним управлением (LHD)	2-3	Звуковой сигнал	2-30
Модели с правосторонним управлением (RHD)	2-5	Выключатели электрических обогревателей сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-30
Стрелочные указатели и приборы	2-6	Электрическая розетка	2-31
Спидометр и одометр	2-7	Размещение багажа, одежды и мелких вещей	2-32
Бортовой компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-8	Лотки для мелких вещей	2-32
Регулятор яркости подсветки панели управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-9	Отделения для хранения	2-33
Индикатор периодичности замены моторного масла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-9	Отделение в центральной консоли	2-34
Тахометр	2-10	Перчаточный ящик	2-35
Цифровые часы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-10	Держатель для очков	2-35
Указатель температуры наружного воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-10	Карманы для карт	2-36
Индикатор режима системы 4WD (для полноприводных моделей)	2-11	Карманы в сиденьях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-36
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-11	Подстаканники	2-37
Указатель уровня топлива	2-12	Держатель для бутылок	2-37
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы ..	2-13	Отделение в багажном отсеке	2-38
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов	2-13	Багажные крючки	2-38
Световые сигнализаторы	2-14	Багажные сетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-39
Световые индикаторы	2-18	Релинги на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-41
Звуковые сигнализаторы	2-21	Окна	2-41
Выключатели очистителя и омывателя стекол	2-21	Ручные стеклоподъемники (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-41
Ветровое стекло	2-21	Электрические стеклоподъемники	2-41
Заднее стекло	2-22	Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-44
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	2-23	Автоматический привод вентиляционного люка	2-44
Обогреватель заднего стекла	2-23	Солнцезащитная шторка	2-45
Обогреватель наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-23	Плафоны внутреннего освещения	2-45
Переключатель корректора фар	2-24	Плафон общего освещения салона	2-46
Автоматический корректор фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-24	Плафоны освещения пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-46
Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-24	Лампы для чтения карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-47
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-24	Освещение косметических зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-47
Переключатель света фар	2-25	Фонари освещения дверных порогов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-47
Рычаг указателя поворота	2-27		
Выключатель противотуманных фар	2-27		
Передние противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-27		
Задний противотуманный фонарь	2-28		
Выключатель омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-29		

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



2-2 Приборная панель и органы управления

МОДЕЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (LHD)

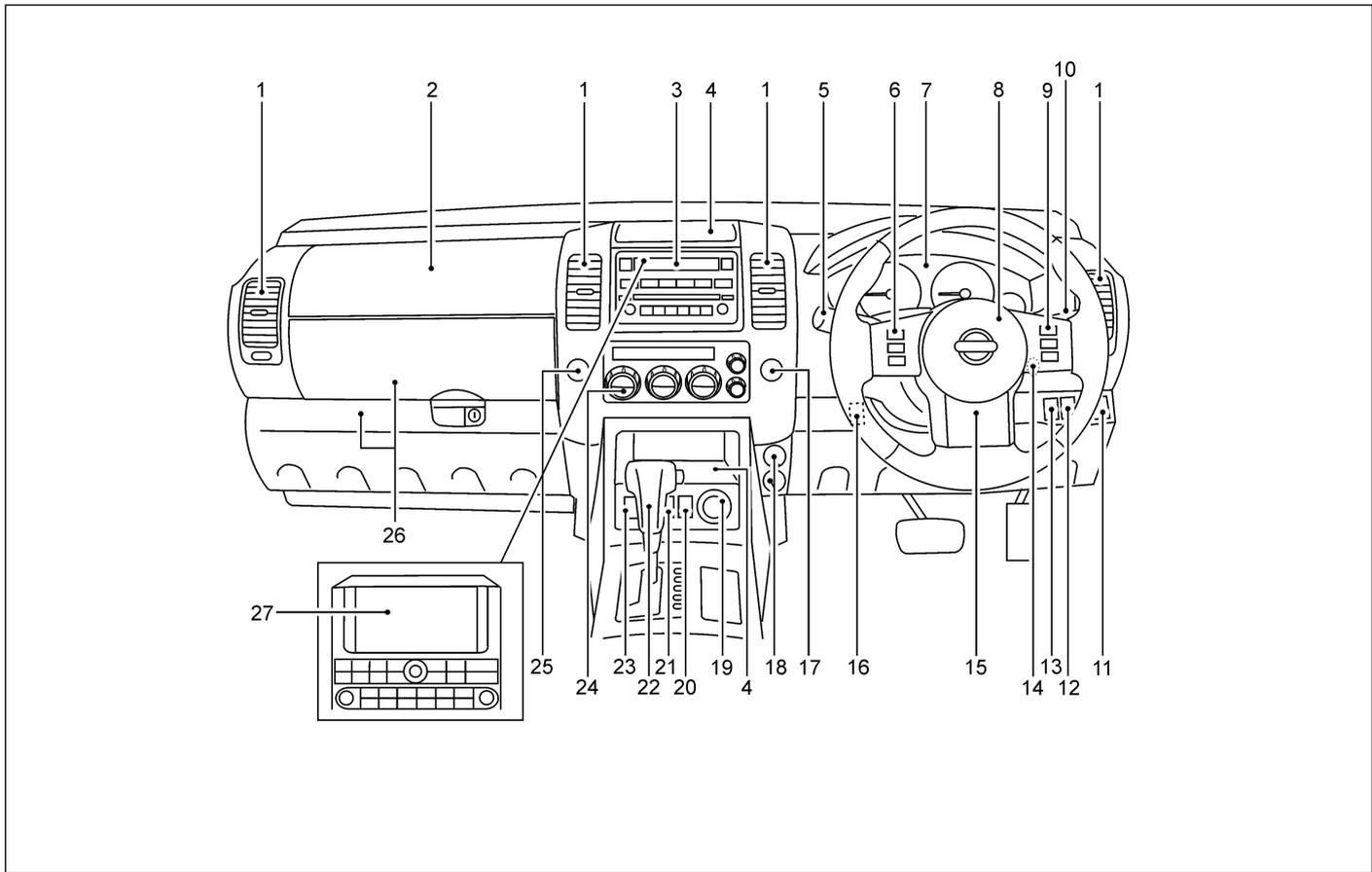
1. Вентиляционные решётки (стр. 4-10)
2. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель указателей поворота (стр. 2-24)
3. Установленные на рулевом колесе органы управления аудиосистемой*¹ (стр. 4-62), навигационной системой*² и функцией голосового управления*²
4. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (стр. 1-25, 2-30)
5. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
6. Органы управления системой круиз-контроля*¹ (стр. 5-27)
7. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (стр. 2-29)
8. Отделение для хранения мелких предметов*¹ (стр. 2-32)
9. Органы управления аудиосистемой (стр. 4-27, 4-35, 4-43)
10. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-27)
11. Перчаточный ящик (стр. 2-35)
12. Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-12)
13. Прикуриватель*¹ (стр. 2-31) и розетка для подключения дополнительного электрооборудования*¹ (стр. 2-31)
14. Выключатель электрообогрева сидений*¹ (стр. 2-30)

15. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-15)
16. Выключатель системы динамической стабилизации (ESP)*¹ (стр. 5-41)
17. Выключатель центрального электрического замка дверей (стр. 3-9)
18. Переключатель системы полного привода*¹ (стр. 5-21)
19. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-11)
20. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-29)
21. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой Intelligent Key) (стр. 5-7, 5-8)
22. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-17)
23. Выключатель ускоренного прогрева салона (стр. 4-21)
24. Регулятор наружных зеркал заднего вида (стр. 3-19)
25. Кнопка системы контроля движения на спуске*¹ (стр. 5-38)
26. Переключатель регулятора угла наклона луча фар ближнего света (стр. 2-24)
27. Дисплей и панель управления навигационной системы*²

*¹ Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

*² Смотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.



2-4 Приборная панель и органы управления

МОДЕЛИ С ПРАВСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ (RHD)

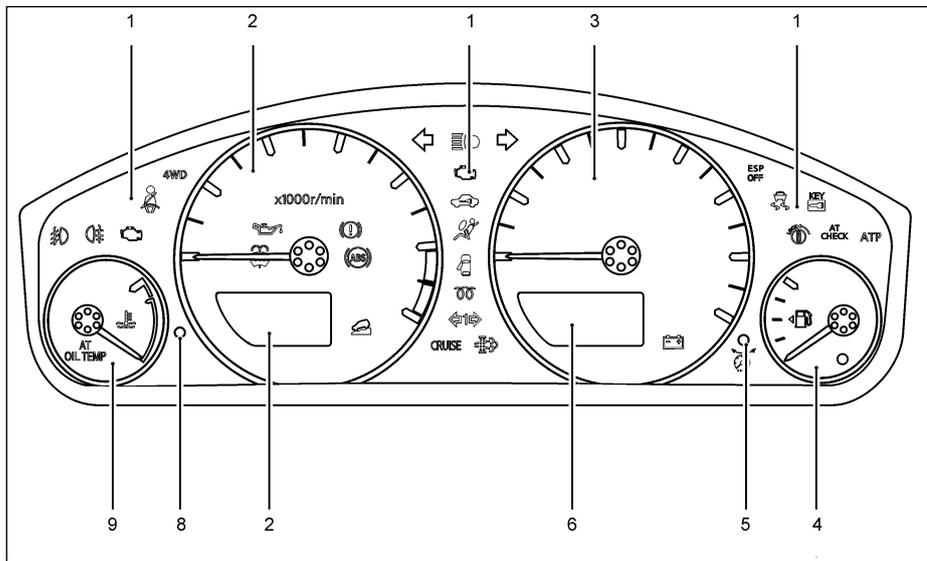
1. Вентиляционные решётки (стр. 4-10)
2. Кожух подушки безопасности переднего пассажира (стр. 1-27)
3. Органы управления аудиосистемой (стр. 4-27, 4-35, 4-43)
4. Отделение для хранения мелких предметов*¹ (стр. 2-32)
5. Центральный выключатель освещения, переключатель света фар, выключатель указателей поворота (стр. 2-24)
6. Установленные на рулевом колесе органы управления аудиосистемой*¹ (стр. 4-62*), навигационной системой*² и функцией голосового управления*²
7. Контрольно-измерительные приборы, световые сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-6, 2-14)
8. Кожух подушки безопасности водителя/кнопка звукового сигнала (стр. 1-25, 2-30)
9. Органы управления системой круиз-контроля*¹ (стр. 5-27)
10. Выключатель очистителя/омывателя ветрового и заднего стекла (стр. 2-29)
11. Переключатель корректора фар (стр. 2-24)
12. Кнопка системы контроля движения на спуске*¹ (стр. 5-38)
13. Регулятор наружных зеркал заднего вида (стр. 3-19)
14. Замок зажигания или кнопка зажигания (для моделей, оснащенных системой Intelligent Key) (стр. 5-7, 5-8)
15. Рычаг фиксатора регулируемой рулевой колонки (стр. 3-17)
16. Выключатель ускоренного прогрева салона*¹ (стр. 4-21)
17. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-29)
18. Прикуриватель*¹ (стр. 2-31) и розетка для подключения дополнительного электрооборудования*¹ (стр. 2-31)
19. Переключатель системы полного привода*¹ (стр. 5-21)
20. Выключатель центрального электрического замка дверей (стр. 3-9)
21. Выключатель системы динамической стабилизации (ESP)*¹ (стр. 5-41)
22. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-15)
23. Выключатель электрообогрева сидений*¹ (стр. 2-30)
24. Панель управления системой климат-контроля (стр. 4-11)
25. Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (стр. 1-12)
26. Перчаточный ящик (стр. 2-35)
27. Дисплей и панель управления навигационной системы*²

*¹ Для некоторых вариантов комплектации автомобиля

*² Сммотри отдельное «Руководство пользователя навигационной системой» (при наличии).

В скобках указаны страницы Руководства, где приведена информация о соответствующих органах управления.

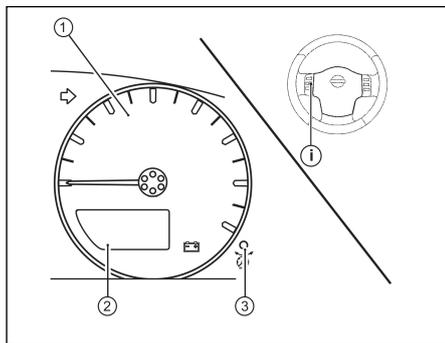
СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



- ① Предупреждающие сигнализаторы и индикаторы (стр. 2-14). Имейте в виду, что расположение и вид сигнализаторов и индикаторов зависит от модели автомобиля и может отличаться от показанного на иллюстрациях.
- ② Тахометр (стр. 2-10)
- ③ Спидометр (стр. 2-7)

- ④ Указатель уровня топлива (стр. 2-12)
- ⑤ Кнопка сброса показаний счетчика частичного пробега (стр. 2-7)/кнопка сброса показаний бортового компьютера* (стр. 2-8)/регулятор яркости подсветки панели приборов* (стр. 2-9)

- ⑥ Дисплей счетчика общего пробега (стр. 2-7)/дисплей счетчика частичного пробега на две поездки (стр. 2-7)/дисплей бортового компьютера* (стр. 2-7)/индикатор положения селектора автоматической коробки передач (для моделей с АКП)
- ⑦ Дисплей цифровых часов* (стр. 2-10)/дисплей указателя температуры наружного воздуха* (стр. 2-10)/индикатор режима системы 4WD* (стр. 2-11).
- ⑧ Кнопка корректировки показаний часов* (стр. 2-10)
- ⑨ Указатель температуры охлаждающей жидкости (стр. 2-11)
- * для некоторых вариантов исполнения автомобиля



СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР

Спидометр

Спидометр ① указывает скорость движения автомобиля (в км/ч). Масштаб шкалы зависит от исполнения автомобиля.

- ② Дисплей одометра/счетчика частичного пробега на две поездки/дисплей бортового компьютера*/индикатор положения селектора автоматической коробки передач (модели с АКП)
- ③ Кнопка сброса счетчика частичного пробега/бортового компьютера*/регулятор яркости подсветки панели управления*
- ① Кнопка INFO, расположенная на рулевом колесе*

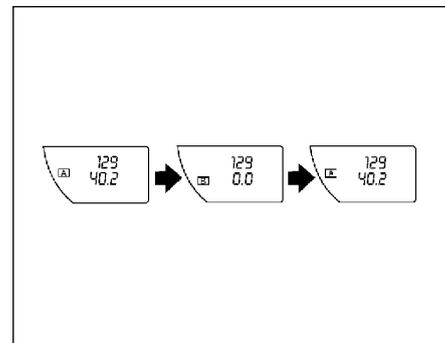
* для некоторых вариантов исполнения автомобиля

Одометр/счетчик частичного пробега на две поездки

Одометр является счетчиком суммарного пробега автомобиля.

Счетчик пробега за поездку показывает пройденное расстояние для одной из поездок.

Показания одометра и счетчика пробега на две поездки появляются на дисплее при включении зажигания в положение «ON».



Счетчик частичного пробега на две поездки

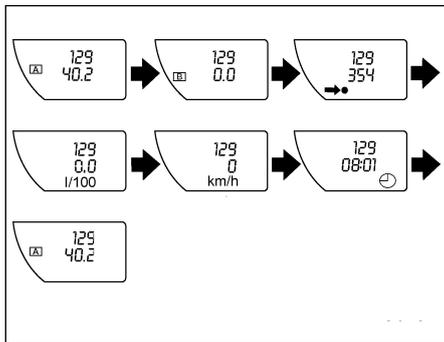
Переключение дисплея:

Нажмите на кнопку сброса ③ или на кнопку INFO ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), чтобы переключать показания дисплея следующим образом:

Trip A (Поездка A) → Trip B (Поездка B) → Trip A (Поездка A)

Сброс показаний указателя частичного пробега за поездку:

Для сброса показаний счетчика частичного пробега, показания которого выведены на дисплей, нажмите на кнопку сброса ③ или на кнопку INFO ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и удерживайте ее не менее 1 секунды.



Бортовой компьютер (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль оснащен бортовым компьютером, то кратковременное нажатие на кнопку сброса ③ или на кнопку INFO ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) переключает дисплей в следующей последовательности:

Trip A (Поездка A) → Trip B (Поездка B) → Distance to empty (Запас хода по топливу) → Average fuel consumption (Средний расход топлива) → Average speed (Средняя скорость) → Journey time (Время в пути) → Trip A (Поездка A)

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Бортовой компьютер» далее в этой главе.

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, за дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Информация о движении (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема» далее в этом Руководстве.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При положении зажигания «ON» (Зажигание включено) вы можете выбрать режим работы бортового компьютера, нажав на кнопку сброса бортового компьютера ③ или на кнопку INFO ① на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Вы можете выбрать следующие показания бортового компьютера:

- Запас хода по топливу
- Средний расход топлива
- Средняя скорость движения
- Время поездки

Запас хода по топливу (→○)

Вы можете узнать приблизительную дистанцию, которую автомобиль сможет проехать до очередной заправки топливом. Данный показатель вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Предусмотрена функция предупреждения о нехватке топлива: если в баке остается мало топлива, то пробег до очередной заправки автоматически выводится на дисплей, причем символы сообщения мигают, чтобы привлечь внимание водителя. Для того чтобы вернуть дисплей в режим индикации, который был установлен до включения функции предупреждения, нажмите на кнопку сброса. Пиктограмма предупреждения о нехватке топлива (→○) продолжает мигать вплоть до заправки топливного бака.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее загорятся символы (_ _ _).

Средний расход топлива (л/100 км)

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса счетчика пробега за поездку. Показываемый средний расход топлива можно обнулить нажатием кнопки сброса бортового компьютера ③ или кнопки INFO ① в течение не менее чем 1 секунды.

Средняя скорость движения автомобиля (км/ч)

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса показаний счетчика. Показываемую среднюю скорость движения можно обнулить нажатием кнопки сброса бортового компьютера ③ или кнопки INFO ① в течение не менее чем 1 секунды.

Время в пути (⌚)

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний этого счетчика. Отображаемое на дисплее время в пути можно обнулить нажатием кнопки сброса бортового компьютера ③ или кнопки INFO ① в течение не менее чем 1 секунды.

Сброс всех показаний бортового компьютера

Чтобы сбросить все показания бортового компьютера, за исключением пробега по маршруту А и запаса хода по топливу, нажмите на кнопку сброса бортового компьютера ③ или на кнопку INFO ①, и удерживайте кнопку нажатой в течение не менее 3-х секунд.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ (для отдельных вариантов исполнения автомобиля).

Если главный переключатель освещения включен в положение  или , вы можете отрегулировать яркость подсветки панели приборов, вращая ручку счетчика частичного пробега/бортового компьютера ③ по часовой стрелке (увеличение яркости) или против часовой стрелки (уменьшение яркости). На дисплее одометра будет показан установленный уровень яркости подсветки.

ИНДИКАТОР ПЕРИОДИЧНОСТИ ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении зажигания (ключ повернут в положение "ON" – зажигание включено) на дисплее примерно на 5 секунд появляется изображение гаечного ключа и значение пробега, остающегося до очередной замены моторного масла.

Если вы превысите пробег, оставшийся до замены моторного масла, то перед значением пробега появится минус, а изображение гаечного ключа

начнет мигать, чтобы привлечь ваше внимание к необходимости технического обслуживания.

О процедуре замены масла см. также раздел «Замена моторного масла» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Примерно через 5 секунд изображение гаечного ключа и значение пробега до очередной замены моторного масла сменится индикацией показаний счетчика общего пробега

Установка периодичности замены моторного масла

Вы можете настроить значение пробега, остающегося до очередной замены моторного масла. Для этого нужно нажать на кнопку сброса счетчика частичного пробега/бортового компьютера и удерживать ее нажатой не менее трех секунд в то время, когда на дисплей выведено изображение гаечного ключа и оставшийся пробег до замены моторного масла. Указанные символы на дисплее начнут мигать, причем на дисплее будет выведен текущий установленный интервал замены моторного масла. Вращайте ручку сброса против часовой стрелки, чтобы уменьшить интервал замены моторного масла, или по часовой стрелке, чтобы увеличить его. Каждый шаг увеличивает или уменьшает интервал замены моторного масла на 1000 км.

Если не предпринимать дальнейших действий, дисплей переключится в режим индикации счетчика общего пробега, и будет установлено новое значение интервала замены моторного масла.

Максимальный интервал замены моторного масла составляет 40 000 км, а минимальный – 0. Если вы выберете 0, то функция слежения за необходимостью замены моторного масла будет отключена.

В этом случае при включении зажигания в положение "ON" на дисплее не будет появляться ни изображение гаечного ключа, ни значение оставшегося пробега до замены моторного масла.

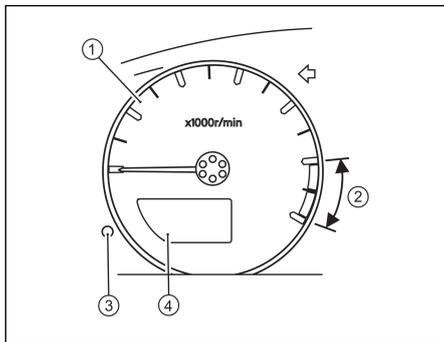
Чтобы вернуться в режим настройки интервала замены моторного масла, нажмите на кнопку сброса счетчика частичного пробега/бортового компьютера примерно на 3 секунды в течение первых 5 секунд после включения зажигания в положение "ON". Затем действуйте согласно процедуре, описанной ранее.

Для информации о предписанном интервале замены моторного масла см. Гарантийную книжку.

ВНИМАНИЕ

- **Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по крайней мере, при каждой заправке топливом. Недостаточное количество масла приведет к повреждениям двигателя, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**

Если ваш автомобиль оборудован навигационной системой, за дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Информация о техническом обслуживании» в главе «4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема» далее в этом Руководстве.



TAXOMETP

Тахометр ① показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ②.

ВНИМАНИЕ

Если стрелка тахометра приближается к красной зоне шкалы, включите более высокую передачу. Работа двигателя, когда стрелка тахометра находится в красной зоне, может привести к повреждению двигателя.

③ Ручка корректировки показаний часов*/Кнопка установки единиц индикации наружной температуры**

④ Дисплей часов*/Дисплей температуры наружного воздуха*/Дисплей индикатора 4WD режима системы полного привода (4WD)*

* Для некоторых вариантов исполнения автомобиля

** Для моделей, оснащенных навигационной системой

ЦИФРОВЫЕ ЧАСЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Цифровые часы показывают время в часах и минутах. При включении зажигания в положение «ON» (Зажигание включено), включится дисплей часов.

Если ваш автомобиль оснащен навигационной системой, обратитесь к отдельному «Руководству пользователя навигационной системы».

Коррекция показаний времени

Для увеличения показаний в поле часов вращайте ручку ③ против часовой стрелки.

Для увеличения показаний в поле минут вращайте ручку ③ по часовой стрелке.

Нажатие на ручку ③ переключает дисплей часов ④ из режима «24 часа» в «AM/PM» и обратно.

После прекращения подачи питания, часы начнут отсчет времени с показаний 12:00 в режиме «AM/PM». Откорректируйте показания часов.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ НАРУЖНОГО ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении зажигания в положение «ON», дисплей ④ покажет температуру наружного воздуха (в °C).

Для переключения индикации температуры наружного воздуха с градусов Цельсия (°C) на градусы Фаренгейта (°F) и обратно нажмите на кнопку дисплея наружной температуры ③ (для моделей, оснащенных навигационной системой).

Положительное значение температуры специально не обозначается, отрицательному значению температуры предшествует знак «минус».

Предупреждение о низкой температуре наружного воздуха

При температуре наружного воздуха выше 4°C показания на дисплее остаются неизменными. Если дисплей начнет мигать, это указывает на низкую температуру и возможное обледенение дороги. Дисплей мигает при следующих условиях:

- Когда температура наружного воздуха находится в пределах от -3°C до 3°C.
- При пуске двигателя, если температура наружного воздуха ниже -3°C.

Цифры на дисплее прекратят мигать в следующем случае:

- По истечении примерно 20 секунд при пуске двигателя при температуре наружного воздуха ниже -3°C.

- Во время движения автомобиля, если наружного воздуха опускается ниже -3°C .

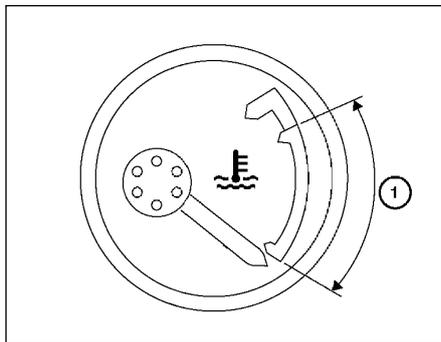
ВНИМАНИЕ

Даже если дисплей не мигает, это не означает, что дорога безопасна, то есть, не покрыта снегом или льдом.

ИНДИКАТОР РЕЖИМА СИСТЕМЫ

 4WD (для полноприводных моделей)

Этот цифровой индикатор загорается на дисплее спидометра при включении зажигания в положение "ON", а затем выключается. Этот индикатор показывает режим работы раздаточной коробки. Дополнительные сведения приведены в разделе "Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения)" в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя. Температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть в пределах нормального рабочего диапазона ①.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха, условий и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ

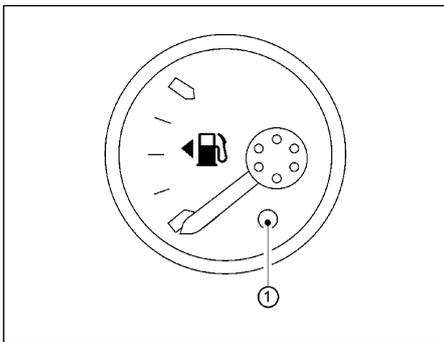
Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности. Продолжение эксплуатации автомобиля при перегреве двигателя может привести к серьезным неисправностям двигателя.

См. раздел "Перегрев двигателя" в главе "6. В случае неисправности", где приведены инструкции водителю по экстренным действиям в случае перегрева двигателя.



ОПАСНОСТЬ

Дайте двигателю остыть, прежде чем снимать пробку радиатора, во избежание получения ожогов от пара.



УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА

При выключенном зажигании стрелка указателя устанавливается на минимальной отметке шкалы уровня топлива.

Например, значок  указывает на расположение крышки заливной горловины топливного бака с левой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Сигнализатор минимального запаса топлива  включается, когда в баке остается небольшое количество топлива. По возможности, заправьте бак, не дожидаясь опускания стрелки указателя на нижнюю отметку шкалы. Положение стрелки на отметке «Пустой бак» соответствует резервному запасу топлива в баке.

ВНИМАНИЕ

Заправляйтесь топливом, не дожидаясь его полной выработки.

2. Последовательно нажимайте на кнопку до тех пор, пока на дисплее не будет показан необходимый номер зоны, после чего отпустите кнопку .

ВНИМАНИЕ

Для определения номера зоны обратитесь к схеме расположения зон магнитного склонения.

3. Если вы не будете нажимать на кнопку в течение 10 секунд, дисплей вернется к обычному режиму работы компаса.
4. Если автомобиль перемещается из одной зоны в другую, повторите шаги 1 – 3.

Если процедура корректировки зоны магнитного склонения не устранила неправильные показания компаса или если зона уже была установлена правильно, то необходимо заново откалибровать компас.

Повторная калибровка компаса

Для повторной калибровки компаса следуйте описанной ниже процедуре:

1. Для включения режима калибровки компаса, нажмите на кнопку  и удерживайте ее нажатой в течение 9 секунд, до тех пор, пока на дисплее не появится буква «С».
2. Откалибруйте компас согласно процедуре, описанной в параграфе «Калибровка компаса» ранее в этой главе.

ВНИМАНИЕ

- Если вскоре после корректировки магнитного

	Сигнализатор перегрева рабочей жидкости автоматической коробки передач (модели с АКП)		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) (красный)		Индикатор включения задних противотуманных фонарей (оранжевый)
	Сигнализатор стояночного режима автоматической коробки передач		Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD (полноприводные модели) (оранжевый)		Индикатор противобуксовочной системы (оранжевый)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы (красный)		Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС) (оранжевый)		Индикатор включения дальнего света фар (голубой)
	Сигнализатор неисправности системы зарядки аккумуляторной батареи (красный)		Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (модели с АКП) (оранжевый)		Индикатор включения системы круиз-контроля (зеленый)
	Сигнализатор незакрытой двери (красный)		Сигнализатор неисправности сажевого фильтра (оранжевый)		Индикатор включения задних противотуманных фар (зеленый)
	Сигнализатор низкого давления моторного масла (красный)		Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (оранжевый)		Индикаторы включения указателей поворота (зеленые)
	Сигнализатор выключателя зажигания (красный)		Индикатор включения свечей накаливания (автомобили с дизельным двигателем) (оранжевый)		Индикаторы включения указателей поворота прицепа (зеленые)
	Сигнализатор неисправности системы "Intelligent Key" (красный) / индикатор системы "Intelligent Key" (зеленый)		Индикатор системы контроля движения на спуске (оранжевый)		
	Сигнализатор противобушанной системы NATS (красный)		Индикатор низкого уровня жидкости стеклоомывателя (оранжевый)		
	Сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности (красный)		Индикатор неисправности систем двигателя (MI) (оранжевый)		

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Когда все двери автомобиля закрыты, затяните рычаг стояночной тормозной системы, пристегните ремни безопасности и поверните выключатель зажигания в положение «ON» без запуска двигателя. Должны включиться следующие сигнализаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

для:  , , 

Перечисленные ниже индикаторы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) должны загореться на короткое время и затем погаснуть:



Если какой-либо сигнализатор при проверке не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи соответствующего сигнализатора. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта соответствующей системы.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

A/T
OIL TEMP

Сигнализатор перегрева рабочей жидкости автоматической коробки передач (модели с АКП)

Этот сигнализатор загорается при перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач. Если этот сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость движения до тех пор, пока сигнализатор не погаснет.

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля с горящим сигнализатором перегрева рабочей жидкости автоматической коробки передач может привести к серьезным повреждениям АКП.

ATP

Сигнализатор стояночного режима автоматической коробки передач (модели с АКП)

Этот сигнализатор напоминает о том, что не включен стояночный режим автоматической коробки передач. Если переключатель раздаточной коробки не зафиксирован в любом положении для движения в то время, когда селектор автоматической коробки передач находится в положении "P" (Стоянка), трансмиссия будет разъединена и колеса не будут заблокированы.

Если загорается сигнализатор стояночного режима автоматической коробки передач, поверните переключатель раздаточной коробки в положение 2H, 4H или 4L.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

Данный сигнализатор обслуживает как рабочую тормозную систему, так и стояночный тормоз.

Индикатор включения стояночного тормоза:

Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза.

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости:

Этот сигнализатор предупреждает о снижении уровня тормозной жидкости. Если сигнализатор загорелся во время движения автомобиля при выключенном стояночном тормозе, остановите автомобиль и выполните следующее:

1. Проверьте уровень тормозной жидкости. При необходимости долейте тормозную жидкость. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу "Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления" главы 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".



ОПАСНОСТЬ

Если уровень тормозной жидкости упал ниже отметки "MIN", которая нанесена на стенке бачка, дальнейшая эксплуатация автомобиля запрещена до проверки работоспособности тормозной системы автомобиля на сервисной станции официального дилера NISSAN.

2. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN.



ОПАСНОСТЬ

- Продолжение самостоятельной поездки может быть опасным. Для доставки автомобиля на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN воспользуйтесь услугами автомобиля-эвакуатора.
- Нажатие на педаль рабочего тормоза при не работающем двигателе может привести к увеличению тормозного пути, а также к увеличению хода педали тормоза и усилия, которое необходимо приложить к педали.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Если сигнализатор включился при работающем двигателе, это может свидетельствовать об отказе системы заряда аккумуляторной батареи. Выключите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора (расположенного в моторном отсеке). При обнаружении слабого натяжения или повреждения ремня, при отсутствии ремня, а также, если сигнализатор продолжает гореть, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, а также, если ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор незакрытой двери

Сигнализатор загорается, если одна из дверей автомобиля не закрыта или закрыта неплотно, в то время как зажигание включено в положение «ON» (Включено).



Сигнализатор низкого давления/уровня моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор предупреждает об опасном падении давления в системе смазки двигателя.

Если сигнализатор мигает или загорается при движении автомобиля в обычных условиях, то следует сразу же остановиться в безопасном месте, **немедленно** выключить двигатель и связаться с ближайшей сервисной станцией официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезным повреждениям и выходу двигателя из строя.

Сигнализатор низкого уровня моторного масла (модели с дизельным двигателем)

Если сигнализатор низкого давления моторного масла мигает одновременно с появлением сообщения «OIL Lo» (Низкий уровень моторного масла) на дисплее одометра/счетчика частичного пробега при запуске двигателя, это свидетельствует о низком уровне моторного масла. Сигнализатор будет мигать до тех пор, пока сообщение «OIL Lo» не будет убрано с дисплея.

ВНИМАНИЕ

Сообщение «OIL Lo» (Низкий уровень моторного масла) появляется на 30 секунд после включения зажигания в положение «ON».

Однако сообщение «OIL Lo» появится только после того, как в течение 5 секунд будет показано сообщение об оставшемся пробеге до замены моторного масла (только для моделей с дизельным двигателем и навигационной системой).

ВНИМАНИЕ

Сигнализатор низкого давления масла в бензиновом двигателе не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Для проверки уровня масла пользуйтесь масляным щупом.

Смотри пункт «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Сигнализатор выключателя зажигания (только для автомобилей, оснащенных сенсорной системой «Intelligent Key»)

При повороте выключателя зажигания в положение «ON» (Зажигание включено) сигнализатор включается на несколько секунд и затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Сигнализатор предупреждает водителя о положении выключателя зажигания.

Автомобили с механической коробкой передач:

Если выключатель зажигания повернуть в положение «OFF», то сигнализатор мигает, и одновременно дважды прозвучит сигнал зуммера. Нажмите кнопку «PUSH» и поверните выключатель зажигания в положение «LOCK».

Автомобили с автоматической коробкой передач:

Если выключатель зажигания повернуть в положение «OFF», то сигнализатор мигает, и одновременно дважды прозвучит сигнал зуммера. Проверьте, чтобы селектор автоматической коробки передач находился в положении «P» (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение «LOCK».

Дополнительные сведения приведены в разделе «Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения)» главы 5 «Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ВНИМАНИЕ

- Рулевой вал блокируется, только если выключатель зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка). Перед тем как оставить автомобиль, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение «LOCK» (Блокировка). Дополнительные сведения приведены в разделе «Блокировка рулевой колонки» главы 5 «Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Запасной аварийный ключ может быть вынут из выключателя зажигания только из положения «LOCK» (Блокировка). Перед тем как вынимать аварийный запасной ключ, убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение

“LOCK” (Блокировка). Дополнительные сведения приведены в разделе “Блокировка рулевой колонки” главы 5 “Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

- Если сигнализатор выключателя зажигания загорается во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официально-го дилера NISSAN для проверки и ремонта.



Индикатор и сигнализатор неисправности системы “Intelligent Key” (для автомобилей, оснащенных данной системой)

Индикатор системы “Intelligent Key” (зеленый)

Индикатор системы “Intelligent Key” загорается, если выключатель зажигания повернут в положение «LOCK» (Блокировка) при нажатой педали тормоза, а носимый блок системы “Intelligent Key” находится в автомобиле. В положении выключателя зажигания “ACC” (Вспомогательные потребители электроэнергии) индикатор системы “Intelligent Key” гаснет.

ВНИМАНИЕ

- Индикатор системы “Intelligent Key” может начать мигать при повороте выключателя зажигания из положения “OFF” (Выключено) в положение “ON” (Зажигание включено), если контрольный блок системы “Intelligent Key” обнаружит, что элемент питания пульта разряжен.
- Когда индикатор системы “Intelligent Key” мигает, это означает, что происходит активация режима защиты от нападения системы дистан-

ционного управления замками. См. пункт «Система Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».

Сигнализатор неисправности системы “Intelligent Key” (красный)

При повороте выключателя зажигания из положения “ACC” (Дополнительные потребители электроэнергии) в положение “ON” (Зажигание включено) сигнализатор неисправности системы “Intelligent Key” включается на несколько секунд и затем должен погаснуть. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

ВНИМАНИЕ

- Если носимый блок системы “Intelligent Key” вынести из автомобиля за пределы зоны опознавания идентификационного кода ID через открытую дверь (дверь водителя, пассажира или через заднюю дверь), в то время как выключатель зажигания повернут в положение “ACC” (Вспомогательные потребители электроэнергии) или “ON” (Зажигание включено), то сигнализатор неисправности системы “Intelligent Key” начнет мигать, кроме того, включится зуммер. Эти сигналы предупреждают водителя о сложившейся ситуации. Сигнализатор прекратит мигать, как только носимый блок системы “Intelligent Key” снова окажется в салоне автомобиля.
- Когда индикатор системы “Intelligent Key” мигает, это означает, что происходит активация противоугонной системы. См. раздел «Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения» главы 3 «Подготовка к началу движения».

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор неисправности системы “Intelligent Key” загорелся и горит постоянно, это может указывать на неисправность системы. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта.

Дополнительные сведения приведены в разделе “Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” главы “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.



Сигнализатор противоугонной системы NATS

Индикатор мигает, если ключ или выключатель зажигания повернут в положение “LOCK” (Блокировка) или “ACC” (Вспомогательные потребители электроэнергии). Мигание индикатора свидетельствует о том, что автомобиль оснащен противоугонной системой NISSAN (NATS)*.

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы (NATS) этот сигнализатор будет гореть постоянно, если выключатель зажигания находится в положении «ON».

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Охранная система» главы 3 «Подготовка к началу движения».

* Иммобилайзер



Световой и звуковой сигнализатор не пристегнутого ремня безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (со стороны водителя)

Световой сигнализатор напоминает водителю о необходимости пристегнуть свой ремень безопасности. Сигнализатор загорается при каждом включении зажигания в положение «ON». Сигнализатор выключается после пристегивания ремня безопасности.

Звуковой сигнализатор (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) включается при не пристегнутом ремне безопасности водителя, если скорость автомобиля превысила 25 км/ч. Звуковой сигнал выключается приблизительно через 90 секунд.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

Сигнализатор неисправности подушек безопасности загорается при включении зажигания в положение «ON» или «START». Если подушки безопасности исправны, сигнализатор должен погаснуть примерно через 7 секунд.

Если возникает одно из перечисленных ниже условий, то система подушек безопасности и пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности нуждается в ремонте на ближайшей сервисной станции официального дилера NISSAN.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть после истечения примерно 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности не загорается при включении зажигания.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом.

За дополнительной информацией обратитесь к разделу «Сигнализатор неисправности подушек безопасности» главы «1. Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».)

4WD

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD (модели с системой 4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при каждом включении зажигания в положение «ON». Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. Смотрите также «Система полного привода (4WD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Если этот сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения автомобиля, необходимо снизить скорость движения и незамедлительно обратиться к сервисной станции официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Если сигнализатор системы 4WD загорается при движении по сухой дороге с твердым покрытием:
 - Если переключатель системы находится в положении «AUTO» или «4H», поверните его в положение «2WD»
 - Если переключатель системы находится в положении «4L0», остановите автомобиль, переведите селектор автоматической коробки передач в положение «N» (Нейтраль), и переключите систему 4WD в положение «2WD».

Если после этого сигнализатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Сигнализатор должен загораться при включении зажигания в положение «ON». Если антиблокировочная тормозная система исправна, то сигнализатор должен погаснуть спустя примерно 2 секунды.

Если сигнализатор загорается при работающем двигателе, это может означать нарушение функционирования антиблокировочной тормозной системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Антиблокировочная тормозная система

Антиблокировочная тормозная система регулирует величину тормозного усилия на каждом колесе с целью предотвращения их блокировки при резком торможении или при обычном торможении на скользкой дороге. Отсутствие блокировки колес позволяет выполнять маневрирование и предотвращает занос автомобиля при торможении.

При появлении неисправности антиблокировочная тормозная система автоматически отключается, однако рабочая тормозная система автомобиля продолжает функционировать нормально.

ВНИМАНИЕ

Если сигнализатор неисправности ABS загорелся во время движения автомобиля, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для ремонта системы.

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

 Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (модели с АКП)

Этот сигнализатор загорается при перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач или при включении коробки передач в специальный аварийный режим при обнаружении неисправности.

Предупреждение о перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач

Этот сигнализатор загорается при перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач. Если этот сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость движения до тех пор, пока сигнализатор не погаснет.

Аварийный режим автоматической коробки передач

При включении зажигания в положение «ON», этот сигнализатор загорается на 2 секунды. Если сигнализатор мигает в течение примерно 8 секунд, это может указывать на неисправность автоматической коробки передач. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Продолжение эксплуатации автомобиля при горящем сигнализаторе неисправности автоматической коробки передач может привести к серьезной неисправности коробки передач.



Сигнализатор неисправности сажевого фильтра (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности сажевого фильтра дизельного двигателя (DPF) загорается при включении зажигания в положение «ON». После запуска двигателя сигнализатор неисправности DPF гаснет. Такое поведение сигнализатора означает, что система исправна.

Когда сигнализатор DPF загорается, это свидетельствует о том, что сборник сажевого фильтра DPF заполнен. Необходимо при первой возможности проехать со скоростью примерно 80 км/ч до тех пор, пока сигнализатор DPF не погаснет. При этом необходимо соблюдать местные законы, относящиеся к ограничению скорости движения. Частицы сажи, которые накапливаются в фильтре DPF, не могут быть сожжены при движении с низкой скоростью. После того, как скопившиеся частицы сажи будут полностью сожжены, сигнализатор DPF погаснет.

Дополнительные сведения приведены в разделе “Сажевый фильтр (для некоторых вариантов исполнения)” главы “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.



Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор загорается, если выключатель системы динамической стабилизации ESP нажат в положение «OFF». Это означает, что система ESP отключена.

Этот индикатор также кратковременно загорается при каждом включении зажигания в положение «ON». Если система ESP исправна, индикатор должен погаснуть примерно через 1 секунду.

Включение индикатора ESP и индикатора ухудшения сцепных качеств дорожного покрытия “SLIP” при включенной системе ESP является предупреждением о том, что система работает в аварийном режиме. Это означает, что система не может функционировать должным образом. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы, или выполните процедуру повторной инициализации системы, описанную в разделе «Процедура повторной инициализации системы после демонтажа или отсоединения аккумуляторной батареи» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если в системе обнаружена неисправность, работа системы ESP будет прекращена, но при этом автомобиль может эксплуатироваться в нормальном режиме. См. также раздел «Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор свечи накаливания (автомобили с дизельным двигателем)

Индикатор свечи накаливания загорается при включении зажигания в положение «ON» (Зажигание включено) и гаснет после завершения предварительного подогрева двигателя. На холодном двигателе период предварительного подогрева увеличивается.



Индикатор системы контроля движения на спуске (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, когда активируется система контроля движения на спуске.

Если система контроля движения на спуске включена и индикатор системы мигает, это означает, что система не функционирует.

Если индикатор не загорается или если он мигает при включенной системе контроля движения на спуске, это свидетельствует о возможной неисправности системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Дополнительная информация приведена в пункте «Система контроля движения на спуске» (только для автомобилей с АКП – для некоторых вариантов исполнения) главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор низкого уровня жидкости стеклоомывателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор загорается при снижении уровня жидкости в бачке стеклоомывателя. Долейте жидкость в бачок стеклоомывателя. Дополнительная информация приведена в пункте «Жидкость омывателя стекол/омывателя фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



Индикатор неисправности систем двигателя (MI)

Индикатор неисправности систем двигателя (MI) (оранжевый)

Если индикатор включился и горит постоянно или мигает при работающем двигателе, это может означать неисправность системы управления двигателем.

Индикатор MI горит постоянно:

Это свидетельствует о неисправности системы управления двигателем. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

Индикатор MI мигает:

Зарегистрированы пропуски вспышек в цилиндрах, что может привести к повреждению системы управления двигателем.

Для того чтобы избежать или снизить риск повреждения системы управления двигателем, выполняйте следующие инструкции.

- Не превышайте скорость 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- По возможности, разгрузите автомобиль или прицеп.

Индикатор MI может перестать мигать и начать гореть постоянно.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя. Вы можете добраться до сервисной станции своим ходом, не прибегая к буксировке автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Продолжительная эксплуатация автомобиля с горящим индикатором неисправности двигателя и задержка проведения проверки и необходимого ремонта неминуемо приведут к ухудшению тягово-динамических свойств автомобиля, увеличению расхода топлива и выходу из строя системы управления двигателем. При этом гарантия на автомобиль может быть аннулирована.

Нарушение настройки и нормального функционирования системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или общегосударственными стандартами.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря.



Индикатор SLIP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор мигает при активном состоянии системы динамической стабилизации ESP, чтобы предупредить водителя о движении по скользкой дороге, когда тягово-сцепные возможности автомобиля ограничены.

Работа системы может сопровождаться толчками или шумом, что не является признаком неисправности.

Индикатор мигает в течение нескольких секунд после того, как система ESP прекращает ограничивать пробуксовку колес автомобиля.

Индикатор  также загорается при включении зажигания в положение «ON» (Зажигание включено). Если система исправна, сигнализатор должен погаснуть примерно через 1 секунду. Если индикатор не загорается, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы.



Индикатор включения дальнего света фар

Индикатор горит при включенном дальнем свете фар. При переключении фар на ближний свет индикатор гаснет.



Индикатор включения системы круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении системы круиз-контроля. Индикатор выключается после выключения системы круиз-контроля. Если горит индикатор включения системы круиз-контроля, это значит, что работает система круиз-контроля.



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор включается при включении передних противотуманных фар.



Индикатор включения указателей поворота/аварийной световой сигнализации

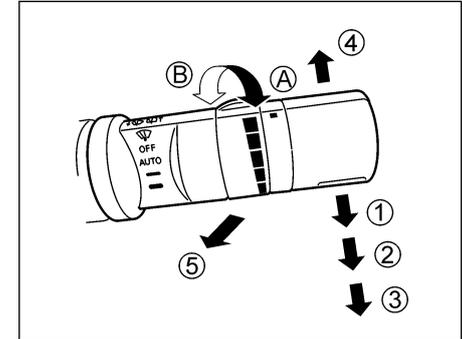
Один или оба этих индикатора загораются при включении указателя поворотов или аварийной световой сигнализации.



Индикаторы указателей поворота прицепа (при наличии)

Этот индикатор включается, если в электрической системе указателей поворота обнаружена дополнительная электрическая нагрузка.

Дополнительные сведения содержатся в разделе «Указатели поворота прицепа» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО

Очиститель и омыватель ветрового стекла могут работать только при включенном зажигании (положение ON).

Нажмите на рычаг вниз, чтобы стеклоочиститель начал работать со следующими скоростями:

- 1 Прерывистый режим работы или автоматический режим работы (– прерывистый режим работы активируется по сигналам датчика дождя, если он установлен)
 - длительность паузы в прерывистом режиме работы можно регулировать путем поворота кольца в направлении **A** (медленнее) или в направлении **B** (быстрее). Длительность паузы зависит также от скорости движения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). С увеличением скорости движения автомобиля длительность паузы будет уменьшаться.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ

Сигнализатор износа тормозных колодок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозные колодки изношены и требуют замены, раздастся высокочастотный скрежещущий звук. Если вы слышите подобный звук во время движения автомобиля, независимо от того, нажата педаль тормоза или нет, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию для проверки и замены тормозных колодок

Звуковой сигнализатор не выключенного освещения

Звуковой сигнал включается примерно на 10 секунд при открывании двери водителя, если освещение не выключено и выключатель зажигания находится в положении «OFF» (Выключено) или «LOCK» (Блокировка). Покидая автомобиль, поставьте переключатель освещения в положение «OFF» или «AUTO» (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Подробная информация о пользовании переключателем света содержится в разделе «Центральный переключатель света фар и указатель поворота» далее в этой главе.

Звуковой сигнализатор оставленного ключа зажигания

Пульт дистанционного управления:

Звуковой сигнализатор, встроенный в панель приборов, включится в том случае, если:

- Открыта дверь водителя, ключ зажигания остается вставленным в замок зажигания, зажигание выключено и нажата кнопка запираения центрального электрического замка дверей
- Открыта любая из дверей, кроме двери водителя, и нажата кнопка запираения центрального электрического замка дверей

Ключ «Intelligent Key»:

Звуковой сигнализатор, встроенный в панель приборов, включится в том случае, если открыта дверь водителя, ключ «Intelligent Key» остается внутри автомобиля, выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON» и нажата кнопка запираения центрального электрического замка дверей.

Учтите, что раздастся также внешний звуковой сигнал, если автомобиль запирается при помощи пульта дистанционного управления или при помощи кнопки запираения дверей, и при этом открыта любая дверь и ключ «Intelligent Key» оставлен в автомобиле.

Оставляя автомобиль, вынимайте ключ зажигания и забирайте с собой носимый блок системы «Intelligent Key».

- ② Непрерывная работа с низкой частотой.
- ③ Непрерывная работа с высокой частотой.

Для того чтобы щетки стеклоочистителя сделали только один взмах, нажмите на рычаг вверх ④.

Чтобы включить омыватель ветрового стекла, потяните рычаг на себя ⑤. При этом также включается стеклоочиститель.

ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и ограничить обзор вперед. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть ветровое стекло, включив систему отопления и обдув ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

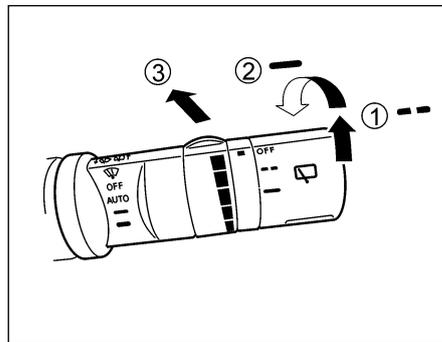
- Не открывайте замок капота и не поднимайте капот при поднятых рычагах стеклоочистителя.
- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в его бачке отсутствует жидкость или если она замерзла.

Датчик дождя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Датчик дождя активируется при перемещении выключателя в положение AUTO. При обнаружении на ветровом стекле капель дождя датчик активирует работу стеклоочистителя со скоростью, которая будет зависеть от интенсивности дождя и от положения кольца регулировки частоты взмахов щеток.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик дождя предназначен для использования только во время дождя или тумана. Система может оставаться в активном состоянии и в других погодных условиях без каких-либо отрицательных последствий, однако при этом возможно неожиданное включение стеклоочистителя ветрового стекла.



ЗАДНЕЕ СТЕКЛО

Очиститель и омыватель заднего стекла могут работать только при включенном зажигании (положение "ON").

Поверните выключатель по часовой стрелке, чтобы включить прерывистый режим ① или постоянный режим ② работы очистителя заднего стекла.

Для включения омывателя заднего стекла нажмите на рычаг вперед, по направлению к передней части автомобиля ③. При этом также включается стеклоочиститель заднего стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя заднего стекла в течение более чем 15 секунд.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или если она замерзла.

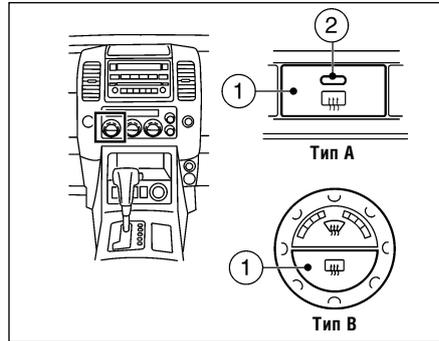


ОПАСНОСТЬ

При отрицательной температуре окружающего воздуха жидкость, подаваемая на заднее стекло из форсунок омывателя, может замерзнуть и ухудшить видимость. Перед использованием омывателя рекомендуется подогреть заднее стекло, включив электрический обогреватель.

ВНИМАНИЕ

Если выключатель очистителя ветрового стекла находится в положении прерывистого или непрерывного (замедленного или ускоренного) режима работы, то при включении передачи заднего хода включается очиститель заднего стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



ВНИМАНИЕ

При чистке внутренней поверхности заднего стекла следует проявлять осторожность, чтобы механически не повредить электропроводную сетку электрообогревателя.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ НАРУЖНЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

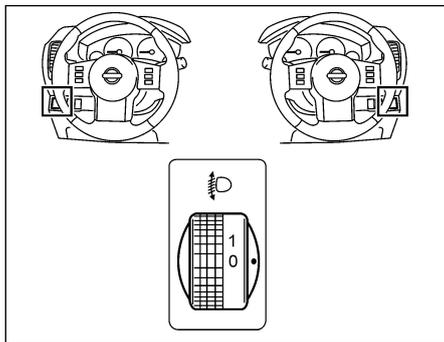
Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.

ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

Для удаления конденсата или инея с заднего стекла, запустите двигатель и нажмите на кнопку ① (при этом загорится световой индикатор ②, встроенный в кнопку – тип А, или световой индикатор на дисплее – тип В).

Обогреватель заднего стекла автоматически выключится примерно через 15 минут – если заднее стекло будет очищено до истечения этого времени, нажмите на кнопки еще раз, чтобы выключить обогреватель.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КОРРЕКТОРА ФАР



Направление световых пучков фар может изменяться в зависимости от количества пассажиров в салоне и массы перевозимого груза, и в некоторых случаях луч фар может быть направлен слишком высоко. При движении по холмистой местности свет фар может оказывать слепящее действие как на водителей попутных машин (через зеркало заднего вида), так и на водителей встречных автомобилей. Ось светового пучка фар можно опустить при помощи корректора, расположенного на панели приборов, со стороны рулевой колонки.

Большее число на регуляторе соответствует более сильному наклону светового пучка.

Если автомобиль загружен не сильно и вы движетесь по ровной дороге, установите корректор в начальное положение "0".

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОРРЕКТОР ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы также автоматической системой регулирования угла наклона световых пучков. Изменение угла наклона светового пучка происходит автоматически.

Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для
некоторых вариантов исполнения)



ОПАСНОСТЬ



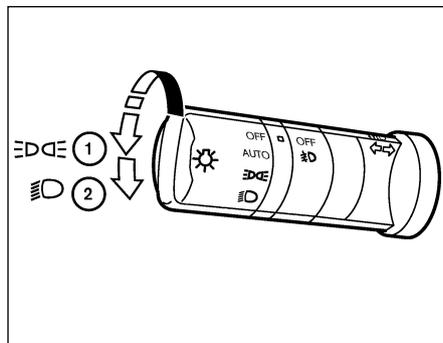
ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить только у официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если нарушена их регулировка, они могут на время ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что приведет к серьезной аварии. Если нарушена регулировка фар, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проведения их регулировки.

Если ксеноновая фара только что включена, ее яркость или оттенок света могут слегка меняться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

- Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать такие фары на короткое время, например, при остановках по сигналу светофора.

- Если лампа ксеноновой фары должна вскоре перегореть, то ее яркость значительно снижается, свет становится мерцающим, а оттенок света становится красноватым. Если появляется один или более из перечисленных выше признаков, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования световых приборов.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА ФАР

Наружное освещение

Поверните выключатель в положение $\equiv \text{D}$:

- ① Включаются передние габаритные фонари, задние габаритные фонари, фонарь освещения регистрационного знака и подсветка панели приборов.

Поверните выключатель в положение $\equiv \text{D}$:

- ② Включатся фары и остаются включенными остальные осветительные приборы.

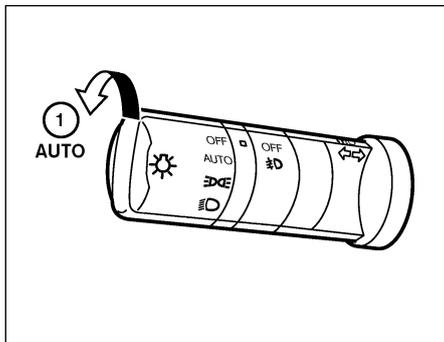
ВНИМАНИЕ

Не оставляйте приборы внешнего освещения включенными на продолжительное время, если двигатель не работает.

Система дневного освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Даже если центральный переключатель освещения остается в выключенном положении, после запуска двигателя автоматически включаются следующие приборы освещения: фары ближнего света, передние и задние габаритные фонари, освещение регистрационного знака и подсветка панели управления и приборов. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен главный переключатель освещения.

Если повернуть центральный выключатель освещения в положение $\equiv \text{D}$, то ближний свет фар выключится.



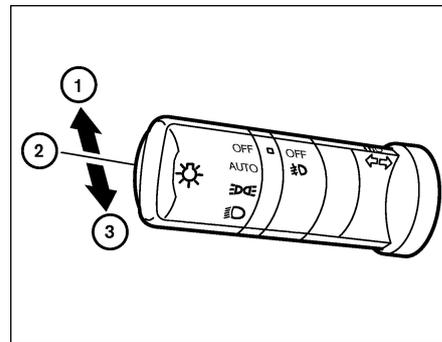
Система автоматического управления освещением (AUTO - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система обеспечивает автоматическое включение и выключение приборов наружного освещения. Система может выполнять следующие функции

- Автоматическое включение фар, передних габаритных фонарей, задних фонарей, плафона освещения регистрационного знака и подсветки приборной панели при наступлении темноты.
- Автоматическое выключение указанных приборов освещения при улучшении естественного освещения.

1. Поверните переключатель света фар в положение "AUTO" ①.
2. Поверните выключатель зажигания в положение "ON" (Включено).

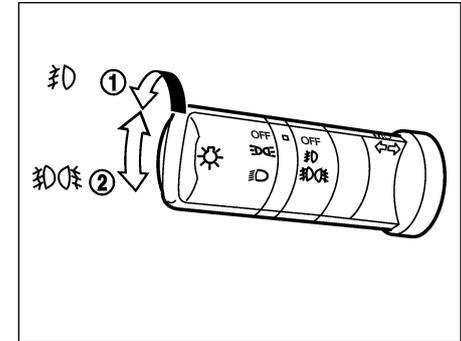
Для отключения системы автоматического управления освещением поверните переключатель освещения в положение OFF, ☹️ или ☹️.



Включение дальнего света фар

- ① Чтобы включить дальний свет в положении ☹️, нажмите на рычаг вперед, от себя. Одновременно с включением дальнего света включается индикатор ☹️ дальнего света.
- ② Для переключения на ближний свет потяните рычаг на себя, в положение ☹️.
- ③ Потяните рычаг на себя и отпустите, чтобы подать сигнал миганием фар дальнего света, даже если главный переключатель находится в выключенном положении.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР



ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние противотуманные фары должны использоваться только в условиях значительного ограничения видимости – обычно не более 100 м.

Поверните переключатель света фар в положение  или .

Поверните переключатель противотуманных фар в положение  ①. При этом включатся передние противотуманные фары, а также индикатор на панели управления. Для более подробной информации см. раздел «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в данной главе. Чтобы выключить передние противотуманные фары, поверните выключатель в положение «OFF».

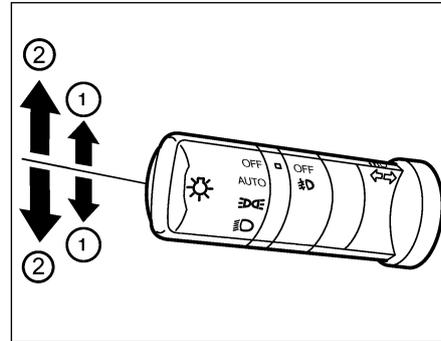
Таймер выключения фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная функция предназначена для вашего удобства. Вы можете задержать выключение фар на некоторое время после того, как ключ или выключатель зажигания был повернут в положение «LOCK» (Блокировка): Потяните рычаг управления фарами на себя один раз, чтобы фары продолжали гореть в течение примерно 30 секунд. После этого фары автоматически выключатся.

Рычаг можно потянуть на себя до четырех раз, чтобы увеличить продолжительность включенного состояния фар до 2 минут.

ВНИМАНИЕ

Функция задержки выключения освещения при высадке из автомобиля отменяется при повороте ключа или выключателя зажигания в положение «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии) или «ON» (Зажигание включено).



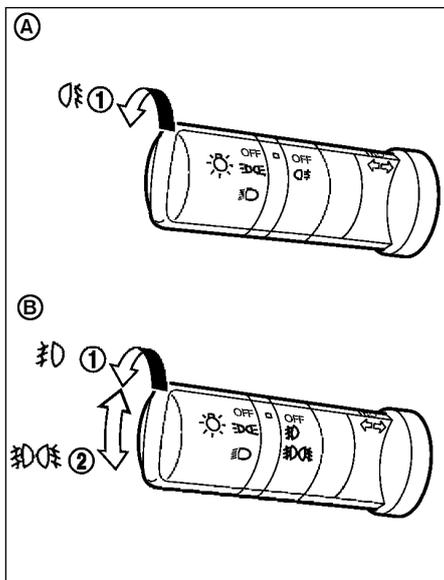
РЫЧАГ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Сигнал о смене полосы движения

Чтобы подать сигнал о смене полосы движения (вправо или влево), переместите рычаг вверх или вниз на часть его полного хода ①. Указатель поворота мигнет три раза и автоматически выключится.

Указатели поворота

- ② Нажмите на рычаг вверх или вниз для указания направления поворота. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.



А Тип А

Б Тип В

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости – обычно не более 100 м.

Тип А

На моделях без передних противотуманных фар, поверните главный переключатель освещения в положение ☞. Затем поверните переключатель противотуманного фонаря в положение ☞. ①. При этом включится задний противотуманный фонарь и соответствующий индикатор.

Выключатель заднего противотуманного фонаря автоматически вернется в положение «OFF» после того, как вы повернете переключатель освещения в положение ☞.

Для выключения задних противотуманных фонарей нужно вновь повернуть выключатель в положение ①. При этом выключатся задние противотуманные фонари и соответствующий индикатор.

При повороте главного выключателя освещения в положение «OFF» задний противотуманный фонарь также выключается.

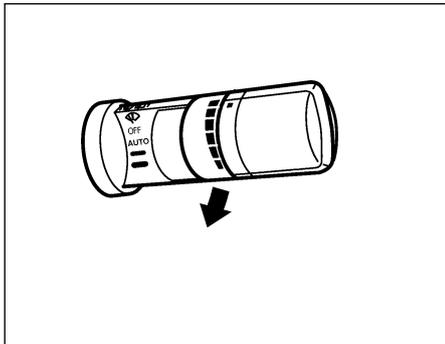
Тип В

На моделях, оснащенных передними противотуманными фарами, поверните главный переключатель освещения в положение ☞☞ или ☞. Затем поверните выключатель противотуманных фар в положение ☞☞. При этом включатся передние противотуманные фары и задний противотуманный фонарь (одновременно загорятся оба соответствующих индикатора). Выключатель противотуманных фар автоматически вернется в положение ☞ ① после того, как вы повернете переключатель в положение ☞☞.

Для выключения задних противотуманных фонарей нужно вновь повернуть выключатель в положение ☞☞ ②. При этом выключится индикатор задних противотуманных фонарей. Для более подробной информации см. раздел «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в данной главе.

При повороте главного выключателя освещения в положение «OFF» задний противотуманный фонарь также выключается.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Для активации омывателя фар головного освещения, потяните на себя рычаг стеклоомывателя ветрового стекла, когда выключатель освещения находится в положении  и выключатель зажигания находится в положении "ON".

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 15 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя отсутствует жидкость или она замерзла.

ВНИМАНИЕ

Рекомендуется включать омыватель фар дважды в течение примерно 5 секунд, чтобы повысить эффективность очистки фар и завершить один цикл очистки.

Более подробные сведения о заправке бачка омывателя приведены в разделе "Жидкость омывателя ветрового стекла и фар" главы 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем".

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

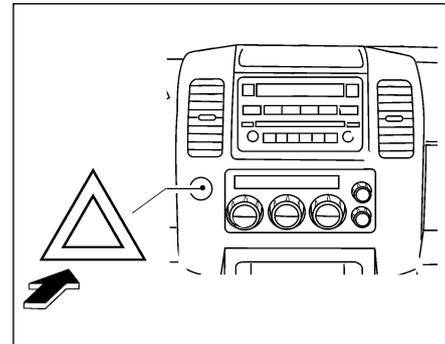
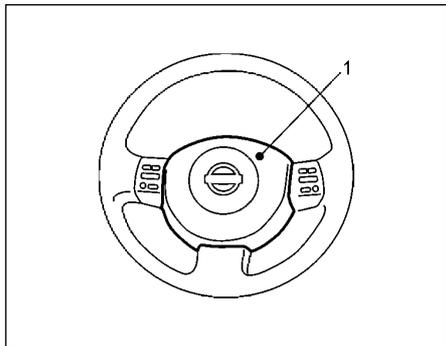


Рисунок сверху относится к модели с левосторонним управлением.

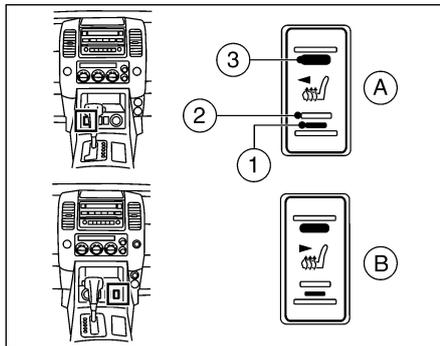
Для предупреждения других участников дорожного движения о вынужденной остановке нажмите на выключатель аварийной сигнализации. При этом все указатели поворота начнут мигать.

Аварийная световая сигнализация может функционировать при любом положении выключателя зажигания.



Для того чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на центральную накладку ① ступицы рулевого колеса.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОБОГРЕВАТЕЛЕЙ СИДЕНИЙ (для некото- рых вариантов исполнения автомобиля)



Передние сиденья обогреваются встроенными нагревательными элементами.

Для независимого включения и выключения электрических подогревателей передних сидений служат две клавиши, расположенные на центральной консоли (A для левого сиденья, B для правого сиденья).

1. Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (Включено).

ВНИМАНИЕ

Электрические обогреватели сидений могут работать только при включении зажигания в положение «ON».

2. Запустите двигатель.

3. Установите интенсивность нагрева:

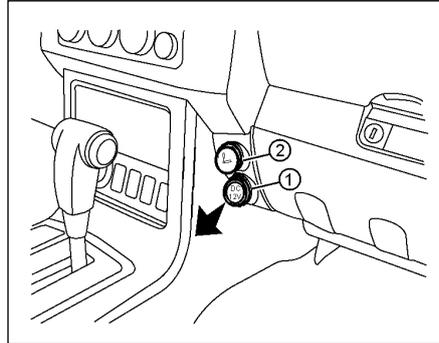
- ① Для слабого нагрева нажмите на нижний (Low) край клавиши.
- ② Для выключения обогрева сиденья поставьте клавишу в среднее положение «OFF».
- ② Когда клавиша находится в среднем положении, обогрев сиденья выключен, а встроенный в нее индикатор не горит.
- ③ Для сильного нагрева нажмите на верхний (High) край клавиши.
4. Работой электрического обогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент, поддерживая заданную температуру. Встроенный в клавишу индикатор горит постоянно, пока клавиша не будет возвращена в среднее положение.
5. После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электрические обогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

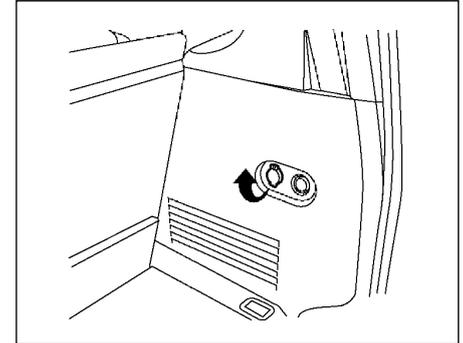
- Не пользуйтесь электрическим обогревателем сидений в течение продолжительного времени при не работающем двигателе, в противном случае это может привести к разряду аккумуляторной батареи вашего автомобиля.
- Не кладите на сиденья предметы, которые могут служить изолятором тепла, такие как одеяла, подушки, чехлы и т. п. Это может привести к перегреву сидений.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

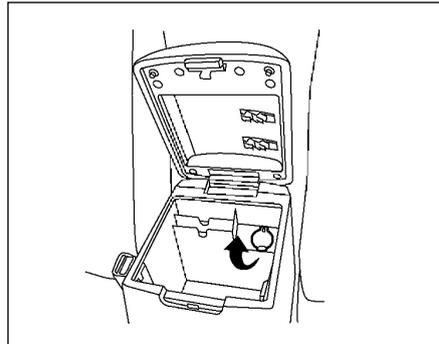
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению электрического обогревателя.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, оборудованное подогревом, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Запрещается использовать для чистки сидений бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе электрических подогревателей сидений верните клавишу выключателя в среднее положение "OFF" и обратитесь для проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



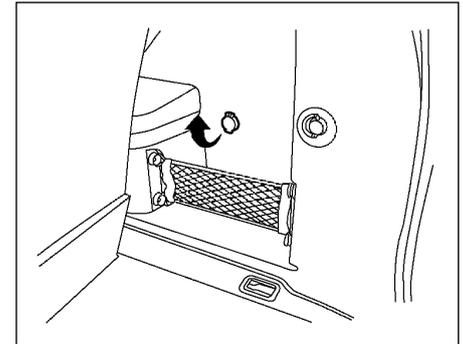
Передний ряд сидений



Багажное отделение - Тип А



Центральная консоль



Багажное отделение - Тип В (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

РАЗМЕЩЕНИЕ БАГАЖА, ОДЕЖДЫ И МЕЛКИХ ВЕЩЕЙ

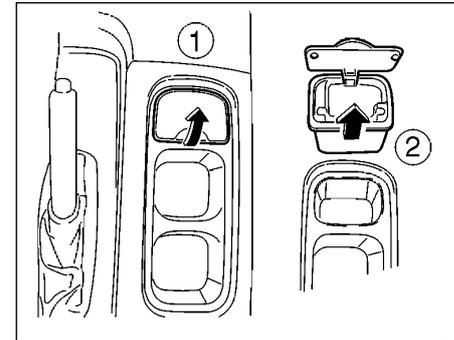
ВНИМАНИЕ

- Электрическая розетка ① (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) не предназначена для включения прикуривателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Запрещается подключать потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или «тройники» для подключения одновременно более одного электрического прибора.
- Пользуйтесь розетками при работающем двигателе. (Не включайте электрические приборы на продолжительное время при неработающем двигателе или двигателе, работающем на холостых оборотах.)
- Старайтесь не включать дополнительные электроприборы при включенном кондиционере, фарах или обогревателе заднего стекла.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор был выключен или розетка была обесточена (для этого поверните ключ или выключатель зажигания в положение “OFF” (Выключено)).
- Вставьте вилку электроприбора в розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание предохранителя.



ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, поскольку вилка и розетка могут иметь высокую температуру как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.



Для передних сидений

ЛОТКИ ДЛЯ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

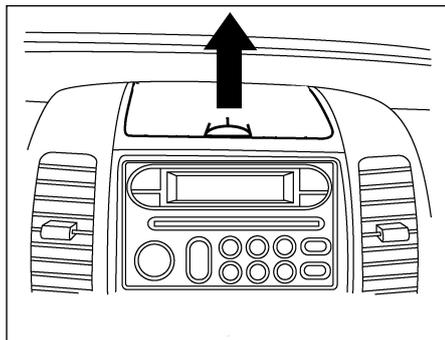
Потяните вверх крышку ① передней пепельницы, чтобы открыть ее.

Вы можете извлечь переднюю пепельницу для увеличения числа вещевых отделений в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

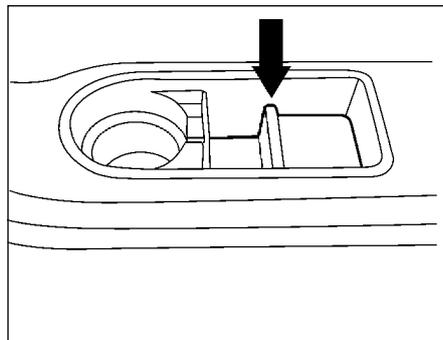


ОПАСНОСТЬ

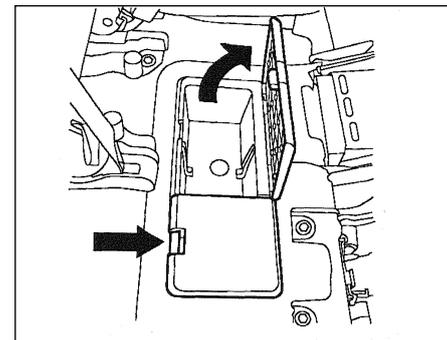
Не кладите в лотки предметы с острыми краями во избежание травм при столкновении или резком торможении.



Верхний центральный лоток (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



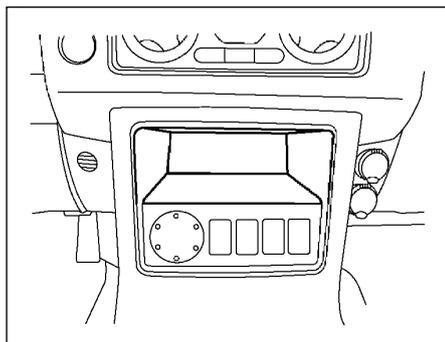
Лоток с правой стороны 3-го ряда сидений



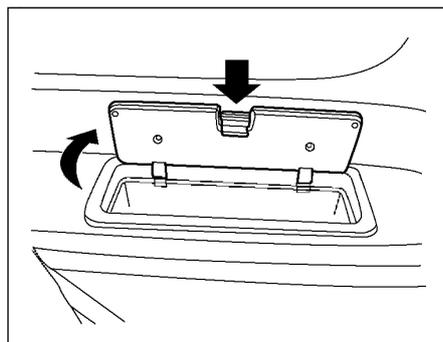
Отделение под сиденьем 2-го ряда

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

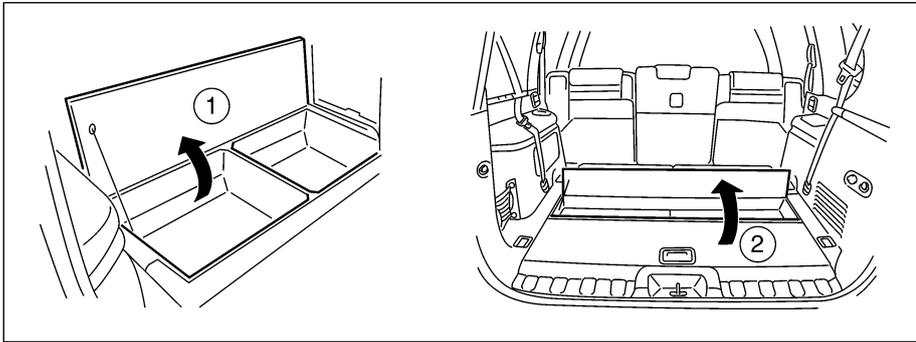
Для доступа к отделению для хранения мелкого багажа сложите сиденье 2-го ряда. Смотрите параграф «Наклон сиденья для облегчения доступа к сиденьям 3-го ряда» в главе «1. Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Нижний центральный лоток (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

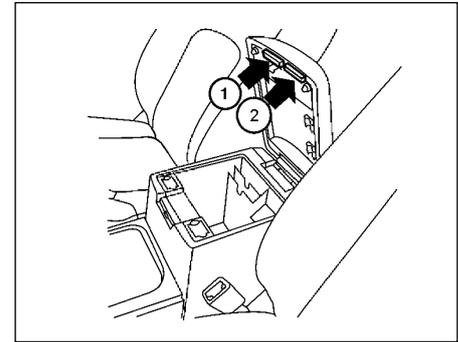


Лоток с левой стороны 3-го ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Отделение в багажном отсеке (автомобили без 3-го ряда сидений)

Доступ к отделению для мелкого багажа в багажном отсеке ① возможен из проемов задних пассажирских дверей, а доступ к отделению ② возможен через дверь багажного отделения.

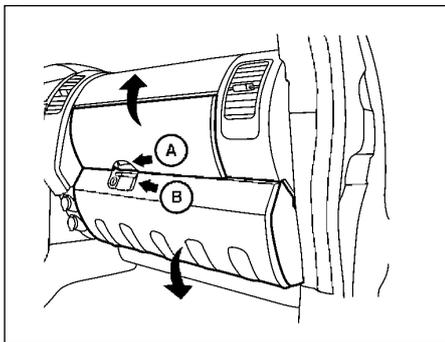


ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

ОПАСНОСТЬ

Не пользуйтесь отделением в центральной консоли во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

Чтобы открыть отделение в центральной консоли, потяните вверх рычаг ①. Потяните вверх рычаг ② (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), чтобы открыть лоток в центральной консоли.



ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Чтобы открыть верхнюю часть перчаточного ящика, нажмите на защелку (А) и поднимите крышку.

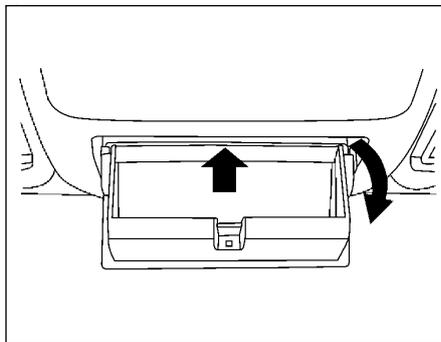
Чтобы открыть нижнюю часть перчаточного ящика, потяните вниз ручку (В) и опустите крышку.

Для запираения и отпираения крышки перчаточного ящика пользуйтесь ключом зажигания или аварийным ключом системы “Intelligent Key” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт во избежание возможных травм в случае дорожно-транспортного происшествия или экстренного торможения автомобиля.



ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ ОЧКОВ

Чтобы открыть держатель для очков, нажмите и отпустите крышку.



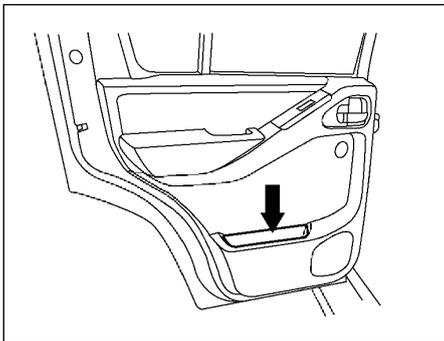
ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь держателем для очков во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во избежание аварии во время движения держатель для очков должен быть закрыт.

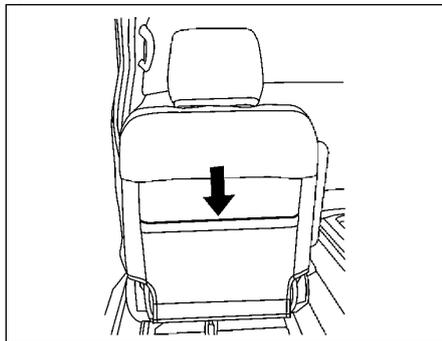
ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.

- Не оставляйте очки в держателе при длительной парковке в теплое время года на освещенной солнцем стоянке. Высокая температура в салоне может повредить очки.

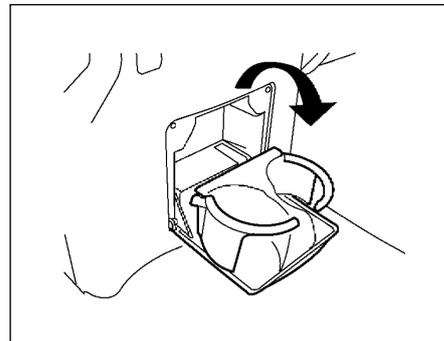


КАРМАНЫ ДЛЯ КАРТ

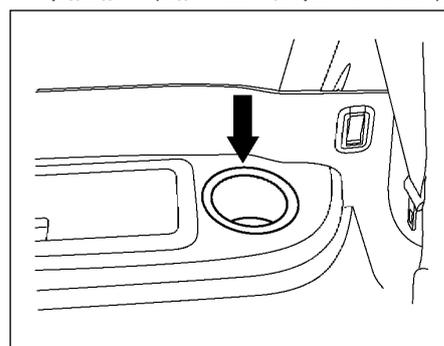


КАРМАНЫ В СИДЕНЬЯХ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

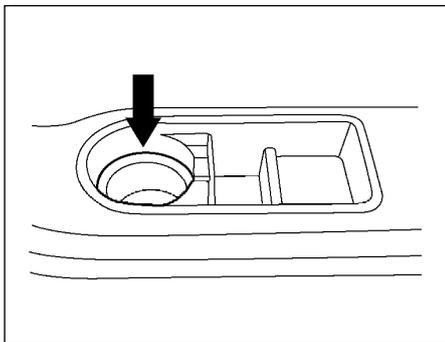
Эти карманы расположены на задней стороне спинки сидений водителя и/или переднего пассажира, как показано на иллюстрации.



2-й ряд сидений (задняя часть центральной консоли)



Подстаканники 3-го ряда сидений - Тип А



Подстаканники 3-го ряда сидений – Тип В

ПОДСТАКАННИКИ

Чтобы открыть подстаканники, предназначенные для пассажиров второго ряда (расположенные в задней части центральной консоли), опустите крышку. Чтобы закрыть подстаканники, поднимите крышку.

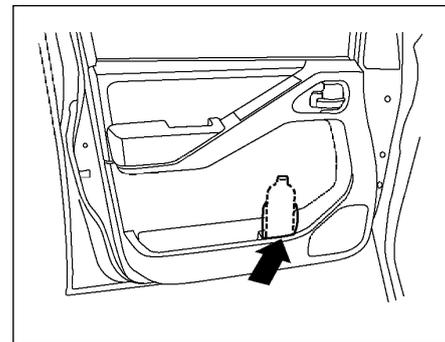


ОПАСНОСТЬ

Не пользуйтесь подстаканниками во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание расплескивания и пролива напитков не разгоняйтесь и не тормозите резко, когда в подстаканники установлены наполненные емкости или посуда. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры могут получить ожоги.
- Для подстаканников используйте только мягкие деформируемые стаканы или емкости. Твердые и бьющиеся стаканы или емкости могут нанести травму при аварии.
- Убедитесь в том, что пепельница установлена на место должным образом, если вы не пользуетесь дополнительным отделением для мелочей.

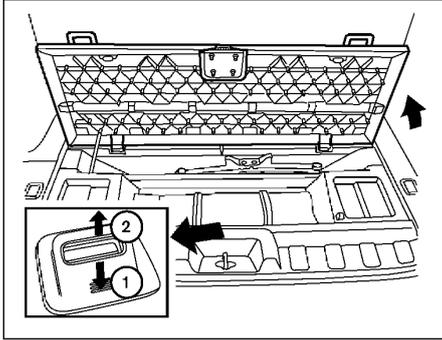


1-й ряд сидений – держатель для бутылок

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ БУТЫЛОК

ВНИМАНИЕ

- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок любые другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Запрещается устанавливать в держатель открытые емкости с жидкостями.



ОТДЕЛЕНИЕ В БАГАЖНОМ ОТСЕКЕ

Для доступа к отделению под полом багажного отсека, нажмите и поднимите ручку ①, затем поднимите вверх ручку ②, чтобы поднять настил багажного отделения.

БАГАЖНЫЕ КРЮЧКИ

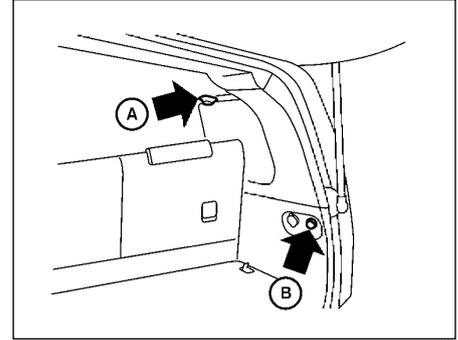
Крючки могут использоваться для закрепления багажа верёвками или лямками.



ОПАСНОСТЬ

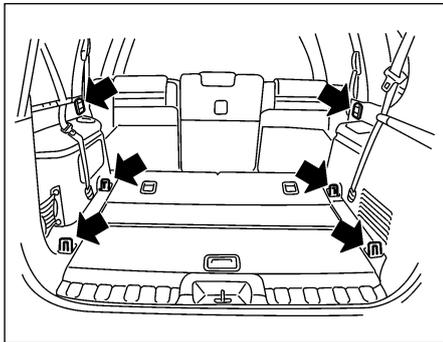
- Всегда закрепляйте груз верёвками или лямками, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

- Для закрепления груза используйте веревки достаточной прочности.
- Не допускайте перевозки людей в багажном отделении. Исключительно опасно находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. При столкновении люди, находящиеся в багажном отделении, подвержены более значительному риску получить травмы или погибнуть.
- Не допускайте перевозки людей в любом месте автомобиля, где нет сиденья, оборудованного ремнями безопасности.
- Убедитесь, что каждый пассажир занимает отдельное место и должным образом пристегнул свой ремень безопасности.



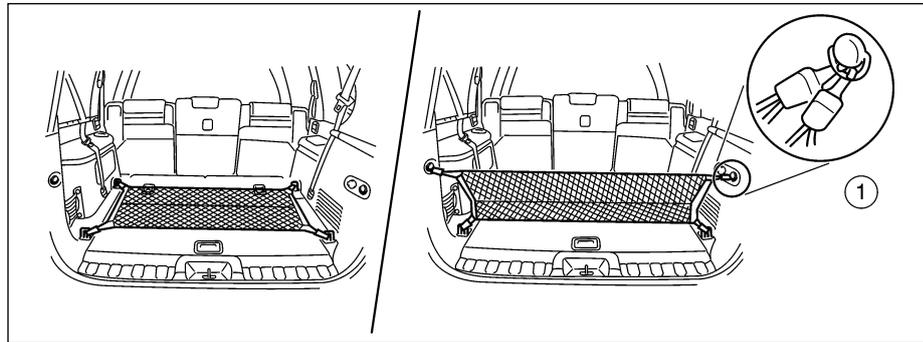
Боковой фиксатор

При увязке груза, не прикладывайте усилие свыше 25 кг к одиночному фиксатору А или 20 кг к одиночному фиксатору В.



Напольные крючки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нагрузка на один багажный крючок не должна превышать 50 кг.



Багажные сетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

БАГАЖНЫЕ СЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



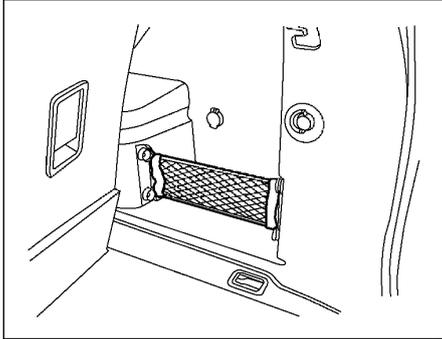
ОПАСНОСТЬ

- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не размещайте груз выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Убедитесь в том, что все четыре крючка зафиксированы в петлях ①. Размещенные в сетке предметы не должны весить более 13,6 кг. В противном случае сетка не может удерживать размещенные в ней предметы.

Багажная сетка предназначена для размещения предметов в багажном отделении и предотвращения их перемещения по багажному отделению при движении автомобиля.

Для установки багажной сетки зацепите крючки за соответствующие петли в багажном отделении.

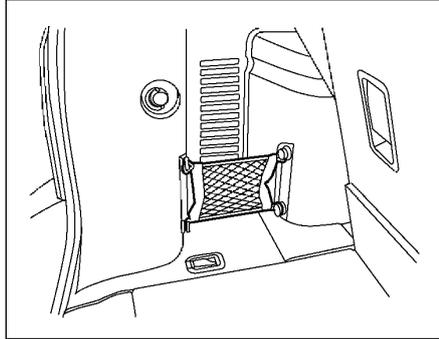
Для снятия багажной сетки отцепите крючки от фиксаторов и напольных крючков.



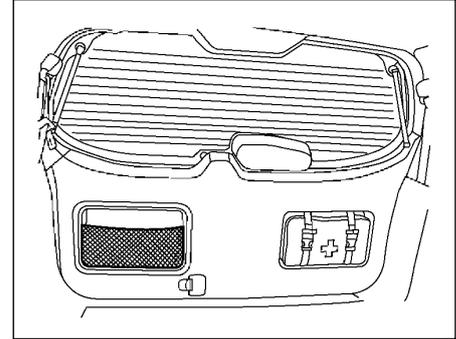
Багажная сетка с правой стороны багажного отделения
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Размещенные в сетке предметы должны весить не более 3,9 кг. В противном случае сетка не может удержать размещенные в ней предметы.
- Не укладывайте в сетку острые предметы. При движении автомобиля или во время столкновения они могут перемещаться и стать причиной получения серьезных травм.



Багажная сетка с левой стороны багажного отделения
Для установки багажной сетки закрепите ее к фиксаторам. Для снятия сетки отцепите ее от фиксаторов.

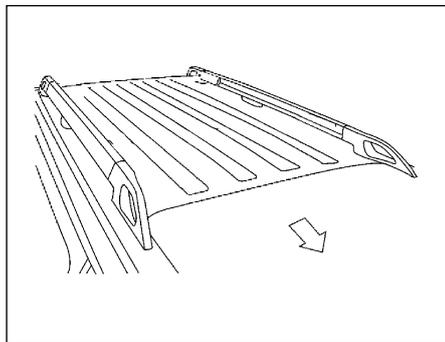


Багажная сетка на двери багажного отделения

Багажная сетка на двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) является несъемной.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Размещенные в сетке предметы должны весить не более 1 кг. В противном случае сетка не может удержать размещенные в ней предметы.
- Не укладывайте в сетку острые предметы. При движении автомобиля или во время столкновения они могут перемещаться и стать причиной получения серьезных травм.

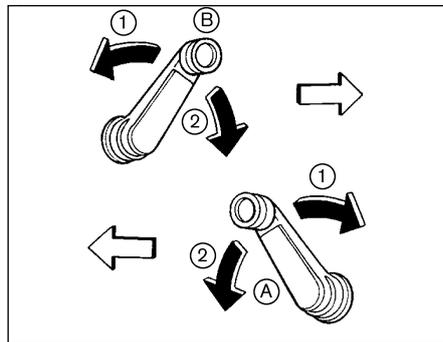


РЕЛИНГИ НА КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете перевозить грузы на крыше, установив на релинги поперечный багажник. При установке и эксплуатации соблюдайте все инструкции и рекомендации изготовителя поперечного багажника. Релинги рассчитаны на нагрузку не более 100 кг (без учета веса поперечного багажника). Перегрузка может привести к повреждению релингов и автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Ни кладите ничего и не прикрепляйте предметы к боковым водостокам и пластиковым накладкам.
- Не снимайте пластиковые накладки релингов, за исключением мест крепления поперечин багажника.



- Ⓐ Правая сторона
- Ⓑ Левая сторона
- ① Закрывание
- ② Открывание

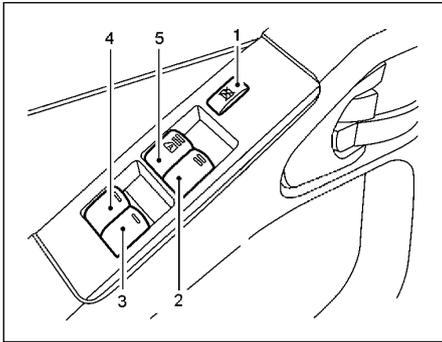
РУЧНЫЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Окно можно открыть или закрыть, опуская или поднимая стекло вращением рукоятки на соответствующей двери.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы. Во избежание непреднамеренного включения электрических стеклоподъемников вы можете использовать переключатель блокировки электрических стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Рекомендуется объяснить всем пассажирам правила безопасного пользования электрическими стеклоподъемниками, обращая особое внимание на обеспечение безопасности детей.



- ① Переключатель блокировки электрических стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ② Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира
- ③ Выключатель стеклоподъемника двери правого заднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ④ Выключатель стеклоподъемника двери левого заднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑤ Выключатель стеклоподъемника двери водителя

ПРИМЕЧАНИЕ

Рисунок вверху относится к модели с левосторонним управлением.

Выключатель стеклоподъемника двери водителя

На панели управления на подлокотнике двери водителя находятся выключатели ⑤, ②, позволяющие управлять стеклоподъемниками передних дверей, и ③ и ④, позволяющие управлять стеклоподъемниками задних пассажирских дверей.

Чтобы открыть окно, нужно нажать на выключатель и удерживать его нажатым. Чтобы закрыть окно, нужно потянуть выключатель вверх и удерживать его в этом положении. Чтобы прекратить движение стекла в любом направлении, нужно просто отпустить выключатель.

Автоматический режим работы



ОПАСНОСТЬ

При подъеме стекла водительской двери с помощью выключателя, расположенного на двери водителя, убедитесь в том, что пассажир не выставил в проем окна какую-либо часть своего тела.

Чтобы полностью опустить стекло двери водителя, нажмите на выключатель ⑤ до второго ощутимого упора и отпустите его. Стекло автоматически опустится в нижнее положение. Чтобы остановить стекло в промежуточном положении, поднимите выключатель вверх во время движения стекла.

Чтобы полностью поднять стекло двери водителя, потяните выключатель ⑤ вверх до второго ощутимого упора и отпустите его. Стекло автоматически поднимется в верхнее положение. Чтобы остановить стекло в промежуточном положении, поднимите выключатель ⑤ вверх во время движения стекла.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых ситуациях, перечисленных ниже, необходимо выполнить повторную инициализацию электрического стеклоподъемника водительской двери (см. также раздел «Процедура повторной инициализации системы после демонтажа или отсоединения аккумуляторной батареи» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

- Если функция автоматического подъема/опускания стекла работает длительное время (эквивалентное 10-кратному циклу подъема и опускания), то, для предотвращения неисправности стеклоподъемника, функция автоматического подъема стекла будет отключена (при этом функция автоматического опускания стекла будет работать, как обычно; кроме того, вы можете поднимать и опускать стекло вручную).
- Если движение стекла полностью остановлено из-за того, что стеклу пришлось преодолеть значительное сопротивление (для предотвращения перегрева электродвигателя стеклоподъемника). В этом случае, перед тем как выполнить повторную инициализацию, необходимо подождать не менее двух минут.

Защитная функция автореверса электрического стеклоподъемника водительской двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

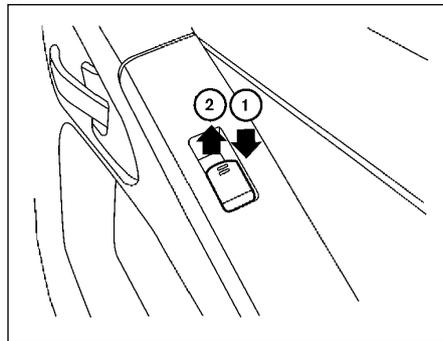
Система не может определить наличие предметов в верхней зоне оконного проема, когда стекло почти полностью закрыто. Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы.

Если блок управления обнаружит препятствие в проеме окна двери водителя при закрывании стекла, то стекло будет немедленно опущено.

Функция автореверса активируется, когда стекло двери водителя поднимается в автоматическом режиме при включенном зажигании.

ВНИМАНИЕ

В зависимости от условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.



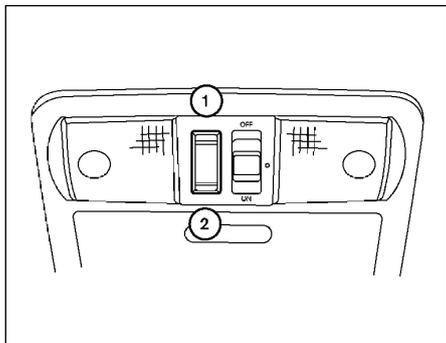
Выключатель стеклоподъемника двери переднего пассажира

Выключатель на пассажирской двери управляет только стеклоподъемником соответствующей двери. Чтобы открыть окно, нужно нажать на выключатель и удерживать его нажатым ①. Чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх ②.

Блокировка пассажирских стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При нажатии кнопки блокировки ① деактивируются только выключатели стеклоподъемников задних окон. Нажмите кнопку блокировки еще раз, чтобы выключить блокировку выключателей стеклоподъемников.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА

ОПАСНОСТЬ

- При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что руки, головы и другие части тела пассажиров не находятся в проеме люка.
- Запрещается вставать и высовываться из проема вентиляционного люка во время движения.
- Оставляя детей в салоне автомобиля без присмотра, убедитесь в том, что вы забрали с собой ключ зажигания или носимый блок “Intelligent Key”. Дети могут непреднамеренно нажать на выключатели.

Электрический привод вентиляционного люка работает при повороте выключателя зажигания в положение «ON».

Чтобы частично открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите на выключатель в любом направлении во время сдвигания люка, чтобы оставить его в желаемом положении.

Наклон люка

Закройте вентиляционный люк, нажав на выключатель по направлению к знаку  ②. Отпустите выключатель, затем вновь нажмите на выключатель по направлению к знаку , чтобы поднять вентиляционный люк вверх.

Чтобы опустить люк вниз, нажмите на выключатель по направлению к знаку  ①.

Сдвигание люка

Чтобы полностью открыть вентиляционный люк, нажмите на выключатель по направлению к знаку  ①.

Чтобы полностью закрыть вентиляционный люк, нажмите на выключатель по направлению к знаку  ②.

Функция автореверса (при закрывании или опускании вентиляционного люка)

Функция автореверса включается, когда вентиляционный люк закрывается или опускается в автоматическом режиме и выключатель зажигания находится в положении «ON».

В зависимости от условий движения функция автореверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

ОПАСНОСТЬ

Функция автореверса не способна обнаружить наличие предметов в проеме люка, если панель люка почти полностью закрыта. При закрывании люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

При закрывании:

Если управляющий модуль обнаружит в проеме вентиляционного люка посторонний предмет во время закрывания (панель люка сдвигается вперед), то люк немедленно полностью откроется.

При наклоне вниз:

Если управляющий модуль обнаружит в проеме вентиляционного люка посторонний предмет во время опускания панели люка вниз, то люк немедленно полностью поднимется вверх.

ВНИМАНИЕ

- Удалите влагу, снег, лед или пыль с крышки вентиляционного люка перед его открыванием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на крышку вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

ВНИМАНИЕ

Если функция автореверса вентиляционного люка внезапно активируется, проверьте, нет ли на пути закрывания люка каких-либо препятствий. Если препятствий нет, нажмите на выключатель . Если вентиляционный люк не закрывается, вы можете отменить функцию автореверса, нажав и удерживая кнопку . Соответственно, функция автореверса в этом режиме отменяется. Если

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

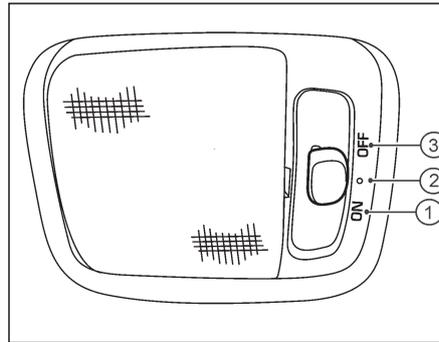
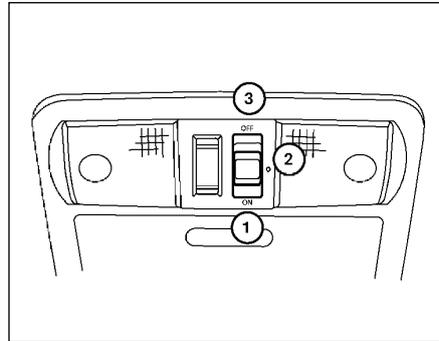
проблема повторяется, вы можете повторно синхронизировать электропривод люка. См. пункт «Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если вентиляционный люк не закрывается

Если вентиляционный люк не закрывается, смотрите пункт «Закрывание вентиляционного люка в экстренной ситуации» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СОЛНЦЕЗАЩИТНАЯ ШТОРКА

Чтобы открыть или закрыть шторку, сдвиньте ее рукой вперед или назад.



(в задней части пассажирского салона - для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ПЛАФОН ОБЩЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА

Потолочный плафон имеет трехпозиционный переключатель.

- 1 Плафон горит, если выключатель находится в положении "ON".
- 2 При установке переключателя в среднее положение "O", внутреннее освещение загорается при открывании двери автомобиля. Плафон выключается примерно через 30 секунд после того, как будут закрыты все двери.
- 3 Плафон не горит, если выключатель находится в положении "OFF".

Таймер внутреннего освещения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Освещение салона остается включенным в течение около 30 секунд в следующих случаях:

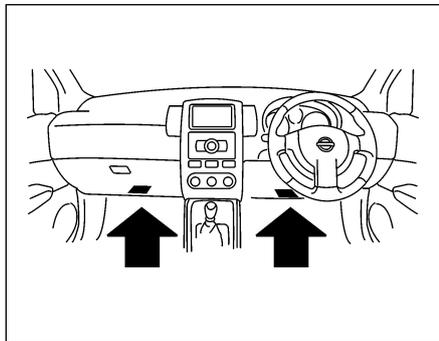
- При выключении зажигания.
- При отпирании замков дверей автомобиля.
- При открывании и последующем закрывании любой двери автомобиля.

Работа таймера прерывается, и освещение салона выключается в следующих случаях:

- При запирании замков дверей автомобиля.
- При повороте выключателя зажигания в положение «ON».

ПРИМЕЧАНИЕ

Плафоны внутреннего освещения выключатся примерно через 30 секунд, если только выключатель зажигания не находится в положении “АСС” или “ON”.



ПЛАФОНЫ ОСВЕЩЕНИЯ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ НОГ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Рисунок относится к модели с правосторонним управлением.

Плафоны для водителя и переднего пассажира расположены под панелью управления. Они предназначены для освещения пола под ногами водителя и пассажира во время посадки и высадки из автомобиля. Плафоны горят приблизительно 30 секунд при выполнении следующих условий:

- Зажигание выключено.
- Замки дверей разблокированы.
- Какая-либо из дверей сначала была открыта, а затем закрыта.

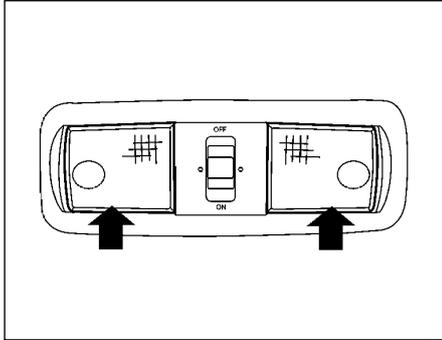
Время, отсчитываемое таймером, сбрасывается, и плафоны выключаются при следующих условиях:

- Замки дверей заблокированы.
- Выключатель зажигания повернут в положение “ON” (Зажигание включено).

ПРИМЕЧАНИЕ

Если выключатель зажигания не находится в положении “Асс” или “ON”, плафоны освещения пространства для ног выключатся приблизительно через 30 секунд.

ФОНАРИ ОСВЕЩЕНИЯ ДВЕРНЫХ ПОРОГОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

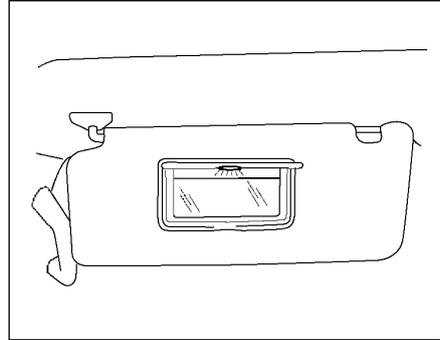


ЛАМПЫ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы включить лампу для чтения карт, нажмите на выключатель. Для выключения лампы снова нажмите на выключатель.

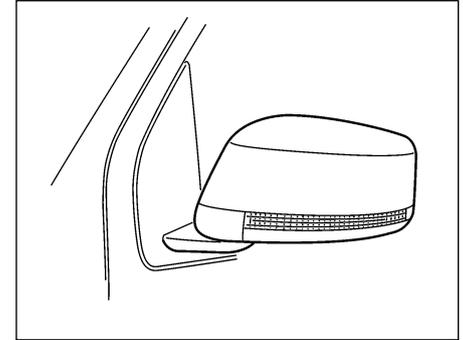
ВНИМАНИЕ

Не включайте лампы на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.



ОСВЕЩЕНИЕ КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Подсветка зеркала на солнцезащитном козырьке включается при открывании крышки этого зеркала.



Фонари освещения дверных порогов расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида. Они предназначены для освещения пространства по бокам автомобиля при посадке и выходе из него. Фонари горят приблизительно 30 секунд при выполнении следующих условий:

- Зажигание выключено.
- Замки дверей разблокированы.
- Какая-либо из дверей сначала была открыта, а затем закрыта.

Время, отсчитываемое таймером, сбрасывается, и фонари выключаются при следующих условиях:

- Замки дверей заблокированы.

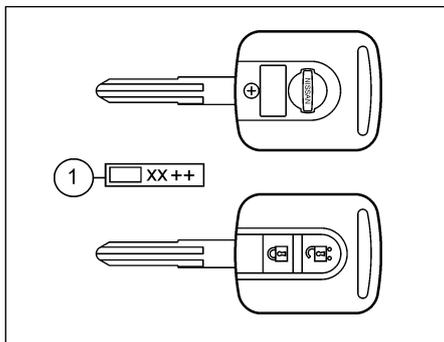
- Выключатель зажигания повернут в положение “ON” (Зажигание включено).

ПРИМЕЧАНИЕ

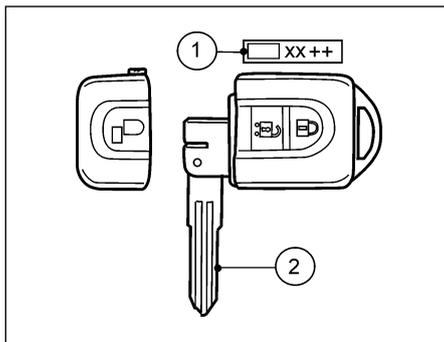
Если выключатель зажигания не находится в положении “Асс” или “ON”, фонари освещения дверных порогов выключатся приблизительно через 30 секунд.

3. Подготовка к началу движения

Ключи	3-2	Охранная система	3-12
Модели, оснащенные системой NATS	3-2	Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-12
Встроенный в ключ пульт дистанционного управления центральным замком	3-3	Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-13
Пользование системой дистанционного управления замками	3-4	Открывание капота	3-15
Запирание дверей	3-4	Лючок заливной горловины топливного бака	3-15
Отпирание дверей в обычном режиме	3-4	Открывание лючка заливной горловины топливного бака	3-15
Отпирание дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)	3-4	Крышка заливной горловины	3-16
Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения	3-4	Рычаг стояночного тормоза	3-17
Возможные неисправности пульта дистанционного управления	3-5	Регулировка наклона рулевого колеса	3-17
Система “Intelligent Key” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-5	Солнцезащитные козырьки	3-17
Запирание и отпирание дверей	3-6	Удлинитель солнцезащитных козырьков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-17
Запуск двигателя при помощи системы “Intelligent Key”	3-7	Зеркала	3-18
Замки дверей	3-7	Внутреннее зеркало заднего вида	3-18
Система «Super Lock» (модели с правосторонним управлением)	3-7	Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-18
Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена – ключи со встроенным пультом дистанционного управления	3-8	Наружные зеркала заднего вида	3-19
Запирание дверей с помощью выключателя центрального электрического замка	3-9	Косметическое зеркало	3-21
Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-10	Система автоматического восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-21
Дверь багажного отделения	3-10	Функция запоминания регулировок	3-21
		Функция облегчения посадки/высадки (только модели с АКП)	3-24
		Работа системы	3-25
		Шторка багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-26



Ключ типа А



Ключ типа В - "Intelligent Key" с запасным ключом

Ключ/запасной ключ подходят к:

- замку зажигания
- замку левой двери (при разряженной аккумуляторной батарее)
- к замку нижней части перчаточного ящика

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не следует оставлять ключ или носимый блок "Intelligent Key" в автомобиле, если вы выходите из автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Чтобы воспользоваться запасным ключом ② системы «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) снимите крышку носимого блока дистанционного управления, согласно шагам ①, ② и ③ процедуры, изложенной в разделе «Запасной ключ - разряженный элемент питания пульта Intelligent Key» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Ключ полностью вставляется только в цилиндр замка зажигания или в цилиндр выключателя зажигания. При использовании ключа для отпирания дверей и нижней части перчаточного ящика, ключ вставляется в цилиндр замка не полностью.

Перепишите номер ключа с пластины на страницу «Конфиденциальная информация» в конце данного руководства и храните ее в безопасном месте, но не в автомобиле. При утере ключей обратитесь к официальному дилеру NISSAN для изготовления дубликатов и представьте номер ключа.

Компания NISSAN не регистрирует номера ключей от автомобиля, поэтому важно не утратить бирку с номером вашего ключа.

Отметим, что номер ключа понадобится только в случае утраты вами всех ключей, так как не останется образца для изготовления дубликатов ключей. Если у вас остался хотя бы один ключ, официальный дилер компании NISSAN сможет изготовить дубликаты ключей.

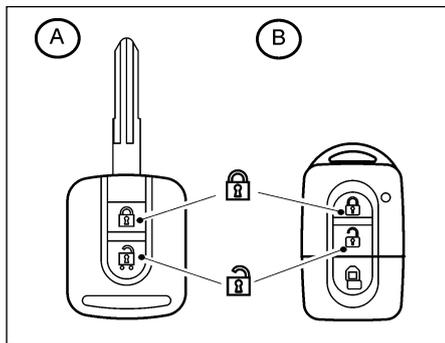
МОДЕЛИ, ОСНАЩЕННЫЕ СИСТЕМОЙ NATS

На вашем автомобиле могут использоваться только ключи, предназначенные для противоугонной системы NISSAN (NATS)*. Для одного автомобиля одновременно может использоваться не более четырех ключей системы NATS. Новый ключ должен быть зарегистрирован блоком управления системы NATS у вашего дилера NISSAN. Для этого обратитесь к официальному дилеру NISSAN и предоставьте в его распоряжение все остальные ключи NATS от вашего автомобиля.

Это требование обусловлено тем, что процедура программирования ключей предусматривает полную очистку памяти блоков противоугонной системы NATS.

Не допускайте контакта ключей NATS, которые имеют в своем составе транспондер, с водой, особенно содержащей соль. Соленая вода может повредить микросхему приемопередатчика, находящуюся в головке ключа, что сделает ключ NATS неработоспособным.

ВСТРОЕННЫЙ В КЛЮЧ ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ



Вы можете запереть и отпереть замки всех дверей, находясь снаружи автомобиля, с помощью пульта дистанционного управления, встроенного в ключ. Для этого следует нажать на кнопку блокировки  или на кнопку отпирания замков .

В целях безопасности предусмотрена возможность дистанционного отпирания только одной водительской двери независимо от остальных дверей. Это помогает предотвратить проникновение в автомобиль посторонних лиц через пассажирские двери после их отпирания. Более подробные сведения приведены ниже в разделе “Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack)”.

Встроенный пульт дистанционного управления центральным замком может работать на расстоянии около 5 метров от автомобиля. Реальная дальность действия пульта зависит от условий непосредственно около автомобиля и состояния элемента питания пульта

На одном автомобиле одновременно может использоваться до четырех ключей с пультом дистанционного управления. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Прежде чем пользоваться пультом дистанционного управления, обязательно выньте ключ зажигания или носимый блок “Intelligent Key”, закройте вентиляционный люк (при наличии) и все окна.
- Проверьте, чтобы водительская дверь была плотно закрыта, прежде чем использовать пульт дистанционного управления центральным замком. Это необходимо для нормального функционирования системы.

Пульт дистанционного управления может быть поврежден:

- Если пульт подвергнется воздействию влаги.
- Если вы уроните пульт.
- Если пульт ударится о твердый предмет.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой «Super Lock», несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Каждый раз убеждайтесь в том, что активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи дистанционного пульта, если в салоне останутся пассажиры. В противном случае автомобиль превратится в ловушку для пассажиров, поскольку система «Super Lock» предотвращает отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы «Super Lock».

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

1. Выньте из замка зажигания ключ или вынесите из автомобиля носимый блок “Intelligent Key”.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите на кнопку блокировки замков , расположенную на встроенном пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут заперты (включая замок лючка топливного бака).
- Индикатор аварийной сигнализации мигнет один раз.

Если нажать на кнопку блокировки  на пульте дистанционного управления, когда замки дверей уже заперты, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, чтобы напомнить о том, что вы уже заблокировали замки дверей автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Функция повторного автоматического запираения замков срабатывает после полного или частичного отпирания замков автомобиля, если владелец не предпринимает никаких последующих действий. Повторная автоматическая блокировка замков происходит спустя примерно две минуты после полного или частичного отпирания замков автомобиля. Функция повторного автоматического запираения замков отключается при открывании любой двери автомобиля или если ключ будет вставлен в замок зажигания (тип )

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В ОБЫЧНОМ РЕЖИМЕ

Нажмите на кнопку отпирания замков , расположенную на встроенном пульте дистанционного управления.

- Замки всех дверей будут отперты (включая замок лючка топливного бака).
- Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ (ANTI- HIJACK)

1. Один раз нажмите на кнопку отпирания замков , расположенную на встроенном пульте дистанционного управления.
 - Замок двери водителя и лючок топливного бака будут открыты.
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза с коротким интервалом.
2. Снова нажмите на кнопку отпирания замков , расположенную на встроенном пульте дистанционного управления.
 - Все двери отпираются.
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут два раза.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ОБЫЧНОГО РЕЖИМА В РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ НАПАДЕНИЯ

Тип  – Встроенный пульт дистанционного управления

Находясь в обычном режиме заприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления. Одновременно нажмите кнопки запираения  и отпирания  и удерживайте их нажатыми в течение 5 секунд для активации режима защиты от нападения (“anti-hijack”). Учтите, что описанная выше процедура должна выполняться при положении выключателя зажигания “OFF”. Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз, чтобы подтвердить активацию режима “anti-hijack”.

Для отключения режима «anti-hijack» и возврата к обычному режиму вновь выполните ту же самую процедуру.

Фонари аварийной сигнализации мигнут три раза, чтобы подтвердить активацию обычного режима работы системы.

Тип **B** – Носимый блок ключа «Intelligent Key»:

Для активации режима «anti-hijack», находясь в обычном режиме, запирайте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления. Одновременно нажмите и удерживайте кнопки запирания и отпираания (1 и 2) в течение 10 секунд, а затем незамедлительно нажмите на кнопку запирания/отпираания замков на наружной ручке двери водителя. Данную процедуру необходимо выполнить после поворота выключателя зажигания из положения «ON» (Зажигание включено) в положение «LOCK» (Блокировка).

Индикатор системы «Intelligent Key»  (зеленый) мигнет, подтверждая активацию режима «anti-hijack».

Для отключения режима «anti-hijack» и возврата к обычному режиму вновь выполните ту же самую процедуру.

Индикатор неисправности системы «Intelligent Key» (красный)  мигнет, подтверждая активацию обычного режима.

См. раздел «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления» для более подробной информации о сигнализаторе неисправности системы «Intelligent Key»/индикаторе системы «Intelligent Key» .

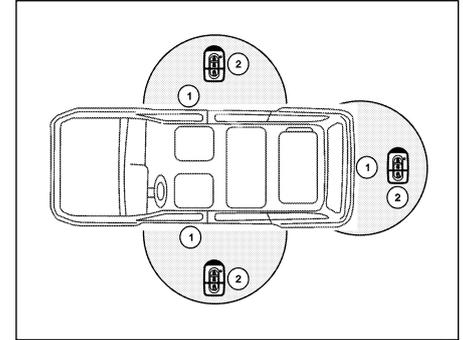
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления может неправильно функционировать в следующих случаях:

- При разряженном элементе питания пульта.
- При продолжительном непрерывном использовании системы блокировки/разблокировки дверных замков, когда система на короткое время приостанавливает выполнение операций блокировки/разблокировки для предотвращения перегрева электромоторов.
- При попытке открыть дверь с помощью дверной ручки во время работы системы.

Информацию о замене элемента питания пульта дистанционного управления и типе элемента питания см. в параграфе «Замена элемента питания пульта дистанционного управления/ключа «Intelligent Key»» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

СИСТЕМА «INTELLIGENT KEY» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- ① Выключатель запирания/отпираания дверей и двери багажного отделения
- ② Зона действия системы «Intelligent Key»

Система «Intelligent Key» предоставляет владельцу автомобиля дополнительные удобства, обеспечивая возможность пользования автомобилем без традиционного ключа.

ОПАСНОСТЬ

Радиоволны, испускаемые системой, могут повлиять на работу электрических медицинских приборов. Поэтому, если вы пользуетесь кардиостимулятором, рекомендуется проконсультироваться с изготовителем этого прибора по вопросам возможного взаимодействия его с системой «Intelligent Key» (до того, как пользоваться этой системой).

ЗАПИРАНИЕ И ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

Система “Intelligent Key” позволяет запираеть и отпирать водительскую дверь, переднюю пассажирскую дверь или дверь багажного отделения без использования встроенного пульта дистанционного управления или запасного ключа (вставляемого в цилиндр замка левой двери).

Когда вы находитесь рядом с автомобилем (в зоне, заштрихованной на иллюстрации), носимый блок “Intelligent Key” посылает сигнал с идентификационным кодом, который позволяет запереть или отпереть двери автомобиля нажатием на кнопку запираения/отпираения на ручке двери водителя, переднего пассажира или на двери багажного отделения.

Запирание дверей

1. Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что носимый блок “Intelligent Key” находится с вами.
2. Закрыйте все двери.
3. Нажмите на кнопку запираения на наружной ручке любой передней двери или на двери багажного отделения.
 - Замки всех дверей будут заперты (включая замок лючка топливного бака).
 - Фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

ВНИМАНИЕ

Во избежание нарушения алгоритма функционирования системы не оставляйте в автомобиле дубликат носимого блока “Intelligent Key”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если носимый блок “Intelligent Key” оставлен в автомобиле, то при нажатии на выключатель блокировки замков (на ручке боковой или задней двери) включается зуммер, который предупреждает владельца о том, что он оставил носимый блок “Intelligent Key” в автомобиле.

Отпирание дверей

За более подробной информацией обращайтесь к разделам “Отпирание дверей в обычном режиме” и “Отпирание дверей в режиме защиты от нападения (anti-hijack)” (см. выше в этой главе).

Отпирание дверей в обычном режиме:

Нажмите на выключатель запираения/отпираения замка на ручке боковой двери.

- Разблокируются замки всех дверей (включая замок лючка топливного бака).
- Указатели поворота мигнут два раза.

Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (“anti-hijack”):

Кнопка запираения/отпираения на ручке двери водителя

1. Нажмите на кнопку запираения/отпираения замка на ручке двери водителя.
 - Разблокируется замок двери водителя и замок лючка топливного бака.
 - Указатели поворота мигнут два раза.
2. Еще раз нажмите на кнопку запираения/отпираения замка на ручке двери водителя.
 - Разблокируются замки всех дверей.
 - Указатели поворота мигнут два раза с большим интервалом.

Кнопка запираения/отпираения на ручке двери багажного отделения

1. Нажмите на кнопку запираения/отпираения на ручке двери багажного отделения.
 - Разблокируется замок двери багажного отделения.
 - Указатели поворота мигнут два раза с коротким интервалом.
2. Еще раз нажмите на кнопку запираения/отпираения на ручке двери багажного отделения.
 - Разблокируются замки всех дверей (включая замок лючка топливного бака).
 - Указатели поворота мигнут два раза с большим интервалом.

ПРИМЕЧАНИЕ

На функционирование системы “Intelligent Key” может повлиять внешнее радиоизлучение. В подобных случаях воспользуйтесь запасным ключом, который находится в пульте дистанционного управления “Intelligent Key”, и отпирите или запирайте двери в соответствии с указаниями, изложенными в разделе «Замки дверей» (см. ниже в этой главе).

ВНИМАНИЕ

- Следите за тем, чтобы элемент питания носимого блока “Intelligent Key” был в рабочем состоянии. Учтите, что срок службы элемента питания может зависеть от условия и частоты пользования, температуры наружного воздуха и иных условий.
- В носимом блоке “Intelligent Key” находится миниатюрный радиопередатчик, на работу которого могут влиять расположенные вблизи него металлические предметы.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ ПОМОЩИ СИСТЕМЫ «INTELLIGENT KEY»

См. раздел “Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения)” главы “5. Пуск двигателя и вождение автомобиля”.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что носимый блок «Intelligent Key» находится при вас.
- Если носимый блок «Intelligent Key» находится в отдалении от пассажирского салона, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.



ОПАСНОСТЬ

- Всегда запирайте двери во время движения автомобиля. В сочетании с использованием ремней безопасности это обеспечивает больший уровень безопасности в случае аварии, предотвращая выпадение людей из автомобиля. Это также предотвращает возможность случайного открывания дверей детьми и возможность проникновения в автомобиль посторонних лиц.
- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

СИСТЕМА «SUPER LOCK» (модели с правосторонним управлением)



ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой «Super Lock», несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Каждый раз убеждайтесь в том, что активация системы «Super Lock» проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи дистанционного пульта, если в салоне останутся пассажиры. В противном случае автомобиль

превратится в ловушку для пассажиров, поскольку система «Super Lock» предотвращает отпирание дверей изнутри.

- Пользуйтесь пультом дистанционного управления только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы «Super Lock».

Если вы запрете все двери при помощи встроенного пульта дистанционного управления, то будут заперты замки всех дверей, включая заднюю дверь, и будет активирована система «Super Lock». Это означает, что ни одна из дверей не может быть открыта изнутри, что повышает безопасность в случае попытки угона или кражи.

Система будет отключена, когда вы отпирете замки дверей при помощи встроенного пульта дистанционного управления.

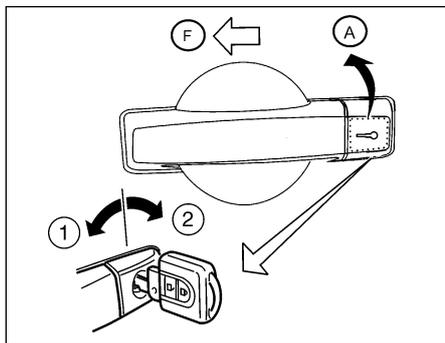
Система «Super Lock» не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка или при помощи механического ключа.

Экстренные ситуации

Если система «Super Lock» сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Вставьте ключ/запасной ключ в выключатель зажигания и поверните его в положение “ON”. При этом система «Super Lock» отключится, и все двери можно будет отпереть.

- Откройте или разбейте стекло двери переднего пассажира, снимите защитную крышку с ручки двери переднего пассажира, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в положение отпирания. Теперь вы можете открыть дверь.
- Выньте ключ из замка зажигания и отпирите дверь при помощи дистанционного пульта.



Ключ со встроенным пультом дистанционного управления

ЕСЛИ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ АВТОМОБИЛЯ РАЗРЯЖЕНА – КЛЮЧИ СО ВСТРОЕННЫМ ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена, вы можете запереть или отпереть левую переднюю дверь снаружи при помощи ключа/запасного ключа.

Запирание замка ключом/запасным ключом:

1. Осторожно снимите защитную крышку **A** с цилиндра замка левой передней двери (для этого вставьте ключ в паз у основания крышки и осторожно отожмите ее).

2. Чтобы запереть дверь **1**, вставьте ключ/запасной ключ в цилиндр замка левой передней двери и поверните ключ в направлении к передней части автомобиля **F**.

Чтобы отпереть замок **2**, поверните ключ/запасной ключ в направлении к задней части автомобиля.

Замок левой передней двери можно запереть ключом/запасным ключом снаружи автомобиля, только если дверь закрыта.

См. параграф «Запасной ключ – Разряженный элемент питания системы «Intelligent Key» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» для информации о доступе к запасному ключу системы «Intelligent Key».

ПРИМЕЧАНИЕ

Вставив основной или запасной ключ в цилиндр замка левой двери, вы сможете одновременно отпереть или запереть все двери, включая дверь багажного отсека и ее стекло, а также крышку лючка заливной горловины.

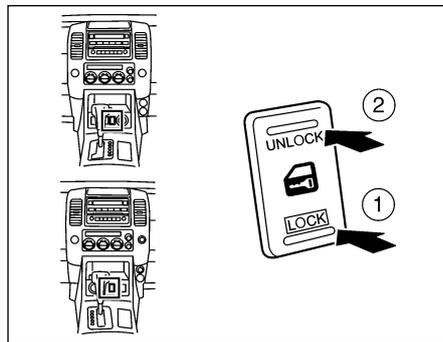
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При открывании дверей при помощи ключа/запасного ключа сработает система противоугонной сигнализации (для автомобилей, оснащенных системой противоугонной сигнализации NISSAN). Чтобы выключить противоугонную сигнализацию, поверните выключатель зажигания в положение «ON» или нажмите на кнопку отпирания **B** на пульте дистанционного управления.

Инициализация системы после зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля

После зарядки или замены аккумуляторной батареи автомобиля необходимо инициализировать систему. Это можно выполнить следующими способами:

- Вставьте ключ/запасной ключ в замок/выключатель зажигания и поверните его в положение “ON” (Зажигание включено).
- Откройте замки дверей с помощью пульта дистанционного управления.



Центральная консоль

- ① Нажмите для запираания замков (при этом загорится светодиод)
- ② Нажмите для отпираания замков

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запирая замки дверей с помощью выключателя центрального электрического замка, будьте внимательны, чтобы не оставить в автомобиле ключи.

Модели с центральным замком

Выключатель центрального электрического замка, расположенный на центральной консоли, позволяет запереть ① или отпереть ② замки всех дверей автомобиля (включая дверь багажного отделения и крышку лючка заливной горловины), если закрыта дверь водителя.

ВНИМАНИЕ

- Можно также открыть водительскую дверь, перевести выключатель центрального замка в положение “LOCK” (Запереть) и затем закрыть дверь. Замки всех дверей заблокируются при условии, что ключ вынут из замка зажигания, и носимый блок “Intelligent Key” находится вне автомобиля.
- Если при открытой водительской двери нажать выключатель центрального электрического замка в положение “LOCK” (Запереть) в то время как пульт дистанционного управления “Intelligent Key” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) находится в автомобиле, то при закрывании водительской двери замки всех дверей разблокируются и включится зуммер. Это предусмотрено во избежание запираания ключа “Intelligent Key” в салоне автомобиля.

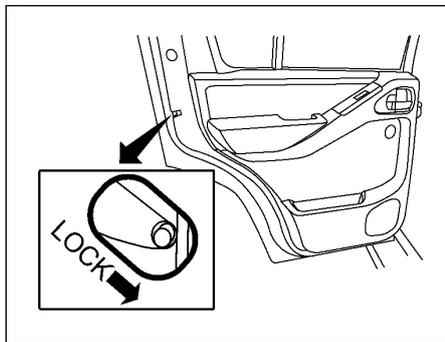
Автомобили, оснащенные системой “Super Lock” (Модели с правосторонним управлением)

При помощи выключателя центрального замка дверей, расположенного на центральной консоли, вы можете запереть или отпереть замки всех дверей (включая заднюю дверь). Однако если активирована система “Super Lock”, невозможно отпереть двери при помощи выключателя центрального замка.

Чтобы запереть все двери, не активируя дополнительную блокировку “Super Lock”, откройте дверь водителя, переведите выключатель центрального замка в положение запирания “LOCK” и закройте дверь.

ВНИМАНИЕ

Учтите, что описанная выше операция невозможна, если ключ находится в замке зажигания или если носимый блок “Intelligent Key” оставлен внутри автомобиля.



БЛОКИРОВКА ЗАМКОВ ЗАДНИХ ПАССАЖИРСКИХ ДВЕРЕЙ ОТ ОТКРЫВАНИЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Отдельная блокировка замков задних дверей предотвращает случайное открывание задних боковых дверей, что повышает безопасность, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажок на торце задней двери передвинут в положение “LOCK”, то открыть заднюю дверь можно только снаружи автомобиля.

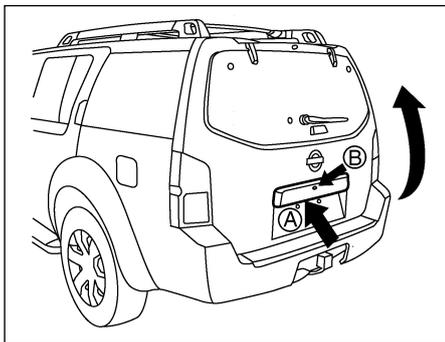
ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания задней двери на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запирания замка задней двери.

- Запрещается движение автомобиля с открытой задней дверью. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. также «Выхлопные газы (окись углерода)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».



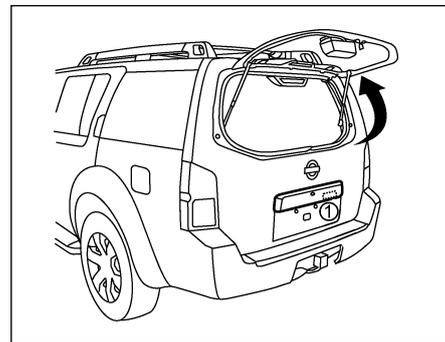
Система центрального замка допускает одновременное запирание или отпирание всех дверей автомобиля, включая дверь багажного отсека (и ее стекло), а также крышку лючка заливной горловины топливного бака.

Чтобы открыть дверь багажного отсека, отпирите ее одним из перечисленных ниже способов, а затем нажмите на выключатель **A** и поднимите заднюю дверь.

- Нажмите на наружный выключатель **B** замка задней двери (при его наличии). См. раздел «Система Intelligent Key» выше в данной главе.
- Нажмите на кнопку UNLOCK (Отпереть) пульта «Intelligent Key» (при его наличии). См. раздел «Система Intelligent Key» выше в данной главе.
- Нажмите на кнопку UNLOCK (Отпереть) обычного пульта дистанционного управления с ключом (при его наличии). См. раздел «Встроенный в ключ пульт дистанционного управления центральным замком».

- Отпирите все двери с помощью ключа.
- Нажмите на кнопку управления центральным замком, переведя ее в положение UNLOCK (Отпереть).

Чтобы закрыть заднюю дверь, ее нужно опустить и захлопнуть.



Стекло задней двери

Система центрального замка допускает одновременное запирание или отпирание всех дверей автомобиля, включая дверь багажного отсека (и ее стекло), а также крышку лючка заливной горловины топливного бака.

Чтобы открыть стекло задней двери, потяните за маленькую ручку **1** и поднимите стекло вверх.

Чтобы закрыть стекло задней двери, опустите его и плотно закройте.

ПРИМЕЧАНИЕ

Стекло задней двери можно поднять только в том случае, когда замок задней двери открыт.



ОПАСНОСТЬ

Запрещается движение автомобиля с поднятым стеклом задней двери. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. также «Выхлопные газы (окись углерода)» в главе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».



СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система противоугонной сигнализации включает в себя устройства для подачи световых и звуковых сигналов, если была предпринята попытка несанкционированного воздействия на какие-либо элементы доступа к автомобилю.

Активация системы противоугонной сигнализации

1. Закройте все двери, окна, заднюю дверь и капот.

Активация системы при открытых окнах может привести к ложным срабатываниям системы.

2. Заприте двери автомобиля при помощи пульта дистанционного управления (нажмите на кнопку запираения). Для подробной информации см. пункт «Пульт дистанционного управления» в главе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».

ВНИМАНИЕ

Если двери автомобиля не полностью закрыты, или если открыта какая-либо дверь, задняя дверь или капот, или если выключатель зажигания находится во включенном положении после активации системы, то раздастся предупреждающий звуковой сигнал. После полного закрывания дверей звуковой сигнал прекратится.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Звучит сирена, и все указатели поворота начинают мигать.
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 28 секунд. Противоугонная сигнализация вновь включится через 5 секунд, если причина срабатывания сигнализации сохраняется.

Охранная сигнализация включается при следующих условиях:

- Срабатывает датчик проникновения в салон автомобиля (ультразвуковой датчик)
- Открыта любая дверь
- Открыт капот

- Цепь зажигания замкнута без использования оригинального ключа

Сигнализация выключится, если:

- Двери автомобиля будут открыты при помощи пульта дистанционного управления
- Ключ зажигания или выключатель зажигания будет повернут в положение «ON» (Включено) при помощи зарегистрированного ключа NATS

Если система функционирует не так, как это описано выше, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Ультразвуковые датчики проникновения в салон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Эти датчики установлены на потолке, рядом с передним плафоном освещения салона. Когда система противоугонной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон.

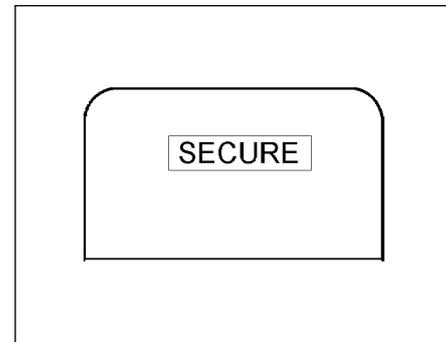
Вы можете отключить ультразвуковые датчики (например, если вам необходимо оставить в салоне автомобиля домашних животных).

Для отключения ультразвуковых датчиков:

1. Поверните выключатель зажигания в положение «OFF».

2. В течение 7 секунд, 3 раза поверните выключатель зажигания из положения «OFF» в положение «ON» и обратно.
3. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения, и нажмите на кнопку  на пульте дистанционного управления для заперения всех дверей. Звуковой сигнализатор, встроенный в панель приборов, включится, чтобы предупредить вас о том, что ультразвуковые датчики проникновения в салон отключены.

После этого ультразвуковые датчики отключены от системы охранной сигнализации. Все остальные функции охранной системы продолжают функционировать до того момента, когда охранная система не будет вновь отключена.



Для моделей, оснащенных навигационной системой

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS)* не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.

При попытке завести двигатель незарегистрированным ключом системы NATS, на дисплее появится предупреждающее сообщение, как это показано на иллюстрации.

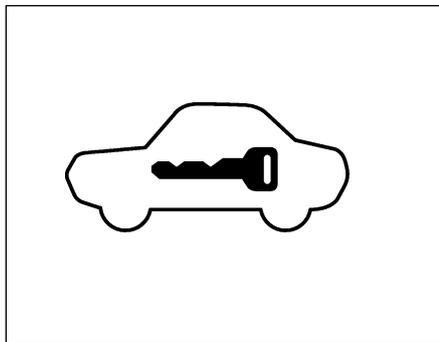
* Иммобилайзер

Если вам не удастся запустить двигатель зарегистрированным ключом NATS, то причиной может быть влияние других ключей NATS, находящихся на этой же связке ключей, влияние автоматического устройства взимания оплаты за проезд или

автоматического устройства оплаты проезда. Попробуйте запустить двигатель следующим образом:

1. Оставьте выключатель зажигания в положении «ON» примерно на 5 секунд.
2. Затем поверните ключ или выключатель зажигания в положение «OFF» (Выключено) или «LOCK» (Блокировка) и подождите примерно 5 секунд.
3. Повторите пункты 1 и 2.
4. Запустите двигатель, предварительно отделив ключ или носимый блок «Intelligent Key» от остальных ключей системы NATS и прочих устройств, которые могли быть источником помех.

Если описанная выше процедура позволяет успешно запустить двигатель, то для исключения отрицательного влияния необходимо отделить ключ зажигания NATS или носимый блок «Intelligent Key» от остальных ключей и устройств.



Стрелочные указатели и приборы

Сигнализатор противоугонной системы NATS

Этот индикатор мигает, если ключ в замке зажигания повернут в положение «LOCK», «OFF» или «ACC». Мигание сигнализатора предупреждает о том, что автомобиль оснащен противоугонной системой NATS.

При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, этот сигнализатор будет гореть постоянно, если ключ зажигания находится в положении «ON».

Модели с правосторонним управлением:

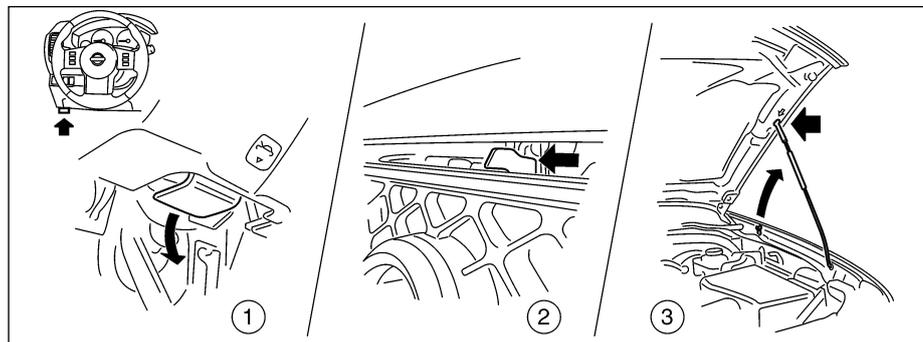
При нарушении нормального функционирования противоугонной системы NATS, этот сигнализатор мигнет шесть раз после поворота ключа в замке зажигания в положение «ON» (Включено), а затем останется гореть постоянно.

Однако если по истечении 15 минут сигнализатор

системы NATS погаснет, у вас будет 10 секунд, чтобы попытаться запустить двигатель, предварительно выключив зажигание. Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и обслуживания противоугонной системы NATS

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и обслуживания системы NATS. Направляясь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, захватите с собой все ключи зажигания NATS или носимые блоки «Intelligent Key» от вашего автомобиля.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



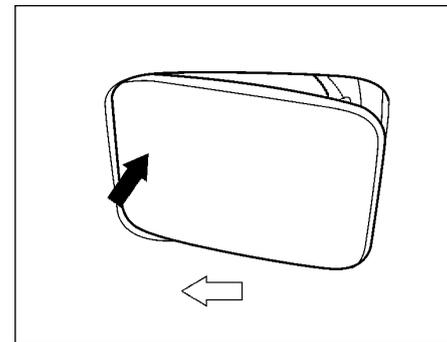
1. Потяните на себя за ручку ① отпирания замка капота, которая находится в левой нижней части панели управления. При этом передний край капота немного приподнимется.
2. Сдвиньте вбок пальцами рычаг ② предохранительной защелки, который находится под передней кромкой капота (см. рис.), и поднимите капот.
3. Вставьте конец поддерживающей стойки ③ в гнездо, выполненное на нижней стороне капота.
4. Перед тем как закрыть капот, уложите на место поддерживающую стойку ③. Затем медленно закройте капот. Убедитесь в том, что капот надежно заперт.



ОПАСНОСТЬ

Во избежание открывания капота на ходу автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения замка капота. Запрещается ездить на автомобиле с незакрытым капотом.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

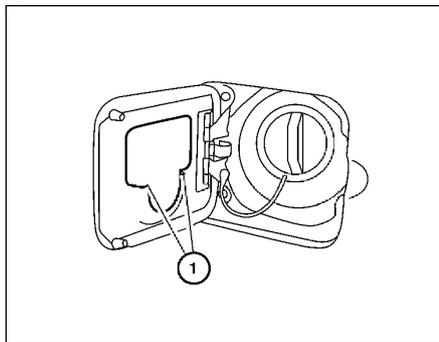


ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

Лючок заливной горловины топливного бака автоматически отпирается при отпирании всех дверей (в обычном режиме) или при отпирании двери водителя (режим “anti-hijack”).

1. Чтобы отпереть лючок заливной горловины топливного бака, выполните одно из следующих действий:
 - Ототрите все двери при помощи пульта дистанционного управления.
 - Ототрите дверь водителя при помощи кнопки на наружной ручке двери (модели, оснащенные системой “Intelligent Key” – в режиме “anti-hijack”), или ототрите все двери при помощи кнопки на наружной ручке двери (модели, оснащенные системой “Intelligent Key” – в обычном режиме).

- Нажмите кнопку центрального замка дверей в положение «UNLOCK».
2. Нажмите на край лючка, чтобы открыть его. Чтобы запереть замок лючка топливного бака, закройте лючок и запирайте замки дверей.



КРЫШКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

Горловина топливного бака закрывается резьбовой крышкой, снабженной храповым механизмом. Закрывая бак, затяните крышку по часовой стрелке до щелчка храповика.

При заправке топливного бака устанавливайте крышку заливной горловины в специальный держатель ①, который расположен на внутренней стороне лючка.



ОПАСНОСТЬ

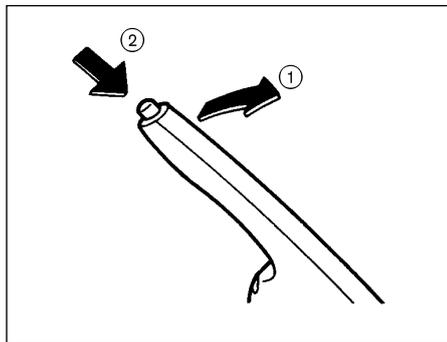
- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.

- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Сначала отверните крышку на пол-оборота и подождите, пока прекратится выход паров топлива в атмосферу, сопровождаемый характерным шипением. Это позволит предотвратить выплескивание топлива из бака и возможные негативные последствия.
- При необходимости замены крышки топливного бака используйте только оригинальную крышку марки NISSAN. Пробка заливной горловины бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и системы ограничения вредных выбросов в атмосферу. Пробка неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этих систем и даже стать причиной травмирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



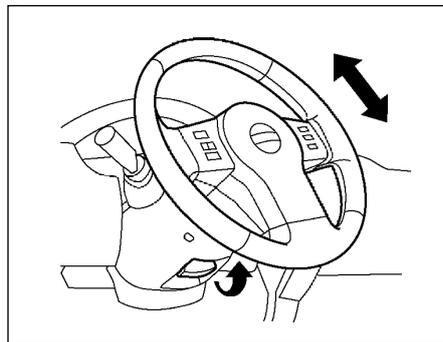
Включение стояночного тормоза:

Потяните рычаг ① вверх.

Выключение стояночного тормоза:

Слегка потяните рычаг вверх, нажмите на кнопку ② и полностью опустите рычаг. Перед тем как трогаться с места, убедитесь в том, что индикатор включения стояночного тормоза ③ не горит. Дополнительные сведения можно найти в разделе «Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления».

РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА РУЛЕВОГО КОЛЕСА

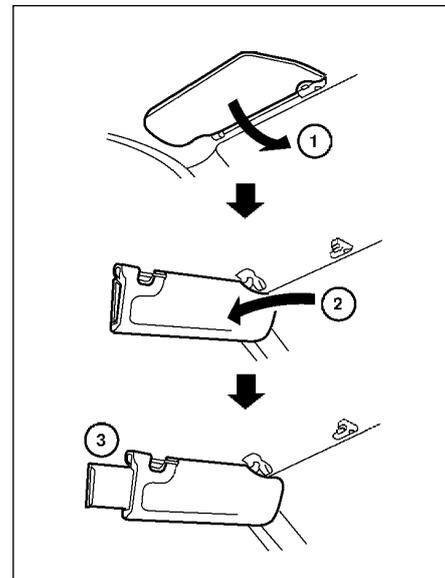


ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля. Вы можете потерять контроль над автомобилем, что чревато дорожно-транспортным происшествием.

Нажмите на рычаг фиксатора и отрегулируйте наклон рулевого колеса, установив его в требуемое положение. Для того чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, нажмите на рычаг фиксатора вверх.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



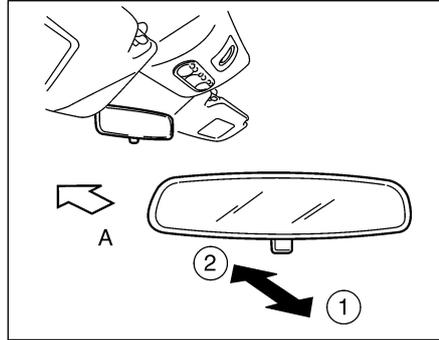
УДЛИНИТЕЛИ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ КОЗЫРЬКОВ (для некоторых вариантов исполнения)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не складывайте солнцезащитные козырьки, прежде чем вы переведете их в исходное положение.

ЗЕРКАЛА

- Перед тем как складывать основной солнцезащитный козырек, предварительно сложите его удлинитель.
 - Не прикладывайте больших усилий при вытягивании удлинителя солнцезащитного козырька.
1. Для защиты от солнца спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз.
 2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок.
 3. При необходимости выдвиньте или задвиньте удлинитель солнцезащитного козырька.



- ① Положение «ночь»
- ② Положение «день»
- Ⓐ Передняя часть автомобиля

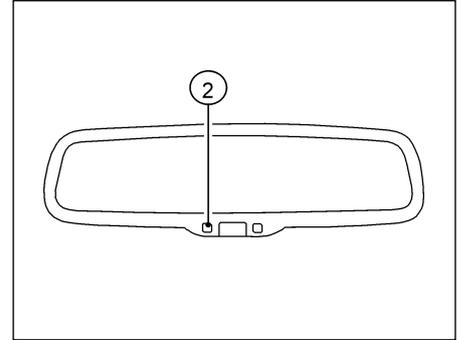
ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Перевод зеркала в положение «ночь» ① помогает уменьшить ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.



ОПАСНОСТЬ

Используйте положение зеркала «ночь» ① только при необходимости, поскольку оно несколько ухудшает условия обзора назад.



ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА С АВТОМАТИЧЕСКИМ УМЕНЬШЕНИЕМ КОЭФФИЦИЕНТА ОТРАЖЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Внутреннее зеркало заднего вида сконструировано таким образом, чтобы автоматически уменьшать коэффициент отражения при попадании на него света фар автомобиля, движущегося сзади.

Функционирование системы

Если горит зеленый светодиод ②, то система автоматического уменьшения коэффициента отражения зеркала включена, и она будет уменьшать ослепление от света фар автомобилей, движущихся сзади.

Нажмите на кнопку “ON/OFF” ① и удерживайте ее нажатой в течение 3 секунд, до тех пор, пока не загорится зеленый светодиод ②. Система включится после того, как вы отпустите кнопку. Для отключения системы следуйте той же процедуре.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

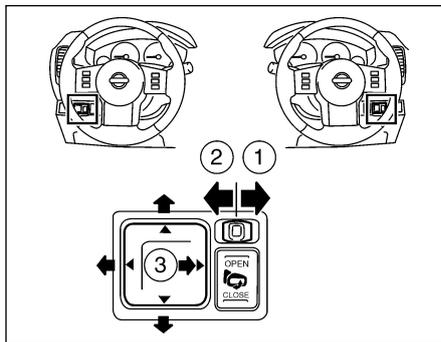
Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распыливать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. В противном случае это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА



ОПАСНОСТЬ

- Отрегулируйте положение всех зеркал заднего вида перед началом движения. Регулировка положения зеркал во время движения автомобиля будет отвлекать от управления.
- Наблюдаемые в зеркалах заднего вида объекты находятся ближе, чем это кажется.



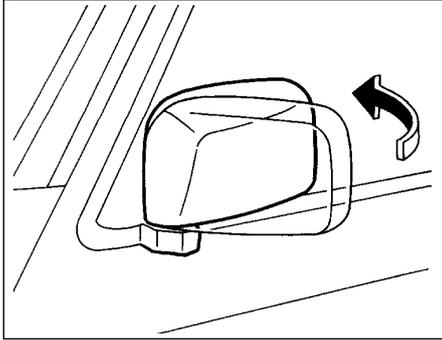
Электрическая регулировка зеркал заднего вида

Положение зеркал можно отрегулировать, только если ключ или выключатель зажигания повернут в положение “АСС” (Вспомогательные потребители электроэнергии) или “ON” (Зажигание включено).

Переведите переключатель вправо ① или влево ② для выбора правого или левого зеркала заднего вида, затем отрегулируйте положение зеркала при помощи переключателя ③.

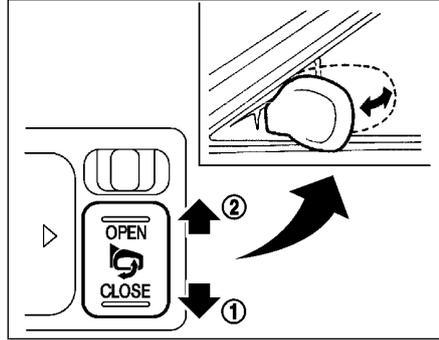
ВНИМАНИЕ

Вы можете включить функцию автоматического восстановления регулировок зеркал заднего вида при помощи системы запоминания регулировок (для некоторых вариантов комплектации автомобиля). (Смотри пункт «Система автоматического восстановления регулировок (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)» далее в этом разделе.)



Зеркала, складывающиеся вручную

Сложите наружные зеркала заднего вида, нажав на корпус зеркала по направлению к задней части автомобиля.



Зеркала, складывающиеся при помощи электропривода (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

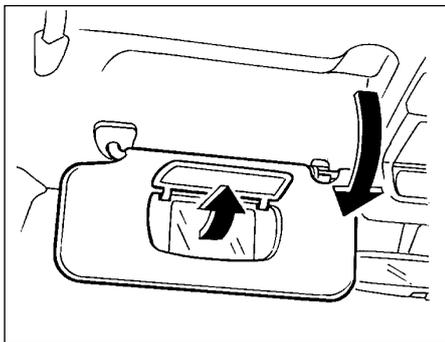
Чтобы сложить наружное зеркало заднего вида, нужно нажать на сторону выключателя "CLOSE" ①.

Чтобы вернуть наружное зеркало заднего вида в исходное положение, нужно нажать на сторону выключателя "OPEN" ②.

ВНИМАНИЕ

Если зеркало сместилось из ранее заданного положения, следуйте описанной ниже процедуре, чтобы вернуть его в правильное положение.

1. Сложите зеркало при помощи электропривода складывания.
2. Подождите, пока вы не услышите внутри зеркала громкий звук, который подтверждает установление правильного зацепления привода.
3. С помощью переключателя регулировки установите зеркало в нужное положение для движения.



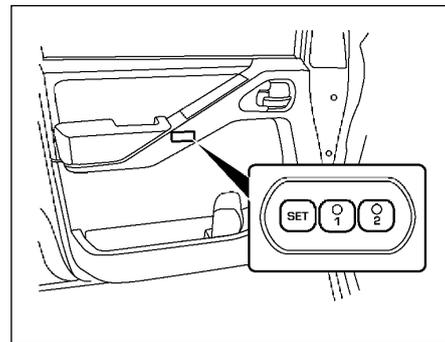
КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система автоматического восстановления запомненных регулировок имеет две функции:

- Функция запоминания регулировок
- Функция «Удобная посадка/высадка»



ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК

Автоматическое управление при помощи переключателей на панели управления (только для водительской двери)

В памяти системы автоматического восстановления регулировок можно сохранить регулировки водительского сиденья и наружных зеркал заднего вида для двух разных водителей.

Процедура запоминания регулировок

Для сохранения в памяти регулировок следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Затяните стояночный тормоз. Установите селектор автоматической коробки передач в по-

- ложение “Р” (Стоянка) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение «Нейтраль» и (модели с МКП).
2. Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (Включено).
 3. Отрегулируйте положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. Для дополнительной информации см. «Электрическая регулировка сидений (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)» в главе «1. Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» и «Наружные зеркала заднего вида» ранее в этой главе.
При выполнении этого шага выключатель зажигания должен находиться в положении “ON”.
 4. Нажмите на кнопку “SET” (Установка) в течение примерно 5 секунд, затем нажмите на кнопку памяти (1 или 2) и удерживайте ее нажатой не менее 1 секунды.

Если вы сохраняете новые регулировки в памяти, в которой ранее были записаны другие данные, то ранее записанные регулировки будут удалены.

Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится, и будет гореть в течение примерно 5 секунд. После того, как световой индикатор погаснет, установленные регулировки записаны в выбранной вами ячейке памяти (1 или 2).

Процедура восстановления регулировок:

Для восстановления записанных в памяти регулировок, следуйте описанной ниже процедуре при приближении к автомобилю:

1. Отоприте замки дверей, как это описано в разделе «Встроенный пульт дистанционного управления» ранее в этой главе или «Система “Intelligent Key” (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)» ранее в этой главе.
2. Откройте дверь водителя.
3. В течение 45 секунд нажмите на кнопку памяти 1 или 2 в течение 1 секунды.
 - Соответствующий индикатор памяти будет мигать в то время, пока будут восстанавливаться регулировки сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.
 - Соответствующий индикатор памяти будет гореть постоянным светом в течение 5 секунд после того, как регулировки сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида будут восстановлены.

ВНИМАНИЕ

- Описанную выше процедуру восстановления регулировок можно выполнить также при положении выключателя зажигания “ON”.
- Если в ходе восстановления запомненных регулировок вы начнете запускать двигатель:
 - Восстановление запомненных регулировок прекращается и отменяется (модели с МКП)
 - Восстановление запомненных регулировок прерывается на время запуска двигателя и возобновляется после запуска двигателя (модели с АКП)

Автоматическое управление при помощи встроенного пульта дистанционного управления

Система автоматического восстановления регулировок позволяет запомнить положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующего пульта дистанционного управления. После этого ваш автомобиль будет автоматически распознавать соответствующий пульт дистанционного управления и восстанавливать необходимые регулировки сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида.

Процедура запоминания регулировок:

Для сохранения в памяти регулировок следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Затяните стояночный тормоз. Установите селектор автоматической коробки передач в положение “Р” (Стоянка) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение «Нейтраль» и (модели с МКП).
2. Включите зажигание в положение “ON” и отрегулируйте положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. Для дополнительной информации см. «Электрическая регулировка сидений (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)» в главе «1. Безопасность: сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы» и «Наружные зеркала заднего вида» ранее в этой главе.

3. Выключите зажигание (поверните ключ в положение “OFF”).
4. Нажмите на кнопку “SET” (Установка), при этом включатся оба индикатора системы запоминания регулировок (1) и (2).
 - Если в памяти системы нет ранее записанных регулировок, то соответствующий индикатор будет мигать в течение 5 секунд.
 - Если в памяти системы хранятся ранее записанные регулировки, то соответствующий индикатор будет светиться в течение 5 секунд.
5. Отпустите кнопку “SET”. Индикаторы системы запоминания регулировок будут мигать в течение 5 секунд. В течение этого 5-секундного промежутка времени нажмите одновременно на кнопку запоминания регулировок (например, 1) и на кнопку отпирания  на пульте дистанционного управления.
6. Индикатор соответствующей кнопки системы запоминания регулировок (1) будет мигать в течение 5 секунд, подтверждая, что регулировки занесены в память.

Теперь кнопка памяти (1) связана с соответствующим пультом дистанционного управления. Для связи кнопки памяти (2) со вторым пультом дистанционного управления выполните аналогичную процедуру.

ВНИМАНИЕ

- **Чтобы отменить связь между кнопкой памяти и пультом дистанционного управления, сбросьте функцию запоминания регулировок и не выполняйте описанную выше процедуру установления связи.**
- **Если вы запоминаете новые регулировки при помощи кнопок памяти, то необходимо заново установить связь между кнопкой памяти и пультом дистанционного управления.**

Процедура восстановления регулировок:

Для восстановления регулировок, связанных с пультом дистанционного управления, следуйте описанной ниже процедуре:

1. Затяните стояночный тормоз. Установите селектор автоматической коробки передач в положение “P” (Стоянка) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение «Нейтраль» и (модели с МКП).
2. Убедитесь в том, что ключ зажигания находится в положении «LOCK» (Блокировка), или что выключатель зажигания системы «Intelligent Key» находится в положении “OFF” (Выключено) или «LOCK» (Блокировка).
3. Нажмите на кнопку отпирания дверей  на пульте дистанционного управления.
 - Сиденье водителя и наружные зеркала заднего вида примут запомненное положение, связанное с данным пультом дистанционного управления.

- По окончании восстановления регулировок индикатор в кнопке памяти будет гореть в течение 5 секунд.

ВНИМАНИЕ

Если в ходе восстановления запомненных регулировок вы начнете запускать двигатель:

- Восстановление запомненных регулировок прекращается и отменяется (модели с МКП)
- Восстановление запомненных регулировок прерывается на время запуска двигателя и возобновляется после запуска двигателя (модели с АКП)

Автоматическое управление наклоном зеркала заднего вида

Система позволяет запомнить два положения наружных зеркал заднего вида для движения задним ходом.

Процедура запоминания регулировок:

Прежде всего, необходимо, чтобы были предварительно запомнены регулировки наружных зеркал заднего вида (1), (2) или оба набора регулировок. (Обратитесь к описанной выше процедуре) Для сохранения в памяти регулировок следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Затяните стояночный тормоз. Установите селектор автоматической коробки передач в положение “P” (Стоянка) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение «Нейтраль» и (модели с МКП).

2. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении "ON" (но не запускайте двигатель).
3. Нажмите на кнопку памяти 1 или 2 и удерживайте ее нажатой, по крайней мере, в течение 1 секунды, чтобы вызвать из памяти ранее запомненные регулировки.
4. Установите селектор автоматической коробки передач в положение "R" (Задний ход) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение заднего хода (модели с МКП).
5. Выберите левое наружное зеркало заднего вида (L) и отрегулируйте его желаемое положение для движения задним ходом. См. «Наружные зеркала заднего вида» ранее в этой главе.
6. Нажмите на кнопку "SET" (Установка). В течение 5 секунд нажмите на кнопку памяти, выбранную на шаге 3, на 1 секунду. Учтите, что индикатор выбранной кнопки памяти загорится примерно на 5 секунд. Когда индикатор погаснет, это означает, что положение левого наружного зеркала заднего вида для движения задним ходом запомнено.
7. Выберите правое наружное зеркало заднего вида (R) и отрегулируйте его желаемое положение для движения задним ходом. См. «Наружные зеркала заднего вида» ранее в этой главе.
8. Повторите шаг 6.

Теперь положения наружных зеркал заднего вида для движения задним ходом запомнены.

Процедура восстановления регулировок:

Для вызова из памяти ранее запомненных регулировок наружных зеркал заднего вида для движения задним ходом следуйте описанной ниже процедуре:

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение «ON» (Включено).
2. Установите селектор автоматической коробки передач в положение "R" (Задний ход) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение заднего хода (модели с МКП).
3. Нажмите на кнопку памяти, которая была ранее выбрана для запоминания регулировок наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом.
4. Выберите левое (L) или правое (R) наружное зеркало заднего вида. Зеркало переместится в заранее запомненное положение при движении задним ходом.
5. Для восстановления регулировок наружных зеркал заднего вида для нормального движения, выключите передачу заднего хода.

ВНИМАНИЕ

Вы можете также вызвать стандартное положение зеркал заднего вида при движении задним ходом, даже если вы не установили персональные регулировки зеркал для движения задним ходом при помощи описанной выше процедуры. При этом наружные зеркала заднего вида примут «среднее» положение для движения задним ходом.

Для установки «среднего» положения наружных зеркал заднего вида при движении задним ходом следуйте описанной ниже процедуре.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания повернут в положение «ON» (Включено).
2. Установите селектор автоматической коробки передач в положение "R" (Задний ход) (для моделей с АКП) или рычаг механической коробки передач в положение заднего хода (модели с МКП).
3. Выберите левое (L) или правое (R) наружное зеркало заднего вида. Зеркало переместится в «стандартное» положение для движения задним ходом.
4. Для восстановления регулировок наружных зеркал заднего вида для нормального движения, выключите передачу заднего хода.

ФУНКЦИЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ/ ВЫСАДКИ (только модели с АКП)

Система сконструирована таким образом, что водительское сиденье автоматически отодвигается после установки рычага селектора коробки передач в положение «P» (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя сдвигается примерно на 4 см назад, когда дверь водителя открывается и выключатель зажигания находится в положении "LOCK" (Блокировка).

Сиденье водителя возвращается в запомненное положение, когда ключ будет вставлен в замок зажигания, или когда выключатель зажигания будет повернут в положение "ON" (Включено) (для моделей, оснащенных системой «Intelligent Key»). Функция облегчения посадки/высадки может быть включена или отменена путем нажатия кнопки "SET" (Установка) в течение более чем 10 секунд. Оба индикатора системы памяти мигнут один раз при отмене этой функции, и два раза при активации этой функции.

ВНИМАНИЕ

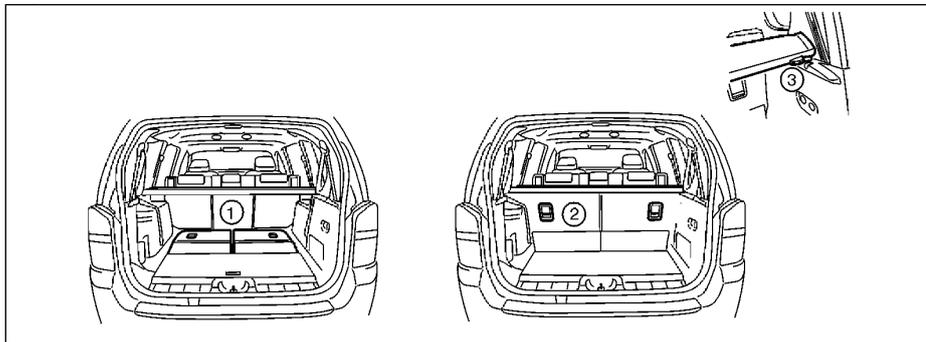
Если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена, вам необходимо будет заново активировать систему. Смотри пункт «Функция запоминания регулировок (для некоторых вариантов комплектации автомобиля), функция облегчения посадки/высадки (только модели с АКП) (для некоторых вариантов комплектации автомобиля)» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если во время восстановления регулировок будет нажата любая из двух кнопок запоминания регулировок.
- Если во время восстановления регулировок будет нажат какой-либо регулятор положения сиденья водителя.
- Если кнопка памяти (1 или 2) не будет нажата в течение более чем 1 секунды.
- Если сиденье уже было передвинуто в заранее запомненное положение.
- Если в памяти системы нет данных о регулировках сиденья.

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Чтобы установить шторку, вставьте боковые штыри шторки в соответствующие направляющие пазы ③.

Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Эти вещи могут стать причиной травмирования в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении.
- Не оставляйте заднюю багажную полку в нефиксированном положении, т.е. когда она не находится в направляющих.
- Должным образом закрепляйте весь багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или резкой остановки автомобиля. Не укладывайте багаж на уровне выше спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

- Верхняя стропа детской удерживающей системы может быть повреждена в результате контакта со шторкой багажного отделения или вещами, расположенными в багажном отделении. Снимите шторку багажного отделения и уложите ее в багажном отделении. Кроме того, надежно закрепите весь багаж, уложенный в багажном отделении. Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.

Ваш автомобиль оснащен «двойной» шторкой багажного отделения. Вспомогательная шторка, наряду с основной шторкой, помогает укрыть содержимое багажного отделения, когда сиденье 3-го ряда (при наличии) сложено ①. Снимите вспомогательную шторку и используйте только основную шторку, когда сиденье 3-го ряда (при наличии) разложено ②.

4. Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

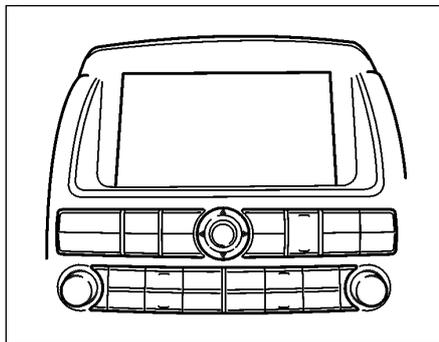
Предостережения об опасности	4-2	Рекомендации по эксплуатации аудиосистемы	4-24
Информационный дисплей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-2	Встроенная антенна	4-26
Обращение с дисплеем	4-2	Всеволоновый LW-MW-FM-радиоприемник с проигрывателем компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-27
Отображение на дисплее параметров настройки	4-2	Система защиты от кражи	4-28
Использование джойстика	4-3	Основные функции управления аудиосистемой	4-28
Управление дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-4	Радиоприемник	4-29
Режим «день/ночь»	4-4	Кнопка MENU	4-31
Дисплей аудиосистемы, навигационной системы или информации об автомобиле	4-4	Проигрыватель компакт-дисков (CD)	4-32
Выключение дисплея	4-4	Использование мобильного телефона с функцией Bluetooth®	4-34
Яркость	4-4	Всеволоновый LW-MW-FM-радиоприемник с CD-чейнджером на шесть компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-35
Контраст	4-4	Система защиты от кражи	4-36
Цвет фона	4-4	Основные функции управления аудиосистемой	4-36
Установка показаний часов	4-5	Радиоприемник	4-37
Информация об автомобиле	4-5	Кнопка MENU	4-39
Информация о расходе топлива (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-5	CD-чейнджер	4-40
Информация о поездке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-6	Использование мобильного телефона с функцией Bluetooth®	4-42
Информация о техническом обслуживании	4-6	Всеволоновый AM-FM радиоприемник с CD-чейнджером на шесть компакт-дисков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-43
Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-7	Система защиты от кражи	4-44
Метки на мониторе камеры заднего вида	4-8	Основные функции управления аудиосистемой	4-44
Настройка монитора камеры заднего вида	4-9	Радиоприемник	4-46
Рекомендации	4-9	Многодисковый проигрыватель компакт-дисков (CD-чейнджер)	4-50
Вентиляционные решетки	4-10	Использование мобильного телефона с функцией Bluetooth®	4-53
Боковые и центральные вентиляционные решетки	4-10	Подключение и использование мобильного телефона в автомобиле (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-54
Потолочные вентиляционные решетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-10	Органы управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-62
Задние вентиляционные решетки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-10	Основные функции кнопок	4-63
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-11	Средства связи и СВ-радиостанция	4-64
Кондиционер воздуха с ручным управлением	4-11		
Автоматическая система кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-18		
Выключатель "HEAT-UP" ускоренного прогрева салона на стоянке (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-23		
Аудиосистема	4-24		

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь на ходу автомобиля информационным дисплеем, а также органами управления системой кондиционирования воздуха и аудиосистемой, так как в этом случае вы не сможете полностью сконцентрировать свое внимание на управлении автомобилем.
- Если вы заметили, что внутрь информационного дисплея попали посторонние предметы, например, пролитая жидкость, или из него идет дым, запах, или вы обнаружили отклонения от нормального функционирования дисплея, то немедленно прекратите его использование и обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN. Пренебрежение данной рекомендацией может стать причиной аварии, возникновения пожара или поражения электрическим током.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОБРАЩЕНИЕ С ДИСПЛЕЕМ

При обращении с информационным дисплеем необходимо проявлять осторожность. Описание технического обслуживания информационного дисплея приведено в соответствующем разделе главы 7 “Уход за кузовом и кабиной автомобиля”.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается демонтировать и разбирать информационный дисплей. Некоторые детали дисплея находятся под высоким напряжением!

Жидкокристаллический информационный дисплей (LCD)

- При очень низкой температуре воздуха в кабине автомобиля яркость дисплея снижается. Это не является признаком неисправности: после повышения температуры яркость дисплея восстановится.
- На дисплее могут быть заметны более темные или более яркие точки, что является особенностью конструкции дисплея и не свидетельствует о нарушении его функционирования.

ПРИМЕЧАНИЕ

Изображение на дисплее может искажаться под действием сильного магнитного поля.

ОТОБРАЖЕНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННОМ ДИСПЛЕЕ ПАРАМЕТРОВ НАСТРОЙКИ

Информационный дисплей позволяет контролировать целый ряд параметров и режимов работы оборудования.

1. “Display” (Дисплей)

Переключение в режим регулировки яркости и контрастности дисплея. См. ниже раздел “Настройка информационного дисплея” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) далее в этой главе, а также отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

2. “Audio” (Аудиосистема)

Режим настройки параметров аудиосистемы. См. раздел «Аудиосистема» далее в этой главе.

3. “Navigation” (Навигационная система)

См. отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

4. “Volume/Beeps” (Громкость и фоновые сигналы)

Регулировки уровня громкости голосовых команд, телефона и т.д., а также включение и отключение сигнала, подтверждающего нажатие на кнопку. См. ниже раздел “Аудиосистема” далее в этой главе, а также отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

5. “Phone” (Телефон)

Изменение настройки телефонной системы «Hands Free». См. отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

6. “Voice Recognition” (Распознавание голосовых команд)

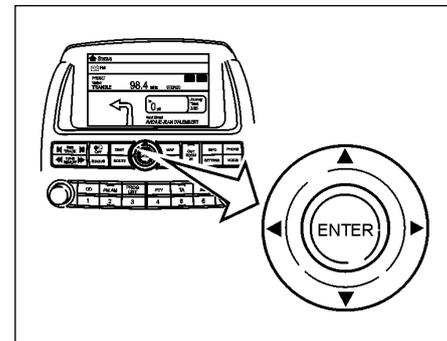
См. отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

7. “Clock” (Часы)

См. отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.

8. “Language” (Язык)

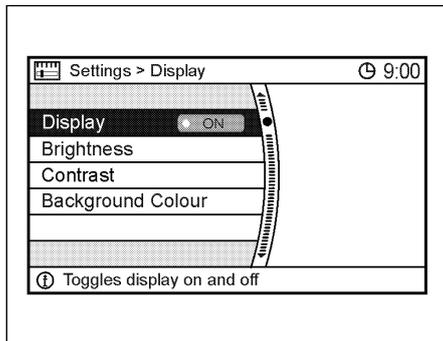
См. отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЖОЙСТИКА

Дисплеем можно управлять путем выбора клавиши на экране при помощи джойстика на панели управления и нажатием кнопки “ENTER” (Ввод), расположенной в центре джойстика. Чтобы выбрать клавишу на экране, перемещайте курсор вверх, вниз, влево или вправо при помощи джойстика. Клавиша, на которой находится курсор, будет подсвечена. Чтобы выбрать подсвеченную клавишу, нажмите на кнопку “ENTER” (Ввод).

УПРАВЛЕНИЕ ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



РЕЖИМ «День/Ночь»

Дисплей можно установить в «дневной» или «ночной» режим. Дисплей автоматически включается в режим «ночь» при включении приборов освещения. Вы можете вручную изменить режим дисплея кратковременным двукратным нажатием кнопки  OFF.

ДИСПЛЕЙ АУДИОСИСТЕМЫ, НАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ ИЛИ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Нажмите на кнопку «STATUS» (Состояние). На экране появится информация о состоянии аудиосистемы или навигационной системы, а также информация об автомобиле.

Чтобы вернуться в меню настроек, нажмите на кнопку «STATUS» (Состояние).

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ

Для выключения дисплея нажмите на кнопку «SETTING» (Настройки) на панели управления и выберите клавишу «Display» (Дисплей).

Отмените выбор клавиши «Display ON» (Дисплей включен), и экран дисплея выключится. Для быстрого доступа к пунктам «Display On» и «Display Off», нажмите на кнопку  в течение, по крайней мере, 2 секунд.

ЯРКОСТЬ

Для регулировки яркости изображения на дисплее, нажмите на кнопку «SETTING» (Настройки) на панели управления.

Выберите пункт «Display» (Дисплей), переместите курсор вниз и выберите клавишу «Brightness» (Яркость).

Отрегулируйте яркость, нажимая на джойстик влево или вправо. Выбранная регулировка будет относиться к текущему режиму («день/ночь»).

ПРИМЕЧАНИЕ

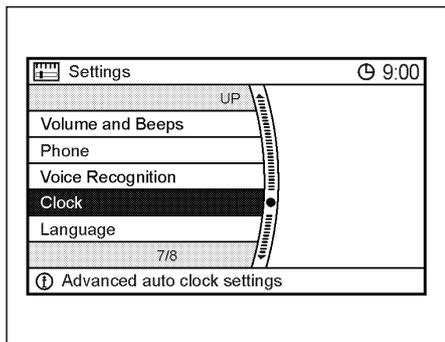
Вы также можете получить доступ к клавише регулировки яркости однократным нажатием кнопки  OFF. При этом в нижней части экрана появится шкала регулировки яркости. Для регулировки следуйте описанной выше процедуре.

КОНТРАСТ

Для регулировки контрастности изображения на дисплее нажмите на кнопку «SETTING» (Настройки) на панели управления, выберите клавишу «Contrast» (Контраст) и нажмите кнопку «ENTER». Отрегулируйте контраст, нажимая на джойстик влево или вправо. Выбранная регулировка будет относиться к текущему режиму («день/ночь»).

ЦВЕТ ФОНА

Для изменения цвета фона нажмите на кнопку «SETTING» (Настройки) на панели управления. Переместите курсор на клавишу «Background Colour» (Цвет фона) и нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод). Цвет фона будет меняться с темного на светлый и наоборот. Выбранная регулировка будет относиться к текущему режиму («день/ночь»).



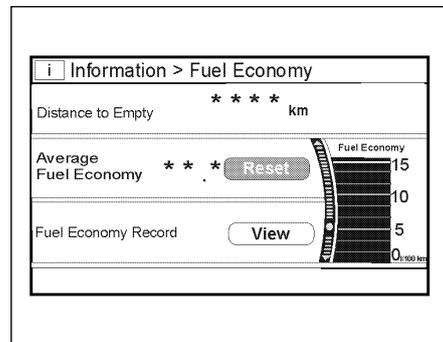
УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Для подробной информации смотрите отдельное руководство по эксплуатации навигационной системы.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Для доступа к меню информации об автомобиле нажмите кнопку "INFO" (Информация) на панели управления. Меню информации об автомобиле позволяет вам выбрать следующие пункты:

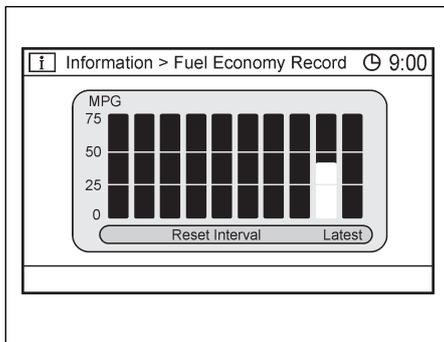
- Меню "TMC Traffic Info" (Дорожные сообщения)*
 - Меню "Fuel Economy" (Расход топлива) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
 - Меню "Drive Computer" (Бортовой компьютер) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
 - Меню "Maintenance" (Техническое обслуживание)
 - Меню "Where am I?" (Где я нахожусь?)*
 - Меню "GPS Current Location Info" (Информация GPS о текущем местонахождении)*
 - Меню "Navigation Versions" (Варианты навигации)*
- * Смотрите отдельное руководство по эксплуатации навигационной системы.



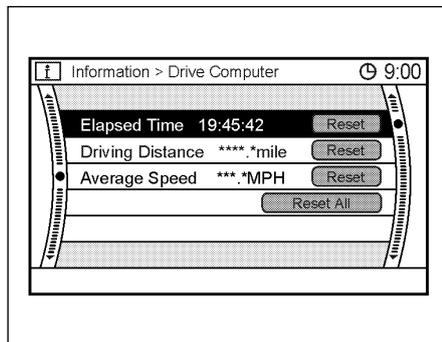
ИНФОРМАЦИЯ О РАСХОДЕ ТОПЛИВА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

На дисплее будут показаны параметры "Average Fuel Economy" (Средний расход топлива) и "Distance to Empty" (Запас хода по топливу).

Для сброса параметра "Average Fuel Economy" (Средний расход топлива) выберите клавишу "Reset" (Сброс) при помощи джойстика и нажмите на кнопку «ENTER» (Ввод).



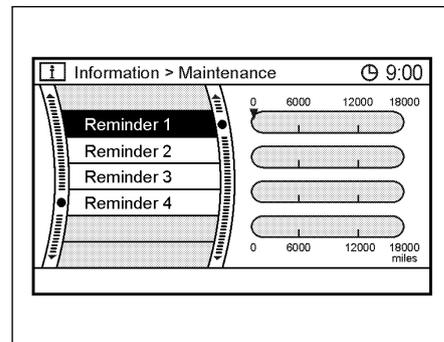
При выборе клавиши “Fuel Economy Record” (Журнал расхода топлива) при помощи джойстика и кнопки “ENTER” (Ввод), на дисплее будет выведен график текущего расхода топлива и среднего расхода топлива для предыдущих интервалов от момента одного сброса параметра до другого сброса (“Reset Intervals”).



ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

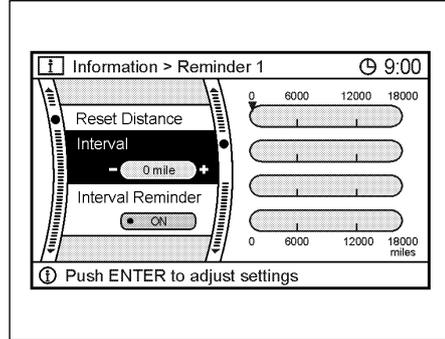
На дисплее будут выведены показатели “Elapsed Time” (Время в пути), “Driving Distance” (Пройденное расстояние) и “Average Speed” (Средняя скорость движения). Для сброса параметров выберите клавишу “Reset” (Сброс) при помощи джойстика и нажмите на кнопку «ENTER” (Ввод).

Выберите клавишу “Reset all” (Сброс всех параметров) и нажмите на кнопку “ENTER” (Ввод).



ИНФОРМАЦИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Для установки напоминания о необходимости технического обслуживания (замена шин, замена приводных ремней, замена воздушного фильтра, замена масляного фильтра и т.д.) выберите клавишу при помощи джойстика и нажмите на кнопку “ENTER” (Ввод).



На приведенной выше иллюстрации была выбрана клавиша “Reminder 1” (Напоминание 1). На дисплее будет показано, как установить конкретный интервал технического обслуживания.

1. Установите параметр “Interval” (Интервал) при помощи кнопки ◀ или ▶ джойстика. Для определения периодичности выбранной операции технического обслуживания (замена шин, замена приводных ремней, замена воздушного фильтра, замена масляного фильтра и т.д.) обратитесь к Гарантийной книжке.

ВНИМАНИЕ

При каждом нажатии на клавишу ▶ джойстика интервал технического обслуживания увеличивается на 500 км.

- Установите параметр “Distance” (Пробег) для нового графика технического обслуживания по выбранной операции “REMINDER 1” (Напоминание 1).
- Для автоматического вывода на дисплей сообщения “MAINTENANCE” (Техническое обслуживание) относительно выбранной операции технического обслуживания после окончания установленного пробега, выберите пункт «Interval Reminder» (Напоминание при достижении установленного пробега) при помощи джойстика на панели управления, а затем подтвердите выбор нажатием на кнопку “ENTER” (Ввод). Треугольник над шкалой пробега изменит цвет с черного на белый, а индикатор “ON” (Включено) станет оранжевым.
- Чтобы переключить дисплей обратно в меню “MAINTENANCE” (Техническое обслуживание), нажмите на кнопку “BACK” (Назад) на панели управления.
- При достижении установленного пробега на дисплее появится сообщение о необходимости технического обслуживания. После этого шкалу пробега можно сбросить, как это было описано выше.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается выполнять эти настройки во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении R (задний ход), на дисплей выводится картинка с камеры заднего вида (вид позади автомобиля).

Система способна обнаружить большие неподвижные объекты позади автомобиля и тем самым помочь водителю избежать повреждения автомобиля при движении задним ходом. Система не в состоянии обнаружить небольшие объекты под бампером. Она также может не обнаружить объекты в непосредственной близости от бампера или поверхности земли.



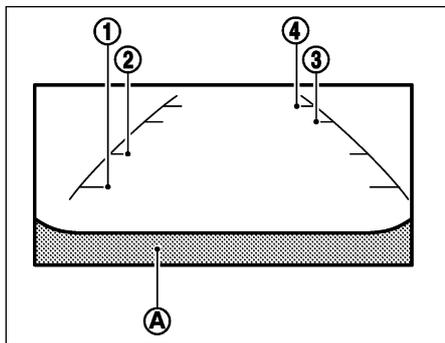
ОПАСНОСТЬ

- Камера заднего вида весьма удобна, но не отменяет правила безопасности при движении задним ходом. Перед тем как начать движение задним ходом, обязательно обернитесь назад и удостоверьтесь в безопасности совершаемого маневра. Всегда двигайтесь задним ходом медленно.
- Вследствие использования широкоугольной оптики, расстояние до объекта на дисплее отличается от действительного расстояния. Изображение объектов на дисплее перевернуто относительно их отражения во внутреннем или наружных зеркалах заднего вида.
- Перед тем как начать движение задним ходом, убедитесь в том, что задняя дверь надежно закрыта.

- Ввиду ограничений зоны обзора на изображении заднего вида не видны области, расположенные под бампером и по углам бампера.
- Не кладите на камеру заднего вида никаких предметов. Камера расположена над регистрационным знаком.
- Во время мойки автомобиля водой под большим давлением не направляйте струю воды в зону расположения камеры заднего вида. В противном случае вода может попасть в камеру, что может привести к образованию конденсата на линзе камеры или стать причиной неисправности, возникновения пожара или поражения электрическим током.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не ударить камеру. В противном случае может возникнуть неисправность или повреждения вследствие пожара или поражения электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Камера заднего вида закрыта пластиковым кожухом. Не царапайте кожух во время удаления с него грязи или снега.



МЕТКИ НА МОНИТОРЕ КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА



ОПАСНОСТЬ

- Для оценки расстояния до объектов вы можете использовать метки, выводимые на дисплей. Погрешность оценки расстояния по меткам в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, дорожных условий и уклона дороги. При движении задним ходом обязательно осмотрите пространство за автомобилем своими глазами.
- Метки и линию края автомобиля на дисплее следует использовать для оценки расстояния до объектов только тогда, когда автомобиль находится на ровном горизонтальном участке дороги с твердым покрытием. Оценочное расстояние от автомобиля до объекта на

мониторе камеры заднего вида носит приблизительный характер и может отличаться от действительного расстояния.

- При движении задним ходом вверх по склону объекты на дисплее кажутся расположенными несколько дальше от автомобиля, чем в действительности. И, наоборот, при движении задним ходом вниз по склону объекты на дисплее кажутся расположенными несколько ближе к автомобилю, чем в действительности. Для правильной оценки расстояния до объектов используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь назад.

Метки на мониторе камеры заднего вида – расстояние от бампера (A) до препятствия.

По меткам можно определить расстояние от бампера до препятствия следующим образом:

- ① 0,5 м (1,5 фута) – красная метка
- ② 1 м (3 фута) – желтая метка
- ③ 2 м (7 футов) – зеленая метка
- ④ 3 м (10 футов) – зеленая метка

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КАМЕРЫ ЗАДНЕГО ВИДА



ОПАСНОСТЬ

Не регулируйте яркость, контрастность, четкость и цветность изображения заднего вида на дисплее на ходу автомобиля. Перед регулировкой убедитесь в том, что рычаг стояночного тормоза с усилием затянут, а двигатель не работает.

Для регулировки яркости, контрастности, четкости и цветности изображения заднего вида на дисплее нажмите кнопку "SETTING", когда на дисплее выведено изображение заднего вида. Затем выберите в меню необходимый пункт и выполните настройку с помощью многофункционального контроллера, затем нажмите на кнопку ENTER.

РЕКОМЕНДАЦИИ

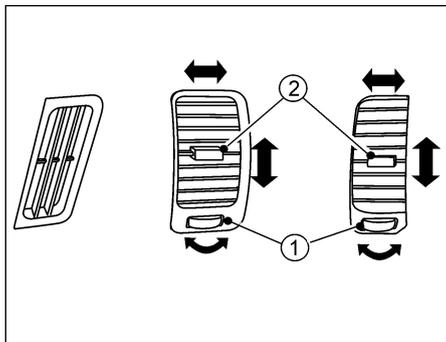
- При включении передачи заднего хода (на автомобиле с механической коробкой передач) или при перемещении рычага селектора (на автомобиле с автоматической коробкой передач) в положение R (Задний ход) на дисплее автоматически выводится изображение заднего вида. Однако аудиосистема будет продолжать работать.
- При выключении передачи заднего хода (на автомобиле с механической коробкой передач) или при перемещении рычага селектора (на автомобиле с автоматической коробкой передач) из положения R (Задний ход) в любое другое положение изображение заднего вида на дисплее выключится с некоторой задержкой. При этом объекты на дисплее могут выглядеть искаженными.

- При очень высокой или очень низкой температуре окружающего воздуха изображение на дисплее может быть нечетким. Это не является неисправностью.
- При сильном прямом освещении линзы камеры заднего вида изображение на дисплее может быть нечетким. Это не является неисправностью.
- Вследствие сильного отражения света от бампера на изображении заднего вида могут появиться вертикальные линии. Это не является неисправностью.
- В случае флуоресцентного освещения изображение на дисплее может мерцать. Это не является неисправностью.
- Цвет объектов на дисплее может отличаться от их действительного цвета.
- В ночное время суток или при нахождении автомобиля в плохо освещенном месте изображение на дисплее может быть нечетким.
- В случае попадания грязи, капель дождя или снега на линзу камеры изображение на дисплее может быть нечетким. В этом случае следует очистить камеру.
- Не используйте спиртосодержащие жидкости, бензин или растворители для чистки камеры. Это может привести к изменению цвета. Для того чтобы очистить камеру, протрите ее тканью, смоченной в растворе мягкого чистящего средства в воде, а затем протрите сухой тканью.
- Во избежание ухудшения изображения на дисплее следите за тем, чтобы не повредить камеру заднего вида.
- Следите за тем, чтобы на окошко камеры не попало средство для полировки кузова. Если это все-таки произойдет, протрите окошко чистой тканью, смоченной в растворе мягкого моющего средства в воде.
- При очень низкой температуре воздуха в салоне автомобиля изображение на жидкокристаллическом дисплее становится менее контрастным. Это не является признаком неисправности. После повышения температуры воздуха в салоне дисплей будет функционировать нормально.
- На дисплее могут быть заметны более темные или яркие точки. Это является одной из особенностей дисплея и не свидетельствует о его неисправности.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сильные магнитные поля могут исказить изображение на информационном дисплее.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

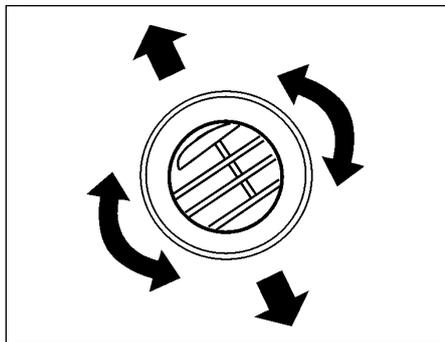


БОКОВЫЕ И ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

Вы можете открывать и закрывать вентиляционные решетки ① и изменять направление потока воздуха ②.

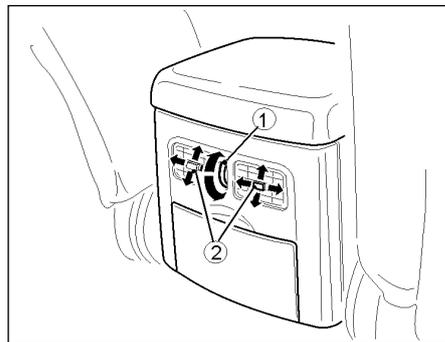
☒ Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта.

≡ Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта.



ПОТОЛОЧНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

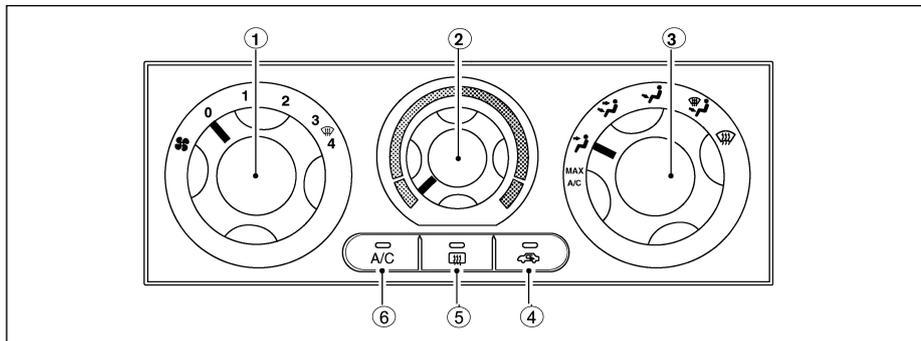
Вы можете открывать и закрывать вентиляционные решетки и изменять направление потока воздуха.



ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вы можете открывать и закрывать вентиляционные решетки ① и изменять направление потока воздуха ②.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА



Кондиционер воздуха с ручным управлением

КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

- ① Регулятор производительности вентилятора
- ② Регулятор температуры воздуха
- ③ Регулятор распределения воздуха
- ④ Кнопка включения рециркуляции
- ⑤ Кнопка включения обогревателя заднего стекла
Для более подробной информации см. пункт "Выключатель обогревателя заднего стекла" в главе 2 "Приборы и органы управления".
- ⑥ Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, беспомощных взрослых людей. Также не следует оставлять в салоне животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.**
- **Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.**
- **Опасно отвлекаться от управления автомобилем и регулировать работу систем микроклимата на ходу автомобиля. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.**

Органы управления

Регулятор производительности вентилятора

Для того чтобы включить вентилятор и установить желаемую подачу воздуха, поверните ручку регулятора по часовой стрелке. Чтобы уменьшить подачу воздуха, поверните ручку регулятора против часовой стрелки.

Регулятор температуры воздуха:

Поверните ручку регулятора температуры, чтобы установить желаемую температуру воздуха, выходящего из вентиляционных решеток в панели управления и нижних вентиляционных отверстий.

Переключатель режимов распределения воздуха:

Этот переключатель позволяет вручную выбирать режим подачи воздуха в салон, как описано ниже.

MAX A/C Воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки с максимальным охлаждением (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.



Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.



Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.



Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.



Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

При выборе режима MAX A/C автоматически включается кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), и включается режим рециркуляции воздуха.

Кнопка режима рециркуляции воздуха

Положение «OFF»:

- В салон автомобиля поступает наружный воздух.
- Используйте режим “OFF” для обычных условий работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Положение “ON” (Горит световой индикатор)

В салоне автомобиля циркулирует один и тот же воздух.

Нажмите кнопку режима рециркуляции воздуха  в положение “ON” в следующих ситуациях: движение по грунтовой дороге, сильная задымленность окружающего воздуха, или при необходимости максимально быстрого охлаждения воздуха в салоне (при наличии кондиционера, для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Работа отопителя

Отопитель начинает работать только после прогрева двигателя.

Отопление:

В режиме отопления теплый воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.

1. Для нормальной работы отопителя нажмите кнопку режима рециркуляции () в положение “OFF” (индикатор не должен гореть).

2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением “HOT” (горячий воздух).

Для быстрого прогрева воздуха в салоне нажмите на кнопку режима рециркуляции  в положение “ON” (Включено). После прогрева салона обязательно нажмите кнопку в положение “OFF” (Выключено) для включения нормальной работы отопителя (индикатор не должен гореть), во избежание запотевания стекол и утраты свежести воздуха.

Вентиляция:

В режиме вентиляции воздух поступает в салон через боковые и центральные вентиляционные решетки.

1. Для нормальной работы отопителя нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение “OFF” (индикатор не должен гореть).
2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекла:

Данный режим используется для удаления из стекла конденсированной влаги или инея.

1. Для нормальной работы отопителя нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение "OFF" (индикатор не должен гореть).
 2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
 3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
 4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).
- Для быстрой очистки от инея ветрового стекла, поверните регулятор частоты вращения вентилятора в положение 4, а регулятор температуры в крайнее правое положение "HOT".
 - Модели с кондиционером:

При положении регулятора режима распределения воздуха , кондиционер воздуха будет включаться автоматически для обдува ветрового стекла, если температура окружающего воздуха выше -5°C . При этом режим рециркуляции воздуха будет автоматически выключен.

В салон автомобиля будет подаваться наружный воздух для ускорения процесса очистки стекла.

Двухуровневое отопление (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

В этом режиме наружный воздух подается через боковые и центральные вентиляционные решетки, а теплый воздух подается через воздуховоды в полу.

1. Нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение "OFF" (индикатор не должен гореть).
2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора7 производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните ручку регулятора температуры в среднее положение между "HOT" и "COLD".

Отопление салона и обдув стекла:

Этот режим обеспечивает одновременно отопление салона и обдув ветрового стекла.

1. Нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение "OFF" (индикатор не должен гореть).
2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните регулятор температуры в желаемое положение, между средним положением и крайним правым положением "HOT" (горячий воздух).

- Модели с кондиционером:

При положении регулятора режима распределения воздуха  или , кондиционер воздуха будет включаться автоматически для обдува ветрового стекла, если температура окружающего воздуха выше -5°C . При этом режим рециркуляции воздуха будет автоматически выключен.

В салон автомобиля будет подаваться наружный воздух для ускорения процесса очистки стекла.

Кондиционер воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для включения кондиционера запустите двигатель, поверните регулятор производительности вентилятора в желаемое положение и нажмите кнопку A/C. При работающем кондиционере поступающий в салон воздух охлаждается и осушается. Для выключения кондиционера нажмите эту кнопку повторно.

ВНИМАНИЕ

Кондиционер может охлаждать воздух только при работающем двигателе.

Охлаждение воздуха в салоне:

Данный режим используется для охлаждения воздуха в салоне и для осушения воздуха, поступающего в салон.

1. Нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение "OFF" (индикатор не должен гореть).
2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите на кнопку A/C в положение «ON», при этом загорится соответствующий индикатор.
5. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

Для быстрого охлаждения воздуха в салоне при высокой температуре наружного воздуха поверните регулятор режима распределения воздуха в положение MAX A/C. Для нормального охлаждения поверните регулятор в любое положение, кроме MAX A/C.

ВНИМАНИЕ

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление салона предварительно осушенным воздухом:

Данный режим используется для подачи в салон осушенного теплого воздуха.

1. Нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение "OFF".
2. Поверните ручку регулятора распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Нажмите кнопку кондиционера A/C в положение «ON» (Включено). При этом включится световой индикатор.
5. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом:

Данный режим используется для обдува стекол осушенным воздухом.

1. Нажмите кнопку режима рециркуляции  в положение "OFF".
2. Поверните ручку регулятора режима распределения воздуха в положение .
3. Установите ручку регулятора производительности вентилятора в желаемое положение.
4. Поверните ручку регулятора температуры воздуха в желаемое положение.

При положении регулятора режима распределения воздуха  или , кондиционер воздуха будет включаться автоматически для обдува ветрового стекла, если температура окружающего воздуха выше – 5°C. При этом режим рециркуляции воздуха будет автоматически выключен.

Полезные советы

- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздушную приемную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это увеличит эффективность работы системы отопления.
- При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение до 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.
- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, для того чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна. Это ускорит охлаждение воздуха в салоне.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки "HOT", выключите кондиционер воздуха. Дополнительные сведения содержатся в разделе «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности».

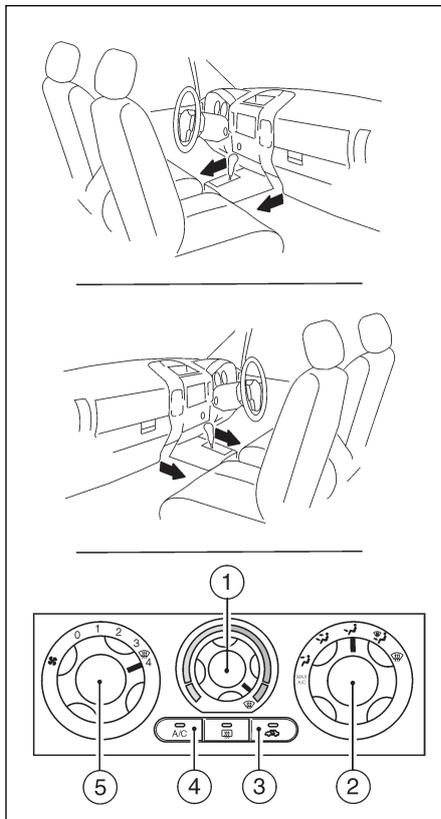
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.

Схемы распределения воздуха

На приведенных ниже схемах показано распределение потоков воздуха и положения органов управления микроклиматом, которые обеспечивают МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ отопителя, кондиционера и обдува стекол.

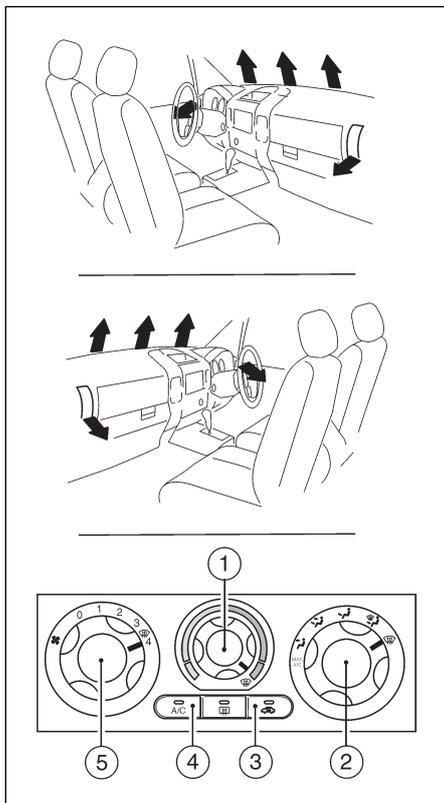
ВНИМАНИЕ

Режим рециркуляции воздуха  должен быть всегда выключен (положение «OFF») как при обогреве салона, так и при обдуве стекол.



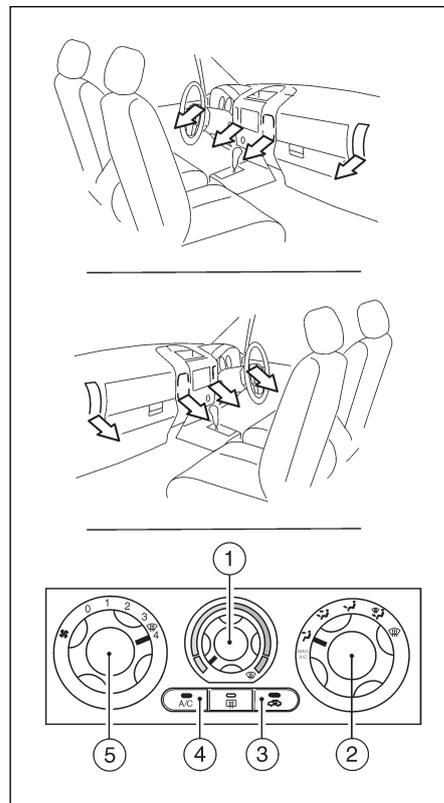
Отопление

ОТОПЛЕНИЕ		
Переключатель/регулятор		Положение
1	Регулятор температуры воздуха	НОТ
2	Переключатель режимов распределения воздуха	
3	Кнопка режима рециркуляции воздуха	OFF
4	Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	OFF
5	Регулятор частоты вращения вентилятора	4



Обдув стекол

ОБДУВ СТЕКОЛ		
	Переключатель/регулятор	Положение
1	Регулятор температуры воздуха	HOT
2	Переключатель режимов распределения воздуха	
3	Кнопка режима рециркуляции воздуха	OFF
4	Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ON
5	Регулятор частоты вращения вентилятора	4



Охлаждение воздуха

ОХЛАЖДЕНИЕ ВОЗДУХА		
Переключатель/регулятор		Положение
1	Регулятор температуры воздуха	COLD
2	Переключатель режимов распределения воздуха	
3	Кнопка режима рециркуляции воздуха	ON (макс.)
4	Выключатель кондиционера воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	OFF (норм.)
5	Регулятор частоты вращения вентилятора	4

Воздушный фильтр системы вентиляции (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

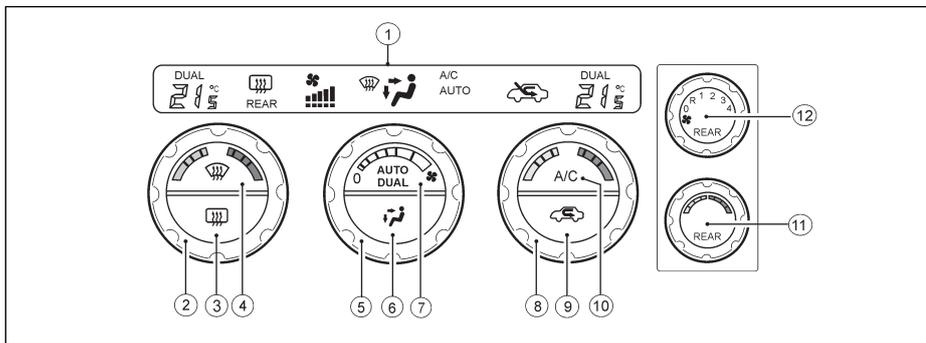
Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN (при ее наличии) заправлена экологически безопасным хладагентом.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Применяемые марки хладагента и смазки указаны в соответствующем разделе главы "9. Техническая информация".

Официальный дилер NISSAN обеспечит требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.



Автоматическая система кондиционирования (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- ① Дисплей
- ② Регулятор температуры (со стороны водителя (LHD)/со стороны пассажира (RHD))
- ③ Выключатель обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Для более подробной информации см. «Выключатель обогрева заднего стекла» в главе «2. Приборы и органы управления»)
- ④ Кнопка включения обдува ветрового стекла
- ⑤ Регулятор производительности вентилятора
- ⑥ Переключатель режима распределения воздуха
- ⑦ Кнопка «AUTO» (Автоматический климат-контроль)/DUAL

- ⑧ Регулятор температуры (со стороны водителя (RHD)/со стороны пассажира (LHD))
- ⑨ Кнопка режима рециркуляции воздуха
- ⑩ Кнопка включения/выключения кондиционера воздуха
- ⑪ Регулятор температуры воздуха в задней части салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑫ Регулятор производительности заднего вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- **Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, беспомощных взрослых людей. Также не следует оставлять в салоне животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля**

может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

- Не используйте режим рециркуляции в течение продолжительного времени, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Опасно отвлекаться от управления автомобилем и регулировать работу систем микроклимата на ходу автомобиля. Во время движения все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и управлении автомобилем.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Функция охлаждения воздуха доступна, только если двигатель работает, а температура наружного воздуха выше -2°C .
- Кондиционер может быть использован для удаления влаги из воздуха при работе в режиме обогрева или охлаждения. Указанная функция доступна как в автоматическом, так и в ручном режиме при условии, что частота вращения вентилятора минимальна (регулятор установлен на первом делении).

Органы управления

ВНИМАНИЕ

Прежде чем изменять какие-либо регулировки системы, нажмите на кнопку «AUTO/DUAL», чтобы активировать систему отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Охлаждение салона и/или отопление салона предварительно осушенным воздухом (автоматический режим управления):

Этот режим можно использовать круглый год, так как при этом система автоматически регулирует режим распределения воздуха и частоту вращения вентилятора. Заданная температура воздуха в салоне также будет поддерживаться автоматически.

1. Нажмите на кнопку «AUTO/DUAL» (на дисплее появится надпись «AUTO»).
 2. Убедитесь, что кондиционер воздуха включен (светится символ A/C).
 3. Поверните регулятор температуры со стороны водителя влево или вправо для установления желаемой температуры, между положениями LO (Максимальное охлаждение) и HI (Максимальный обогрев). Система будет автоматически поддерживать заданную температуру воздуха. Температуру воздуха в зоне водителя и в зоне переднего пассажира можно регулировать независимо (см. «Двухзонное регулирование температуры воздуха» ниже в этом разделе).
- Если пользователь вручную изменит частоту вращения вентилятора или режим распределения воздуха, либо включит обдув ветрового стекла (при помощи соответствующих органов управления), то автоматический режим будет

отключен. Чтобы снова включить автоматический режим, нажмите на кнопку «AUTO/DUAL».

- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление салона (автоматический режим управления):

Используйте этот режим только для обогрева салона.

1. Нажмите на кнопку «AUTO/DUAL» (на дисплее появится надпись «AUTO»).
 2. Нажмите на кнопку A/C, чтобы отключить кондиционер воздуха (при этом символ A/C погаснет).
 3. При помощи соответствующего регулятора задайте желательную температуру воздуха.
- Температуру воздуха в зоне водителя и в зоне переднего пассажира можно регулировать независимо (см. «Двухзонное регулирование температуры воздуха» ниже в этом разделе).
 - Частота вращения вентилятора, температура воздуха в зоне переднего пассажира и режим распределения воздуха будут автоматически поддерживаться системой.
 - Не задавайте температуру ниже, чем температура наружного воздуха. В противном случае система может не функционировать должным образом.

- Данный режим не рекомендуется использовать, если ветровое стекло запотеваает изнутри.
- Чтобы снова включить режим кондиционирования воздуха, нажмите на кнопку A/C.

Обдув ветрового стекла для устранения его запотевания (автоматический режим управления):

Используйте этот режим для обдува ветрового стекла (чтобы устранить его запотевание). Выполните следующие действия:

1. Нажмите на кнопку «AUTO/DUAL» (на дисплее появится надпись «AUTO»).
2. Нажмите на кнопку . Система установит максимальную частоту вращения вентилятора, режим поступления в салон наружного воздуха , режим распределения воздуха . Кондиционер будет включен автоматически, и воздух в салон будет подаваться преимущественно через решетки обдува ветрового стекла.
3. Чтобы отключить этот режим, нажмите либо на кнопку  для возвращения к предшествующему режиму, либо на кнопку «AUTO/DUAL» для включения автоматического режима работы системы климат-контроля.

Обдув ветрового стекла для устранения его запотевания (ручной режим управления):

1. Нажмите на кнопку .
2. Вращая соответствующий регулятор, задайте желаемую частоту вращения вентилятора.

3. Чтобы отключить этот режим, нажмите либо на кнопку  для возвращения к предшествующему режиму, либо на кнопку «AUTO/DUAL» для включения автоматического режима работы системы климат-контроля.
- Для быстрого удаления инея/конденсата с ветрового стекла установите максимальную частоту вращения вентилятора.
- Как только ветровое стекло очистится от инея/конденсата, нажмите или на кнопку обдува ветрового стекла или на кнопку «AUTO/DUAL» для включения автоматического режима работы системы климат-контроля.
- Когда включен режим обдува ветрового стекла, кондиционер воздуха автоматически включится при температуре наружного воздуха выше -2°C, чтобы предотвращать запотевание ветрового стекла; а режим рециркуляции воздуха будет отключен.
- Для более эффективной очистки ветрового стекла от инея/конденсата в салон будет подаваться наружный воздух.

Отопление и обдув ветрового стекла (ручной режим управления):

Это режим используется для обогрева салона и устранения инея/конденсата с ветрового стекла.

1. Нажимайте на кнопку режима распределения воздуха до тех пор, пока на дисплее не включится символ . Кондиционер воздуха включится автоматически, и салон будет изолирован от наружного воздуха.

ВНИМАНИЕ

Невозможно выбрать режим обдува ветрового стекла, если задан режим распределения воздуха, при котором воздух в салон поступает через центральные и боковые вентиляционные решетки (на уровне лиц пассажиров).

2. Вращая соответствующий регулятор, задайте желаемую частоту вращения вентилятора.
3. При помощи соответствующего регулятора задайте желательную температуру воздуха.

Двухзонное регулирование температуры воздуха

С помощью регуляторов температуры вы можете независимо регулировать температуру воздуха в зоне водителя и в зоне переднего пассажира. Когда нажата кнопка «AUTO/DUAL», если включен автоматический режим работы системы климат-контроля, а также при повороте регулятора температуры со стороны пассажира, на дисплее появится индикатор “DUAL”. Чтобы отключить режим двухзонного регулирования температуры, нажмите на кнопку «AUTO/DUAL» еще раз (или дважды нажмите на эту кнопку, если не включен автоматический режим работы климат-контроля).

Управление частотой вращения вентилятора

Чтобы вручную изменить частоту вращения вентилятора, поверните регулятор вправо или влево.

Управление распределением воздуха:

Нажимайте на кнопку переключателя режима распределения воздуха для выбора одного из следующих вариантов распределения воздуха через вентиляционные решетки:

-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.
-  Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает, в основном, через нижние вентиляционные отверстия.
-  Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

Рециркуляция воздуха

Режим рециркуляции рекомендуется включать при движении по пыльным дорогам или в плотном транспортном потоке, для того чтобы изолировать салон автомобиля от проникновения пыли и неприятных запахов отработавших газов автомобилей или для достижения максимальной эффективности охлаждения воздуха.

При нажатии на кнопку рециркуляции воздуха  на дисплее появится условное обозначение , и включится кондиционер воздуха для предотвращения запотевания стекол и осушения воздуха в салоне.

Режим рециркуляции воздуха выключится при повторном нажатии на кнопку рециркуляции воздуха, или на кнопку обдува ветрового стекла, или на кнопку «AUTO/DUAL».

Если режим рециркуляции выключен, то в салон через вентиляционные решетки поступает наружный воздух.

Для работы системы вентиляции, отопления или кондиционирования воздуха в обычном режиме убедитесь в том, что режим рециркуляции воздуха выключен.

Подача наружного воздуха

Используйте этот режим для приточной вентиляции при обычных условиях работы систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Для подачи в пассажирский салон наружного воздуха нажимайте на кнопку рециркуляции воздуха до тех пор, пока на дисплее не появится условное обозначение режима подачи наружного воздуха. Подача наружного воздуха в салон автоматически выключается при включении режима рециркуляции воздуха.

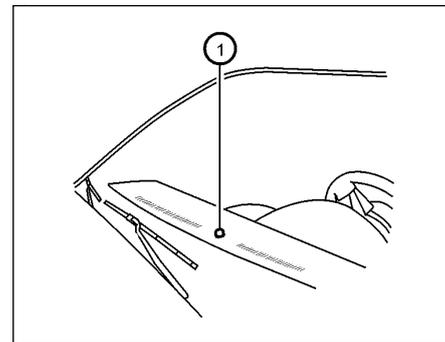
Ручное управление:

Для информации о регулировании скорости вентилятора, рециркуляции воздуха, подаче наружного воздуха и регулировании распределения воздуха см. раздел «Работа системы отопления и вентиляции» ранее в этой главе.

Для возврата к автоматическому режиму работы нажмите на кнопку «AUTO».

Для выключения системы:

Поверните регулятор производительности вентилятора влево до упора, в положение «0», и удерживайте его до тех пор, пока система не выключится.

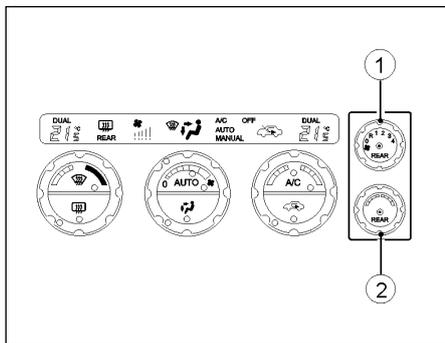


Датчик ①, расположенный на передней панели, помогает поддерживать постоянную температуру воздуха в салоне. Не закрывайте этот датчик посторонними предметами.

Полезные советы

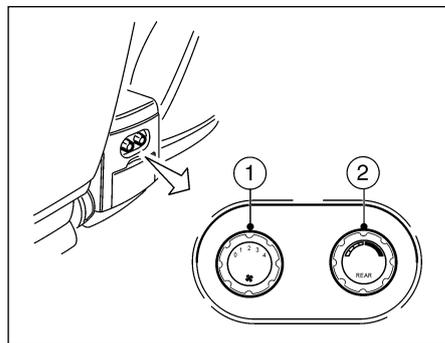
- Очистите от снега и льда щетки стеклоочистителя и воздушную приемную решетку, расположенную перед нижней кромкой ветрового стекла. Это увеличит эффективность работы системы отопления.
- При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды в течение до 150 секунд. Это не является признаком неисправности. После достаточного прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

- После стоянки автомобиля на солнце двигайтесь в течение двух-трех минут с открытыми окнами, для того чтобы быстро удалить из салона горячий воздух. Затем закройте окна. Это ускорит охлаждение воздуха в салоне.
- Кондиционер воздуха необходимо включать хотя бы один раз в месяц и давать ему поработать не менее 10 минут. Это предотвратит выход из строя кондиционера из-за отсутствия смазки.
- Если температура охлаждающей жидкости двигателя достигает отметки “HOT”, выключите кондиционер воздуха. Дополнительные сведения содержатся в разделе «Перегрев двигателя» главы «6. В случае неисправности».
- При значительном повышении температуры охлаждающей жидкости кондиционер воздуха выключится автоматически. Это может случиться, например, при продолжительной работе двигателя на холостом ходу в жаркий день.



Передняя панель управления системы климат-контроля

- 1 Регулятор подачи воздуха в заднюю часть салона
- 2 Регулятор температуры в задней части салона



Панель управления системы климат-контроля в задней части салона

Панель управления системы климат-контроля в задней части салона (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда переключатель на главной панели управления поставлен в положение “R” и включена основная система климат-контроля, пассажиры, сидящие на заднем сиденье, могут управлять системой климат-контроля в задней части салона при помощи регулятора скорости вентилятора ① и регулятора температуры в задней части салона ②. Водитель и передний пассажир также могут управлять системой климат-контроля в задней части салона, поворачивая регулятор скорости вращения заднего вентилятора в любое положение, кроме «R».

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания. Замену фильтрующего элемента производите на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Воздушный фильтр системы вентиляции подлежит досрочной замене, если подача воздуха в салон значительно снизилась или стекла начинают быстро покрываться конденсированной влагой при включении кондиционера воздуха.

Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле NISSAN заправлена экологически безопасным хладагентом.

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы земли.

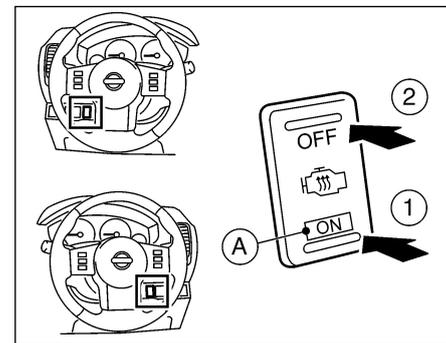
Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле NISSAN, требуется специальное оборудование для зарядки хладагентом и специальной смазкой. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. Заправочная емкость

системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости и рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы «9. Техническая информация».

Официальный дилер NISSAN обеспечит требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ "HEAT-UP" УСКОРЕННОГО ПРОГРЕВА САЛОНА НА СТОЯНКЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выключатель «HEAT-UP» расположен в нижней части панели управления.

Выключатель «HEAT-UP» используется, когда двигатель холодный, для ускорения обогрева салона. Если выключатель нажат в положение «ON» ① (при этом загорается индикатор (A)), электронный модуль управления двигателем автоматически увеличивает частоту вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу.

Эта система работает, когда рычаг переключения механической коробки передач находится в положении «N» (Нейтраль) или рычаг селектора автоматической коробки передач находится в положении «P» (Стоянка), и педаль акселератора не нажата. Когда стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя переместится в диапазон нормальной рабочей температуры, нажмите выключатель в положение «OFF» ②. Кроме того, система автоматически выключится, если автомобиль начнет движение.



ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы на ходу автомобиля.

Аудиосистема может работать, только если ключ или выключатель зажигания повернут в положение “ACC” (Вспомогательные потребители электроэнергии) или “ON” (Зажигание включено). Если вы пользуетесь аудиосистемой при неработающем двигателе, ключ зажигания должен находиться в положении “ACC” (Вспомогательные потребители электроэнергии). **Не включайте аудиосистему на продолжительное время при неработающем двигателе.**

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

Радиоприемник

- Качество приема зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Для повышения качества приема следует пользоваться антенной.

Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь компакт-диск и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).
- Проигрыватель компакт-дисков может иногда не работать при высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными, захватанными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски.
 - Защищенные от перезаписи диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
 - 8-сантиметровые компакт-диски с адаптером
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками

Если компакт-диск не может быть проигран, на дисплее появится одно из следующих сообщений.

- **DISC READ ERROR (ОШИБКА ЧТЕНИЯ ДИСКА)**
 - Убедитесь в том, что диск вставлен правильно (диск должен быть вставлен этикеткой вверх и т.д.).
 - Убедитесь в том, что диск не погнут, не покороблен и не имеет царапин.
- **UNPLAYABLE FILE (НЕВОСПРОИЗВОДИМЫЙ ФАЙЛ)**

Аудиосистема не распознала тип файла.
- **EJECTING DISC (ИЗВЛЕЧЕНИЕ ДИСКА)**

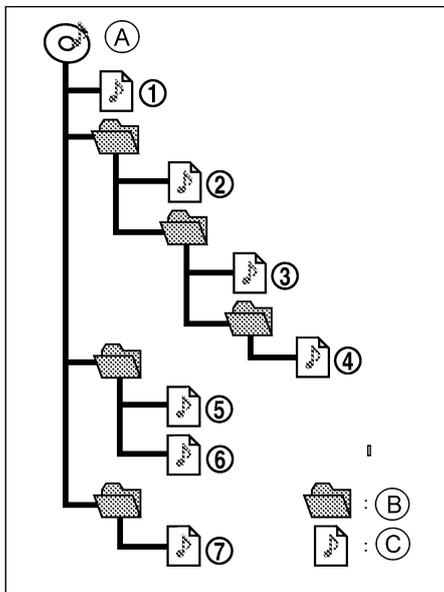
Вследствие повышения рабочей температуры проигрыватель компакт-дисков временно неработоспособен. Нажмите кнопку "EJECT" и извлеките компакт-диск. Через некоторое время снова вставьте компакт-диск. После снижения температуры проигрывателя до нормальной рабочей температуры проигрывание компакт-диска будет продолжено.

Компакт-диски, содержащие MP3-файлы и WMA-файлы (только для аудиосистемы с функцией навигационной системы)

Используемые термины:

- **MP3** – это сокращенное название Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. Термин MP3 более известен как формат сжатия звука. Этот формат обеспечивает качество записи звука, близкое к качеству "CD", при размере файла, меньшем, чем у обычного аудиофайла. В результате преобразования записи из формата CD в формат MP3 размер файла уменьшается приблизительно в 10 раз (при частоте дискретизации 44,1 кГц и скорости передачи потока данных 128 кбит/с) без существенного снижения качества. При сжатии в формат MP3 из звукового сигнала удаляется "излишняя" и не относящаяся к полезному сигналу информация, которую человеческое ухо не слышит.
- **WMA** – это формат сжатия звука Windows Media Audio (WMA)*, который разработан компанией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Кодек WMA обеспечивает более высокую степень сжатия по сравнению с кодеком MP3, позволяя сохранить в данном объеме памяти больше звуковых записей при том же уровне качества.
- Скорость передачи потока данных указывает, сколько битов информации передается в секунду цифровым музыкальным файлом. Размер и качество сжатого цифрового аудиофайла зависят от скорости передачи потока данных, которая используется в процессе создания сжатого файла.

- Частота дискретизации это интервал сетки выборки, который используется при преобразовании аналогового сигнала в цифровой.
- Многосессионный диск – это диск, запись на который можно производить за несколько раз (сессий). Диск, записанный за один раз, называется односессионным. Диск, записанный за два и более раз, называется многосессионным.
- Метка ID3/WMA – это часть файла MP3 или WMA, в которой содержится информация о названии композиции, имени исполнителя, названии альбома, используемой скорости передачи потока данных, продолжительности композиции и т.д. Информация, содержащаяся в метке ID3, выводится на дисплей в строке названия альбома/имени исполнителя/названия композиции.
- * Названия Windows® и Windows Media® являются зарегистрированными торговыми марками и/или торговыми марками Microsoft Corporation в Соединенных Штатах Америки и других странах.

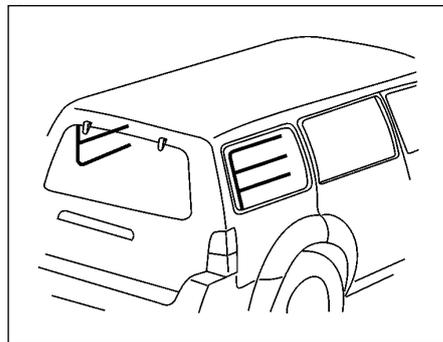


- Ⓐ Корневая папка
- Ⓑ Папка
- Ⓒ Файл MP3 или WMA

Порядок воспроизведения композиций:

Порядок воспроизведения композиций на компакт-диске, содержащем файлы MP3 или WMA, показан на рисунке, приведенном выше.

- Названия папок, которые не содержат MP3/WMA-файлы, не выводятся на дисплей.
- Если на верхнем уровне компакт-диска записан файл, то на дисплей выводится сообщение "FOLDER" (ПАПКА).
- Порядок воспроизведения соответствует порядку, использованному в процессе записи файлов на диск программным обеспечением, поэтому файлы могут воспроизводиться не в том порядке, в каком вы хотели.



ВСТРОЕННАЯ АНТЕННА

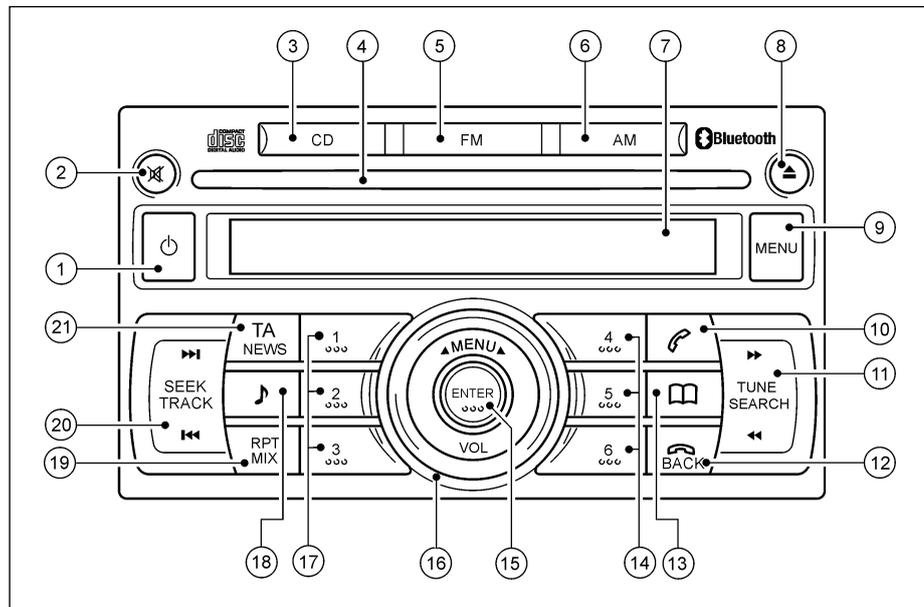
Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на задние боковые стекла.



ОПАСНОСТЬ

- Не наносите на задние боковые стекла металлизированные пленки, и не крепите к ним никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.

ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИОПРИЕМНИК С ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- ① Выключатель электропитания системы
- ② Кнопка MUTE
- ③ Кнопка включения режима воспроизведения компакт-дисков
- ④ Окно для загрузки/выгрузки диска
- ⑤ Кнопка FM

- ⑥ Кнопка AM
- ⑦ Дисплей
- ⑧ Кнопка выгрузки компакт-диска
- ⑨ Кнопка MENU
- ⑩ Кнопка соединения

- ⑪ Режим работы радиоприемника: Кнопки ручной настройки радиоприемника
Режим работы проигрывателя компакт-дисков: Кнопки ускоренного воспроизведения вперед и назад
- ⑫ Кнопка отбоя (выключения телефона)/BACK (возврата)
- ⑬ Кнопка вызова телефонной книги
- ⑭ Кнопки предварительно запрограммированных станций
- ⑮ Кнопка ENTER (Ввод, подтверждение выбора)
- ⑯ Рукоятка регулировки громкости или навигации по меню
- ⑰ Кнопки предварительно запрограммированных станций
- ⑱ Кнопка настройки звучания аудиосистемы
- ⑲ Кнопка RPT (повторного воспроизведения)/MIX (воспроизведения в случайном порядке)
- ⑳ Режим работы радиоприемника: Кнопки поиска радиостанции
Режим работы проигрывателя компакт-дисков: Переход к следующей/предыдущей композиции
- ㉑ Кнопка TA (дорожные сообщения)/NEWS (новости)

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема уникальным образом сопряжена с иммобилайзером вашего автомобиля, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле. Аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении ACC или ON.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение ACC или ON.



Выключатель электропитания системы

Аудиосистема включается нажатием на кнопку . Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить, повернув ключ зажигания. Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в каком она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для того чтобы выключить аудиосистему, необходимо нажать на выключатель электропитания или выключить зажигание (положение OFF или LOCK).



Регулировка уровня громкости

Чтобы отрегулировать громкость, поверните рукоятку MENU/VOL по часовой стрелке или в обратном направлении.

ВНИМАНИЕ

Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Кнопка MENU” (см. ниже в этой главе).



Отключение звука

Чтобы временно отключить звук, нажмите на кнопку MUTE. На дисплее появится сообщение “MUTE” (Звук отключен). Для отмены временного отключения звука выполните одно из описанных действий:

- Повторно нажмите на кнопку MUTE.
- Поверните рукоятку регулировки громкости (MENU/VOL).
- Нажмите на кнопку CD, FM или AM.



Кнопка настройки звучания аудиосистемы

Чтобы войти в меню настройки звучания аудиосистемы, нажмите на кнопку . При последовательных нажатиях на кнопку  или ENTER происходит переключение режимов в указанном ниже порядке:

BASS → TREBLE → BALANCE → FADE → EQ → BASS

Когда на дисплее появится нужный параметр настройки, отрегулируйте его, повернув рукоятку MENU/VOL по ходу часовой стрелки или в обратном направлении. Чтобы выйти из меню настройки звучания аудиосистемы, несколько раз последовательно нажмите на кнопку ENTER, или один раз нажмите на кнопку BACK и удерживайте ее до тех пор, пока с дисплея не исчезнет меню настройки звучания аудиосистемы, или в течение 5 секунд не нажимайте никаких кнопок.

Регулировка уровня низких частот (BASS)

Используйте данный режим для того, чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Регулировка уровня высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Регулировка баланса левых и правых громкоговорителей (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (FADE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Режим эквалайзера (EQ)

Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта.

При повороте рукоятки MENU/VOL последовательно устанавливаются следующие акустические эффекты:

OFF ↔ ENHANCE ↔ ACOUSTIC ↔ LIVE ↔ OFF

РАДИОПРИЕМНИК

При включении аудиосистемы кнопкой  аудиосистема настраивается на станцию, которая была последней перед ее выключением (при условии, что аудиосистема работала в режиме радиоприемника).

Выбор частотного диапазона (FM или AM)

Для переключения следующих частотных диапазонов используйте кнопки FM и AM:

Диапазон FM

FM1 → FM2 → FMT

Диапазон AM

MW → LW → MW

Если ключ в замке зажигания находится в положении ACC или ON, то при нажатии кнопки FM или AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

Если уже проигрывается компакт-диск, то при нажатии кнопки FM или AM аудиосистема переключается из режима проигрывателя компакт-дисков и переходит в режим приема радиостанции, на которую радиоприемник был настроен в последний раз.

Запись фиксированных настроек диапазона FM Travel

Вы можете запрограммировать шесть радиостанций (для кнопок 1-6 предварительной настройки) с наиболее сильным сигналом в диапазоне FM T. Для этого следует нажать кнопку FM и удерживать ее более 1,5 секунды. Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к приему радиостанции, которая соответствует кнопке 1 предварительной настройки.

Настройка радиоприемника



ОПАСНОСТЬ

Не следует выполнять настройку радиоприемника во время движения, так как в этом случае вы не сможете полностью сконцентрировать свое внимание на управлении автомобилем.

Нажмите кнопку  или , чтобы соответственно увеличить или уменьшить частоту настройки радиоприемника. Частота настройки изменяется с шагом 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW.

Если удерживать кнопку  или  в нажатом положении, то частота настройки будет соответственно увеличиваться или уменьшаться, пока вы не отпустите кнопку.

Режим поиска радиостанции

Для активации поиска радиостанции коротко нажмите кнопку  или . В зависимости от того, какая из кнопок нажата, частота настройки радиоприемника будет увеличиваться или уменьшаться. Поиск радиостанции прекратится, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук аудиосистемы выключается. Если после полного сканирования частотного диапазона не будет найдено ни одной новой радиостанции, то радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал перед включением режима поиска.

Если удерживать кнопку  или  в нажатом положении, то частота настройки будет увеличиваться или уменьшаться непрерывно, пока вы не

отпустите кнопку. После того как вы отпустите кнопку, радиоприемник настроится на следующую найденную радиостанцию и прекратит поиск.

Кнопки предварительно запрограммированных станций

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

При коротком нажатии (менее 2-х секунд) на кнопку предварительной настройки аудиосистема начнет прием радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

Если кнопка будет нажата дольше 2-х секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

- Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 18 радиостанций (по шесть станций в каждом из поддиапазонов FM1, FM2 и FMT).
- Шесть станций можно запрограммировать для диапазонов MW и LW.

В случае отсоединения аккумуляторной батареи или перегорания плавкого предохранителя аудиосистемы частоты радиостанций, занесенные в память радиоприемника, будут стерты. Если это произойдет, повторите процедуру занесения частот радиостанций в память радиоприемника.

Радиовещательная информационная система (RDS)

Радиовещательная информационная система RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. С помощью этой системы радиостанция может транслировать свое название, дорожные сообщения, новости и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативные частоты (AF):

Функцией AF автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала можно воспользоваться при работе радиоприемника в диапазоне FM.

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).
- Если с помощью меню персональной настройки активирована функция AF (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор AF.

Для получения более подробной информации об активации и деактивации этой функции обращайтесь к разделу “Кнопка MENU” (см. ниже в этой главе).

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Функции RDS

Функция вывода на дисплей названия радиостанции:

После настройки радиоприемника на RDS-радиостанцию (вручную или в автоматическом режиме), начинается прием радиоданных, и на дисплее выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)

Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается прием чрезвычайного сообщения. При этом на дисплее выводится индикатор “PTY31 ALARM”. Во время приема чрезвычайного сообщения аудиосистема поддерживает тот же уровень громкости, что и при приеме дорожных сообщений. После окончания трансляции предупреждающего сообщения, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG):

Некоторые региональные радиостанции объединены в сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую региональную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если режим REG активировать, когда радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на региональную радиостанцию, то параметры настройки радиоприемника сохраняются, и переключения на другие местные радиостанции происходить не будут. Для получения более подробной информации об активации и деактивации этой функции обращайтесь к разделу “Кнопка MENU” (см. ниже в этой главе).

Режим приема дорожных сообщений (ТА)

Данная функция работает как при прослушивании радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

- Для активации режима ТА нажмите на кнопку TA NEWS. При этом на дисплее появится индикатор “ТА”.
- При повторном нажатии на кнопку ТА режим приема дорожных сообщений отключается, и индикатор ТА гаснет.
- Если режим ТА не включен, но принимаемая радиостанция может передавать дорожные сообщения, на дисплее появляется индикатор “Т”. При нажатии на кнопку ТА включится функция приема дорожных сообщений, и вместо индикатора “Т” на дисплее появится индикатор “ТА”.

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением:

Если передается дорожное сообщение, то система его озвучит.

По окончании передачи дорожного сообщения аудиосистема вернется в режим, который был активен до начала передачи сообщения. Восстановится также прежний уровень громкости.

Если во время приема дорожного сообщения нажать на кнопку ТА, функция прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений отключится. В этом случае функция ТА переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается в предыдущий режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим ТА работает независимо от включения режима AF.

NEWS (Новости)

Если режим “Новости” активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы прерывается. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы. Во время приема новостей на дисплей выводится название радиостанции, передающей новости.

Для включения или выключения режима “Новости” нажмите на кнопку TA NEWS и удерживайте ее более 2 секунд. Когда режим приема новостей активен, на дисплее горит индикатор “NEWS”.

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания может быть включен при работе радиоприемника в диапазоне FM, а также в режиме работы проигрывателя компакт-дисков.
- Если нажать на кнопку TA NEWS и удерживать ее более 2 секунд, то режим ожидания передачи новостей выключится, индикатор “NEWS” погаснет.

2. Прерывание текущего режима работы аудиосистемы для приема новостей

Если нажать на кнопку TA NEWS во время прерывания текущего режима работы аудиосистемы для передачи новостей, аудиосистема вернется к предыдущему режиму работы. При этом режим ожидания передачи новостей останется активным.

Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания передачи новостей будет отключен.

КНОПКА MENU

Для настройки режимов альтернативных частот, приема региональных радиостанций и языка вывода сообщений выполните следующие действия:

- 1) Нажмите на кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунды.
- 2) Поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:

AF (альтернативные частоты) ↔ REG (прием региональных станций) ↔ LANGUAGE (Язык) ↔ AF (Альтернативные частоты)

- Чтобы активировать или отключить режим AF или REG, коротко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится надпись “AF” или “REG”. Затем поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки для переключения между положениями ON (Включено) и OFF (выключено). Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

- Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически настроится на частоту с более сильным сигналом.
 - Если активен режим REG, то радиоприемник будет принимать передачи региональных радиостанций.
 - Для изменения языка вывода сообщений на дисплей коротко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится сообщение LANGUAGE (Язык). Затем поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки, чтобы выбрать требуемый язык. Языки вывода сообщений на дисплей меняются в следующей последовательности:
ENGLISH (английский) ↔ DUTCH (голландский) ↔ FRENCH (французский) ↔ SPANISH (испанский) ↔ GERMAN (немецкий) ↔ ITALIAN (итальянский) ↔ PORTUGUESE (португальский) ↔ ENGLISH (английский)
- Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

По завершении выбора языка для выхода из меню нажмите кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунды, или нажмите кнопку BACK, или в течение 5 секунд не нажимайте никаких кнопок.

Для настройки изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля, а также режима подачи коротких звуковых сигналов выполните следующие действия:

- 1) Нажмите кнопку MENU.
- 2) Поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки. При этом на дисплей будут последовательно выводиться следующие опции меню:
PHONE SETUP (настройка телефона) ↔ SPEED VOL (изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) ↔ BEEP (подача коротких звуковых сигналов)
- Для изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля коротко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится сообщение SPEED VOL. Затем установите изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля, повернув рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

При установке значения “0” (ноль) функция изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения отключается. При увеличении значения установки данной функции увеличение уровня громкости происходит более интенсивно с ростом скорости автомобиля. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

- Для включения или отключения режима подачи коротких звуковых сигналов коротко нажмите на кнопку ENTER, а затем поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

По завершении настройки для выхода из меню нажмите кнопку MENU или кнопку BACK, или в течение 10 секунд не нажимайте никаких кнопок.

ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ

Если аудиосистема включена, то для переключения в режим работы проигрывателя компакт-дисков следует нажать на кнопку CD. Проигрывание диска начнется с композиции, которая воспроизводилась перед последним выключением аудиосистемы.

Если нажать кнопку CD во время работы радиоприемника, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска. Однако если в проигрывателе нет компакт-диска, то прием радиопрограммы продолжится, а на дисплей будет выведено предупреждающее сообщение.

ВНИМАНИЕ

- **Не применяйте силу при загрузке компакт-диска, чтобы не повредить проигрыватель.**
- **Не используйте компакт-диски диаметром 8 см.**

Загрузка компакт-диска

Вставьте компакт-диск в загрузочное окно этикеткой вверх. Компакт-диск автоматически загрузится в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. После загрузки компакт-диска на дисплее появится информация о текущей композиции.

Если загрузить компакт-диск во время работы радиоприемника, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

- **Не применяйте силу при загрузке компакт-диска, чтобы не повредить проигрыватель.**
- **Не используйте компакт-диски диаметром 8 см.**

КНОПКА CD

Если нажать кнопку CD, когда аудиосистема выключена, то аудиосистема включится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если в проигрывателе нет компакт-диска, то на дисплее будет выведено предупреждающее сообщение.



Кнопки ускоренного воспроизведения вперед и назад

При нажатии кнопки ускоренного воспроизведения вперед ►► или назад ◀◀, начнется воспроизведение компакт-диска на повышенной скорости в соответствующем направлении. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.



Кнопки перехода к следующей/предыдущей композиции

Для того чтобы перейти к воспроизведению следующей композиции, один раз нажмите на кнопку ►►. Чтобы пропустить несколько композиций, нужно нажать на эту кнопку соответствующее число раз. Количество пропущенных композиций будет равно числу нажатий на кнопку. (Если будет пропущена последняя композиция на компакт-диске, проигрыватель начнет воспроизведение первой композиции.)

Для того чтобы перейти к началу текущей композиции, один раз нажмите на кнопку ◀◀. Чтобы перейти на несколько композиций назад, нужно нажать на кнопку соответствующее число раз. Количество пропущенных композиций будет равно числу нажатий на кнопку.



Кнопка RPT/MIX

При последовательном нажатии на кнопку RPT MIX происходит переключение режимов воспроизведения композиций в следующем порядке:

RPT (REPEAT) TRACK → MIX DISC → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: Проигрыватель непрерывно воспроизводит одну и ту же композицию.

MIX DISC: Проигрыватель воспроизводит все композиции, записанные на компакт-диске, в случайном порядке.

RPT ALL: Проигрыватель последовательно воспроизводит все композиции, записанные на компакт-диске.



Кнопка извлечения компакт-диска

Если коротко нажать на кнопку ▲ во время проигрывания компакт-диска, то компакт-диск будет выгружен из проигрывателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, выгруженный из проигрывателя, то он будет автоматически загружен вновь. Это предусмотрено для предотвращения повреждения компакт-диска.

Если на дисплее появится сообщение об ошибке, то нажмите кнопку ▲, чтобы выгрузить неисправный диск. После этого вставьте другой диск или проверьте, не был ли выгруженный диск вставлен верхней стороной вниз.

Извлечение компакт-диска при выключенном зажигании (выключатель зажигания занимает положение OFF” или “LOCK”):

Вы можете извлечь компакт-диск из проигрывателя, когда выключатель зажигания находится в положении OFF ” или “LOCK”. Для этого нажмите на кнопку . Однако при этом аудиосистема не включится.

ПРИМЕЧАНИЕ

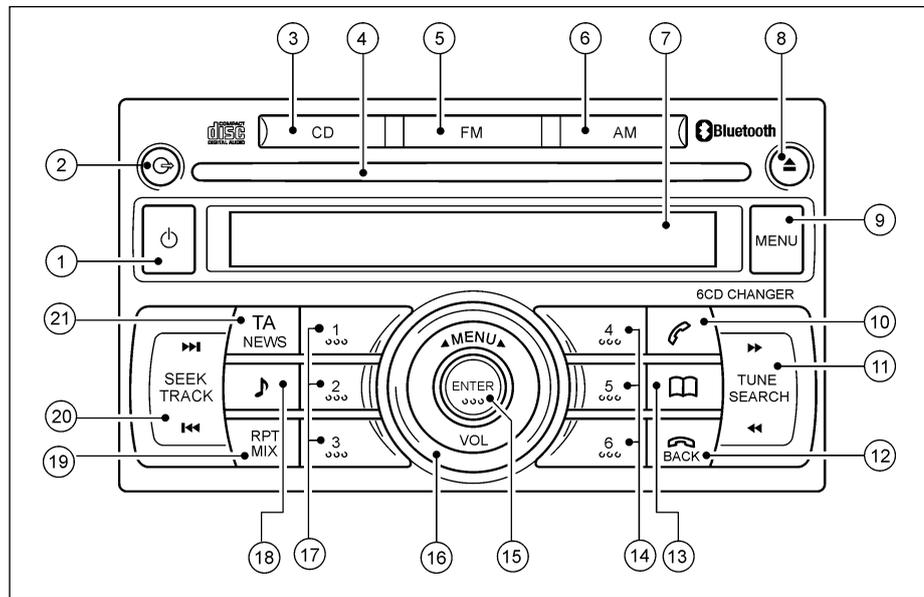
Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, выгруженный из проигрывателя, то он будет автоматически загружен вновь. Это предусмотрено для предотвращения повреждения компакт-диска.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®

Если ваш мобильный телефон имеет функцию Bluetooth®, то для повышения уровня комфорта система позволяет воспользоваться функцией “свободные руки”.

За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Подключение и использование мобильного телефона в автомобиле (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” (см. ниже в этой главе).

ВСЕВОЛНОВЫЙ LW-MW-FM-РАДИО-ПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА ШЕСТЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- ① Выключатель электропитания системы
- ② Кнопка загрузки компакт-диска CD LOAD
- ③ Кнопка включения режима воспроизведения компакт-дисков
- ④ Окно для загрузки/выгрузки диска
- ⑤ Кнопка FM

- ⑥ Кнопка AM
- ⑦ Дисплей
- ⑧ Кнопка выгрузки компакт-диска
- ⑨ Кнопка MENU
- ⑩ Кнопка соединения

- ⑪ Режим работы радиоприемника: Кнопки ручной настройки радиоприемника
- Режим работы проигрывателя компакт-дисков: Кнопки ускоренного воспроизведения вперед и назад
- ⑫ Кнопка отбоя (выключения телефона)/BACK (возврата)
- ⑬ Кнопка вызова телефонной книги
- ⑭ Прием радиопрограмм: Кнопки предварительно запрограммированных станций
- Режим проигрывателя CD: Кнопки выбора компакт-диска
- ⑮ Кнопка ENTER (Ввод, подтверждение выбора)
- ⑯ Рукоятка регулировки громкости или навигации по меню
- ⑰ Режим работы радиоприемника: Кнопки предварительно запрограммированных станций
- Режим работы проигрывателя компакт-дисков: Кнопки выбора компакт-диска
- ⑱ Кнопка настройки звучания аудиосистемы
- ⑲ Кнопка RPT (повторного воспроизведения)/MIX (воспроизведения в случайном порядке)
- ⑳ Режим работы радиоприемника: Кнопки поиска радиостанции
- Режим проигрывателя компакт-дисков: Переход к следующей/предыдущей композиции
- ㉑ Кнопка TA (дорожные сообщения)/NEWS (новости)

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении ACC или ON. Аудиосистема уникальным образом сопряжена с иммобилайзером вашего автомобиля, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

Аудиосистема может работать, только если ключ в замке зажигания повернут в положение ACC или ON.



Выключатель электропитания системы

Аудиосистема включается нажатием на кнопку . Если аудиосистема выключилась из-за выключения зажигания, то ее можно повторно включить, повернув ключ зажигания. Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или воспроизведение компакт-диска), в каком она работала непосредственно перед выключением питания, и с таким же уровнем громкости.

Для того чтобы выключить аудиосистему, необходимо нажать на выключатель электропитания или выключить зажигание (положение OFF или LOCK).



Регулировка уровня громкости

Чтобы отрегулировать громкость, поверните рукоятку MENU/VOL по часовой стрелке или в обратном направлении.

ВНИМАНИЕ

Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Аудиосистема имеет функцию автоматической регулировки уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля. За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Кнопка MENU” (см. ниже в этой главе).



Кнопка настройки звучания аудиосистемы

Чтобы войти в меню настройки звучания аудиосистемы, нажмите на кнопку . При последовательных нажатиях на кнопку  или ENTER происходит переключение режимов в указанном ниже порядке:

BASS → TREBLE → BALANCE → FADE → EQ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) → BASS

Когда на дисплее появится нужный параметр настройки, отрегулируйте его, повернув рукоятку MENU/VOL по ходу часовой стрелки или в обратном направлении. Чтобы выйти из меню настройки звучания аудиосистемы, несколько раз последовательно нажмите на кнопку ENTER, или один раз нажмите на кнопку BACK и удерживайте ее до тех пор, пока с дисплея не исчезнет меню настройки звучания аудиосистемы, или в течение 5 секунд не нажимайте никаких кнопок.

Регулировка уровня низких частот (BASS)

Используйте данный режим для того, чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Регулировка уровня высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Регулировка баланса левых и правых громкоговорителей (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Регулировка баланса передних и задних громкоговорителей (FADE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для выполнения регулировки поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

Режим эквалайзера (EQ) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используйте данный режим для установки заранее настроенного акустического эффекта.

При повороте рукоятки MENU/VOL последовательно устанавливаются следующие акустические эффекты:

OFF ↔ ENHANCE ↔ ACOUSTIC ↔ LIVE ↔ OFF

РАДИОПРИЕМНИК

При включении аудиосистемы кнопкой (символ) аудиосистема настраивается на станцию, которая принималась последней перед ее выключением (при условии, что аудиосистема работала в режиме радиоприемника).

FM **AM** Выбор частотного диапазона (FM или AM)

Для переключения следующих частотных диапазонов используйте кнопки FM и AM:

Диапазон FM: FM1 → FM2 → FMT → FM1

Диапазон AM: MW → LW → MW

Если ключ в замке зажигания находится в положение ACC или ON, то при нажатии кнопки FM или AM радиоприемник включится на той же радиостанции, на которую он был настроен перед выключением.

Если уже проигрывается компакт-диск, то при нажатии кнопки FM или AM аудиосистема переключается из режима проигрывателя компакт-дисков и переходит в режим приема радиостанции, на которую радиоприемник был настроен в последний раз.

Запись фиксированных настроек диапазона FM Travel

Вы можете запрограммировать шесть радиостанций (для кнопок 1-6 предварительной настройки) с наиболее сильным сигналом в диапазоне FM T. Для этого следует нажать кнопку FM и удерживать ее более 1,5 секунды. Во время поиска радиостанций на дисплей выводится информационное сообщение, а звук отключается до завершения настройки. По окончании настройки система переходит к приему радиостанции, которая соответствует кнопке 1 предварительной настройки.



Настройка радиоприемника



ОПАСНОСТЬ

Не следует выполнять настройку радиоприемника во время движения, так как в этом случае вы не сможете полностью сконцентрировать свое внимание на управлении автомобилем.

Нажмите кнопку ►► или ◀◀, чтобы соответственно увеличить или уменьшить частоту настройки радиоприемника. Частота настройки изменяется с шагом 100 кГц в диапазоне FM, 9 кГц в диапазоне MW и 3 кГц в диапазоне LW.

Если удерживать кнопку ►► или ◀◀ в нажатом положении, то частота настройки будет соответственно увеличиваться или уменьшаться, пока вы не отпустите кнопку.



Режим поиска радиостанции

Для активации поиска радиостанции коротко нажмите кнопку ►►1 или 1◀◀. В зависимости от того, какая из кнопок нажата, частота настройки радиоприемника будет увеличиваться или уменьшаться. Поиск радиостанции прекратится, как только будет обнаружена ближайшая радиостанция. Во время поиска звук аудиосистемы выключается. Если после полного сканирования частотного диапазона не будет найдено ни одной новой радиостанции, то радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал перед включением режима поиска.

Если удерживать кнопку ►►1 или 1◀◀ в нажатом положении, то частота настройки будет увеличиваться или уменьшаться непрерывно, пока вы не отпустите кнопку. После того как вы отпустите кнопку, радиоприемник настроится на следующую найденную радиостанцию и прекратит поиск.

Кнопки предварительно запрограммированных станций
①②③④⑤⑥

При коротком нажатии (менее 2-х секунд) на кнопку предварительной настройки аудиосистема начнет прием радиостанции, которая соответствует данной кнопке.

Если кнопка будет нажата дольше 2-х секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

- Всего в диапазоне FM можно запрограммировать 18 радиостанций (по шесть станций в каждом из поддиапазонов FM1, FM2 и FMT).
- Шесть станций можно запрограммировать для диапазонов MW и LW.

В случае отсоединения аккумуляторной батареи или перегорания плавкого предохранителя аудиосистемы частоты радиостанций, занесенные в память радиоприемника, будут стерты. Если это произойдет, повторите процедуру занесения частот радиостанций в память радиоприемника.

Радиовещательная информационная система (RDS)

Радиовещательная информационная система RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. С помощью этой системы радиостанция может транслировать свое название, дорожные сообщения, новости и т.д.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативные частоты (AF):

Функцией AF автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала можно воспользоваться при работе радиоприемника в диапазоне FM.

- Функция AF работает во время прослушивания радиостанции в диапазоне FM, а также при воспроизведении записей на компакт-диске (если до этого система работала в диапазоне FM).
- Если с помощью меню персональной настройки активирована функция AF (положение ON – включено), то на дисплее появляется индикатор AF.

Для получения более подробной информации об активации и деактивации этой функции обратитесь к разделу “Кнопка MENU” (см. ниже в этой главе).

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Функции RDS

Функция вывода на дисплей названия радиостанции:

После настройки радиоприемника на RDS-радиостанцию (вручную или в автоматическом режиме), начинается прием радиоданных, и на дисплей выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION - EBU SPEC FOR INFO)

Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается прием чрезвычайного сообщения. При этом на дисплей выводится индикатор “PTY31 ALARM”. Во время приема чрезвычайного сообщения аудиосистема поддерживает тот же уровень громкости, что и при

приеме дорожных сообщений. После окончания трансляции предупреждающего сообщения, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG):

Некоторые региональные радиостанции объединены в сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую региональную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если режим REG активировать, когда радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на региональную радиостанцию, то параметры настройки радиоприемника сохраняются, и переключения на другие местные радиостанции происходить не будут. Для получения более подробной информации об активации и деактивации этой функции обратитесь к разделу “Кнопка MENU” (см. ниже в этой главе).

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Данная функция работает как при прослушивании радиоприемника в диапазоне FM, так и при воспроизведении компакт-диска.

- Для активации режима TA нажмите на кнопку TA NEWS. При этом на дисплее появится индикатор “TA”.
- При повторном нажатии на кнопку TA NEWS режим приема дорожных сообщений отключается, и индикатор TA гаснет.

- Если режим TA не включен, но принимаемая радиостанция может передавать дорожные сообщения, на дисплее появляется индикатор “Т”. При нажатии на кнопку TA включится функция приема дорожных сообщений, и вместо индикатора “Т” на дисплее появится индикатор “ТА”.

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением:

Если передается дорожное сообщение, то система его озвучит.

По окончании передачи дорожного сообщения аудиосистема вернется в режим, который был активен до начала передачи сообщения. Восстановится также прежний уровень громкости.

Если во время приема дорожного сообщения нажать на кнопку TA, функция прерывания текущего режима для передачи дорожных сообщений отключится. В этом случае функция TA переходит в режим ожидания, а аудиосистема возвращается в предыдущий режим работы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Режим TA работает независимо от включения режима AF.

Кнопка NEWS

Если режим “Новости” активен, то при приеме аудиосистемой кода передачи новостей от FM-радиостанции текущий режим работы прерывается. После того как передача новостей закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы. Во время приема новостей на дисплее выводится название радиостанции, передающей новости.

Для включения или выключения режима “Новости” нажмите на кнопку TA NEWS и удерживайте ее более 2 секунд. Когда режим приема новостей активен, на дисплее горит индикатор “NEWS”.

1. Режим ожидания передачи новостей

- Режим ожидания может быть включен при работе радиоприемника в диапазоне FM, а также в режиме работы проигрывателя компакт-дисков.
- Если нажать на кнопку TA NEWS и удерживать ее более 2 секунд, то режим ожидания передачи новостей выключится, индикатор “NEWS” погаснет.

2. Прерывание текущего режима работы аудиосистемы для приема новостей

Если нажать на кнопку TA NEWS во время прерывания текущего режима работы аудиосистемы для передачи новостей, аудиосистема вернется к предыдущему режиму работы. При этом режим ожидания передачи новостей останется активным.

Если переключить радиоприемник в диапазон средних (MW) или длинных (LW) волн, то режим ожидания передачи новостей будет отключен.

КНОПКА MENU

Для настройки режимов альтернативных частот, приема региональных радиостанций и языка вывода сообщений выполните следующие действия:

- 1) Нажмите на кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунды.
- 2) Поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки, при этом на дисплее будут последовательно выводиться следующие опции меню:

AF (альтернативные частоты) ↔ REG (прием региональных станций) ↔ LANGUAGE (Язык) ↔ AF (Альтернативные частоты)

- Чтобы активировать или отключить режим AF или REG, коротко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится надпись “AF” или “REG”. Затем поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки для переключения между положениями ON (Включено) и OFF (выключено). Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.
 - Если режим AF активен, то при снижении уровня принимаемого сигнала радиоприемник автоматически настроится на частоту с более сильным сигналом.
 - Если активен режим REG, то радиоприемник будет принимать передачи региональных радиостанций.

- Для изменения языка вывода сообщений на дисплей коротко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится сообщение LANGUAGE (Язык). Затем поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки, чтобы выбрать требуемый язык. Языки вывода сообщений на дисплей меняются в следующей последовательности:

ENGLISH (английский) ↔ DUTCH (голландский) ↔ FRENCH (французский) ↔ SPANISH (испанский) ↔ GERMAN (немецкий) ↔ ITALIAN (итальянский) ↔ PORTUGUESE (португальский) ↔ ENGLISH (английский)

Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

По завершении выбора языка для выхода из меню нажмите кнопку MENU и удерживайте ее не менее 1,5 секунды или в течение 5 секунд не нажимайте никаких кнопок.

Для настройки изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля, а также режима подачи коротких звуковых сигналов выполните следующие действия:

- 1) Нажмите кнопку MENU.
- 2) Поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки. При этом на дисплей будут последовательно выводиться следующие опции меню:

PHONE SETUP (настройка телефона) ↔ SPEED VOL (изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) ↔ BEEP (подача коротких звуковых сигналов)

- Для изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля коротко нажмите на кнопку ENTER, когда на дисплее появится сообщение SPEED VOL. Затем устано-

вите изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля, повернув рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки.

При установке значения “0” (ноль) функция изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения отключается. При увеличении значения установки данной функции увеличение уровня громкости происходит более интенсивно с ростом скорости автомобиля. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

- Для включения или отключения режима подачи коротких звуковых сигналов коротко нажмите на кнопку ENTER, а затем поверните рукоятку MENU/VOL по ходу или против хода часовой стрелки. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

По завершении настройки для выхода из меню нажмите кнопку MENU или кнопку BACK, или в течение 10 секунд не нажимайте никаких кнопок.

CD-ЧЕЙНДЖЕР

Если аудиосистема включена, то для переключения в режим работы CD-чейнджера следует нажать на кнопку CD. Проигрывание диска начнется с композиции, которая воспроизводилась перед последним выключением аудиосистемы.

Если нажать кнопку CD во время работы радиоприемника, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска, чтобы не повредить проигрыватель.
- Не используйте компакт-диски диаметром 8 см.



Кнопка загрузки компакт-диска

Чтобы вставить компакт-диск в CD-чейнджер, выполните следующие действия:

- 1) Нажмите кнопку загрузки компакт-диска, но не удерживайте ее дольше 1,5 секунды.
- 2) Выберите свободное гнездо CD-чейнджера, нажав на соответствующую кнопку выбора компакт-диска. Если гнездо не будет выбрано, то через 5 секунд CD-чейнджер автоматически выберет первое свободное гнездо. Если в выбранном гнезде уже находится другой диск, то на дисплее появится предупреждающее сообщение о том, что гнездо занято.
- 3) Как только на дисплее появится сообщение LOAD CD (Загрузите диск), вставьте компакт-диск этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в CD-чейнджер, после чего начнется его воспроизведение.

После загрузки компакт-диска на дисплее появится номер воспроизводимой композиции и номер проигрываемого компакт-диска.

Если в течение 10 секунд компакт-диск не будет загружен, то CD-чейнджер начнет воспроизведение последнего компакт-диска или аудиосистема переключится в режим радиоприемника, и начнется прием радиостанции, на которую радиоприемник был настроен в последний раз.

Для того чтобы последовательно загрузить в CD-чейнджер 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку загрузки компакт-диска более 1,5 секунды.

ВНИМАНИЕ

Не применяйте силу для загрузки компакт-диска, особенно если на дисплей выведено сообщение WAIT (Ждите). Это может привести к повреждению CD-чейнджера.

CD КНОПКА CD

Если нажать кнопку CD, когда аудиосистема выключена, то аудиосистема включится, и начнется воспроизведение компакт-диска (при условии, что и компакт-диски загружены в CD-чейнджер).

Если нажать кнопку CD во время работы радиоприемника, то прием радиопрограммы автоматически прекратится, и начнется воспроизведение компакт-диска (при условии, что компакт-диски загружены в CD-чейнджер).



Кнопки ускоренного воспроизведения вперед и назад

При нажатии кнопки ускоренного воспроизведения вперед ►► или назад ◀◀, начнется воспроизведение компакт-диска на повышенной скорости в соответствующем направлении. Как только кнопка будет отпущена, CD-чейнджер вернется к нормальной скорости воспроизведения.

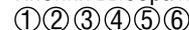


Кнопки перехода к следующей/предыдущей композиции

Для того чтобы перейти к воспроизведению следующей композиции, один раз нажмите на кнопку ►►. Чтобы пропустить несколько композиций, нужно нажать на эту кнопку соответствующее число раз. Количество пропущенных композиций будет равно числу нажатий на кнопку. (Если будет пропущена последняя композиция на компакт-диске, то начнется воспроизведение первой композиции.)

Для того чтобы перейти к началу текущей композиции, один раз нажмите на кнопку ◀◀. Чтобы перейти на несколько композиций назад, нужно нажать на кнопку соответствующее число раз. Количество пропущенных композиций будет равно числу нажатий на кнопку.

Кнопки выбора компакт-диска



Чтобы выбрать один из компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на кнопку выбора компакт-диска с соответствующим номером. Воспроизведение выбранного диска начинается с первой композиции.



Кнопка RPT/MIX

При последовательном нажатии на кнопку RPT происходит переключение режимов воспроизведения композиций в следующем порядке:

RPT (REPEAT) TRACK → RPT (REPEAT) DISC → MIX DISC → MIX ALL → RPT (REPEAT) ALL → RPT (REPEAT) TRACK

RPT TRACK: CD-чейнджер непрерывно воспроизводит одну и ту же композицию.

RPT DISC: CD-чейнджер непрерывно воспроизводит один и тот же компакт-диск.

MIX DISC: CD-чейнджер воспроизводит все композиции, записанные на одном компакт-диске, в случайном порядке.

MIX ALL: CD-чейнджер воспроизводит все композиции, записанные на всех компакт-дисках, в случайном порядке.

RPT ALL: CD-чейнджер последовательно воспроизводит все композиции, записанные на всех компакт-дисках.



Кнопка извлечения компакт-диска

1. Компакт-диск может быть извлечен следующим образом:
 - Нажмите кнопку (▲) для извлечения проигрываемого компакт-диска.
 - Нажмите кнопку выбора компакт-диска, а затем кнопку (▲).
 - Нажмите кнопку (▲), а затем кнопку выбора компакт-диска.
2. После нажатия кнопки (▲) на дисплее появляется сообщение.
3. Открывается крышка загрузочного окна, и компакт-диск выгружается, после чего его можно вынуть из CD-чейнджера.
4. В случае необходимости, вставьте другой диск в соответствующее гнездо или дождитесь закрытия крышки загрузочного окна.
 - Для последовательного извлечения всех компакт-дисков нажмите на кнопку (▲) и удерживайте ее не менее 1,5 секунды. CD-чейнджер начнет выгрузку проигрываемого компакт-диска или диска, который проигрывался последним. После того как выгруженный компакт-диск будет вынут из загрузочного окна, начнется извлечение следующего диска.
 - Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, выгруженный из CD-чейнджера, то он будет автоматически загружен вновь. Это предусмотрено для предотвращения повреждения компакт-диска.

Если на дисплее появится сообщение об ошибке, то нажмите кнопку (▲), чтобы выгрузить неисправный диск. После этого вставьте другой диск или проверьте, не был ли выгруженный диск вставлен верхней стороной вниз.

Извлечение компакт-дисков при выключенном зажигании (выключатель зажигания занимает положение OFF" или "LOCK"):

Вы можете извлечь все компакт-диски из CD-чейнджера, когда выключатель зажигания находится в положении OFF" или "LOCK". Однако при этом аудиосистема не включится.

Коротко нажмите на кнопку (не дольше 1,5 секунды), и выбранный компакт-диск будет выгружен из CD-чейнджера.

Для того чтобы последовательно извлечь все компакт-диски, нажмите на кнопку (▲) и удерживайте ее не менее 1,5 секунды, когда выключатель зажигания находится в положении OFF" или "LOCK". CD-чейнджер начнет выгрузку проигрываемого компакт-диска или диска, который проигрывался последним. После того как выгруженный компакт-диск будет вынут из загрузочного окна, начнется извлечение следующего диска.

ПРИМЕЧАНИЕ

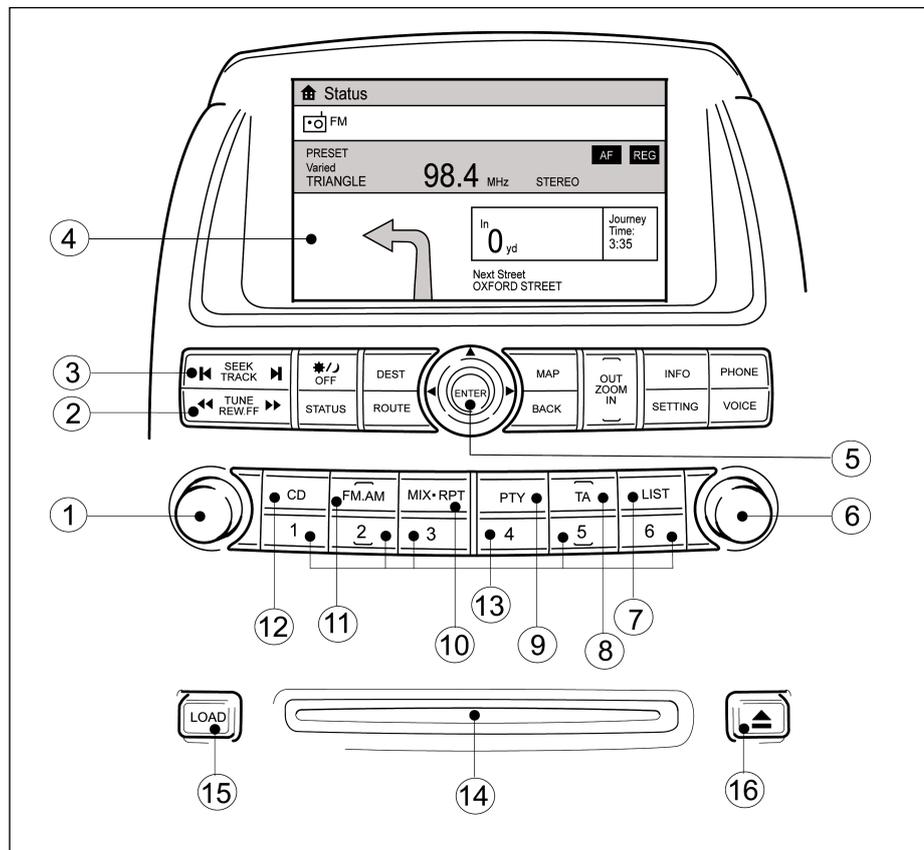
Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, выгруженный из проигрывателя, то он будет автоматически загружен вновь. Это предусмотрено для предотвращения повреждения компакт-диска.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®

Если ваш мобильный телефон имеет функцию Bluetooth®, то для повышения уровня комфорта система позволяет воспользоваться функцией "свободные руки".

За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Подключение и использование мобильного телефона в автомобиле (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" (см. ниже в этой главе).

ВСЕВОЛНОВЫЙ AM-FM РАДИОПРИЕМНИК С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ НА ШЕСТЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ И СИСТЕМОЙ НАВИГАЦИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



- ① Выключатель электропитания аудиосистемы/ регулятор уровня громкости (ON-OFF/VOL)
- ② Кнопки ручной настройки радиоприемника (TUNE) / Ускоренное воспроизведение записи на компакт-диске (в прямом и обратном направлении) (REW/FF)
- ③ Кнопки автоматической настройки радиоприемника (SEEK) / поиска записи на компакт-диске (TRACK)
- ④ Дисплей
- ⑤ Джойстик
- ⑥ Поворотная рукоятка ручной настройки радиоприемника (TUNE) / просмотра разделов заголовков (проигрыватель компакт-дисков)/ настройки звука аудиосистемы
- ⑦ Выключатель функции «LIST» (Список)
- ⑧ Кнопка TA (дорожные сообщения)
- ⑨ Кнопка PTY (выбор типа радиoproграммы)
- ⑩ Кнопка MIX-RPT (Воспроизведение в случайном порядке)
- ⑪ Переключатель радиодиапазонов FM-AM (радиоприемник)
- ⑫ Клавиша включения режима воспроизведения компакт-дисков (CD)
- ⑬ Кнопки запрограммированных радиостанций/ выбора компакт-диска
- ⑭ Окно для загрузки/выгрузки диска
- ⑮ Кнопка загрузки компакт-дисков
- ⑯ Кнопка выгрузки компакт-диска (EJECT)

Аудиосистема включает в себя цифровой радиоприемник, работающий в диапазонах AM и FM, и многодисковый проигрыватель компакт-дисков, способный воспроизводить компакт-диски в форматах MP3 и WMA.

СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ОТ КРАЖИ

Аудиосистема может быть включена только в том случае, если ключ NATS в замке зажигания находится в положении ACC или ON.

Аудиосистема уникальным образом сопряжена с иммобилайзером вашего автомобиля, и поэтому не будет работать ни на каком другом автомобиле.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ

Выключатель электропитания

Поверните выключатель зажигания в положение ACC или ON и нажмите на выключатель электропитания (ON-OFF/VOL), переключатель радиодиапазонов (FM-AM) или выключатель проигрывателя компакт-дисков (CD). Аудиосистема начнет работать в том же режиме (прием радиопрограммы или проигрывание компакт-диска), в котором она работала непосредственно перед выключением электропитания. При включенной аудиосистеме нажатие на рукоятку громкости ON-OFF/VOL приведет к выключению аудиосистемы.

Регулировка уровня громкости

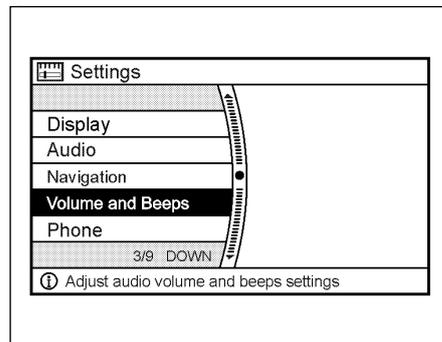
Поворот регулятора уровня громкости ON-OFF/VOL приводит к изменению громкости звука.

ВНИМАНИЕ

Включение зажигания или питания аудиосистемы при максимальном уровне громкости может быть опасным для вашего слуха.

Для того чтобы выбрать тот или иной источник звука - радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков – нажмите, соответственно, на переключатель радиодиапазонов FM-AM или на выключатель проигрывателя компакт-дисков.

Если компакт-диск не загружен в многодисковый CD-чейнджер, то на дисплее появится соответствующее сообщение.



Установка уровней громкости и звукового индикатора нажатия кнопок

Для того чтобы войти в меню "Volume and beeps" (Установка уровней громкости и звукового индикатора нажатия кнопок), нажмите на кнопку "SETTING" (Настройка), расположенную на панели управления аудиосистемой, и с помощью джойстика выделите строку "Volume and beeps". Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием на кнопку ENTER (Ввод). На экране дисплея откроется новое окно с меню режимов настройки.

Предусмотрены следующие режимы настройки.

- Уровень громкости голосовых команд навигационной системы (Guidance Volume)*

Установите желаемый уровень громкости голосовых команд, подаваемых навигационной системой. Для этого выделите соответствующую строку меню и, отклоняя джойстик влево или вправо, отрегулируйте уровень громкости, а затем подтвердите выбранную настройку нажатием на кнопку ENTER (Ввод).

- Голосовые команды навигационной системы (Guidance Voice)*

Включите или отключите голосовые команды навигационной системы.

- Уровень громкости телефонного звонка (Phone Ringer Volume)*

Установите желаемый уровень громкости телефонного звонка. Для этого выделите соответствующую строку меню и, отклоняя джойстик влево или вправо, отрегулируйте уровень громкости, а затем подтвердите выбранную настройку нажатием на кнопку ENTER (Ввод).

- Уровень громкости голоса абонента (Phone INCOMING Volume)*

Установите желаемый уровень громкости голоса телефонного абонента. Для этого выделите соответствующую строку меню и, отклоняя джойстик влево или вправо, отрегулируйте уровень громкости, а затем подтвердите выбранную настройку нажатием на кнопку ENTER (Ввод).

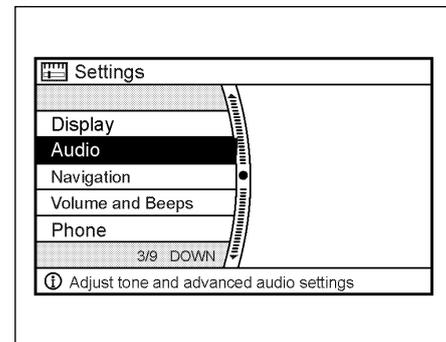
- Уровень выходной громкости телефона (Phone Outgoing Volume)*

Установите желаемый уровень выходной громкости телефона. Для этого выделите соответствующую строку меню и, отклоняя джойстик влево или вправо, отрегулируйте уровень громкости, а затем подтвердите выбранную настройку нажатием на кнопку ENTER (Ввод).

- Звуковой индикатор нажатия на кнопки (Button Beeps)*

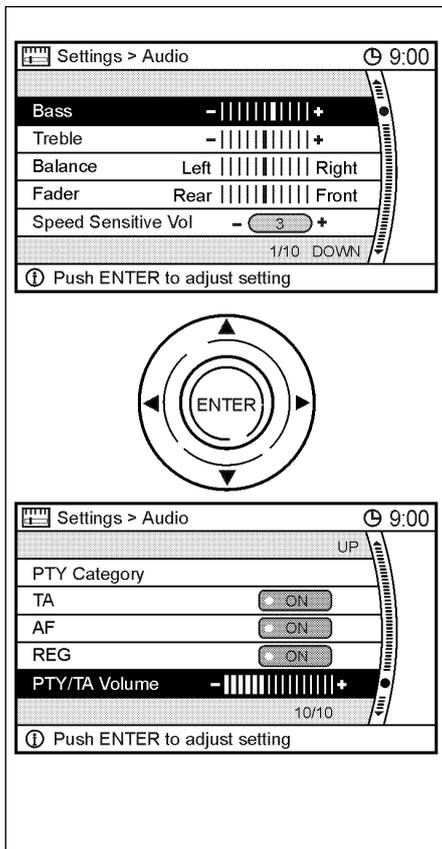
Включите или отключите звуковой индикатор нажатия на кнопки управления аудиосистемой и навигационной системой.

- * См. отдельное “Руководство по эксплуатации навигационной системы”.



Настройка аудиосистемы

Для того чтобы войти в меню “Audio” (Аудио), нажмите на кнопку SETTING (Настройка), расположенную на панели управления аудиосистемой, и с помощью джойстика выделите строку “Audio” или нажмите на кнопку AUDIO. Затем подтвердите выбор выделенной строки нажатием на кнопку ENTER (Ввод). На экране дисплея откроется новое окно с меню режимов настройки.



Вы можете выбрать установку сервисных функций и режимов работы аудиосистемы (AF, REG, PTY, TA Volume, On Volume, Speed Sensitive Volume), как описано ниже, или настроить звук аудиосистемы (Bass, Treble, Balance, Fader). Для этого выделите с помощью джойстика требуемую строку меню и затем подтвердите выбранную настройку нажатием на кнопку ENTER (Ввод).

Для того чтобы вернуться в исходное окно аудиосистемы, дважды нажмите на кнопку BACK (Возврат) или один раз на кнопку CD или AM/FM.

Выбор режима настройки звука

Перемещая джойстик вверх или вниз , выберите требуемый режим настройки звука аудиосистемы.

Регулировка уровня низких частот (BASS)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить низкочастотные составляющие звукового сигнала.

Войдите в режим регулировки уровня низких частот и, нажимая на джойстик влево  и вправо , установите желаемый уровень низких частот.

Регулировка уровня высоких частот (TREBLE)

Используйте данный режим, для того чтобы усилить или ослабить высокочастотные составляющие звукового сигнала.

Войдите в режим регулировки уровня высоких частот и, нажимая на джойстик влево  и вправо , установите желаемый уровень высоких частот.

Регулировка стереобаланса (BALANCE)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости звучания левых и правых громкоговорителей.

Войдите в режим регулировки стереобаланса и, нажимая на джойстик влево  и вправо , установите желаемый баланс звучания правых и левых колонок.

Регулировка баланса передних/задних колонок (FADER)

Используйте данный режим, для того чтобы установить баланс громкости между передними и задними громкоговорителями (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

Войдите в режим регулировки и, нажимая на джойстик влево  и вправо , установите желаемый баланс звучания передних и задних колонок.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы быстрее отрегулировать уровни высоких и низких частот, а также стереобаланс и баланс передних/задних колонок, нажимайте на рукоятку TUNE для выбора соответствующей функции, а затем поворачивайте рукоятку для установки требуемого уровня. Текущий режим отображается в нижней зоне дисплея.

РАДИОПРИЕМНИК

 Переключатель радиодиапазонов

Для переключения частотных диапазонов используйте кнопку FM-AM:

FM → AM → FM



Настройка
радиоприёмника вручную



ОПАСНОСТЬ

Водителю не следует отвлекаться на настройку радиоприемника во время движения автомобиля. Все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем и дорожной обстановке.

Ручная настройка радиоприемника производится с помощью кнопок ◀◀, ▶▶ или поворотной рукоятки. При нажатии на кнопку ▶▶ или повороте рукоятки вправо частота настройки радиоприемника увеличивается, а при нажатии на кнопку ◀◀ или повороте рукоятки влево – уменьшается.



Автоматическая настройка
радиоприемника

При нажатии на кнопку ◀ или ▶ радиоприемник начинает поиск работающей радиостанции, соответственно, в нижнем или верхнем поддиапазоне относительно текущей частоты настройки. Поиск прекращается, как только радиоприемник настроится на ближайшую по частоте радиостанцию. Если после полного прохождения диапазона не будет найдено ни одной новой станции, то радиоприемник остановится на той частоте/станции, с которой был начат поиск.

Кнопки предварительно
запрограммированных станций

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Для вызова предварительно настроенной радиостанции кратковременно (не дольше 2 секунд) нажмите на соответствующую кнопку.

Если кнопка будет нажата дольше 2 секунд, то вместо ранее запрограммированной радиостанции в память будет записана принимаемая в настоящий момент станция.

Для диапазонов FM и AM можно запрограммировать шесть станций.

Настройка радиоприемника по перечню радиостанций

Каждое нажатие на кнопку LIST (Список), расположенную на панели управления аудиосистемой, приводит к переключению режимов настройки в следующем порядке:

List mode (Настройка по перечню радиостанций) → Preset mode (Настройка на предварительно запрограммированные радиостанции) → List mode
Выбор станции из списка

1. Нажмите на кнопку LIST, чтобы включить режим настройки по перечню радиостанций или на предварительно запрограммированные станции.
2. Перемещая джойстик вверх ⬆ или вниз ⬇, выберите следующую или предыдущую радиостанцию из списка или предварительно запрограммированную радиостанцию.

Если включен режим настройки на предварительно запрограммированные радиостанции, то можно выбрать одну из шести радиостанций, частоты которых занесены в ячейки запоминающего устройства радиоприемника. В отличие от этого, режим настройки по перечню радиостанций позволяет хранить и настраивать радиоприемник на 50 радиостанций с самым мощным сигналом, работающих в диапазонах FM и AM.

- Если включен режим настройки по перечню радиостанций, то при нажатии на кнопку LIST (дольше 2-х секунд) радиоприемник находит и

запоминает в списке частоты радиостанций с самым сильным сигналом, вещающих в диапазоне FM или AM. Обновление перечня радиостанций может занять некоторое время.

- Если радиостанция, которую принимает в данный момент радиоприемник, не является RDS-радиостанцией, то в конце сведений о радиостанции вместо ее наименования приводится частота вещания.

Система радиоданных (RDS)

Система радиоданных RDS позволяет передавать одновременно с основным FM-радиосигналом дополнительную информацию в закодированной цифровой форме. Система RDS поддерживает множество информационных сервисных функций, например, таких, как: индикация на дисплее названия радиостанции, прием дорожных сообщений и местных новостей, автоматический поиск радиостанции, передающей программу определенного жанра.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых странах или регионах отдельные сервисные функции системы RDS могут быть недоступны.

Альтернативные частоты радиосигнала (AF):

Функция AF выбора альтернативных частот радиосигнала может работать в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.

Нажмите на кнопку SETTING (Настройка), расположенную на панели управления аудиосистемой, и выберите строку "Audio" (Аудио). Войдите в меню "Audio" (Аудио) и, нажав на джойстик вниз ⬇, выделите строку "AF". Нажмите на кнопку ENTER (Ввод), чтобы включить функцию AF. При каждом выборе функции AF нажатием кнопки ENTER

функция AF будет то включаться (ON), то выключаться (OFF). При включенном состоянии функции на дисплее горит индикатор "AF".

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

Функция автоматической перенастройки радиоприемника:

Радиоприемник, сравнивая мощность радиосигналов на всех альтернативных частотах, автоматически выбирает и настраивается на ту частоту вещания, на которой обеспечиваются наилучшие условия приема радиопередачи.

Поиск радиостанции по идентификационному коду PI

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной приемлемой станции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. Выполнение функции PI заключается в проверке каждой RDS-радиостанции с таким же кодом PI. В процессе выполнения функции PI звук приглушается, и на дисплей выводится индикатор «SEARCHING» (Поиск). Выполнение поиска по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую станцию. Если после сканирования всех радиочастот ни одной станции найти не удалось, поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на предварительно настроенную частоту.

Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF):

Прием данных EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных сервисных функций, предоставляемых сетью, например, прием дорожных сообщений. Если радиоприемник работает в FM-диапазоне и принимает RDS-станцию, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор "EON".

Функция вывода на дисплей названия радиостанции (PS):

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), начинается прием радиоданных RDS, и на дисплей выводится название принимаемой станции.

Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM):

Если радиоприемник получает код сигнала тревоги «PTY 31», то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция сообщения с включением индикатора PTY31 ALARM на дисплее. Уровень громкости при этом тот же самый, что и при передаче дорожных сообщений. После того как предупреждающее сообщение закончится, аудиосистема немедленно вернется в исходный режим работы.

Режим приема местных радиостанций (REG):

Некоторые региональные радиостанции объединены в сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую региональную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если режим REG активировать, когда радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на региональную радиостанцию, то параметры настройки радиоприемника сохранятся, и переключения на другие местные радиостанции происходить не будут.

Для того чтобы включить данный режим, нажмите на кнопку SETTING (Настройка), расположенную на панели управления аудиосистемой. На дисплее появится окно настройки. Войдите в меню "Audio" (Аудио) и, нажав на джойстик вниз , выделите строку "REG". Нажмите на кнопку "ENTER" (Ввод), для того чтобы включить или выключить функцию REG. При последовательных выборах функции REG она попеременно включается (ON) и выключается ("OFF"). При включенной функции REG на дисплее выводится индикатор "REG".

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.

Для того чтобы включить данный режим, нажмите на кнопку SETTING (Настройка), расположенную на панели управления аудиосистемой. На дисплее

появится окно настройки. Войдите в меню “Audio” (Аудио) и, нажав на джойстик вниз, выберите режим TA. Нажмите на кнопку ENTER (Ввод), для того чтобы включить данную функцию. При каждом выборе функции TA нажатием кнопки ENTER функция TA будет то включаться (ON), то выключаться (OFF). При включенном состоянии функции на дисплее горит индикатор “TA”.

- Режим TA включается нажатием кнопки TA. При включенном режиме на дисплее горит индикатор “TA”.
- Режим TA работает независимо от включения режима AF.

Функция прерывания текущего режима дорожным сообщением:

Если функция TA активирована в меню настройки “Audio” (Аудио), то при обнаружении радиоприемником трансляции дорожного сообщения происходит прерывание приема текущей радиостанции или проигрывания компакт-диска. На дисплее появляется сообщение “TA INTERRUPT INFO”, за которым следует название радиостанции, передающей дорожное сообщение. Громкость звука увеличивается до предварительно заданного уровня.

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в первоначальный режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень.

Если аудиосистема настроена на EON-радиостанцию, и дорожное сообщение передается другой радиостанцией, также входящей в сеть EON, то радиоприемник автоматически переключится на прием последней EON-радиостанции. После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосис-

тема возвращается в первоначальный режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения.

Прерывание исходного режима дорожным сообщением отменяется, если в процессе трансляции дорожного сообщения нажать на кнопку TA. При этом функция TA возвращается в режим ожидания.

Установка уровня громкости звука для трансляции дорожных сообщений:

Громкость дорожных сообщений можно отрегулировать (см. далее в данном разделе руководства).



Выбор типа программы (функция RTU)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.

Режим RTU-ожидания включается, если активен режим выбора RTU-типа радиопрограммы и нажата кнопка RTU. На дисплее появляется символ RTU.

Режим выбора типа радиопрограммы RTU

Для того чтобы установить требуемый тип радиопрограммы RTU, выполните следующие действия:

1. Нажмите кнопку SETTING (Настройка).
2. Нажав на джойстик вниз , выберите строку “Audio” (Аудио). Для того чтобы войти в меню “Audio” (Аудио), нажмите кнопку ENTER.

3. Нажмите на джойстик вниз , выберите строку “RTU”. Для того чтобы войти в меню “RTU”, нажмите кнопку ENTER.
4. Выберите требуемый тип радиопрограммы из списка “News” (Новости), “Sports” (Спорт), “Varied” (Разное), “Pop M” (Популярная музыка) или “Classics” (Классическая музыка). Для подтверждения своего выбора нажмите на кнопку ENTER.
5. Включите функцию RTU. При каждом выборе функции RTU эта функция будет то включаться (ON), то выключаться (OFF).

Для того чтобы вернуться в исходное окно аудиосистемы, трижды нажмите на кнопку BACK (Возврат) или один раз на кнопку CD или AM/FM.

Режим RTU-ожидания

- Режим RTU-ожидания может быть включен при работе аудиосистемы в любом режиме, кроме приема AM-радиостанции.
- Нажмите на кнопку RTU, для того чтобы выключить режим RTU-ожидания. При этом индикатор «RTU» на дисплее погаснет.

Режим RTU-прерывания

- Если радиоприемник обнаруживает программу с требуемым RTU-кодом, передаваемую радиостанцией, на которую настроен приемник, или EON-радиостанцией, то подается сигнал о прерывании, а на дисплей выводится наименование RTU-радиостанции. При появлении на дисплее наименования RTU-радиостанции громкость увеличивается или уменьшается до установленного уровня (см. ниже раздел “Режим настройки уровней громкости”).

- Если в режиме РТУ-прерывания нажать на кнопку ТА, то радиоприемник вернется к предыдущему источнику воспроизведения. При этом режим РТУ-ожидания останется активным.
- Если в режиме РТУ-прерывания нажать на переключатель радиодиапазонов FM-AM или выключатель проигрывателя компакт-дисков, то аудиосистема переключится, соответственно, в режим проигрывания компакт-дисков или перейдет на прием радиопередачи. При этом режим РТУ-ожидания останется активным.

Автоматическая перенастройка

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданные RDS/EON, то при переключении аудиосистемы в режим воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на RDS/EON-радиостанцию, передающую эти данные.

При возврате в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.

Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функции AF и выключенной функции ТА радиоданные RDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.

- Если при выключенной функции AF и включенной функции ТА радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функциях AF и ТА радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Режим настройки уровней громкости

Вы можете установить желаемую величину изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля, а также уровень громкости во время приема передач заданного типа (PTY) и дорожных сообщений (ТА). Для этого выполните следующие действия:

1. Нажмите на кнопку SETTING (Настройка), расположенную на панели управления аудиосистемой.
2. Нажмите на джойстик вниз , выберите строку Audio и нажмите кнопку ENTER.
3. Нажмите на джойстик вниз , выберите строку Speed Sensitive Volume (изменение уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля) или РТУ/ТА VOL (уровень громкости во время приема передач заданного типа (PTY) и дорожных сообщений (ТА)).
4. Для изменения настройки нажмите джойстик влево  или вправо .
5. Подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER.

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, дважды нажмите на кнопку BACK (Возврат) или один раз на кнопку CD или FM-AM.

Примечание: При увеличении значения установки функции изменения уровня громкости в зависимости от скорости движения автомобиля уровень громкости будет увеличиваться быстрее с ростом скорости автомобиля.

МНОГОДИСКОВЫЙ ПРОИГРЫВАТЕЛЬ КОМПАКТ-ДИСКОВ (CD-ЧЕЙНДЖЕР)

Многодисковый проигрыватель компакт-дисков установлен в центральной консоли.

- Многодисковый проигрыватель рассчитан на загрузку до шести компакт-дисков.
- Управление функционированием многодискового проигрывателя осуществляется с пульта аудиосистемы.

Использование многодискового проигрывателя компакт-дисков (CD)

Поверните выключатель зажигания в положение ACC или ON.

Нажмите на кнопку CD, для того чтобы переключить аудиосистему с приема радиопередач в режим проигрывания компакт-дисков.

При нажатии на кнопку CD включается электрическое питание многодискового проигрывателя компакт-дисков, и начинается воспроизведение той записи, которая проигрывалась в момент последнего выключения электропитания.

На дисплей будет выведен номер слота, в который загружен компакт-диск, номер записи на компакт-диске и таймер.

Если один или все компакт-диски загружены в перевернутом виде или в проигрывателе вообще отсутствуют компакт-диски, то на дисплее аудиосистемы появится соответствующее сообщение.

Функция запоминания записи и места прерывания

Данная функция позволяет запоминать номер записи на компакт-диске, которая проигрывалась в момент последнего выключения электропитания проигрывателя. При следующем включении многодискового проигрывателя воспроизведение записи продолжится, начиная точно с места последнего прерывания.

Клавиша включения режима воспроизведения компакт-дисков

Если кнопка CD нажата при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема включится и воспроизведение компакт-диска начнется автоматически.

Если в проигрывателе имеется компакт-диск и прослушивается радиопередача, то при нажатии на кнопку CD происходит автоматическое выключение радиоприемника и переход к воспроизведению компакт-диска.

Кнопки выбора компакт-диска

① ② ③ ④ ⑤ ⑥

Чтобы выбрать один из шести компакт-дисков, загруженных в CD-чейнджер, нажмите на соответствующую клавишу выбора диска.

Воспроизведение выбранного диска начинается автоматически с первой дорожки.



Ускоренное прослушивание записи в прямом и обратном направлении

Если нажать и удерживать кнопку  или  во время проигрывания записи на компакт-диске, то начнется ускоренное воспроизведение записи, соответственно, в прямом или обратном направлении. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.



Переход к предыдущей/следующей записи

Во время воспроизведения компакт-диска нажмите на кнопку  (или переместите джойстик вниз  (вниз)), чтобы перейти к началу следующей записи на компакт-диске. Нажмите на кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку. (Пропустив последнюю дорожку диска, проигрыватель компакт-дисков вновь переходит к первой записи.)

Аналогично, если во время проигрывания записи на компакт-диске нажать на кнопку  (или переместить джойстик вверх  (вверх)), то проигрыватель перейдет на начало текущей записи и продолжит ее воспроизведение с начала. Нажмите на кнопку несколько раз, для того чтобы пропустить соответствующее число записей. Число пропущенных записей будет равно числу нажатий на кнопку.

Примечание: Для выбора композиции вы можете также воспользоваться кнопкой прокрутки.

Переключатель режима воспроизведения записей MIX•RPT

При последовательных нажатиях на кнопку MIX RPT во время проигрывания компакт-диска происходит переключение режимов воспроизведения записей, которые отображаются на дисплее аудиосистемы следующими символами:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Все компакт-диски будут воспроизводиться непрерывно и поочередно.

1 DISC RPT: Проигрыватель повторяет воспроизведение выбранного диска.

1 TRK RPT: Проигрыватель непрерывно воспроизводит одну и ту же запись.

ALL DISC MIX: Проигрыватель будет воспроизводить все записи на всех загруженных компакт-дисках в случайной последовательности.

1 DISC MIX: Проигрыватель будет воспроизводить все записи на выбранном компакт-диске в случайной последовательности.

Проигрывание компакт-дисков форматов MP3 и WMA

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск формата MP3 или WMA содержит текстовую информацию (наименование раздела, наименование подраздела, название песни, имя исполнителя), то на дисплее аудиосистемы будет отражаться соответствующая информация.

Для перемещения по папкам каталога компакт-диска или внутри папки вы можете выполнить одно из следующих действий:

- нажмите на джойстик  (вверх) или  (вниз)
- поверните рукоятку настройки TUNE
- воспользуйтесь кнопкой прокрутки, расположенной на рулевом колесе

После выбора нужной папки нажмите на кнопку ENTER (Ввод). После этого на дисплей аудиосистемы будет выведен список файлов MP3/WMA в папке или соответствующие подкаталоги. Для того чтобы вернуться к предыдущей папке каталога, нажмите на кнопку «BACK».

При проигрывании записей на компакт-дисках формата MP3 или WMA вы можете установить желаемый режим воспроизведения с помощью переключателя MIX-RPT. При последовательных нажатиях на эту кнопку происходит переключение режимов воспроизведения записей в следующем порядке:

ALL DISC RPT → 1 DISC RPT → 1 FOLDER RPT → 1 TRK RPT → ALL DISC MIX → 1 DISC MIX → 1 FOLDER MIX → ALL DISC RPT

ALL DISC RPT: Все компакт-диски будут воспроизводиться непрерывно и поочередно.

1 DISC RPT: Проигрыватель повторяет воспроизведение выбранного диска.

1 FOLDER RPT: Последовательное воспроизведение всех файлов MP3/WMA текущей папки.

1 TRK RPT: Проигрыватель непрерывно воспроиз-

водит одну и ту же запись.

ALL DISC MIX: Проигрыватель будет воспроизводить все записи на всех загруженных компакт-дисках в случайной последовательности.

1 DISC MIX: Проигрыватель будет воспроизводить все записи на выбранном компакт-диске в случайной последовательности.

1 FOLDER MIX: Воспроизведение всех файлов MP3/WMA текущей папки в случайном порядке.

Если не удастся активизировать режим «AUDIO TEXT», то это означает, что компакт-диск или записи на нем не содержат текстовую информацию.

Для того чтобы вывести на дисплей текстовую информацию, содержащуюся на компакт-диске форматов MP3/WMA, выполните следующее.

1. С помощью джойстика выберите строку «Audio Text» и нажмите на кнопку ENTER (Ввод).

2. Нажмите на кнопку BACK (Возврат) или на кнопку CD, для того чтобы переключить дисплей в исходный режим управления многодисковым проигрывателем компакт-дисков.

LOAD ЗАГРУЗКА КОМПАКТ-ДИСКОВ В ПРОИГРЫВАТЕЛЬ

Для загрузки компакт-диска в CD-чейнджер:

1. Нажмите кнопку LOAD и удерживайте ее не более 1.5 секунд.
2. Нажмите на кнопку выбора компакт-диска, которая соответствует незагруженному слоту проигрывателя (пустые слоты обозначены серым символом компакт-диска) После нажатия на кнопку на дисплее появляется сообщение.
3. После открытия загрузочного окна сообщение на дисплее сменяется инструкцией «Please insert disc» (Вставьте компакт-диск).
4. Вставьте компакт-диск в загрузочное окно рабочей стороной вниз. После этого компакт-диск автоматически загрузится в проигрыватель, и начнется воспроизведение записи.

Одновременно на дисплее аудиосистемы показываются следующие данные: номер записи, продолжительность записи и номер (номера) занятых ячеек проигрывателя компакт-дисков.

Для того чтобы последовательно загрузить в проигрыватель до 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку LOAD дольше 1,5 секунд.

ВНИМАНИЕ

Не применяйте силу для загрузки компакт-диска, особенно если на дисплей выведено сообщение «Please Wait» (Ждите). Это может повредить проигрыватель.



Извлечение компакт-дисков

1. Компакт-диск может быть извлечен различными способами:
 - Нажатие на кнопку EJECT (▲) (будет извлечен текущий диск).
 - Нажатие на кнопку CD с последующим нажатием на кнопку EJECT (▲).
 - Нажатие на кнопку EJECT (▲) с последующим нажатием на кнопку CD.
2. После нажатия на кнопку EJECT (▲) на дисплее появляется сообщение.
3. Дверца загрузочного окна открывается, компакт-диск выступает из щели и может быть вынут.
4. При необходимости, вставьте другой диск в соответствующий слот или дождитесь закрытия дверцы загрузочного окна.
 - Для последовательного извлечения всех компакт-дисков нажмите на кнопку EJECT (▲) и удерживайте ее не менее 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с последнего воспроизводившегося диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.
 - Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна

проигрывателя после нажатия на кнопку, то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель, что требуется для его защиты от повреждения.

Извлечение компакт-диска при положении OFF или LOCK ключа зажигания

Вы можете извлечь компакт-диски из многодискового проигрывателя, даже если выключатель зажигания повернут в положение “OFF” (Выключено) или “LOCK” (Блокировка). Однако аудиосистема при этом автоматически не включится.

При кратком (менее 1,5 секунд) нажатии на кнопку текущий диск будет выгружен из проигрывателя.

Чтобы поочередно выгрузить все диски при положениях OFF и LOCK ключа зажигания, удерживайте нажатую кнопку EJECT дольше 1,5 секунд. CD-чейнджер начнет выгрузку с текущего или последнего воспроизводившегося диска. После полного извлечения очередного диска будет выгружен следующий компакт-диск.

ПРИМЕЧАНИЕ

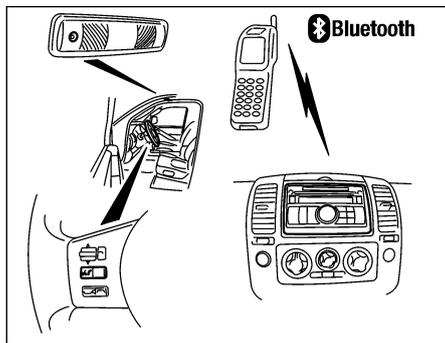
Если в течение 15 секунд не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочного окна проигрывателя после нажатия на кнопку, то он через некоторое время вновь автоматически будет загружен в проигрыватель для защиты от повреждения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH®

Если ваш мобильный телефон имеет функцию Bluetooth®, то для повышения уровня комфорта система позволяет воспользоваться функцией “свободные руки”.

За более подробной информацией обращайтесь к отдельному руководству по навигационной системе.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА В АВТОМОБИЛЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ФУНКЦИЯ BLUETOOTH® МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА



ОПАСНОСТЬ

Очень опасно пользоваться мобильным телефоном на ходу автомобиля. При использовании мобильного телефона на ходу автомобиля вы не сможете полностью сконцентрировать свое внимание на управлении автомобилем. Кроме того, снижается ваша способность реагировать на внезапное изменение дорожной ситуации, что может привести к аварии со смертельным исходом. Это относится ко всем ситуациям использования мобильного телефона, будь то ответ на входящий звонок, разговор по телефону, поиск номера в телефонном справочнике и т.п.

ВНИМАНИЕ

В некоторых странах законодательно запрещено использовать мобильный телефон, не поддерживающий функцию “свободные руки”.

В этом разделе приведена информация о системе NISSAN “свободные руки”, в которой используется технология беспроводной связи Bluetooth®.

Bluetooth® - это стандарт беспроводной радиосвязи. Если ваш мобильный телефон имеет функцию Bluetooth®, то для повышения уровня комфорта система позволяет воспользоваться функцией “свободные руки”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш автомобиль оснащен навигационной системой и системой Bluetooth®, то обращайтесь к отдельному руководству по навигационной системе.

Для того чтобы обеспечить совместную работу вашего мобильного телефона и функции Bluetooth® аудиосистемы, необходимо выполнить процедуру настройки мобильного телефона. За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Процедура настройки” (см. ниже). После выполнения настройки функция “свободные руки” будет активироваться автоматически при внесении зарегистрированного (через систему Bluetooth®) мобильного телефона в зону действия системы.

На дисплее аудиосистемы будут появляться сообщения при подключении телефона, поступлении входящего звонка, а также в случае исходящего звонка.

Аудиосистема, микрофон, расположенный на потолке перед зеркалом заднего вида, и органы управления на рулевом колесе позволяют во время звонка осуществить соединение с использованием функции “свободные руки”.

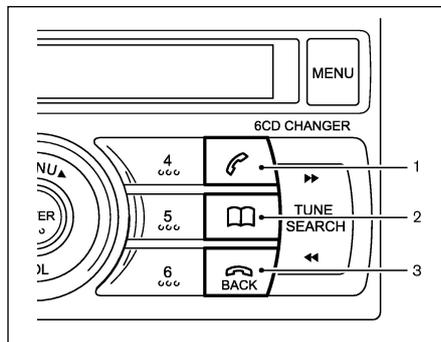
Если во время звонка работает аудиосистема (в режиме радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков), то звучание аудиосистемы прерывается до окончания разговора.

Если система Bluetooth® не может осуществить соединение с вашим мобильным телефоном, то возможны следующие причины:

- Мобильный телефон слишком далеко находится от автомобиля.
- На вашем мобильном телефоне не активирован режим Bluetooth®.
- Не была произведена настройка вашего телефона для совместной работы с функцией Bluetooth® аудиосистемы.
- Ваш мобильный телефон не поддерживает стандарт беспроводной связи Bluetooth® (BT Core v1.2, Hands Free Profile v1.0 and Object Push Profile v1.0).

ПРИМЕЧАНИЕ

За более подробной информацией обращайтесь к руководству по эксплуатации своего мобильного телефона.



- 1 Кнопка соединения
- 2 Кнопка вызова телефонного справочника
- 3 Кнопка отбоя (выключения телефона)/BACK (возврата)

Настройка функции “свободные руки”

Могут быть выбраны следующие опции:

- Paired list (Список зарегистрированных телефонов)
- Pair phone (Зарегистрировать телефон)
- Delete phone (Удалить телефон)
- Bluetooth® connection (Соединение Bluetooth®)
- Delete phone book (Удалить телефонный справочник)

Процедура настройки

В случае первого соединения вашего мобильного телефона и системы Bluetooth® аудиосистемы посредством беспроводной связи Bluetooth® следуйте приведенной ниже процедуре:

- 1) Поверните выключатель зажигания в положении “Асс”.
- 2) Включите аудиосистему и мобильный телефон.

Для автомобиля:

- 1) Кратковременно нажмите кнопку MENU.
- 2) Нажмите кнопку ENTER.
- 3) Поверните рукоятку MENU/VOL и выберите опцию PAIR PHONE (ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ ТЕЛЕФОН). Нажмите кнопку ENTER.
- 4) На дисплее сначала появится сообщение “READY TO PAIR” (К РЕГИСТРАЦИИ ГОТОВ), а затем сообщение “PASSCODE=1234” (КОД=1234).

Для мобильного телефона

- 1) Активируйте беспроводную связь Bluetooth®.
- 2) Активируйте режим поиска оборудования Bluetooth®. За более подробной информацией обращайтесь к руководству по эксплуатации своего мобильного телефона. Если в режиме поиска будет найдено устройство Bluetooth®, то информация о нем будет выведена на дисплей вашего мобильного телефона.
- 3) В качестве названия устройства выберите “MY CAR”.

- 4) Наберите код 1234 (который выведен на дисплей аудиосистемы) на своем мобильном телефоне, а затем нажмите кнопку подтверждения на мобильном телефоне.

Действие	Сообщения на дисплее						
Кратковременно нажмите на кнопку "MENU"							
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)						
Нажмите кнопку "ENTER"							
↓	PAIRED LIST (Список зарегистрированных телефонов)						
Поверните ручку "MENU/VOL"	PAIR PHONE (Подключение телефона)						
↓							
Нажмите кнопку "ENTER"	READY TO PAIR PASSCODE=1234 (Готово к подключению, код – 1234)						
↓							
Настройка вашего мобильного телефона: Выберите устройство «MY CAR», затем введите код 1234							
↓							
При успешном вводе	PAIRING OK (Успешное подключение)						
↓	<table border="1"> <tr> <td>✘ CONNECT OK (Успешная связь)</td> <td>✘ CONNECT FAIL (Соединение не установлено)</td> </tr> <tr> <td>Mobile 1 *1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>PAIR PHONE (Подключение телефона)</td> <td></td> </tr> </table>	✘ CONNECT OK (Успешная связь)	✘ CONNECT FAIL (Соединение не установлено)	Mobile 1 *1		PAIR PHONE (Подключение телефона)	
✘ CONNECT OK (Успешная связь)	✘ CONNECT FAIL (Соединение не установлено)						
Mobile 1 *1							
PAIR PHONE (Подключение телефона)							
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.							

*1 Название мобильного устройства связи (телефона)

По окончании процедуры подключения аудиосистема автоматически регистрирует мобильный телефон. После этого на дисплее появятся сообщения "PAIRING OK" (УСПЕШНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ) и "CONNECT OK" (УСПЕШНАЯ СВЯЗЬ). Если процедура настройки завершится неудачно, на дисплее появится сообщение "PAIRING FAIL" (ПОДКЛЮЧЕНИЕ НЕ ПРОИЗВЕДЕНО). В этом случае повторите описанную выше процедуру или обратитесь к руководству по эксплуатации своего мобильного телефона.

Вы можете зарегистрировать до 5 различных мобильных телефонов, поддерживающих стандарт беспроводной связи Bluetooth®. Однако одновременно вы сможете воспользоваться только одним из пяти зарегистрированных мобильных телефонов. Дополнительный мобильный телефон вы сможете зарегистрировать только вместо одного из уже зарегистрированных телефонов. Для того чтобы удалить уже зарегистрированный мобильный телефон вам понадобится воспользоваться опцией "DELETE PHONE" (УДАЛИТЬ ТЕЛЕФОН).

Список зарегистрированных телефонов:

Список содержит телефоны, зарегистрированные для совместной работы с системой Bluetooth®. Если список содержит несколько телефонов, то вы можете выбрать соответствующий мобильный телефон для соединения с системой Bluetooth®.

Действие	Сообщения на дисплее	
Кратковременно нажмите кнопку "MENU"		
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)	
Нажмите кнопку "ENTER"		
↓	PAIRED LIST (Список зарегистрированных телефонов)	
Нажмите кнопку "ENTER"		
↓	Mobile 1	
Поверните ручку "MENU/VOL"	Mobile 2	
Нажмите кнопку "ENTER"	PLEASE WAIT (Пожалуйста, подождите)	
↓	✘ CONNECT OK (Соединение установлено)	✘ CONNECT FAIL (Соединение не установлено)
	PAIRED LIST (Перечень подключенных устройств)	
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.		

В приведенном выше примере описана установка соединения с мобильным телефоном «Mobile 2».

Удаление зарегистрированного телефона:

Выполнение описанной ниже процедуры позволяет устранить соединение между системой Bluetooth® и зарегистрированным мобильным телефоном.

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	PAIRED LIST (Список зарегистрированных телефонов)
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	DEL PHONE (Удаление телефона)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	Mobile 1
Поверните ручку "MENU/VOL"	Mobile 2
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	DELETE? <YES> (Удаление? <ДА>)
↓	
Нажмите кнопку "ENTER" *	DELETED (Удаление)
↓	DEL PHONE (Телефон удален)
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.	

На дисплее для телефона "2" сначала появится сообщение "DISCONNECTED" (ОТКЛЮЧЕН), а затем сообщение "DELETED" (УДАЛЕН).

Выше приведена процедура удаления мобильного телефона "2". Телефон "1" остался подключенным.

Активация соединения Bluetooth®.

Вы можете активировать и деактивировать функцию Bluetooth®. Для того чтобы вы могли воспользоваться функцией "свободные руки", функция Bluetooth® должна быть активирована. (Исключение составляет режим регистрации, когда функция включается автоматически.)

Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	PAIRED LIST (Список зарегистрированных телефонов)
Поверните ручку "MENU/VOL"	BLUETOOTH
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	BLUETOOTH <OFF> (Функция Bluetooth отключена)
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	BLUETOOTH <ON> (Функция Bluetooth включена)
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	BLUETOOTH
	✕ CONNECT OK
	Название мобильного телефона
	Основное меню

Удаление телефонного справочника:

Для того чтобы исключить все контакты с телефонным справочником, выполните следующую процедуру:

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите кнопку "MENU"	
↓	PHONE SETUP (Настройки телефона)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	PAIRED LIST (Список зарегистрированных телефонов)
Поверните ручку "MENU/VOL"	DEL P.BOOK (Удаление телефонной книги)
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	DEL ALL? (Удалить все записи?) <NO> (Нет)
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	DEL ALL? (Удалить все записи?) <YES> (Да)
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	DELETING (Удаление) DELETED (Удалено) DEL P.BOOK (Удаление телефонной книги)
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.	

Телефонный справочник

Если нажать кнопку  и повернуть рукоятку MENU/VOL в любую сторону, можно выбрать следующие опции:

- SEARCH (НАЙТИ)
- Names (имена абонентов)
- Speed dial mode (режим быстрого набора номера [ДЛЯ ОДНОГО НОМЕРА])

- DELETE NAME (УДАЛИТЬ ИМЯ)
- EDIT NAME (РЕДАКТИРОВАТЬ ИМЯ)
- ADD NAME (ДОБАВИТЬ ИМЯ)
- Send name using Bluetooth® technology (отослать имя с помощью связи Bluetooth®) [X] ADD NAME (ДОБАВИТЬ ИМЯ)]

В телефонном справочнике можно хранить до 100 номеров с именами абонентов. Для набора номера вам достаточно будет выбрать имя. Для того чтобы добавить телефонный номер в справочник, следуйте приведенной ниже процедуре:

Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите кнопку  в течение продолжительного времени	
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	ADD NAME (Добавить имя)
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	ENTER NAME (Введите имя)
↓	
Переведите курсор на "J"	ABC
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	JK
↓	
Поверните ручку MENU/VOL Переведите курсор на "O"	NOP
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓ *1 *3	JO
Поверните ручку "MENU/VOL"	OK <@OK>
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	
Нажмите на кнопку ENTER, затем поверните ручку MENU/VOL	ENTER NUMBER (Введите номер телефона)
↓ *2 *3	1
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	123456789
↓	
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	OK <@OK>
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	SAVED (Сохранено)
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.	

ПРИМЕЧАНИЕ

В приведенном выше примере в телефонный справочник введены имя абонента "JO" и его телефонный номер 123456789.

*1 Для того чтобы ввести специальные знаки и символы предусмотрены следующие опции - A: буквы, 1/2: цифры, Å: латинские буквы, @: символы

*2 Выберите цифру и подтвердите свой выбор нажатием кнопки ENTER. Затем аналогичным образом введите остальные цифры.

*3 Для того чтобы стереть последний знак, одновременно нажмите кнопку BACK () . Затем введите правильный знак. Для того чтобы стереть все введенные знаки нажмите кнопку BACK () и удерживайте ее более 1 секунды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для быстрого набора номера вы можете сохранить часто используемые телефонные номера и имена абонентов для шести кнопок предварительной настройки аудиосистемы.

Пересылка данных в телефонный справочник:

С помощью беспроводной связи Bluetooth® вы можете переслать имя абонента и его телефонный номер с подключенного мобильного телефона в телефонный справочник.

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку "MENU/VOL"	✕ ADD NAME (Добавить имя)
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	SEND NAME (Послать имя)
↓ *1 *2	JOE
↓ *3	0123456789
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	SAVE <YES> (Сохранить? Да)
↓ *4	SAVED (Сохранено)
	SEND NAME (Переслать имя)
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.	

*1 Иконка Bluetooth® будет мигать 2 минуты.

*2 В течение 2 минут отправьте имя абонента с зарегистрированного мобильного телефона.

*3 На дисплее появится телефонный номер.

*4 Во время сохранения данных связь Bluetooth® будет временно прервана.

РЕДАКТИРОВАНИЕ:

Вы можете отредактировать имя абонента или телефонный номер, сохраненный в телефонном справочнике.

Действие	Сообщения на дисплее
Нажмите кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓ *1	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку "MENU/VOL"	JOE
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	JOE OK <@OKA>
Поверните ручку "MENU/VOL"	
Переведите курсор на "Y"	JOE <XYZ>
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓ *2	JOEY
Поверните ручку MENU/VOL	
↓ *3	OK <@OKA>
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	EDIT NUMBER (Редактировать номер)
	OK <@OKO>
Нажмите кнопку "ENTER"	
	SAVED (Сохранено)
↓	EDIT NAME (Редактировать имя)
Нажмите кнопку  для выхода в главное меню	

*1 Для поиска данных, которые необходимо отредактировать, вы можете использовать также режим SEARCH (НАЙТИ).

– После того как на дисплее появится сообщение "SEARCH", нажмите кнопку ENTER.

– Поверните регулятор MENU/VOL, чтобы выбрать первую букву имени абонента, а затем нажмите на ENTER.

– На дисплее появится имя абонента. В случае необходимости поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы выбрать нужное имя абонента.

*2 Если кратковременно нажать кнопку BACK , курсор сместится на одну позицию назад, а последний знак сотрется. Для того чтобы стереть все знаки, нажмите и удерживайте кнопку BACK  более 1 секунды.

*3 В случае необходимости вы можете отредактировать телефонный номер. Для этого после редактирования имени абонента выберите команду "OK". Затем для подтверждения нажмите кнопку ENTER и отредактируйте телефонный номер по тому же принципу, по которому редактировалось имя абонента.

Удаление имени абонента:

Для того чтобы удалить имя абонента и его телефонный номер из телефонного справочника, следуйте приведенной ниже процедуре:

Действие	Сообщения на дисплее
Кратковременно нажмите кнопку 	
↓	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку "MENU/VOL"	
↓	DELETE NAME (Удалить имя)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓ *1	SEARCH (Поиск)
Поверните ручку "MENU/VOL"	JOE
↓	
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	DELETE? <YES> (Удалить? ДА)
Нажмите кнопку "ENTER"	
↓	DELETED (Удалено)
Последовательно нажимайте кнопку  для выхода в основное меню.	

*1 Вы также можете использовать режим SEARCH (Поиск), чтобы выбрать соответствующую строку для редактирования.

- Когда на дисплее появится надпись SEARCH, нажмите на кнопку «ENTER».
- Поверните регулятор «MENU/VOL», чтобы выбрать первую букву имени абонента, а затем нажмите на кнопку «ENTER».
- На дисплее появится имя абонента. При необходимости, поворачивайте регулятор «MENU/VOL», чтобы выбрать нужное имя.

Кнопки быстрого набора номера:

После ввода в телефонный справочник имен абонентов и телефонных номеров для наиболее часто используемых номеров вы можете назначить шесть кнопок предварительной настройки.

- 1) Нажмите кнопку вызова телефонного справочника ().
- 2) Выберите имя абонента. Для этого поверните ручку MENU/VOL или воспользуйтесь режимом поиска.
- 3) Выбрав необходимое имя, нажмите кнопку предварительной настройки, с помощью которой вы хотите осуществлять быстрый набор телефонного номера выбранного вами абонента. В качестве подтверждения успешного выполнения процедуры раздастся короткий звуковой сигнал. Теперь для этой кнопки сохранены имя абонента и его телефонный номер.

Функция "свободные руки"

Функцией "свободные руки" можно управлять с помощью кнопок управления телефоном, которые расположены на панели управления аудиосистемой, или с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Набор номера:

Набор номера можно активировать одним из следующих способов:

- повторный набор последнего номера
- набор номера из телефонного справочника
- набор номера с помощью голосовых команд
- быстрый набор номера (с помощью кнопок предварительной настройки)

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время набора номера вы можете изменить уровень громкости микрофона. Для этого следует нажать на кнопку MENU, а затем повернуть ручку MENU/VOL. Уровень громкости можно отрегулировать в пределах от -2 до +2. Для подтверждения выбора коротко нажмите на кнопку ENTER или BACK () или подождите 10 секунд, чтобы вернуться в главное меню.

Повторный набор последнего номера

Для того чтобы набрать последний набранный номер, выполните следующие действия:

- 1) Кратковременно нажмите кнопку соединения ().
- 2) Выберите команду "REDIAL" (ПОВТОРНЫЙ НАБОР ПОСЛЕДНЕГО НОМЕРА).
- 3) Для активации набора последнего номера нажмите кнопку ENTER или кнопку соединения ().

Набор номера из телефонного справочника

Для того чтобы набрать номер из телефонного справочника, следуйте приведенной ниже процедуре:

- 1) Нажмите кнопку вызова телефонного справочника ().
- 2) Поверните ручку MENU/VOL и выберите имя абонента.

- 3) Для активации набора номера нажмите кнопку ENTER или кнопку соединения (📞).

Вы можете также воспользоваться режимом поиска. Для этого следуйте приведенной ниже процедуре:

- 1) Кратковременно нажмите кнопку вызова телефонного справочника (📖).
- 2) На дисплее появится сообщение “SEARCH” (НАЙТИ). Нажмите кнопку ENTER.
- 3) Выберите первую букву имени абонента, а затем нажмите кнопку ENTER.
- 4) На дисплее появится имя абонента (имена абонентов), которое начинается на указанную букву. В случае необходимости поверните рукоятку MENU/VOL, чтобы выбрать нужное имя абонента.
- 5) Для активации набора номера нажмите кнопку ENTER или кнопку соединения (📞).

Набор номера с помощью голосовых команд

Если ваш телефон имеет функцию управления голосовыми командами, то с помощью них вы можете набрать номер абонента, который был предварительно сохранен в телефонном справочнике, и которому было присвоено кодовое слово. За более подробной информацией обращайтесь к руководству по эксплуатации своего мобильного телефона.

Для того чтобы набрать номер с помощью голосовых команд, следуйте приведенной ниже процедуре:

- 1) Нажмите кнопку соединения (📞) и удерживайте ее более 2 секунд.
- 2) На дисплее появится сообщение “SPEAK NOW” (ГОВОРИТЕ).
- 3) Произнесите кодовое слово.
Произносите кодовое слово четко и в направлении микрофона, который расположен на потолке перед зеркалом заднего вида.
- 4) Если кодовое слово будет распознано, то система начнет набор соответствующего телефонного номера.

Быстрый набор номера с помощью кнопок предварительной настройки

Для того чтобы набрать номер с помощью кнопок предварительной настройки, следуйте приведенной ниже процедуре:

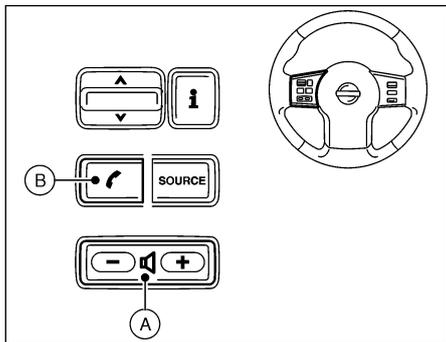
- 1) Кратковременно нажмите кнопку соединения (📞).
- 2) Нажмите соответствующую кнопку (1–6) предварительной настройки.

Вы можете также выбрать телефонный номер путем поворота рукоятки MENU/VOL (не нажимая кнопки предварительной настройки).

Прием вызова

При поступлении входящего вызова на дисплей выводится информация о вызывающем вас абоненте или сообщение “NO NUMBER” (НЕИЗВЕСТНЫЙ НОМЕР). В этом случае вы можете предпринять следующие действия:

- Для приема входящего вызова кратковременно нажмите кнопку соединения (📞).
- По окончании разговора нажмите кнопку BACK (🏠).
- Для отказа от приема входящего вызова нажмите кнопку BACK (🏠).



- Ⓐ Кнопки регулировки уровня громкости
- Ⓑ Кнопка соединения

Кнопки, расположенные на рулевом колесе (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функцией “свободные руки” можно управлять с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе.

Кнопки регулировки уровня громкости:

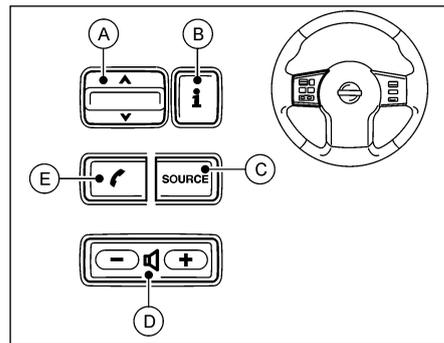
С помощью кнопок “+” и “-” вы можете регулировать уровень громкости сигнала, идущего из динамиков.

Кнопка соединения:

С помощью кнопки соединения (☎) вы можете выполнить следующие действия:

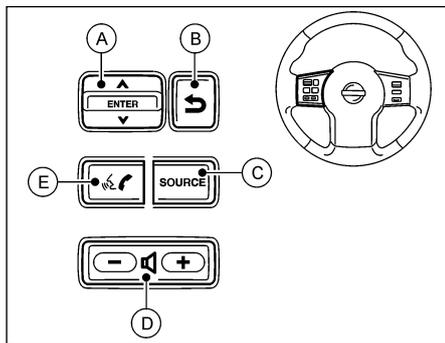
- Принять входящий вызов (для этого один раз нажмите кнопку соединения (☎)).
- Отказаться от приема входящего вызова (для этого при поступлении входящего вызова нажмите кнопку соединения (☎) и удерживайте ее более 2 секунд).
- Завершить разговор (для этого один раз нажмите кнопку соединения (☎)).
- набрать последний набранный номер (для этого два раза нажмите кнопку соединения (☎)).
- Осуществить быстрый набор номера (для этого один раз нажмите кнопку соединения (☎), а затем нажмите кнопку прокрутки (вверх/вниз), чтобы выбрать необходимую кнопку предварительной настройки, для которой был занесен в память соответствующий телефонный номер. Сделав выбор, активируйте набор номера нажатием кнопки соединения (☎).
- Набрать номер с помощью голосовых команд (для этого нажмите кнопку соединения (☎) и удерживайте ее более 2 секунд, а затем четко произнесите кодовое слово).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А

- Ⓐ Кнопка прокрутки
- Ⓑ Кнопка ⓘ (ИНФОРМАЦИЯ)
- Ⓒ Кнопка SOURCE (переключатель режимов работы)
- Ⓓ Кнопки регулировки уровня громкости
- Ⓔ Кнопка соединения



Тип В

- А Кнопка прокрутки/Кнопка ENTER (Ввод)
- Б Кнопка BACK (Возврат)
- С Кнопка SOURCE (переключатель режимов работы)
- Д Кнопки регулировки уровня громкости
- Е Кнопка управления функцией голосовых команд/соединения

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ КНОПОК

Аудиосистемой можно управлять с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе.

Для того чтобы получить возможность управления аудиосистемой с помощью кнопок, расположенных на рулевом колесе, необходимо предварительно включить аудиосистему нажатием выключателя электропитания, когда ключ в замке зажигания находится в положении "Асс" или "ON".

Кнопка прокрутки (▲, ▼)

– Переключение предварительно запрограммированных станций (режим радиоприемника)

Переключение предварительно запрограммированных радиостанций осуществляется кратковременными нажатиями (не более 1,5 с) вверх или вниз на кнопку прокрутки (▲ или ▼).

– Режим поиска (режим радиоприемника)

Для того чтобы настроить радиоприемник на предыдущую или следующую радиостанцию, нажмите на кнопку прокрутки (▲ или ▼) вверх или вниз и удерживайте ее более 1,5 секунды.

– Кнопка прокрутки списка запрограммированных радиостанций (режим радиоприемника, Тип В)

Нажмите на кнопку прокрутки (▲ или ▼) вверх или вниз для перемещения по списку запрограммированных радиостанций.

Следует помнить о том, что для перемещения по списку запрограммированных радиостанций с помощью этой кнопки предварительно необходимо нажать кнопку LIST, расположенную на панели управления аудиосистемой.

– Переход к следующей/предыдущей композиции (режим проигрывателя компакт-дисков)

Для того чтобы перейти к следующей композиции на компакт-диске или вернуться к началу текущей композиции, кратковременно (не дольше 1,5 секунды) нажмите на кнопку прокрутки (▲ или ▼) вверх или вниз. Чтобы пропустить несколько композиций, нужно нажать на кнопку прокрутки вверх или вниз соответствующее число раз.

– Переключение компакт-дисков (режим CD-чейнджера, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы перейти к воспроизведению другого компакт-диска, нажмите на кнопку прокрутки (▲ или ▼) вверх или вниз и удерживайте ее более 1,5 секунды.

– Перемещение по папкам (режим проигрывания компакт-дисков с файлами MP3/WMA, тип В)

При проигрывании компакт-диска с папками, содержащими файлы MP3/WMA, нажмите на кнопку прокрутки (▲ или ▼) вверх или вниз и удерживайте ее более 1,5 секунды, чтобы выбрать следующую или предыдущую папку.

Кнопка ENTER (Ввод) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для выбора желаемой позиции нажмите на кнопку прокрутки (▲ или ▼) вверх или вниз. Для того чтобы подтвердить сделанный вами выбор, нажмите кнопку ENTER.

Кнопка BACK (Возврат) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Нажмите на кнопку BACK для возврата к предыдущему состоянию дисплея или отмены выбора (если он еще не завершен).

Кнопка ⓘ (ИНФОРМАЦИЯ) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

За информацией о назначении этой кнопки обращайтесь к разделу "Стрелочные указатели и приборы" главы 2 "Приборная панель и органы управления".

СРЕДСТВА СВЯЗИ И СВ-РАДИОСТАНЦИЯ

Кнопка соединения  (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

За информацией о назначении этой кнопки обращайтесь к разделу “Подключение и использование мобильного телефона в автомобиле (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” (см. выше в этой главе).

 Кнопка управления функцией голосовых команд/соединения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

За более подробной информацией обращайтесь к отдельному руководству по навигационной системе.

Кнопка SOURCE (переключатель режимов работы)

При нажатии кнопки SOURCE режимы работы аудиосистемы переключаются в следующем порядке:

Тип А

Радиоприемник → Проигрыватель компакт-дисков
→ Радиоприемник

Тип В

Радиоприемник (диапазон АМ) → Радиоприемник (диапазон FM) → Проигрыватель компакт-дисков
→ Радиоприемник (диапазон АМ)

 Кнопки регулировки уровня громкости
Для изменения уровня громкости нажмите кнопку “+” или “-”.

При установке на автомобиль NISSAN мощной СВ-радиостанции или средств связи необходимо соблюдать приведенные ниже рекомендации. В противном случае устанавливаемое радиоэлектронное оборудование может отрицательно повлиять на функционирование системы управления двигателем или на другие электронные блоки автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Антенна должна находиться как можно дальше от электронного блока управления.
- Антенный кабель должен располагаться не ближе 20 см от электрического жгута системы управления двигателем. Запрещается прокладывать антенный кабель рядом с любым проводным жгутом.
- Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.
- Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с «массой» автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

5. Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля	5-2	Индикатор режима системы полного привода 4WD	5-22
Подготовка к пуску двигателя	5-2	Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD	5-23
Меры безопасности при вождении автомобиля	5-3	Безопасное вождение полноприводных автомобилей	5-24
Отработавшие газы (оксид углерода)	5-3	Рекомендации по выбору шин для автомобилей с полным приводом (4WD)	5-26
Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4	Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-26
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)	5-4	Меры предосторожности при пользовании системой круиз-контроля	5-27
Как избежать повреждения компонентов автомобиля	5-4	Работа системы круиз-контроля	5-27
Турбокомпрессор (модели с дизельным двигателем)	5-5	Парковка автомобиля	5-29
Сажевый фильтр дизельного двигателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-5	Буксировка прицепа	5-31
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-6	Меры предосторожности	5-31
Период прогрева двигателя	5-6	Давление воздуха в шинах	5-32
Загрузка багажника	5-6	Страховочные цепи	5-32
Движение по мокрой дороге	5-6	Тормозная система прицепа	5-32
Движение в зимних условиях	5-6	Индикаторы указателей поворота прицепа (при наличии)	5-32
Замок зажигания	5-7	Установка сцепного устройства	5-32
Механическая коробка передач	5-7	Безопасность автомобиля	5-34
Автоматическая коробка передач	5-7	Тормозная система	5-34
Блокировка рулевого вала	5-7	Меры безопасности при пользовании тормозной системой	5-34
Положения замка зажигания	5-8	Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-35
Противоугонная система NISSAN (NATS)	5-8	Система помощи при трогании на подъеме (USS) (модели с АКП, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-36
Выключатель зажигания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-8	Система контроля движения на спуске (DDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-37
Механическая коробка передач	5-9	Выключатель системы контроля движения на спуске	5-38
Автоматическая коробка передач	5-9	Усилитель рулевого управления	5-39
Блокировка рулевого вала	5-9	Система динамической стабилизации (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-39
Положения выключателя зажигания	5-10	Выключатель электронной системы динамической стабилизации (ESP)	5-41
Использование механического ключа системы «Intelligent Key» при разряженной аккумуляторной батарее	5-10	Вождение в зимних условиях	5-42
Противоугонная система NISSAN (NATS)	5-11	Аккумуляторная батарея	5-42
Запуск двигателя	5-11	Охлаждающая жидкость двигателя	5-42
Вождение автомобиля	5-12	Шины	5-42
Вождение автомобиля с механической коробкой передач	5-12	Специальное зимнее снаряжение	5-43
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-13	Защита от коррозии	5-43
Система полного привода (4WD) (при наличии)	5-18		
Процедура переключения раздаточной коробки	5-18		
Переключатель режима системы полного привода 4WD	5-21		

На протяжении первых 1600 км пробега нового автомобиля рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю надежность и экономичность в дальнейшей эксплуатации.

- Избегайте продолжительного движения с постоянной скоростью, как высокой, так и низкой.
- Не допускайте частоты вращения коленчатого вала двигателя более 4000 об/мин.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Не трогайтесь с места слишком резко.
- Всемерно старайтесь избегать экстренного торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.
- При первой буксировке прицепа (после указанного выше периода обкатки) не превышайте скорость 80 км/ч в течение следующих 800 км пробега и не разгоняйтесь с полностью нажатой педалью акселератора.



ОПАСНОСТЬ

Управляемость и другие ходовые свойства вашего автомобиля могут заметно измениться из-за наличия дополнительного груза (и характера его распределения), а также после установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, продольных грузовых дуг верхнего багажника и т.п.). Скорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть существенно снижена.

- Убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля свободна от препятствий.
- Проверьте уровни масла и эксплуатационных жидкостей: моторного масла, охлаждающей жидкости, тормозной жидкости, рабочей жидкости гидропривода сцепления, жидкости омывателя стекол. Проверку следует производить регулярно, по крайней мере, при каждой заправке топливом.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и чрезмерного износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».
- Проверьте чистоту всех оконных стекол и расцеивателей фар.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты и заперты.

- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Проверьте работу световых сигнализаторов на приборной панели после поворота ключа зажигания в положение “ON” (Зажигание включено).
- Во избежание травмирования при экстренном торможении запрещается класть твердые или тяжелые предметы на панель управления или на заднюю багажную полку.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ



ОПАСНОСТЬ

- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, домашних животных или взрослых людей в беспомощном состоянии. Они могут случайно травмировать себя или окружающих людей при неумелом использовании оборудования автомобиля или при непроизвольном трогании автомобиля с места. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Во избежание опасных перемещений багажа при экстренных торможениях автомобиля запрещается укладывать грузы в багажном отделении выше спинки заднего сиденья.
- Всегда закрепляйте груз ремнями или стропами, чтобы не допустить его смещения.
- Невыполнение водителем или пассажирами мер безопасности, в том числе инструкций по использованию сидений (см. раздел "Сиденья" главы 1 «Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности»), может привести к серьезному травмированию в случае дорожно-транспортного происшествия или при экстренном торможении автомобиля.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (оксид углерода)



ОПАСНОСТЬ

- Не вдыхайте отработавшие газы двигателя, так как они содержат токсичный оксид углерода, который не имеет ни цвета, ни запаха. Вдыхание оксида углерода вызывает потерю сознания и может привести к смертельному исходу.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте работу двигателя в закрытых помещениях, например, в гараже, дольше, чем это действительно необходимо.
- Не оставляйте автомобиль на стоянке с работающим двигателем на сколько-нибудь продолжительное время.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если по каким-либо причинам вы вынуждены ехать с открытой дверью багажного отделения, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - 1) Откройте все окна.
 - 2) Выключите режим рециркуляции.
 - 3) Включите режим максимальной производительности вентилятора для обеспечения приточной вентиляции.

- Если необходимо пропустить электрический кабель буксируемого прицепа через уплотнение задней двери или другое отверстие в кузове, выполняйте все инструкции изготовителя. Это поможет предотвратить попадание отработавших газов в салон автомобиля.
- Если автомобиль находится на стоянке на открытом воздухе и двигатель должен работать достаточно продолжительное время, включите вентилятор на максимальную подачу воздуха, для того чтобы в салоне автомобиля поддерживалось избыточное давление воздуха.
- Состояние системы выпуска отработавших газов и днища кузова должно проверяться квалифицированными специалистами NISSAN каждый раз, когда:
 - Автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания.
 - У вас имеются основания подозревать, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля.
 - Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
 - В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЕ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Следует постоянно помнить о том, что ваш автомобиль имеет значительно меньшую устойчивость против опрокидывания по сравнению с обычным легковым автомобилем.

Ваш автомобиль обладает большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако они не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию. При опрокидывании автомобиля пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности, подвергается риску получить гораздо более тяжелые травмы, чем пассажир, правильно пристегнутый ремнем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для полноприводных моделей (4WD):

- Не двигайтесь по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме 4H или 4LO.
- Движение по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме 4H или 4LO приведет к повышенному шуму и износу шин. При подобных условиях рекомендуется включать режим 2WD или AUTO.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это устройство, снижающее токсичность отработавших газов, входящее в состав системы выпуска. В нейтрализаторе токсичные компоненты отработавших газов преобразуются при высокой температуре в экологически безопасные химические соединения. Тем самым уменьшается загрязнение атмосферы.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. При работающем двигателе не приближайтесь сами и не допускайте других людей к раскаленным элементам выпускной системы, а также не подносите близко к ним горючие материалы.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где раскаленные детали системы выпуска могут соприкоснуться с горючими материалами (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).
- При постановке автомобиля на стоянку позаботьтесь о том, чтобы окружающие люди не получили ожогов от раскаленных деталей выпускной системы, и чтобы в непосредственной близости от горячих деталей не было горючих материалов.

КАК ИЗБЕЖАТЬ ПОВРЕЖДЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Применяйте **ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН**, за дополнительной информацией обратитесь к разделу “Рекомендуемое топливо” главы 9 “Техническая информация”.

ТУРБОКОМПРЕССОР (модели с дизельным двигателем)

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов от выхлопных газов.
- Не останавливайтесь и не ставьте автомобиль на стоянку в местах, где горючие материалы могут соприкасаться с раскаленными деталями системы выпуска (например, на площадках, покрытых сухой травой, обрывками бумаги, ветошью или подобными материалами, которые могут легко воспламениться).

Сажевый фильтр (DPF) задерживает частицы сажи, содержащиеся в отработавших газах дизельного двигателя, и снижает их выброс в атмосферу. Частицы сажи, которые накапливаются в фильтре DPF, автоматически сжигаются в процессе движения и превращаются в безвредные соединения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

После догорания частиц сажи фильтр DPF исключительно горячий.

Если загорается сигнализатор DPF, это означает, что количество накопленных твердых частиц в фильтре DPF достигло определенного предела. Частицы сажи, которые накапливаются в фильтре DPF, не могут быть сожжены при движении с низкой скоростью.

При первой возможности, когда это будет безопасно, начните движение с достаточно высокой скоростью (примерно выше 80 км/ч) до тех пор, пока сигнализатор DPF не погаснет. При этом необходимо соблюдать местные законы, относящиеся к ограничению скорости движения.

Когда накопленные частицы сажи будут полностью сожжены, сигнализатор DPF погаснет.

Смазка и охлаждение вращающихся деталей турбокомпрессора осуществляется моторным маслом. Ротор турбокомпрессора вращается с чрезвычайно высокой скоростью, детали турбокомпрессора нагреваются до высокой температуры. Важно поддерживать постоянную подачу масла на турбину компрессора. Масляное голодание турбины приведет к ее выходу из строя. Для обеспечения нормальной и продолжительной эксплуатации турбокомпрессора следует соблюдать следующие правила:

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу нейтрализатора из строя. Отложения, возникающие на активной поверхности нейтрализатора из-за использования этилированного бензина, значительно снижают эффективность нейтрализатора.
- Следите за тем, чтобы двигатель был исправным. Сбои в работе системы зажигания, нарушение функционирования системы питания топливом или электрооборудования могут привести к поступлению в каталитический нейтрализатор большого количества несгоревшего топлива и к перегреву нейтрализатора.
- Избегайте движения автомобиля с минимальным запасом топлива. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная потеря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.
- Не давайте двигателю работать на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования автомобиля.

- Замена масла в дизельных двигателях с турбокомпрессором должна производиться в строго предписанные сроки. Дополнительные сведения можно найти в отдельно приложенной Гарантийной книге.

- Используйте только рекомендованные сорта моторного масла. Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы 9 «Техническая информация».

- Если двигатель продолжительное время работал на высоких оборотах или с большой нагрузкой, то перед его выключением нужно, чтобы он поработал некоторое время в режиме холостого хода.

- Не развивайте больших оборотов сразу после запуска двигателя.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ



ОПАСНОСТЬ

- Если вы продолжите движение с низкой скоростью при горящем сигнализаторе DPF, система управления автоматически ограничит частоту вращения коленчатого вала двигателя и развиваемый двигателем крутящий момент. В подобных случаях необходимо будет заменить моторное масло и дождечь твердые частицы, скопившиеся в сажевом фильтре. Эти работы необходимо проводить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Для моделей, оснащенных фильтром DPF, необходимо использовать только то моторное масло, которое указано в пункте «Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы «9. Техническая информация».

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбрать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы как водитель должны выбрать такой режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой холостого хода, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач или ступеней механической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа (с учетом его распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Необходимо соответственно изменить вашу манеру вождения и скорость движения.

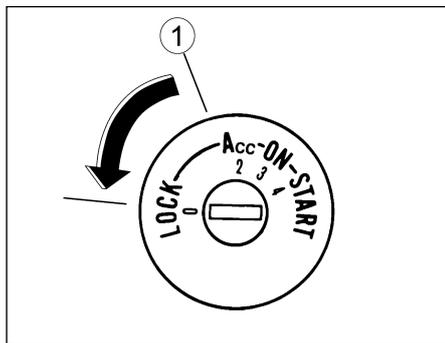
ДВИЖЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Если вода покрывает дорогу лужами, ручейками и т.п., СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ во избежание аквапланирования, которое приводит к скольжению автомобиля и потере управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ДВИЖЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ



① OFF



ОПАСНОСТЬ

Запрещается вынимать ключ из замка зажигания или поворачивать его в положение «LOCK» (Блокировка) во время движения автомобиля. При этом рулевое колесо будет заблокировано и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

Замок зажигания включает в себя устройство противоугонной блокировки рулевого вала.

Положение «OFF» находится между положениями «LOCK» (Блокировка) и «ACC» (Вспомогательные потребители электроэнергии), хотя оно и не отмечено на цилиндре замка. Если выключатель зажигания повернут в положение «OFF», рулевое колесо механически не заблокировано.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Чтобы заблокировать рулевой вал, нужно повернуть замок зажигания в положение «LOCK», вынуть ключ из замка и повернуть рулевое колесо по часовой стрелке. Чтобы разблокировать рулевой вал, нужно вставить ключ в замок зажигания, приложить к нему небольшое усилие и слегка покачать рулевое колесо в обе стороны.

Ключ можно вынуть из замка зажигания только в положении «LOCK» (нормальное положение для стоянки) (0).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция замка зажигания на автомобилях с автоматической коробкой передач такова, что ключ нельзя повернуть в положение «LOCK» и вынуть, если предварительно не поставить селектор автоматической коробки передач в положение «P» (Стоянка).

Вынимая ключ из замка зажигания, находящегося в положении «LOCK», предварительно проверьте, находится ли селектор коробки передач в положении «P» (Стоянка).

Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения P (Стоянка), только когда замок зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль рабочего тормоза.

Чтобы вынуть ключ из замка зажигания:

1. Установите селектор в положение «P» (Стоянка).
2. Поверните ключ в положение LOCK.
3. Выньте ключ из замка зажигания.

Селектор нельзя переместить из положения «P» (Стоянка) при вынутом из замка ключе.

Если ключ не поворачивается в положение «LOCK», то для его извлечения из замка выполните следующее:

1. Установите селектор в положение «P» (Стоянка).
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания в направлении положения «ON».
3. Поверните ключ в направлении «LOCK».
4. Выньте ключ.

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

1. Поверните ключ в положение «LOCK».
2. Выньте ключ из замка зажигания.
3. Поверните рулевое колесо на 1/6 оборота по часовой стрелке от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

1. Вставьте ключ в замок зажигания.
2. Слегка поверните ключ в замке зажигания, одновременно покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

«LOCK» (нормальное положение для стоянки) (0)

Ключ можно вынуть только в этом положении замка.

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

«OFF» (1)

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

«ACC» (питание вспомогательного электрооборудования) (2)

В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника при не работающем двигателе.

«ON» (зажигание включено) (3)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей.

«START» (Стартер) (4)

Обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель заработает, немедленно отпустите ключ. При этом выключатель зажигания автоматически вернется в положение «ON».

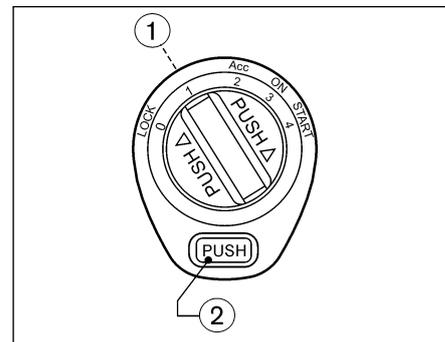
ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Иммобилайзер NATS (противоугонная система NISSAN) автоматически заблокирует запуск двигателя при попытке запуска любым ключом, кроме штатного ключа NATS, специально запрограммированного для вашего автомобиля.

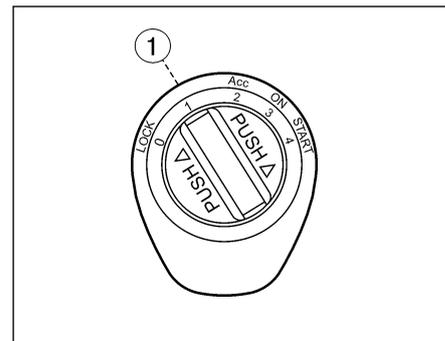
Если двигатель не запустился с помощью ключа NATS, поверните выключатель зажигания в положение «LOCK» (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните выключатель зажигания в положение «START» (Стартер), чтобы запустить двигатель.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Противоугонная система NISSAN (NATS)» главы 3 «Подготовка к началу движения».

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Автомобили с МКП



Автомобили с АКП

① OFF

② Кнопка разблокировки "PUSH"



ОПАСНОСТЬ

Запрещается поворачивать выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка) на ходу автомобиля, поскольку при этом рулевое колесо будет заблокировано. Водитель, лишенный рулевого управления, потеряет контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Между положениями "LOCK" (Блокировка) и "ACC" (Вспомогательные потребители электроэнергии) имеется положение "OFF", хотя оно и не указано на цилиндре замка зажигания. Если выключатель зажигания повернут в положение "OFF", рулевое колесо механически не заблокировано.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- В процессе эксплуатации автомобиля проверяйте, находится ли с вами носимый блок "Intelligent Key".
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ "Intelligent Key".
- Если носимый блок «Intelligent Key» находится в отдалении от салона, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Выключатель зажигания, устанавливаемый на автомобиле с механической коробкой передач, может быть повернут в положение "LOCK" (Блокировка) ТОЛЬКО при нажатой кнопке "PUSH".

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель зажигания повернуть в положение "OFF", то начнет мигать сигнализатор (ⓘ) и дважды прозвучит сигнал зуммера. Нажмите на кнопку разблокировки «PUSH» ② и поверните выключатель зажигания в положение «LOCK». Дополнительные сведения о функционировании сигнализатора выключателя зажигания приведены в разделе "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" главы 2 "Приборная панель и органы управления".
- При использовании запасного аварийного ключа также необходимо нажать на кнопку "PUSH" для того, чтобы повернуть выключатель зажигания в положение "LOCK" (Блокировка), хотя в данном случае сигнализатор (ⓘ) не мигает и зуммер не включается.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Конструкция выключателя зажигания на автомобилях с АКП такова, что выключатель зажигания нельзя повернуть в положение "LOCK", если предварительно не поставить селектор в положение Р (Стоянка). Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения "Р" (Стоянка), только когда замок зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль рабочего тормоза.

ВНИМАНИЕ

Если выключатель зажигания повернуть в положение "OFF", то начнет мигать сигнализатор (ⓘ) и дважды прозвучит сигнал зуммера. Убедитесь, что селектор автоматической коробки передач находится в положении «Р» (Стоянка), затем поверните выключатель зажигания в положение «LOCK». Дополнительные сведения о функционировании сигнализатора выключателя зажигания приведены в разделе "Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы" главы 2 "Приборная панель и органы управления".

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

Для блокировки рулевого вала

Поставив выключатель зажигания в положение "LOCK", поверните рулевое колесо на 1/6 оборота вправо от среднего положения.

Снятие блокировки рулевого вала

Нажмите на педаль тормоза, поверните выключатель зажигания в сторону положения «ACC», слегка покачивая рулевое колесо в обе стороны.

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ

«LOCK» (нормальное положение для стоянки) (0)

Рулевой вал может быть заблокирован только в этом положении.

«OFF» (1)

Двигатель может быть выключен без блокировки рулевого вала.

«ACC» (Питание вспомогательного электрооборудования) (2)

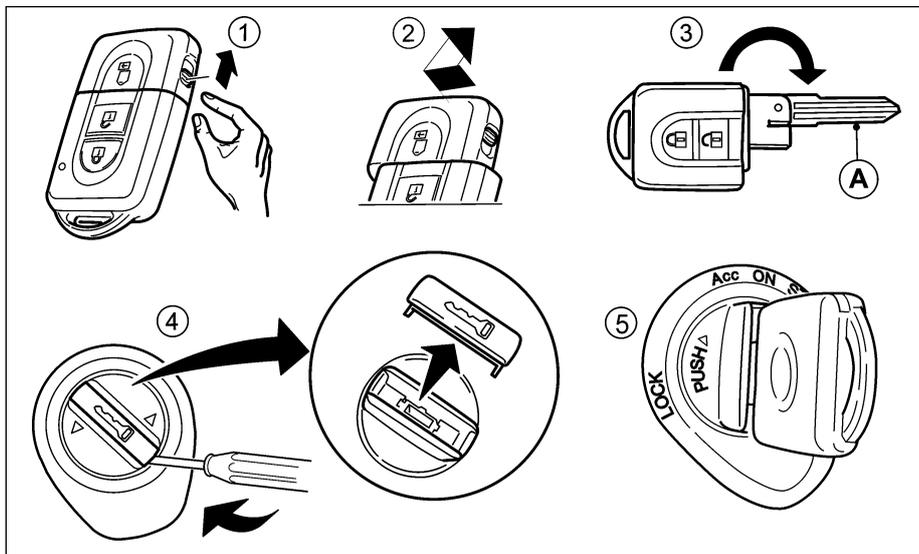
В этом положении обеспечивается питание вспомогательных электроприборов, например, радиоприемника при не работающем двигателе.

«ON» (Зажигание включено) (3)

В этом положении включается зажигание и обеспечивается питание всех потребителей.

«START» (Стартер) (4)

Обеспечивается включение стартера для запуска двигателя. Как только двигатель запустится, немедленно отпустите выключатель зажигания. При этом выключатель зажигания автоматически вернется в положение «ON».



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОГО КЛЮЧА СИСТЕМЫ «INTELLIGENT KEY» ПРИ РАЗРЯЖЕННОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ.

- ① Сдвиньте фиксатор крышки запасного ключа.
- ② Снимите крышку ключа «Intelligent Key», как показано на рисунке.

- ③ Разложите ключ **A**.
- ④ Используя подручный инструмент, снимите крышку отверстия личинки выключателя зажигания.
- ⑤ Вставьте механический ключ **A** в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
- ⑥ Далее используйте механический ключ, как описано ранее в разделе «Выключатель зажигания».

Если на **автомобиле с автоматической коробкой передач** выключатель зажигания не поворачивается в положение «LOCK», то нужно выполнить следующее:

- 1 Сдвиньте фиксатор крышки запасного ключа.
- 2 Снимите крышку ключа «Intelligent Key», как показано на рисунке.
- 3 Разложите ключ **A**.
- 4 Используя подручный инструмент, снимите крышку отверстия личинки выключателя зажигания.
- 5 Вставьте механический ключ **A** в выключатель зажигания, как показано на рисунке.
- 6 Установите селектор в положение «P» (Стоянка).
- 7 Слегка поверните механический ключ **A** в направлении положения «ON».
- 8 Поверните механический ключ в положение «LOCK».
- 9 Выньте механический ключ.

Селектор нельзя переместить из положения «P» (Стоянка) при вынудом из выключателя зажигания ключе. **Селектор автоматической коробки передач можно перемещать из положения P (Стоянка), только когда выключатель зажигания находится в положении «ON» и нажата педаль рабочего тормоза.**

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NISSAN (NATS) автоматически блокирует запуск двигателя при попытке запуска без зарегистрированного носимого блока «Intelligent Key».

Если двигатель не запустился с помощью ключа NATS «Intelligent Key», поверните выключатель зажигания в положение «LOCK» (Блокировка), подождите пять секунд и затем еще раз поверните выключатель зажигания в положение «START» (Стартер), чтобы запустить двигатель.

За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Противоугонная система NISSAN (NATS)» главы 3 «Подготовка к началу движения».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Включите стояночный тормоз.
2. **Автомобили с механической коробкой передач (МКП)**

Переведите рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение (N), полностью нажмите на педаль выключения сцепления и запустите двигатель.

Автомобили с автоматической коробкой передач (АКП):

Нажмите на педаль тормоза и переведите селектор в положение «P» (Стоянка) или «N» (Нейтраль). (Предпочтительным является положение «P»).

ВНИМАНИЕ

Предусмотрена блокировка включения стартера, если селектор не находится в положении «P» (Стоянка) или «N» (Нейтраль).

3. Поверните выключатель зажигания в положение «ON» (Включено).

Автомобили, оснащенные системой «Intelligent Key»: Нажмите на педаль тормоза, затем нажмите на выключатель зажигания и поверните его в положение «ON».

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Перед пуском двигателя и началом движения убедитесь, что носимый блок «Intelligent Key» находится при вас.**
- **Если носимый блок «Intelligent Key» находится в отдалении от салона, то двигатель автомобиля, скорее всего, будет невозможно запустить.**

4. Автомобили с дизельным двигателем: Дождитесь выключения светового сигнализатора свечей накаливания .
5. При запуске двигателя нажимайте на педаль тормоза, а не на педаль акселератора, и поверните выключатель зажигания в положение "START" (Стартер).
6. Отпустите выключатель после запуска двигателя. Если двигатель запустится и заглохнет, то повторите описанную выше процедуру.
 - Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора.
 - В летнее время при запуске не остывшего двигателя (до 30 минут после его остановки) запуск нужно выполнять с полностью нажатой педалью акселератора.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не держите стартер включенным дольше 15 секунд за один раз. Если двигатель не запускается, то выключите зажигание и выждите 10 секунд (автомобили с бензиновым двигателем) или 20 секунд (автомобили с дизельным двигателем) перед следующей попыткой запуска. В противном случае стартер может быть поврежден.

- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять требования раздела «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы 6 «В случае неисправности».

7. Прогрев двигателя

После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно проделать на умеренной скорости, особенно в холодную погоду.



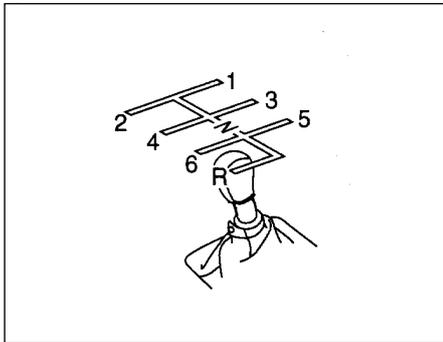
ОПАСНОСТЬ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Во время движения автомобиля не держите постоянно ногу на педали сцепления. Это может вывести сцепление из строя.
- Включайте передачу R (Задний ход) только после полной остановки автомобиля.
- При переключении передач полностью выключайте сцепление. Это обеспечивает бесшумное и плавное включение передач и предохраняет зубья синхронизаторов от разрушения.
- В целях собственной безопасности избегайте резкого трогания с места и резких разгонов.
- Если по какой-то причине вам нужно быстро набрать скорость, то включите низшую передачу, разгонитесь на этой передаче до максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя и действуйте таким же образом на каждой последующей передаче. Не превышайте максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя на любой ступени коробки передач. Будьте особенно осторожны при разгоне автомобиля или при переключении на низшую передачу, если автомобиль движется по скользкому дорожному покрытию. При резком нажатии на педаль акселератора или при резком включении пониженной передачи возможно буксование или скольжение колес и потеря контроля над автомобилем.



Переключение передач

При переключении передач нужно полностью выжимать педаль сцепления, переключаться на нужную ступень и плавно отпускать педаль сцепления.

Для плавного переключения передач важно полностью выжимать сцепление перед выбором передачи. Если педаль сцепления нажата не полностью, то включение передачи может сопровождаться посторонним шумом (скрежетом зубьев синхронизатора). Это может вызвать серьезные повреждения коробки передач.

Трогайтесь с места на первой передаче. Затем, по мере разгона автомобиля и достижения соответствующих скоростей, последовательно включайте вторую, третью, четвертую, пятую и шестую передачи.

Для движения задним ходом нужно остановить автомобиль, поставить рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль), а затем в положение «R» (Задний ход).

Передача заднего хода

Если возникает затруднение при включении передачи заднего хода или первой передачи, то нужно действовать следующим образом. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение и отпустите педаль сцепления. Подождите несколько секунд, затем снова полностью выжмите педаль сцепления и включите передачу заднего хода или первую передачу.

Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда вы переводите рычаг селектора коробки передач в положение «R» (Задний ход), на мониторе будет показана картинка от видеокamеры заднего вида.

За более подробной информацией обращайтесь к разделу “Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)” главы 4 “Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема”.

Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче

Если двигатель работает не плавно из-за высокой нагрузки, или если необходим разгон автомобиля, то переключитесь на более низкую передачу.

Не превышайте максимальную рекомендованную скорость движения для каждой передачи (смотри ниже). При движении по горизонтальному участку дороги используйте самую высокую передачу, допустимую при данной скорости. Соблюдайте установленные ограничения скорости и выбирайте скорость движения, соответствующую дорожным условиям. Не повышайте частоту вращения

коленчатого вала двигателя при переключении на пониженную передачу, поскольку это может привести к повреждению двигателя или к потере управления.

Рекомендуемая максимальная скорость на каждой передаче:

	км/ч (миль/ч)
1-я передача	35 (22)
2-я передача	65 (40)
3-я передача	105 (65)
4-я передача	140 (87)
5-я и 6-я передача	– (–)

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.

Инструкции по вождению автомобиля

- Запрещается переводить селектор автоматической коробки передач в положение “P” (Стоянка) или “R” (Задний ход) до полной остановки автомобиля.

- Производите запуск двигателя, только когда селектор автоматической коробки передач находится в положении “Р” (Стоянка) или “N” (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, когда рычаг селектора находится в других положениях. Если двигатель запускается и при других положениях селектора, то следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.
 - Не нажимайте педаль акселератора при переключении из положения “Р” (Стоянка) или “N” (Нейтраль) в положение “R” (Задний ход), “D” (Движение вперед) или в положение ручного переключения передач. Всегда удерживайте педаль тормоза нажатой до завершения переключения диапазона.
 - При остановке на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль от скатывания, нажимая на педаль акселератора. Для удержания автомобиля на подъеме, во избежание перегрева автоматической коробки передач, необходимо использовать рабочую тормозную систему.
 - Если предвидится продолжительная остановка на уклоне, то поставьте селектор в положение «N» (Нейтраль) и включите стояночный тормоз.
 - При переводе селектора автоматической коробки передач из положения “N” (Нейтраль) в любое иное положение для движения двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
- ВНИМАНИЕ** (при трогании автомобиля)
- **НАЖИМАЙТЕ НА ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА**
Когда двигатель работает, переключение селектора автоматической коробки передач в положение “R” (Задний ход), “D” (Движение

или в режим ручного переключения передач при не нажатой педали тормоза приводит к тому, что автомобиль начинает медленно двигаться. При включении любого диапазона автомобиль должен быть неподвижен, а педаль тормоза полностью нажата.

- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА**

Проверьте, чтобы селектор диапазонов находился в нужном положении. Используйте положение “D” или режим ручного переключения передач для движения вперед, и положение “R” (Задний ход) для движения задним ходом. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза, затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала движения автомобиля и вхождения в транспортный поток. Избегайте резкого старта и пробуксовки колес.

- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя при неподвижном автомобиле. В противном случае это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места (если селектор АКП находится в положении “R” (Задний ход), “D” (Движение) или в режиме ручного переключения передач) или к повреждению двигателя (если селектор находится в положении “N” (Нейтраль) или “Р” (Стоянка)).
- **ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**
Поскольку на непрогретом двигателе поддерживается повышенная частота холостого хода, будьте особенно внимательны, включая диапазоны движения передним или задним ходом сразу после пуска холодного двигателя.
- **ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ**

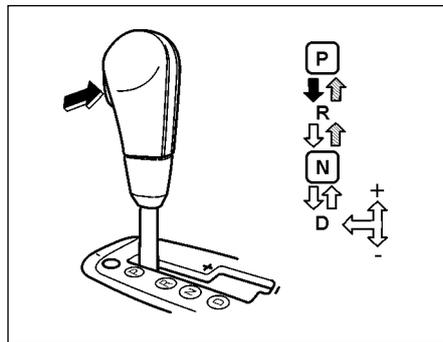
Нажмите на педаль рабочего тормоза и после полной остановки автомобиля переведите рычаг

селектора диапазонов в положение “Р” (Стоянка). Включите стояночный тормоз и затем отпустите педаль рабочего тормоза.

Трогание автомобиля с места

1. Если двигатель работает, то перед перемещением селектора из положения “Р” (Стоянка) в положения “R” (Задний ход), “D” (Движение вперед) или в режим ручного переключения передач необходимо полностью нажать на педаль рабочего тормоза.
2. Удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза, нажмите кнопку на рычаге селектора и переместите селектор в положение желаемой передачи для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза и, плавно нажимая педаль акселератора, начните движение.

Устройство автоматической коробки передач делает необходимым нажатие педали рабочего тормоза перед выбором любого диапазона для движения при включенном зажигании.



Для перемещения селектора коробки передач:



Нажмите на кнопку на рычаге селектора, одновременно нажимая педаль тормоза.



Нажмите кнопку для перемещения селектора.



Переключите селектор без нажатия педали тормоза.

Переключение передач

Нажмите на кнопку для переключения селектора в положение «Р» (Стоянка) или «R» (Задний ход). В остальные положения селектор можно перевести без нажатия на кнопку.

Р (Стоянка):

В этом положении селектор автоматической коробки передач должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя. Прежде чем переводить рычаг селектора в положение «Р» (Стоянка), убедитесь, что автомобиль полностью остановлен. Для большей безопасности, перед выбором положения «Р» (Стоянка) нажмите на педаль тормоза. Одновременно с выбором положения «Р» (Стоянка) включайте стояночный тормоз. При остановке на уклоне сначала нажмите на педаль рабочего тормоза, затем включите стояночный тормоз и только потом ставьте селектор в положение «Р» (Стоянка).

R (Задний ход):

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Переводить селектор в положение «R» (Задний ход) можно только после полной остановки автомобиля.

Используйте передачу заднего хода для выполнения разворотов, заезда в гараж и т. д.

N (Нейтраль):

В этом положении селектора двигатель отсоединен от ведущих колес. Это положение селектора может использоваться при запуске двигателя. Если двигатель заглох во время движения, то можно поставить селектор в положение «N» (Нейтраль) и попытаться вновь запустить двигатель.

D (Движение):

Данное положение селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

Ручной режим переключения передач

Когда рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения "D" (Движение) в кулису ручного переключения передач (на неподвижном автомобиле или во время движения), автоматическая коробка передач переключается в ручной режим переключения передач. Вы можете выбирать передачи вручную.

В режиме ручного переключения передач диапазон передач индицируется в окошке индикации положения селектора на панели приборов. При переводе рычага селектора в кулису ручного переключения передач, автоматическая коробка передач выбирает наиболее подходящую передачу.

Переключайте передачи вверх и вниз последовательно:

1-я передача ↔ 2-я передача ↔ 3-я передача ↔ 4-я передача ↔ 5-я передача

- Для включения более высокой передачи толкните рычаг селектора по направлению к символу «+».
- Для включения более низкой передачи толкните рычаг селектора по направлению к символу «-».
- Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач.
- Включите 1-ю передачу для движения на малой скорости по крутому склону, глубокому снегу, песку или слякоти, а также для максимального торможения двигателем при движении вниз по крутому склону.
- Включите 2-ю, 3-ю или 4-ю передачу для движения по крутому склону, а также для максимального торможения двигателем при движении вниз по крутому склону.

- В обычных условиях движения включите 5-ю передачу. Для ускорения или совершения обгона переключите передачу вниз.
- Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение "D" (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим автоматического переключения передач.
- **В ручном режиме переключения коробки передач может не переключиться в заданный диапазон в зависимости от условий движения. Это позволяет поддержать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить утерю контроля над автомобилем или его повреждение.**
- **Если в режиме ручного переключения передач частота вращения коленчатого вала двигателя приближается к опасной зоне, коробка передач может автоматически переключиться на более высокую передачу. Когда скорость автомобиля снижается, коробка передач автоматически переключается на более низкие передачи и на 1-ю передачу, прежде чем автомобиль полностью остановится.**

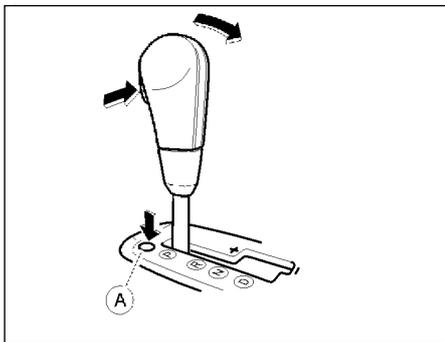
«Кикдаун» (принудительное переключение на пониженную передачу) в положении «D»

Для того чтобы быстро совершить обгон или преодолеть значительный подъем, полностью до отказа нажмите на педаль акселератора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.

Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

За более подробной информацией обращайтесь к разделу "Монитор камеры заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)" главы 4 "Информационный дисплей, система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема".



Снятие блокировки селектора коробки передач

При разряженной аккумуляторной батарее селектор нельзя переместить из положения «Р» (стоянка), даже если нажать педаль тормоза и повернуть выключатель зажигания в положение «ON».

Чтобы перевести рычаг селектора, нажмите на кнопку разблокировки (А), как показано на иллюстрации, и нажмите на кнопку на рычаге селектора. Теперь вы сможете перевести рычаг селектора в положение «N» (Нейтраль).

В целях обеспечения безопасности во время этой операции затяните стояночный тормоз и удерживайте нажатой педаль рабочего тормоза.

Если у вас возникают проблемы при переключении рычага селектора из положения «Р» (Стоянка), при первой возможности обратитесь для проверки системы на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

Если вы не можете перевести рычаг селектора из положения «Р» (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, то возможной причиной может быть отказ фонарей стоп-сигналов. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.

Аварийный режим автоматической коробки передач

При включении аварийного режима включится сигнализатор «AT CHECK» (Неисправность АКП), который будет мигать в течение примерно 8 секунд. Это может указывать на неправильное функционирование автоматической коробки передач. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта автоматической коробки передач.

Автоматическая коробка передач может перейти в аварийный режим функционирования, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, когда интенсивное буксование колес чередуется с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае следует поступить следующим образом. Поверните ключ зажигания в положение «OFF» (Выключено) и подождите три секунды. Затем снова поверните ключ зажигания в положение «ON» (Зажигание включено). Автоматическая коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если автоматическая коробка передач продолжает оставаться в аварийном режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) (ПРИ НАЛИЧИИ)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не двигайтесь по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме 4H или 4LO. Это приведет к повышенному уровню шума, ускоренному износу шин и ухудшению топливной экономичности.
 - Если сигнализатор системы 4WD загорается при движении по сухой дороге с твердым покрытием:
 - В режиме 4H: Поверните переключатель системы 4WD непосредственно в положение 2WD.
 - В режиме 4LO (автомобили с МКП): Полностью остановите автомобиль. Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в положение «N» (Нейтраль). Поверните переключатель системы 4WD в положение 2WD.
 - В режиме 4LO (автомобили с АКП): Полностью остановите автомобиль. Нажмите на педаль рабочего тормоза и переведите рычаг селектора коробки передач в положение «N» (Нейтраль). Поверните переключатель системы 4WD в положение 2WD.
- Если сигнализатор продолжает гореть после выполнения этой операции, как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.
- Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода быстро мигает, это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.

ПРОЦЕДУРА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

Всережимная система полного привода 4WD

Всережимная система полного привода 4WD обеспечивает четыре различных режима: 2WD (Привод на одну ось), AUTO (Автоматическое подключение полного привода), 4H (Полный привод с повышающей ступенью раздаточной коробки) и 4L (Полный привод с понижающей ступенью раздаточной коробки). Вы можете выбрать желаемый режим при помощи переключателя системы 4WD в зависимости от условий движения.

Процедура включения режима 2WD или 4WD:

Переключатель режима системы 4WD	Ведущие колеса	Световые индикаторы		Условия использования	Пользование переключателем системы 4WD
		Режим системы 4WD	4LO		
AUTO 	Задние или все четыре колеса		–	Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.	Переключение между режимами AUTO, 2WD и 4H можно выполнять во время движения автомобиля. Световой индикатор будет мигать во время переключения режима.
2WD 	Задние колеса		–	Для движения по сухим дорогам с твердым покрытием.	
4H 	Все четыре колеса		–	Для движения по пересеченной местности, грунтовым дорогам, по песку и снегу.	
4LO 	Нейтраль	–	4LO (Мигает)	Индикатор 4LO мигает при переключении из режима 4H в режим 4LO.	Переключение из режима 4H в режим 4LO: <ul style="list-style-type: none"> • Автомобили с МКП: Остановите автомобиль, нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в положение «N» (Нейтраль). • Автомобили с АКП: Остановите автомобиль, нажмите на педаль рабочего тормоза и переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение «N» (Нейтраль). • Нажмите и поверните переключатель режима системы 4WD. Переключение из режима 4H в режим 4LO не будет выполнено, если коробка передач не находится в состоянии «N» (Нейтраль), или если автомобиль движется. • После включения режима 4LO индикатор режима 4LO будет гореть постоянно.
	Все четыре колеса		4LO (Постоянно горит)	Для использования в условиях, требующих максимальной мощности и сцепления колес дорогой при низкой скорости движения (например, при преодолении крутых подъемов, движении по булыжникам, песку, грязи).	



ОПАСНОСТЬ

Если индикатор режима системы 4WD не горит или горит сигнализатор АТР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), это свидетельствует о том, что автоматическая коробка передач не будет функционировать должным образом в положении “Р” (Стоянка). Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места, что может привести к серьезным травмам людей и причинению ущерба. Обязательно включайте стояночный тормоз.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Во избежание повреждения автомобиля:

- Не пользуйтесь переключателем режима 4WD во время прохождения поворотов, при движении задним ходом, а также при буксующих задних колесах. Автомобиль должен двигаться по прямой.
- Для включения и выключения режима 4LO двигатель должен работать.
- Не перемещайте рычаг селектора (автомобили с АКП) или не отпускайте педаль сцепления (автомобили с МКП), когда индикатор режима 4LO мигает.
- Индикатор 4LO мигает при переключении из режима 4LO в режим 4H. Не допускайте резкого трогания с места, если индикатор режима 4LO мигает. Двигайтесь прямо с малой скоростью до тех пор, пока индикатор режима 4LO не загорится постоянно. Невыполнение этого требования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.
- Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, выполните следующую процедуру:
 - 1) Заглушите двигатель.
 - 2) Запустите двигатель.
 - 3) Проверьте, загорается ли сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD.

Если после выполнения этой процедуры сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD вновь загорается, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и обслуживания системы.

Переключатель режима раздаточной коробки 4WD используется для выбора привода только на два колеса (2WD) или на все четыре колеса (4WD), в зависимости от условий движения. Поверните переключатель режима системы 4WD для выбора режима (2WD, AUTO, 4H или 4LO).

Для включения или выключения режима 4LO:

1. Автомобиль **ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕПОДВИЖЕН**.
2. Автомобили с АКП: Нажмите на педаль рабочего тормоза и переведите рычаг селектора коробки передач в положение «N» (Нейтраль).
Автомобили с МКП: Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг переключения передач в положение «N» (Нейтраль).
3. Нажмите на переключатель 4WD и поверните его для включения или выключения режима 4LO.



ОПАСНОСТЬ

При парковке автомобиля затяните стояночный тормоз перед тем, как заглушить двигатель, убедитесь, что включен необходимый режим для движения (AUTO, 2WD, 4H или 4LO), а также убедитесь в том, что индикатор режима системы 4WD не мигает. Автомобили с АКП: Сигнализатор АТР также не должен гореть, в противном случае автомобиль может внезапно покатиться, даже если селектор автоматической коробки передач находится в положении «P» (Стоянка).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается поворачивать переключатель режима системы 4WD между положениями 4LO и 4H во время движения.
- Режим 4H обеспечивает улучшенное сцепление колес с дорогой. Избегайте движения в этом режиме с повышенной скоростью, так как это приведет к увеличению расхода топлива, повышению температуры масла и может вызвать повреждение компонентов трансмиссии. При движении в режиме 4H не рекомендуется превышать скорость 100 км/ч.
- Режим 4LO обеспечивает максимальное сцепление колес с дорогой. Избегайте превышения допустимой скорости. Максимальная допустимая скорость для этого режима составляет примерно 50 км/ч.
- Переключатель режима системы 4WD можно поворачивать между режимами 2WD, AUTO и 4H во время движения. Не включайте режим 4WD при прохождении поворота или при движении задним ходом.

- Не поворачивайте переключатель режима системы 4WD между режимами 2WD, AUTO и 4H во время движения по крутому спуску. Используйте торможение двигателем путем выбора пониженной передачи (автомобили с МКП: 2-я или 1-я передача, автомобили с АКП: Выберите режим ручного переключения передач и диапазон M2 или M1).
- Не поворачивайте переключатель режима системы 4WD между режимами 2WD, AUTO и 4H, когда задние колеса пробуксовывают.
- Не двигайтесь по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме 4H или 4LO. Это приведет к повышенному шуму от трансмиссии и к чрезмерному износу шин. Компания NISSAN рекомендует в подобных условиях использовать режим 2WD или AUTO.
- Невозможно переключить раздаточную коробку из режима 4H в режим 4LO при низкой температуре окружающей среды, если двигатель не прогрет. Если вы попытаетесь сделать это, то индикатор режима 4LO начнет мигать. Подождите, пока раздаточная коробка не прогреется до нормальной рабочей температуры (при движении автомобиля), прежде чем поворачивать переключатель из режима 4H в режим 4LO.

При движении по грунтовым дорогам:

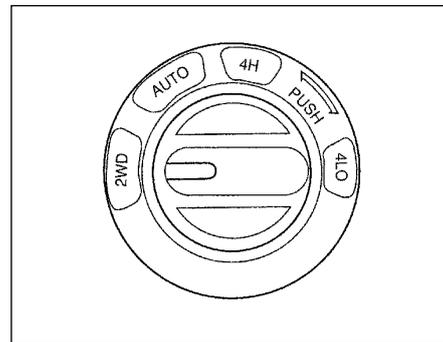
- Поверните переключатель режима системы 4WD в положение AUTO, 4H или 4LO.
- Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и учитывайте дорожные условия.

Если ваш автомобиль застрял:

- Подложите под колеса плоские камни или доски.
- Поверните переключатель режима системы 4WD в положение 4H или 4LO.
- Если вам сложно освободить застрявший автомобиль, раскачивайте его вперед и назад для увеличения инерции. Если автомобиль застрял в глубокой грязи, может быть эффективным использование цепей противоскольжения.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не допускайте чрезмерной пробуксовки колес. Колеса глубоко увязнут в грязи, и вытащить автомобиль станет еще сложнее.
- Избегайте переключения передач при вращении коленчатого вала двигателя с большой скоростью, так как это может привести к повреждению двигателя и трансмиссии.



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА СИСТЕМЫ 4WD

Всерезимная система полного привода 4WD

- Поверните переключатель режима системы 4WD в положение 2WD, AUTO, 4H или 4LO, в зависимости от условий движения.
- Когда установлен режим AUTO, система автоматически изменяет распределение крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от текущих дорожных условий [в отношении от 0 : 100 (2WD) до 50 : 50 (4WD)]. Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.
- Вы можете почувствовать легкую вибрацию автомобиля, если повернуть переключатель режима системы 4WD во время прохождения поворота, при разгоне или торможении, или при

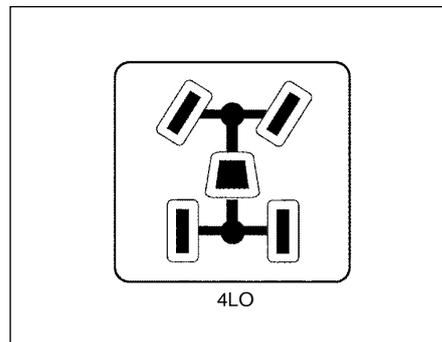
повороте выключателя зажигания в положение "OFF", когда переключатель режима системы 4WD повернут в положение AUTO, 4H или 4LO. Это нормальное явление.

- Когда автомобиль останавливается после поворота и рычаг переключения передач поставлен в положение «N» (Нейтраль) (автомобили с МКП) или селектор коробки передач переводится в положение «N» (Нейтраль) или «P» (Стоянка) (автомобили с АКП), вы можете почувствовать легкую вибрацию автомобиля. Это происходит из-за того, что муфта раздаточной коробки разблокируется, и не является признаком неисправности.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Переключатель режима системы 4WD можно поворачивать между режимами 2WD, AUTO и 4H во время движения. Не включайте режим 4WD при прохождении поворота или при движении задним ходом.
- Не поворачивайте переключатель режима системы 4WD при движении по крутому спуску. Используйте торможение двигателем путем выбора пониженной передачи (автомобили с МКП: 2-я или 1-я передача, автомобили с АКП: Выберите режим ручного переключения передач и диапазон M2 или M1).
- Не поворачивайте переключатель режима системы 4WD, если задние колеса автомобиля пробуксовывают.
- Прежде чем поворачивать переключатель режима системы 4WD в положение 4H из положения 2WD или AUTO, убедитесь в том, что скорость движения не превышает 100 км/ч. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению системы полного привода.

- Запрещается поворачивать переключатель режима системы 4WD между положениями 4LO и 4H во время движения.
- В период прогрева двигателя коленчатый вал вращается с повышенной частотой. Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода 4WD установлен в положение AUTO.



ИНДИКАТОР РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Индикатор режима системы полного привода 4WD находится на панели тахометра.

Этот индикатор должен погаснуть в течение 1 секунды после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение "ON".

Когда двигатель работает, индикатор режима системы 4WD будет показывать режим, выбранный при помощи переключателя режима системы 4WD.

- Индикатор режима системы 4WD может мигать при переключении из одного режима в другой. После завершения переключения индикатор режима системы 4WD загорится постоянно. Если индикатор режима системы 4WD не загорается, убедитесь в том, что зона вокруг автомобиля безопасна и свободна от препятствий. Двигайтесь на автомобиле по прямой (разгоняясь, замедляясь или задним

ходом), а затем поверните переключатель режима 4WD.

Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если повернуть переключатель режима системы 4WD в положение AUTO при низкой температуре наружного воздуха, индикатор режима системы 4WD может показать состояние 4H. Если это случится, то ведущими будут все четыре колеса, и распределение крутящего момента будет соответствовать режиму 4H. Будьте осторожны, так как при этом может ухудшиться управляемость автомобиля. Когда автомобиль начнет движение, индикатор режима системы 4WD должен переключиться на AUTO.
- Если индикатор режима системы 4WD переключается на 2WD при повороте переключателя в положение AUTO или 4H при низкой температуре наружного воздуха, это может означать, что режим 2WD включается в связи с неисправностью системы. Если индикатор режима не включается в нормальное состояние и загорается сигнализатор неисправности системы 4WD, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и обслуживания системы.

Световой сигнализатор	Значение
 Светится постоянно	Неисправность системы полного привода (4WD).
 Быстро мигает	Перегрев рабочей жидкости раздаточной коробки.
 Медленно мигает	Большая разница скорости вращения колес.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD находится на панели приборов.

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при каждом включении зажигания в положение "ON". Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать.

Если загорается сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор режима системы 4WD погаснет.

При перегреве рабочей жидкости раздаточной коробки сигнализатор неисправности мигает быстро (примерно два раза в секунду). Если сигнализатор неисправности системы полного привода начинает быстро мигать во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

Большая разница между диаметрами передних и задних колес приведет к тому, что сигнализатор будет мигать медленно (примерно один раз в две секунды). Поверните переключатель режима системы 4WD в положение 2WD и двигайтесь с умеренной скоростью.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода загорается или начинает медленно мигать во время движения, или если после остановки автомобиля он начинает мигать быстро, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и обслуживания системы.
- Не рекомендуется переключать раздаточную коробку из режима 4H в режим 4L или обратно при горячем сигнализаторе неисправности системы полного привода 4WD.

- Если загорается сигнализатор неисправности системы 4WD, может быть включен режим 2WD, даже если переключатель установлен в положение AUTO или 4H. Будьте особенно осторожны при управлении автомобилем.
- Если компоненты трансмиссии функционируют неправильно, режим полного привода не будет включен, даже если переключатель режима системы повернут в положение полного привода.
- Не двигайтесь по сухим дорогам с твердым покрытием в режиме 4H или 4LO. Это приведет к повышенному уровню шума, ускоренному износу шин и ухудшению топливной экономичности.
- Если сигнализатор системы 4WD загорается при движении по сухой дороге с твердым покрытием:
 - В режиме AUTO или 4H: Поверните переключатель системы 4WD непосредственно в положение 2WD.
 - В режиме 4LO (автомобили с МКП): Полностью остановите автомобиль. Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в положение «N» (Нейтраль). Поверните переключатель системы 4WD в положение 2WD.
 - В режиме 4LO (автомобили с АКП): Полностью остановите автомобиль. Нажмите на педаль рабочего тормоза и переведите рычаг селектора коробки передач в положение «N» (Нейтраль). Поверните переключатель системы 4WD в положение 2WD.

Если сигнализатор продолжает гореть после выполнения этой операции, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.

- Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода быстро мигает, это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ ПОЛНОПРИВОДНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Ваш автомобиль рассчитан на эксплуатацию как по обычным дорогам, так и по бездорожью. Он обладает увеличенным дорожным просветом и более узкой колеей для повышения проходимости. Эти особенности приводят к тому, что центр тяжести автомобиля расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы.

Помните, что автомобили с приводом на одну ось (2WD) обладают более низкой проходимостью и способностью выбираться, например, из глубокого снега или грязи, чем автомобили с полным приводом (4WD).

Пожалуйста, учитывайте следующие предостережения:

- При движении по бездорожью будьте осторожны и внимательны, чтобы избежать опасных мест. Всегда пристегивайтесь ремнями безопасности – это поможет вам и вашим пассажирам удержаться на месте при движении по пересеченной местности.
- Не пытайтесь проехать поперек крутых склонов. Вместо этого ведите автомобиль прямо вверх или прямо вниз. Внедорожные автомобили гораздо более сильно подвержены опрокидыванию в поперечном направлении, чем опрокидыванию вперед или назад.
- Многие холмы слишком круты для любого автомобиля. Если вы поедете вверх по холму, двигатель может заглохнуть. Если вы будете ехать вниз, вы не сможете контролировать скорость автомобиля. Если вы поедете поперек склона, ваш автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи при движении вверх или вниз по склону, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Будьте внимательны, приближаясь к вершине холма. С другой стороны холма может быть обрыв или другая опасность, которая может привести к аварии.
- Если двигатель заглох, и вы не можете преодолеть крутой подъем, никогда не пытайтесь развернуться для спуска. В противном случае ваш автомобиль может опрокинуться или перевернуться. В подобных случаях всегда двигайтесь задним ходом по прямой. Никогда не съезжайте вниз по склону на «нейтрالي» или с нажатой педалью сцепления, пользуясь только педалью рабочего тормоза, так как это может привести к потере контроля над автомобилем.

- Усиленное и продолжительное торможение при движении по спуску может привести к перегреву и потере эффективности тормозных механизмов. Что в свою очередь может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию. Умеренно пользуйтесь педалью тормоза и используйте пониженную передачу для контроля скорости автомобиля.
- Не закрепленный багаж может сместиться при движении по пересеченной местности. Должным образом закрепляйте багаж, чтобы он не сместился и не нанес травм вам или вашим пассажирам.
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Не допускайте вождения, при котором вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе. Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем и к тому, что автомобиль застрянет.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Центр тяжести вашего полноприводного автомобиля расположен выше, чем у обычного автомобиля с приводом на одну ось, поэтому ваш автомобиль более склонен к переворачиванию. Ваш автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, что и обычные легковые автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не предназначены для движения по бездорожью. Несоблюдение правил эксплуатации автомобилей такого типа мо-

жет привести к утрате контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию с опрокидыванием или переворачиванием автомобиля.

- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо хватом за внутреннюю часть спиц. Рулевое колесо может резко дернуться и повредить ваши руки. Держите ладони и большие пальцы рук на внешней поверхности обода рулевого колеса.
- Перед началом движения убедитесь в том, что водитель и все пассажиры правильно пристегнули свои ремни безопасности.
- Избегайте еще большего повышения центра тяжести автомобиля за счет размещения тяжелого багажа на верхнем багажнике или за счет установки колес и шин большего диаметра, чем указано в данном Руководстве.
- Всегда укладывайте на пол коврики, так как пол может очень сильно нагреться. Будьте особенно осторожны, если вы не обуты.
- Снижайте скорость движения, если вы ощущаете сильный боковой ветер. Ваш автомобиль NISSAN с высоко расположенным центром тяжести гораздо более чувствителен к порывам бокового ветра. Более низкая скорость движения обеспечивает более уверенный контроль над автомобилем.
- После движения по грязи или воде незамедлительно проверьте тормозные механизмы, как это описано в пункте «Попадание воды в тормозные механизмы» далее в этой главе.
- Если вы эксплуатируете свой автомобиль на бездорожье, используете его для езды по песку, грязи или преодолеваете водные преграды, где уровень воды доходит до ступиц колес, то ваш автомобиль требует более

частого технического обслуживания. Для более подробной информации смотрите пункт «Техническое обслуживание при тяжелых условиях эксплуатации» в отдельной приложенной Гарантийной книжке.

- После движения по грязи или песку необходимо промыть днище автомобиля чистой водой. Удалите все ветки и сучья, которые могли застрять в щелях под днищем автомобиля.
- При необходимости движения по скользким дорогам (например, после снегопада и т.д.) устанавливайте на всех четырех колесах зимние шины одинакового размера, или установите цепи противоскольжения на задние колеса, и двигайтесь осторожно, используя систему полного привода.
- Избегайте парковки автомобиля на крутых холмах. Если вы выйдете из автомобиля, и он покатится вперед, назад или перевернется набок, вы можете получить травмы.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ШИН ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С ПОЛНЫМ ПРИВОДОМ (4WD)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае, разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Зимние шины

При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.

Давление воздуха в шинах

Периодически при помощи манометра проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. При необходимости, доведите давление воздуха до рекомендованной величины. Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Перестановка колес

Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 5000 км пробега автомобиля.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса.

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки. При движении по расчищенным от снега дорогам с твердым покрытием включайте режим привода только на заднюю ось (2WD).

СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

Не включайте систему круиз-контроля в следующих случаях.

- Когда невозможно поддерживать заданную скорость автомобиля.
- При высокой загрузке дорог транспортом или при изменяющейся скорости транспортного потока.
- При движении по извилистым и холмистым дорогам.
- При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).
- При наличии очень сильного ветра.

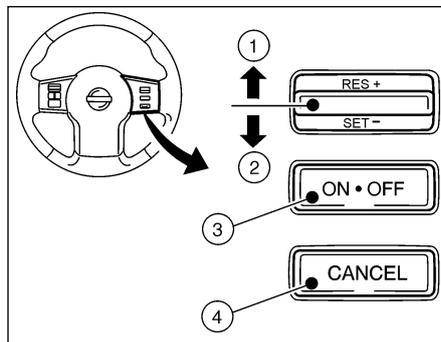
Использование системы круиз-контроля в перечисленных условиях движения может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

На автомобилях с МКП запрещается при включенной системе круиз-контроля переводить рычаг переключения передач в положение "N" (нейтраль) без нажатия на педаль сцепления. Если это все-таки произошло, немедленно нажмите на педаль сцепления и выключите главный выключатель системы круиз-контроля. В противном случае возможно повреждение двигателя.

ВНИМАНИЕ

Система круиз-контроля не функционирует, если рычаг селектора (автомобили с АКП) находится в положении ручного переключения.



- ① RES – ВОССТАНОВИТЬ
- ② SET – ЗАДАТЬ
- ③ ON/OFF – ВКЛ/ВЫКЛ
- ④ CANCEL – ОТМЕНА

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При обнаружении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключается. Обратитесь для проверки и ремонта системы к официальному дилеру Nissan.
- Для правильного управления функциями системы поддержания постоянной скорости движения соблюдайте определенную последовательность действий, указанную в пункте «Работа системы круиз-контроля» далее в этом разделе.

РАБОТА СИСТЕМЫ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля позволяет без нажатия на педаль акселератора поддерживать постоянную скорость движения: от 40 до 160 км/ч.

Для того чтобы включить систему круиз-контроля, нажмите на главный выключатель «ON/OFF» на рулевом колесе, установив его в положение ON. При этом на приборной панели загорится индикатор «CRUISE».

Для того чтобы установить постоянную скорость.

- 1) Разгоните автомобиль до желаемой скорости.
- 2) Нажмите на кнопку "SET-" и отпустите ее.
- 3) Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет двигаться с заданной скоростью.

- **Для обгона другого автомобиля** нажмите на педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему поддержания постоянной скорости движения.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- a. Нажмите на кнопку «CANCEL».
 - b. Коротко и слегка нажмите на педаль тормоза.
 - c. Приведите главный выключатель системы круиз-контроля в положение "OFF" (Выключено). Индикатор "CRUISE" погаснет.
- Если вы нажмете на педаль тормоза при нажатой кнопке «RES+» (Ускорение) или «SET-» (Замедление), то предварительно заданное значение скорости будет обнулено, а система круиз-контроля выключится.
 - Работа круиз-контроля автоматически прекращается при уменьшении скорости движения ниже 13 км/ч.
 - Система круиз-контроля выключается также при нажатии на педаль сцепления (автомобили с МКП) или при изменении положения селектора автоматической коробки передач (автомобили с АКП).

Чтобы установить более высокую скорость движения, воспользуйтесь одним из трех описанных ниже методов:

- a. Нажмите на педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку «SET-».
- b. Нажмите и удерживайте кнопку «RES+». После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- c. Нажмите и быстро отпустите кнопку «RES+». При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- a. Коротко и слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку «SET-».
- b. Нажмите и удерживайте кнопку «SET-». После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- c. Нажмите и быстро отпустите кнопку «SET-». При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы восстановить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку «RES+». Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю предварительно заданную скорость движения.

ВНИМАНИЕ

Автомобиль восстановит ранее заданную скорость движения, если главный переключатель системы круиз-контроля "ON/OFF" не был выключен.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ



ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Меры безопасности во время стоянки автомобиля
 - Включите стояночный тормоз.
 - На автомобиле с механической коробкой передач включите соответствующую передачу.
 - На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка).
Несоблюдение этих правил может привести к самопроизвольному движению автомобиля и стать причиной аварии.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещено оставлять в автомобиле без присмотра малолетних детей, беспомощных взрослых людей. Также не следует оставлять в салоне животных. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро увеличиться до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.

ПЕРЕД ТЕМ КАК ОСТАВИТЬ АВТОМОБИЛЬ НА СТОЯНКЕ

1. Полностью включите стояночный тормоз.
2. **Автомобили с механической коробкой передач:**

Нажмите на педаль сцепления и переведите рычаг коробки передач в положение «R» (Задний ход). Если автомобиль стоит на подъеме, то включите первую передачу.

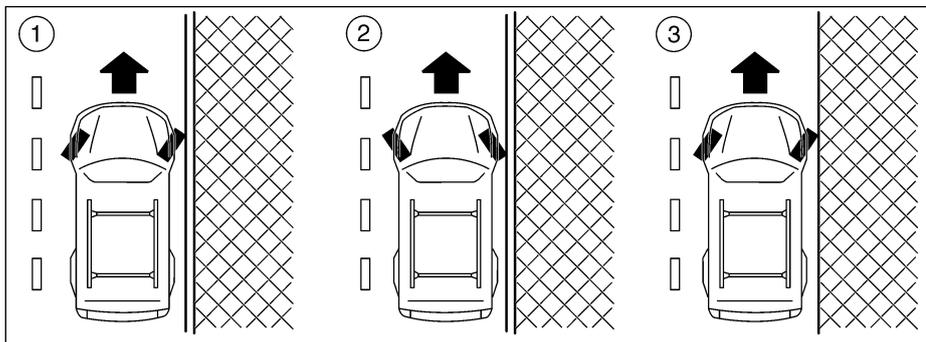
Автомобили с автоматической коробкой передач:

Нажмите до упора педаль тормоза и переведите селектор в положение “Р” (Стоянка).

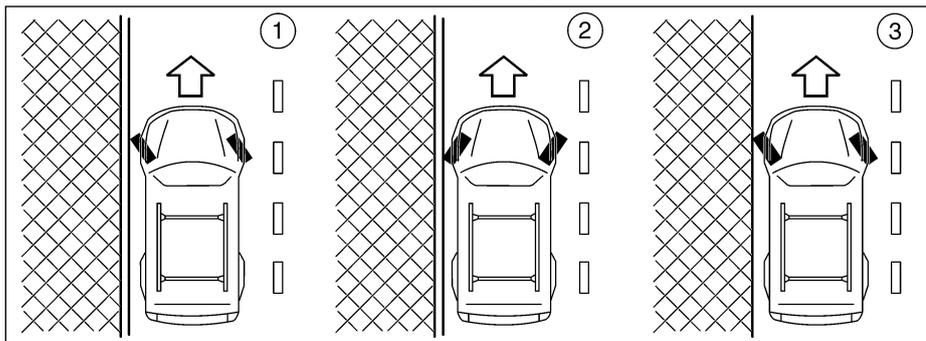


ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь, что селектор автоматической коробки передач полностью включен в положение “Р” (Стоянка). Убедитесь в том, что рычаг не может быть выведен из положения “Р” без нажатия на кнопку на рычаге селектора.
- Если индикатор режима системы 4WD не горит или горит сигнализатор АТР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), это свидетельствует о том, что автоматическая коробка передач не будет функционировать должным образом в положении “Р” (Стоянка). Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места, что может привести к серьезным травмам людей и причинению ущерба. Обязательно включайте стояночный тормоз.



Автомобиль с левосторонним управлением



Автомобиль с правосторонним управлением

3. При постановке автомобиля на стоянку на подъеме или на спуске рекомендуется повернуть передние колеса так, чтобы автомобиль не смог выехать на проезжую часть дороги, если случайно начнет скатываться вниз по уклону.

• **ПРИ СТОЯНКЕ НА УКЛОНЕ ①**

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня. Медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

• **ПРИ СТОЯНКЕ НА ПОДЪЕМЕ ②**

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз и осторожно уприте переднее колесо в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

• **ПРИ СТОЯНКЕ НА УКЛОНЕ ИЛИ ПОДЪЕМЕ БЕЗ БОРДЮРА ③**

Поверните передние колеса в сторону обочины (при случайном скатывании автомобиля вниз по уклону он не сможет выехать на проезжую часть дороги). Затем включите стояночный тормоз.

4. Поверните выключатель зажигания в положение LOCK и выньте ключ или носимый блок Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобилей).

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей. Откорректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения согласно состоянию автомобиля и условиям движения. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.
- Перед буксировкой прицепа по крутым уклонам на большое расстояние обратитесь за консультацией к официальному дилеру NISSAN.
- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства.

Для консультации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа и как можно ближе к поверхности пола. Пренебрежение этим правилом может привести к существенному снижению устойчивости прицепа при его буксировке автомобилем.
- Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобилем запрещается буксировать прицеп.
- При первой буксировке прицепа (после указанного выше периода обкатки) не превышайте скорость 80 км/ч в течение следующих 800 км пробега и не разгоняйтесь с полностью нажатой педалью акселератора.
- При буксировке прицепа требуется регулярно менять масло в картере главной передачи. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.
- На полноприводном автомобиле во время буксировки прицепа переключатель режимов находится в положении AUTO. Это обеспечит лучшее сцепление колес с дорогой и уменьшит вероятность их пробуксовки особенно при трогании автомобиля с места и/или при движении на уклоне.

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте езду с умеренной скоростью.
- На стоянке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Если прицеп оснащен стояночным тормозом, включите его. Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.

В случае необходимости стоянки на крутом уклоне рекомендуется на автомобиле с механической коробкой передач включить соответствующую передачу, а на автомобиле с автоматической коробкой передач перевести рычаг селектора в положение P (Стоянка). В дополнение к другим мерам предосторожности поверните передние колеса к бордюру. Перед стоянкой выясните крутизну уклона (допустимая масса прицепа соответствует максимальной величине уклона 12 %).

- Соблюдайте инструкции и рекомендации изготовителя прицепа.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, что установлены в отдельной "Гарантийной книжке".
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.
- При буксировке прицепа соблюдайте действующее ограничение скорости движения: 70 км/ч вне населенных пунктов и 90 км/ч на автомагистралях.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При буксировке прицепа периодически проверяйте показания указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя во избежание перегрева двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения давления в холодной шине, как указано на табличке (при полной нагрузке, указанной на табличке).

СТРАХОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

Обязательно следует связать автомобиль и прицеп подходящей страховочной цепью. Страховочная цепь должна быть закреплена на тягово-сцепном устройстве, а не на бампере или балке моста. Цепь должна иметь достаточную величину провисания, чтобы не препятствовать выполнению поворотов. Цепь не должна касаться поверхности земли: лучше всего расположить цепь крест-накрест относительно дышла прицепа, однако наиболее оптимальный способ ее расположения зависит от типа прицепа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа установлена в соответствии с требованиями местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

ИНДИКАТОРЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА ПРИЦЕПА (при наличии)

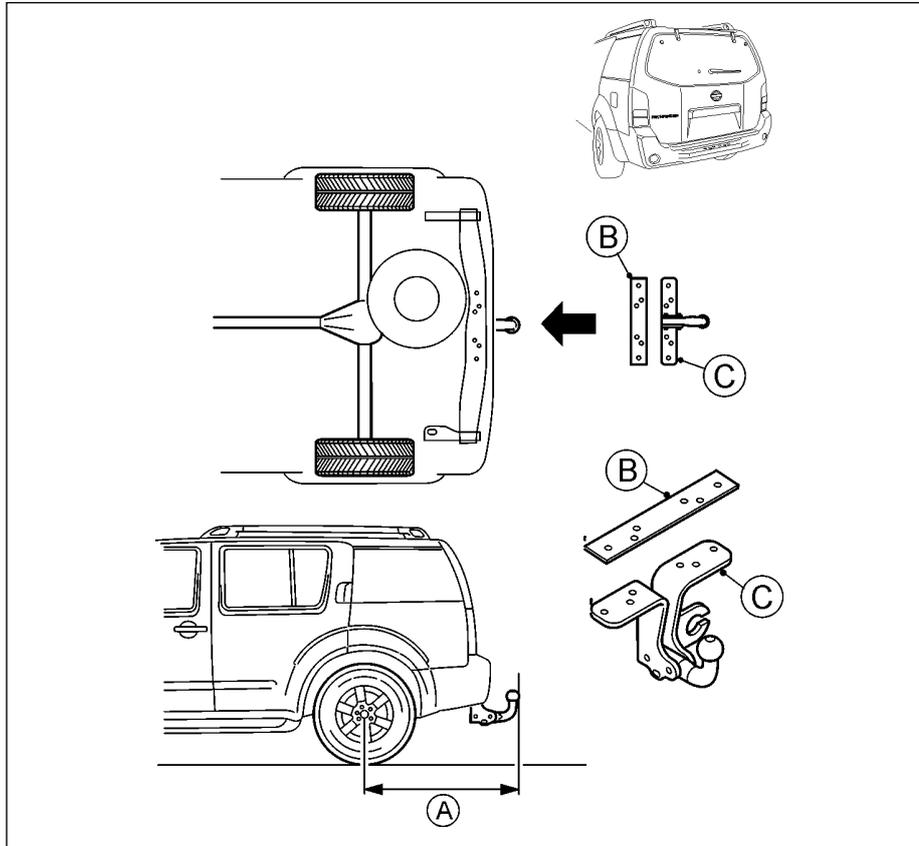
Дополнительная электрическая нагрузка от указателей поворота прицепа будет определена автоматически, и загорятся сигнализаторы указателей поворота.

УСТАНОВКА СЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА

В соответствии с требованиями компании NISSAN при установке тягово-сцепного устройства необходимо выполнять следующие условия:

- Максимально допустимая вертикальная нагрузка на тягово-сцепное устройство: 1177 Н (120 кгс)
- Сцепное устройство, место установки и необходимые детали: Пример показан на иллюстрации.

Ⓐ Задний свес 1197 мм



БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ

Оставляя автомобиль без присмотра:

- Никогда не оставляйте ключ в замке зажигания или носимый блок системы “Intelligent Key” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), даже если автомобиль стоит в вашем собственном гараже.
- Полностью закройте все окна и запирайте все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. На ночь оставляйте автомобиль в хорошо освещенном месте.
- Если ваш автомобиль оснащен противоугонной сигнализацией или иммобилайзером, то всегда пользуйтесь ими, даже во время коротких стоянок.
- Не оставляйте в автомобиле без присмотра малолетних детей и домашних животных.
- Чтобы не провоцировать кражу, не оставляйте в автомобиле на видных местах ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой. Если вы вынуждены оставить в автомобиле какие-либо вещи, то запирайте их в багажном отделении или спрячьте так, чтобы они не были видны снаружи автомобиля.
- Не оставляйте в салоне документы на автомобиль. Иначе в случае угона автомобиля эти документы только помогут преступникам продать ваш автомобиль.
- Не оставляйте вещи на верхнем багажнике, поскольку украсть их легче всего. По возможности снимите их с верхнего багажника и запирайте внутри автомобиля.

- Не оставляйте запасной ключ зажигания или носимый блок системы “Intelligent Key” в автомобиле. Храните их в надежном месте дома.
- Не оставляйте в автомобиле записи с номером ключей от замков вашего автомобиля. Вор может проникнуть в автомобиль через окно, записать номер ключей и затем вернуться с ключами, чтобы угнать автомобиль.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. Даже в случае выхода из строя одного из контуров вы сможете затормозить автомобиль, но при этом тормозные усилия будут возникать только на двух колесах.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМОЙ

Вакуумный усилитель тормозной системы

Вакуумный усилитель снижает усилие на тормозной педали за счет использования разряжения во впускной системе двигателя. При остановке двигателя или обрыве ремня привода навесных агрегатов автомобиль по-прежнему можно остановить, нажимая педаль тормоза. Однако вам необходимо будет приложить гораздо большее усилие к педали тормоза, и тормозной путь увеличится.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастает тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости, одновременно нажимая педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали тормоза. Эта привычка приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок, дисков, и увеличению расхода топлива. Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозов приводит к снижению эффективности торможения и может закончиться потерей управляемости автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к скольжению колес и дорожно-транспортному происшествию.

Помните о том, что эффективность тормозных механизмов снижается после нескольких интенсивных торможений автомобиля.

Преодоление подъемов

При трогании с места на крутом подъеме бывает иногда затруднительно одновременно управлять педалью тормоза (для автомобилей с автоматической коробкой передач) или педалями тормоза и сцепления (для автомобилей с механической коробкой передач). Чтобы удержать автомобиль на месте, используйте стояночный тормоз. Избегайте интенсивного буксования сцепления (для автомобилей с МКП). Подготовившись к движению, медленно отпустите рычаг стояночного тормоза, одновременно нажимая на педаль акселератора и отпуская педаль сцепления (для автомобилей с

МКП); либо нажимая на педаль акселератора (для автомобилей с АКП).

Движение под уклон

Торможение двигателем позволяет эффективно поддерживать безопасную скорость автомобиля при движении под уклон.

Рычаг механической коробки передач должен быть поставлен в положение достаточно низкой передачи для обеспечения эффективного торможения двигателем.

Для автомобилей с автоматической коробкой передач следует выбрать режим ручного переключения передач.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (АБС)



ОПАСНОСТЬ

- **Антиблокировочная тормозная система (АБС) является сложным техническим устройством, но она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранном направлении движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии АБС. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Постоянно поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, за безопасность движения отвечает водитель.**

- **Тип и состояние шин также оказывают влияние на тормозную эффективность.**

– При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типов и размеров.

– При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. См. данные, приведенные на табличке «Давление воздуха в шинах». Расположение таблички на автомобиле показано в главе 9 «Техническая информация».

– За дополнительными сведениями обратитесь к разделу «Шины и колеса» главы 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Антиблокировочная тормозная система (АБС), управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при служебных торможениях на скользком дорожном покрытии. АБС следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных механизмах таким образом, чтобы колеса не блокировались и не шли юзом. Предотвращение блокировки колес при торможении на скользком покрытии способствует сохранению управляемости автомобиля и позволяет водителю контролировать курсовое движение машины с помощью рулевого управления, чтобы уменьшить разворот и поперечное смещение автомобиля.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ (USS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Торможение автомобиля при наличии АБС
Нажмите педаль тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажмите педаль тормоза, но не «качайте» педаль. Система АБС будет функционировать для предотвращения блокировки колес. Вы можете маневрировать во избежание наезда на препятствие.



ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу АБС, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. В противном случае это увеличит тормозной путь автомобиля.

Средства самодиагностики АБС

Система АБС имеет электронные датчики, электрические насосы и электромагнитные гидравлические клапаны, управляемые электронным блоком. Диагностика отказов АБС выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор неисправности АБС, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность. Однако система не будет способна предотвратить блокировку колес при торможении.

Если во время самодиагностики или при движении загорается индикатор, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта АБС.

Нормальное функционирование АБС

АБС не включается при скорости движения менее 10 км/ч. Этот порог скорости, при которой АБС не функционирует, может изменяться в зависимости от дорожных условий.

Если АБС определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпуску педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза или слышать шум от работы исполнительного устройства под капотом. Это нормально и свидетельствует об исправной работе АБС. Однако пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий и при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.



ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме (USS) для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом холме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледеневшая или грязная. Недостаточные меры по исключению скатывания автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме (USS) не предназначена удерживать автомобиль неподвижным на холме. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом холме. Несоблюдение этого правила может привести к скатыванию автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- **Система помощи при трогании на подъеме (USS) не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и всех условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**

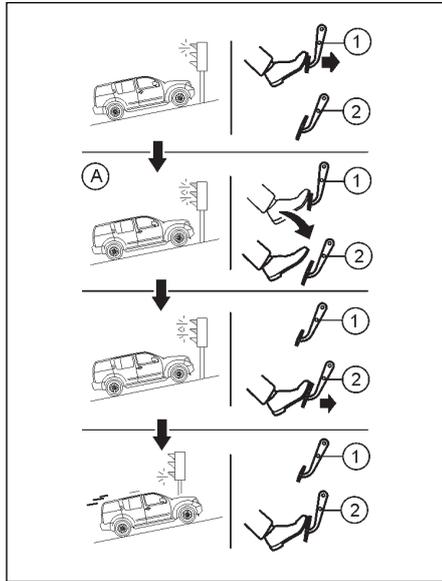
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СПУСКЕ (DDS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему контроля движения на спуске (DDS), если вы двигаетесь по крутому спуску. Будьте осторожны и внимательны при пользовании системой контроля движения на спуске (DDS) и при необходимости снижайте скорость автомобиля, нажимая на педаль рабочего тормоза. Будьте особенно внимательны при движении по обледеневшим, грязным и исключительно крутым спускам. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- Система помощи при движении на спуске (DDS) не может обеспечить эффективный контроль над скоростью автомобиля назад при всех дорожных условиях и при всех условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль рабочего тормоза для контроля скорости движения автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Система контроля движения на спуске (DDS) помогает поддерживать скорость автомобиля при его движении со скоростью менее 25/35 км/ч на крутых спусках. Система контроля при движении на спуск особенно полезна в режиме 4H или 4L, если торможение двигателем не обеспечивает необходимый контроль скорости автомобиля.



- ① Педаль тормоза
- ② Педаль акселератора

При остановке на подъеме система помощи при трогании с места (USS) автоматически поддерживает тормозное усилие **A** в то время, когда водитель убирает ногу с педали рабочего тормоза, чтобы нажать на педаль акселератора. Это помогает предотвратить скатывание автомобиля назад.

Система помощи при трогании на подъеме (USS) функционирует автоматически в следующих случаях:

- Когда автомобиль полностью остановлен на подъем путем нажатия на педаль рабочего тормоза.
- Когда рычаг селектора автоматической коробки передач поставлен в положение для движения вперед или задним ходом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система помощи при трогании на подъеме (USS) способна удерживать автомобиль на месте в течение не более чем 2-х секунд. По истечении 2-х секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при трогании на подъеме полностью прекратит функционировать.

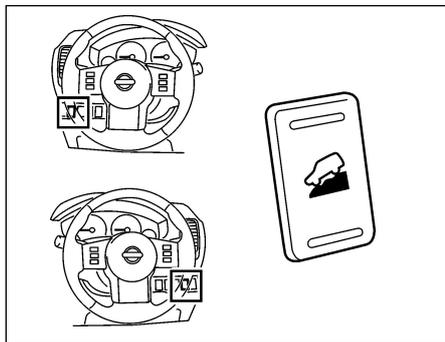
Система помощи при трогании на подъеме (USS) не функционирует в следующих случаях:

- Когда рычаг переключения передач находится в положении N (Нейтраль) (для автомобилей с механической коробкой передач).
- Когда рычаг селектора находится в положении N (Нейтраль) или P (Стоянка) (для автомобилей с автоматической коробкой передач).
- Когда автомобиль стоит на ровной горизонтальной дороге.

Система контроля движения на спуске (DDS) воздействует на тормозные механизмы, что позволяет водителю сосредоточить внимание на рулевом управлении за счет отмены необходимости управлять педалями тормоза и акселератора.

- Если при движении по крутому спуску необходимо дополнительное замедление автомобиля, включите систему контроля движения на спуске (DDS). Смотрите пункт «Выключатель системы контроля движения на спуске (DDS)» далее в этой главе.
- После того, как система активируется, на приборной панели загорится световой индикатор, см. «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Для наибольшей эффективности при движении по крутым спускам выключатель системы контроля движения на спуске (DDS) должен находиться в положении «ON», а рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении низшей передачи для торможения двигателем.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДВИЖЕНИЯ НА СПУСКЕ (DDS)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если система контроля движения на спуске (DDS) непрерывно работает в течение продолжительного времени, температура тормозных механизмов возрастет, и система контроля движения на спуске (DDS) может временно отключиться (начнет мигать индикатор включения системы). Если после мигания индикатор не загорается постоянно, не пользуйтесь этой системой.

Система контроля движения на спуске (DDS) призвана облегчить управление автомобилем при движении по крутым затяжным спускам. Система контроля движения на спуске (DDS) помогает контролировать скорость автомобиля, так что водитель может сосредоточиться на управлении.

Для включения системы контроля движения на спуске (DDS):

- В коробке передач должна быть включена передача для движения вперед или задним ходом.
- Переключатель системы полного привода 4WD должен находиться:
 - В положении 4L, если скорость автомобиля не превышает 25 км/ч.
 - В положении 4H, если скорость автомобиля не превышает 35 км/ч.
- Выключатель системы контроля движения на спуске (DDS) должен быть во включенном положении.

Когда система контроля движения на спуске (DDS) включена, на приборной панели загорится световой индикатор. Стоп-сигналы также будут включаться, когда система контроля движения на спуске (DDS) будет воздействовать на тормозные механизмы для контроля скорости движения.

Если во время функционирования системы контроля движения на спуске (DDS) будет нажата педаль акселератора или педаль рабочего тормоза, система соответственно откорректирует скорость движения. Как только педаль акселератора или педаль рабочего тормоза будет отпущена, система контроля движения на спуске (DDS) вновь начнет функционировать, если выполнены необходимые условия.

УСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор системы контроля движения на спуске (DDS) начнет мигать, если:

- Выключатель включен, но не выполнены все необходимые условия для функционирования системы.
- Система по какой-либо причине отключилась.

Для отключения системы контроля движения на спуске (DDS) нажмите на выключатель в положение “OFF”.

Рулевой усилитель предназначен для уменьшения усилий на рулевом колесе и функционирует от гидронасоса, приводимого двигателем.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните контроль над автомобилем. Однако при этом значительно возрастут усилия на рулевом колесе, особенно при совершении резких поворотов, а также при маневрировании на месте или на малой скорости.

При интенсивном разгоне или движении по скользкому дорожному покрытию колеса автомобиля могут начать пробуксовывать, и автомобиль может войти в неуправляемый занос. Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP) постоянно следит за курсом, задаваемым водителем, и сравнивает его с действительной траекторией движения. Для поддержания курсовой устойчивости автомобиля система постоянно регулирует давление в рабочих тормозных цилиндрах и крутящий момент двигателя.

- При активации системы ESP начинает мигать сигнализатор ухудшения сцепления с дорожным покрытием “SLIP” (🚗), расположенный на приборной панели.
- При включении в работу только противобуксочной системы (TCS), которая входит в систему ESP, также начинает мигать сигнализатор потери сцепления с дорожным покрытием “SLIP” (🚗).
- Если мигает сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия “SLIP” (🚗), это значит, что автомобиль движется по скользкой дороге. Будьте осторожны. Смотрите также пункт «Световые индикаторы и сигнализаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в главе “2. Приборная панель и органы управления”.
- Индикаторы

При нарушении нормального функционирования системы ESP загорается сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия “SLIP” (🚗) и индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP, расположенные на панели приборов.

До тех пор, пока горят указанные сигнализатор и индикатор, система динамической стабилизации автомобиля функционировать не будет.

Система динамической стабилизации автомобиля ESP использует систему активного подтормаживания буксующего колеса «Active Brake Limited Slip» (ABLS) для улучшения тяговых свойств автомобиля. Система ABLS работает, когда одно из ведущих колес начинает пробуксовывать на скользкой поверхности. Система ABLS, подтормаживая буксующее колесо, обеспечивает соответствующее увеличение крутящего момента на другом колесе моста, которое имеет лучшее сцепление с опорной поверхностью.

При отключении системы ESP выключаются все функции противобуксовочной системы и системы динамической стабилизации. При отключении системы ESP системы ABLS и ABS продолжают работать. При активации системы ABLS или ABS мигает индикатор «SLIP» (🚗), слышен характерный шум и/или ощущается пульсация на педали тормоза. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы.

Система помощи при нагреве тормозов Fade Brake Support (FBS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) является дополнением к системе ESP. Она минимизирует тормозной путь при продолжительном торможении, когда тормозные механизмы нагреваются, и, кроме того, повышает безопасность при движении по затяжным спускам, где необходимо частое и продолжительное применение тормозов.

Когда система ESP работает, вы можете ощущать пульсацию педали тормоза и слышать характерный звук под капотом. Это является нормальным проявлением функционирования ESP и свидетельствует об исправности системы динамической стабилизации.

Диагностика отказов ESP выполняется блоком управления при каждом пуске двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать пульсацию на педали тормоза. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.



ОПАСНОСТЬ

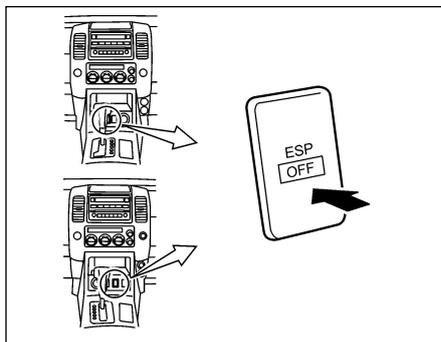
- Система ESP предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля. Однако эта система не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля или неосторожной и рискованной манеры езды водителя. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию. Всегда соблюдайте необходимые меры предосторожности.
- При использовании не оригинальных узлов и деталей систем двигателя, например глушителя, или при их серьезном повреждении может загореться индикатор отключения системы «ESP OFF» (ESP OFF) или сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия «SLIP» (🚗), или оба этих индикатора.

- Запрещается вносить изменения в конструкцию подвески автомобиля. Установка на автомобиль не рекомендованных компанией NISSAN амортизаторов, стоек подвески, пружин, стабилизаторов поперечной устойчивости и втулок или их значительное повреждение могут привести к нарушению нормального функционирования системы динамической стабилизации ESP. Это может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля, при этом могут загореться индикатор отключения «ESP OFF» (ESP OFF) и/или сигнализатор «SLIP» (🚗).
- При использовании не оригинальных узлов и деталей тормозной системы, например тормозных накладок, роторов и суппортов, или при их серьезном повреждении может загореться индикатор отключения системы «ESP OFF» (ESP OFF) или сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия «SLIP» (🚗), или оба этих индикатора.
- Система ESP может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном, при этом может загореться индикатор отключения системы «ESP OFF» (ESP OFF), индикатор «SLIP» (🚗) или оба индикатора. Старайтесь избегать подобных дорог.
- Установка на автомобиль не рекомендованных изготовителем шин может привести к нарушению нормального функционирования системы ESP, при этом может включиться индикатор «ESP OFF» (ESP OFF) или индикатор «SLIP» (🚗), или оба индикатора одновременно.

- Система динамической стабилизации ESP не может заменить применение зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В обычных дорожных условиях система ESP должна быть включена. Однако иногда ее целесообразно отключить, чтобы допустить некоторое буксование колес:
 - при движении по глубокому снегу или грязи
 - при попытке освободить застрявший в снегу автомобиль
 - при движении с цепями противоскольжения.
- Если система ESP была отключена, то двигайтесь осторожно на небольшой скорости. Как только позволят дорожные условия, снова включите систему ESP.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена, вам необходимо будет заново активировать систему. Для дополнительной информации о необходимых действиях после отключения аккумуляторной батареи см. пункт «Повторная инициализация систем после отсоединения аккумуляторной батареи» в главе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ (ESP)

Система динамической стабилизации ESP должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

При движении по глубокому снегу или по грязи система ESP снижает мощность двигателя, пытаясь уменьшить буксование колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если вам необходима максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, отключите систему ESP.

Для отключения системы ESP нажмите на выключатель «ESP OFF». При этом включится индикатор «ESP OFF».

ПРИМЕЧАНИЕ

Систему динамической стабилизации невозможно отключить, когда она находится в активированном состоянии, и мигает индикатор «SLIP» (⚠).

Для повторного включения системы ESP снова нажмите выключатель ESP OFF или перезапустите двигатель. См. раздел «Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ранее в этой главе.



ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разгоняйтесь и замедляйтесь плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимнее время. При необходимости остановиться начинайте тормозить раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Гололедица и гололед (температура около 0 °С, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Тягово-сцепные свойства автомобиля в таких условиях резко ухудшаются. Старайтесь избегать вождения по влажному льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут быть даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных от солнца местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, не въезжая на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- На скользких дорогах не используйте систему круиз-контроля.

- Глубокий снег может привести к скопленю под вашим автомобилем опасного для жизни отработавшего газа. Очищайте от снега место вокруг выпускной трубы и вокруг автомобиля.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к повреждению и выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу “Аккумуляторная батарея” главы 8 “Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не заправлена низкотемпературной охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость. Перед тем как запустить двигатель, заправьте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. За дополнительными сведениями обратитесь к разделу “Система охлаждения двигателя” главы 8 “Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем”.

ШИНЫ

1. Обычные летние шины обладают высокими эксплуатационными свойствами на сухих дорогах. Однако свойства этих шин на заснеженных и обледеневших дорогах будут значительно ниже. Если автомобиль эксплуатируется на заснеженных и обледеневших дорогах,

компания NISSAN рекомендует использовать на всех колесах зимние или всесезонные шины, имеющие маркировку “MUD&SNOW” или “ALL SEASON”. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера NISSAN по поводу типа, размера, скоростной категории шин и их наличия на вашем рынке.

2. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено устанавливать на автомобиль шипованные шины. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте местное законодательство.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

3. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Однако в некоторых странах и регионах использование цепей противоскольжения запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении на

высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Во время зимней эксплуатации рекомендуется иметь в автомобиле следующее снаряжение:

- Скребок и жесткую щетку для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопату, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.
- Дополнительный запас низкозамерзающей жидкости для омывателя ветрового стекла.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова. Для дополнительной информации смотрите раздел “Защита от коррозии” в главе “7. Уход за кузовом и салоном автомобиля”.

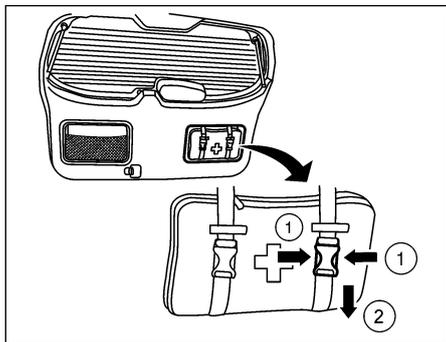
Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

6. В случае неисправности

Аптечка первой медицинской помощи (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	6-2	Запуск двигателя толканием автомобиля	6-11
Замена поврежденного колеса	6-2	Перегрев двигателя	6-11
Остановка автомобиля	6-2	Правила буксировки автомобиля	6-12
Противооткатные упоры	6-3	Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-12
Подготовка запасного колеса и инструментов	6-3	Рекомендованные методы буксировки для полноприводных моделей (4WD)	6-13
Снятие поврежденного колеса	6-5	Если автомобиль застрял в песке, снегу или грязи	6-14
Установка колеса	6-7		
Укладка снятого колеса и инструмента	6-8		
Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-9		

АПТЕЧКА ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Аптечка первой медицинской помощи хранится в панели отделки задней двери.

Чтобы достать аптечку:

1. Сожмите фиксаторы.
2. Потяните удерживающие стропы в стороны, чтобы освободить аптечку.

ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

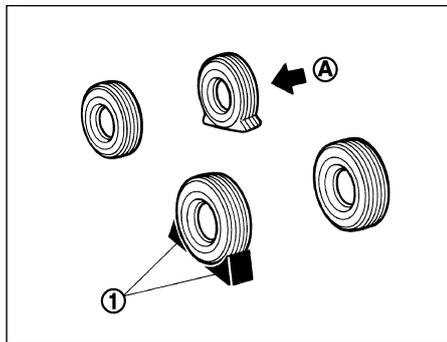
При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям.

ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.
 - Автомобили с МКП: Переведите рычаг переключения передач в положение “R” (Задний ход).
 - Автомобили с АКП: Проверьте, чтобы селектор диапазонов находился в положении “P” (Стоянка).
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на уклоне, на льду или скользком покрытии. Это представляет опасность.
 - Запрещено производить замену поврежденного колеса, если автомобиль стоит на проезжей части с интенсивным дорожным движением. Вызовите машину технической помощи.
 - Переключатель режима системы 4WD (при наличии) должен находиться в положении 2WD, 4H или 4LO, чтобы предотвратить движение автомобиля.
1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.

2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. На автомобиле с механической коробкой передач включите передачу заднего хода. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение “P” (Стоянка).
6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот (для дополнительной информации см. пункт «Открытие капота» в главе «3. Подготовка к началу движения»), чтобы:
 - предупредить об опасности других участников движения.
 - сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Из условия соблюдения мер предосторожности все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

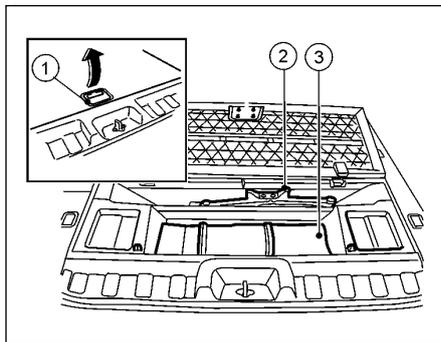


ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ

ОПАСНОСТЬ

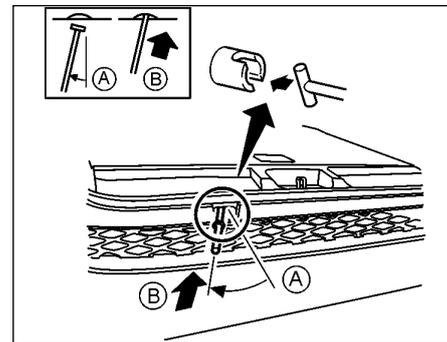
Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей проверьте надежность блокировки колеса автомобиля противоукатными упорами.

Подложите подходящие противоукатные упоры ① спереди и сзади под колесо А, которое находится по диагонали от поврежденного колеса, чтобы предотвратить возможное перемещение автомобиля в процессе подъема домкратом.



ПОДГОТОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

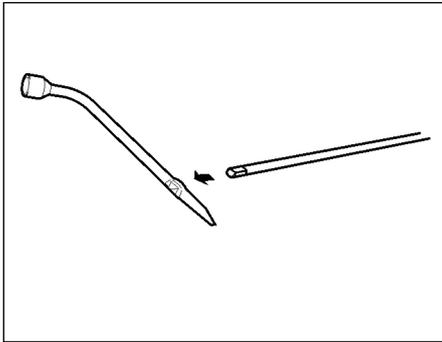
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Поднимите ручку багажной полки ①, чтобы открыть отделение, в котором хранятся инструменты.
3. Выньте домкрат ② и сумку с инструментами ③, и достаньте инструменты из сумки.



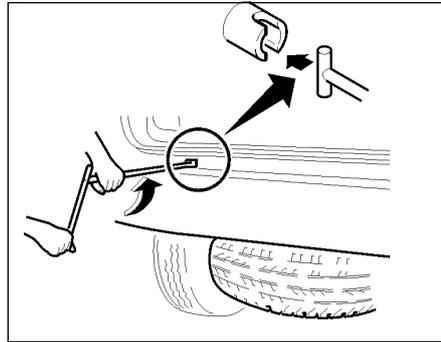
4. Найдите овальное отверстие в средней части заднего бампера.
5. Вставьте Т-образный конец удлинителя ручки домкрата в это отверстие и направьте его в сторону подъемника запасного колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

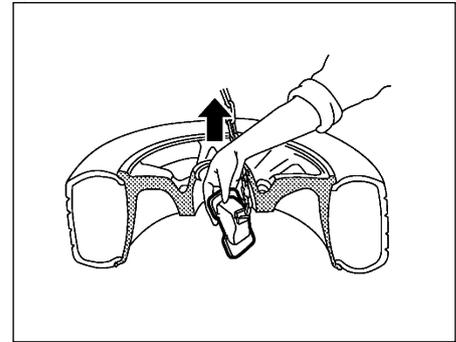
Не вставляйте удлинитель ручки домкрата в отверстие подъемника под прямым углом, она должна вставляться под наклоном, как это показано на иллюстрации.



6. Вставьте квадратный конец удлинителя ручки домкрата в квадратное отверстие колесного ключа, чтобы образовать ручку.



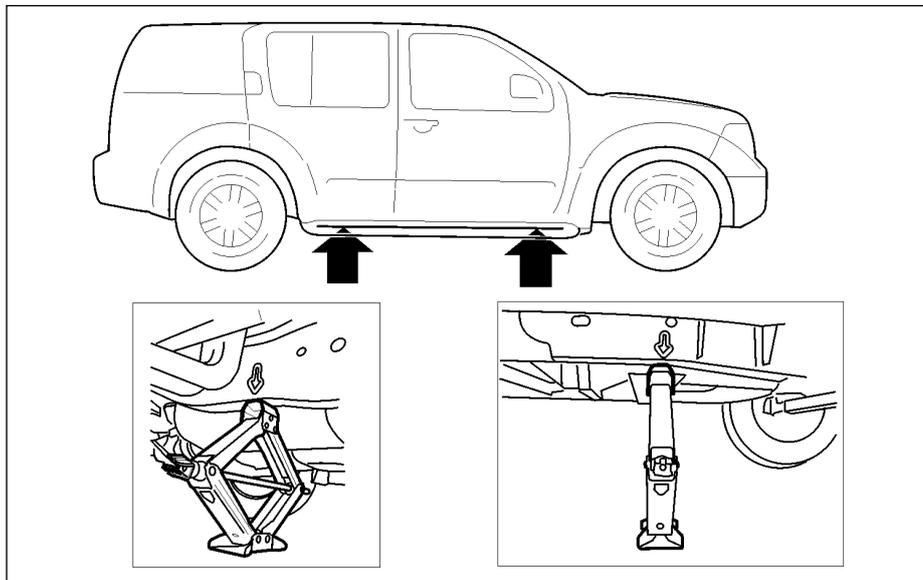
7. Вставьте Т-образный конец удлинителя ручки домкрата в Т-образное отверстие подъемника запасного колеса. Прикладывая некоторое усилие для сохранения зацепления ручки домкрата с подъемником запасного колеса, вращайте ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо.



8. Когда запасное колесо будет полностью опущено, выньте ручку домкрата и просуньте руку под днище автомобиля, чтобы снять страховочную цепь.
9. Осторожно достаньте запасное колесо из-под автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

При укладке запасного колеса убедитесь в том, что удерживающая пластина расположена по центру запасного колеса, и затем поднимите его на место, предназначенное для хранения запасного колеса.



- Для установки домкрата пользуйтесь только предназначенными для этого местами на кузове. Запрещено упирать домкрат в другие места кузова или подвески.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подставлять под домкрат или под опорную головку домкрата противооткатные упоры.
- Запрещено запускать двигатель или оставлять его работать, если автомобиль поднят домкратом. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что приведет к дорожно-транспортному происшествию.
- Пассажирам запрещено находиться в автомобиле, который поднят домкратом.
- Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, разгрузите его.
- Подложите противооткатные упоры под колесо, которое расположено по диагонали относительно демонтируемого колеса (см. выше).
- Перед использованием домкрата прочитайте наклейку с предупреждениями на корпусе домкрата.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Домкрат должен опираться на ровную твердую поверхность.

СНЯТИЕ ПОВРЕЖДЁННОГО КОЛЕСА



ОПАСНОСТЬ

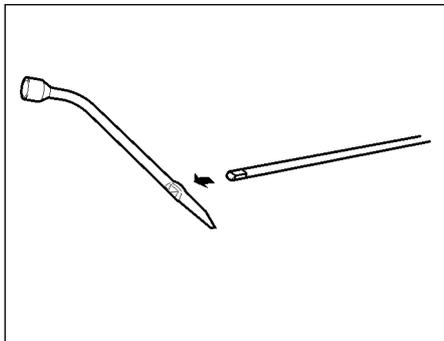
- Запрещено находиться под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Используйте дополнительные опорные стойки.

- Используйте только домкрат, которым укомплектован ваш автомобиль. Домкрат предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене поврежденного колеса.
- Не пользуйтесь вашим домкратом для подъема других автомобилей.

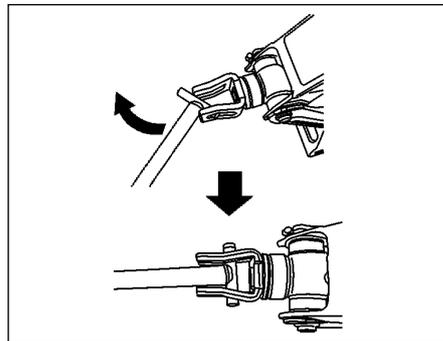
1. Поставьте домкрат под точку кузова, специально предназначенную для подъема автомобиля домкратом, как показано на иллюстрации. Передние точки для подъема автомобиля указаны стрелками, выштампованными на боковой поверхности рамы.
2. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

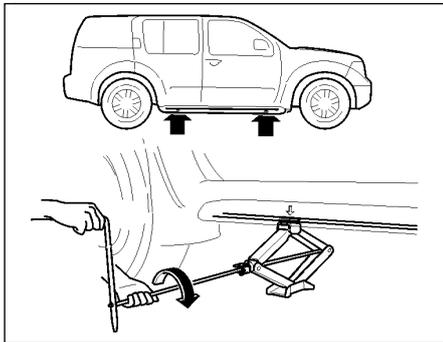
Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.



3. Вставьте квадратный конец удлинителя ручки домкрата в квадратное отверстие колесного ключа, чтобы образовать ручку.



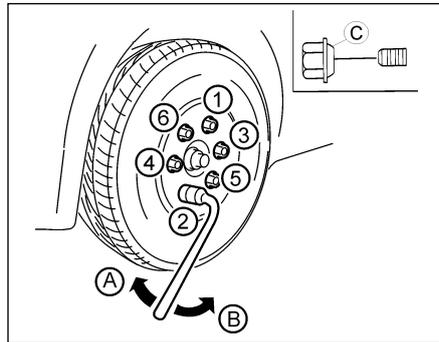
4. Вставьте собранную ручку в домкрат, как показано на иллюстрации.



5. Чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и удлинитель, вращая рукоятку домкрата.
6. Осторожно поднимите автомобиль до полного отрыва колеса от поверхности дороги.
7. Отверните колесные гайки колесным ключом, затем снимите центральный колпак колеса (при наличии), и снимите поврежденное колесо.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.



- А Затягивание
- В Ослабление
- С Фаска

УСТАНОВКА КОЛЕСА

ОПАСНОСТЬ

- Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неподходящих колесных гаек или неплотно затянутые гайки могут привести к тому, что затяжка гаек ослабнет, и колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.

- Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.

1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
2. Осторожно установите запасное колесо и центральный колпак (при наличии), затем наживите колесные гайки и подтяните их рукой. Проверьте плотность прилегания всех гаек к поверхности колесного диска. Убедитесь в правильной ориентации фаски колесной гайки.
3. С помощью колесного ключа попеременно и равномерно затяните колесные гайки в последовательности, показанной на рисунке. Затяжку следует проводить в несколько приемов.
4. Медленно опустите автомобиль, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Надежно затяните колесные гайки колесным ключом в последовательности, указанной на иллюстрации.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки гаек крепления колес:

120 Н·м (12 кгс).

ОПАСНОСТЬ

Подтяните колесные гайки после пробега автомобиля 1000 км (а также после замены поврежденного колеса и в других подобных случаях).

Гайки крепления колеса должны быть постоянно затянуты указанным моментом. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес в соответствии с периодичностью технического обслуживания.

Доведите давление воздуха в запасном колесе до величины, рекомендованной для ХОЛОДНЫХ шин.

Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км.

Рекомендуемое давление воздуха в ХОЛОДНЫХ шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

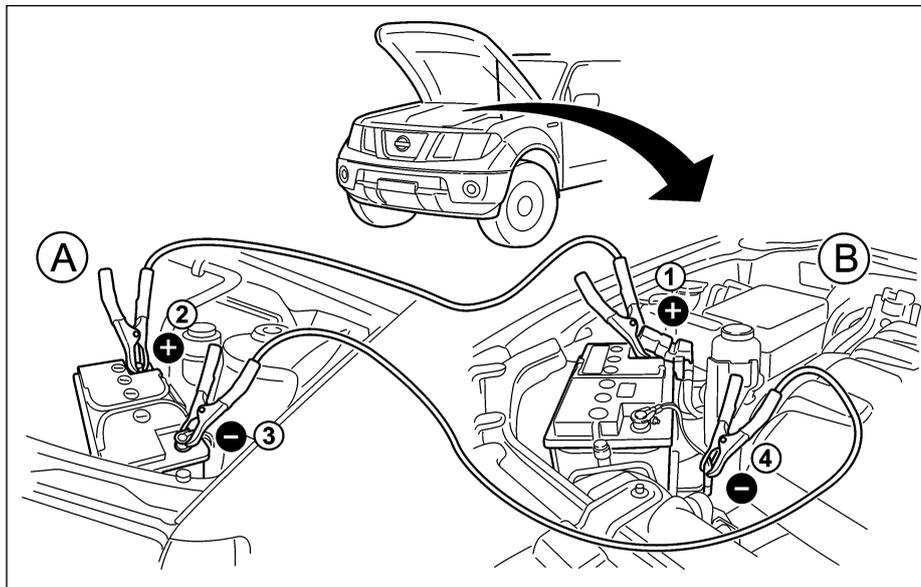
УКЛАДКА СНЯТОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

ОПАСНОСТЬ

После замены колеса убедитесь в том, что снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы могут представлять опасность для находящихся в салоне людей, если они не будут закреплены должным образом.

Надежно уложите поврежденное колесо, домкрат и инструменты в предусмотренные для этого места.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ОПАСНОСТЬ

- Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей.

- Это может также привести к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с открытым пламенем и искрящимися предметами.

- При работе с аккумуляторной батареей или в зоне около нее всегда надевайте защитные очки, а также снимайте кольца, браслеты и прочие ювелирные изделия.
- Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к выходу вашего автомобиля из строя.
- Запрещается пытаться запускать двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.

1. Подготовьте автомобиль с исправной аккумуляторной батареей (А) к запуску двигателя вашего автомобиля (В).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.

2. Включите стояночный тормоз.
3. На автомобиле с механической коробкой передач включите нейтраль. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).
4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, аварийную сигнализацию и т.д.).
5. Проверьте, чтобы выключатель зажигания на автомобиле с разряженной батареей находился в положении "LOCK" (Блокировка).
6. Откройте капот. Смотри «Открывание капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».
7. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные колпачки (при их наличии), и накройте батарею тканью.
8. Присоедините зажимы удлинительных проводов в последовательности ① → ② → ③ → ④, как указано на рисунке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда соединяйте «положительный» клеммный наконечник с «положительным», а «отрицательный» - с «массой» кузова, например, с такелажным рымом на двигателе, но не с батареей.
- Неправильное подключение удлинительных проводов может вывести из строя систему заряда аккумуляторной батареи.
- Убедитесь в том, что электрические провода не касаются подвижных частей, расположенных в моторном отсеке автомобиля.

- Во время подключения и отключения проводов следует соблюдать осторожность, чтобы не допустить соприкосновения «положительного» провода с кузовом автомобиля или с «отрицательным» проводом.

9. Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала равной примерно 2000 об/мин.
10. Запустите двигатель вашего автомобиля ⑥, действуя в обычном порядке.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не допускайте непрерывную работу стартера дольше 10 секунд. Если двигатель не запустился сразу, выключите зажигание, подождите примерно 3-4 секунды и повторите попытку.

11. После запуска двигателя на вашем автомобиле осторожно отсоедините вначале «отрицательный» провод, затем – «положительный» (④ → ③ → ② → ①).
12. Снимите и утилизируйте ветошь, которой была прикрыта батарея, поскольку ветошь может быть загрязнена серной кислотой.
13. Установите на место вентиляционные пробки аккумуляторной батареи (если они предусмотрены).
14. Закройте капот.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если автомобиль оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором отработавших газов, то запрещается запускать двигатель с помощью толкания автомобиля. Это может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запрещено запускать методом толкания или буксировки. Это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается запускать двигатель с помощью буксировки автомобиля. Если двигатель неожиданно заработает, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. Это может привести к возгоранию двигателя и пожару.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Если снять крышку на горячем двигателе, то брызги горячей охлаждающей жидкости, находящейся под избыточным давлением, могут выплеснуться из радиатора и привести к ожогам или серьезным травмам.
- Если из системы охлаждения двигателя выходит пар или выливается охлаждающая жидкость, то во избежание ожогов отойдите от автомобиля на безопасное расстояние.
- При достижении температурой охлаждающей жидкости определенного значения включается вентилятор системы охлаждения.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (стрелка указателя температуры вышла в красную зону), если двигатель потерял мощность или слышен посторонний шум, то необходимо предпринять следующее:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
 2. Включите аварийную сигнализацию.
 3. Включите стояночный тормоз.
 4. На автомобиле с механической коробкой передач включите нейтраль. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, переведите селектор в положение "P" (Стоянка).
- НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.**
5. Выключите кондиционер воздуха (если он имеется).
 6. Откройте все окна.
 7. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха. Включите вентилятор отопителя на максимальную подачу воздуха.
 8. Выйдите из автомобиля.
 9. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и течи охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.

10. Откройте капот. Смотри «Открывание капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».
11. Убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает.
12. Если перегрев двигателя вызван движением на затяжной подъём в жаркий день, то нужно дать двигателю поработать в режиме холостого хода с повышенной частотой (примерно 1500 об/мин), пока стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости не вернется в нормальную зону.
13. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков течи охлаждающей жидкости.

ОПАСНОСТЬ

Немедленно заглушите двигатель, если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, отсутствует ремень привода вентилятора или вентилятор не работает.

14. После охлаждения двигателя проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке (при работающем двигателе). **Не снимайте пробку радиатора.**
15. Если уровень охлаждающей жидкости ниже нормы, снимите крышку расширительного бачка и медленно долейте охлаждающую жидкость в бачок. После доливки охлаждающей жидкости до отметки «MAX» установите крышку на место.

ОПАСНОСТЬ

Во избежание получения ожогов при снятии крышки расширительного бачка: Накройте крышку бачка ветошью, поверните крышку до первой метки и подождите, чтобы пар вышел из бачка.

16. Закройте капот.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

ПРАВИЛА БУКСИРОВКИ АВТОМОБИЛЯ

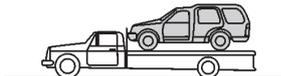
При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, компания NISSAN рекомендует обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в буксируемом автомобиле.
- Запрещено находиться под автомобилем, который поднят эвакуатором.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- **При буксировке автомобиля:** Убедитесь в том, что трансмиссия, колеса, подвеска и рулевое управление исправны. Если имеются повреждения ходовой части или трансмиссии, препятствующие безопасной буксировке автомобиля, то следует использовать опорную тележку или погрузить автомобиль на эвакуатор с платформой.
- До начала буксировки автомобиля отключите стояночный тормоз и переведите рычаг переключения передач (для автомобилей с МКП) или рычаг селектора диапазонов (для автомобилей с АКП) в положение N (Нейтраль).
- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.



Модели с полным приводом (4WD)



Модели с полным приводом (4WD)

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ МЕТОДЫ БУКСИРОВКИ ДЛЯ ПОЛНОПРИВОДНЫХ МОДЕЛЕЙ (4WD)

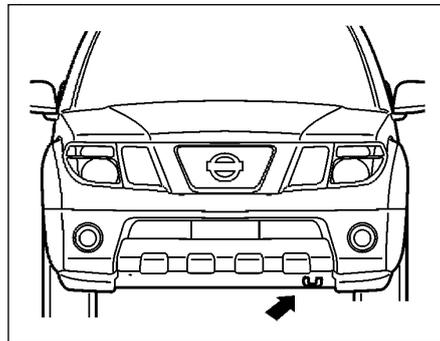
Компания NISSAN рекомендует для буксировки полноприводных автомобилей использовать специальные тележки или эвакуировать их методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

Буксировка автомобиля с опорой передних колес на тележку:

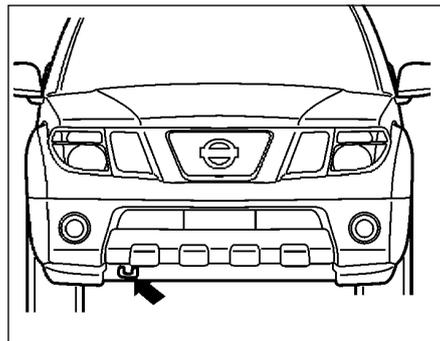
Поверните выключатель зажигания в положение «OFF» и закрепите рулевое колесо (при помощи ремня, веревки и т.п.) в положении для прямолинейного движения. **Запрещается оставлять ключ зажигания в положении «LOCK».** Это может привести к поломке замка рулевого вала.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

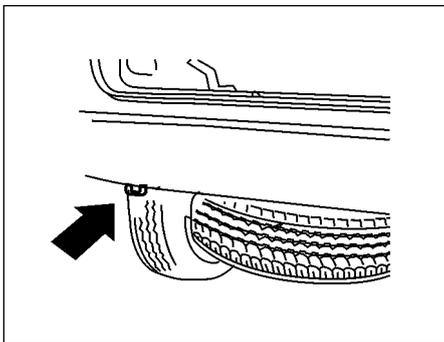
Запрещается буксировать автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезному повреждению трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта.



Вид спереди (модели с правосторонним управлением)



Вид спереди (модели с левосторонним управлением)



Вид сзади

ЕСЛИ АВТОМОБИЛЬ ЗАСТРЯЛ В ПЕСКЕ, СНЕГУ ИЛИ ГРЯЗИ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не позволяйте колесам буксовать на высокой скорости. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждения.

Использование буксирных проушин

В случае, если ваш автомобиль застрял в песке, грязи или снегу и не может выехать самостоятельно, следует воспользоваться буксирными проушинами.

- Пользуйтесь только буксировочной проушиной, не закрепляйте трос за другие части автомобиля. В противном случае возможны повреждения кузова автомобиля.
- Буксирные проушины предназначены только для вытаскивания застрявшего автомобиля из грязи, песка, снега и т.д.
- Запрещается буксировать автомобиль на большие расстояния, используя буксировочный крюк или проушину.
- Во время вытаскивания застрявшего автомобиля буксирная проушина подвергается действию значительных нагрузок. Поэтому следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Запрещается прикладывать к буксирной проушине боковые усилия, которые возникают при отклонении троса в сторону.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

7. Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за кузовом автомобиля	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Мойка кузова автомобиля	7-2	Очистка стекол	7-5
Удаление пятен	7-2	Уход за пластиковыми деталями	7-5
Обработка кузова полиролью	7-3	Уход за ремнями безопасности	7-5
Очистка стекол	7-3	Защита от коррозии	7-5
Уход за камерой заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля	7-5
Мойка днища	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Уход за колесами	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-6
Уход за легкосплавными колесами	7-4		
Уход за хромированными деталями	7-4		
Уход за салоном автомобиля	7-4		
Уход за дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	7-4		

УХОД ЗА КУЗОВОМ АВТОМОБИЛЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, во избежание повреждения лакокрасочного покрытия вымойте кузов автомобиля при первой же возможности:

- после дождя, чтобы предотвратить агрессивное воздействие кислотных осадков;
 - после езды по дорогам, проходящим по морскому побережью;
 - при попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы, насекомые, солевые составы, антигололедные реагенты;
 - При появлении отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.

2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни или универсальные нейтральные моющие средства. Используйте чистую теплую (не горячую) воду.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшую толстым слоем грязь или другие загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните автомобиль большим количеством чистой воды.
4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на лакокрасочном покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Внутренние фланцы, стыки и складки на дверях, двери багажного отделения и капоте особенно подвержены воздействию соли и реагентов, которыми обрабатываются дороги. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.

- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Струей воды, направленной на днище и в колесные ниши, размягчите накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.
- При использовании моечных машин высокого давления следуйте инструкциям изготовителя (в части соблюдения нужного давления и расстояния).
- Если на кузове имеются повреждения (на бампере, на блок-фарах), то не следует направлять струю высокого давления непосредственно на такие места. Такие места нужно осторожно вымыть вручную.
- Не допускайте попадания воды в дверные замки.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN.

ОБРАБОТКА КУЗОВА ПОЛИРОЛЬЮ

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После нанесения полирующего состава рекомендуется отполировать кузов, чтобы удалить излишки полироли.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.
- Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.
- Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.
- Если поверхность кузова с трудом поддается полировке, то перед нанесением полироли обработайте кузов средством для удаления битума.
- Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть или на поверхности могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и очистителя стекла.

УХОД ЗА КАМЕРОЙ ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Регулярно очищайте кожух объектива камеры заднего вида. При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Запрещается наносить полироль для ухода за кузовом на объектив камеры.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры заднего вида может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.

МОЙКА ДНИЩА

Если в том регионе, где эксплуатируется автомобиль, для обработки дорог применяются солевые составы, то необходимо регулярно мыть днище. Это предотвратит образование отложений грязи и соли и позволит избежать коррозионных повреждений днища кузова и деталей подвески.

Перед началом осенне-зимнего периода и по его окончании необходимо проверять состояние и, при необходимости, приводить в порядок антикоррозионное покрытие днища кузова.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для сохранения внешнего вида мойте колеса во время мойки автомобиля.
- Во время замены колеса или мойки днища автомобиля вымойте внутреннюю поверхность колес.
- Во время мойки колес не используйте абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте закраины ободов колес, обращая внимание на деформацию и коррозию. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шине или повреждения борта шины.
- В регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, компания NISSAN рекомендует покрывать колеса защитными составами на восковой основе.

УХОД ЗА САЛОНОМ АВТОМОБИЛЯ

УХОД ЗА ЛЕГКОСПЛАВНЫМИ КОЛЕСАМИ

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них неудаляемые пятна.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для того чтобы колеса из легкого сплава не покрылись пятнами или не обесцветились, следуйте приведенным ниже советам.

- Не используйте для мойки колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.
- Не мойте колеса, если они горячие. При мытье колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.
- Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

Периодически с помощью пылесоса или мягкой щетки чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья от пыли. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой ветошью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат такие вещества, которые могут обесцветить или запятнать тканевую обивку салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой ветошью, смоченной чистой водой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.
- Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки кожаных поверхностей полироли для кузова, а также мыло для ухода за кожаной упряжью, обувью и т.д.
- Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.

- Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.

УХОД ЗА ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- Запрещается использовать для очистки дисплея грубую ткань, спирт, бензин, любые иные растворители и другие агрессивные вещества, или бумажные салфетки, пропитанные химически активными веществами. Они могут поцарапать экран дисплея.
- Запрещается разбрызгивать на дисплей любые жидкости, включая воду и освежители воздуха. Контакт с влагой может привести к неисправности системы и повреждению оборудования.
- Для очистки дисплея, сначала выключите зажигание, а затем протрите дисплей сухой мягкой тканью.
- Если экран очень сильно загрязнен, допускается протирка мягкой тканью, слегка смоченной раствором нейтрального моющего средства. Запрещается наносить водный раствор моющих веществ непосредственно на экран дисплея.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных коврик компании NISSAN продлевает срок службы коврового покрытия пола и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковров они должны точно подходить к вашему

автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Регулярно чистите коврики. Если коврики сильно износились, замените их новыми.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и очистителя стекла.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению элементов заднего стекла (таких, как обогреватель или встроенная антенна) (при наличии).

Уход за внутренним зеркалом заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для чистки внутреннего зеркала заднего вида с автоматическим уменьшением коэффициента отражения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) используйте только мягкую ткань, смоченную водой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать средства для мытья стекол. В противном случае это может повлиять на чувствительность датчика, что приведет к неправильному функционированию системы.

УХОД ЗА ПЛАСТИКОВЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для чистки пластиковых деталей используйте раствор нейтрального моющего средства. Запрещается применять любые растворители.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНОСТЬ

- **Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.**
- **Запрещается использовать для обработки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.**

Для чистки ремней безопасности протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени.

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия из-за механического воздействия летящих из-под колес камней или в результате легких столкновений автомобиля.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Влажные отложения песка и грязи, которые накапливаются на днище и в полостях кузова, ускоряют коррозию. Напольные коврики, в которых постепенно накапливается влага, не могут полностью просохнуть внутри автомобиля и должны периодически выниматься для просушки.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется при высокой влажности воздуха, особенно если высокая влажность воздуха сочетается с постоянной положительной температурой воздуха, значительной загрязненностью атмосферы и регулярным применением для обработки дорог солевых составов.

Температура воздуха

С повышением температуры воздуха скорость коррозии возрастает, особенно в тех местах кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется в тех регионах, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль ускоряет также разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Во избежание коррозии внутренних полостей дверей салона и двери багажного отделения регулярно проверяйте, чтобы дренажные отверстия не были забиты грязью. Дренажные отверстия расположены в нижней части дверей.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Запрещается мыть салон от грязи и песка струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в салоне автомобиля.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически промывать водой днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Организация технического обслуживания автомобиля	8-2	Аккумуляторная батарея	8-23
Регламент технического обслуживания	8-2	Аккумуляторная батарея автомобиля	8-23
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Повторная инициализация систем после	
Где проводить техническое обслуживание	8-2	отсоединения аккумуляторной батареи	8-24
Контрольный осмотр автомобиля	8-2	Запуск двигателя от дополнительной	
Пояснения по отдельным позициям		аккумуляторной батареи	8-26
технического осмотра	8-2	Замена элемента питания пульта	
Меры безопасности	8-5	дистанционного управления "Intelligent Key"	8-28
Моторный отсек	8-6	Приводные ремни	8-29
Двигатель YD25DDTi (модели с		Замена свечей зажигания (автомобили с	
правосторонним управлением)	8-6	бензиновыми двигателями)	8-29
Двигатель YD25DDTi (модели с		Воздухоочиститель	8-29
левосторонним управлением)	8-7	Фильтрующий элемент из вискозного картона	8-30
Двигатель VQ40DE (модели с		Сухой бумажный фильтрующий элемент	
правосторонним управлением)	8-8	(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-30
Двигатель VQ40DE (модели с		Щетки стеклоочистителя	8-30
левосторонним управлением)	8-9	Очистка щеток стеклоочистителя	8-30
Система охлаждения двигателя	8-10	Замена щеток очистителя ветрового стекла	8-31
Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-10	Замена щеток очистителя заднего стекла	8-32
Доливка охлаждающей жидкости	8-11	Форсунки омывателя ветрового стекла	8-32
Замена охлаждающей жидкости	8-11	Плавкие электрические предохранители	8-33
Моторное масло	8-12	Блок предохранителей в пассажирском салоне	8-33
Проверка уровня моторного масла	8-12	Блок предохранителей в моторном отсеке	8-34
Замена моторного масла	8-14	Лампы приборов освещения и сигнализации	8-35
Замена масляного фильтра	8-15	Фары	8-35
Защита окружающей среды	8-17	Наружные осветительные приборы	8-37
Обслуживание топливного фильтра (автомобили		Плафоны внутреннего освещения	8-37
с дизельным двигателем)	8-17	Расположение приборов освещения	8-37
Слив конденсата	8-17	Закрывание вентиляционного люка в экстренных	
Прокладка топливной системы	8-18	ситуациях (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-41
Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF)	8-19	Колеса и шины	8-41
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-19	Давление воздуха в шинах	8-41
Тормозная система	8-20	Типы шин	8-42
Проверка педали тормоза	8-20	Цепи противоскольжения	8-42
Проверка стояночного тормоза	8-20	Перестановка колес	8-43
Сигнализатор износа тормозных колодок		Износ и повреждение шин	8-44
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-20	Старение шин	8-44
Усилитель тормозной системы	8-20	Замена шин и колес	8-44
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления	8-21	Полноприводные модели (4WD)	8-44
Жидкость омывателей ветрового стекла и фар		Балансировка колес	8-45
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	8-21	Запасное колесо	8-45
		Уход за колесами	8-45

ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Ваш новый автомобиль NISSAN сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить хорошее техническое состояние вашего автомобиля NISSAN, а также технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение в полном объеме контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для большего удобства все операции периодического технического обслуживания приведены в отдельной Гарантийной книжке. Нужно пользоваться брошюрой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для выполнения периодического технического обслуживания автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При буксировке прицепа требуется регулярно менять масло в картере главной передачи. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

Контрольный осмотр охватывает те моменты, проверка которых нужна для нормальной ежедневной эксплуатации автомобиля. Это важно для непрерывной нормальной эксплуатации автомобиля. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных навыков и выполняется с применением лишь небольшого числа инструментов, имеющихся в автомобиле.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР АВТОМОБИЛЯ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Выполняя контрольный осмотр или техническое обслуживание автомобиля, неукоснительно соблюдайте меры безопасности, которые приведены в пункте «Меры безопасности» данного раздела.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данной главы.

Если отсутствует специальное указание, то перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Операции, выполняемые снаружи автомобиля

Двери, дверь багажного отделения и капот:

Проверьте, закрываются ли все двери, включая дверь багажного отделения, и капот должным образом. Проверьте функционирование всех замков. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что предохранительная защелка исправно выполняет свою функцию и не позволяет

открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются соевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить регулярно.

Приборы освещения и световой сигнализации*:

Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и сигнализации: передних фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Кроме того, проверьте регулировку наклона луча фар ближнего света.

Щетки стеклоочистителя*:

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

Шины*:

При каждой заправке автомобиля топливом контролируйте с помощью манометра давление воздуха в шинах (включая и запасное колесо). При необходимости доведите давление воздуха до нормы. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*:

На полноприводных автомобилях необходимо переставлять шины через каждые 5000 км пробега. Однако точное значение интервала между перестановками может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Углы установки и балансировка колес:

Если во время движения на прямом, горизонтальном участке дороги автомобиль уходит в сторону, или вы обнаружили следы неравномерного или ненормального износа шин, то, возможно, необходимо выполнить регулировку углов установки колес. Если на нормальной скорости движения ощущается вибрация на рулевом колесе или сиденьях, то, возможно, необходимо выполнить балансировку колес.

Колесные гайки:

Во время проверки состояния шин убедитесь в том, что все гайки находятся на своих местах. Проверьте также затяжку гаек и в случае необходимости подтяните их.

Ветровое стекло:

Регулярно чистите ветровое стекло. По крайней мере один раз в полгода проводите осмотр ветрового стекла, обращая внимание на трещины и другие повреждения. В случае повреждения произведите замену ветрового стекла.

Операции, выполняемые в моторном отсеке и под днищем автомобиля

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически – одновременно с проверкой двигателя или при каждой заправке автомобиля топливом.

Жидкость омывателя ветрового стекла*:

Проверьте, достаточно ли жидкости в баке омывателя.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*:

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Уровень моторного масла*:

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, выключите двигатель и через 10 минут проконтролируйте уровень масла в двигателе.

Тормозная жидкость и рабочая жидкость гидропривода сцепления*:

Убедитесь в том, что уровень жидкости находится между метками “MIN” и “MAX”, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра и бачка гидропривода сцепления.

Утечки эксплуатационных жидкостей:

После стоянки автомобиля проверьте, не остались ли на земле следы утечки топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей. Появление капель воды из кондиционера после его использования считается нормальным явлением. В случае обнаружения каких-либо следов утечки эксплуатационных жидкостей или появления запаха топливных паров, выясните причину неисправности и немедленно ее устраните.

Аккумуляторная батарея*:

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен находиться между метками «MAX» и «MIN» на корпусе батареи.

Операции, выполняемые внутри

автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Визуальные и звуковые сигнализаторы и индикаторы:

Убедитесь в нормальном функционировании всех сигнализаторов и индикаторов.

Рулевое управление:

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также признаки посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Педаль акселератора:

Проверьте педаль акселератора, обращая внимание на плавность ее работы. Убедитесь также в том, что педаль не заедает и не требует приложения дополнительных усилий. Следите за тем, чтобы коврики не мешали функционированию педали.

Тормозная педаль*:

Проверьте тормозную педаль, обращая внимание на плавность ее работы. Если ход педали неожиданно увеличивается, так что педаль перемещается дальше своего обычного положения, или если педаль кажется слишком «мягкой», или увеличивается промежуток времени между нажатием на педаль и началом торможения автомобиля, то немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера Nissan. Следите за тем, чтобы коврики не мешали функционированию педали.

Стояночный тормоз*:

Убедитесь в том, что автомобиль надежно удерживается стояночным тормозом на крутом склоне без использования каких-либо дополнительных средств удержания автомобиля на месте.

Сиденья:

Проверьте органы регулировки положения сидений, обращая внимание на плавность их работы. Убедитесь в том, что все фиксаторы надежно удерживают сиденья в любом положении. Убедитесь также в том, что все подголовники плавно перемещаются вверх и вниз во время регулировки их положения и надежно удерживаются фиксаторами в любом их положении.

Ремни безопасности:

Проверьте надежность крепления и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений. Прочтите также раздел «Уход за ремнями безопасности» главы 1 «Безопасность: сиденья, ремни и подушки безопасности».

Решетки обдува ветрового стекла:

Убедитесь в том, что во время работы отопителя или кондиционера воздух нормально поступает через решетки обдува ветрового стекла.

Очистители и омыватель ветрового стекла:

Убедитесь в нормальности функционирования очистителей и омывателя ветрового стекла.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Рычаг управления механической коробкой передач должен находиться в нейтральном положении. Если автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, рычаг селектора диапазонов должен находиться в положении “P” (Стоянка).
- Не проводите работы в моторном отсеке до остывания двигателя. Заглушите двигатель и дождитесь, пока он остынет.
- Перед выполнением любого ремонта или замены деталей убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении “OFF” (Зажигание выключено) или “LOCK” (Блокировка).

Если оставить ключ зажигания в положении “ON” (Зажигание включено) или “Acc” (Вспомогательные потребители электроэнергии), то электрический вентилятор может неожиданно для вас включиться (даже при неработающем двигателе) и нанести травму. Чтобы избежать травм при работе с двигателем или рядом с ним, обязательно отсоединяйте «отрицательный» кабель от аккумуляторной батареи.

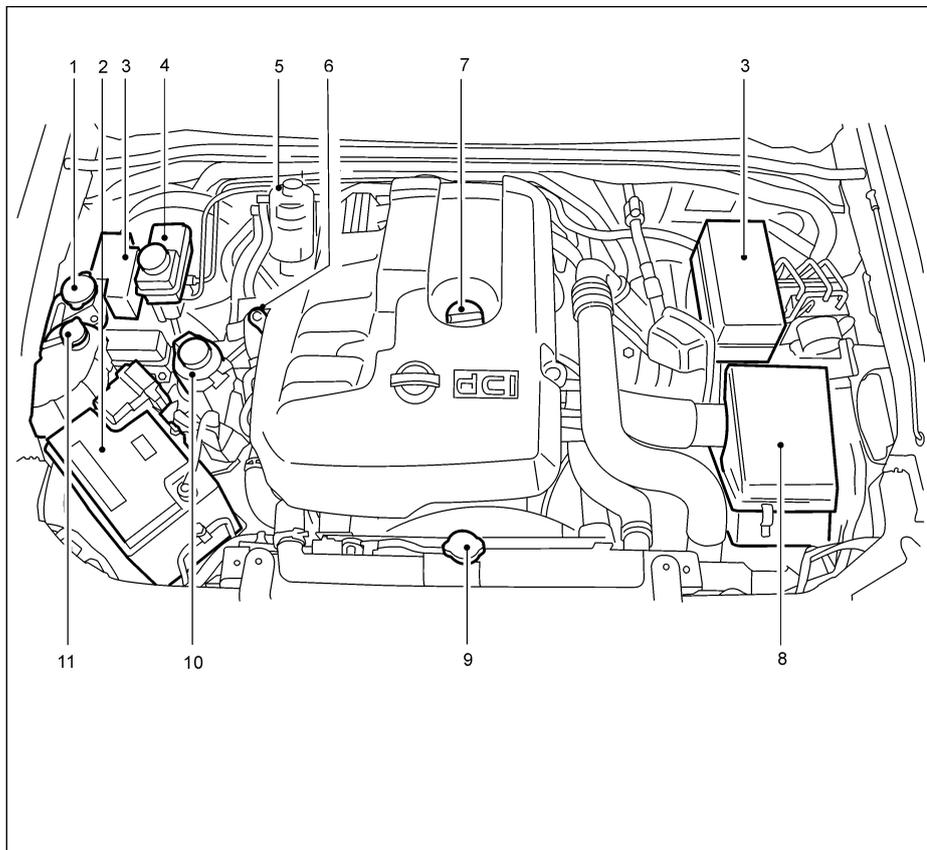
- Если какая-либо проверка должна выполняться на работающем двигателе, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед работой рекомендуется снять галстук, а также кольца, часы, цепочки и подобные предметы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.
- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не курите и не подносите источники огня и искр на близкое расстояние к емкостям с топливом и аккумуляторной батарее.
- Запрещается присоединять или отсоединять аккумуляторную батарею или разъемы электронных блоков при включенном зажигании.
- Никогда не оставляйте отсоединенным разъем электрической проводки компонентов, имеющих отношение к функционированию двигателя или коробки передач, при включенном зажигании.
- Если автомобиль оснащен бензиновым двигателем с системой многоточечного впрыска топлива (MFI), то топливные трубопроводы и топливный фильтр должны обслуживаться на сервисной станции официального дилера

NISSAN, поскольку эти операции могут представлять опасность. Топливная система находится под избыточным давлением даже при неработающем двигателе.

- Перед выполнением каких-либо работ по обслуживанию автомобиля обязательно наденьте защитные очки.
- Невыполнение приведенных выше мер безопасности и иных мер предосторожности, основанных на соображениях здравого смысла, могут привести к серьезному травмированию людей или повреждению автомобиля.
- Нарушение установленных правил обращения и утилизации моторного масла и/или других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

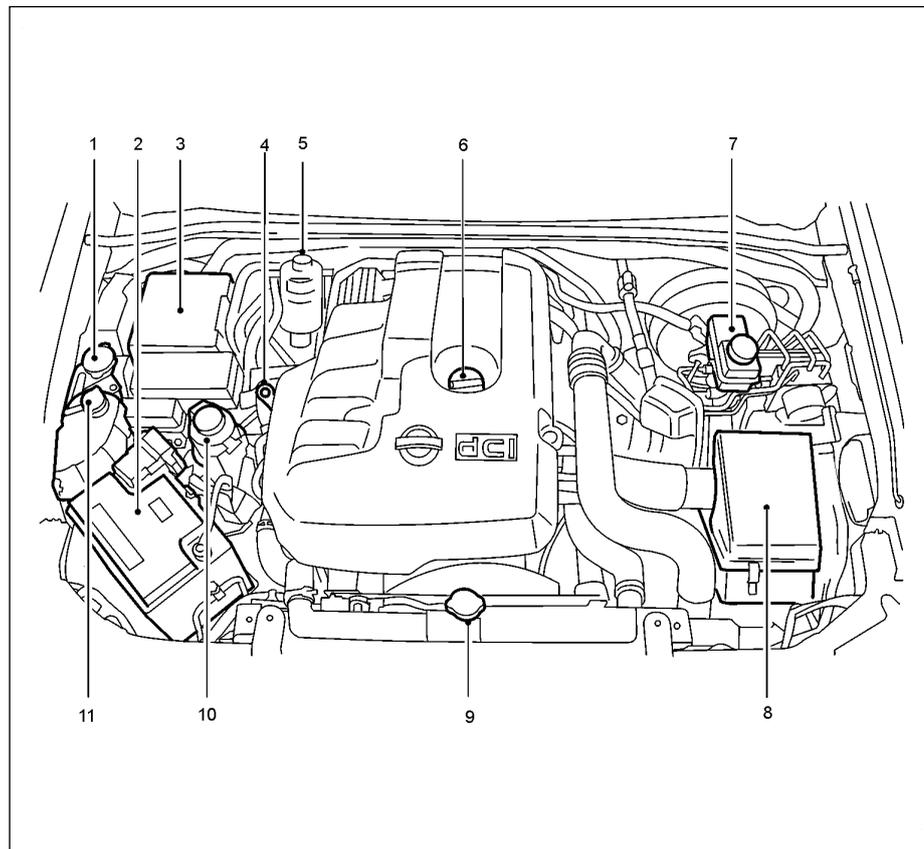
В данном разделе дается описание работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут сравнительно легко выполняться самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднения, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



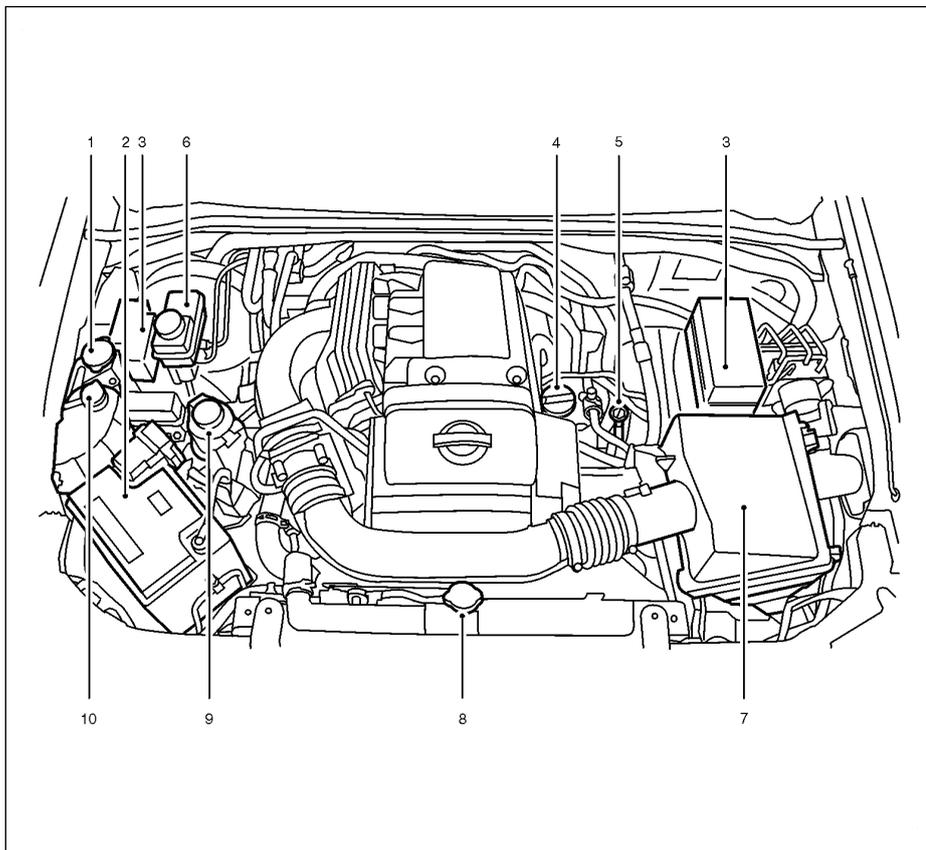
Двигатель YD25DDTi (модели с правосторонним управлением) .

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑤ Топливный фильтр (стр. 8-17)
- ⑥ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑦ Крышка заливной горловины системы смазки (стр. 8-14)
- ⑧ Воздухоочиститель (стр. 8-30)
- ⑨ Крышка радиатора (стр. 8-11)
- ⑩ Бачок гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑪ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)



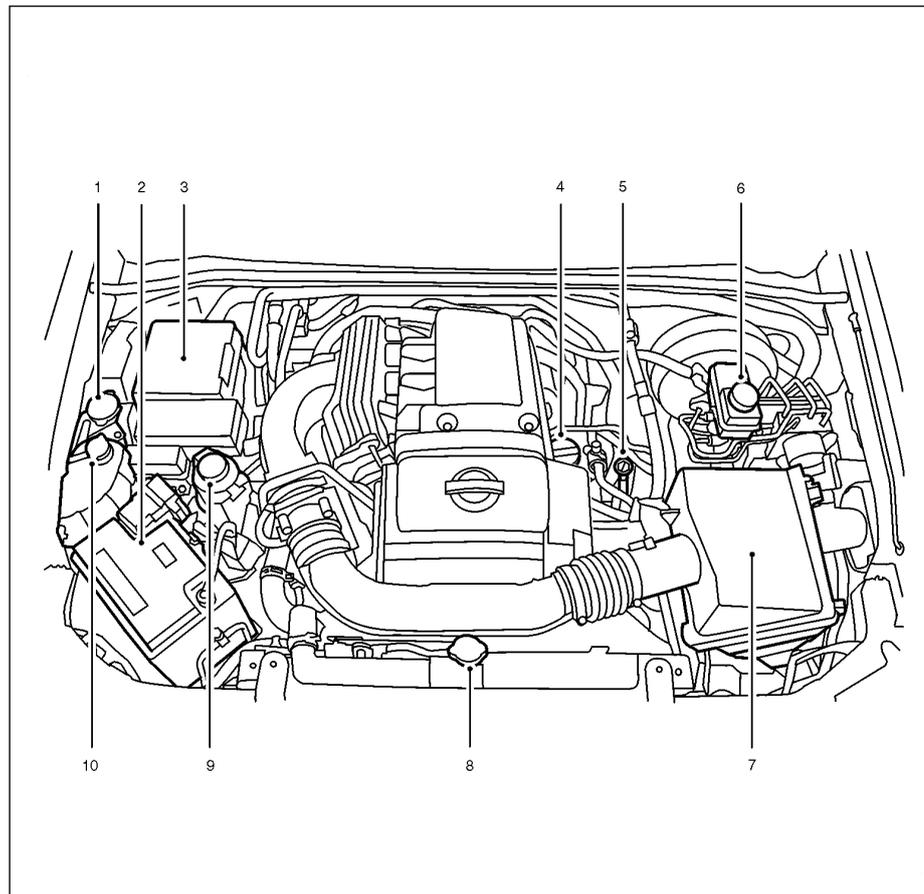
Двигатель YD25DDTI (модели с левосторонним управлением)

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑤ Топливный фильтр (стр. 8-17)
- ⑥ Крышка заливной горловины системы смазки (стр. 8-14)
- ⑦ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑧ Воздухоочиститель (стр. 8-30)
- ⑨ Крышка радиатора (стр. 8-11)
- ⑩ Бачок гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑪ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)



Двигатель VQ40DE (модели с правосторонним управлением)

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Крышка заливной горловины системы смазки (стр. 8-14)
- ⑤ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑥ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑦ Воздухоочиститель (стр. 8-30)
- ⑧ Крышка радиатора (стр. 8-11)
- ⑨ Бачок гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑩ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)



Двигатель VQ40DE (модели с левосторонним управлением)

- ① Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла (стр. 8-21)
- ② Аккумуляторная батарея (стр. 8-23)
- ③ Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-33)
- ④ Крышка заливной горловины системы смазки (стр. 8-14)
- ⑤ Масляный щуп двигателя (стр. 8-12)
- ⑥ Бачок главного тормозного цилиндра/привода сцепления (стр. 8-21)
- ⑦ Воздухоочиститель (стр. 8-30)
- ⑧ Крышка радиатора (стр. 8-11)
- ⑨ Бачок гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-19)
- ⑩ Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-10)

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

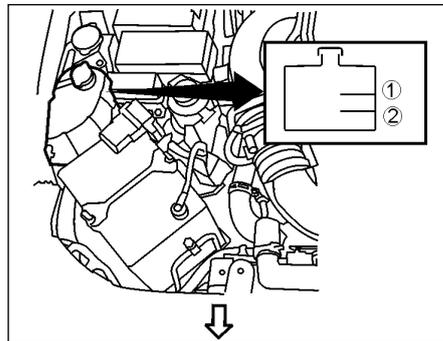
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Выброс жидкости из-под пробки радиатора или расширительного бачка может привести к получению значительных ожогов. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость имеет низкую температуру замерзания и содержит комплекс антикоррозионных присадок. Поэтому дополнительные присадки не требуются.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для доливки и замены при любых температурных условиях следует использовать только оригинальную охлаждающую жидкость Nissan Antifreeze Coolant L250.
- Применение других охлаждающих жидкостей может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

- В крышку заливной горловины расширительного бачка системы охлаждения встроен предохранительный клапан. Поэтому при необходимости замены используйте оригинальную крышку марки NISSAN.

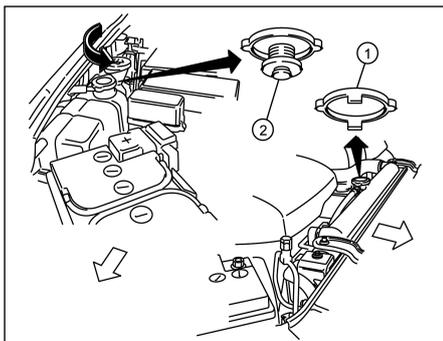
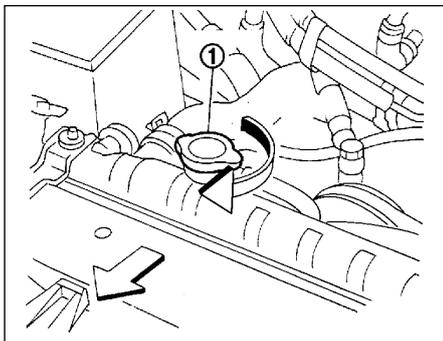


ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень охлаждающей жидкости близок к метке "MIN" или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок согласно процедуре, изложенной ниже в данной главе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если вам часто приходится доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы охлаждения двигателя.



ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ



ОПАСНОСТЬ

- Эту операцию необходимо выполнять, когда двигатель холодный.
- Это достаточно сложная операция. Компания NISSAN рекомендует обратиться для замены охлаждающей жидкости на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

1. Убедитесь в том, что крышка радиатора ① установлена на место и плотно затянута.
2. Снимите пробку расширительного бачка системы охлаждения.
3. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры.
4. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя равной 2000 – 2500 об/мин в течение примерно 10 минут.
5. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки "MAX".
6. Установите на место крышку расширительного бачка ② и продолжайте прогревать двигатель еще в течение нескольких минут. Убедитесь в том, что температура охлаждающей жидкости не поднимается выше нормальной.
7. Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет полностью.

8. Вновь заведите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу.
9. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости понизился, повторите процедуру, начиная с шага ①.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Компания NISSAN рекомендует обратиться для замены охлаждающей жидкости на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.
- Неправильное обслуживание системы охлаждения может привести к снижению эффективности отопителя и перегреву двигателя.



ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора.

МОТОРНОЕ МАСЛО

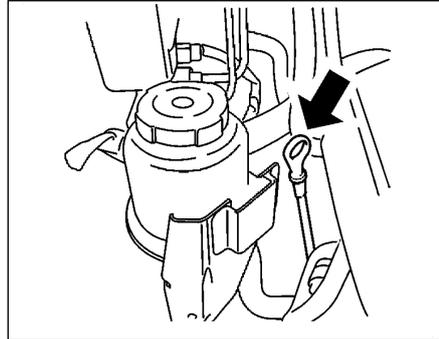
- Следите за тем, чтобы отработанная охлаждающая жидкость не попала на вашу кожу. В случае попадания отработанной охлаждающей жидкости на кожу как можно скорее тщательно промойте пораженный участок водой с мылом или другим средством для чистки рук.
- Храните охлаждающую жидкость в месте недоступном для детей и домашних животных. Утилизация охлаждающей жидкости должна производиться в соответствии с местным законодательством.

ПРИМЕЧАНИЕ

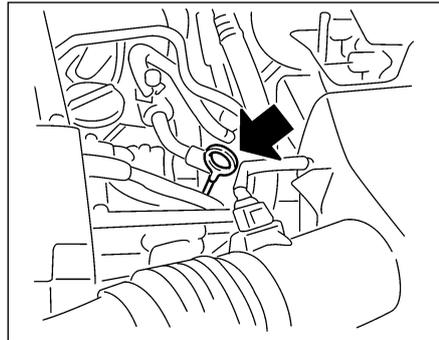
Для охлаждающей системы могут использоваться крышки двух типов, как показано на иллюстрации. При необходимости замены используйте только оригинальную крышку марки NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

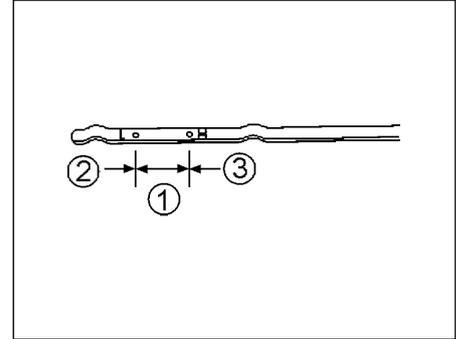
Убедитесь в том, что вы установили на расширительный бачок крышку с предохранительным клапаном. Если перепутать крышки двух типов, это может привести к перегреву двигателя.



Двигатель YD



Двигатель VQ



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

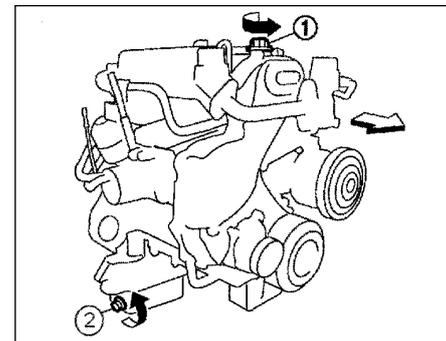
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, по крайней мере, при каждой заправке топливом. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу двигателя из строя. Заводская гарантия на подобные случаи повреждения двигателя не распространяется.

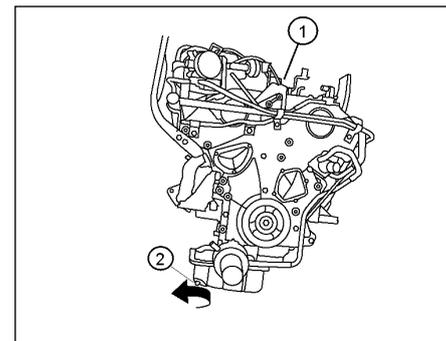
1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель. Прогрейте двигатель на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель.

4. Подождите, по крайней мере, 10 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Откройте капот. См. «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».
6. Выньте контрольный масляный щуп и вытрите его насухо.
7. Полностью вставьте щуп на место.
8. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в диапазоне ①.
9. Если уровень масла находится ниже уровня MIN ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
10. Снова проверьте уровень масла в двигателе.
11. Установите на место крышку маслозаливной горловины и плотно затяните ее.
12. Закройте капот.

Обычно в период между заменами моторного масла приходится доливать в двигатель масло, чтобы компенсировать его расход. Расход масла зависит от условий эксплуатации автомобиля, а также от качества масла. Более частый долив масла требуется при частых ускорениях и торможениях автомобиля, и, в особенности, при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя. Более частый долив масла может потребоваться также во время обкатки нового автомобиля. Если после пробега 5000 км расход масла превысит 0,5 л на 1000 км, вам необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Двигатель YD



Двигатель VQ

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



ОПАСНОСТЬ

- Для замены моторного масла обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
 - Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.п. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов.
 - Будьте осторожны, чтобы не получить ожоги горячим моторным маслом.
 - Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
 - Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если вы испачкались отработанным маслом, необходимо сразу же промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук с большим количеством воды.
 - Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.
1. Установите автомобиль на ровной горизонтальной площадке и включите стояночный тормоз.

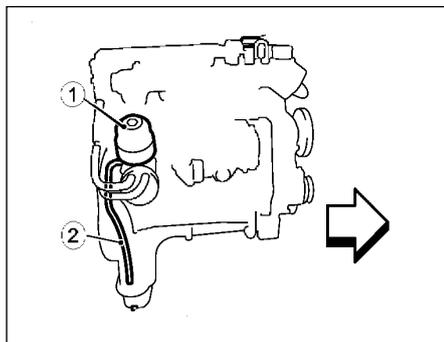
2. Запустите двигатель. Если двигатель холодный, прогрейте его на холостом ходу до нормальной рабочей температуры.
3. Заглушите двигатель и подождите 10 минут, чтобы масло стекло в поддон двигателя.
4. Откройте капот. См. раздел «Открытие капота» главы «3. Подготовка к началу движения и регулировки».
5. Снимите крышку ① заливной горловины системы смазки двигателя.
6. Поднимите автомобиль напольным домкратом и установите его на опорные стойки.
Опорные стойки должны быть установлены под кузовом в специальных местах, предназначенных для подъема автомобиля на домкрате.
Дополнительные сведения содержатся в разделе «Снятие поврежденного колеса» главы 6 «В случае неисправности».
7. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие ②.
8. С помощью ключа отверните сливную пробку ② и полностью слейте масло.
Если масляный фильтр подлежит замене, отверните его и установите новый фильтр. За более подробными сведениями обратитесь к разделу «Замена масляного фильтра» ниже в данной главе.

9. Очистите и установите на место пробку сливного отверстия с новой уплотнительной шайбой. С помощью гаечного ключа затяните сливную пробку требуемым моментом. **Не превышайте момент при затяжке сливной пробки.**

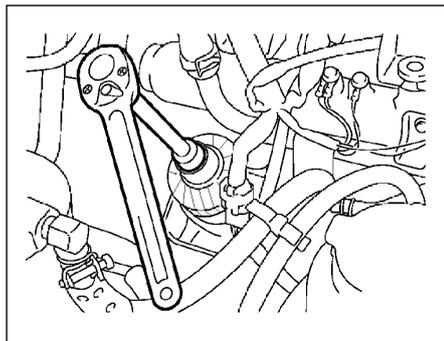
Момент затяжки сливной пробки:

29-39 Н·м (3-4 кгс·м)

10. Залейте в двигатель необходимое количество масла рекомендуемого сорта.
Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы 9 «Техническая информация».
11. Проверьте уровень масла в двигателе. См. раздел «Проверка уровня моторного масла» (см. выше). При необходимости долейте моторное масло.
12. Установите на место крышку маслозаливной горловины ① и плотно затяните ее.
13. Запустите двигатель.
14. Проверьте отсутствие подтеков масла вокруг сливной пробки. При необходимости, подтяните детали.
15. Заглушите двигатель и подождите 10 минут.
16. Снова проверьте уровень масла в двигателе. См. раздел «Проверка уровня моторного масла» ранее, в этой главе. При необходимости долейте моторное масло.
17. Опустите автомобиль.
18. Закройте капот.



Двигатель YD



ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

ОПАСНОСТЬ

- Рекомендуется производить замену масляного фильтра на сервисной станции официального дилера NISSAN.
- Сдавайте отработанные масляные фильтры на пункты сбора отходов нефтепродуктов.

Для двигателя YD

Снятие фильтра:

1. Слейте моторное масло (см. пункт «Замена моторного масла» выше в этой главе).
2. Ослабьте затяжку масляного фильтра ① специальным накидным ключом для масляных фильтров. Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов, так как моторное масло может быть горячим.

3. Снимите масляный фильтр, отсоединив его от кронштейна.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Тщательно протрите возможные подтеки масла на двигателе или на автомобиле.
- Вытрите остатки масла в маслосборнике. Если будет утечка масла, вам сложно будет определить, происходит ли она в двигателе или в маслосборнике.
- 4. Тщательно очистите кронштейн масляного фильтра от инородных материалов.

Установка фильтра:

1. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
2. Установите новый масляный фильтр на кронштейн.

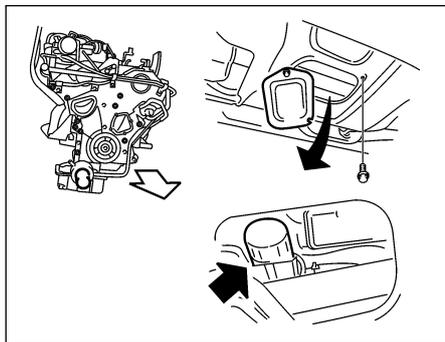
Момент затяжки:

16 - 20 Н·м (1,6-2,0 кгс·м)

3. Заверните сливную пробку. Момент затяжки сливной пробки указан в разделе «Замена моторного масла» (см. выше).
4. Залейте в двигатель необходимое количество масла рекомендуемого сорта.

Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы 9 «Техническая информация».

5. Проверьте уровень масла при помощи масляного щупа и долейте при необходимости.
6. Установите на место крышку заливной горловины системы смазки двигателя и плотно затяните ее.
7. Запустите двигатель. На прогревом двигателе проверьте, нет ли течи масла вокруг масляного фильтра. Подтяните при необходимости.
8. Заглушите двигатель и подождите 10 минут.
9. Проверьте уровень масла при помощи масляного щупа и долейте при необходимости. См. раздел «Проверка уровня моторного масла» ранее в этой главе.
10. Закройте капот.



Двигатель VQ

Для двигателя VQ

1. Слейте моторное масло (см. пункт «Замена моторного масла» выше в этой главе).
2. Ослабьте затяжку фильтра при помощи съемника, вращая его против часовой стрелки. Затем отверните масляный фильтр вручную.



ОПАСНОСТЬ

Будьте осторожны, чтобы не получить ожогов, так как моторное масло может быть горячим.

3. Протрите чистой ветошью место установки масляного фильтра на двигателе.

4. Обязательно удалите старую резиновую уплотнительную прокладку снятого масляного фильтра, которая может остаться на двигателе.
5. Смажьте уплотнительную резиновую прокладку нового масляного фильтра чистым моторным маслом.
6. Установите на место новый масляный фильтр, вращая его от руки. После ощутимого возрастания усилия доверните масляный фильтр дополнительно на 1/2 – 3/4 оборота.
7. Заверните сливную пробку, установив новую шайбу. Момент затяжки сливной пробки указан в разделе «Замена моторного масла» (см. выше).
8. Залейте в двигатель необходимое количество масла рекомендуемого сорта.

Заправочная емкость системы смазки двигателя указана в разделе «Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы 9 «Техническая информация».

9. Проверьте уровень масла при помощи масляного щупа и долейте при необходимости.
10. Установите на место крышку заливной горловины системы смазки двигателя и плотно затяните ее.
11. Запустите двигатель и проверьте плотность затяжки пробки сливного отверстия. При необходимости, подтяните детали.
12. Установите на место кожух.
13. Заглушите двигатель и подождите 10 минут.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА (Автомобили с дизельным двигателем)

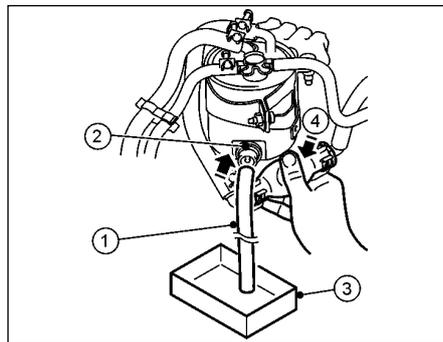
14. Проверьте уровень масла при помощи масляного шупа и долейте при необходимости. См. раздел «Проверка уровня моторного масла» ранее в этой главе.

15. Закройте капот.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Пользуйтесь услугами уполномоченных станций, собирающих отработанное моторное масло и масляные фильтры для утилизации. При необходимости проконсультируйтесь у представителя местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Природоохранное законодательство может различаться в отдельных странах.



СЛИВ КОНДЕНСАТА

При каждой замене масляного фильтра сливайте конденсат из топливного фильтра. Для этого следуйте описанной ниже процедуре:

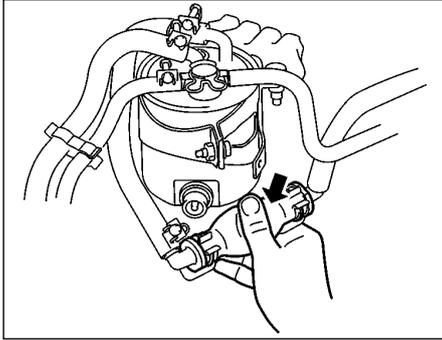
1. Подсоедините подходящий дренажный шланг ① к сливному отверстию ②.
2. Поставьте под шланг ① поддон для слива конденсата ③.
3. Рукой отверните заглушку сливного отверстия ② и при помощи насоса ④ откачайте конденсат из топливного фильтра.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При сливе вместе с водой откачивается топливо. Подготовьте емкость большего объема, чем топливный фильтр.
 - Сливаемая вода смешана с топливом. Примите меры для предотвращения попадания топлива на резиновые детали, например, на опоры двигателя.
4. После слива конденсата заверните заглушку сливного отверстия вручную.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Если вы слишком сильно затянете заглушку сливного отверстия, это может привести к ее повреждению и, как следствие, к течи топлива.
 - Запрещается использовать инструменты для затяжки заглушки сливного отверстия.
5. Прокачайте топливную систему, чтобы удалить из нее воздух. Для получения более подробной информации см. пункт «Прокачка топливной системы» далее в этом разделе.
6. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечки топлива. При необходимости, подтяните детали.



ПРОКАЧКА ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

После заполнения пустого топливного бака выполните прокачку топливной системы следующим образом:

1. Несколько раз сожмите грушу подкачивающего насоса, пока не почувствуете резкое повышение сопротивления сжатию. В этот момент прекратите подкачку топлива.
2. Прокручивайте коленчатый вал двигателя стартером до тех пор, пока двигатель не запустится.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не держите стартер включенным дольше 30 секунд.

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не запускается, выключите стартер и повторите шаг 1.
- Если двигатель после запуска работает неравномерно, нажмите два-три раза на педаль акселератора.

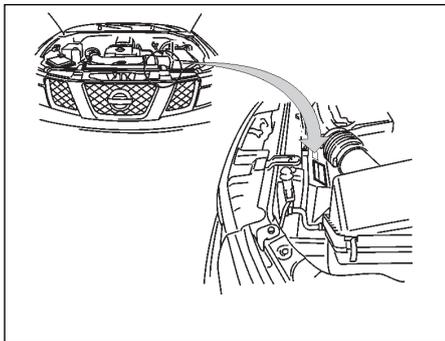
РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АТФ)

Проверку уровня и замену рабочей жидкости автоматической коробки передач рекомендуется проводить на сервисной станции официального дилера NISSAN.

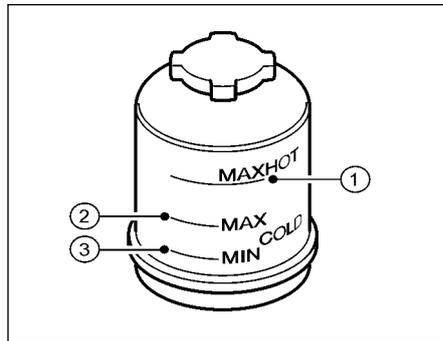
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Применяйте только рабочую жидкость NISSAN ATF Matic J Fluid. Запрещается смешивать эту жидкость с другими сортами рабочей жидкости.
- Использование другой рабочей жидкости приведет к ухудшению рабочих свойств коробки передач, к уменьшению срока ее службы или к повреждению, на которое не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



Тип разрешённой к применению рабочей жидкости указан на табличке с предупреждениями в моторном отсеке.



- ① HOT MAX (Максимальный уровень в горячем состоянии)
- ② COLD MAX (Максимальный уровень в холодном состоянии)
- ③ COLD MIN (Минимальный уровень)

ОПАСНОСТЬ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень рабочей жидкости.

Уровень жидкости следует проверять по диапазону «HOT» при температуре рабочей жидкости от 50 до 80°C или по диапазону «COLD» при температуре рабочей жидкости от 0 до 30°C.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Запрещается переливать рабочую жидкость выше максимальной отметки.
- Используйте только оригинальную жидкость NISSAN PSF или эквивалентную.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ПРОВЕРКА ПЕДАЛИ ТОРМОЗА

Если внезапно увеличивается ход педали тормоза, педаль становится «мягкой» или увеличивается тормозной путь, то нужно безотлагательно обратиться на сервисную станцию NISSAN.

ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Периодически проверяйте работу стояночного тормоза, останавливая автомобиль на крутом уклоне и затормаживая его только при помощи стояночного тормоза. Если стояночный тормоз не обеспечивает эффективное удержание автомобиля на месте, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИГНАЛИЗАТОР ИЗНОСА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Тормозные колодки дисковых тормозных механизмов вашего автомобиля имеют звуковой сигнализатор износа. Когда тормозные накладки требуют замены, вы услышите высокочастотный скрежещущий звук, независимо от того, нажата педаль тормоза или нет. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или в определенных климатических условиях могут быть слышны случайные звуки во время торможения. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Необходимо регулярно проверять тормозную систему с периодичностью, указанной в Гарантийной книжке.

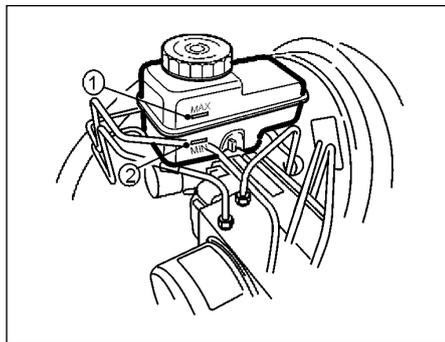
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность вакуумного усилителя тормозной системы согласно следующей процедуре.

1. При выключенном двигателе несколько раз нажмите на педаль рабочего тормоза, чтобы убедиться в том, что ход педали не меняется.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза. При этом педаль должна немного опуститься.
3. При нажатой педали тормоза остановите двигатель. Удерживайте педаль тормоза нажатой в течение примерно 30 секунд. При этом педаль не должна «проваливаться».
4. Отпустив педаль, запустите двигатель на 1 минуту и затем выключите двигатель. Нажмите несколько раз на педаль тормоза. Ход педали тормоза будет с каждым нажатием постепенно уменьшаться из-за уменьшения разрежения в усилителе.

Если тормозная система автомобиля не работает должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ И РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ



ОПАСНОСТЬ

- Используйте только новую жидкость. Старая или загрязненная тормозная жидкость может вывести из строя тормозную систему и гидропривод управления сцеплением. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению эффективности тормозной системы.
- Перед тем, как снимать крышку, бачка, протрите ее.
- Тормозная жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости находится между метками MIN ② и MAX ① и загорается сигнализатор неисправности тормозной системы, долейте тормозную жидкость до отметки MAX.

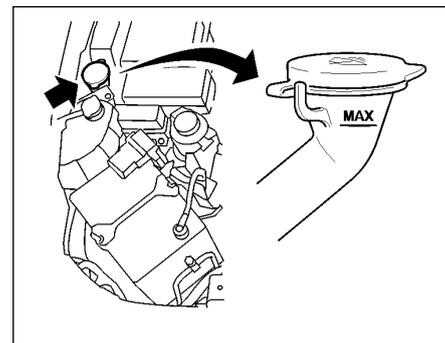
Обратитесь к разделу «Заправочные емкости. Рекомендованное топливо и смазочные материалы» главы 9 «Техническая информация» для информации о типе тормозной жидкости и жидкости гидропривода сцепления.

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы и привода выключения сцепления.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Для замены тормозной жидкости, а также для проверки тормозной системы и гидропривода сцепления следует обращаться на сервисную станцию официального дилера NISSAN, располагающую квалифицированным персоналом, технической документацией и всеми необходимыми эксплуатационными материалами.
- Избегайте попадания брызг тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Это может повредить лакокрасочное покрытие. При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова немедленно смойте жидкость водой.

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЕЙ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА И ФАР (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

Низкотемпературная жидкость омывателя ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

- Проверьте уровень жидкости в бачке стеклоомывателя. Если уровень омывающей жидкости низок, или если загорелся сигнализатор низкого уровня жидкости стеклоомывателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), долейте жидкость до метки "MAX".
- Если дорожные условия требуют повышенного расхода жидкости, то доливайте ее чаще.

- Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация низкотемпературной жидкости должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- **Запрещается использовать охлаждающую жидкость двигателя в качестве низкотемпературной добавки в жидкость омывателя ветрового стекла. Это может привести к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.**
- **Пользуйтесь только омывающей жидкостью, рекомендованной компанией NISSAN.**

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждения об опасности (наклейка на батарее)		 ОПАСНОСТЬ	
①		Не курить, не подносить близко открытое пламя и искрящие предметы	Запрещается курить около аккумуляторной батареи. Запрещается подносить к аккумуляторной батарее открытое пламя и искрящие предметы.
②		Надеть защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Для защиты глаз от взрыва и попадания электролита всегда надевайте защитные очки.
③		Хранить в местах, недоступных для детей	Не разрешайте детям трогать аккумуляторную батарею. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④		Осторожно - кислота	Остерегайтесь попадания электролита на открытые участки кожи, в глаза, на тканые материалы или окрашенные поверхности. После окончания работ с аккумуляторной батареей немедленно и тщательно вымойте руки. Если электролит попал в глаза, на кожу или одежду, немедленно промойте пораженные места водой и обратитесь за медицинской помощью. Пораженные места следует промывать водой не менее 15 минут. Электролит является кислотой. Попадание электролита в глаза или на кожу может стать причиной потери зрения или ожога.
⑤		Прочтите инструкцию по обращению с аккумуляторной батареей	Перед тем, как приступать к работе с аккумуляторной батареей, прочтите внимательно настоящую инструкцию. Это обеспечит правильное и безопасное обращение с батареей.
⑥		Взрывоопасный газ	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

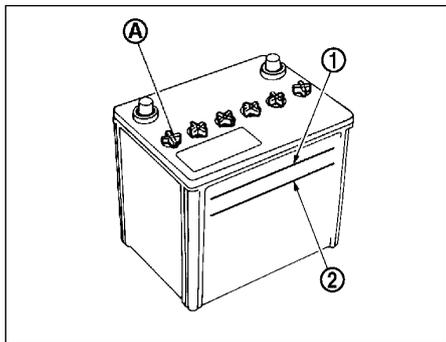
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышению нагрузки на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву.

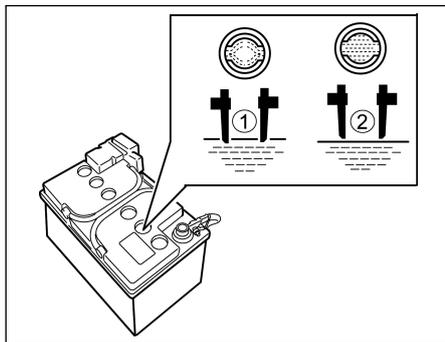
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. При появлении на полюсных наконечниках и клеммах следов коррозии очистите их с помощью водного раствора соды.
- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
- Следите за чистотой клемм проводов. Периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение 30 дней или дольше, то следует отсоединить провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи. Это уменьшит разряд аккумуляторной батареи.
- При необходимости замены или проверки аккумуляторной батареи обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен находиться между метками «UPPER» ① и «LOWER» ② на корпусе батареи.

При необходимости поднять уровень электролита в отдельных секциях батареи, добавляйте только дистиллированную воду таким образом, чтобы поверхность электролита касалась индикатора каждого заливного отверстия. **Запрещается переливать электролит выше максимальной отметки.**

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки А.



Индикатор-сигнализатор

① Нормальный уровень электролита

② Долейте электролит

2. Долейте дистиллированную воду и доведите уровень электролита до отметки ① «UPPER».

Если боковая поверхность аккумуляторной батареи сильно загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув непосредственно в отверстие.

3. Установите на место и надежно заверните пробки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается переполнять аккумуляторы батареи электролитом. Если уровень электролита слишком высок, то при заряде аккумуляторной батареи часть электролита может вытечь из аккумуляторов наружу и повредить лакокрасочное покрытие кузова.

ПОВТОРНАЯ ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ СИСТЕМ ПОСЛЕ ОТСОЕДИНЕНИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Электрические стеклоподъемники (пульт на водительской двери)

После отсоединения аккумуляторной батареи система нуждается в повторной инициализации. Это выполняется следующим образом:

1. Нажмите на выключатель стеклоподъемника двери водителя и удерживайте его до тех пор, пока стекло полностью не опустится. После этого отпустите выключатель.
2. **Одним плавным движением** потяните вверх выключатель стеклоподъемника двери водителя и удерживайте его до тех пор, пока стекло полностью не поднимется. После этого не отпускайте выключатель еще в течение 5-ти секунд.
3. На этом процедура инициализации системы завершается.

Эту операцию следует выполнять после каждого отсоединения аккумуляторной батареи.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

Система динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После отсоединения и последующего присоединения аккумуляторной батареи система нуждается в повторной инициализации. Для этого необходимо выполнить следующее:

1. Если это позволяют дорожные условия, запустите двигатель и двигайтесь по прямой со скоростью более 15 км/ч до тех пор, пока не погаснут сигнализаторы “ESP”  и .
2. После того как оба сигнализатора погаснут, вы можете остановить автомобиль.
3. На этом процедура инициализации системы завершается.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При определенных условиях может возникнуть необходимость в повторной инициализации системы. Для этого необходимо:

1. Убедитесь, что аккумуляторная батарея присоединена.
2. Установить вентиляционный люк в наклонное положение при помощи переключателя .
3. Отпустите переключатель .

4. Вновь нажмите на переключатель  и удерживайте его. Вентиляционный люк начнет перемещаться в течении 10 секунд.
5. Продолжайте удерживать переключатель  до тех пор, пока вентиляционный люк не переместится в полностью наклонное положение. Когда вентиляционный люк достигнет максимально наклонного положения, он повернется в обратную сторону на несколько миллиметров и остановится.
6. Отпустите переключатель .
7. В течение 5 секунд после выполнения шага 5, нажмите на переключатель  и удерживайте его нажатым. Через 5 секунд вентиляционный люк начнет перемещаться из наклонного положения в открытое положение, а затем закроется.
8. Отпустите переключатель . Не выключайте электропитание в течение, по крайней мере, 2 секунд.

Теперь привод вентиляционного люка вновь инициализирован.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

Функция запоминания регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), функция облегчения посадки и высадки (модели с АКП) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если аккумуляторная батарея была отключена или если заменялся предохранитель, то вам необходимо повторно инициализировать функцию запоминания регулировок сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида и функцию облегчения посадки и высадки (только модели с АКП). Для этого необходимо выполнить следующую процедуру:

1. Убедитесь, что аккумуляторная батарея присоединена.
2. Откройте и закройте дверь водителя не менее двух раз при положении выключателя зажигания “LOCK”.

Можно также повторно инициализировать систему посредством движения при положении селектора “D” со скоростью не менее 25 км/ч (только модели с АКП).

3. Запрограммируйте желаемое положение сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида. Для более подробной информации смотрите параграфы «Система автоматического восстановления положения сиденья водителя» в главе «3. Подготовка к началу движения».

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

Центральный замок дверей

Если аккумуляторная батарея автомобиля была отсоединена, вам необходимо будет заново активировать систему. Для этого выполните следующее:

1. Сначала нажмите на кнопку «LOCK» (🔒), а затем на кнопку «UNLOCK» (🔓) на пульте дистанционного управления ключа «Intelligent Key» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Кроме того, вы можете повторно инициализировать систему, повернув выключатель зажигания из положения «LOCK» в положение «ON», а затем обратно в положение «LOCK».

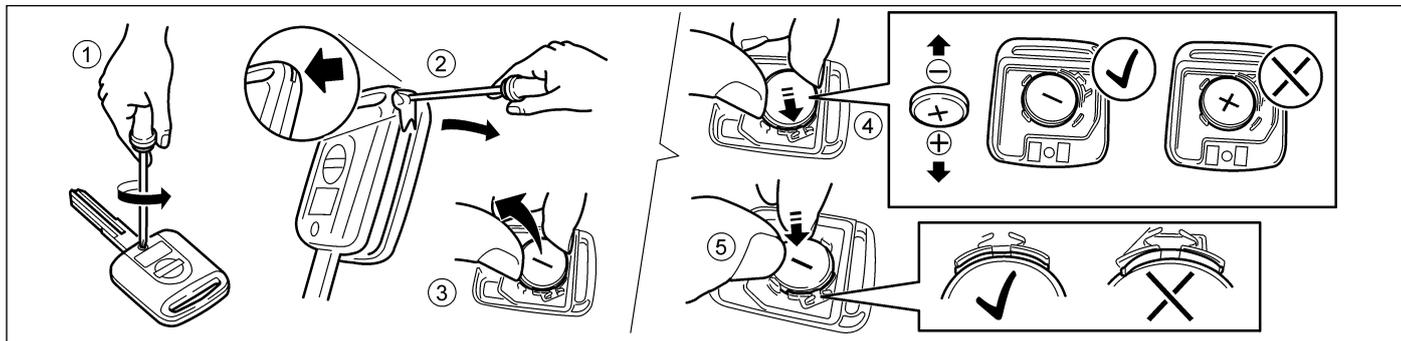
2. На этом процедура инициализации системы завершается.
3. Проверьте функционирование системы центрального запираения дверей при помощи выключателя центрального замка.

Если вы не сможете самостоятельно выполнить вышеописанную процедуру, обратитесь на сервисный центр официального дилера компании NISSAN.

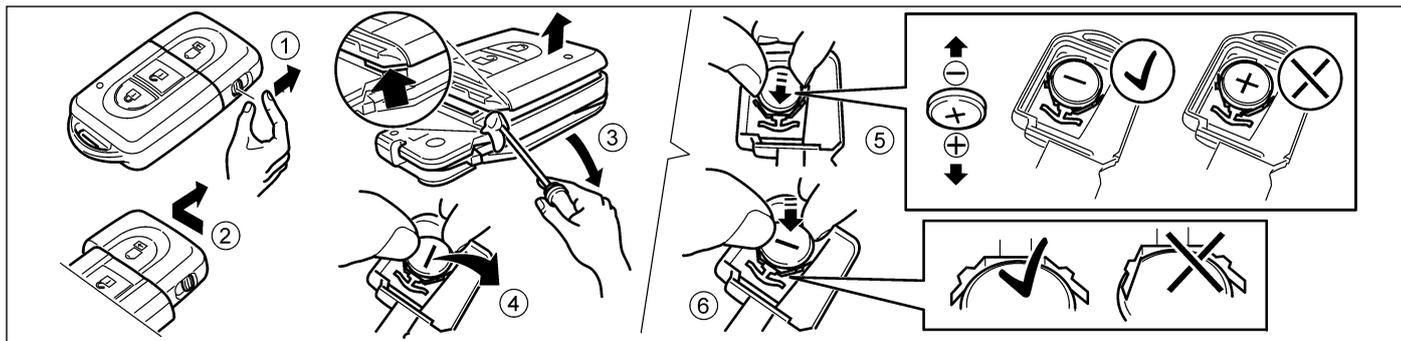
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При необходимости использования дополнительной батареи для запуска двигателя обратитесь к пункту «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» главы 6 «В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумулятор-

ная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Пульт дистанционного управления

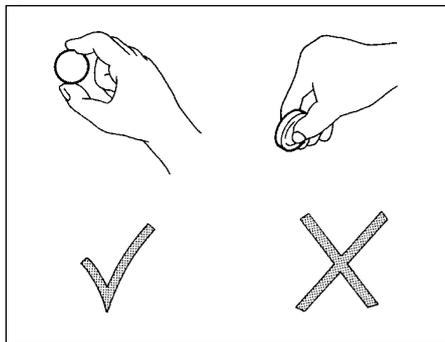


Ключ «Intelligent Key»

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ ПУЛЬТА КЛЮЧА «INTELLIGENT KEY»

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Не прикасайтесь пальцами к контактным поверхностям элемента питания и пульта.
- Отслужившие элементы питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации старых элементов питания соблюдайте требования местного законодательства.
- Дистанционный пульт ключа “Intelligent Key” водонепроницаем, однако при попадании на него воды пульт следует немедленно протереть насухо. Для того чтобы заменить элемент питания пульта дистанционного управления/ключа “Intelligent Key”, осторожно вскройте его, следуя инструкциям на рисунке.
- При замене элемента питания оберегайте пульт/ключ “Intelligent Key” от попадания в него пыли и масла.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Элемент питания следует держать только за края, как показано на рисунке. Если вы будете брать руками за контактные поверхности, то емкость элемента питания существенно уменьшится.

Замена

1. Пульт дистанционного управления:
При помощи крестовой отвертки отверните винт крепления крышки.
Ключ «Intelligent Key»:
 - a. Сдвиньте фиксатор крышки в открытое положение.

- b. Снимите крышку ключа “Intelligent Key”, как показано на рисунке.
2. Вставьте жало плоской отвертки или иного подходящего инструмента в паз у торца и поверните отвертку, чтобы открыть крышку.
 3. Замените разряженный элемент питания новым.

Для автомобилей, оснащенных пультом дистанционного управления, используйте элементы питания следующего типа:

CR2016

Для автомобилей, оснащенных ключом “Intelligent Key”, используйте элементы питания следующего типа:

CR2032

- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к неисправности пульта.
 - Элемент питания должен вставляться знаком «+» вниз, как показано на рисунке.
4. Установите крышку на место, действуя в обратном порядке.
 5. Нажимая кнопки пульта, проверьте исправность его работы.
- Если вы встретите затруднения при замене элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой ремней убедитесь в том, что замок зажигания находится в положении “OFF” (Зажигание выключено) или “LOCK” (Блокировка). Иначе может неожиданно включиться вентилятор или двигатель.

1. Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Если ремень изношен, поврежден или ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.
2. Регулярно проверяйте состояние ремней и их натяжение в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, изложенным в Гарантийной книжке.

ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ (автомобили с бензиновыми двигателями)

ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

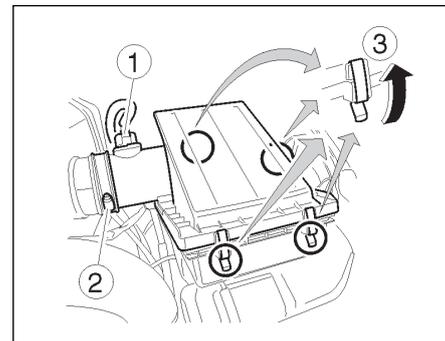
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При демонтаже свечей зажигания применяйте только специальный ключ. Применение непрофессионального инструмента может привести к повреждению свечей.
- Для замены используйте свечи только рекомендуемого типа.

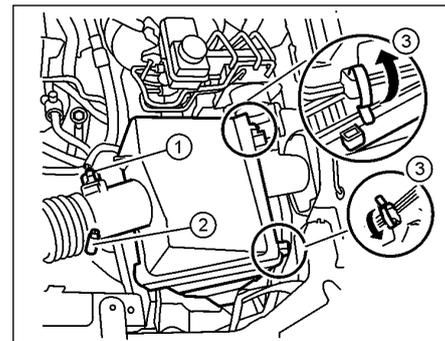
Замена свечей должна производиться через интервалы, указанные в поставляемой отдельно Гарантийной книжке.

При необходимости замены свечей зажигания обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



Двигатель YD



Двигатель VQ



ОПАСНОСТЬ

- В случае запуска двигателя без фильтрующего элемента воздушного фильтра обратные вспышки в цилиндрах могут привести к ожогам. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя возникающего в некоторых случаях. Если фильтр не установлен, при выбросе пламени вы можете получить ожог.
- Запрещается эксплуатация автомобиля со снятым воздушным фильтром.
- Будьте осторожны при выполнении работ на двигателе со снятым воздушным фильтром.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ВИСКОЗНОГО КАРТОНА

Фильтрующий элемент ① не подлежит очистке и повторному использованию. Замена фильтрующего элемента должна производиться через интервалы, указанные в поставляемой отдельно Гарантийной книжке. При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

СУХОЙ БУМАЖНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Проверьте степень загрязнения бумажного фильтрующего элемента ①. Если он загрязнен, потрясите его, чтобы удалить пыль. Замена и очистка фильтрующего элемента должна производиться

через интервалы, указанные в поставляемой отдельно Гарантийной книжке.

При замене фильтра протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздухоочистителя.

Для снятия воздушного фильтра:

1. Отсоедините электрический разъем ①.
2. Ослабьте винт ②.
3. Нажмите или потяните зажимы ③, затем снимите крышку воздушного фильтра.
4. Снимите воздушный фильтр.
5. Действуя в порядке обратном снятию, установите новый фильтрующий элемент.

ОЧИСТКА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Если омыватель и очиститель не обеспечивают эффективную очистку ветрового стекла, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

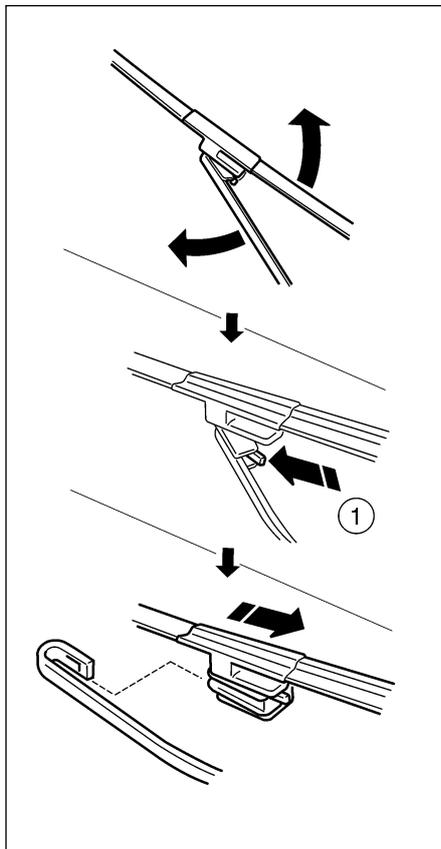
Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя ветошью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Затем ополосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

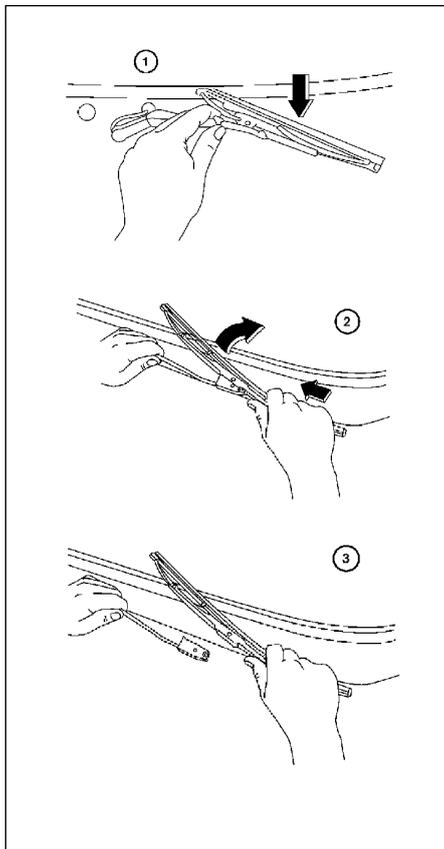
- После замены щеток верните поводки стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае они могут быть повреждены при открывании капота.
- Проверьте, чтобы щетка лежала на поверхности ветрового стекла. Иначе поводок стеклоочистителя может быть поврежден скоростным напором воздуха.

- Не открывайте капот, если рычаги стеклоочистителей установлены в положение для замены щеток, иначе вы можете повредить окрашенную поверхность капота.



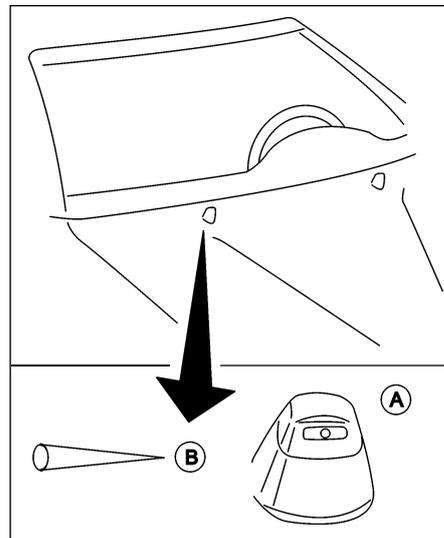
ЗАМЕНА ЩЕТОК ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

1. Отведите рычаг стеклоочистителя от ветрового стекла вверх.
2. Нажмите на фиксатор ① щетки, как показано на рисунке. Затем снимите щетку с рычага.
3. Действуя в порядке обратном снятию, установите новую щетку на место.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.



ЗАМЕНА ЩЕТКИ ОЧИСТИТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

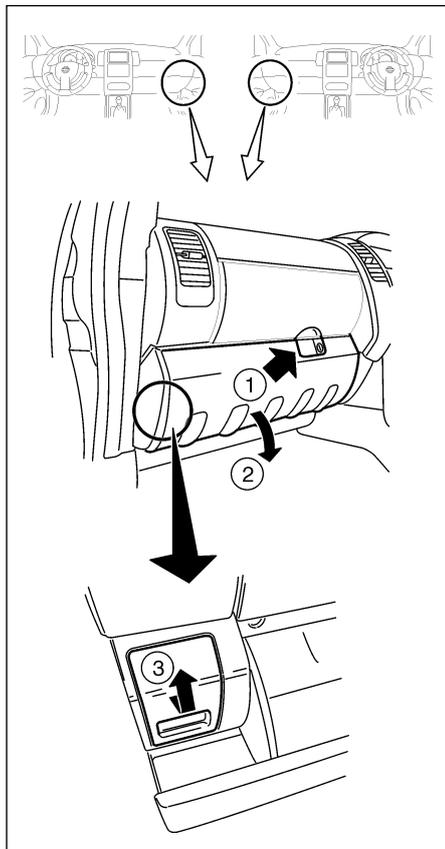
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
2. Осторожно поверните щетку по часовой стрелке, пока она не разблокируется.
3. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка фиксатора.
4. Опустите рычаг стеклоочистителя в исходное положение.



ФОРСУНКИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

При обработке капота защитной мастикой следите за тем, чтобы она не попадала на форсунки омывателя. Это может привести к засорению форсунок и к ухудшению действия омывателя ветрового стекла. Если воск попал в форсунки, удалите его при помощи маленькой булавки **В**.

ПЛАВКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

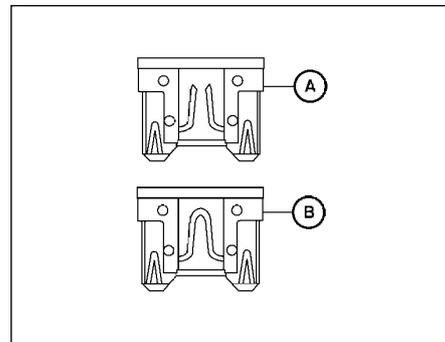
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

Блок предохранителей расположен в нижней части панели управления со стороны пассажира. Для доступа к крышке блока предохранителей откройте крышку перчаточного ящика.

1. Проверьте, чтобы замок зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении "OFF" (Выключено).
2. Снимите крышку блока предохранителей.
3. Определите расположение необходимого предохранителя и выньте его с помощью пинцета (при наличии).

ВНИМАНИЕ

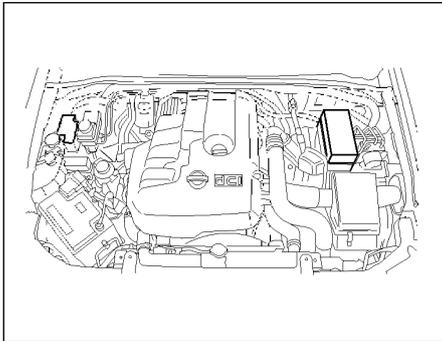
Специальный пинцет хранится в блоке предохранителей.



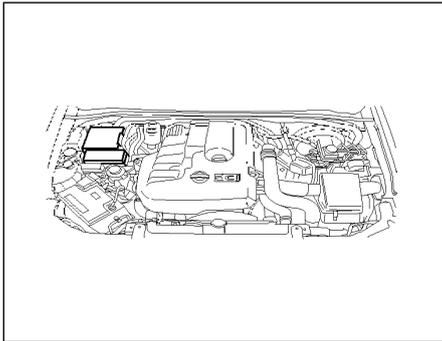
4. Перегоревший предохранитель **A** следует заменить новым предохранителем **B**.
5. Установите на место крышку блока предохранителей.

ВНИМАНИЕ

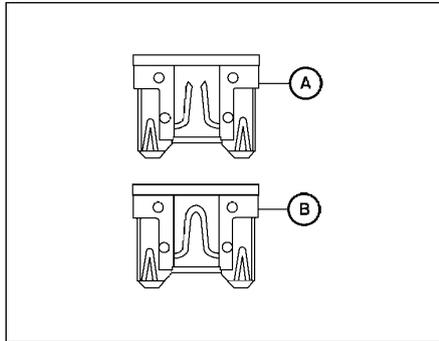
Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



Для автомобилей с правым расположением рулевого колеса



Для автомобилей с левым расположением рулевого колеса



БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать плавкие предохранители большего номинала, чем указано на заменяемом предохранителе.

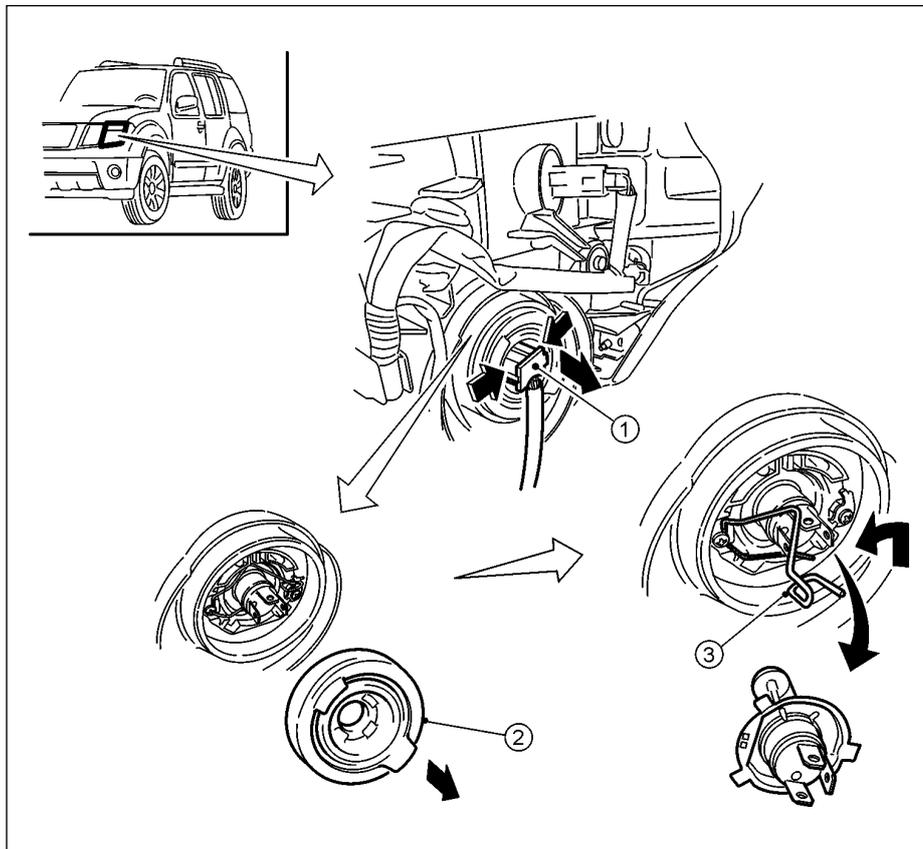
При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Проверьте, чтобы замок зажигания и центральный выключатель освещения находились в положении "OFF" (Выключено).
2. Откройте капот. См. «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».

3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Найдите предохранитель, который следует заменить.
5. Выньте нужный предохранитель с помощью пинцета. Специальный пинцет хранится в блоке предохранителей в панели управления.
6. Перегоревший предохранитель **A** следует заменить новым предохранителем **B**.
7. Установите на место крышку блока предохранителей.
8. Закройте капот.

ВНИМАНИЕ

Если новый предохранитель также перегорел, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.



ФАРЫ

Ксеноновые фары (ближний свет) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В газоразрядных фарах используются ксеноновые лампы.



ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- Включенные ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Во избежание поражения электрическим током никогда не пытайтесь модифицировать или разбирать ксеноновые фары.
- При необходимости замены ксеноновых фар обращайтесь ТОЛЬКО на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN.

Замена галогенных ламп в фарах

В блок-фарах используются сменные галогенные лампы. Лампы могут заменяться из моторного отсека без демонтажа блок-фар.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Колба галогенной лампы наполнена газом под высоким давлением. При падении или появлении царапин на колбе лампа может лопнуть.
 - **НЕ ДОТРАГИВАЙТЕСЬ ПАЛЬЦАМИ ДО СТЕКЛЯННОЙ КОЛБЫ ЛАМПЫ.**
 - Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально.
 - После замены ламп обычно не требуется производить проверку и регулировку угла наклона светового пучка фар. Если необходимо отрегулировать фары, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
 - Не оставляйте надолго фары со снятыми лампами, поскольку внутрь корпуса фары могут проникнуть грязь, пыль и влага, что отрицательно скажется на качестве и сроке работы фары.
1. Откройте капот. Смотри «Открытие капота» в разделе «3. Подготовка к началу движения и регулировки».
 2. Отсоедините «отрицательный» (-) кабель от аккумуляторной батареи.
 3. Отсоедините электрический разъем ① от цоколя лампы.
 4. Снимите резиновую крышку ②.

5. Нажмите и поверните пружинный фиксатор ③, чтобы освободить лампу.
6. Выньте лампу из фары. Не трясите и не вращайте лампу, вынимая ее.
7. Установите новую лампу, выполнив описанные операции в обратной последовательности. Проверьте надежность установки уплотнительной резиновой крышки ②.
8. Подключите отрицательный кабель к аккумуляторной батарее и закройте капот.

Если вы испытываете затруднения при замене ламп, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для облегчения доступа к лампе левой фары действуйте следующим образом:

1. Отсоедините оба кабеля от аккумуляторной батареи.
2. Отверните крепеж аккумуляторной батареи и снимите ее.
3. Замените перегоревшую лампу, как описано выше.
4. После замены лампы установите аккумуляторную батарею в порядке, обратном снятию.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время дождя или мойки автомобиля, а также при резких изменениях температуры, на внутренних поверхностях рассеивателей фар может образоваться конденсат. Это происходит вследствие разницы температур внутри и снаружи фары и не является неисправностью. Если на внутренней поверхности рассеивателей фар образуются большие капли воды, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN.

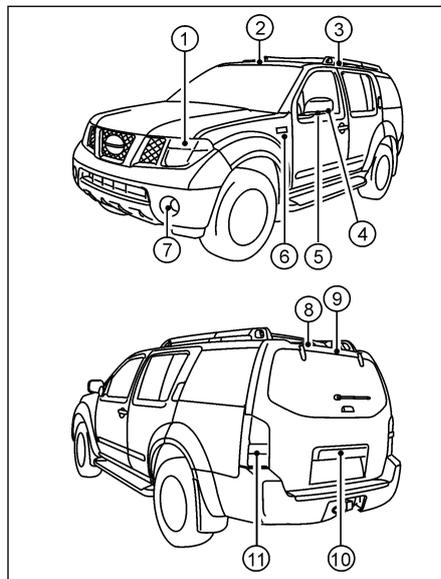
НАРУЖНЫЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Наименования приборов освещения и сигнализации	Мощность лампы, Вт
Фары (тип H4)	55/60
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Передняя противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	55
Боковой повторитель указателя поворота (расположенный на переднем крыле, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5
Боковой повторитель указателя поворота (расположенный на наружном зеркале заднего вида, для некоторых вариантов исполнения автомобиля) *1	Светодиод
Фонарь освещения дверного порога *1	5
Задний комбинированный фонарь:	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал / Задний габаритный фонарь	21/5
Фонарь заднего хода	21
Задний противотуманный фонарь	21
Центральный высоко расположенный стоп-сигнал *1	Светодиод
Фонарь освещения регистрационного знака	5

*1: Для замены лампы обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

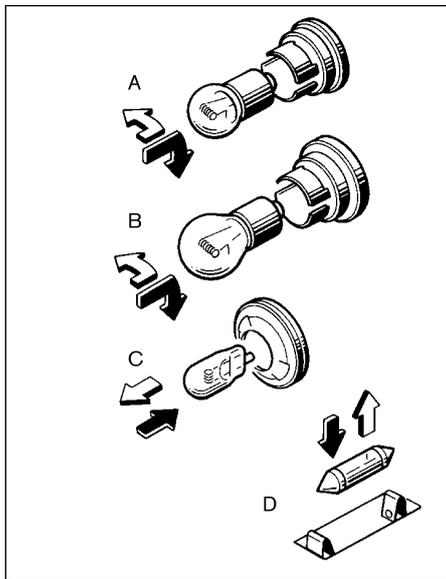
Наименования приборов освещения и сигнализации	Мощность лампы, Вт
Плафон освещения салона/Плафоны для чтения карт (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	6
Плафон освещения салона (задний, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	6
Плафон освещения пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3



- ④ Боковой повторитель указателя поворота (расположенный на наружном зеркале заднего вида, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑤ Фонарь освещения дверного порога (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑥ Боковой повторитель указателя поворота (расположенный на переднем крыле, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑦ Передняя противотуманная фара (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ⑧ Задние плафоны местной подсветки
- ⑨ Центральный высоко расположенный стоп-сигнал
- ⑩ Фонарь освещения заднего регистрационного знака
- ⑪ Задний комбинированный фонарь

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

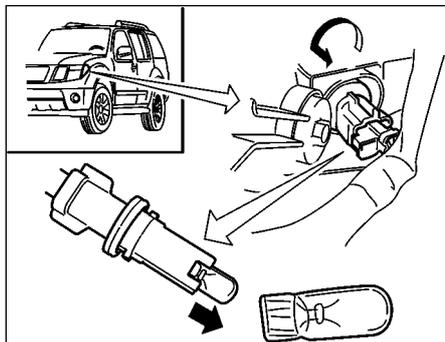
- ① Фара
- ② Плафоны местной подсветки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- ③ Плафон внутреннего освещения салона



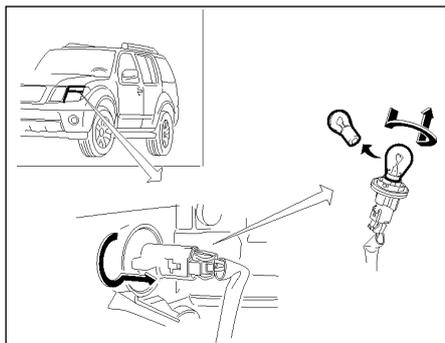
 СНЯТИЕ
 УСТАНОВКА

Замена ламп

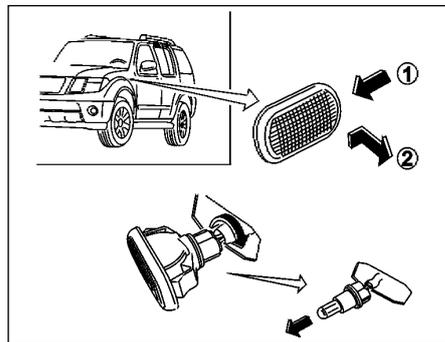
В остальных приборах освещения и сигнализации применяются лампы четырех типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С и D. Заменяя лампу, сначала снимите рассеиватель и/или кожух.



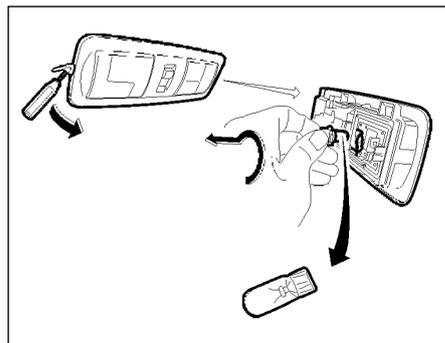
Передний габаритный фонарь



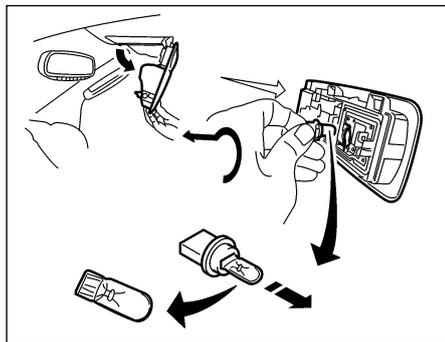
Передний указатель поворота



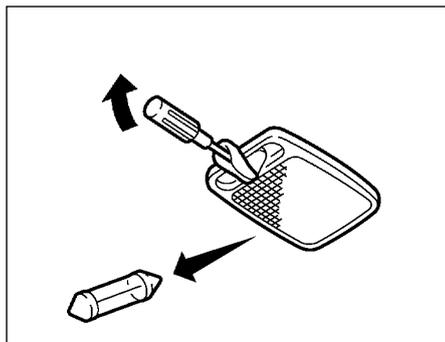
Боковой повторитель указателя поворота (расположенный на переднем крыле, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



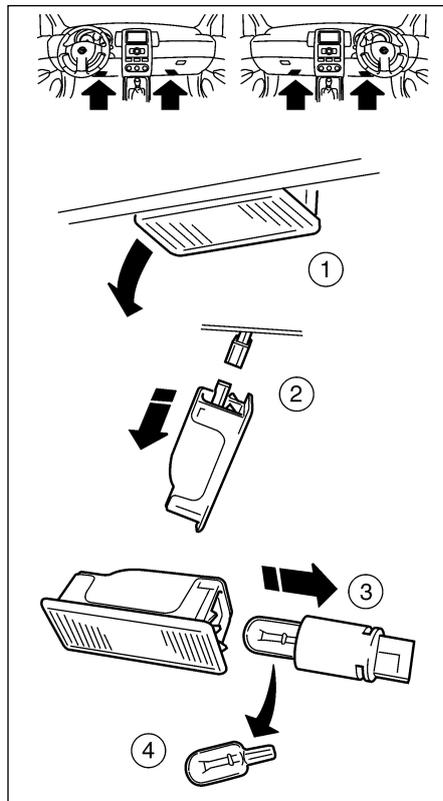
Плафон освещения салона и местного освещения (тип А, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



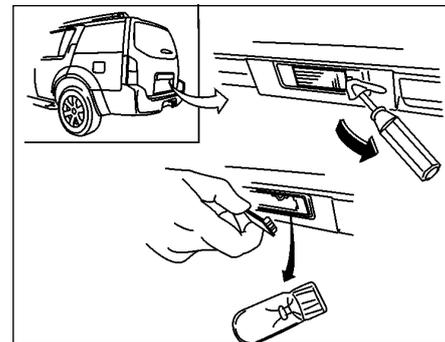
Плафон освещения салона и местного освещения (тип В, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



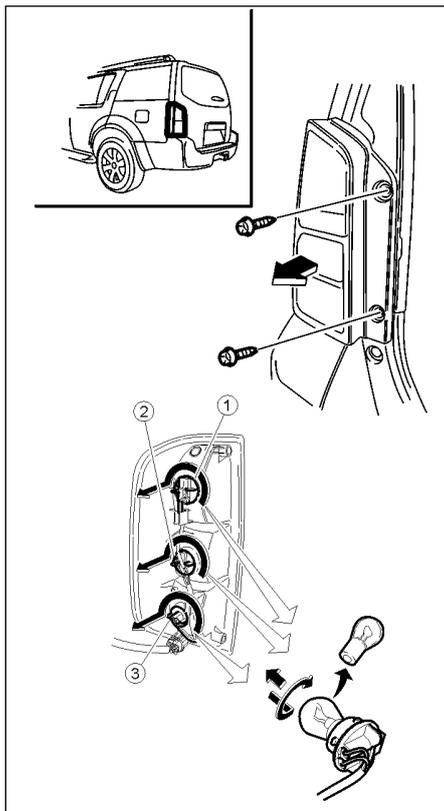
Плафон освещения салона (задняя часть, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Плафон освещения пространства для ног (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Фонарь освещения регистрационного знака

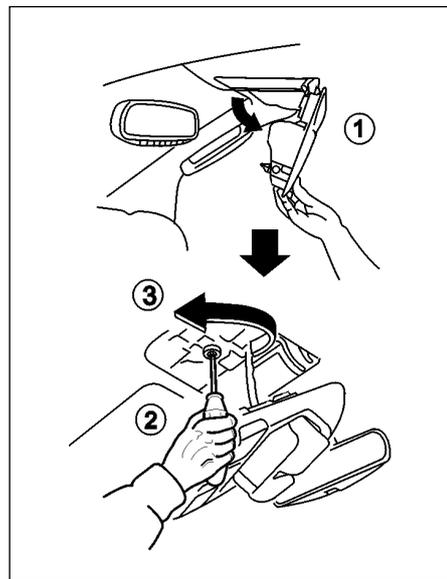


Задний комбинированный фонарь

- ① Стоп-сигнал/Задний габаритный фонарь
- ② Указатель поворота
- ③ Задний противотуманный фонарь с правой стороны (модели с правосторонним управлением) или с левой стороны (модели с левосторонним управлением)

Фонарь заднего хода с левой стороны (модели с правосторонним управлением) или с правой стороны (модели с левосторонним управлением)

ЗАКРЫВАНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ЛЮКА В ЭКСТРЕННЫХ СИТУАЦИЯХ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



ОПАСНОСТЬ

Поверните выключатель зажигания в положение «OFF».

1. Осторожно снимите крышку, как показано на иллюстрации. Вы увидите фланец вала электродвигателя привода вентиляционного люка.
2. Вставьте шестигранный ключ соответствующего диаметра в торец фланца приводного вала.
3. Вращайте вал электродвигателя по часовой стрелке, чтобы закрыть вентиляционный люк вручную.
4. Если вентиляционный люк наклонен, вращайте вал двигателя против часовой стрелки.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электропривода вентиляционного люка.

При определенных условиях может возникнуть необходимость в повторной инициализации системы. Для подробной информации см. «Повторная инициализация системы после отсоединения аккумуляторной батареи» ранее в этой главе.

КОЛЕСА И ШИНЫ

Если у вас повреждено колесо, обратитесь к пункту «Замена поврежденного колеса» раздела 6 «В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах, включая запасное колесо. Неправильное давление в шинах может стать причиной значительного снижения ресурса шин и ухудшения управляемости автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Неправильное давление в шинах может привести к ухудшению маневренности и создать у водителя впечатление неисправного рулевого управления. Постоянно поддерживайте в шинах нужное давление.

Давление воздуха должно контролироваться только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендуемое давление воздуха в **ХОЛОДНЫХ** шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах приводит к перегреву и последующим внутренним разрушениям каркаса шин. При движении на большой скорости может отслоиться протектор или шина может даже лопнуть.

ТИПЫ ШИН

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы на автомобиле были установлены шины одного и того же типа (то есть, летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции.
- Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии.
- Приобретенные на замену новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка «ALL SEASON» и/или «M&S». Зимние шины, обладая лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами, могут быть предпочтительнее всесезонных при эксплуатации автомобиля в некоторых регионах.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает автомобили летними шинами в качестве стандартного оборудования. Летние шины обеспечивают автомобилю наиболее высокие ходовые свойства при эксплуатации в наиболее распространенных умеренных климатических условиях.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние (SNOW) или всесезонные (ALL SEASON) шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были установлены на автомобиль на сборочном заводе. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины будут иметь более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиле на заводе-изготовителе, и не будут соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

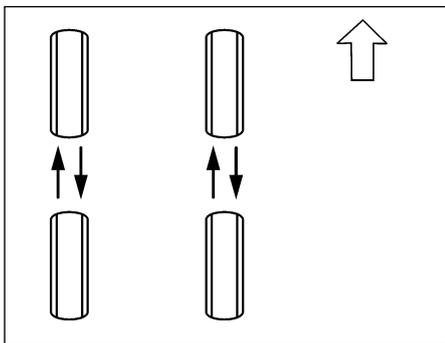
В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля.

Кроме того, при использовании цепей противоскольжения снижайте скорость движения. При движении на высокой скорости цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Использование цепей противоскольжения в подобных условиях может привести к повреждению различных компонентов автомобиля из-за повышенной нагрузки. При движении по расчищенным от снега дорогам с твердым покрытием включайте режим привода только на заднюю ось (2WD). См. раздел “Система полного привода (при наличии)” главы 5 “Пуск двигателя и вождение автомобиля”.



ПЕРЕСТАНОВКА КОЛЕС

Компания NISSAN рекомендует переставлять шины на полноприводных автомобилях через каждые 5000 км пробега.

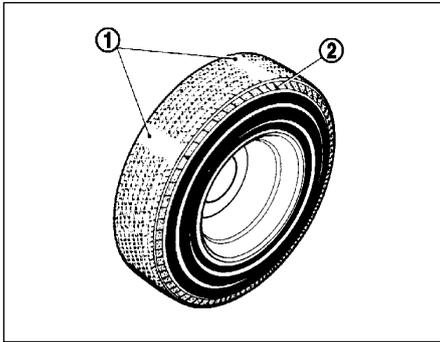
Инструкции по снятию и установке колес приведены в разделе “Замена поврежденного колеса” главы 6 “В случае неисправности”.



ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.

- Подтяните колесные гайки после пробега первой 1000 км (а также после замены поврежденного колеса).
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.



ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИН

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, засорявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, она должна быть заменена новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора ①. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Расположение индикаторов износа отмечено маркерами ②.

СТАРЕНИЕ ШИН

Шины подвержены старению. Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Качества шин ухудшаются от возраста точно так же, как и при эксплуатации. Для проверки шин и балансировки колес следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Фиксируйте все происшествия, в которых шины испытали ударные нагрузки, даже сравнительно слабые.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте отремонтированные после деформации колеса и шины. Такие колеса и шины имеют внутренние повреждения и могут неожиданно разрушиться на ходу автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на сборочном заводе. Рекомендуемые размеры шин приведены в разделе "Колеса и шины" главы 9 "Техническая информация".

Применение шин неподходящего размера, а также одновременная установка на автомобиль шин различных изготовителей или шин, различающихся конструкцией (радиальные, диагональные) и рисунком протектора, может существенно сказаться на ухудшении многих эксплуатационных свойств автомобиля: плавности хода, тормозных свойств, управляемости, геометрической проходимости (дорожного просвета). Кроме того, изменяются зазоры между колесами и элементами кузова и

подвески (включая случай установки цепей противоскольжения), нарушится калибровка спидометра, регулировка света фар, изменится высота бамперов.



ОПАСНОСТЬ

Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, то может наблюдаться ускоренный износ шин, ухудшение управляемости автомобиля и/или заедание колес за тормозной барабан или диск. Последнее может стать причиной ухудшения тормозной эффективности и/или ускоренного износа тормозных колодок.

ПОЛНОПРИВОДНЫЕ МОДЕЛИ (4WD)

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница в диаметре шин передних и задних колес может привести к ускоренному износу протектора, а также привести к повреждению коробки передач, раздаточной коробки и главных передач.
- Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колеса может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо нужно отбалансировать.

Для балансировки колесо нужно снять с автомобиля. Неквалифицированное проведение балансировки передних колес без снятия с автомобиля может привести к повреждению трансмиссии.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Ваш автомобиль укомплектован полноразмерным запасным колесом, точно таким же, какие установлены на ваш автомобиль.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ

За информацией обращайтесь к разделу “Уход за колесами” главы 7 “Уход за кузовом и салоном автомобиля”.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9. Техническая информация

Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы	9-2	Идентификационные данные автомобиля	9-8
Рекомендуемое топливо	9-4	Идентификационная табличка автомобиля	9-8
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла	9-4	Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер шасси)	9-8
Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	9-5	Номер двигателя	9-9
Технические характеристики двигателя	9-6	Табличка с рекомендуемым давлением воздуха в шинах	9-9
Колеса и шины	9-6	Табличка с информацией о кондиционере воздуха (при наличии)	9-9
Размеры автомобиля	9-7	Номер сертификата соответствия на иммобилайзер NATS	9-10
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля	9-7	Номера сертификатов соответствия	9-10



ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ, РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

В таблице приведены приблизительные значения заправочных емкостей. Фактические их значения могут несколько отличаться от приведенных. Во избежание ошибок при заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе 8 «Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

		Заправочная емкость (приблизительная)	Рекомендованные характеристики
		Литры	
Топливо		80	Смотри пункт «Рекомендуемое топливо» далее в этом разделе.
Система смазки двигателя (для замены масла)			
VQ40DE	С масляным фильтром	5.1	Оригинальное моторное масло NISSAN или масло качества SG, SH, SJ или SL по классификации API *1 ILSAC класс GF-1, GF-2, GF-3 или GF-4 *1
	Без масляного фильтра	4.8	
YD25DDTi	С масляным фильтром	6.9	С сажевым фильтром (DPF): Оригинальное моторное масло NISSAN ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS 3.5 Без сажевого фильтра (DPF): Оригинальное моторное масло NISSAN класса по API CF-4 *1 *3, ACEA B1, B3, B4, B5 *1
	Без масляного фильтра	6.4	
Система охлаждения			
VQ40DE	С задним отопителем	13.7	Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN (L250)*2
	Без заднего отопителя	10.5	
YD25DDTi	С задним отопителем	13.4	
	Без заднего отопителя	10.2	
Расширительный бачок системы охлаждения (до метки «MAX»)		0.8	
Масло механической коробки передач			
YD25DDTi	4WD	4.3	Трансмиссионное масло NISSAN или масло API GL-4, с вязкостью SAE 75W-85
Рабочая жидкость автоматической коробки передач		10.3	Оригинальная жидкость NISSAN Matic J ATF *5

	Заправочная емкость (приблизительная)		Рекомендованные характеристики
	Литры		
Главная передача			Оригинальное масло NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или масло API GL-5, вязкость SAE 80W-90 *1
Передний мост		0.85	
Задний мост		1.75	Синтетическое масло API GL-5, вязкость SAE 75W-90 *8
Масло для раздаточной коробки		3.0	Оригинальное масло NISSAN Matic D ATF или его эквивалент (*4)
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	Долейте до необходимого уровня согласно инструкциям, приведенным в главе 8 "Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем"		Оригинальная жидкость NISSAN PSF или эквивалентная жидкость *6
Тормозная жидкость и жидкость гидропривода сцепления			Оригинальная тормозная жидкость NISSAN, DOT3 или DOT4 (US FMVSS No.116) *7 *8
Смазка карданного вала		–	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Универсальная смазка		–	
Хладагент системы кондиционирования воздуха		–	Хладагент HFC-134a (R-134a)
Смазка компрессора кондиционера		–	Масло для кондиционеров NISSAN, тип «S», или его полный эквивалент

*1: Для дополнительной информации см. пункт «Рекомендации по выбору вязкости моторного масла» далее в этой главе.

*2: Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN (L250). Необходимо помнить о том, что гарантийные обязательства изготовителя не распространяются на любые неисправности системы охлаждения, если применяется неоригинальная охлаждающая жидкость, даже если эти неисправности возникли в течение гарантийного периода. Для получения более подробной информации о необходимой охлаждающей жидкости и емкости системы охлаждения двигателя обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

*3: Запрещается использовать масло API CG-4.

*4: Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для получения информации о рекомендованной рабочей жидкости для автоматических коробок передач, включая торговые марки DEXRON™ III/MERCON™.

*5: Использование любой иной рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic J ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств коробки передач, уменьшению срока её службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства.

*6: Допускается использовать рабочую жидкость ATF типа DEXRON™ III.

*7: Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 и DOT4). На заводе тормозная система заправлена жидкостью DOT4.

*8: Более подробную информацию вы можете получить у официального дилера компании NISSAN.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу).

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя каталитического нейтрализатора отработавших газов.

Дизельные двигатели

EN950 Используйте дизельное топливо с цетановым числом не менее 51.

Если предлагаются два типа дизельного топлива, то применяйте зимнее или летнее топливо в зависимости от температурных условий.

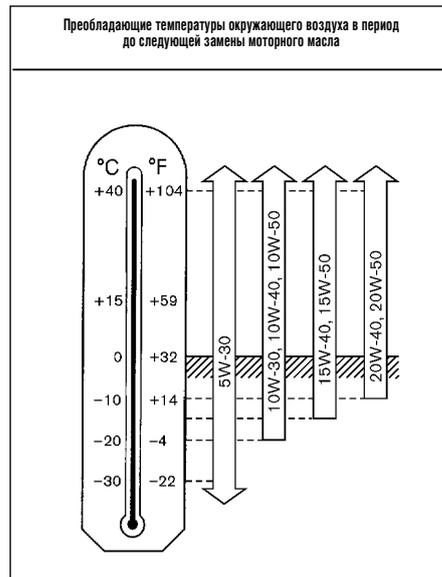
- При температуре выше -7°C . . Летнее дизельное топливо.
- При температуре ниже -7°C . . Зимнее дизельное топливо.

При возникновении любых сомнений обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

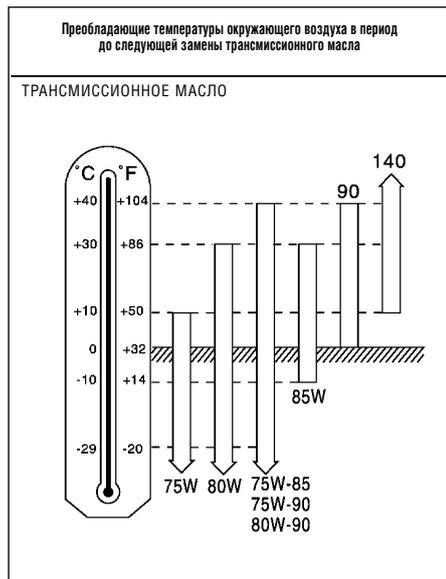
- Запрещается заправлять автомобиль жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование неподходящего топлива приведет к серьезным неисправностям двигателя, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

- Запрещается добавлять к дизельному топливу бензин или прочие виды топлива.
- Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже -7°C . При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА

Предпочтительной является вязкость 5W-30. Если масло с вязкостью 5W-30 отсутствует, пользуясь диаграммой, выберите масло подходящей вязкости при данной температуре воздуха.



Трансмиссионное масло

- Для регионов с умеренным и холодным климатом:

Предпочтительно использовать масло с вязкостью 75W-85 для механической трансмиссии и масло с вязкостью 80W-90 для переднего ведущего моста.

- Для регионов с жарким климатом: Рекомендуется применять масло с вязкостью 90, если температура окружающего воздуха не превышает 40°C.
- Для регионов с исключительно жарким климатом: Для ведущих мостов рекомендуется применять масло с вязкостью 140.

ХЛАДАГЕНТ И МАСЛО ДЛЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a) и смазываться маслом NISSAN тип S или полностью эквивалентным маслом.

Применение другого хладагента или масла приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и необходимости полной замены системы.

Не рекомендуется выпускать хладагент в атмосферу. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле NISSAN, не оказывает вредного воздействия на озоновый слой атмосферы Земли. Однако при попадании в атмосферу этот хладагент может в какой-то степени способствовать процессам, которые ведут к глобальному потеплению климата. Компания NISSAN рекомендует сдавать отработавший хладагент для переработки и повторного применения.

Для технического обслуживания системы кондиционирования воздуха обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Модель	VQ40DE	YD25DDTi
Тип	Бензиновый, 4-тактный	Дизельный, 4-тактный
Число и расположение цилиндров	6-цилиндровый, V-образный с углом развала блока цилиндров 60°	4-цилиндровый, рядный
Диаметр цилиндра х ход поршня, мм	95.5 x 92.0	89.0 X 100.0
Рабочий объем, см ³	3,954 (241.30)	2,488
Порядок работы цилиндров	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2
Обороты холостого хода, мин ⁻¹	625	750
Угол опережения зажигания (до ВМТ), град	15°	–
Свечи зажигания		
Стандартные	PLFR 5-A	–
С низким калильным числом	PLFR 4-A	–
С высоким калильным числом	PLFR 6-A	–
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	1.1	–
Привод распределительного вала	Цепной	Цепной

КОЛЕСА И ШИНЫ

Наименование		Размер	Вылет колеса, мм
Колеса	Стальные	16 x 7J	30
	Легкосплавные	16 x 7J 17 x 7J	
Размер шин	Стандартные	235/70R16 255/65R17	
	Запасное колесо	полноразмерное	

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

Единицы измерения: мм		
Размер шин	255/65R17	235/70R16
Габаритная длина	4740	
Габаритная ширина	1850	
Габаритная высота (с верхним багажником)	1864.9	1844
Габаритная высота (без верхнего багажника)	1788.5	1768.5
Колея передних колес	1570	
Колея задних колес		
Колесная база	2850	

РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦУ ПРИ ПОЕЗДКЕ ЗА ГРАНИЦУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

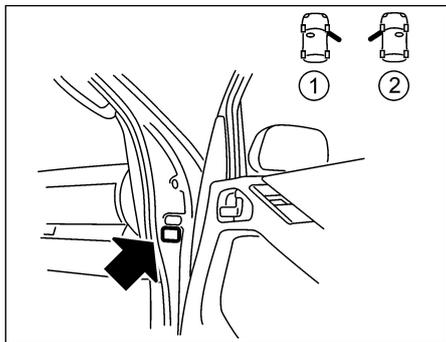
Если вы планируете совершить поездку в другую страну, прежде всего, вам необходимо выяснить, имеется ли в ней топливо, подходящее для двигателя вашего автомобиля.

Перед перерегистрацией вашего автомобиля в другой стране обратитесь в соответствующие уполномоченные органы, чтобы убедиться в том, что ваш автомобиль соответствует всем требованиям, действующим в этой стране, так как может оказаться, что ваш автомобиль невозможно адаптировать к этим требованиям. В отдельных случаях автомобиль невозможно модернизировать под требования местных стандартов. В других случаях автомобиль должен подвергнуться определенным переделкам, чтобы удовлетворять местным стандартам.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобилей, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Компания NISSAN не несет никакой ответственности за любые неудобства и неприятности, причиненные владельцу автомобиля при перемещении автомобиля и перерегистрации его в другой стране. Ответственность за транспортировку автомобиля, выполнение необходимых изменений конструкции и повторную регистрацию автомобиля несет исключительно владелец автомобиля.

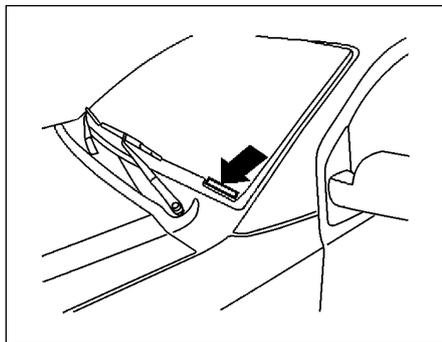
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ



- ① Модели с левосторонним управлением
- ② Модели с правосторонним управлением

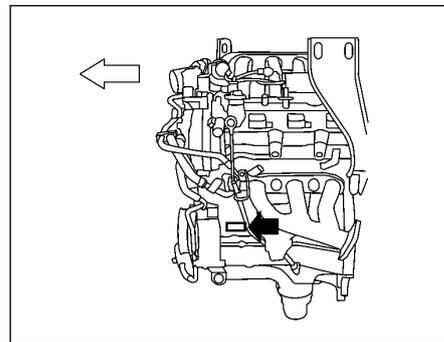
ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ

Место расположения таблички показано на рисунке.

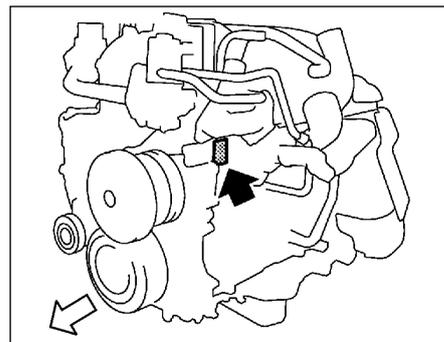


ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, номер шасси)

Номер выбит в месте, указанном на иллюстрации.



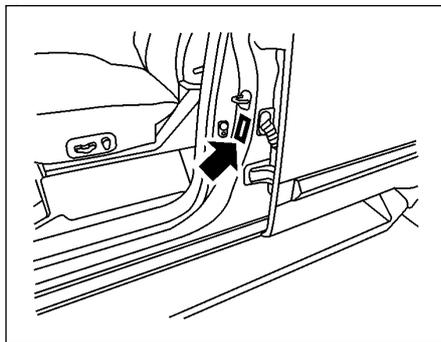
Двигатель VQ40DE



Двигатель YD25DDTi

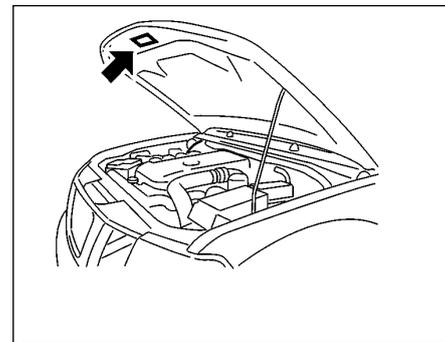
НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, см. рисунок.



ТАБЛИЧКА С РЕКОМЕНДУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ ВОЗДУХА В ШИНАХ

На табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери, приведено рекомендуемое давление воздуха для холодных шин. Приведённый рисунок относится к модели с левосторонним управлением.



ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О КОНДИЦИОНЕРЕ ВОЗДУХА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Табличка находится в месте, показанном на иллюстрации.

НОМЕР СЕРТИФИКАТА СООТВЕТСТВИЯ НА ИММОБИЛАЙЗЕР NATS



Ваш автомобиль оборудован системой иммобилайзера NISSAN восьмого поколения, которая имеет сертификат соответствия со следующим номером: e24*74/61*95/56*0103*00.

НОМЕРА СЕРТИФИКАТОВ СООТВЕТСТВИЯ

Пульт дистанционного управления, встроенный в ключ:

5WK4 876/818

Ключ “Intelligent key” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

e11*75/61*95/56*2014*02

Система противоугонной сигнализации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля):

eIRL*72/245*95/54*0344*01 и

10. Алфавитный указатель

А

Автоматическая коробка передач	
– Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF) ...	8-19
Автоматические системы	
– Система автоматического восстановления регулировок сиденья водителя и наружных зеркал заднего вида	3-18
Аккумуляторная батарея	5-42, 8-23
– Аккумуляторная батарея автомобиля	8-24
– Замена элемента питания ключа «Intelligent Key»	8-28
– Замена элемента питания пульта дистанционного управления	8-28
– Повторная инициализация систем после отсоединения аккумуляторной батареи	8-24
– Табличка с предостережениями	8-23
Антенна	
– Встроенная в окно антенна	4-26
Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-35
Аптечка первой медицинской помощи	6-2
Аудиосистема	4-24
– Кнопки управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе	4-64
– Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-25
– Радиоприемник AM-FM с 6-дисковым CD-чейнджером и системой навигации	4-43
– Радиоприемник LW-MW-FM с 6-дисковым CD-чейнджером	4-35

– Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем одиночных CD	4-27
--	------

Б

Безопасность автомобиля	2-21, 5-34
– Система противоголодной сигнализации	2-24
Безопасность	
– Активные подголовники	1-11
– Безопасность детей	1-15
– Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-10
– Верхняя стропа крепления детского кресла	1-38
– Регулировка подголовников	1-10
– Система ISOFIX	1-36
– Установка детского кресла на заднем сиденье	1-34
Боковые вентиляционные решетки	4-10
Бортовой компьютер	2-8
Буксировка	
– Буксировка прицепа	5-31
– Буксировочная проушина	6-14
– Меры предосторожности при буксировке автомобиля	6-12
– Правила буксировки автомобиля	6-12
– Рекомендованные методы буксировки для полноприводных моделей (4WD)	6-13

- Установка сцепного устройства 5-32

В

Вентиляционные решетки на потолке 4-10

Вентиляционные решетки 4-10

Вентиляционный люк

- Закрывание вентиляционного люка в экстренных ситуациях 8-40

– Солнцезащитная шторка 2-45

– Электропривод вентиляционного люка 2-44

– Электропривод вентиляционного люка (повторная инициализация) 8-24

Верхняя стропа крепления детского кресла 1-38

Включение

– Вентиляционный люк 2-44

– Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка 3-9

– Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления 8-19

– Розетки для подключения дополнительного электрооборудования 2-31

– Усилитель рулевого управления 5-39

– Электрические стеклоподъемники 2-41

Внутреннее зеркало заднего вида 3-18

Вождение

– Безопасное вождение полноприводных автомобилей 5-24

– Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач .. 5-13

– Вождение автомобиля с механической коробкой передач 5-12

– Вождение автомобиля 5-12

– Движение в зимних условиях 5-6

– Движение по мокрой дороге 5-6

– Меры безопасности при эксплуатации автомобиля 5-3

– Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью 5-4

– Рекомендации по безопасному вождению автомобиля 5-6

– Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях 5-43

Воздухоочиститель 8-29

Встроенный в ключ пульт дистанционного

управления центральным замком 3-3

– Дистанционный пульт, отказ 3-5

– Дополнительная блокировка замков Super Lock 3-4

– Замена элемента питания 8-28

– Запирание дверей 3-4

– Отпирание замков дверей в обычном режиме 3-4

– Отпирание замков дверей в режиме защиты от нападения (Anti-Hijack) 3-4

– Переключение из обычного режима в режим защиты от нападения 3-4

Выключатели очистителя и омывателя стекол 2-21

– Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла 2-21

– Выключатель стеклоочистителя и омывателя окна двери багажного отделения	2-22
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-29
Выключатель зажигания (для моделей с системой “Intelligent Key”)	5-8
Выключатель системы контроля движения на спуске	5-38, 5-39
Выключатель системы подогрева	4-23
Выключатель указателей поворота	2-27
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла	
– Обогреватель наружных зеркал заднего вида	2-23
– Обогреватель заднего стекла	2-23

Д

Двери

– Дополнительная блокировка замков Super Lock	3-7
– Центральный электрический замок – процедура повторной инициализации	8-24

Двигатель

– Доливка охлаждающей жидкости	8-11
– Замена масляного фильтра	8-15
– Замена моторного масла	8-14
– Замена охлаждающей жидкости	8-11
– Запуск двигателя	5-11
– Моторное масло	8-12
– Моторный отсек.	8-6
– Номер двигателя	9-9

– Обслуживание топливного фильтра (Автомобили с дизельным двигателем)	8-17
– Охлаждающая жидкость двигателя	5-42
– Перегрев двигателя	6-11
– Подготовка к запуску двигателя	5-2
– Проверка уровня моторного масла	8-12
– Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-10
– Система охлаждения двигателя	8-10
– Технические характеристики	9-6
– Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-11
Детские удерживающие системы	1-30
Детское кресло, крепление (верхняя стропа)	1-38
Джойстик и кнопка ENTER	4-3
Дисплей	4-2
– Обращение с дисплеем	4-2
– Управление дисплеем	4-3
– Уход за дисплеем	7-4
Дистанционное управление замками (пульт)	3-3
Дополнительная система пассивной безопасности (надувные подушки безопасности)	
– Подушки безопасности	1-19
– Предупреждающие таблички о мерах предосторожности при наличии подушек безопасности	1-28
– Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-28

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла и омывателя фар 8-22

З

Задние вентиляционные решетки 4-10

Задние сиденья 1-6

Замена свечей зажигания (автомобили с бензиновыми двигателями) 8-29

Замена

– Замена колес и шин 8-44

– Замена масляного фильтра 8-15

– Замена моторного масла 8-14

– Замена охлаждающей жидкости 8-11

Замки дверей 3-7

– Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля 3-10

– Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена – ключи со встроенным пультом дистанционного управления 3-8

– Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка 3-9

– Система Super Lock (модели RHD) 3-7

Замки

– Блокировка рулевого вала 5-7, 5-9

– Дополнительная блокировка замков Super Lock 3-7

Замок зажигания 5-7

Запасное колесо 6-2, 6-4

Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы 9-2

– Рекомендуемое топливо 9-4

Запуск двигателя

– Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи 6-9, 8-26

– Запуск двигателя толканием автомобиля 6-11

– Запуск двигателя 5-11

– Меры безопасности при эксплуатации автомобиля 5-3

– Подготовка к запуску двигателя 5-2

Защита окружающей среды 8-17

Защита от коррозии 5-43, 7-5

Звуковой сигнал 2-30

Звуковые предупреждающие сигналы, световые сигнализаторы и индикаторы 2-13

Зеркало

– Внутреннее зеркало заднего вида 3-15

- Зеркала 3-15
- Зеркало с автоматическим уменьшением
коэффициента отражения 3-15, 7-5
- Наружные зеркала заднего вида 3-16
- Косметическое зеркало 3-18

И

- Идентификационные данные автомобиля 9-8
- Идентификационная табличка автомобиля 9-8
- Идентификационный номер автомобиля
(VIN, номер шасси) 9-8
- Индикаторы 2-18
- Информация о вождении 4-5
- Использование ремней беременными женщинами 1-15
- Использование ремней инвалидами 1-15

К

- Ключ зажигания
- Положения выключателя зажигания 5-10
- Положения ключа зажигания в замке зажигания 5-8
- Противоугонная система NISSAN (NATS) 3-2
- Система «Intelligent Key» 3-5
- Система дистанционного управления замками 3-3
- Ключ противоугонной системы NISSAN (NATS) 3-2

- Ключи 3-2
- Код сертификата соответствия на иммобилайзер NATS 9-10
- Код сертификата соответствия на пульт
дистанционного управления 9-10

Колеса

- Балансировка колес 8-45
- Замена колес и шин 8-44
- Запасное колесо 6-4
- Колёса и шины 8-41, 9-6
- Подготовка запасного колеса и инструментов 6-3
- Противооткатные упоры 6-3
- Снятие поврежденного колеса 6-5
- Укладка снятого колеса и инструмента 6-8
- Установка колеса 6-7
- Уход за колесами 8-45

Кондиционер воздуха

- Автоматический кондиционер 4-18
- Воздушный фильтр системы
кондиционирования воздуха 4-18, 4-23
- Кондиционер воздуха с ручным управлением 4-11
- Рекомендации по обращению с хладагентом
и смазочными материалами системы
кондиционирования 9-5

- Система отопления и кондиционирования воздуха 4-11
- Табличка с техническими данными кондиционера 9-9
- Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха 4-20, 4-24

Коробка передач

- Автоматическая коробка передач (выключатель зажигания) .. 5-9
- Автоматическая коробка передач (замок зажигания) 5-7
- Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач .. 5-14
- Вождение автомобиля с механической коробкой передач 5-12
- Механическая коробка передач (выключатель зажигания) 5-9
- Механическая коробка передач (замок зажигания) 5-7
- Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF) ... 8-19
- Круиз-контроль 5-26

Л

- Лючок заливной горловины топливного бака 3-12
- Крышка 3-13

М

- Меры предосторожности при буксировке автомобиля 6-12
- Меры предосторожности при запуске двигателя и начале движения 5-3
- Меры предосторожности
- Использование детских кресел 1-30
- Использование ремней безопасности 1-13

- Меры безопасности 8-5
- Меры предосторожности при буксировке прицепа 5-31
- Меры предосторожности при использовании системы круиз-контроля 5-27
- Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы 4-24
- Меры предосторожности, относящиеся к тормозной системе 5-34
- Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью 5-4

Механическая коробка передач

- Вождение автомобиля с механической коробкой передач 5-12
- Мойка кузова автомобиля 7-2
- Монитор камеры заднего вида 5-13, 5-16

Моторное масло

- Замена масляного фильтра 8-15
- Замена моторного масла 8-14
- Индикатор периодичности замены моторного масла 2-9
- Моторное масло 8-12
- Проверка уровня моторного масла 8-12

Н

- Наружные осветительные приборы 8-35

О

- Обкатка автомобиля 5-2
- Обогреватель заднего стекла 2-29
- Обработка кузова полиролью 7-3

Одометр и спидометр	2-7
Окна	2-41
– Ручные стеклоподъемники	2-41
– Электрические стеклоподъемники	2-41
– Электрический стеклоподъемник водительской двери – процедура повторной инициализации	8-24
Осветительные приборы	
– Выключатель аварийной световой сигнализации	2-29
– Выключатель омывателя фар	2-29
– Выключатель противотуманных фар	2-27
– Выключатель света фар	2-24
– Выключатель указателей поворота	2-24
– Индикаторы	2-18
– Ксеноновые фары	2-24
– Освещение салона	2-45
– Переключатель корректора фар	2-24
– Плафоны внутреннего освещения салона	2-45, 8-37
– Плафоны для чтения карт	2-47
– Подсветка зеркала в противосолнечном козырьке	2-47
– Предупредительные сигнализаторы	2-14
– Приборы внешнего освещения	8-37
– Расположение приборов освещения и сигнализации	8-37
– Световые сигнализаторы и звуковые предупреждающие сигналы	2-13
– Сигнализатор включения указателей поворота прицепа	2-13, 5-32
– Фары	8-35

– Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-24
Отделение в центральной консоли	2-34
Открытие капота	3-15
Отработавшие газы (оксид углерода)	5-3
Охлаждающая жидкость	
– Доливка охлаждающей жидкости	8-11
– Замена охлаждающей жидкости	8-11
– Охлаждающая жидкость двигателя	5-42
– Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-10
– Система охлаждения двигателя	8-10
– Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-11
Охранная система	2-24
– Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-13
– Система противоугонной сигнализации	3-12
Очистка	
– Кузов	7-2
– Легкосплавные колеса	7-4
– Салон	7-4
– Стекла	7-3, 7-5

П

Парковка автомобиля	5-28
Перегрев	
– Перегрев двигателя	6-11

Переключатель	
– Выключатель обогревателя заднего стекла	2-23
– Выключатель омывателя фар	2-29
– Выключатель противотуманных фар	2-27
– Выключатель системы контроля движения на спуске	5-38
– Выключатель ускоренного прогрева салона	4-23
– Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-9
– Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-24
Перчаточный ящик	2-35
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-18
Плавкие электрические предохранители	8-33
– Моторный отсек	8-34
– Пассажирский салон	8-33
Подголовники	
– Активные подголовники	1-11
– Регулировка	1-10
Подготовка к запуску двигателя	5-2
Подушки безопасности	1-25
Предостережения, касающиеся вождения по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4
Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности	1-28
Приводные ремни	8-29
Прицеп	
– Буксировка прицепа	5-31

– Сигнализатор включения указателей поворота прицепа	5-32
– Тормозная система прицепа	5-32
Проверка	
– Проверка педали тормоза	8-20
– Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-10
– Проверка уровня моторного масла	8-12
– Проверка стояночного тормоза	8-20
Противотуманные фонари	
– Передние противотуманные фары	2-27
– Задний противотуманный фонарь	2-28
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-13, 9-10
– Номер сертификата соответствия на иммобилайзер NATS	9-10
Процедура переключения раздаточной коробки	5-18

P

Рабочая жидкость привода сцепления	8-21
Рабочая жидкость	
– Жидкость гидропривода тормозов и сцепления	8-21
– Жидкость омывателя ветрового стекла и омывателя фар	8-22
– Рабочая жидкость автоматической коробки передач (ATF) ...	8-19
– Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-19
Радиоприемник	
– Номер сертификата соответствия на иммобилайзер NATS	9-10
– Радиоприемник AM-FM с 6-дисковым CD-чейнджером	4-43
– Радиоприемник LW-MW-FM с 6-дисковым CD-чейнджером ..	4-35

– Радиоприемник LW-MW-FM с проигрывателем компакт-дисков	4-27
Радиопередатчик СВ и средства связи	4-53
Размеры автомобиля	9-7
Размещение багажа, одежды и мелких вещей	2-32
– Держатель для бутылок	2-37
– Держатель для солнцезащитных очков	2-35
– Карманы для карт	2-36
– Карманы на спинках сидений	2-36
– Отделение в центральной консоли	2-34
– Перчаточный ящик	2-35
– Поддоны для мелких вещей	2-32
– Подстаканник	2-37
Расположение приборов и органов управления	2-2
– Модели с левосторонним управлением	0-5, 2-3
– Модели с правосторонним управлением	0-7, 2-5
Регулировка наклона рулевого колеса	3-14
Регулятор яркости освещения приборной панели	2-9
Режим «день/ночь»	4-4
Рекомендации владельцу при поездке за границу и перерегистрации автомобиля	9-7
Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-6
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (по SAE)	9-4
Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-6
Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-43

Ремни безопасности	
– Безопасность детей	1-15
– Использование ремней безопасности беременными женщинами	1-15
– Использование ремней безопасности инвалидами	1-15
– Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-13
– Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-18
– Ремни безопасности	1-12, 7-5
– Трехточечные ремни безопасности	1-15
– Уход за ремнями безопасности	1-18
Рулевое управление	
– Блокировка рулевого вала	5-7, 5-9
– Кнопки управления аудиосистемой, установленные на рулевом колесе	4-62
– Регулировка наклона рулевого колеса	3-14
– Усилитель рулевого управления	5-39
Рычаг стояночного тормоза	3-14

С

Сажевый фильтр дизельного двигателя	5-5
Сигнализатор неисправности подушек безопасности	1-28

Сигнализаторы	
– Световые сигнализаторы и звуковые предупреждающие сигналы	2-13
Сиденья	
– Активные подголовники	1-11
– Задние сиденья	1-6
– Переднее пассажирское сиденье	1-4
– Регулировка передних сидений	1-2
– Регулировка подголовников	1-10
– Система автоматического восстановления регулировок	3-18
– Электрообогрев сидений	2-30
Система «Intelligent Key»	3-5
– Выключатель зажигания	5-8
– Замена элемента питания	8-28
– Запирание и отпирание дверей	3-5
– Запуск двигателя	3-7
– Использование механического ключа системы «Intelligent Key» при разряженной аккумуляторной батарее	5-10
Система ISOFIX	1-36
Система дополнительной блокировки замков «Super Lock»	
– Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-9
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-8

Система полного привода (4WD)	5-18
– Безопасное вождение полноприводных автомобилей	5-24
– Индикатор режима системы полного привода (4WD)	2-11, 5-24
– Переключатель режима системы полного привода (4WD)	5-21
– Процедура переключения раздаточной коробки	5-18
– Сигнализатор неисправности системы полного привода	5-23
– Шины для полноприводных автомобилей	5-26, 8-44
Система помощи при трогании на подъеме	5-36
Система противоугонной сигнализации	3-12
Солнцезащитные козырьки	
– Удлинитель солнцезащитных козырьков	3-14
Специальное оборудование для вождения в зимних условиях	5-43
Спидометр и одометр	2-7
Стеклоочиститель	
– Замена щеток очистителя ветрового стекла	8-31
– Щетки стеклоочистителей	8-30
Стрелочные указатели и приборы	2-6
– Индикатор периодичности замены моторного масла	2-9
– Индикатор режима системы полного привода (4WD)	2-11
– Регулятор яркости освещения приборной панели	2-9
– Спидометр и одометр	2-7
– Счетчик частичного пробега	2-8

– Тахометр	2-10
– Указатель температуры наружного воздуха	2-10
– Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-11
– Указатель уровня топлива	2-12
– Электронные часы с цифровой индикацией	2-10
Счетчик пути на два маршрута	2-7

T

Тахометр	2-10
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-16, 4-22
Техническое обслуживание	
– Информация о необходимости технического обслуживания (дисплей)	4-6
– Меры безопасности	8-5
– Общее техническое обслуживание автомобиля	8-2
– Организация технического обслуживания автомобиля	8-2
– Уход за ремнями безопасности	1-18
Топливо	
– Заправочные емкости, рекомендованное топливо и смазочные материалы	9-2
– Лючок заливной горловины топливного бака	3-12
– Обслуживание топливного фильтра (Автомобили с дизельным двигателем)	8-17
– Прочистка топливной системы	8-18
– Расход топлива	4-5
– Рекомендуемое топливо	9-4

– Слив конденсата из топливного фильтра	8-17
– Указатель уровня топлива	2-12
Тормозная система	8-20
– Антиблокировочная тормозная система (АБС)	5-35
– Меры предосторожности, относящиеся к тормозной системе	5-34
– Проверка педали тормоза	8-20
– Проверка стояночного тормоза	8-20
– Рычаг стояночного тормоза	3-14
– Сигнализаторы износа тормозных колодок	8-20
– Тормозная жидкость	8-21
– Тормозная система прицепа	5-32
– Тормозная система	5-34
– Усилитель тормозной системы	8-21
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов (автомобили, оснащенные бензиновыми двигателями)	5-4
Трехточечные ремни безопасности	1-15
Турбокомпрессор (модели с дизельным двигателем)	5-5

У

Удаление пятен	7-2
Указатели	
– Стрелочные указатели и приборы	2-6
– Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-11
– Указатель уровня топлива	2-12

Указатель температуры наружного воздуха	2-10
Установка детского кресла на заднем сиденье	1-34
Уход за напольными ковриками	7-4
Уход за хромированными деталями	7-4

Ф

Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля	7-5
Фары	
– Выключатель омывателя фар	2-29
– Выключатель фар	2-25
– Выключатель указателей поворота	2-24
– Замена ламп накаливания	8-35
– Ксеноновые фары	2-24
– Переключатель корректора фар	2-24
– Центральный переключатель света фар и указателей поворота	2-24
Фильтр	
– Воздухоочиститель	8-29
– Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха	4-17
– Обслуживание топливного фильтра (Автомобили с дизельным двигателем)	8-17
Фонари освещения салона	2-52, 8-37
Форсунки омывателя	8-32

Функция запоминания регулировок

- Система автоматического восстановления регулировок

Х

Характеристики моторного масла

- Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (по SAE)
- Рекомендованные смазочные материалы

Ц

- Цепи противоскольжения

Ч

- Часы с цифровой индикацией

Ш

Шины

- Давление воздуха в шинах
- Давление воздуха в шинах (при буксировке прицепа)
- Замена колес и шин
- Замена поврежденного колеса
- Износ и повреждение шин
- Инструменты для замены колеса
- Колёса и шины

– Перестановка колес	8-43
– Старение шин	8-44
– Табличка с информацией о шинах	9-9
– Типы шин	8-41
– Шины для полноприводных автомобилей	5-26

З

Электронная система динамической стабилизации автомобиля (ESP)	5-39
– Выключатель системы динамической стабилизации	5-41
– Процедура повторной инициализации	8-24

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Бензиновый двигатель

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Применяйте неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91 (по исследовательскому методу).

Дизельный двигатель

EN950 Используйте дизельное топливо с цетановым числом не менее 50.

Более подробные сведения можно найти в разделе «Заправочные емкости. Рекомендуемые топливо и эксплуатационные материалы» главы 9 «Техническая информация».

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается заправлять автомобиль жидким топливом, предназначенным для домашних котлов отопления, а также бензином, биотопливом и любыми иными горючими жидкостями, кроме дизельного топлива. Использование неподходящего топлива приведет к серьезным неисправностям двигателя, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**
- **Запрещается добавлять к дизельному топливу бензин или прочие виды топлива.**

- **Запрещается заправлять автомобиль дизельным топливом летнего сорта, если температура окружающего воздуха ниже - 7°C. При охлаждении в летнем топливе интенсивно выпадают кристаллы парафина. В результате двигатель начинает работать с перебоями или глохнет.**

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО*

Бензиновый двигатель

- Класс качества по API SG, SH, SJ или SL
- ILSAC класс GF-1, GF-2, GF-3, GF-4 или ACEA A2

Дизельный двигатель

- Без сажевого фильтра (DPF):
Моторное масло NISSAN, API CF-4**, или ACEA B1, B3, B4 или B5
- С сажевым фильтром (DPF):
Моторное масло NISSAN или масло ACEA C3 LOW ASH 5W-30 HTHS3.5

** Запрещается использовать масло API CG-4.

* Более подробные сведения можно найти в разделе «Заправочные емкости. Рекомендуемые топливо и эксплуатационные материалы» главы 9 «Техническая информация».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

- В случае неисправности 6-2
(замена поврежденного колеса, если
двигатель не запускается, перегрев
двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя 5-2
- Показания контрольных приборов 2-2
- Техническое обслуживание и операции,
выполняемые владельцем 8-2
- Техническая информация 9-2

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, которые могут потребоваться, например, при ремонте аудиосистемы или при изготовлении дополнительного ключа зажигания NATS.

Рекомендуем вам вписать код ключа зажигания на правой стороне страницы (или вклеить полоску с этим номером). Более подробно об этом сказано в пункте «Ключи» раздела «3. Подготовка к началу движения и регулировки». Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте (не в автомобиле).

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код ключа зажигания

--	--	--	--	--

Отрежьте правую часть страницы с конфиденциальной информацией и храните ее в надежном месте, **но не в автомобиле**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу.

