

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведённые за рулём этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступить к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА** не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.
- **ВСЕГДА** соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.
- **ВСЕГДА** пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.
- **ВСЕГДА** инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащен автомобиль.
- **РЕГУЛЯРНО** просматривайте это Руководство для освежения в памяти важной информации о безопасном управлении автомобилем.

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

МОДИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации вашего автомобиля внимательно ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечить безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие значки:

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

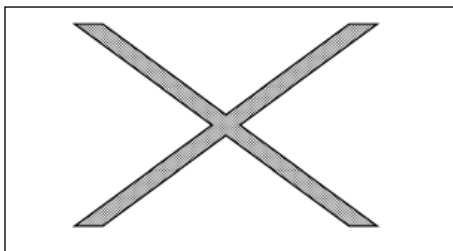
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

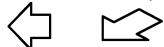
Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символ NISSAN GREEN PROGRAM (экологическая программа NISSAN) обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: «**Не делайте этого**» или «**Не допускайте, чтобы это произошло**»



Такие стрелки на иллюстрациях указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

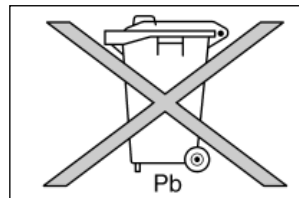


Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели с полным приводом)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

См. «Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» и «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Отработавшие источники питания могут представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для ключа «Intelligent Key» и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для автомобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc., США



iPod © является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.



Gracenote® является зарегистрированной торговой маркой компании Gracenote, Inc. Логотип Gracenote и логотип Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

© 2011 Nissan International SA, Switzerland

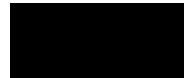
СОДЕРЖАНИЕ

Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

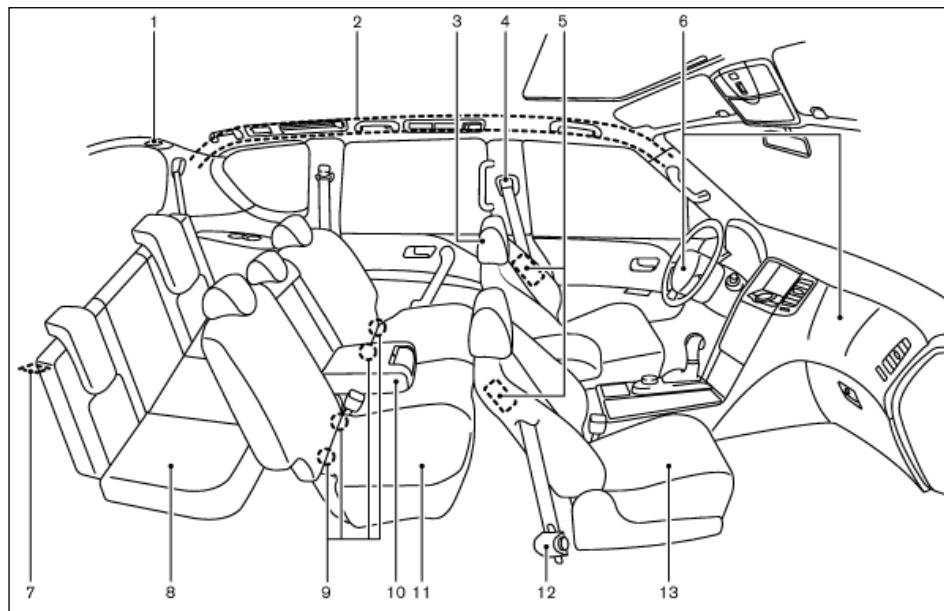
0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS)	0-2
Вид автомобиля спереди	0-3
Вид автомобиля сзади	0-4
Блок предохранителей в пассажирском салоне	0-5

Панель управления	0-6
Панель управления	0-8
Стрелочные указатели и приборы	0-9
Моторный отсек	0-10
Двигатель VK56VD	0-10



СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)



1. Ремень безопасности центрального сиденья третьего ряда (стр. 1-13)
2. Шторки безопасности (стр. 1-27)
3. Подголовники (стр. 1-8)
4. Ремни безопасности (стр. 1-9)
 - Преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-12)
5. Боковые подушки безопасности (стр. 1-27)
6. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-27)
7. Крепления для детских удерживающих систем (с. 1-20)
8. Сиденья третьего ряда (стр. 1-6)
 - Установка детских удерживающих систем (стр. 1-16)
9. Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX (с. 1-20)

10. Подлокотник на заднем сиденье (стр. 1-9)

11. Сиденья второго ряда (стр. 1-4)

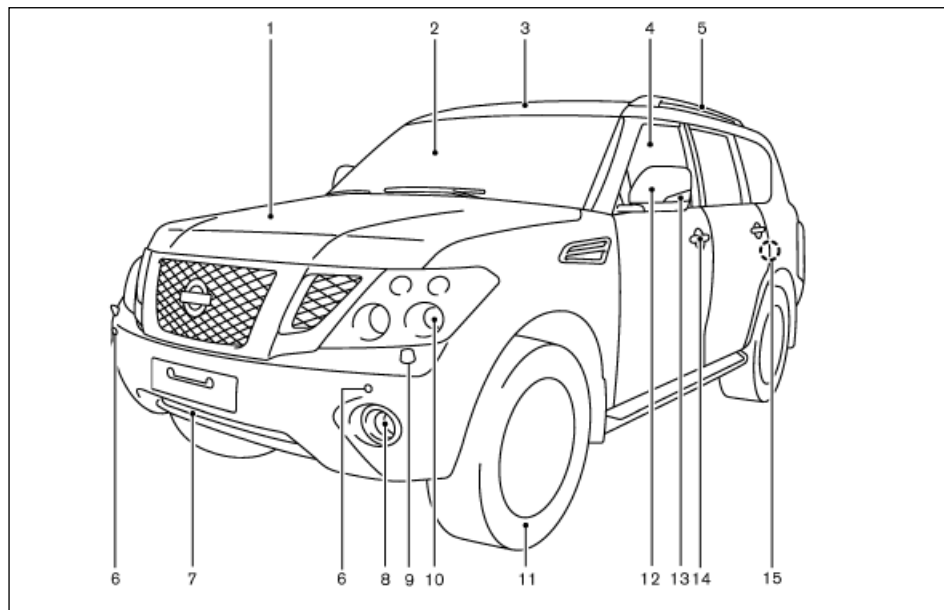
- Установка детских удерживающих систем (стр. 1-16)

12. Преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-34)

13. Передние сиденья (стр. 1-2)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ

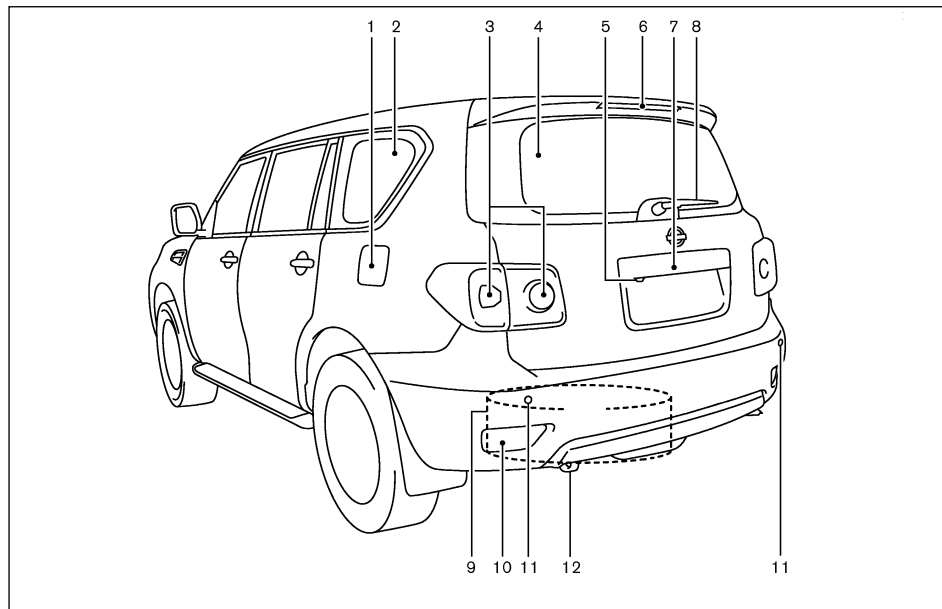


1. Капот (стр. 3-17)
2. Очистители и омыватели ветрового стекла
 - Выключатель (стр. 2-25)
 - Замена щеток стеклоочистителя (стр. 8-12)
 - Жидкость стеклоомывателя (стр. 8-14)
 - Обогреватель щеток очистителя ветрового стекла (стр. 2-28)
3. Вентиляционный люк в крыше* (стр. 2-31)
4. Электрический привод стеклоподъемников (стр. 2-29)
5. Верхний багажник* (стр. 2-39)
6. Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке
 - Монитор кругового обзора (стр. 4-13)
7. Буксирный крюк (стр. 6-12)
8. Передние противотуманные фары

- Выключатель (стр. 2-25)
 - Замена ламп (стр. 8-19)
9. Омыватель фар (стр. 2-24)
 10. Фары и указатели поворота
 - Выключатель (стр. 2-22)
 - Замена ламп (стр. 8-19)
 11. Шины
 - Колеса и шины (стр. 8-25)
 - Замена поврежденного колеса (стр. 6-2)
 - Технические характеристики (стр. 9-6)
 - Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (стр. 5-5)
 - Система полного привода (4WD) (стр. 5-14)
 12. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-23)
 - Камера бокового обзора (стр. 4-13)
 - Фонари освещения подножки (стр. 2-40)
 13. Боковые повторители указателей поворота (замена ламп накаливания) (стр. 8-19)
 14. Двери
 - Ключи (стр. 3-2)
 - Замки дверей (стр. 3-3)
 - Система Intelligent Key (стр. 3-6)
 - Охранная система (стр. 3-15)
 15. Фиксатор замков задних дверей (для безопасности детей) (стр. 3-5)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



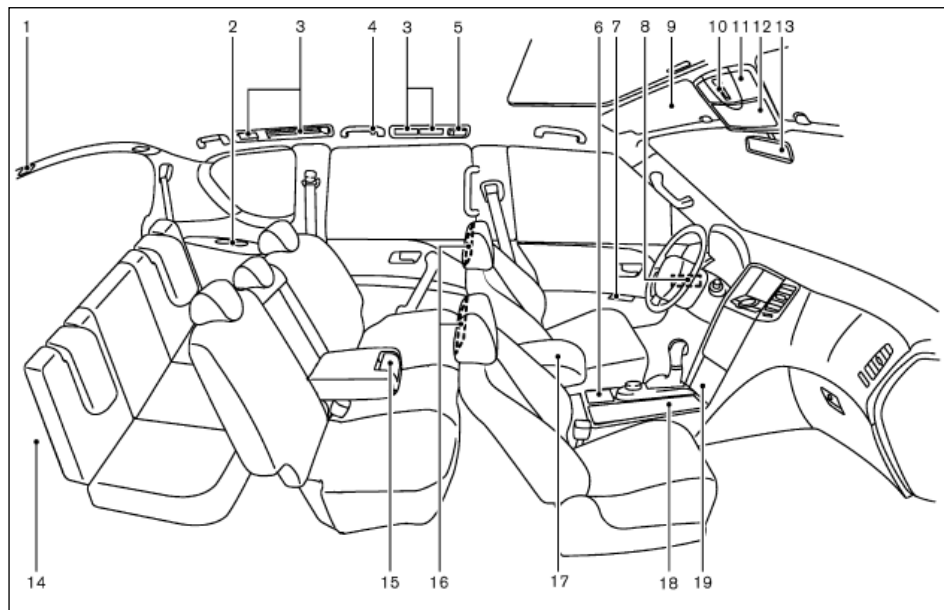
1. Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-21)
 - Рекомендуемое топливо (стр. 9-2)
2. Антенна (стр. 4-38)
3. Задний комбинированный фонарь (замена ламп накаливания) (стр. 8-19)
 - Выключатель заднего противотуманного фонаря (стр. 2-25)
4. Электрообогреватель заднего стекла (стр. 2-28)

5. Камера заднего вида
 - Монитор кругового обзора (стр. 4-13)
6. Центральный верхний стоп-сигнал (замена ламп накаливания) (стр. 8-19)
7. Дверь багажного отделения (стр. 3-18)
 - Система Intelligent Key (стр. 3-6)
8. Очиститель и омыватель заднего стекла

0 - 4 Основные иллюстрации

- Выключатель (стр. 2-27)
 - Жидкость стеклоомывателя (стр. 8-14)
9. Запасное колесо (установлено под днищем кузова) (стр. 6-2)
 10. Задний противотуманный фонарь
 - Выключатель (стр. 2-25)
 - Замена ламп (стр. 8-19)
 11. Угловые датчики ультразвуковой системы помощи при парковке
 - Монитор кругового обзора (стр. 4-13)
 12. Буксирный крюк (стр. 6-12)
- *: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

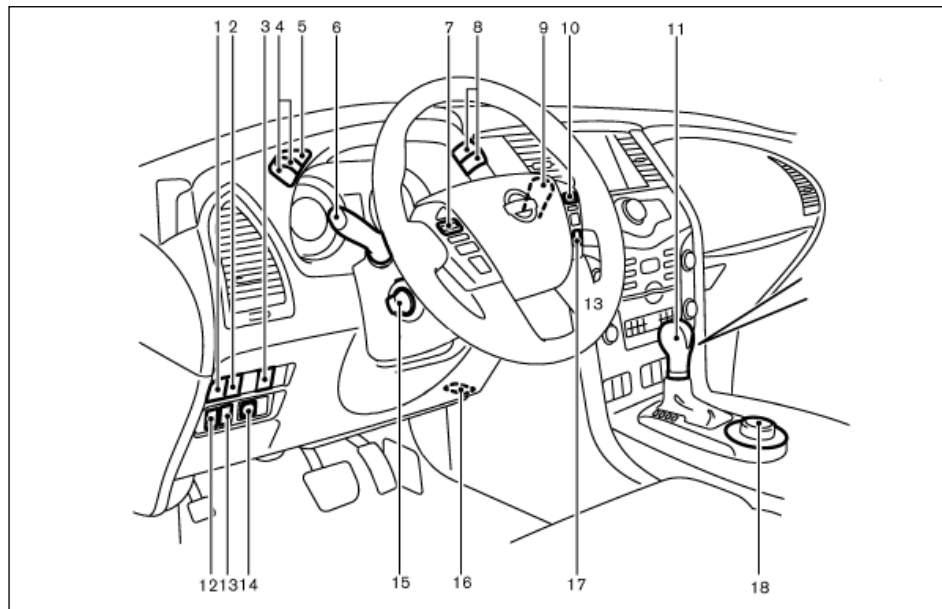
ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН



1. Плафоны освещения багажного отделения (стр. 2-42)
2. Задние подстаканники (для сидений третьего ряда) (стр. 2-38)
3. Задние вентиляционные решетки (стр. 4-22)
4. Крючки для одежды (стр. 2-38)
5. Задние плафоны индивидуального освещения (стр. 2-41)
6. Консоль (стр. 2-36)
 - Управление запоминающим устройством USB (стр. 4-46)
 - Управление устройством iPod (стр. 4-51)
7. Дверной подлокотник
 - Клавиши управления электрическими стеклоподъемниками (стр. 2-29)
 - Выключатель центрального электрического замка (стр. 3-5)
8. Выключатель системы автоматического восстановления положения сиденья (стр. 3-25)
9. Солнцезащитные козырьки (стр. 2-40)
10. Выключатель электропривода вентиляционного люка* (стр. 2-31)
11. Плафоны индивидуального освещения (стр. 2-41)
12. Держатель для очков (стр. 2-36)
13. Внутреннее зеркало заднего вида (стр. 3-22)
14. Багажное отделение
 - Электрическая розетка (стр. 2-33)
 - Вещевой ящик в полу (стр. 2-39)
 - Крючки для увязки багажа (стр. 2-38)
 - Домкрат и инструменты (стр. 6-3)
15. Задние подстаканники (для сидений второго ряда) (стр. 2-37)
16. Система NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System* (стр. 4-59)
17. Ящик для мелких вещей/отделение для охлаждения напитков в центральной консоли (стр. 2-36)
 - Электрическая розетка (стр. 2-33)
 - Разъемы для подключения внешнего источника сигнала (стр. 4-60)
 - Пепельница (стр. 2-34)
 - Панель управления кондиционированием воздуха в задней части салона (стр. 4-27)
18. Прикуриватель и пепельница (стр. 2-34) / Передние подстаканники (стр. 2-37)
19. Световой индикатор блокировки дверных замков* (стр. 2-12)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Выключатель центрального замка дверей (стр. 3-18)
2. Выключатель омывателей фар (стр. 2-24)
3. Выключатель предупреждающих систем
 - Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) (стр. 5-25)
 - Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (стр. 5-31)
 - Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (стр. 5-67)
4. Регулятор яркости подсветки приборной панели (стр. 2-5)
5. Кнопка TRIP/RESET (включение/обнуление счетчика часового пробега по двум маршрутам) (стр. 2-2)
6. Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
 - Фары (стр. 2-23)
 - Указатели поворота (стр. 2-24)
 - Противотуманные фары (стр. 2-25)
7. Органы управления, установленные на рулевом колесе (левая сторона)
 - Кнопки управления аудиосистемой (стр. 4-58)
 - Кнопка управления мобильным телефоном «Hands Free» (стр. 4-68)
8. Кнопка маршрутного компьютера (стр. 2-19)
9. Переключатель очистителя и омывателя (стр. 2-25)
10. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
 - Система круиз-контроля (стр. 5-41)
 - Переключатель системы интеллектуального круиз-контроля (ICC)* (стр. 5-43)
11. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-11)
12. Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона системы противоугонной сигнализации (стр. 3-16)
13. Главный выключатель электроприводного замка двери багажного отделения (стр. 3-18)
14. Переключатель электропривода регулировки наружных зеркал заднего вида (стр. 3-23)
15. Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса (стр. 3-22)
16. Выключатель интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA)* (стр. 5-70)
17. Выключатель динамических систем помощи водителю
 - Выключатель системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (стр. 5-25)
 - Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI) (BSW) (стр. 5-31)

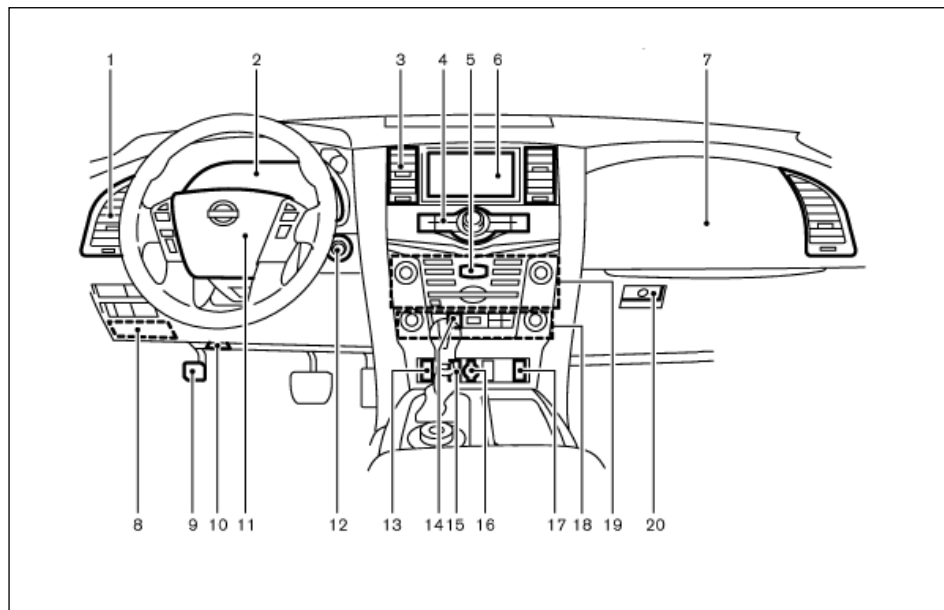
- Система помощи для соблюдения дистанции (стр. 5-58)

18. Переключатель режимов системы полного привода (4WD)

- Переключатель режимов работы системы полного привода (4WD) (стр. 5-14)
- Переключатель адаптивного режима системы полного привода (стр. 5-19)
- Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (стр. 5-22)
- Выключатель системы управляемого спуска (стр. 5-23)
- Выключатель блокировки дифференциала* (Р. 5-21)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



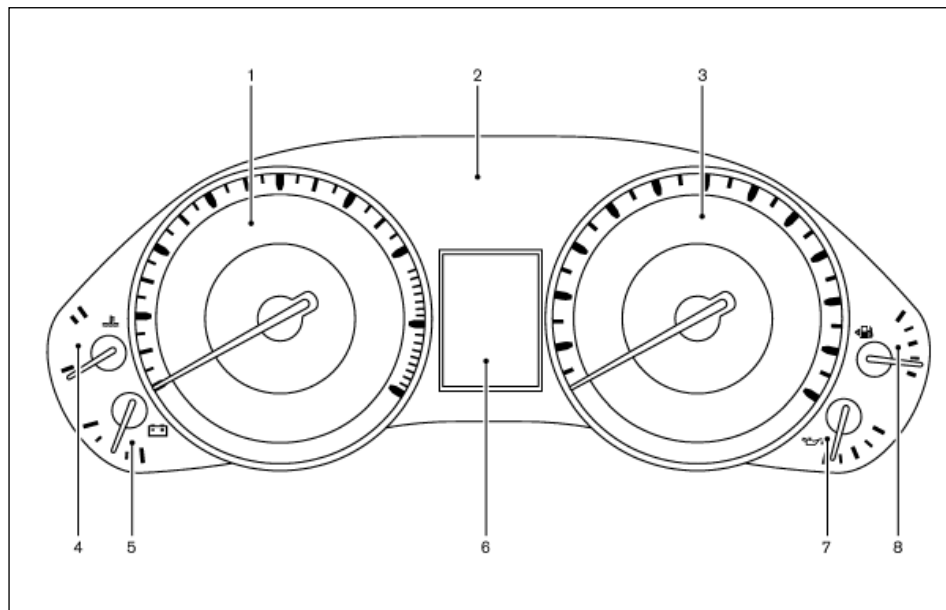
1. Боковые вентиляционные решётки (стр. 4-22)
2. Стрелочные указатели и приборы (стр. 2-2)
3. Центральная вентиляционная решётка (стр. 4-22)
4. Центральная многофункциональная панель управления (стр. 4-2)
 - Кнопки информации об автомобиле и настройки функций (стр. 4-5)
 - Часы (стр. 4-11)
5. Выключатель аварийной световой сигнализации (стр. 2-28)
6. Центральный дисплей
 - Монитор кругового обзора (стр. 4-13)
 - Навигационная система* (см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы).
 - Управление проигрывателем DVD-дисков (стр. 4-44)

0 - 8 Основные иллюстрации

7. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-27)
8. Блок плавких предохранителей (стр. 8-18)
9. Стояночный тормоз
 - Использование (стр. 3-24)
 - проверка (стр. 8-9)
10. Рукоятка открывания капота (стр. 3-17)
11. Рулевое колесо
 - Звуковой сигнал (стр. 2-29)
 - Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-27)
 - Гидроусилитель рулевого управления (стр. 5-75)
12. Выключатель зажигания (с. 5-7)
13. Выключатели системы климат-контроля сидений (стр. 1-4) / Выключатель обогрева сидений (стр. 1-5) Разъем для подключения устройства iPod (стр. 4-51)
14. Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-28) / Выключатель обогревателя ветрового стекла (стр. 2-28)
15. Выключатель подогрева рулевого колеса (стр. 2-29)
16. Электрическая розетка (стр. 2-33)
17. Выключатели системы климат-контроля сидений (стр. 1-4) / Выключатель обогрева сидений* (стр. 1-5)
18. Органы управления системой отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-23)
19. Аудиосистема (стр. 4-29)
20. Перчаточный ящик (стр. 2-35)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



1. Тахометр (стр. 2-2)
2. Световые индикаторы и сигнализаторы (стр. 2-6)
3. Спидометр (стр. 2-2)
4. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр. 2-2)
5. Вольтметр (стр. 2-4)
6. Информационный дисплей (стр. 2-4)

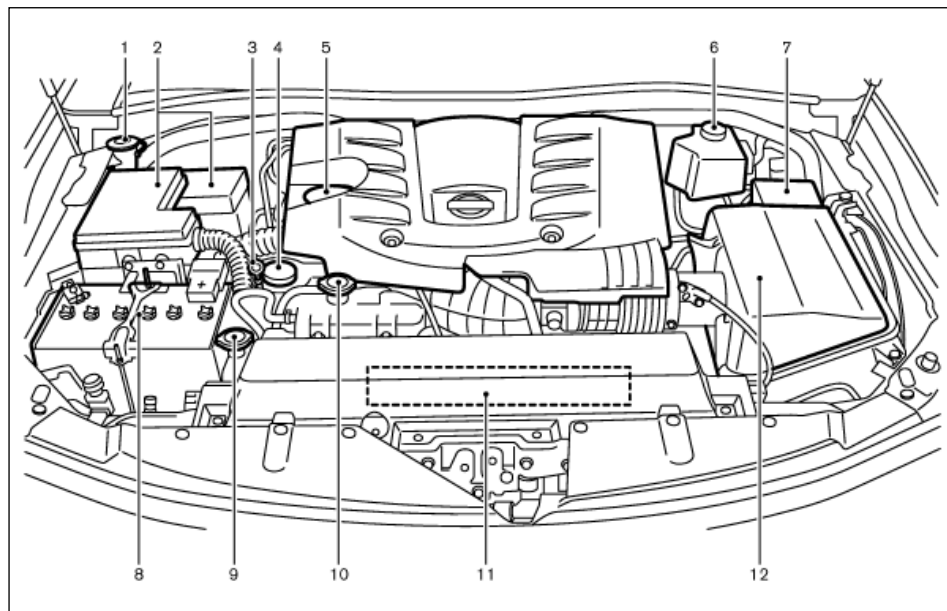
- Одометр/счетчик пробега на две поездки (стр. 2-2)
- Матричный жидкокристаллический дисплей (стр. 2-15)
- Вывод показаний маршрутного компьютера (стр. 2-19)
- Регулятор яркости подсветки приборной панели (стр. 2-5)
- Индикатор положения селектора АКП (стр. 2-12, стр. 5-11)

- Индикатор режима системы полного привода (4WD) (стр. 5-14)
- Индикатор адаптивного режима системы полного привода (стр. 5-19)

7. Указатель давления моторного масла (стр. 2-3)
8. Указатель уровня топлива* (стр. 2-3)

*: Стрелки приборов могут незначительно отклониться при нажатии выключателя зажигания в положение OFF. Это не является признаком неисправности.

МОТОРНЫЙ ОТСЕК



9. Пробка заливной горловины радиатора (стр. 8-5)
 - Перегрев двигателя (стр. 6-9)
10. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-5)
11. Ремни привода навесных агрегатов (стр. 8-8)
12. Воздушный фильтр (стр. 8-12)

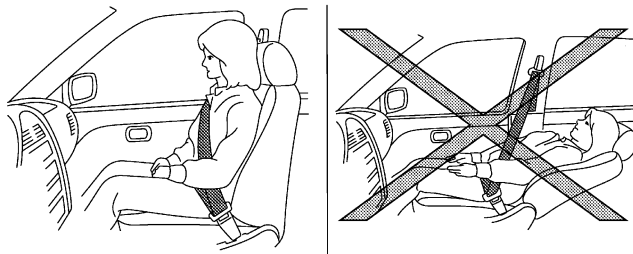
ДВИГАТЕЛЬ VK56VD

1. Бачок для жидкости омывателя стекол (стр. 8-14)
2. Блок предохранителей и плавких вставок (стр. 8-17)
3. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-6)
4. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-11)
5. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-6)
6. Бачок для тормозной жидкости (стр. 8-10)
7. Блок предохранителей/плавких вставок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) (стр. 8-17)
8. Аккумуляторная батарея (стр. 8-14)
 - Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи (стр. 6-8)

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2	Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем.....	1-16
Передние сиденья.....	1-2	Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях.....	1-17
Сиденья второго ряда.....	1-4	Детские удерживающие системы (на сиденьях второго ряда).....	1-20
Сиденья третьего ряда.....	1-6	Крепления для детских удерживающих систем.....	1-20
Подголовники.....	1-8	Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда).....	1-21
Подлокотники.....	1-9	Установка детских удерживающих систем при помощи трехточечных ремней безопасности.....	1-23
Ремни безопасности.....	1-9	Дополнительные удерживающие системы (SRS).....	1-27
Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности.....	1-9	Меры предосторожности при использовании дополнительных удерживающих систем (SRS).....	1-27
Безопасность детей.....	1-11	Система подушек безопасности.....	1-33
Безопасность беременных женщин.....	1-12	Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-34
Безопасность инвалидов.....	1-12	Ремонт и замена элементов системы.....	1-34
Преднатяжители ремней безопасности с функцией обеспечения комфорта (для передних сидений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-12		
Маркировка ремня безопасности центрального сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	1-13		
Трехточечные ремни безопасности.....	1-13		
Уход за ремнями безопасности.....	1-16		
Детские удерживающие системы.....	1-16		

СИДЕНЬЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае неправильно охватывает ваше тело. В случае дорожно-транспортного происшествия вы или ваши пассажиры будете с силой прижаты к плечевой ляжке ремня, что может привести к тяжелым травмам шеи и других частей тела. Кроме того, вы или ваши пассажиры можете выскользнуть из-под поясной ляжки ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты людей, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда правильно регулируйте сиденье, плотно опирайтесь на спинку сиденья и правильно пристегивайте ремень безопасности. См. «Ремни безопасности» ниже в этом разделе.

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

Электрическая регулировка сидений

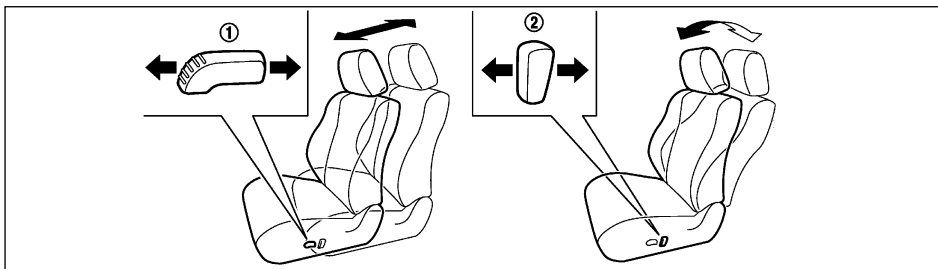
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

Для получения информации о системе автоматического восстановления положения сиденья см. «Система автоматического восстановления регулировок» в разделе «3. Подготовка к началу движения».



Регулировка продольного положения сиденья

Нажмите переключатель ① вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

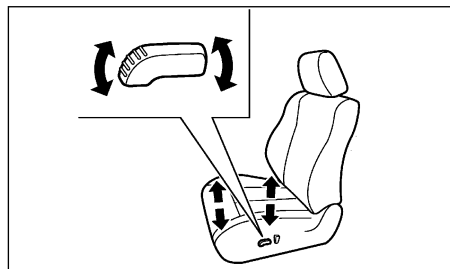
Нажмите переключатель ② вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. См. «Ремни безопасности» ниже в этом разделе.

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

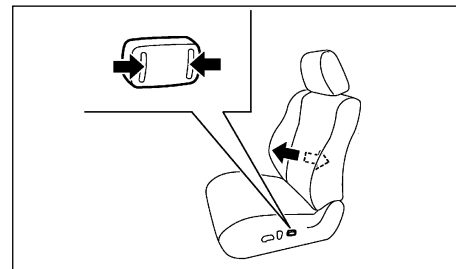
⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

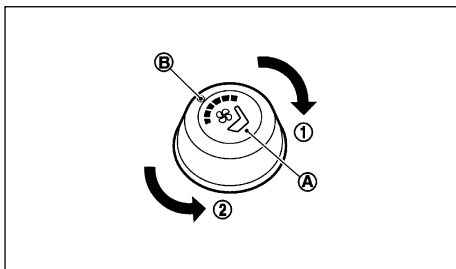
1. Переместите регулятор вверх или вниз до достижения желаемой высоты сиденья.
2. Поверните вверх или вниз переключатель для изменения угла наклона подушки сиденья, удерживая его до момента достижения желаемого положения.



Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.

Нажимайте на соответствующую сторону регулятора для достижения желаемого положения поясничной опоры.



Сиденья с системой климат-контроля

Передние сиденья с системой климат-контроля могут подогреться или охладиться посредством обдува теплым или холодным воздухом. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор (A) в сторону подогрева (1) или в сторону охлаждения (2). При этом загорится световой индикатор (B), встроенный в регулятор.
3. Отрегулируйте желаемую температуру воздуха при помощи регулятора (A).
4. Поток подаваемого воздуха будет регулироваться автоматически. Если повернуть ручку в сторону охлаждения, то в начальный период поток воздуха будет более сильным для обеспечения быстрого охлаждения.

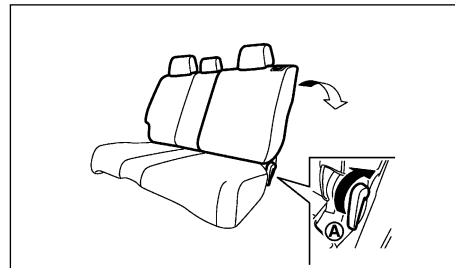
5. После прогрева или охлаждения сиденья до комфортной температуры, или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте установить регулятор в среднее положение OFF. В положении OFF световой индикатор (B) выключается.

Для проверки состояния воздушного фильтра системы климат-контроля сидений, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Использование системы климат-контроля сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь системой климат-контроля сидений в течение длительного времени или при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не пришивайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к повреждению системы климат-контроля сидений.
- Любая жидкость, пролитая на сиденье, должна быть немедленно удалена при помощи сухой ткани.
- Система климат-контроля сидений имеет воздушный фильтр. Запрещается использовать систему климат-контроля сидений при отсутствии воздушного фильтра. Это может привести к повреждению системы.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе обогревателей сидений, выключите систему и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

СИДЕНЬЯ ВТОРОГО РЯДА



Регулировка наклона спинки сиденья

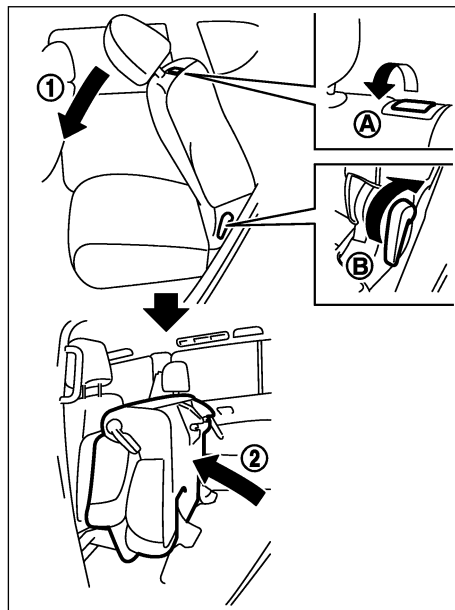
Потяните рычаг регулировки наклона спинки (A) и установите спинку сиденья в нужное положение. После установки спинки в нужное положение отпустите рычаг регулировки наклона спинки.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного пользования ремнем безопасности. См. «Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности» ниже в этом разделе. Спинку сиденья также можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. В случае аварии от удара об ремень вы можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной лямки ремня, что также чревато опасными травмами.

- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. См. «Меры предосторожности при использовании ремнями безопасности» ниже в этом разделе.
- После регулировки положения сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.



Доступ к сиденьям третьего ряда

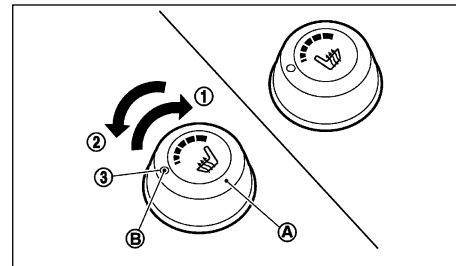
ВНИМАНИЕ

- Запрещается движение при наклоненных вперед сиденьях второго ряда.
- Будьте осторожны, чтобы не получить травм при изменении положения сидения второго ряда.

Сиденья второго ряда можно наклонить вперед, чтобы облегчить посадку или высадку с сидений третьего ряда. Для доступа к сиденьям третьего ряда, потяните рычаг (А) или (В), расположенный на сиденье второго ряда, и сложите спинку сиденья вперед ①. Затем поднимите основание сиденья и наклоните сиденье второго ряда вперед ②.

Для высадки с сиденья третьего ряда, потяните рычаг (А) или (В) и сложите спинку сиденья вперед. Затем поднимите подушку сиденья и наклоните сиденье вперед.

Обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Регулировка наклона спинки сиденья

Передние сиденья могут быть оборудованы встроенными нагревательными элементами. Выключатели расположены на центральной консоли и могут использоваться независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Поверните регулятор (А) вправо ① и выберите желаемую интенсивность обогрева.

- Чтобы установить низкую интенсивность обогрева, поверните регулятор влево ②.
 - Световой индикатор ⑤ горит при включенном электрообогреве сидений.
 - Чтобы выключить обогрев сидений, поверните ручку в положение OFF ③. Убедитесь в том, что световой индикатор погас.
3. Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

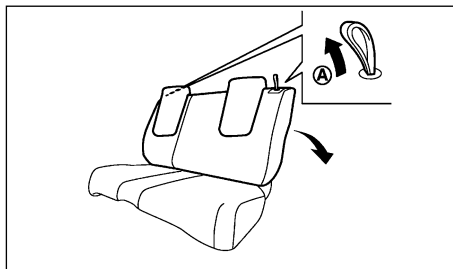
После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте установить переключатель обогревателя в положение OFF.

ВНИМАНИЕ

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не припиливайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.

- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе обогревателя сидений поставьте регулятор в положение OFF и обратитесь для проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИДЕНЬЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА



Регулировка наклона спинки сиденья

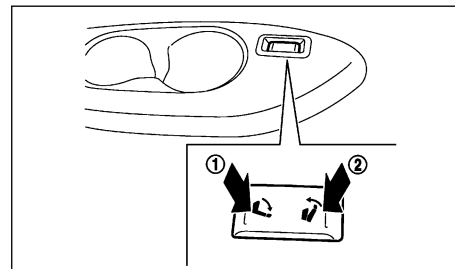
Ручное управление

Потяните стропу А и установите спинку сиденья в нужное положение. После установки спинки в нужное положение отпустите стропу регулировки наклона спинки.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного пользования ремнем безопасности. См. «Меры предосторожности при использовании ремнями безопасности» ниже в этом разделе. Спинку сиденья также можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. В случае аварии от удара об ремень вы можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной лямки ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. См. «Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем» ниже в этом разделе.
- После регулировки положения сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.



Дистанционное управление

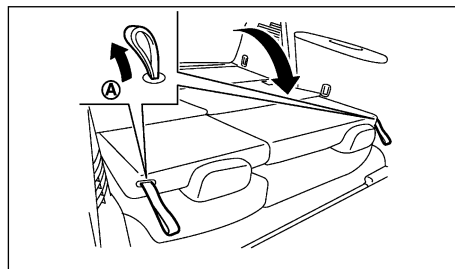
Нажмите заднюю сторону переключателя ①, расположенного рядом с подстаканниками для пассажиров третьего ряда, и удерживайте ее до момента достижения желаемого на-

клона спинки сиденья (до 20 градусов). Чтобы вновь наклонить спинку сиденья вперед, нажмите на переднюю сторону переключателя ② и удерживайте ее до момента достижения желаемого угла наклона спинки сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного пользования ремнем безопасности. См. «Меры предосторожности при пользовании ремнями безопасности» ниже в этом разделе. Спинку сиденья также можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается ехать в автомобиле с откинутой спинкой сиденья. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае не будет прилегать к вашему туловищу. В случае аварии от удара об ремень вы можете получить травму шеи или иную серьезную травму. Кроме того, вы можете выскользнуть из-под поясной ляжки ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты водителя и переднего пассажира, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда сидите, плотно опираясь на спинку сиденья, и правильно пристегивайте и регулируйте ремень безопасности. См. «Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем» ниже в этом разделе.
- После регулировки положения сиденья убедитесь в том, что оно надежно зафиксировано.



Складывание

Ручное управление

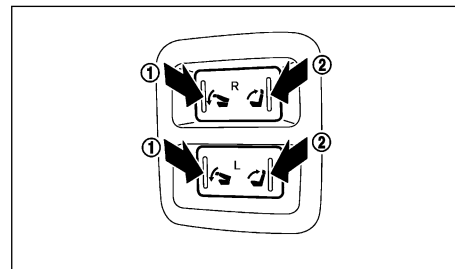
Потяните стропу (A) и сложите спинку сиденья.

Поднимите спинку сиденья в исходное положение до надежной фиксации.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при

столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.



Дистанционное управление

Переключатель в багажном отделении

Нажмите и удерживайте переднюю часть переключателя ①, расположенного с правой или с левой стороны багажного отделения. Спинка соответствующего сиденья (R: правое, L: левое) автоматически сложится вниз.

Нажмите на заднюю сторону переключателя ②. Спинка заднего сиденья автоматически вернется в исходное положение. Спинка сиденья будет подниматься до тех пор, пока вы будете удерживать переключатель.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается находиться в багажном отделении или сидеть на сложенной спинке заднего пассажирского сиденья во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.

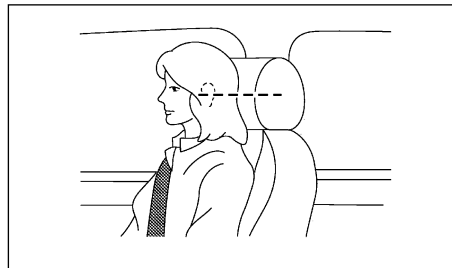
Надежно закрепляйте любой груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.

ВНИМАНИЕ

При пользовании переключателем складывания/раскладывания спинки задних сидений убедитесь в том, что автомобиль неподвижен и селектор коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

ПОДГОЛОВНИКИ

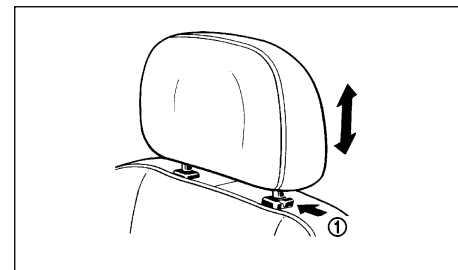


⚠ ОПАСНОСТЬ

Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника, если перед этим на данном сиденье располагался другой пассажир.

Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке.

Середина правильно установленного подголовника должна находиться на уровне центра ушной раковины пассажира.



Регулировка

1. Нажмите на кнопку фиксатора ① (при наличии), и потяните подголовник вверх, чтобы поднять его на необходимую высоту.
2. Нажмите на кнопку фиксатора ① и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.

Подголовники задних сидений могут находиться только в одном из фиксируемых положений, соответствующих выемкам на стойках подголовника. Крайнее нижнее положение подголовника соответствует его сложенному положению.

Чтобы снять задний подголовник для складывания сиденья и т.д., нажмите на кнопку фиксатора и потяните подголовник вверх. Снятый подголовник необходимо надежно уложить.

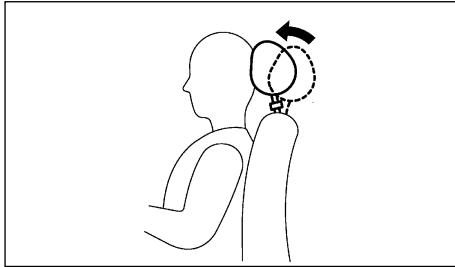
ВНИМАНИЕ

Подголовники передних сидений со встроенным дисплеем для задних пассажиров не являются съемными. Если вы попытаетесь снять подголовник с силой, то можете повредить дисплей.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.



Активные подголовники передних сидений

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При неправильной регулировке положения подголовника эффективность активного подголовника будет снижена. Регулируйте положение подголовника в соответствии с инструкциями, приведенными ранее в этом разделе.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.
- Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Ни одна система безопасности не обеспечивает полной защиты при любой аварии.

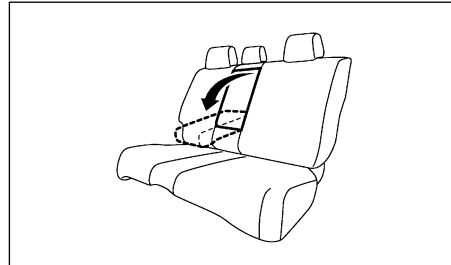
При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счёт инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению амплитуды динамического отклонения головы пассажира назад и помогает снизить усилие, которое может привести к травме шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при наездах на автомобиль сзади с малой и средней скоростью, при которых наиболее часто происходят травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

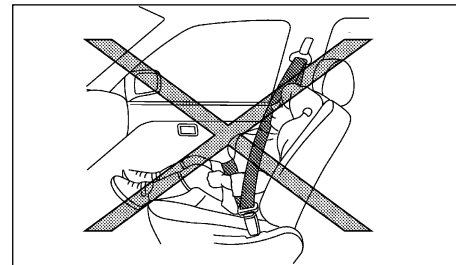
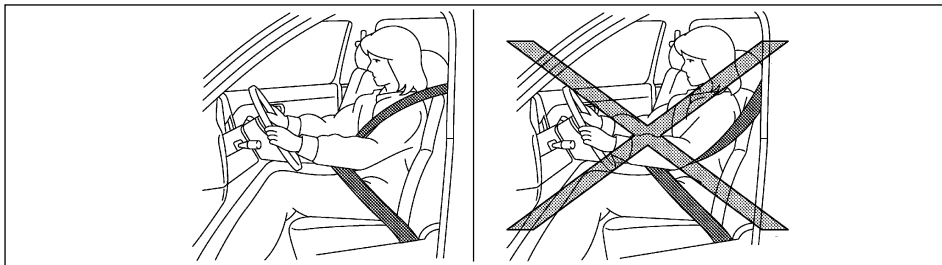
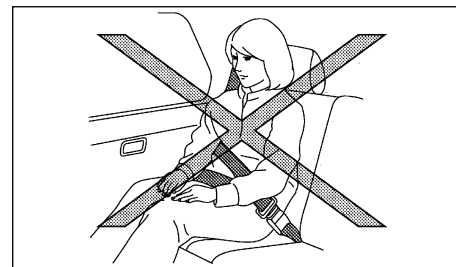
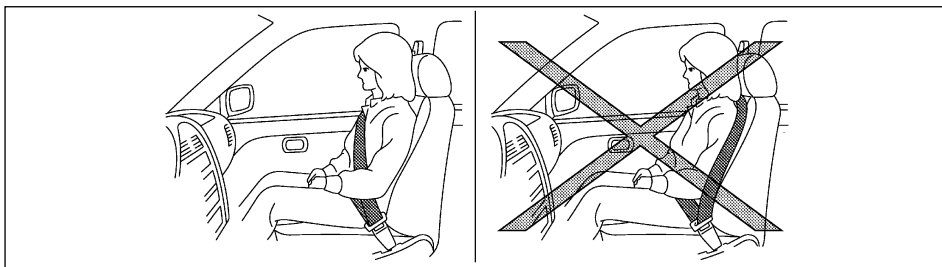
Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как описано выше.

ПОДЛОКОТНИК



Сиденья второго ряда

Потяните задний подлокотник вперед до тех пор, пока он не примет горизонтальное положение.



ОПАСНОСТЬ

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.

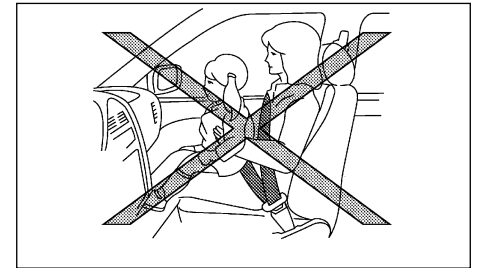
- Располагайте поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной лямки ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лямки не перекручивались. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегли тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабинку, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.
- Не оставляйте ремень за спиной и не пропускайте его под рукой. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Владельцу автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабины и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Берегите лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Ремни безопасности, которые не использовались во время аварии, также необходимо проверить, и при обнаружении любых признаков неисправности их следует заменить.
- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал, он не может использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN или в шиноремонтную мастерскую.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

⚠️ ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем. Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка.



Младенцы и малолетние дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы так, чтобы они соответствовали росту и весу ребенка и конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию.

Дети старшего возраста

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не разрешайте детям стоять на полу или становиться на колени на любом из сидений во время движения автомобиля.**
- **Никогда не позволяйте детям находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.**

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Если плечевая ляпка ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая ляпка ремня проходит через плечо, а поясная ляпка охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая ляпка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная ляпка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая ляпка ремня должна

проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную ляпку ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ С ФУНКЦИЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА (для передних сидений) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Преднатяжители ремней безопасности выбирают слабины ремней при помощи электродвигателя, чтобы надежнее удержать водителя и переднего пассажира. Это помогает снизить вероятность получения травмы в случае дорожно-транспортного происшествия.

Электродвигатель выбирает слабины ремня безопасности при следующих экстренных обстоятельствах:

- При экстренном торможении
- При резких внезапных маневрах
- При активации интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) См. «Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

Преднатяжители ремней безопасности не срабатывают в следующих случаях:

- Если ремень безопасности не пристегнут.
- Если экстренное торможение происходит при скорости автомобиля ниже 15 км/ч.

- Если резкие маневры совершаются при скорости автомобиля ниже 30 км/ч.

Преднатяжители ремней безопасности не активируются, если не нажат педаль тормоза. За исключением случаев, когда производится резкий и внезапный маневр, и активируется «интеллектуальная» система помощи при торможении (IBA).

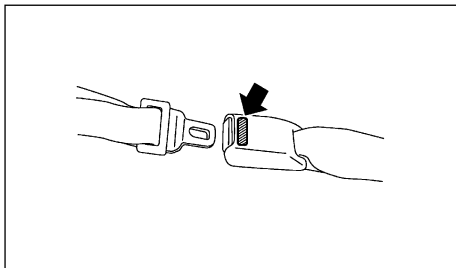
Электродвигатель также сматывает ремень безопасности на катушку при застегивании или отстегивании ремня безопасности. После застегивания ремня безопасности, электродвигатель подтягивает ремень безопасности, чтобы он плотно прилегал к телу пассажира. После отстегивания ремня безопасности, электродвигатель полностью сматывает ремень. Если ремень безопасности не полностью смотан, то электродвигатель полностью сматает ремень безопасности при открывании двери.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности и сидите прямо, опираясь спиной на спинку сиденья.

Если электродвигатель не может смотать ремень безопасности, когда ремень пристегнут или отстегнут, это может указывать на неисправность преднатяжителя ремня безопасности. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Если ремень безопасности будет многократно повторно сматываться в течение короткого периода времени, то электродвигатель может быть не в состоянии смотать ремень безопасности. Через 8 минут, электродвигатель вновь активируется и сматает ремень безопасности. Если ремень безопасности все равно не убирается электродвигателем, это может указывать на неисправность преднатяжителя ремня. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выбор правильного ремня безопасности

Замок ремня безопасности, предназначенного для пассажира, сидящего на центральном сиденье, имеет маркировку CENTER. Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



Пристегивание ремня безопасности

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

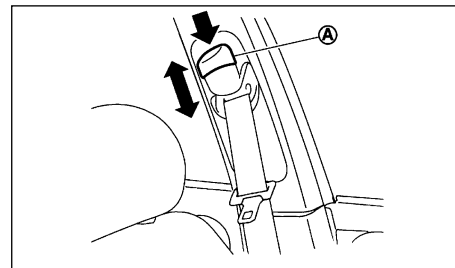
1. Отрегулируйте положение сиденья. См. «Сиденья» выше в этом разделе.
2. Плавно вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировка не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



3. Расположите поясную лямку ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.

4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабины ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности

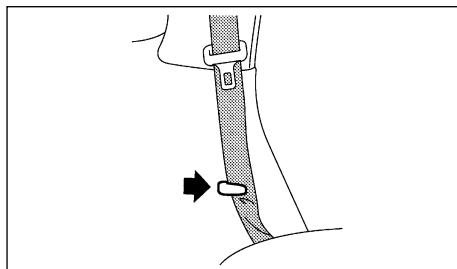
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае, эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой лямки ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.

Для регулировки нажмите кнопку **A** фиксатора и сдвиньте крепление плечевой лямки ремня безопасности вверх или вниз, так чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.



Крючки для ремней безопасности

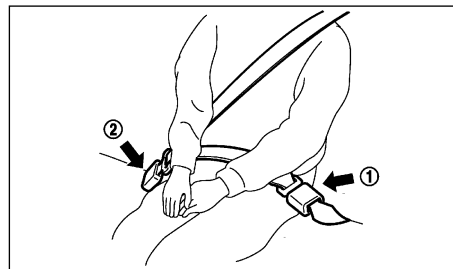
При складывании сидений второго ряда, повесьте ремни безопасности второго ряда на специальные крючки, предназначенные для этой цели.

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

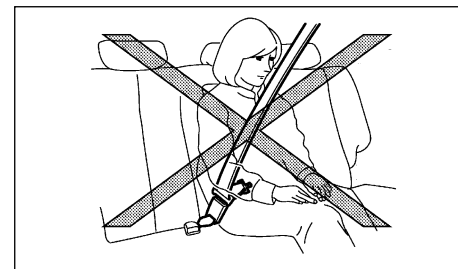
- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую лямку ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке катушка не фиксирует ремень, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN или к квалифицированному специалисту.



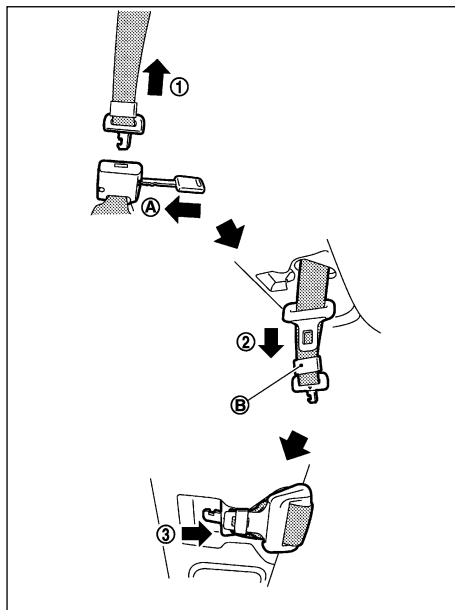
Ремень безопасности центрального заднего сиденья (для автомобилей, оснащенных сиденьем третьего ряда)

Ремень безопасности центрального заднего сиденья имеет язычок соединителя ① и язычок ремня безопасности ②. Для обеспечения безопасности пассажира должны быть застегнуты как язычок соединителя, так и язычок ремня безопасности.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда застегивайте ремень безопасности центрального заднего сиденья в указанном порядке.
- При пользовании ремнем безопасности обязательно убедитесь в том, что язычок соединителя и язычок ремня безопасности пристегнуты. Запрещается пользоваться ремнем при пристегнутом только одним язычке ремня безопасности. Это может привести к серьезным травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или при резком торможении.



Нерабочее положение ремня безопасности центрального заднего сиденья

При складывании спинки заднего сиденья, ремень безопасности центрального заднего сиденья необходимо убрать в нерабочее положение.

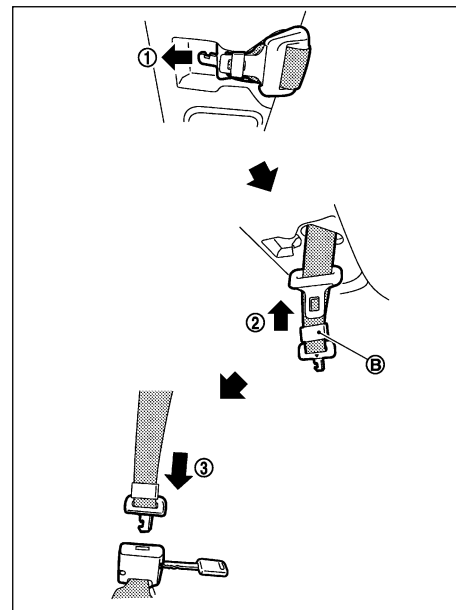
1. Возьмите язычок соединителя ① таким образом, чтобы ремень безопасности не мог внезапно смотаться на инерционную катушку при отстегивании язычка от замка соединителя. Отсоедините язычок соединителя, вставив

подходящий инструмент, например, ключ (A), в пряжку соединителя

2. Сначала вставьте ② язычок ремня безопасности в держатель (B).
3. Вставьте язычок соединителя в основание соединителя ③.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается отсоединять соединитель ремня безопасности центрального заднего сиденья, за исключением тех случаев, когда это необходимо для складывания спинки заднего сиденья.



Установка ремня безопасности центрального заднего сиденья

Всегда следите за тем, чтобы язычок соединителя и замок соединителя ремня безопасности центрального заднего сиденья были застегнуты. Рассоединяйте их только в том случае, когда это необходимо для складывания спинки заднего сиденья.

Чтобы присоединить замок:

1. Вытяните язычок соединителя из основания соединителя ①

- Извлеките язычок ремня из держателя ②.
- Вытяните ремень безопасности и вставьте его до щелчка замка соединителя ③.

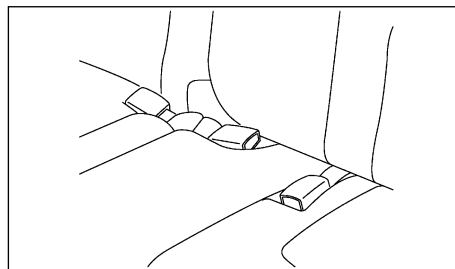
Язычок соединителя ремня безопасности центрального заднего сиденья и замок ремня обозначены символами ▼ и ▲.

Язычок ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнут только к центральному замку.

Для информации о пристегивании ремня, см. «Пристегивание ремня безопасности» выше в этом разделе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При установке ремня безопасности центрального заднего сиденья убедитесь в том, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована в поднятом положении, и что соединитель ремня безопасности также полностью зафиксирован.
- Если соединитель ремня безопасности центрального заднего сиденья и спинки сидений не зафиксированы в правильном положении, это может привести к серьезным травмам при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении.



Укладка пряжек ремней безопасности сидений третьего ряда

Прежде чем складывать заднее сиденье, уберите замки ремней в отделение, имеющееся в подушке сиденья, чтобы они не упали под заднее сиденье.

УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

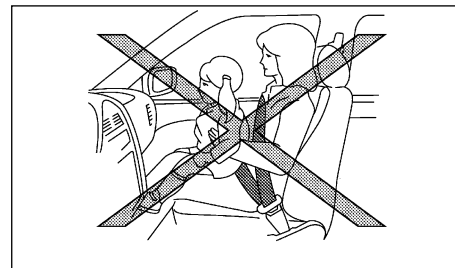
Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорость втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Не менее опасно пристегивать ремнем безопасности ребенка, сидящего на коленях у взрослого пассажира.
- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка ремня не может надежно охватить маленькие бедренные кости. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу.
- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста всегда требуется применять специальные удерживающие системы, соответствующие росту и весу детей. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья и даже смерть детей.

- В розничной торговле предлагаются специальные удерживающие системы для младенцев и маленьких детей, изготавливаемые различными производителями. При выборе детской удерживающей системы разместите в ней вашего ребенка и проверьте возможные регулировки, чтобы убедиться в том, что система соответствует росту и весу ребенка. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при аварии дети, должным образом зафиксированные при помощи удерживающих систем на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- При установке и эксплуатации детского автомобильного кресла соблюдайте все инструкции изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- При использовании удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения автомобиля, убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности не проходит слишком близко к лицу или шее ребенка. В противном случае, пропустите эту лямку ремня позади детской удерживающей системы. Если вам необходимо установить обращенную вперед детскую удерживающую систему на переднем сиденье, см. «Установка детской удерживающей системы на переднем пассажирском сиденье» ниже в этом разделе.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. При срабатывании фронтальной подушки

безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против хода движения, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.

- Регулируемые спинки сидений должны быть отрегулированы таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему. При этом спинка сиденья должна быть как можно ближе к вертикальному положению.
- Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае это детское кресло может перевернуться во время торможения или при резком повороте, что приведет к травмированию ребенка.
- После установки детского кресла или кровати проверьте надежность их крепления на сиденье автомобиля, прежде чем усаживать ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детскую удерживающую систему на другое сиденье, и снова проверьте надежность ее крепления.
- Убедитесь в том, что детская удерживающая система совместима с системой ремней безопасности вашего автомобиля.
- Неправильная установка или ненадежная фиксация детских удерживающих систем значительно увеличивает вероятность травмирования ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля.

- Нарушение инструкций по установке или использованию детских удерживающих систем может увеличить тяжесть травмирования как ребенка, так и других пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Неправильная установка детской удерживающей системы может привести к серьезным травмам и даже к гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.
- Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы, совместимые с конструкцией вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле в жаркую погоду, может очень сильно нагреваться. Перед тем как посадить ребенка в детскую удерживающую систему, проверьте на ощупь температуру поверхности кресла и пражек ремней.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44.04.

- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детскую удерживающую систему в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности ее крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы				
	Переднее пассажирское сиденье	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Крайнее сиденье третьего ряда	Центральное сиденье третьего ряда
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	U	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	U	X	X
Группа I (от 9 до 18 кг)	X	U	U	X	X
Группа II (от 15 до 25 кг)	X	U	U	X	X
Группа III (от 22 до 36 кг)	X	U	U	X	X

U: Допускается установка детских удерживающих систем категории "Universal", одобренных для данной возрастной группы.

X: Запрещается установка детских удерживающих систем для данной возрастной группы на данном сиденье автомобиля.

Перечень одобренных детских удерживающих систем «ISOFIX» и «Universal»

Вес (возраст) ребенка	Размер	Система крепления	Положение креплений ISOFIX				
			Переднее пассажирское сиденье	Крайнее сиденье второго ряда	Центральное сиденье второго ряда	Крайнее сиденье третьего ряда	Центральное сиденье третьего ряда
Младенцы	F	ISO/L1	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2					
Группа 0 (до 10 кг)	E	ISO/R1	X	X	X	X	X
Группа 0+ (до 13 кг)	E	ISO/R1	X	X	X	X	X
	D	ISO/R2					
	C	ISO/R3					
Группа I (от 9 до 18 кг)	D	ISO/R2	X	X	X	X	X
	C	ISO/R3		Fair G 0/1 ISOFIX CRS			
	B	ISO/F2		IUF			
	B1	ISO/F2X		X			
	A	ISO/F3		X			
Группа II (от 15 до 25 кг)	—	—	X	X	X	X	X
Группа III (от 22 до 36 кг)	—	—	X	X	X	X	X

IUF: Допускается установка обращенных лицом вперед удерживающих систем категории Universal, одобренных для данной возрастной группы.

Fair G 0/1 ISOFIX CRS: Допускается установка определенных удерживающих систем стандарта ISOFIX (CRS), перечисленных в списке ниже.

Детские удерживающие системы ISOFIX CRS предназначены только для определенной модели автомобиля и имеют ограничения по применению. Удерживающие системы стандарта ISOFIX. Эти системы требуют наличия на вашем автомобиле дополнительной платформы со специальными креплениями. Для детских удерживающих систем, обращенных назад, используйте платформу RWFD. Для детских удерживающих систем, обращенных по ходу автомобиля, используйте платформу FWFD. Для выбора и установки подходящей дополнительной платформы обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

X: Не допускается установки детских удерживающих систем ISOFIX для данной возрастной группы или класса на данном сиденье.

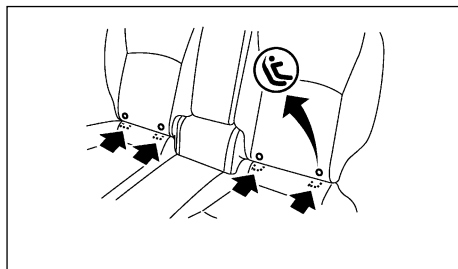
ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Детские удерживающие системы, соответствующие Правилам ECE № 44.04, снабжены четкой маркировкой Universal, Semi-universal или ISOFIX, указывающей тип устройства.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ISOFIX (на сиденьях второго ряда)

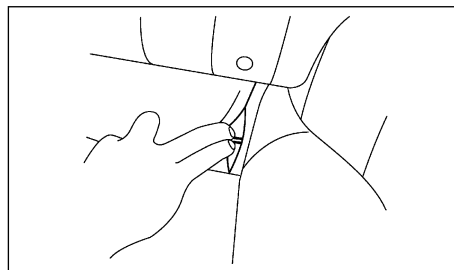


Места расположения этикеток ISOFIX

Ваш автомобиль оборудован специальными креплениями, которые обеспечивают установку детских удерживающих систем ISOFIX.

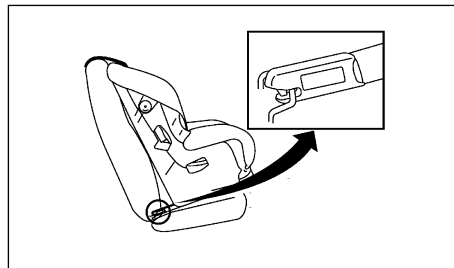
Схема размещения нижних креплений ISOFIX

Крепления ISOFIX предназначены для установки детских удерживающих систем только на крайних сиденьях второго ряда. Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему на центральном сиденье второго ряда при помощи креплений ISOFIX.



Нижние точки крепления системы ISOFIX

Крепления ISOFIX расположены между подушкой и спинкой заднего сиденья. Специальные наклейки, расположенные в нижней части спинки сиденья, помогут вам определить местоположение креплений ISOFIX.



Замок крепления

Замок креплений ISOFIX детской удерживающей системы

Детские удерживающие системы ISOFIX оснащены двумя жесткими креплениями, которые предназначены для при-

соединения к скобам, расположенным между спинкой и подушкой сиденья. Данная система позволяет не использовать штатный ремень безопасности для крепления детской удерживающей системы. Проверьте по маркировке на детской удерживающей системе, является ли она совместимой с системой креплений ISOFIX. Информация о совместимости со стандартом ISOFIX может быть также указана в инструкции производителя детской удерживающей системы.

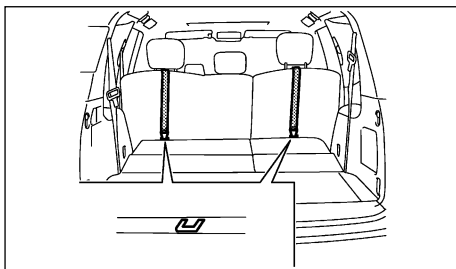
Детская удерживающая система с креплениями ISOFIX должна быть также закреплена с помощью устройств, предотвращающих ее переворачивание, например, при помощи верхней стропы или опорных стоек. При установке детской удерживающей системы стандарта ISOFIX, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к изделию. См. «Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда)» ниже в этом разделе.

КРЕПЛЕНИЯ ДЛЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

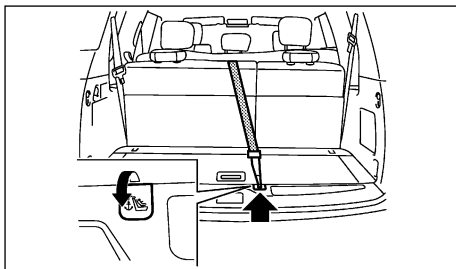
Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к удерживающей системе.

ОПАСНОСТЬ

Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.



Диванное сиденье второго ряда



Диванное сиденье третьего ряда

Расположение точек крепления

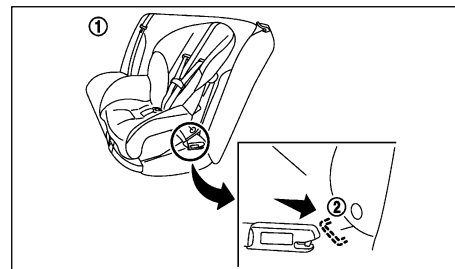
Точки крепления расположены на спинке каждого крайнего сиденья второго ряда и на спинке центрального сиденья третьего ряда.

Пропустите верхнюю крепежную стропу детской удерживающей системы поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы детской удерживающей системы. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слабины.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ISOFIX (на сиденьях второго ряда)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Устанавливайте детские удерживающие системы ISOFIX только в местах, указанных в данном Руководстве. Для информации о расположении креплений ISOFIX, см. «Установка детских удерживающих систем ISOFIX (на сиденьях второго ряда)» выше в этом разделе. Если детская удерживающая система не будет зафиксирована должным образом, ваш ребенок может получить серьезные травмы или погибнуть в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней стропой на сиденье, не оснащенное соответствующим креплением для верхней стропы.
- Не устанавливайте детскую удерживающую систему на центральном сиденье второго ряда при помощи нижних креплений ISOFIX. Вы не сможете надежно установить детскую удерживающую систему на этом сиденье.
- Проверьте нижние крепления ISOFIX, для этого просуньте руку за подушку заднего сиденья и убедитесь, что крепления ISOFIX ничем не закрыты (например, ремнем безопасности или обивкой сиденья). Детскую удерживающую систему не удастся закрепить должным образом, если доступ к креплениям ISOFIX чем-либо затруднен.
- Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникать при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.



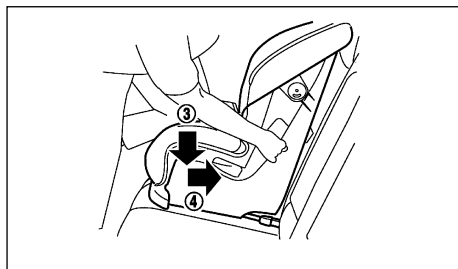
Шаги 1 и 2

Установка на крайних сиденьях второго ряда

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

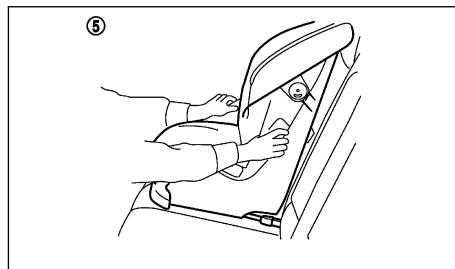
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом вперед, с помощью креплений ISOFIX на крайнем сиденье второго ряда:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.
3. Спинка детской удерживающей системы должна быть плотно прижата к спинке сиденья. При необходимости отрегулируйте или снимите подголовник, чтобы обеспечить правильную установку детской удерживающей системы. См. «Подголовники» выше в этом разделе. Снятый подголовник необходимо уложить в безопасное место. После снятия детской удерживающей системы не забудьте установить подголовник на место. Если сиденье снабжено нерегулируемым подголовником, который мешает правильной установке детской удерживающей системы, то попробуйте установить ее на другое сиденье или используйте другую удерживающую систему.



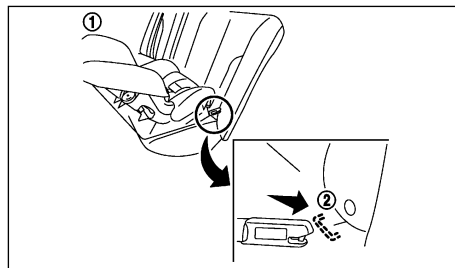
Шаг 4

4. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Плотно прижмите детское кресло коленом вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
5. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального фиксатора. См. «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этом разделе.
6. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 7.

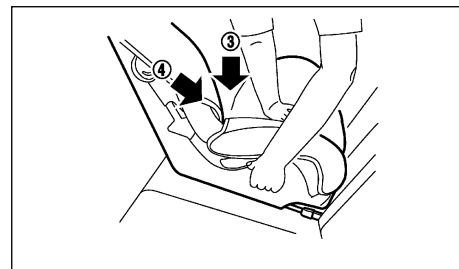


Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже изложена пошаговая инструкция установки детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом назад, с помощью креплений ISOFIX на крайнем сиденье второго ряда:

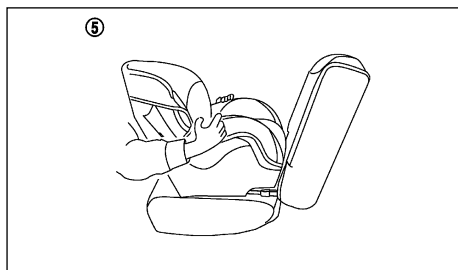
1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.
2. Закрепите детскую удерживающую систему с помощью нижних креплений ISOFIX ②.



Шаг 3

3. Укоротите жесткие крепления, для того чтобы обеспечить надежную установку детской удерживающей системы. Руками плотно прижмите детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.
4. Если детская удерживающая система оборудована верхней стропой, то пропустите ее поверх спинки сиденья и закрепите с помощью специального фиксатора. См. «Крепления для детских удерживающих систем» выше в этом разделе.

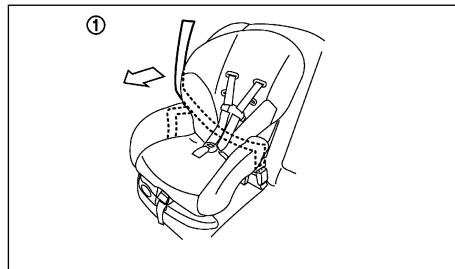
5. Если детское кресло снабжено другими устройствами, предотвращающими переворачивание, например, опорными стойками, то при их использовании руководствуйтесь инструкциями производителя.



Шаг 6

6. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 6.

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ ПРИ ПОМОЩИ ТРЕХТОЧЕЧНЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



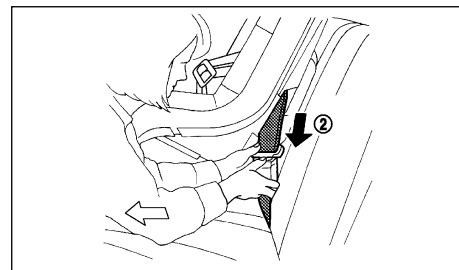
Шаг 1

Установка на заднем сиденье

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

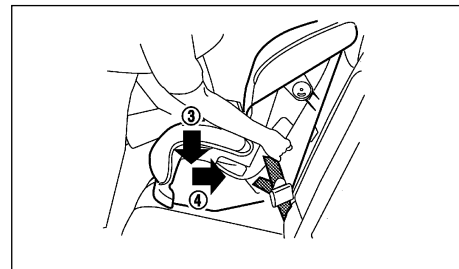
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, с помощью трехточечных ремней безопасности без автоматической блокировки:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



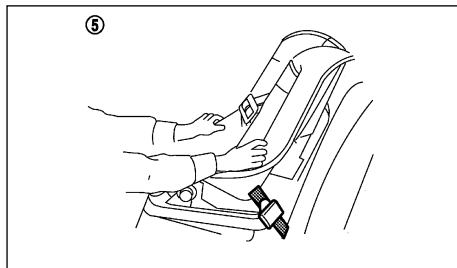
Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня ② до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



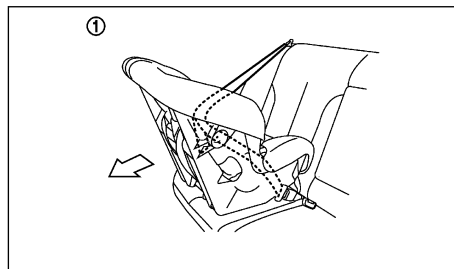
Шаг 4

4. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте коленом детскую удерживающую систему вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

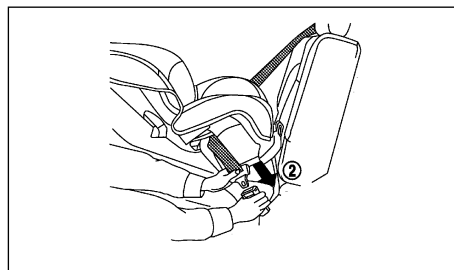


Шаг 1

Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

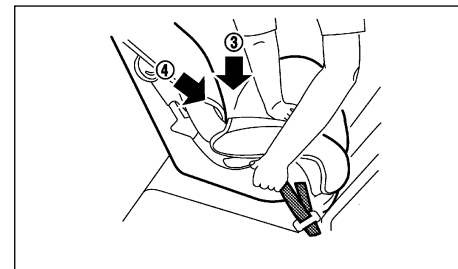
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция установки детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом назад, с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Установите детскую удерживающую систему на сиденье ①.



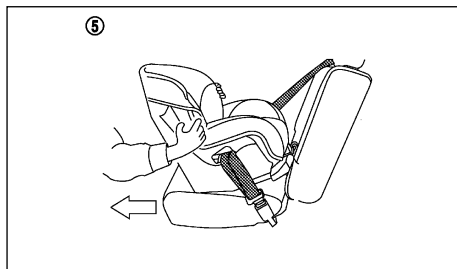
Шаг 2

2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня (2) до щелчка.
3. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



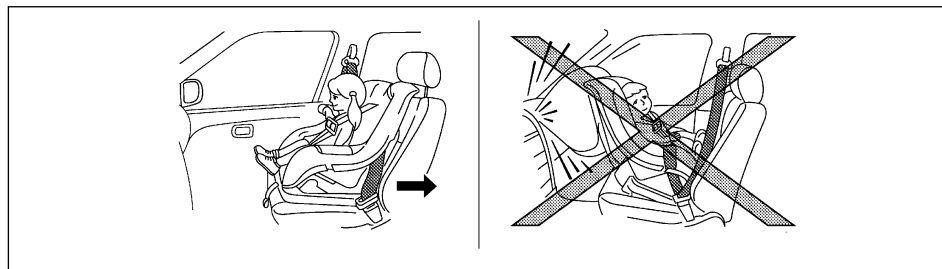
Шаг 4

4. Выберите слаbinу ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижимайте руками детское кресло вниз ③ и назад ④, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 5

5. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑤. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.
6. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 3 по 5.

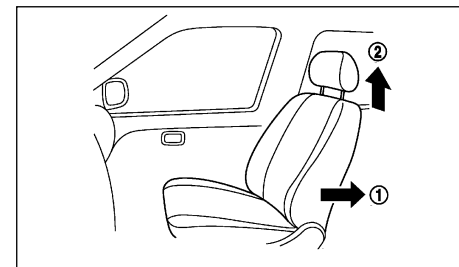


Установка детской удерживающей системы на переднем пассажирском сиденье

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Во время срабатывания передние подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом назад, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.
- Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему с верхней стропой на переднее сиденье.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить на переднее пассажирское сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом вперед, сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.

- Детские удерживающие системы для младенцев должны устанавливаться только лицом назад, и поэтому их категорически запрещено устанавливать на переднее сиденье, оснащенное подушкой безопасности.

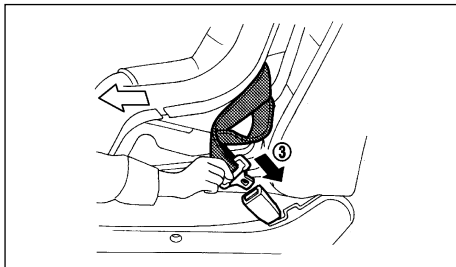


Шаги 1 и 2

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

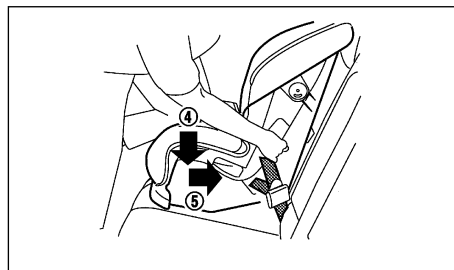
Для правильной установки детской удерживающей системы, следуйте инструкциям изготовителя. Ниже приводится пошаговая инструкция по установке детских удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом вперед, на переднее сиденье с помощью трехточечных ремней безопасности без функции автоматической блокировки:

1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля.



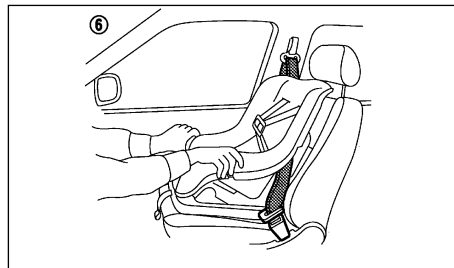
Этап 4

4. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детского кресла и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.
5. Для того чтобы ремень не провисал, необходимо закрепить его зажимом, прилагаемым к детской удерживающей системе.



Шаг 6

6. Выберите слабинку ремня безопасности. Подтягивая ремень безопасности, плотно прижмите коленом детскую удерживающую систему вниз ④ и назад ⑤, для того чтобы сжать подушку и спинку сиденья.



Шаг 7

7. Проверьте детскую удерживающую систему, прежде чем усаживать в нее ребенка ⑥. Подергайте детскую удерживающую систему из стороны в сторону и вперед, чтобы убедиться в ее надежной фиксации.

8. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. При ослаблении креплений детской удерживающей системы, повторите шаги с 5 по 7.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о передних подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушек, боковых шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

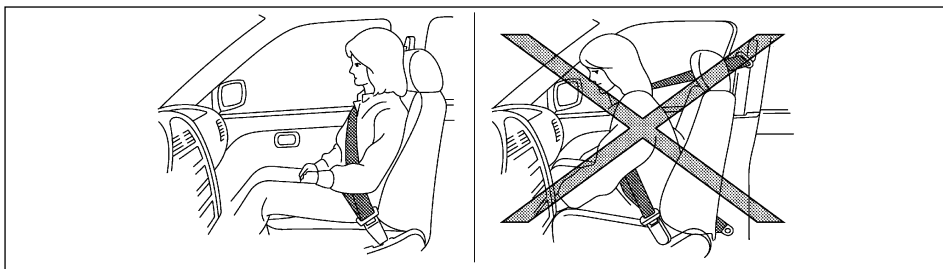
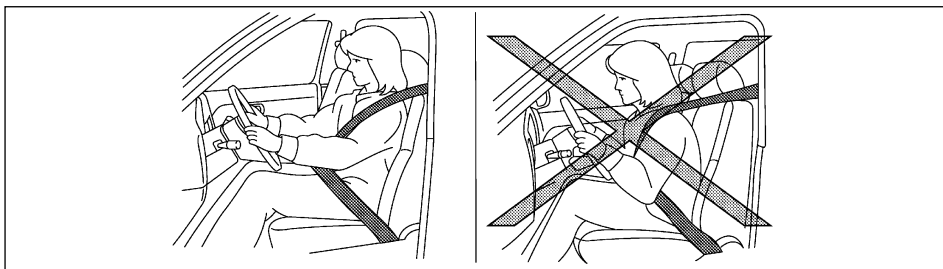
Дополнительные боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих крайние сиденья второго и третьего ряда, при определенных боковых столкновениях. Боковые шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные удерживающие системы служат лишь дополнением к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но ни в коем случае не заменяют их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. (См. «Ремни безопасности» выше в этом разделе.) При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания. После наполнения подушки безопасности быстро сдуваются.

Система SRS срабатывает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна. (См. «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в разделе «2. Приборная панель и органы управления».



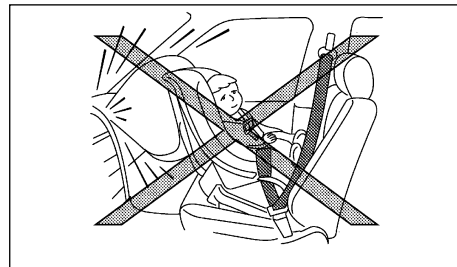
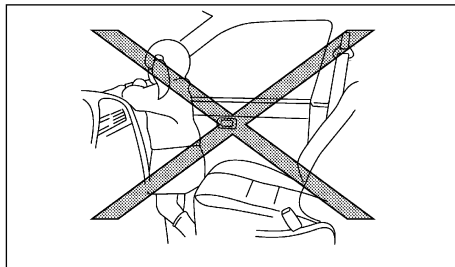
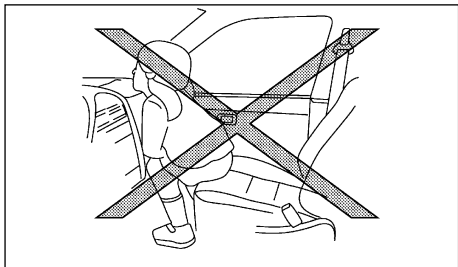
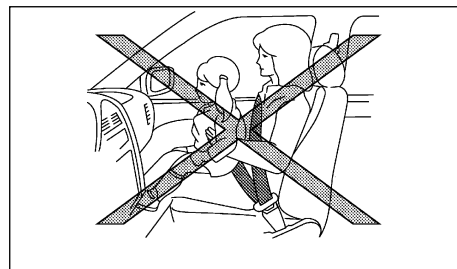
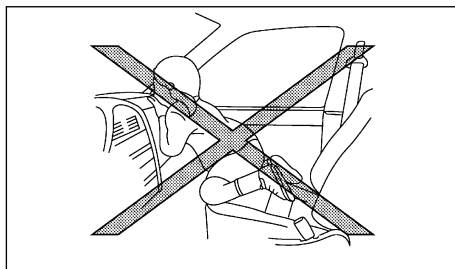
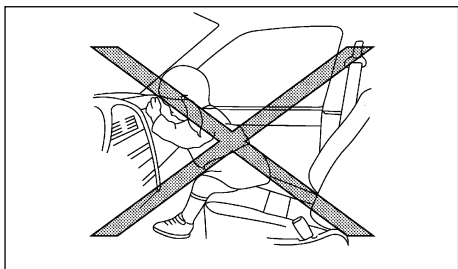
травм и даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертельных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.

- Держите руки на ободу рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

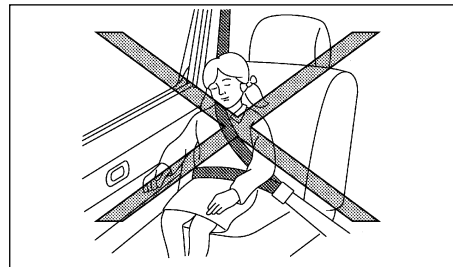
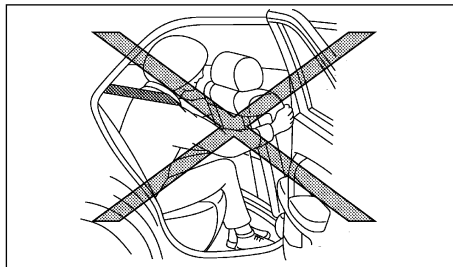
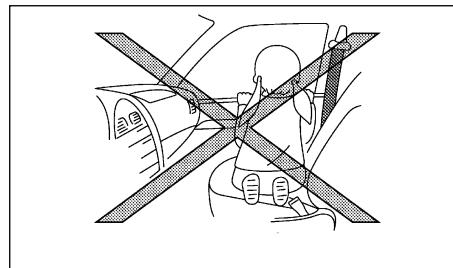
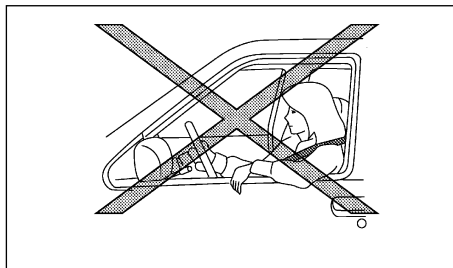
- Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные увечья и даже погибнуть при срабатывании фронтальных подушек безопасности.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. (См. «Установка детских удерживающих систем»).



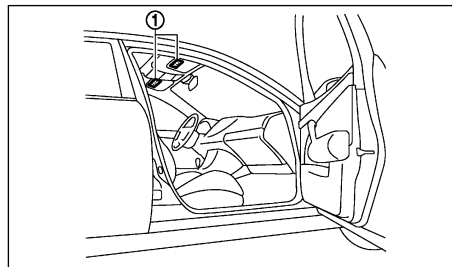
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также шторок наиболее эффективно, если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные штормки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Запрещается располагать руки, ноги или голову рядом с крышками боковых подушек и шторок безопасности, расположенных сбоку спинок передних сидений и вблизи лонжеронов крыши кузова. Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.

Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности

В определенных условия преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение лямки ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода. См. «Преднатяжители ремней безопасности» ниже в этом разделе.



Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

Места размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, указаны на рисунке.

Подушки безопасности (SRS)

Предупреждающая табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке водителя и/или переднего пассажира.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Табличка ① запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.


«Очень опасно! Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке.

Для получения дополнительной информации см. «Установка детских удерживающих систем» выше в этом разделе.



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

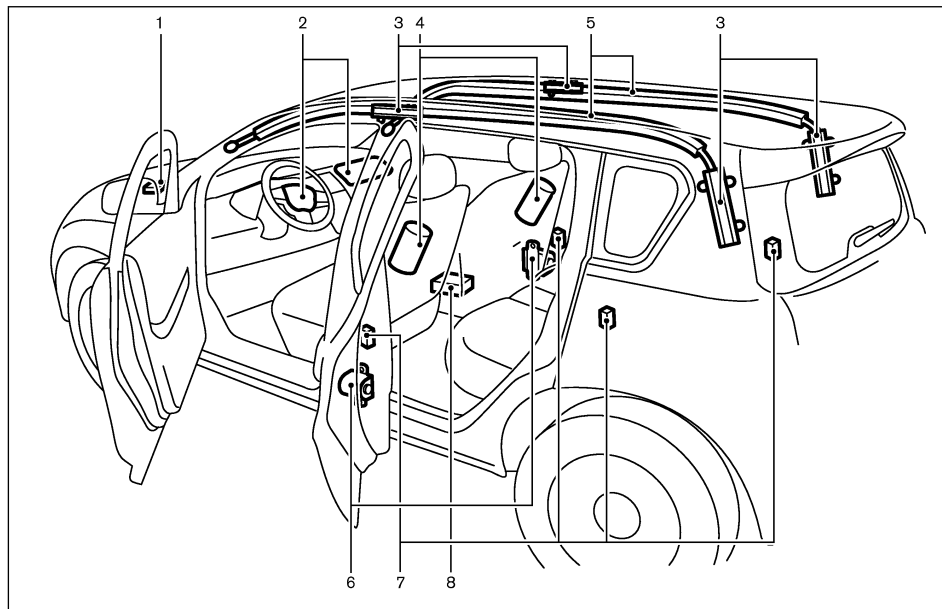
Световой сигнализатор неисправности подушек безопасности  , расположенный на приборной панели, следит за работоспособностью электрических цепей передних и боковых подушек безопасности, шторок безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Контроль электрических цепей включает в себя проверку блока управления системой, датчиков удара, дополнительных датчиков, модулей фронтальных подушек безопасности, модулей боковых подушек безопасности, модулей шторок безопасности, а также преднатяжителей ремней безопасности и соответствующей электропроводки.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

В этих случаях система подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.



1. Датчик столкновения

2. Модули фронтальных подушек безопасности

3. Модули дополнительных боковых шторок безопасности

4. Модули дополнительных боковых подушек безопасности

5. Дополнительные боковые шторки безопасности

6. Преднатяжители ремней безопасности

7. Дополнительные датчики

8. Блок управления

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, приборной панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или приборной панелью, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы автомобиля, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы подушек безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или приборной панели, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.

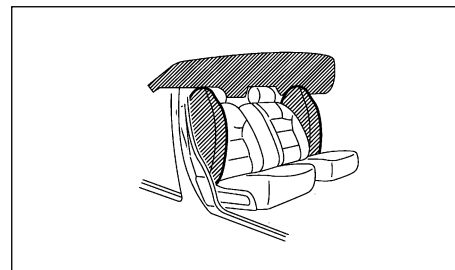
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Не следует модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией INFINITI.
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе. Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БОКОВЫЕ ШТОРКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боксовые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается вносить какие-либо любые изменения в узлы и детали пиротехнических преднатяжителей, а также в соответствующую электрическую проводку. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.

- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Не следует модифицировать или отсоединять жгуты и разъемы электрической проводки системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта электропроводки преднатяжителей ремней безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены изготовителем автомобиля.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации преднатяжителей ремней безопасности изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания фронтальной или боковой подушки безопасности или шторки безопасности, модуль подушки становится неработоспособным и подлежит замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь

на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.

- Если автомобиль получил повреждения спереди или сбоку, системы подушек безопасности должны быть проверены официальным дилером NISSAN.
- При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности или весь автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Фронтальные и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности являются одноразовыми устройствами. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и связанных с ними компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

2 Приборная панель и органы управления

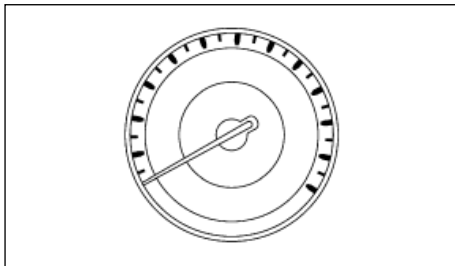
Стрелочные указатели и приборы	2-2	Выключатель обогревателя ветрового стекла	2-28
Спидометр	2-2	Выключатель аварийной световой сигнализации	2-28
Одометр	2-2	Звуковой сигнал	2-29
Тахометр	2-2	Обогрев рулевого колеса	2-29
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя	2-2	Окна	2-29
Указатель уровня топлива	2-3	Электрические стеклоподъемники	2-29
Указатель давления моторного масла	2-3	Вентиляционный люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-31
Вольтметр	2-4	Вентиляционный люк с электроприводом	2-31
Подсветка панели управления и приборов	2-4	Часы	2-33
Дисплей информации об автомобиле	2-4	Установка показаний часов	2-33
Регулятор яркости подсветки приборной панели	2-5	Электрические розетки	2-33
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6	Пепельница и прикуриватель	2-34
Проверка исправности ламп световых сигнализаторов и индикаторов	2-7	Передний буксирный крюк	2-34
Световые сигнализаторы	2-7	Задний буксирный крюк	2-35
Световые индикаторы	2-12	Размещение мелких предметов	2-35
Звуковые напоминающие сигналы	2-14	Перчаточный ящик	2-35
Матричный жидкокристаллический дисплей	2-15	Отделение в центральной консоли	2-36
Индикаторы функционирования и предупреждающие сигналы	2-16	Поддон	2-36
Индикаторы необходимости технического обслуживания	2-18	Держатель для солнцезащитных очков	2-36
Маршрутный компьютер	2-19	Подстаканники	2-36
Выключатель фар и указателей поворота	2-22	Крючки для одежды	2-38
Ксеноновые фары	2-22	Крючки для уязки багажа	2-38
Выключатель фар	2-23	Напольный вещевой ящик	2-39
Корректор фар	2-23	Релинги на крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	2-39
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	2-24	Солнцезащитные козырьки	2-40
Омыватель фар	2-24	Освещение при приближении к автомобилю	2-40
Выключатель указателей поворота	2-24	Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	2-41
Выключатель противотуманных фар	2-25	Внутренние осветительные приборы	2-41
Передние противотуманные фары	2-25	Плафоны для чтения карт	2-41
Задний противотуманный фонарь	2-25	Задние плафоны местного освещения	2-41
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-25	Выключатель внутреннего освещения салона	2-41
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-26	Подсветка косметических зеркал	2-42
Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя	2-26	Плафон освещения багажного отделения	2-42
Управление очистителем и омывателем заднего стекла	2-27	Система экономии заряда батареи	2-42
Выключатель обогревателя заднего стекла	2-28		

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

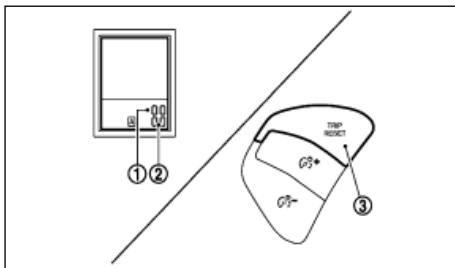
Для общей информации о расположении приборов и органов управления см. раздел «0. Основные иллюстрации».

СПИДОМЕТР



Спидометр показывает скорость движения автомобиля.

ОДОМЕТР



Одометр/Счетчик частичного пробега по двум маршрутам

Показания одометра и счетчика частичного пробега по двум маршрутам появляются на информационном дисплее (расположенном между спидометром и тахометром) при включении зажигания в положение ON.

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик частичного пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различным маршрутам.

Смена показаний счетчика частичного пробега

Нажимайте на кнопку TRIP RESET ③ в левой нижней части панели приборов, чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

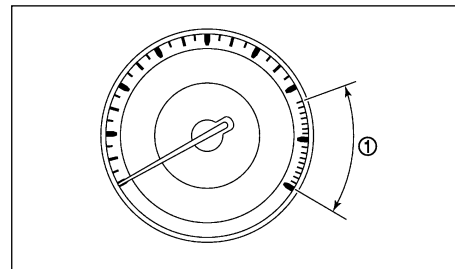
TRIP A (МАРШРУТ A) → TRIP B (МАРШРУТ B) → TRIP A (МАРШРУТ A)

См. «Информационный дисплей» ниже в этом разделе для получения информации об отображении температуры окружающего воздуха.

Сброс показаний счетчика частичного пробега

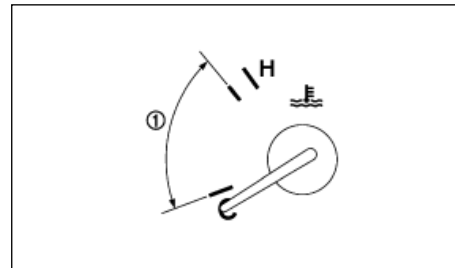
Для сброса показаний счетчика частичного пробега нажмите кнопку сброса TRIP/RESET ③ и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.

ТАХОМЕТР



Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

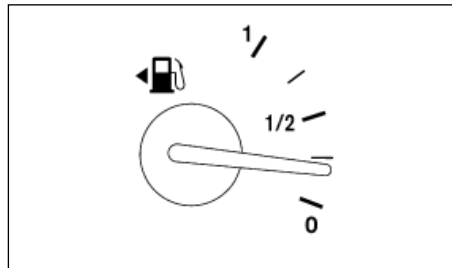
Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ①, как показано на иллюстрации.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ


- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (Н) рабочего диапазона, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться.
- Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.
- Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. «Перегрев двигателя» в разделе «6. В случае неисправности» для информации о действиях, которые необходимо предпринять незамедлительно.


УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

При низком уровне топлива в баке на матричном жидкокристаллическом дисплее загорается индикатор низкого уровня топлива . По возможности, заправьте бак топливом, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки 0.

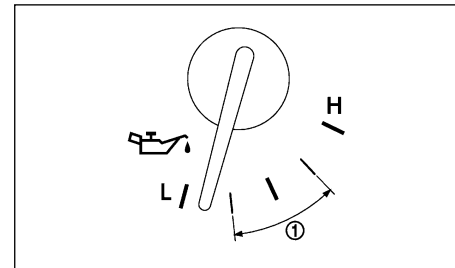
Стрелка  указывает на то, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с левой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Заправьте топливный бак, не дожидаясь момента, когда стрелка указателя уровня топлива достигнет положения 0 (пустой бак).

Когда стрелка указателя достигает отметки 0 (пустой бак), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.

УКАЗАТЕЛЬ ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА



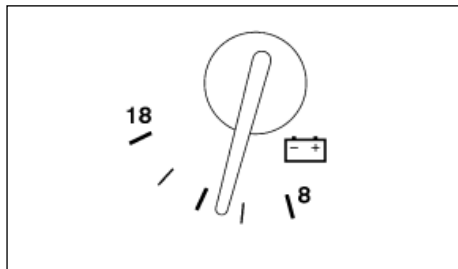
Этот указатель показывает давление масла в системе смазки работающего двигателя. Чем больше частота вращения коленчатого вала двигателя, тем больше давление масла. При низкой частоте вращения коленчатого вала двигателя указатель может показывать низкое давление моторного масла (L).

Давление моторного масла находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ① (См. иллюстрацию).

ВНИМАНИЕ

- Этот датчик не сообщает о низком уровне масла в поддоне картера двигателя. Для проверки уровня масла пользуйтесь измерительным щупом. (См. «Моторное масло» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)
- Если при нормальном уровне моторного масла стрелка указателя не смещается, доставьте автомобиль в сервисный центр официального дилера NISSAN для проверки его исправности. Продолжение работы двигателя в этих условиях может привести к выходу двигателя из строя.

ВОЛЬТМЕТР



При положении ON выключателя зажигания, вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи. Во время работы двигателя вольтметр показывает напряжение генератора.

Но при запуске двигателя стрелка вольтметра выходит из указанных пределов и показывает меньшее значение. Если при работающем двигателе стрелка вольтметра не находится в пределах нормального диапазона (от 10,5 до 15,5 В), это может указывать на неисправность системы электрооборудования. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

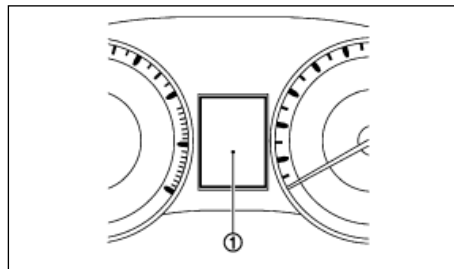
ПОДСВЕТКА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРОВ

Подсветка приборов и указателей включается после того, как водитель с ключом Intelligent Key сядет в автомобиль и закроет свою дверь.

После запуска двигателя стрелки спидометра и тахометра сместятся от нулевого положения, и яркость подсветки приборов постепенно увеличится.

Вы можете включить или выключить эту функцию. (См. «Маршрутный компьютер» ниже в этом разделе).

ДИСПЛЕЙ ИНФОРМАЦИИ ОБ АВТОМОБИЛЕ



Когда зажигание включено в положение ON, на информационном дисплее ①, расположенном между спидометром и тахометром, индицируется следующая информация:

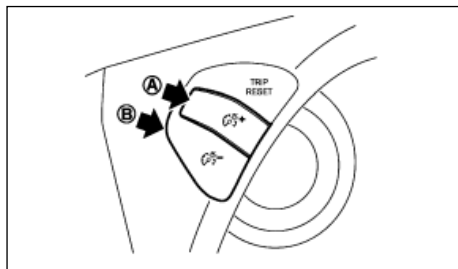
- Одометр/счетчик частичного пробега по двум маршрутам (См. «Одометр/счетчик частичного пробега по двум маршрутам» выше в этом разделе.)
- Индикатор положения селектора диапазонов автоматической коробки передач
- Индикатор режима системы полного привода (4WD) (См. «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)
- Индикатор адаптивной системы полного привода (См. «Выключатель адаптивного режима системы полного привода» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)
- Регулятор яркости подсветки приборной панели (См. «Регулятор яркости подсветки приборной панели» ниже в этом разделе.)
- Матричный жидкокристаллический дисплей (См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этом разделе.)

- Маршрутный компьютер (См. «Маршрутный компьютер» ниже в этом разделе.)
- Указатель температуры наружного воздуха (См. «Указатель температуры наружного воздуха [ICY] — °C или °F» ниже в этом разделе.)

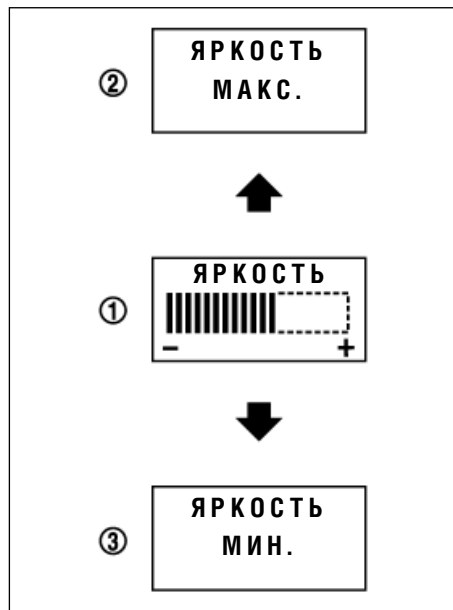
Индикатор положения селектора диапазонов автоматической коробки передач

Индикатор указывает положение селектора автоматической коробки передач при включении зажигания в положение ON. (См. «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач» в разделе «Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON.





При воздействии на регулятор, матричный жидкокристаллический дисплей (дисплей информации об автомобиле) переключается в режим регулировки яркости.



































Нажмите на верхнюю кнопку (A), чтобы увеличить яркость подсветки панели приборов. Индикатор 2 сместится в сторону +. По достижении максимальной яркости на дисплее появится надпись [ЯРКОСТЬ МАКС.] 2.

Нажмите на нижнюю кнопку (B), чтобы уменьшить яркость подсветки панели приборов. Индикатор 1 сместится в сторону —. По достижении минимальной яркости на дисплее 3 появится надпись [ЯРКОСТЬ МИН.].

Дисплей возвращается к обычному режиму работы при следующих условиях:

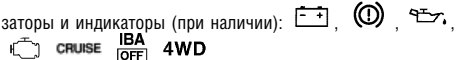
- Если регулятор яркости подсветки не будет нажат в течение более чем 5 секунд.
- Если будет нажата кнопка  или  с правой стороны панели приборов.

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

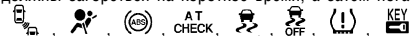
	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)		Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый)*		Индикатор включения дальнего света фар
	Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (AT)		Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах		Индикатор включения системы управляемого спуска (HDC)
	Сигнализатор перегрева рабочей жидкости автоматической коробки передач		Общий сигнализатор неисправности*		Сигнализатор отключения системы помощи при торможении (IBA)*
	Сигнализатор неисправности парковочного режима автоматической коробки передач (AT)		Сигнализатор системы обнаружения препятствий впереди (оранжевый)*		Индикатор включения системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (зеленый) *
	Сигнализатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW/BSI) (оранжевый)*		Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC)		Индикатор охранной системы
	Световой индикатор системы контроля дистанции (DCA) (оранжевый)*:		Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач		Индикатор включения габаритных фонарей
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Индикатор системы (BSI) (зеленый)*		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)		Световой сигнализатор блокировки дифференциала*		Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)
	Световой индикатор интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (оранжевый)*		Индикатор блокировки дверных замков*		
	Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key		Индикатор включения противотуманных фар		

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СВЕТОВЫХ СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и нажмите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. При этом должны загореться следующие световые сигнализаторы и индикаторы (при наличии): 


При наличии, следующие индикаторы и сигнализаторы должны загореться на короткое время, а затем погаснуть:



Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

На матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном под тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждающие сообщения. (См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этом разделе).

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ


 Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

После включения зажигания в положение ON световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет. Это означает, что антиблокировочная тормозная система исправна.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы и необходимость ее проверки. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.


При возникновении неисправности антиблокировочной системы она отключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. (См. «Антиблокировочная тормозная система (ABS)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

Если блокировка дифференциала включается при помощи выключателя блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), загорается сигнализатор неисправности системы ABS. Это указывает на то, что антиблокировочная тормозная система может функционировать не полностью. См. «Переключатель режима блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

 Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (AT)

Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач включается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это означает, что автоматическая коробка передач исправна.


Если сигнализатор неисправности автоматической коробки передач не гаснет после запуска двигателя, или если он загорается во время движения, это может указывать на неисправность автоматической коробки передач. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

 Световой индикатор температуры рабочей жидкости автоматической коробки передач (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор загорается при перегреве рабочей жидкости автоматической коробки передач. Если этот сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость движения до тех пор, пока сигнализатор не погаснет.


ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля с горящим сигнализатором перегрева рабочей жидкости автоматической коробки передач может привести к серьезным повреждениям коробки передач.

 Сигнализатор неисправности парковочного режима автоматической коробки передач (AT)

Данный сигнализатор предупреждает водителя о том, что автоматическая трансмиссия не включается в режим парковки автомобиля. Если рычаг переключения диапазонов автоматической трансмиссии находится в положении P (Стоянка), а переключатель раздаточной коробки не установлен ни в одну из позиций, предназначенных для движения автомобиля, то трансмиссия разъединена и, следовательно, колеса автомобиля не заблокированы.

Если сигнализатор автоматической коробки передач загорается при положении селектора P (Стоянка), то переключите режима системы полного привода (4WD) в положение AUTO, 4H или 4L при положении селектора коробки передач N (Нейтраль). (См. «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

 Сигнализатор системы предупреждения о непроглядываемых зонах (BSW)/ Сигнализатор системы вмешательства при наличии препятствия в непроглядываемой зоне (BSI) (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После нажатия выключателя зажигания в положение ON, данный сигнализатор сначала загорается оранжевым светом, затем переключается на зеленый свет, а потом гаснет. Это указывает, что системы BSW и BSI работоспособны.

Если сигнализатор загорается оранжевым светом и продолжает гореть, это может указывать на неправильное функционирование системы BSW или BSI. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. См. «Система предупреждения о непрозрачиваемых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в непрозрачиваемой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности тормозной системы

ОПАСНОСТЬ

- Если уровень тормозной жидкости в бачке с тормозной жидкостью находится ниже минимальной отметки, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена официальным дилером NISSAN.
- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается при затянутом стояночном тормозе, при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, или при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Индикатор включения стояночного тормоза

Индикатор включения стояночного тормоза загорается при включенном зажигании, если включен стояночный тормоз. При отключении стояночного тормоза индикатор выключается.

Если стояночный тормоз отпущен не полностью, световой индикатор включения стояночного тормоза продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что световой сигнализатор включения стояночного тормоза погас. (См. «Стояночный тормоз» в разделе «3. Подготовка к началу движения»).

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения горит индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может означать, что уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже минимально допустимого значения.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на бачке главного тормозного цилиндра, долейте нужное количество тормозной жидкости. (См. «Тормозная жидкость» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

Индикатор низкого давления в гидравлической системе

Если при работающем двигателе или во время движения загорается индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, проверьте уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, это может указывать на низкое давление в гидравлической системе усилителя тормозов. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки тормозной системы.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной системы продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. (См. «Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)» выше в этом разделе.)



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. (См. «Приводные ремни навесных агрегатов двигателя» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует проверить систему зарядки у официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ


Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.

CRUISE Световой индикатор системы контроля дистанции (DCA) (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот сигнализатор загорается при обнаружении неисправности системы контроля дистанции (DCA).

Если этот световой сигнализатор загорелся, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему DCA.

Если вы не можете повторно включить систему, или если световой индикатор продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. См. «Система помощи для соблюдения дистанции» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

 Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор низкого давления моторного масла гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о слишком низком давлении масла в системе смазки двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила дорожного движения. Затем немедленно остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа. (См. «Моторное масло» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

4WD Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности системы полного привода гаснет.

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. (См. «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор 4WD включается или мигает во время движения автомобиля, необходимо снизить скорость движения и немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта раздаточной коробки.
- Если сигнализатор неисправности системы 4WD загорается при движении по сухой дороге с твердым покрытием.

- Если переключатель системы 4WD находится в положении 4H, поверните его в положение AUTO.
- Если переключатель системы находится в положении 4L, то остановите автомобиль и переведите селектор коробки передач в положение N (Нейтраль), затем переключите переключатель системы 4WD в положение AUTO.

Если после этого сигнализатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.

CRUISE Сигнализатор интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если выключатель зажигания находится в положении ON, сигнализатор интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) загорается. После запуска двигателя сигнализатор системы ICC гаснет. Это означает, что система ICC исправна.

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

Если сигнализатор системы ICC загорается, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если вы не можете настроить систему ICC, или если световой индикатор системы ICC продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы.

См. «Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key

После установки выключателя зажигания в положение ON данный сигнализатор загорается примерно на 2 секунды, а затем гаснет.

Сигнализатор загорается желтым светом, чтобы предупредить о неисправности электрического замка рулевого вала или системы Intelligent Key.

Если этот сигнализатор загорается желтым светом при неработающем двигателе, вы не сможете разблокировать рулевую колонку или запустить двигатель. Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжать движение. Однако в этом случае необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

После установки выключателя зажигания в положение ON, данный сигнализатор загорается оранжевым светом, затем переключается на зеленый свет, а потом гаснет. Это означает, что система предупреждения о выходе за пределы полосы движения (LDW) и система предотвращения выхода за пределы полосы движения (LDP) работоспособны.

Когда система LDW и/или LDP включена, световой сигнализатор мигает оранжевым светом, и звучит звуковой сигнал, если автомобиль приближается к левой или правой части полосы движения, обозначенной распознаваемой маркировкой.

Если сигнализатор загорается оранжевым светом и продолжает гореть, это может указывать на неправильное функционирование системы LDW или LDP. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

См. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах

Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет. Это указывает на то, что система слежения за давлением воздуха в шинах работоспособна.

Этот сигнализатор загорается при обнаружении снижения давления воздуха в шинах, или при обнаружении неисправности в самой системе.

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если при движении автомобиля давление воздуха в какой-либо шине упадет, этот сигнализатор загорится.

Если загорелся сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, остановите автомобиль, проверьте давление воздуха во всех шинах и, при необходимости, доведите его до величины, указанной на табличке с информацией о шинах в графе COLD. Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не выключается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.

Для более подробной информации смотрите «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля» и в разделе «6. В случае неисправности».

Сигнализатор неисправности системы контроля воздуха в шинах (TPMS)

Если в системе TPMS обнаружена неисправность, сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты после включения зажигания в положение ON. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации См. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ОПАСНОСТЬ

- Если сигнализатор не загорается при нажатии выключателя зажигания в положение ON, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Если сигнализатор загорается во время движения, как можно скорее снизьте скорость автомобиля, и остановите автомобиль на обочине дороги или в другом безопасном месте, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным.

- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь к дилеру NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

ВНИМАНИЕ

- Наличие системы TPMS не заменяет необходимости регулярно проверять давление воздуха в шинах. Обязательно регулярно проверяйте давление воздуха в шинах.
- Если автомобиль движется со скоростью менее 25 км/ч, система TPMS может функционировать неправильно.
- Обязательно устанавливайте шины рекомендованного размера на все четыре колеса автомобиля.



Общий сигнализатор неисправности (для некоторых вариантов исполнения автомобилей)

При нажатии выключателя зажигания в положение ON общий сигнализатор неисправности загорается, если на матричном жидкокристаллической дисплее появляется любое из следующих предупреждающих сообщений:

- Предупреждающее сообщение NO KEY (Отсутствует ключ)
- Предупреждение о низком уровне топлива Low Fuel
- Предупреждение о низком уровне жидкости стеклоомывателя
- Сигнализатор невыключенного стояночного тормоза

- Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения

(См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этом разделе).



Сигнализатор неисправности функции предупреждения (оранжевый) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор неисправности функции предупреждения загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности функции предупреждения гаснет. Это указывает на исправное состояние функции предупреждения (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC)).

Этот сигнализатор загорается, если возникла неисправность системы помощи при экстренном торможении (с функцией обнаружения препятствий).

Если сигнализатор неисправности функции предупреждения препятствий загорелся, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, запустите двигатель, затем возобновите движение.

Если невозможно настроить систему ICC или если сигнализатор продолжает гореть, то скорее всего система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы. (См. «Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнализатор загорается, если выключатель зажигания находится в положении ON, и продолжает гореть до тех пор, пока ремень безопасности водителя не будет пристегнут.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) загорается в том случае, если сиденье переднего пассажира занято, и ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Однако в течение 5 секунд после включения зажигания в положение ON система не включает сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира.

О правильном использовании ремней безопасности См. «Ремни безопасности» в разделе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) должен загореться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально.

При возникновении любого из описанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

Для проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом. (См. «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» в разделе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»).



Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC)

Сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC) загорается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет.

Этот сигнализатор мигает при работе системы динамической стабилизации автомобиля (VDC).

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если этот сигнализатор загорается при включенном зажигании, это может свидетельствовать о том, что система динамической стабилизации VDC или система помощи при трогании на подъеме либо система управляемого спуска неисправны, и требуется их техническое обслуживание. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

При возникновении неисправности системы VDC или системы помощи при трогании на подъеме или системы управляемого спуска соответствующая система отключается, но вы можете продолжать движение.

См. «Система динамической стабилизации (VDC)» и «Система управляемого спуска» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ



Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач

При включении зажигания в положение ON, этот индикатор покажет положение селектора автоматической коробки передач.

Если в ручном режиме переключения коробка передач не переключается на выбранную ступень из-за активации режима защиты коробки передач, то световой индикатор включенной ступени автоматической коробки передач будет мигать, и включится зуммер.

См. «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор системы вмешательства при наличии препятствия в мертвой зоне (BSI) (зеленый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается при включении системы BSI. Индикатор гаснет при выключении этой системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот индикатор объединен с индикатором системы предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) (оранжевым). (См. «Сигнализатор системы предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Сигнализатор системы вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI) (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этом разделе.)

См. «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW)/Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При включении блокировки дифференциала, световой индикатор блокировки дифференциала начинает мигать и остается гореть после того, как дифференциал будет полностью заблокирован.

См. «Выключатель блокировки дифференциала» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор блокировки дверных замков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор блокировки дверных замков, расположенный на приборной панели, горит, если заперты все двери.

- Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 30 минут.
- Если двери заперты нажатием на кнопку LOCK ключа Intelligent Key или при помощи кнопки на дверной ручке, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 1 минуты.
- Индикатор блокировки дверных замков выключается при отпирании какой-либо двери.

Для информации о запирании и отпирании замков дверей см. «Замки дверей» в разделе «3. Подготовка к началу движения».



Индикатор включения противотуманных фар

Индикатор включения передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. (См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этом разделе).



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. (См. «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этом разделе).



Индикатор включения системы управляемого спуска (HDC)

После включения зажигания индикатор системы управляемого спуска должен загореться, а затем погаснуть через короткое время. Это значит, что система управляемого спуска исправна.

Включение данного индикатора свидетельствует об активации системы управляемого спуска (HDC).

Если система управляемого спуска включена и индикатор системы мигает, это означает, что система не функционирует.

Если индикатор не загорается или мигает при включенной системе HDS, это свидетельствует о возможной неисправности системы. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для получения дополнительной информации См. «Система управляемого спуска» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор отключения интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается, если выключатель интеллектуальной системы помощи при торможении (IBA) нажат в положение OFF. Это указывает на то, что интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) не функционирует.

Если индикатор системы IBA загорается, когда система включена (и при этом отсутствует звуковой сигнал), это свидетельствует о том, что система временно не функционирует.

Если индикатор системы IBA загорается, и раздается звуковой сигнал, когда система IBA включена, это свидетельствует о том, что система функционирует неправильно. Остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте, не загрязнен ли лазерный датчик системы. Выключите двигатель, затем вновь запустите его.

Если после выполнения этих операций сигнализатор неисправности системы IBA остается гореть, это указывает на неисправность системы IBA. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. (См. «Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)



Индикатор включения системы предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (зеленый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот индикатор загорается зеленым светом, когда включена система предотвращения выхода за пределы полосы движения (LDP). Индикатор гаснет при выключении этой системы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот индикатор объединен с индикатором системы предупреждения об отклонении от полосы движения (оранжевым). (См. «Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый, для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» выше в этом разделе).

См. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

Сигнализатор неисправности двигателя (MIL) включается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Если сигнализатор MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Если сигнализатор MIL начинает мигать при работающем двигателе, это может указывать на возможную неисправность системы ограничения выброса загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателя. В таком случае система ограничения выброса загрязняющих веществ в отработавших газах может функционировать неправильно, и требуется ее ремонт. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Меры предосторожности

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя, при мигающем индикаторе ML необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.

ВНИМАНИЕ

Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.

Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.



Индикатор включения заднего противотуманного фонаря

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этом разделе).



Индикатор охранной системы

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Данная функция указывает на то, что система иммобилайзера NISSAN, которой оборудован ваш автомобиль, находится в исправном состоянии.

Если система иммобилайзера NISSAN функционирует неправильно, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания ON. (См. раздел «Противоугонная система» в разделе «3. Подготовка к началу движения».)



Индикатор включения габаритных фонарей

Индикатор включения габаритных фонарей загорается при включении передних и задних габаритных фонарей, подсветки приборной панели и фонаря освещения заднего номерного знака. Этот индикатор гаснет при выключении указанных приборов освещения.



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации мигает, если включен указатель поворота или нажат выключатель аварийной световой сигнализации. См. «Выключатель фар и указателей поворота» или «Выключатель аварийного сигнала» ниже в этом разделе.



Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)

Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) загорается, когда выключатель системы VDC нажат в положении OFF.

Когда выключатель системы VDC нажат в положение OFF, система VDC отключена.

Если включена блокировка заднего дифференциала при помощи соответствующего переключателя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), или если система полного привода включена в режим 4L, система VDC отключается,

и загорается индикатор отключения системы VDC. См. «Система динамической стабилизации (VDC)» и «Выключатель блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ЗВУКОВЫЕ НАПОМИНАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок, звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. (См. «Тормозные механизмы» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)

Звуковой сигнализатор блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Этот звуковой сигнализатор включается, если скорость автомобиля превышает 20 км/ч в то время, когда выключатель блокировки заднего дифференциала находится в положении «ON». (См. «Выключатель блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

МАТРИЧНЫЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ

Звуковой сигнал, предупреждающий об оставленном ключе

Этот звуковой сигнализатор включается, если дверь водителя открыта, и выключатель зажигания находится в положении ACC.

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK, и забирайте ключ Intelligent Key с собой, оставляя автомобиль.

Для моделей, оснащенных системой Intelligent Key, при определенных условиях может прозвучать внутренний или наружный звуковой сигнал. Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. (См. «Система Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения»).

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Сигнализатор невыключенного освещения включается, если дверь водителя открыта в то время, когда переключатель света фар находится в положении ☞ или ☞ , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

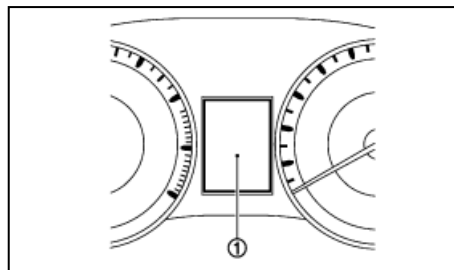
Покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель фар находится в положении OFF или AUTO, а выключатель противотуманных фар находится в положении OFF.

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном стояночном тормозе

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

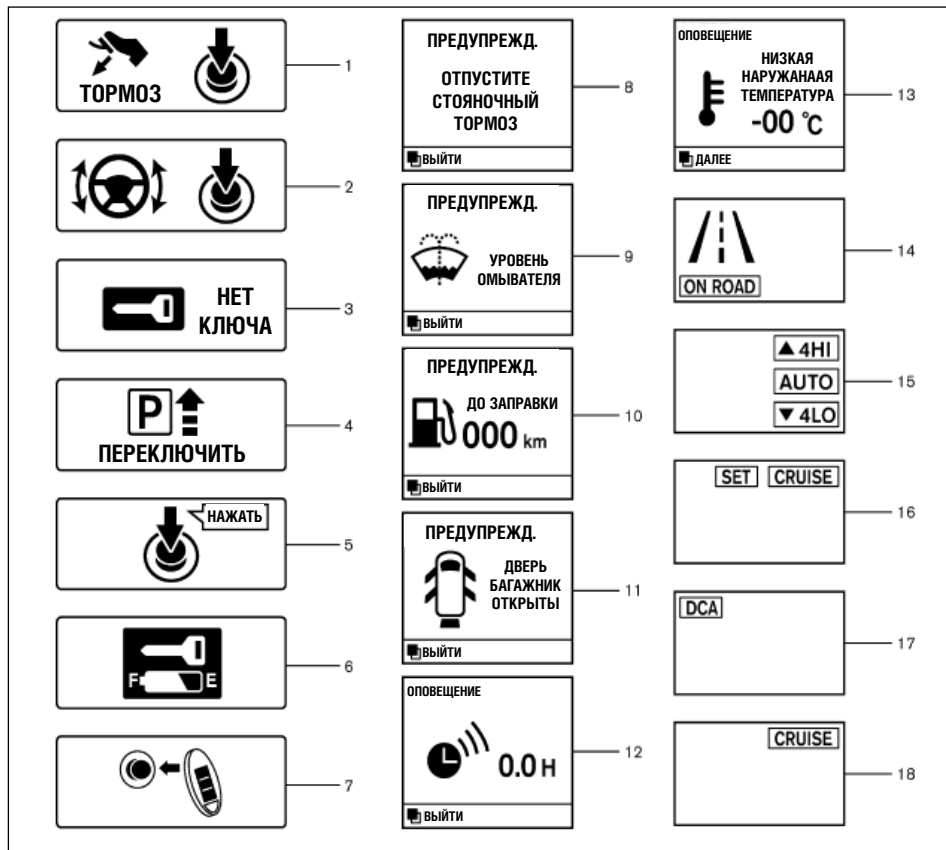
Сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности

Сигнал будет звучать в течение примерно 6 секунд, если ремень безопасности водителя не пристегнут.



Матричный жидкокристаллический дисплей ① расположен между спидометром и одометром. На нем появляется информация о состоянии различных систем автомобиля, системы Intelligent Key, а также различные предупреждающие сообщения и важная информация.

- Автоматическая коробка передач
 - См. «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» выше в этом разделе.
 - См. «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система полного привода (4WD)
 - См. «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система круиз-контроля
 - См. «Система круиз-контроля» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC)
 - См. «Интеллектуальная система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система контроля дистанции (DCA)
 - См. «Система контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Система Intelligent Key
 - См. «Система Intelligent Key» в разделе «5. Подготовка к началу движения».
 - См. «Выключатель зажигания» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



ИНДИКАТОРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

1. Индикатор запуска двигателя

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении.

2. Индикатор неисправности системы разблокирования рулевой колонки

Этот индикатор загорается, когда рулевое колесо не может быть разблокировано из положения LOCK.

Если этот индикатор загорелся, нажмите выключатель зажигания и попробуйте повернуть рулевое колесо вправо и влево.

3. Предупреждение [NO KEY] (Ключ отсутствует)

Это предупреждающее сообщение появляется при любом из следующих условий.

Ключ находится вне автомобиля

Это сообщение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ системы Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Незарегистрированный ключ системы Intelligent Key

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания выведен из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознан. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

См. «Система Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

4. Предупреждение [SHIFT P] (Переключите селектор автоматической коробки передач в положение P)

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а селектор коробки передач находится в любом положении, отличном от P (Стоянка).

Если это сообщение появляется, переведите селектор коробки передач в положение P (Стоянка) или нажмите выключатель зажигания в положение ON.

При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал. (См. «Система Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения»).

5. Предупреждение [PUSH] (Нажмите выключатель зажигания)

Данное сообщение появляется, если селектор коробки передач переведен в положение "P" при положении выключателя зажигания ACC после того, как появилось сообщение [SHIFT P].

Для того чтобы нажать выключатель зажигания в положение OFF, выполните следующие действия:

Предупреждение [SHIFT P] → (Переведите селектор в положение P) → Предупреждение [PUSH] → (Нажмите на выключатель зажигания → зажигание включается в положение ON) → Предупреждение [PUSH] → (Нажмите на выключатель зажигания → зажигание переключается в положение OFF)

6. Сигнализатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. (См. «Аккумуляторная батарея» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»)

7. Индикатор запуска двигателя при помощи ключа Intelligent Key

Этот индикатор появляется при снижении напряжения элемента питания ключа Intelligent Key, и нарушается связь между ключом и автомобилем.

Если появляется этот индикатор, прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, нажав на педаль рабочего тормоза. (См. «Разряд элемента питания ключа Intelligent Key» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

8. Предупреждение [RELEASE PARKING BRAKE] (Выключите стояночный тормоз)

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Отпустите стояночный тормоз, чтобы предупреждение исчезло с дисплея.

9. Предупреждение [LOW WASHER FLUID] (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя. Долейте жидкость в бачок омывателя. (См. «Жидкость стеклоомывателя» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем»).

10. Предупреждение о низком уровне топлива Low Fuel

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения (0).

Положение стрелки (0) соответствует малому резервному запасу топлива в баке.

11. Предупреждение [DOOR]/[BACK DOOR] [OPEN] (Открыта дверь/дверь багажного отделения) (выключатель зажигания в положении ON)

Это предупреждение появляется, если какая-либо пассажирская дверь или дверь багажного отделения не закрыты или закрыты неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта. Убедитесь в том, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты.

12. Предупреждение таймера Timer

Это предупреждение появляется при активации установок функции таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. (См. «Счетчик пробега» ниже в этом разделе).

13. Предупреждение [LOW OUTSIDE TEMP] (Низкая температура воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете отключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. (См. «Маршрутный компьютер» ниже в этом разделе.)

14. Индикатор адаптивного режима системы полного привода

Этот индикатор показывает режим системы полного привода ([ON ROAD] (дорога), [ROCK] (горы), [SNOW] (снег) или [SAND] (песок)), выбранный при помощи переключателя адаптивного режима системы полного привода. (См. «Переключатель адаптивного режима системы полного привода» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

15. Индикатор режима системы полного привода (4WD)

Этот индикатор показывает режим системы полного привода (4WD), выбранный при помощи переключателя ([AUTO], [4HI] или [4LO]). (См. «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».)

16. Индикатор системы круиз-контроля

Индикатор системы круиз-контроля (CRUISE) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы круиз-контроля. Если нажать на главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор CRUISE выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система круиз-контроля работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется системой круиз-контроля. Если индикатор SET мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь

к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

См. «Система круиз-контроля» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

17. Световой индикатор системы контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Это индикатор появляется при включении системы контроля дистанции (DCA). Если нажать на выключатель еще раз, индикатор выключится. Когда индикатор на дисплее горит, это значит, что система DCA работает. См. «Система контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

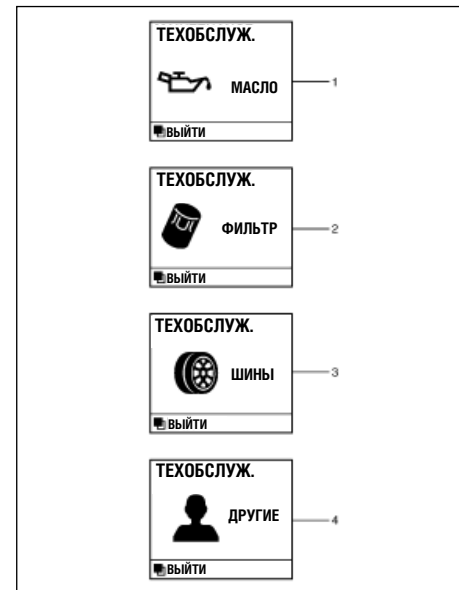
18. Индикатор интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Индикатор CRUISE интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) загорается на дисплее при нажатии главного выключателя системы ICC. Если нажать на главный переключатель системы круиз-контроля еще раз, индикатор выключится. Когда индикатор CRUISE на дисплее горит, это значит, что система ICC работает.

Индикатор установки круиз-контроля (SET) загорается, если скорость автомобиля регулируется обычной системой круиз-контроля (поддержание заданной скорости) или системой ICC.

См. «Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИНДИКАТОРЫ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



См. «Маршрутный компьютер» ниже в этом разделе для информации об установке каждого индикатора.

1. Индикатор необходимости замены моторного масла [ENGINE OIL]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены моторного масла. Вы можете установить или сбросить интервал замены моторного масла.

2. Индикатор необходимости замены масляного фильтра [OIL FILTER]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены масляного фильтра двигателя. Вы можете установить или сбросить интервал замены масляного фильтра.

3. Индикатор необходимости замены шин [TIRE]

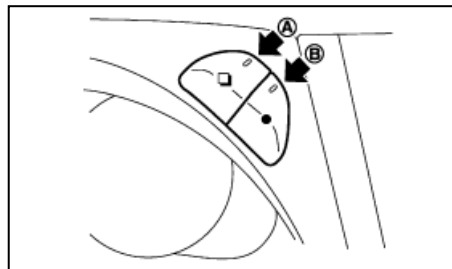
Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены шин. Вы можете установить или сбросить интервал замены шин.

4. Индикатор [ПРОЧЕЕ] (Прочее)


Этот индикатор загорается, когда подходит срок технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр или шины. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания.


На центральном дисплее могут появляться дополнительные сообщения о необходимости технического обслуживания. (См. «Кнопка INFO (Информация)» в разделе «Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема»).


МАРШРУТНЫЙ КОМПЬЮТЕР




Кнопки бортового компьютера расположены справа от панели приборов. Используйте эти кнопки для управления бортовым компьютером, как показано ниже.

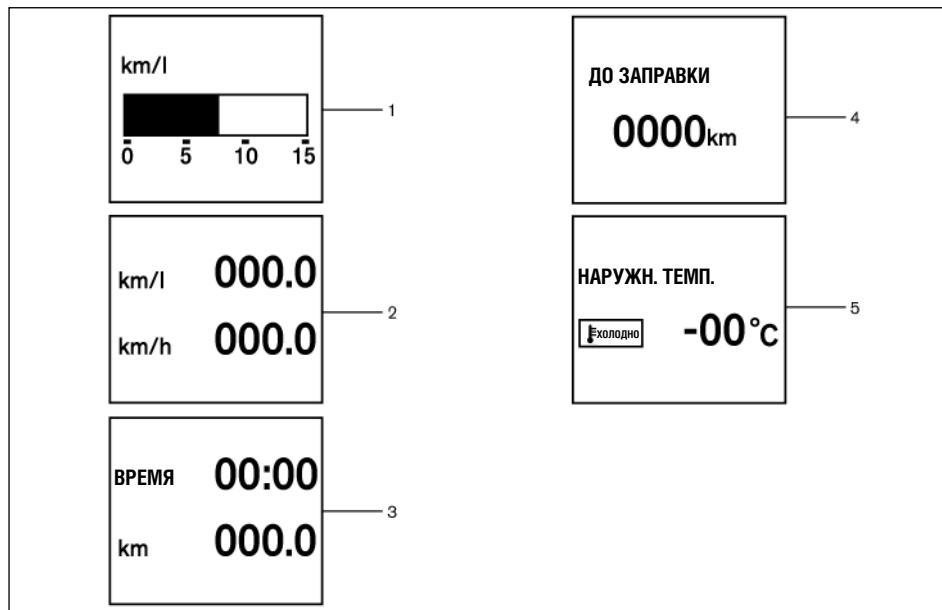
Кнопка **A** 

Кнопка **B** 

Если выключатель зажигания нажат в положение ON, вы можете выбрать режим индикации дисплея маршрутного компьютера, нажимая на кнопку **A** .

При последовательном нажатии на кнопку  **A**, режим индикации дисплея изменяется следующим образом:

Current fuel consumption (Текущий расход топлива) → Average fuel consumption and speed (Средний расход топлива и скорость) → Elapsed time and trip odometer (Время с начала движения и показания счетчика пробега за поездку) → Distance to empty (Запас хода по топливу) → Outside air temperature (Температура наружного воздуха) → Setting (Настройки) → Warning check (Проверка предупреждающих сообщений)



1. Текущий расход топлива (км/л, л/100 км)

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.

2. Средний расход топлива (км/л или л/100 км) и средняя скорость движения (км/ч)

Расход топлива

Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку **●** **Ⓑ** в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний средней скорости движения).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м после сброса, на дисплее будут высвечиваться символы "----".

Скорость движения

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку **●** **Ⓑ** в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний среднего расхода топлива).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы «----».

3. Время поездки и пробег по данному маршруту (км)

Продолжительность поездки

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показанное на дисплее время можно сбросить, для этого нажмите на кнопку **●** **Ⓑ** в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

Счетчик пробега за поездку

Счетчик частичного пробега за поездку показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку **●** **Ⓑ** в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).

4. Запас хода по топливу (dte — км)

В режиме индикации запаса хода по топливу (DTE) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы «----».

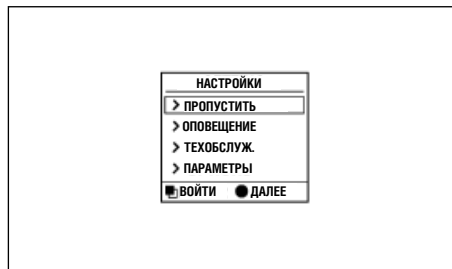
- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

5. Температура наружного воздуха (ICY – °C или °F)

Температура наружного воздуха отображается на дисплее маршрутного компьютера в градусах Цельсия (°C) или Фаренгейта (°F) в диапазоне от -30 до +55°C (от -22 до 131°F).

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C (37°F), на дисплее появится соответствующее предупреждение.

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.



[SETTING] (НАСТРОЙКИ)

Вы не можете изменять настройки во время движения. На матричном жидкокристаллическом дисплее появится сообщение [Setting can only be operated when stopped] (Настройки можно менять только во время остановки).

Для установки настроек используются кнопки **(A)** и **(B)**.

Нажмите кнопку **(B)**, чтобы выбрать меню.

Нажмите кнопку **(A)**, чтобы выбрать настройку меню.

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите кнопку **(A)**, чтобы перейти в режим проверки предупреждающих сообщений.

Нажмите кнопку **(B)**, чтобы выбрать другое меню.

[ALERT] (Внимание)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад)

Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [ТАЙМЕР]

Выберите это субменю для установки функции таймера.

- [ICY] (Гололед)

Выберите это субменю для включения предупреждения о низкой температуре наружного воздуха.

[MAINTENANCE] (Техническое обслуживание)

В меню технического обслуживания есть 5 субменю.

- [BACK] (Назад)

Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [ENGINE OIL] (Моторное масло)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены моторного масла.

- [FILTER]

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены масляного фильтра.

- [TIRE] (Шины)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены шин.

- [OTHER] (Другие)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр и шины.

[OPTIONS] (Опции)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад)

Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [LANGUAGE] (Язык)

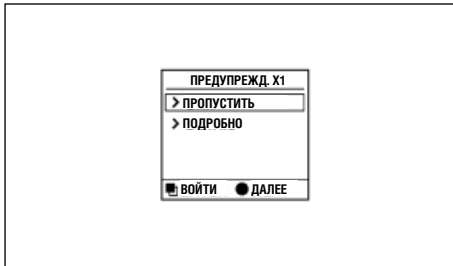
Выберите это субменю для установки языка вывода сообщений на дисплей.

- [UNIT] (Единицы измерения)

Выберите этот пункт меню для переключения между единицами измерения расхода топлива km/l (км/л), l/100km (л/100 км) или MPG (мили/галлон).


- [EFFECT] (Эффекты)


Выберите этот пункт меню для включения или выключения подсветки и функции колебания стрелок.



Проверка предупреждающих сообщений

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите на кнопку  (A), чтобы перейти к индикации текущего расхода топлива.

Нажмите кнопку  (B), чтобы выбрать другое меню.

[DETAIL] (Подробности)

Этот пункт доступен только тогда, когда на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Выберите этот пункт для просмотра подробностей предупреждающего сообщения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ

ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

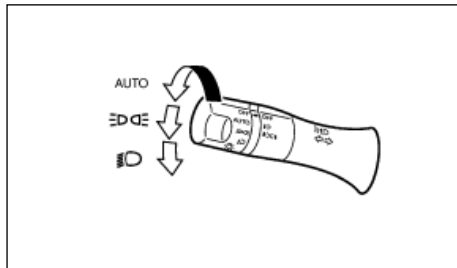
- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. При необходимости проверки и/или замены ксеноновых фар, проводите эти работы только на станции официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если регулировка ксеноновых фар нарушена, они могут временно ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что может привести к серьезной аварии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для правильной регулировки фар.

Если ксеноновые фары только что включены, их яркость или оттенок света могут незначительно изменяться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не выключать фары, если вам снова потребуется включить их через короткий промежуток времени.

Если лампа ксеноновой фары близка к тому, чтобы перегореть, то ее яркость значительно снижается, оттенок света становится красноватым, и фара начинает мерцать. При появлении одного или более из описанных выше симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР

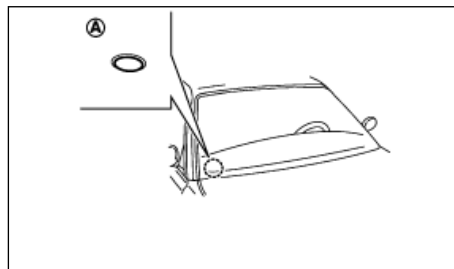


Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

Положение AUTO (автоматическое управление фарами)

Когда зажигание включено (положение ON) и переключатель света фар находится в положении AUTO, фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние комбинированные фонари и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически.



ВНИМАНИЕ

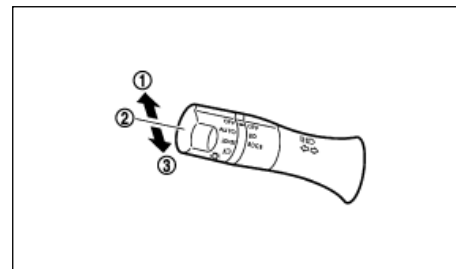
Не закрывайте посторонними предметами датчик (A). Этот датчик определяет уровень освещенности снаружи автомобиля и управляет системой автоматического включения фар. Если датчик будет закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и автоматически включает фары.

Положение OFF

В положении OFF включаются передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, задние габаритные фонари и фонарь освещения заднего номерного знака.

Положение ON

В положении ON в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.



Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг вперед, в положение ①.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ②, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение ③. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.

Если рычаг переключателя потянуть на себя до упора в положение ③ после установки выключателя зажигания в положение OFF или LOCK, то фары включатся и останутся гореть еще 30 секунд.

Вы можете потянуть рычаг назад до 4 раз, чтобы установить время задержки выключения фар до 2 минут.

КОРРЕКТОР ФАР

На автомобилях, оснащенных автоматическим корректором, угол наклона светового пучка фар ближнего света регулируется автоматически.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения включается, если дверь водителя открыта в то время, когда переключатель света фар находится в положении D или D , а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что вы повернули переключатель света фар в положение OFF или AUTO.

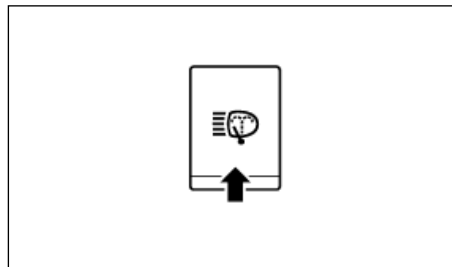
Если во время работы двигателя переключатель света фар находится в положении D или D , то освещение автоматически выключится после переключения зажигания в положение ACC, OFF или LOCK и открывания двери водителя.

Если переключатель света фар остается в положении D или D после автоматического выключения освещения, приборы наружного освещения включатся, когда вы нажмете выключатель зажигания в положение ON и запустите двигатель.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте включенными приборы наружного освещения при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОМЫВАТЕЛЯ ФАР



Омыватель фар

Омыватели фар работают при включенных фарах и включенном зажигании.

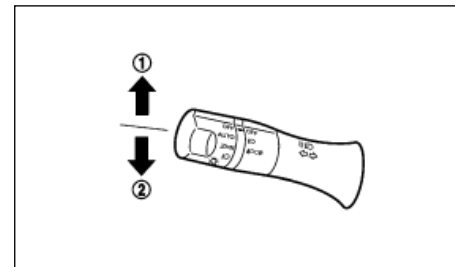
Нажмите на выключатель омывателя фар.

Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла. Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар при пустом бачке омывателя ветрового стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ВНИМАНИЕ

Рычаг переключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

Указатель поворота

Для включения указателя поворота переместите рычаг переключателя вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

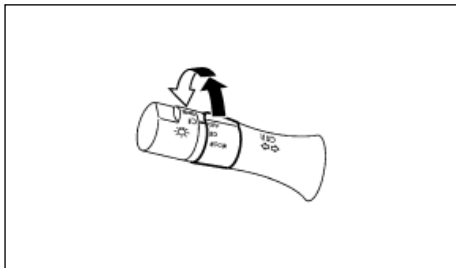
Подача сигнала о смене полосы движения

Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Для отключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



Для включения передних противотуманных фар, поверните выключатель противотуманных фар в положение ☞ , когда выключатель фар находится в положении ☞ или ☞ .

Чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF.

Когда выключатель фар находится в положении AUTO, то при включении переключателя противотуманных фар в положение включатся фары и другие фонари, если работает двигатель или выключатель зажигания находится в положении ON.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости. [Обычно не более 100 м].

Для включения заднего противотуманного фонаря поверните выключатель противотуманных фар в положение ☞ , когда выключатель фар находится в положении ☞ . Переключатель автоматически вернется в положение ☞ , а задний противотуманный фонарь будет гореть вместе с передними противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор ☞ на приборной панели.

Для выключения заднего противотуманного фонаря еще раз поверните переключатель противотуманных фар в положение ☞ . Проверьте, погас ли индикатор ☞ на приборной панели.

Для того чтобы выключить противотуманные фары и задние противотуманные фонари, поверните выключатель в положение OFF.

Когда выключатель фар находится в положении AUTO, то при включении переключателя противотуманных фар в положение включатся фары и другие фонари, если работает двигатель или выключатель зажигания находится в положении ON.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

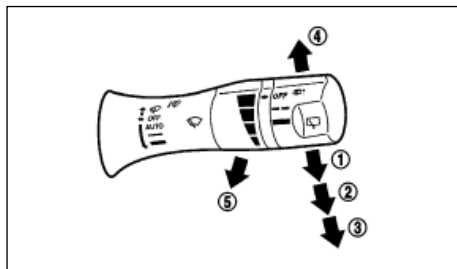
ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 30 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Если работе стеклоочистителя ветрового стекла мешают снег или лед, стеклоочиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель стеклоочистителя в положение OFF, и удалите снег или лед с щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.


ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА




Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении выключателя зажигания ON.


Управление стеклоочистителем

Когда рычаг находится в положении AUTO ①, включается датчик дождя, автоматически управляющий стеклоочистителем. (См. «Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя» ниже в этом разделе).

При положении переключателя «» ② очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

При положении переключателя «» ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Для остановки работы стеклоочистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

При положении рычага «» ④ щетки стеклоочистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

Управление омывателем

Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя рычаг управления ⑤ до подачи необходимого количества омывающей жидкости на ветровое стекло. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Омыватели фар работают одновременно с омывателем ветрового стекла. (См. «Омыватель фар» ниже в этом разделе).

Удаление подтеков с ветрового стекла

Стеклоочиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы стеклоомывателя и стеклоочистителя. Это делается для того, чтобы удалить подтеки жидкости с ветрового стекла.

Омыватель фар

Потяните рычаг на себя ⑤.

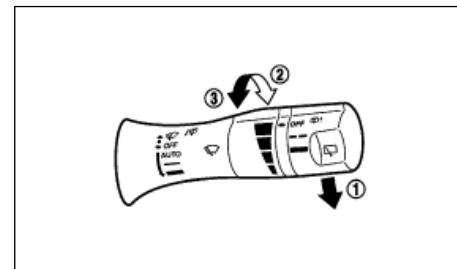
Омыватель фар будет работать одновременно с омывателем ветрового стекла.

- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар при пустом бачке омывателя ветрового стекла.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ





Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя автоматически включает стеклоочиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения системы стеклоочистителя с датчиком дождя нажмите на рычаг вниз в положение AUTO ①. Если выключатель зажигания находится в положении ON, произойдет однократное включение стеклоочистителя.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ② (высокая чувствительность) или назад ③ (низкая чувствительность).

- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

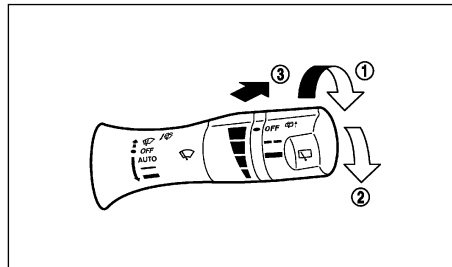
Для того чтобы выключить систему стеклоочистителя с датчиком дождя, нажмите его вверх в положение OFF, или нажмите его вниз в положение  или .

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае стеклоочиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению стеклоочистителя.

- Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя предназначен для использования во время дождя. Если рычаг стеклоочистителя оставлен в положении AUTO, стеклоочиститель может внезапно включиться, если на датчик дождя и прилегающие поверхности попадает грязь, масляная пленка или насекомые. Стеклоочиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.
- Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не попадает на датчик.

УПРАВЛЕНИЕ ОЧИСТИТЕЛЕЙ И ОМЫВАТЕЛЕМ ЗАДНЕГО СТЕКЛА





ВНИМАНИЕ

Если работе стеклоочистителя мешают снег или лед, стеклоочиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель в положение OFF и удалите снег или лед с щетки очистителя и прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, повернув рычаг в положение ON.

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Управление стеклоочистителем

Для того чтобы включить стеклоочиститель, поверните выключатель из положения OFF по часовой стрелке.

- ①  — прерывистый режим (не регулируется)
- ②  (низкая частота) — непрерывная работа с низкой частотой взмахов

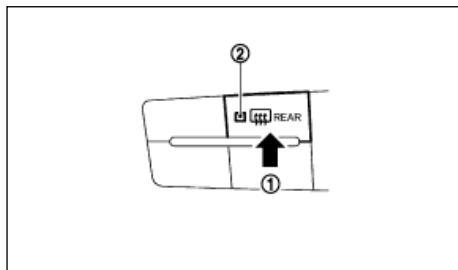
Автоматическое включение при движении задним ходом

Если работает очиститель ветрового стекла, то при включении селектора коробки передач в положение R (Задний ход) омыватель и очиститель заднего стекла включатся на один цикл работы.

Управление омывателем

Нажмите на рычаг вперед ③ для включения омывателя. При этом очиститель сделает несколько взмахов щетками.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Обогреватель заднего стекла работает, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

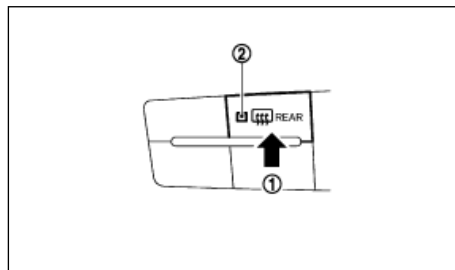
Электрообогреватель используется для устранения конденсата или инея с заднего стекла, а также с наружных зеркал заднего вида, для улучшения заднего и бокового обзора.

При нажатии выключателя обогревателя ① загорается световой индикатор ②, и обогрев заднего стекла включается приблизительно на 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически отключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите на выключатель обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОБОГРЕВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Обогреватель ветрового стекла может работать только при положении выключателя зажигания ON.

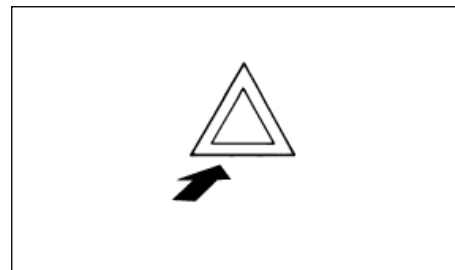
Обогреватель используется для удаления льда с ветрового стекла, если щетки стеклоочистителя примерзли к стеклу.

При нажатии кнопки ① загорается световой индикатор ②, и обогреватель включается приблизительно на 15 минут. Одновременно включается электрообогрев заднего стекла. По истечении заранее установленного времени обогреватель автоматически отключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите кнопку включения обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- При постоянной работе обогревателя двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.
- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить электропроводящую сетку обогревателя.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

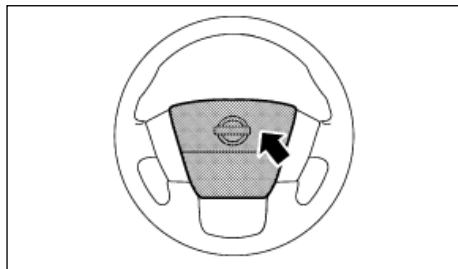
Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите на выключатель.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не выключайте аварийную сигнализацию до тех пор, пока вы не убедитесь в безопасности этого действия. При некоторых столкновениях фонари аварийной сигнализации могут не включиться автоматически, в зависимости от силы столкновения.

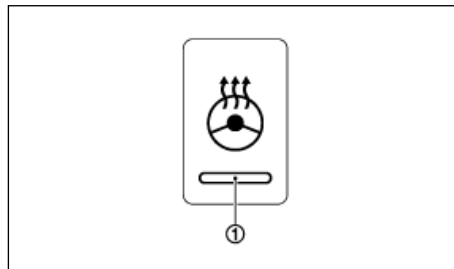
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите на кнопку и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите его кнопку.

ОБОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА



Система обогрева рулевого колеса предназначена для работы при температуре поверхности рулевого колеса ниже примерно 20°C.

После пуска двигателя нажмите на выключатель, чтобы включить обогрев рулевого колеса. Одновременно с включением обогрева рулевого колеса загорается встроенный в клавишу индикатор ①.

Если температура поверхности рулевого колеса ниже 20°C, то система включится и будет поддерживать температуру рулевого колеса на уровне около 20°C. Встроенный в регулятор световой индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

Обогреватель можно выключить, повторно нажав на кнопку выключателя. При этом индикатор погаснет.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если температура поверхности рулевого колеса превышает 20°C, то нажатие на выключатель не приведет к включению обогрева рулевого колеса. Это не является признаком неисправности.

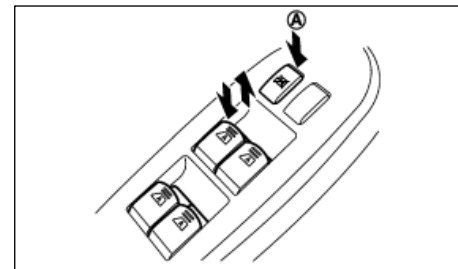
ОКНА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ОПАСНОСТЬ

- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на различные органы управления автомобилем, что может привести к аварии.

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.



Выключатель привода стеклоподъемников на двери водителя

Выключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя (главный выключатель), позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

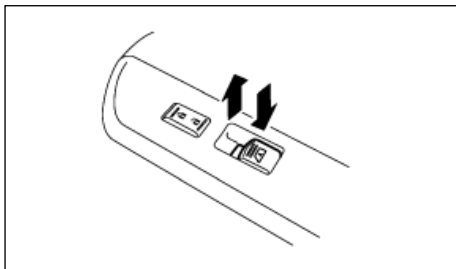
Для того чтобы опустить стекло, нажмите на выключатель электрического стеклоподъемника.

Чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.

Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

Если нажать кнопку блокировки (А), то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

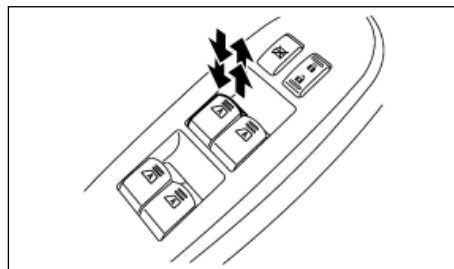
Для отмены блокировки привода стеклоподъемников пассажирских дверей вновь нажмите на кнопку (А).



Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять стеклоподъемником соответствующей двери.

Если нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.



Автоматический режим работы

Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ (А).

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая переключатель.

Чтобы полностью опустить стекло, нажмите на переключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Чтобы полностью поднять стекло, потяните переключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать переключатель во время работы стеклоподъемника.

Чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите на переключатель или потяните его в обратном направлении.

Таймер стеклоподъемников

Таймер стеклоподъемников позволяет пользоваться выключателями стеклоподъемников в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания повернут в положение OFF. Функция таймера стеклоподъемников будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Функция автореверса

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.


Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.


В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.


Управление стеклоподъемниками при помощи системы Intelligent Key

Вы можете поднять или опустить стекла нажатием на кнопку LOCK или UNLOCK на ключе Intelligent Key. Эта функция не работает, если активирован таймер стеклоподъемников, или если привод стеклоподъемников требует повторной настройки. Для информации о пользовании ключом Intelligent Key См. «Система Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения».


Открытие


Чтобы открыть окна, нажмите на кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key и удерживайте ее примерно 3 секунды после того, как двери будут открыты.


Чтобы остановить открытие окон, отпустите кнопку UNLOCK  .

Если открытие окна прекращается до полного его открытия при нажатии кнопки UNLOCK , то для завершения открытия окна нужно отпустить эту кнопку и вновь нажать ее до тех пор, пока окно не откроется полностью.

Закрывание

Для того чтобы закрыть окна, нажмите кнопку LOCK  на ключе Intelligent Key, спустя примерно 3 секунды после блокировки дверных замков.

Чтобы остановить закрывание, отпустите кнопку  .

Если во время нажатия кнопки  окна закрылись не полностью, отпустите кнопку, а затем нажмите ее снова и удерживайте до полного закрытия окон.

Если стекла не поднимаются автоматически

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Полностью опустите стекло при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.

4. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его в течение не менее чем 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы.
6. Выполните шаги 2 – 5 для всех остальных электрических стеклоподъемников.

Если после выполнения описанной выше процедуры электрические стеклоподъемники не функционируют в автоматическом режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

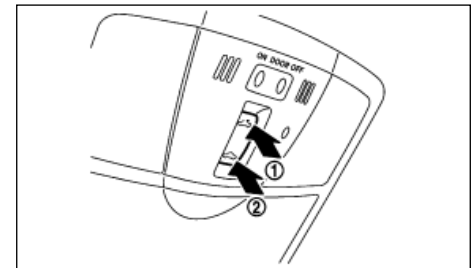
ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.
- Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выгладывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

ВНИМАНИЕ

- Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открытием.
- Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ



Электропривод вентиляционного люка работает при положении выключателя зажигания ON.



Солнцезащитная шторка

Чтобы открыть или закрыть солнцезащитную шторку, сдвиньте ее вручную.



Солнцезащитная шторка открывается автоматически при открывании вентиляционного люка. Солнцезащитная шторка может быть закрыта только вручную.

Вентиляционный люк

Наклон люка

Чтобы отклонить крышку люка вверх, сначала закройте люк, а затем нажмите на сторону UP  ② выключателя привода вентиляционного люка и отпустите его. Удерживать выключатель нажатым не требуется. Для того чтобы опустить люк, нажмите на сторону выключателя DOWN  ①.

Сдвигание люка

Чтобы полностью открыть или закрыть вентиляционный люк, нажмите на сторону выключателя OPEN  ① или CLOSE  ② и отпустите его. Удерживать выключатель нажатым не требуется. Вентиляционный люк полностью откроется или закроется. Чтобы остановить вентиляционный люк в промежуточном положении во время открывания или закрывания, нажмите на переключатель еще раз.


Функция автореверса

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании вентиляционного люка убедитесь в том, что в проеме не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, и какие-либо предметы.

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить закрывание вентиляционного люка, если в его проеме на-

ходятся какие-либо предметы. Если при закрывании люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

Если вентиляционный люк не может полностью закрыться автоматически из-за ложного включения функции автореверса, нажмите на сторону выключателя CLOSE  ② и удерживайте выключатель нажатым.



Функция автореверса может самопроизвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.


Таймер вентиляционного люка

Таймер вентиляционного люка позволяет пользоваться выключателем электропривода вентиляционного люка в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания повернут в положение OFF. Функция таймера вентиляционного люка будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Если электропривод вентиляционного люка не работает

Если электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру настройки.

1. Если вентиляционный люк открыт, полностью закройте его, последовательно нажимая на сторону CLOSE  ② выключателя электропривода вентиляционного люка.
2. Нажмите на сторону CLOSE  ② выключателя электропривода вентиляционного люка и удерживайте ее нажатой, чтобы отклонить крышку люка вверх.
3. Отпустите переключатель после того, как панель люка немного повернется вверх, а затем немного опустится.

4. Нажмите на сторону OPEN  ① выключателя электропривода вентиляционного люка и удерживайте ее нажатой, чтобы полностью опустить крышку люка.
5. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЧАСЫ

Часы с цифровой индикацией, расположенные на центральном дисплее, показывают время только при включенном зажигании.

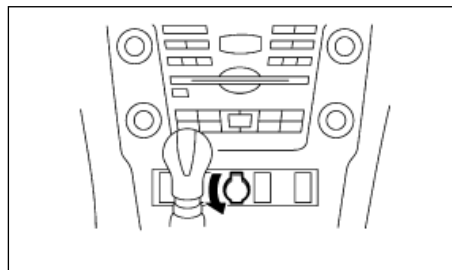
При отключении кабеля аккумуляторной батареи произойдет сброс показаний и формата отображения времени.

УСТАНОВКА ПОКАЗАНИЙ ЧАСОВ

Модель с центральным дисплеем

Для информации о корректировке показаний часов, см. «Кнопка SETTING» в разделе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема».

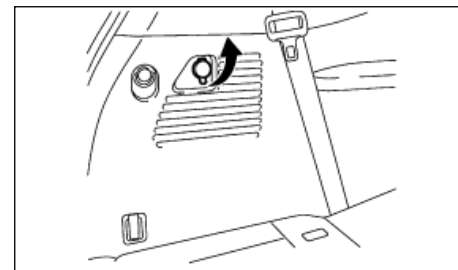
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ РОЗЕТКИ



Панель управления



Тыльная сторона передней консоли



В багажном отделении

Электрическая розетка предназначена для подключения различного электрооборудования, например, мобильных телефонов.

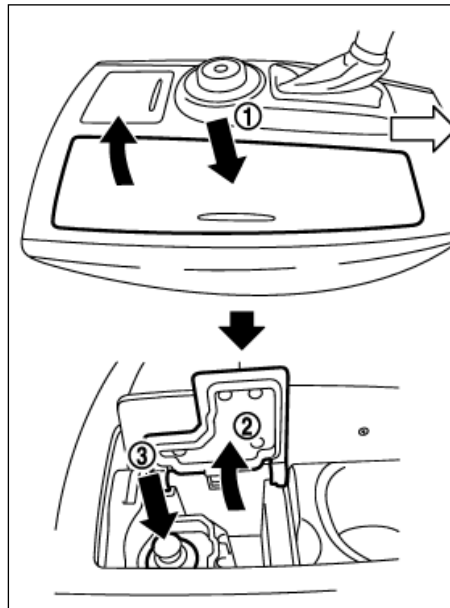
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.
- Запрещено подключать к передней и задней розеткам приборы с общей потребляемой мощностью более 120 Вт (ток 10А). Запрещается включать в розетку тройники для подключения одновременно более чем одного электрического прибора.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.

ПЕПЕЛЬНИЦА И ПРИКУРИВАТЕЛЬ

- Перед тем как вставить вилку в розетку или вынуть ее из розетки, убедитесь в том, что электроприбор выключен.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.

ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ



Пепельница

Чтобы воспользоваться пепельницей, нажмите на крышку подстаканника ①, а затем потяните вверх крышку пепельницы ②.

Чтобы вынуть пепельницу, возьмитесь за ее внутреннюю часть и потяните вверх.

Прикуриватель

ОПАСНОСТЬ

Не следует пользоваться прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

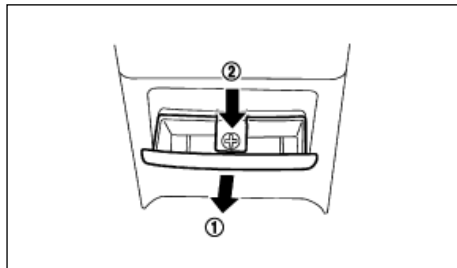
- Гнездо прикуривателя предназначено только для питания прикуривателя. Не рекомендуется использовать гнездо прикуривателя в качестве источника питания для любого иного электрооборудования.
- Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя.

Прикуриватель ③ работает, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Для включения прикуривателя нажмите на него до полностью утопленного положения. После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

После использования вставьте прикуриватель в гнездо.

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ САЛОНА



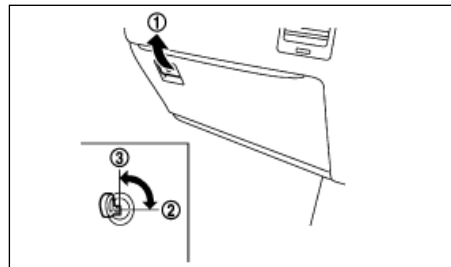
Чтобы открыть пепельницу, потяните вверх ее крышку ①.

Чтобы вынуть пепельницу, нажмите на нее ② и потяните.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких предметов. В противном случае при столкновении или резком торможении вы или ваши пассажиры можете получить травмы.

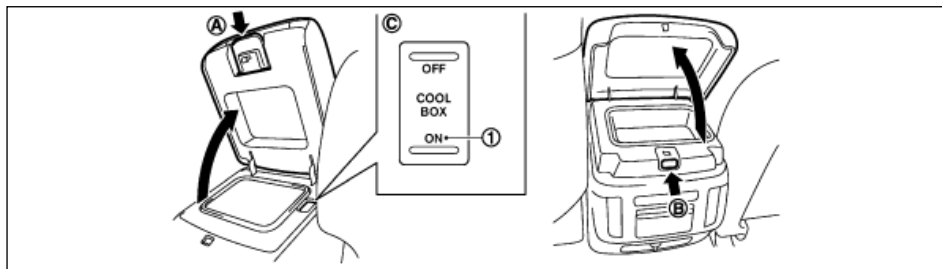
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Для того чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ①.

Для того чтобы закрыть ящик, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.

Чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, пользуйтесь механическим ключом. Для получения информации о том, как вынуть механический ключ из ключа Intelligent Key См. «Ключи» в разделе «3. Подготовка к началу движения».



ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

Передняя часть автомобиля

Чтобы открыть крышку отделения в центральной консоли, потяните вверх ручку **(A)** и откиньте крышку.

Чтобы открыть крышку отделения в консоли со второго ряда сидений, нажмите на ручку **(B)**.

Чтобы закрыть отделение, опустите крышку и нажмите на нее до срабатывания защелки.

Функция охлаждения

Отделение в консоли можно использовать в качестве отделения для охлаждения напитков.

Чтобы использовать функцию охлаждения:

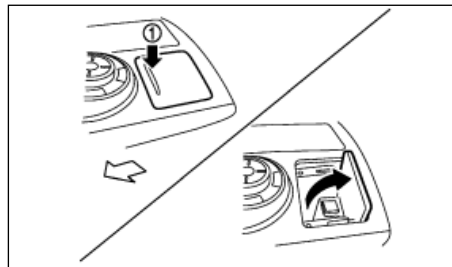
1. Запустите двигатель.
2. Включите передний кондиционер воздуха.
3. Откройте крышку отделения в центральной консоли с переднего сиденья.

Нажмите на сторону ON переключателя **(C)**, расположенного в отделении. (При этом загорится световой индикатор **(1)**).

4. Положите охлаждаемые предметы в отделение и закройте крышку.

Функция охлаждения работает только тогда, когда включен передний кондиционер воздуха.

ПОДДОН

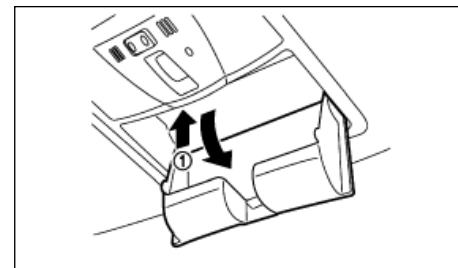


Чтобы открыть поддон, нажмите на крышку **(1)**. Чтобы закрыть поддон, нажмите на крышку вниз.

В поддоне расположены разъемы для подключения устройств USB и/или iPod®. См. «Управление запоминающим устройством USB» или «Управление устройством iPod»

в разделе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ



ВНИМАНИЕ

- Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.
- Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

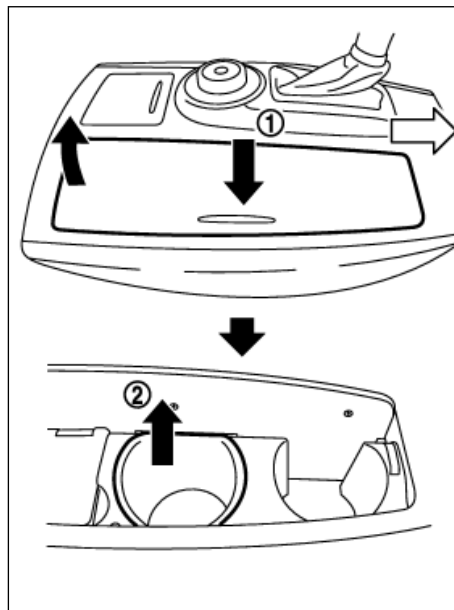
Чтобы открыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него **(1)**. Чтобы закрыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него до срабатывания защелки.

ПОДСТАКАННИКИ

ВНИМАНИЕ

- Избегайте резкого трогания или торможения автомобиля, в особенности, когда вы или пассажиры пользуетесь подстаканниками. В противном случае напитки могут расплескаться, и если они горячие, то вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.

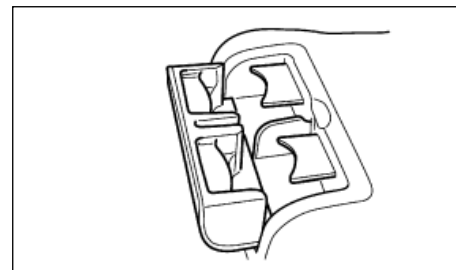
- Не наклоняйте спинку заднего сиденья во время использования подстаканников, расположенных в подлокотнике заднего сиденья. Горячие напитки могут расплескаться и обжечь вас.



Передняя часть салона

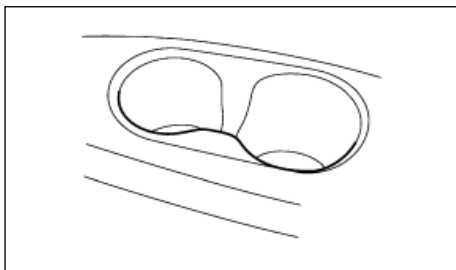
Чтобы открыть подстаканник, нажмите на крышку ①.

Потяните вверх внутренний лоток ② и выньте его, чтобы образовать отделение большего объема, или для чистки отделения.



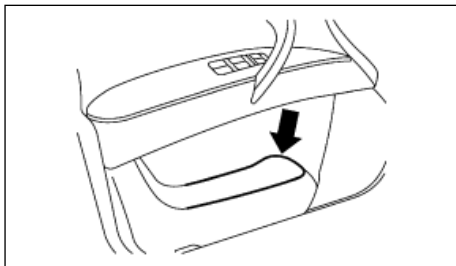
Второй ряд сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы открыть подстаканник, потяните крышку.



Третий ряд сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

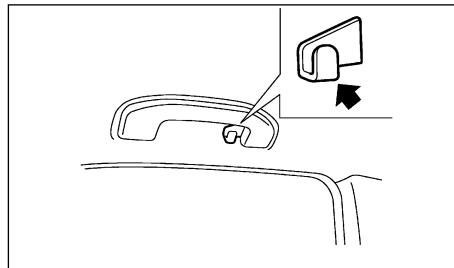
Держатель для пластмассовых бутылок



ВНИМАНИЕ

- Запрещается устанавливать в держатель для бутылок другие предметы, которые при резком торможении или аварии могут выпасть из него и причинить травмы пассажирам.
- Не устанавливайте в держатель для бутылок открытые емкости с жидкостью.

КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ

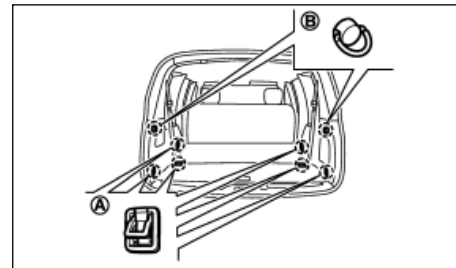


ВНИМАНИЕ

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

Крючки для одежды расположены на задних поручнях.

КРЮЧКИ ДЛЯ УВЯЗКИ БАГАЖА

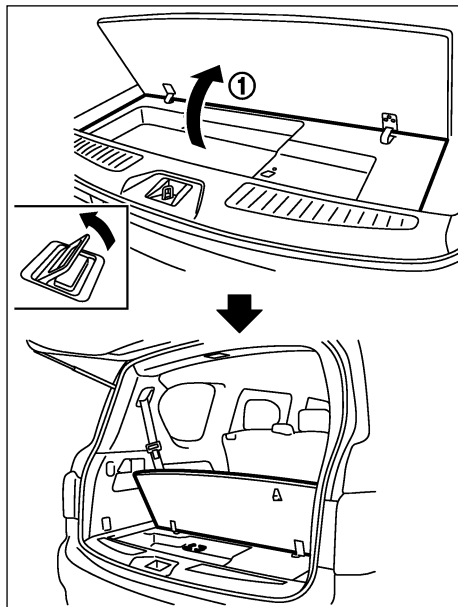


⚠ ОПАСНОСТЬ

- Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.
- В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, не закрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.
- Нагрузка на каждый крючок (А) не должна превышать 10 кг, а на каждый крючок (В) – 3 кг.

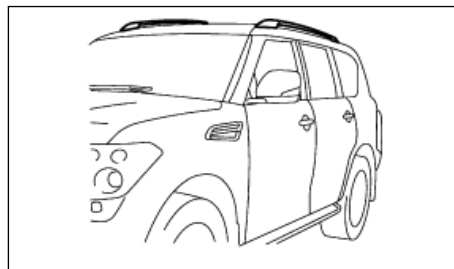
6 крючков (А) расположены в местах, показанных на иллюстрации, и доступны при сложенном сиденье третьего ряда.

НАПОЛЬНЫЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК



Чтобы открыть напольный вещевой ящик, нажмите на ручку.

РЕЛИНГИ НА КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Груз должен быть равномерно распределен по площади верхнего багажника. Запрещается перевозить на верхнем багажнике груз массой более 100 кг. Соблюдайте ограничения максимальной нагрузки, указанные на поперечинах верхнего багажника. Для приобретения поперечин верхнего багажника или иного дополнительного оборудования обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

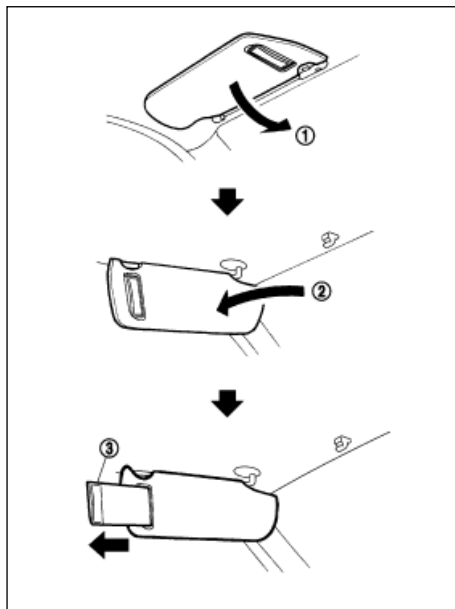
- При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимально разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на верхнем багажнике.
- Размещение тяжелых грузов на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля, ухудшает его устойчивость и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.
- Равномерно распределяйте нагрузку на верхний багажник.

- Не превышайте предельную грузоподъемность верхнего багажника.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при укладке и снятии багажа с верхнего багажника. Если вам трудно погрузить багаж, стоя на земле, воспользуйтесь лестницей или табуреткой.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ

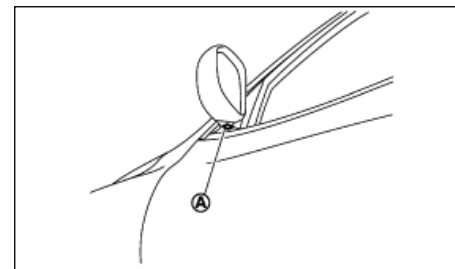


ВНИМАНИЕ

- Не складывайте основной солнцезащитный козырек, не сложив предварительно его удлинитель.
 - Нельзя поворачивать солнцезащитный козырек вниз, прикладывая к нему большое усилие.
1. Для защиты от солнца спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз ①.

2. Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.
3. Для более эффективной защиты от солнца вы можете выдвинуть удлинитель солнцезащитного козырька ③.

ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К АВТОМОБИЛЮ



Для активации или деактивации функции включения освещения при приближении к автомобилю, выполните следующую процедуру.

1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. Не позднее чем через 20 секунд после включения зажигания в положение ON, нажмите на кнопку отпирания дверей на ручке двери водителя и удерживайте ее более 5 секунд при открытой двери водителя.
3. По завершении настройки прозвучит звуковой сигнал.

Когда функция включения освещения при приближении к автомобилю активна, фонарь освещения порога и плафоны освещения салона будут включаться, когда вы приближаетесь к автомобилю с ключом Intelligent Key на расстоянии примерно 1 м от антенн, встроенных в дверные ручки, и если выполнены следующие условия.

- Все двери закрыты и заперты.
- Выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Селектор коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

- Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.
- Фонари освещения подножки были включены хотя бы один раз в течение установленного периода времени.

Для повышения срока службы аккумуляторной батареи не храните ключ Intelligent Key в радиусе действия системы.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Функция включения освещения при приближении к автомобилю будет автоматически отключена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи при следующих условиях:

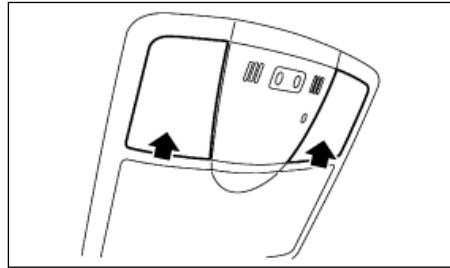
Если функция включения освещения при приближении к автомобилю не использовалась в течение установленного промежутка времени. Умейте в виду, что по умолчанию на заводе установлен период 9 дней. Чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, запустите двигатель.

После включения функции 15 раз подряд при приближении и удалении от автомобиля. Если ключ Intelligent Key находится при вас, но вы не отпираете дверные замки. Чтобы повторно активировать функцию включения освещения при приближении к автомобилю, откройте любую Дверь.

ВНИМАНИЕ

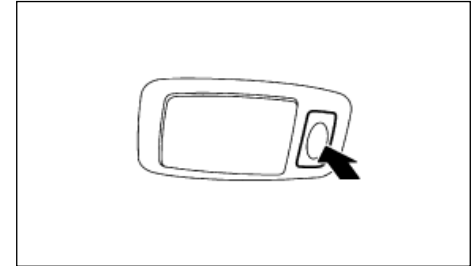
- **Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.**
- **Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.**

ЛАМПЫ НАПРАВЛЕННОГО ОСВЕЩЕНИЯ



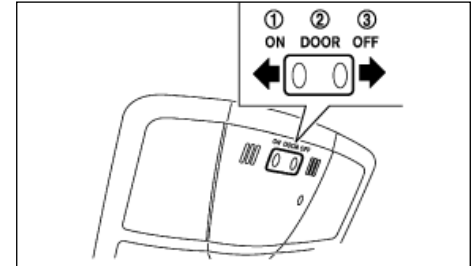
Для включения или выключения ламп нажмите на кнопку, как показано на иллюстрации.

ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Для включения или выключения ламп нажмите на кнопку, как показано на иллюстрации.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON (Включено), DOOR (Двери) и OFF (Выключено).

Положение ON

Когда выключатель находится в положении ON ①, включаются плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения.

Положение DOOR

Если переключатель находится в положении DOOR ②, то таймер плафонов внутреннего освещения задержит их выключение примерно на 30 секунд при следующих условиях.

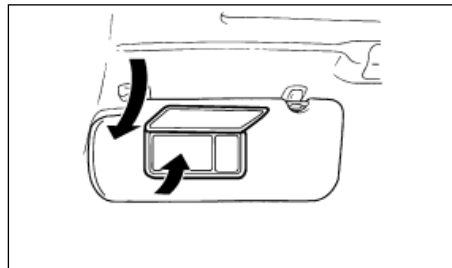
- Если выключатель зажигания переведен в положение LOCK.
- Когда двери отпираются нажатием кнопки UNLOCK на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на дверной ручке в то время, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Если будет открыта и затем закрыта любая дверь при положении выключателя зажигания LOCK.

Если любая дверь будет открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Плафоны будут гореть до тех пор, пока дверь остается открытой. После закрывания двери плафоны выключатся.

Положение OFF

Если выключатель освещения салона находится в положении OFF ③, плафоны освещения салона не будут гореть, независимо от условий.

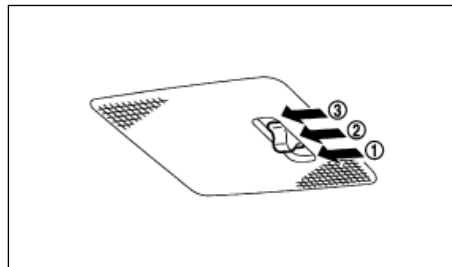
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ



Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON ①, среднее ② и OFF ③.

Положение ON

Если выключатель находится в положении ON ①, то включится плафон освещения багажного отделения.

Среднее положение

При установке переключателя в среднее положение ②, плафон освещения багажного отделения включается при открывании двери багажного отделения.

Положение OFF

Если выключатель находится в положении OFF ③, то плафон освещения багажного отделения не будет включаться.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

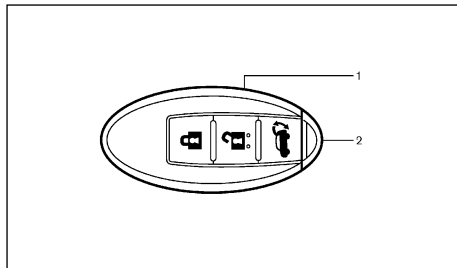
Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через 30 минут после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение OFF. Чтобы вновь включить внутреннее освещение, нажмите выключатель зажигания в положение ON.

3 Подготовка к началу движения

Ключи.....	3-2	Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-16
Система Intelligent Key.....	3-2	Капот.....	3-17
Механический ключ	3-3	Открытие капота.....	3-17
Замки дверей	3-3	Закрывание капота.....	3-17
Система двойной блокировки замков Super Lock (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-3	Дверь багажного отделения.....	3-18
Запирание с помощью ключа.....	3-4	Электропривод задней двери	3-18
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-4	Автоматическое закрывание	3-20
Запирание с помощью выключателя центрального замка	3-5	Рычаг отпирания замка задней двери	3-20
Функция автоматического запирания дверей при движении автомобиля.....	3-5	Лючок заливной горловины топливного бака	3-21
Функция автоматического отпирания дверей после аварии.....	3-5	Открытие лючка заливной горловины топливного бака	3-21
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания.....	3-5	Пробка заливной горловины топливного бака	3-21
Система Intelligent Key	3-6	Рулевое колесо.....	3-22
Радиус действия системы Intelligent Key	3-7	Электрическая регулировка положения рулевой колонки.....	3-22
Пользование системой Intelligent Key	3-7	Зеркала заднего вида	3-22
Система экономии заряда батареи	3-10	Внутреннее зеркало заднего вида.....	3-22
Предупреждающие сигналы.....	3-10	Наружные зеркала заднего вида.....	3-23
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению.....	3-11	Косметические зеркала.....	3-24
Пользование системой дистанционного управления замками.....	3-13	Стояночный тормоз	3-24
Сигнал аварийной остановки	3-14	Система ADP.....	3-25
Охранная система	3-15	Функция «Удобная посадка/высадка»	3-25
Система противоугонной сигнализации	3-15	Функция запоминания регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-25
		Работа системы	3-26

КЛЮЧИ

Если у вас останется хотя бы один ключ, дилер NISSAN сможет изготовить дубликаты.



1. Ключ Intelligent Key ①
2. Механический ключ (встроенный в ключ Intelligent Key) ②

ОПАСНОСТЬ

- Ключ Intelligent Key является источником излучения радиосигналов, которые могут негативно повлиять на работу такого медицинского электрооборудования, как кардиостимуляторы и т.д.
- Если вы пользуетесь кардиостимулятором, вам необходимо связаться с изготовителем этого прибора, чтобы выяснить, не могут ли сигналы ключа Intelligent Key повлиять на его функционирование.

КЛЮЧ INTELLIGENT KEY

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключей Intelligent Key, которые регистрируются в системе Intelligent Key и охранной системе NATS*. Для одного авто-

мобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой Intelligent Key и системой NATS вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо обнулить память всех компонентов системы Intelligent Key, вам необходимо будет представить все имеющиеся у вас ключи Intelligent Key официальному дилеру NISSAN.

*: Имобилайзер

ВНИМАНИЕ

- Обязательно носите при себе ключ Intelligent Key. Покидая автомобиль, не оставляйте ключ Intelligent Key внутри автомобиля.
- Обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key при вождении автомобиля. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.
 - Ключ Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
 - Не прилагайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.
 - При температуре воздуха ниже -10°C , элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
 - Запрещается хранить ключ Intelligent Key в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C .

– Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.

– Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.

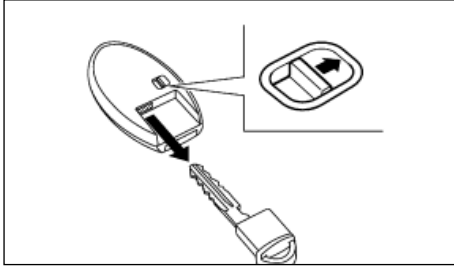
– Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

– Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой, и не мойте его в стиральной машине. Это может повлиять на функционирование системы.

- Если ключ Intelligent Key потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Чтобы вынуть механический ключ, нажмите на кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.

Чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запираания и отпираания дверей и крышки перчаточного ящика. (См. «Замки дверей» ниже в этом разделе и «Размещение мелких предметов» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»).

Парковка с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянках, где автомобили паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для защиты имущества, находящегося в автомобиле.

Чтобы исключить возможность отпираания перчаточного ящика и багажного отделения в то время, как автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Выньте механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Запирите перчаточный ящик при помощи механического ключа. (См. «Размещение мелких предметов» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»).
3. Отдайте работнику парковки ключ Intelligent Key, а механический ключ оставьте у себя, чтобы вставить его в ключ Intelligent Key после того, как вы получите свой автомобиль обратно.

⚠ ОПАСНОСТЬ


- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

СИСТЕМА ДВОЙНОЙ БЛОКИРОВКИ ЗАМКОВ SUPER LOCK (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


⚠ ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи ключа Intelligent Key, если в салоне останутся пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь ключом Intelligent Key только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запираение в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы двойной блокировки.

Запираение дверей с помощью кнопки LOCK  на ключе Intelligent Key или кнопки на наружной дверной ручке приведет к запираению всех дверей и активации системы Super Lock.

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Разблокировка системы происходит при отпирании двери кнопкой LOCK  ключа системы Intelligent Key или кнопкой на наружной дверной ручке.

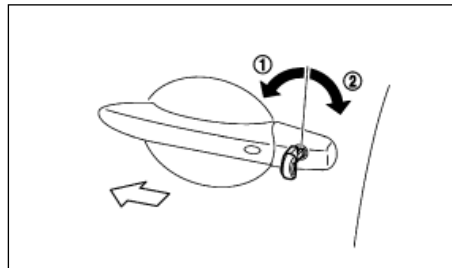
Система Super Lock не будет активирована, если вы запрете двери при помощи выключателя центрального замка или механического ключа.

Экстренные ситуации

Если система Super Lock сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:



- Установите выключатель зажигания в положение ON. При этом система Super Lock отключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центрального замка. После этого вы можете открыть двери.
- Отпирите замки дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Система Super Lock отключится, и вы сможете открыть двери.

ЗАПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ КЛЮЧА

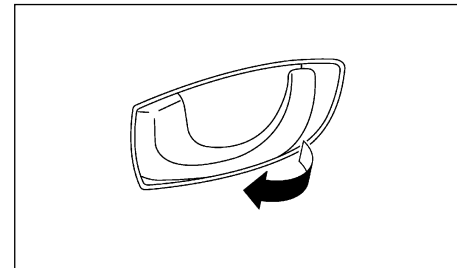


Для того чтобы запереть замок двери, вставьте ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①. Замок водительской двери заблокируется.

Чтобы отпереть дверь, поверните ключ в направлении к задней части автомобиля ②. Замок водительской двери разблокируется.

Чтобы запереть или отпереть другие двери и лючок заливной горловины топливного бака, пользуйтесь выключателем центрального электрического замка, кнопкой LOCK  или UNLOCK  на ключе Intelligent Key, или кнопкой отпирания на любой дверной ручке.

ЗАПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ



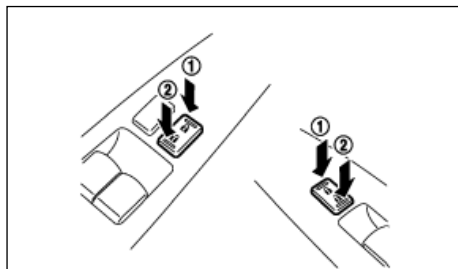
ВНИМАНИЕ

При запирании дверей при помощи внутренней кнопки убедитесь в том, что ключ Intelligent Key не оставлен внутри пассажирского салона.

Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю дверную ручку, как показано на иллюстрации.

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренних ручек, если включена система двойной блокировки Super Lock.

ЗАПИРАНИЕ ПРИ ПОМОЩИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА



Выключатель центрального замка позволяет запирать или отпирать замки всех дверей.


Чтобы запереть двери изнутри автомобиля, переведите выключатель центрального замка (расположенный на двери водителя или на двери переднего пассажира) в положение запирания ①.

Чтобы запереть двери снаружи автомобиля, нажмите на выключатель центрального замка в положение запирания ① и затем закройте дверь.

Чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального замка в положение отпирания ②.

ВНИМАНИЕ

При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что вы не оставили ключ Intelligent Key в салоне автомобиля.

После запирания замков всех дверей индикатор блокировки дверных замков , расположенный на панели управления, загорится на 30 минут.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Все двери будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 10 км/ч. Если замок двери будет разблокирован при движении автомобиля, то функция автоматической блокировки повторно не сработает, пока не будут выполнены следующие условия.

- Будет открыта любая дверь.
- Выключатель зажигания будет переведен в положение LOCK.

Включение и отключение функции автоматического запирания дверей при движении автомобиля

Для включения или отключения функции автоматического запирания дверей выполните следующую процедуру.

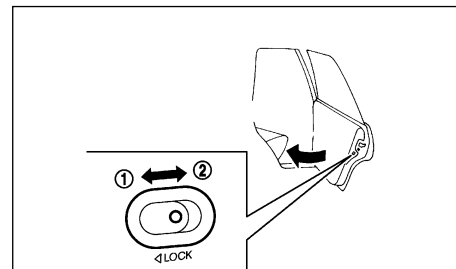
1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. В течение 20 секунд после этого нажмите на выключатель центрального замка дверей, и удерживайте его в положении LOCK в течение 5 секунд.
3. Если операция выполнена успешно, индикатор аварийной сигнализации мигнет следующим образом:

- Два раза — функция включена
- Один раз — функция отключена

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ОТПИРАНИЯ ДВЕРЕЙ ПОСЛЕ АВАРИИ

Замки всех дверей будут автоматически разблокированы по сигналу датчиков удара, если выключатель зажигания находится в положении ON.

ЗАМКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ С БЛОКИРОВКОЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Для отключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.
- Ключ Intelligent Key излучает радиоволны при нажатии на кнопки. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте на кнопки ключа Intelligent Key, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей и двери багажного отделения. При этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать соответствующий выключатель на дверной ручке, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элемента питания ключа зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Для информации о замене элемента питания см. «Элемент питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Так как рулевая колонка оборудована электрической системой блокировки, разблокирование рулевой колонки в положении выключателя зажигания LOCK невозможно, если

аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

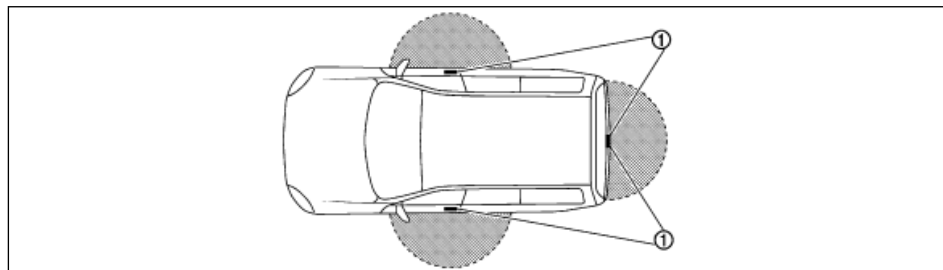
ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
- Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может стать неработоспособным. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.
- При температуре воздуха ниже -10°C , элемент питания ключа Intelligent Key может функционировать неправильно.
- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).

- Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа Intelligent Key для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Функцию ключа Intelligent Key можно отключить. Для информации об отключении функций ключа Intelligent Key обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя ①.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

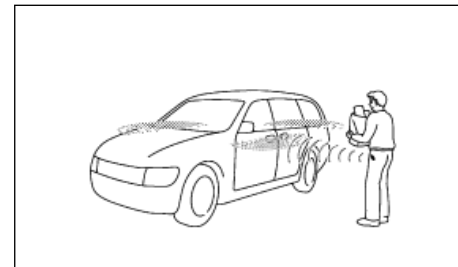
Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на дверной ручке ①.

Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, к дверной ручке или к заднему бамперу, датчики могут не сработать.

Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа

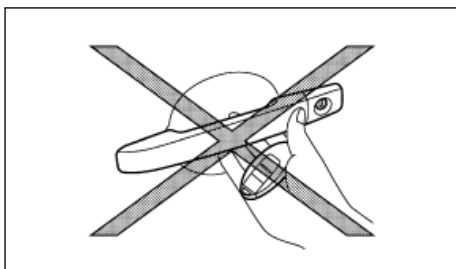
Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей, включая дверь багажного отделения.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY



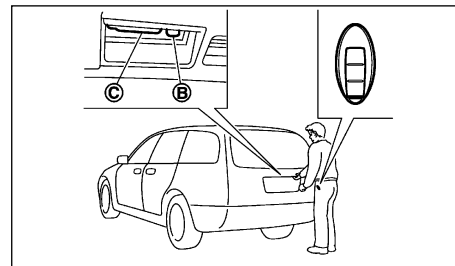
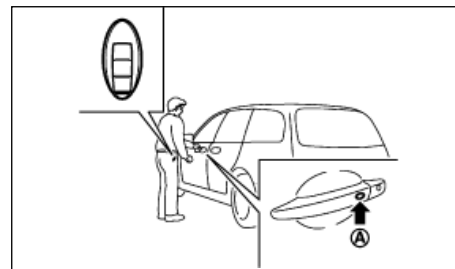
Кнопки, расположенные на дверных ручках, не будут работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля
- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key
- Если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.



- При нажатии на кнопку отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к дверной ручке, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запираения замков при помощи кнопки на дверной ручке проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Перед запираением замков при помощи кнопки на дверной ручке убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, во избежание запираения ключа Intelligent Key внутри автомобиля.

- Кнопка запираения на дверной ручке функционирует только тогда, когда система Intelligent Key определит присутствие ключа Intelligent Key.
- Не тяните дверную ручку до нажатия на выключатель в дверной ручке. В противном случае, после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите дверную ручку, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.



Если у вас есть с собой ключ Intelligent Key, вы, находясь в пределах радиуса действия системы, можете запереть или отпереть все двери, нажав на кнопку в дверной ручке **(A)** (на водительской двери или двери переднего пассажира) или на кнопку в ручке двери багажного отделения **(B)**.

Когда вы запираете или отпираете двери или заднюю дверь, мигает сигнал аварийной остановки, подтверждающий функционирование системы. Более подробная информация приведена в главе «Сигнал аварийной остановки» ниже в этом разделе.

Запирание дверей и лючка топливного бака

1. Установите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
3. Закройте все двери.
4. Нажмите кнопку на дверной ручке **(A)** на двери водителя или переднего пассажира, или кнопку на двери багажного отделения **(B)**, имея при себе ключ Intelligent Key.
5. Замки всех пассажирских дверей, двери багажного отделения и лючка топливного бака будут заперты.

Индикатор блокировки дверных замков **(f)**, расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту.

6. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

Защита от запираения ключа в автомобиле

Во избежание случайного запираения ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи выключателя центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя, то после закрытия двери замки всех дверей автоматически отпернутся и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Если ключ Intelligent Key оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи центрального электрического замка, выйдя из автомобиля, то замки дверей автоматически отпернутся немедленно после нажатия кнопки центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запираения ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней панели двери.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

Функция защиты от блокировки может сработать, если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.

Отпирание дверей и лючка топливного бака

Для информации об изменении режима отпирания дверей, смотрите следующий раздел.

- См. «Использование системы дистанционного управления замками» ниже в этом разделе.

Выборочный режим отпирания дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку на ручке боковой двери **(A)** или на двери багажного отделения **(B)**.
3. Замок соответствующей двери и дверь багажного отделения будут открыты. (Замок лючка топливного бака будет отперт, если нажата кнопка на ручке двери водителя).
4. Нажмите кнопку на дверной ручке еще раз в течение 5 секунд.

5. Замки всех дверей будут отперты.
6. Откройте двери при помощи наружных дверных ручек.

Режим отпирания всех дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку на ручке двери **(A)** или на двери багажного отделения **(B)**.
3. Замки всех дверей, двери багажного отделения, а также лючка топливного бака будут отперты.


Дверь багажного отделения можно отпереть и открыть при помощи кнопки на ручке этой двери. См. «Открытие двери багажного отделения с электроприводом» ниже в этом разделе.

Если во время отпирания дверных замков вы потянете наружную дверную ручку, замок этой двери может не отпереться. Замок двери отпернется после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние, нажмите на кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть замок.

Автоматическое запирание дверей


Все двери будут заперты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

Открытие двери багажного отделения с электроприводом

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.

Нажмите на кнопку электропривода открывания двери багажного отделения .

2. Замок двери багажного отделения отпирется, и дверь автоматически откроется.
3. Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, нажмите на кнопку электропривода закрывания двери багажного отделения на ключе Intelligent Key, на переключатель электропривода двери на панели управления, или на кнопку в нижней части двери. (См. «Дверь багажного отделения» в разделе «3. Подготовка к началу движения».)

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если в течение 60 минут соблюдаются все описанные ниже условия, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи прекратит подачу питания во избежание разряда.

- Выключатель зажигания находится в положении АСС, и
- Все двери закрыты, и
- Селектор коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля.

При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на матричном жидкокристаллическом дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Смотрите указания по определению и устранению возможных неисправностей на следующей странице. Для информации о предупреждениях и индикаторах на матричном жидкокристаллическом дисплее, см. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в разделе «2. Приборная панель и органы управления».

ВНИМАНИЕ

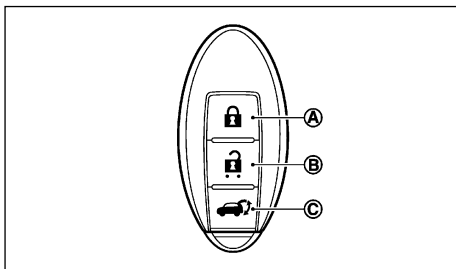
Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждающее сообщение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для остановки двигателя	На дисплее появляется предупреждающее сообщение [SHIFT P], и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
При перемещении рычага селектора автоматической коробки передач в положение P (Стоянка).	В салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Установите выключатель зажигания в положение OFF.
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	В салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC.	Установите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На дисплее появляется сообщение [NO KEY] (Отсутствует ключ), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Установите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение [SHIFT P] и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
При нажатии кнопки на дверной ручке или кнопки LOCK  на ключе Intelligent Key для запираания дверей	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд, и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При закрывании двери, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд, и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии на кнопку на наружной дверной ручке для запираания дверей	Наружный звуковой сигнал звучит в течение нескольких секунд.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
		Кнопка на наружной дверной ручке нажата раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите кнопку на дверной ручке после того, как дверь закрыта.

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для запуска двигателя	На дисплее появляется индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key.	Слишком низкое напряжение элемента питания.	Замените разряженный элемент питания новым. (См. «Аккумуляторная батарея» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».)
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение [NO KEY], и в салоне автомобиля в течение нескольких секунд раздается звуковой сигнал.	Ключ Intelligent Key находится вне автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии на выключатель зажигания.	Индикатор системы Intelligent Key на панели приборов загорается желтым светом.	Данный сигнализатор предупреждает о неисправности электрического замка рулевого вала или о неисправности системы Intelligent Key.	Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN или в шиноремонтную мастерскую.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



Радиус действия системы

Система дистанционного управления позволяет вам запираеть и отпирать замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка топливного бака. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля. Для надежной работы функций запираения и отпирания, подойдите к автомобилю на расстояние, не превышающее 1 метр.

Запирание дверей и лючка топливного бака

Когда вы запираете или отпираете двери или дверь багажного отделения, мигает сигнал аварийной остановки, подтверждающий функционирование системы. Более подробную информацию см. в главе «Сигнал аварийной остановки» ниже в этом разделе.

1. Установите выключатель зажигания в положение OFF.
2. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
3. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.

4. Нажмите кнопку LOCK  **A** на ключе системы Intelligent Key.
5. Замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка топливного бака, будут заперты. Индикатор блокировки дверных замков , расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту.
6. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

ВНИМАНИЕ

- **После запираения замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.**
- **При запираении дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.**


Отпирание дверей и лючка топливного бака

Для информации об изменении режима отпирания дверей, смотрите следующий раздел.


- Одновременно нажмите и удерживайте более 4 секунд кнопки LOCK и UNLOCK на ключе Intelligent Key.
 - При установке режима выборочного отпирания дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.

- При установке режима отпирания всех дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.


Выборочный режим отпирания дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK  **B** на ключе Intelligent Key.
2. Замок двери водителя и лючок топливного бака будут открыты.
3. В течение 1 минуты снова нажмите кнопку UNLOCK  на ключе системы Intelligent Key.
4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака, будут отперты.
5. Откройте двери при помощи наружных дверных ручек.


Режим отпирания всех дверей

1. Нажмите кнопку UNLOCK  **B** на ключе Intelligent Key.
2. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и крышку лючка топливного бака, будут отперты.



Автоматическое запираение дверей

Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения и лючок топливного бака, автоматически заблокируются, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK  на ключе Intelligent Key не будет открыта какая-либо дверь или не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий:



- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка UNLOCK  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

Открытие и закрытие двери багажного отделения



Выключатель электропривода двери багажного отделения   не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.



Открытие



1. Нажмите на выключатель электропривода двери багажного отделения   в течение более чем 1 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически откроется.

Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал в течение примерно 3 секунд.

Закрывание

1. Нажмите на выключатель электропривода двери багажного отделения   в течение более чем 1 секунды.
2. Дверь багажного отделения автоматически закроется.

Если нажать кнопку электропривода двери багажного отделения   во время открывания или закрывания двери, то включится режим реверса.



Выключатель электропривода двери багажного отделения   не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Когда вы запираете или отпираете двери или дверь багажного отделения, мигает сигнал аварийной остановки, подтверждающий функционирование системы.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала при запирании или отпирании дверей, включая дверь багажного отделения.

Режим функционирования аварийного светового сигнала

Действие	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ
Система Intelligent Key (с помощью кнопки на наружной дверной ручке)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание
Система дистанционного управления замками дверей (с помощью кнопки  или )	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

Ваш автомобиль оборудован двумя охранными системами, описанными ниже:

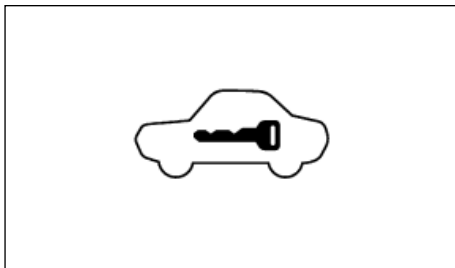
- Система противоугонной сигнализации
- Противоугонная система NISSAN (NATS*)

*: Имобилайзер

Состояние охранной системы показывает световой индикатор охранной системы.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.



Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов.

Этот индикатор мигает, если выключатель зажигания установлен в положение ACC, OFF или LOCK. Это нормальное явление.

Активация системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Установите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот закрыт. Закройте и запиrite все двери при помощи ключа системы Intelligent Key. Если открыта какая-либо дверь или капот, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Сигнал прекратится, когда дверь будет полностью закрыта.
5. Убедитесь в том, что индикатор противоугонной системы загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или переключатель зажигания будет нажат в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы включите зажигание в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь к дилеру NISSAN для проверки системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации


Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

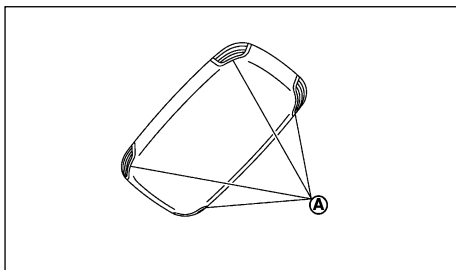
- Фонари аварийной световой сигнализации мигают, и звуковой сигнал прерывисто звучит в течение 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

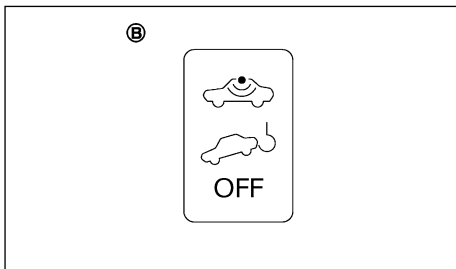
- Если открыта какая-либо дверь без использования системы Intelligent Key.
- При попытке открыть капот.
- Если срабатывают датчики проникновения в салон автомобиля (ультразвуковые датчики) (если они находятся в активном состоянии).
- Если датчики наклона обнаруживают перемещение автомобиля (если эти датчики активированы).
- Если отключается питание.

Как выключить противоугонную сигнализацию

- Противоугонная сигнализация выключится, если вы откроете двери при помощи кнопки UNLOCK  на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на наружной дверной ручке.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы включите зажигание в положение ON.



Датчики



Кнопка «Cancel» (Отмена)

Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона

Ультразвуковые датчики проникновения в салон, установленные на потолке, обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Датчики наклона обнаруживают крен автомобиля. Когда система охранной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон и датчики наклона.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам (A), в противном случае вы можете повредить их.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

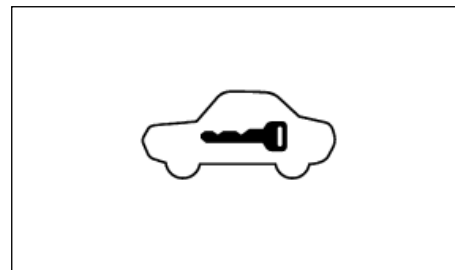
Для отключения ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:

1. Закройте все окна.
2. Установите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Нажмите на выключатель (B), расположенный на панели управления. Индикатор охранной системы начнет часто мигать (три раза в секунду).
4. Закройте все двери, окна, дверь багажного отделения и капот. Запирите замки всех дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Индикатор начнет мигать чаще, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики и датчики наклона будут отключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь отключена.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.



Индикатор охранной системы

Индикатор охранной системы расположен на панели приборов. Он указывает на состояние системы NATS.

Индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, ACC или OFF. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

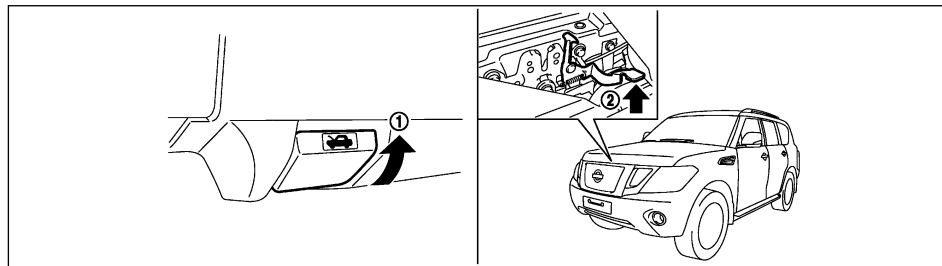
Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания ON.

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. При посещении официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы, не забудьте взять с собой все ключи Intelligent Key.

КАПОТ

ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к травмам.



ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

5. Потяните за ручьятку открывания капота ①, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
6. Нажмите пальцами вверх на рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора.
7. Поднимите капот.

ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Медленно опустите капот до срабатывания фиксатора. Затем нажмите на капот сверху для надежного запираения.

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

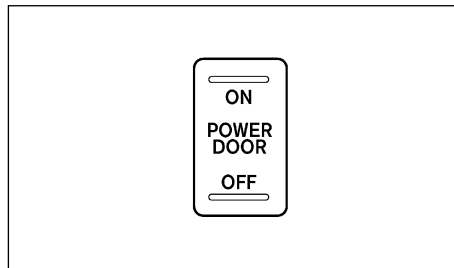
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. См. «Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.
- Обязательно убедитесь, что дверном проеме нет чьих-либо рук или ног, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Для работы электропривода двери багажного отделения рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении Р (Стоянка).

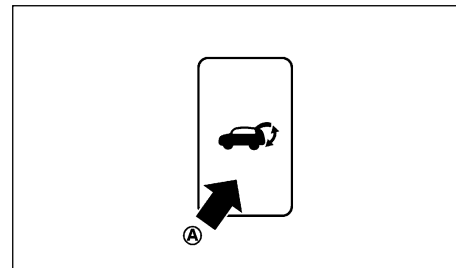
Электропривод двери багажного отделения не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.



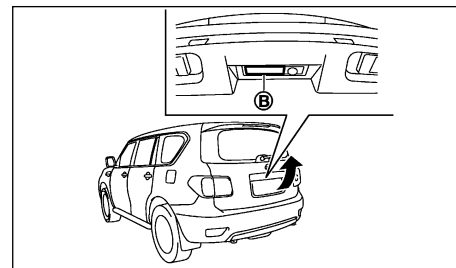
Выключатель питания электропривода двери багажного отделения

Вы можете включать или выключать питание электропривода двери багажного отделения при помощи выключателя, расположенного на панели управления.

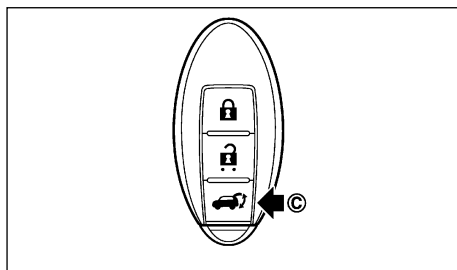
Если выключатель электропривода двери багажного отделения нажат в положение «OFF», то электропривод двери багажного отделения не будет включаться при нажатии выключателя на двери.



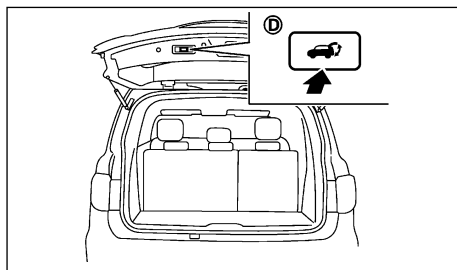
Выключатель электропривода двери багажного отделения - Панель управления



Кнопка открывания двери багажного отделения



Ключ Intelligent Key



Кнопка открывания двери багажного отделения

Открывание двери багажного отделения с помощью электропривода

Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то ее можно автоматически открыть следующими способами:

- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (А), расположенный на панели управления
- Нажмите кнопку электропривода открывания двери багажного отделения (В)

- Нажмите на кнопку электропривода двери багажного отделения (С) на ключе Intelligent Key в течение более чем 1 секунды

Когда дверь начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода (А) или кнопки (С), даже если дверь багажного отделения заперта. Будет открыт только замок двери багажного отделения, которая затем откроется.

Закрывание двери багажного отделения с помощью электропривода

Если дверь багажного отделения полностью открыта, то ее можно автоматически закрыть следующими способами:

- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (А), расположенный на панели управления
- Нажмите на кнопку электропривода двери багажного отделения (С) на ключе Intelligent Key в течение более чем 1 секунды
- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (D), расположенный в нижней части двери багажного отделения

Когда дверь начнет закрываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда дверь багажного отделения закроется, ее замок останется открытым. Заприте замок двери багажного отделения вручную.

Функция реверса

Электропривод двери багажного отделения немедленно включится в режим реверса, если при открывании или закрывании двери будет выполнено одно из следующих действий.

- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (А), расположенный на панели управления
- Будет нажат выключатель электропривода двери багажного отделения (С) на ключе Intelligent Key.
- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (D), расположенный в нижней части двери багажного отделения

При включении реверса электропривода двери багажного отделения раздастся наружный звуковой сигнал.

Выключатель электропривода двери багажного отделения (С) на ключе Intelligent Key не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Функция автореверса

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить движение двери багажного отделения, если в ее проеме находятся какие-либо предметы. Когда управляющий модуль обнаруживает наличие какого-либо препятствия, он включает реверс электропривода, и дверь багажного отделения вернется в полностью открытое или полностью закрытое положение.

Если в это время обнаруживается второе препятствие, движение двери прекращается, и электродвигатель отключается. Дверь багажного отделения перейдет в режим ручного открывания и закрывания.

С каждой стороны двери багажного отделения установлен датчик защемления. Если при автоматическом закрывании двери датчик защемления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения немедленно начнет двигаться в обратном направлении и вернется в полностью открытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

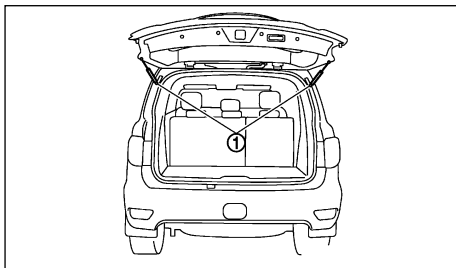
Если датчик защемления будет поврежден или снят, функция автоматического закрывания двери багажного отделения отключится.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением двери багажного отделения, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. Перед закрыванием двери багажного отделения убедитесь в том, что никто из пассажиров не держит руки и другие части тела в проеме двери.

Ручной режим

Если электропривод двери багажного отделения не работает, можно вручную открыть или закрыть дверь. Электропривод двери багажного отделения может не работать из-за обнаружения многочисленных препятствий в течение одного цикла работы, или из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи автомобиля. Если выключатель питания электропривода двери багажного отделения находится в положении OFF, вы можете вручную открыть дверь нажатием на кнопку открывания двери багажного отделения. Если во время работы электропривода открывания или закрывания двери нажать на выключатель электропривода, то электропривод двери багажного отделения отключается, и дверь можно открыть или закрыть только вручную.



Аварийный режим

Если газонаполненные стойки двери багажного отделения ① потеряют давление, то активируется аварийный режим работы электропривода двери багажного отделения. При включении аварийного режима дверь багажного отделения закрывается постепенно. Затем электромотор полностью закрывает и запирает дверь багажного отделения.

Если система находится в аварийном режиме, дверь багажного отделения нельзя открыть с помощью выключателя электропривода.

Не пользуйтесь электроприводом двери багажного отделения до проверки системы на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Если дверь багажного отделения с электроприводом не остается в открытом положении, или если она неожиданно закрывается, не пользуйтесь электроприводом двери багажного отделения. Возможно, снизилось давление в одной или обеих газонаполненных стойках двери багажного отделения. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

Не пользуйтесь электроприводом двери багажного отделения при отсутствии одной или обеих газонаполненных стоек. Это может привести к повреждению механизма подъема и опускания двери, или самой двери багажного отделения.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ

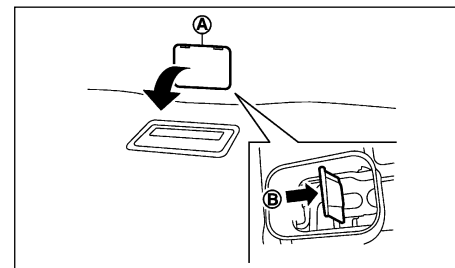
Если потянуть дверь багажного отделения вниз, в частично открытое положение, она автоматически полностью закроется.

Не прикладывайте чрезмерных усилий при работе функции автоматического закрывания двери. Приложение чрезмерных усилий может привести к неисправности механизма.

ВНИМАНИЕ

- Дверь багажного отделения автоматически закрывается из частично открытого положения. Во избежание защемления, не держите руки и пальцы в проеме двери.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения.

РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Если вы не можете отпереть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте описанной ниже процедуре.

1. Снимите внутреннюю панель облицовки (A) двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента.
2. Сдвиньте рычаг (B), как показано на рисунке, чтобы открыть дверь багажного отделения.

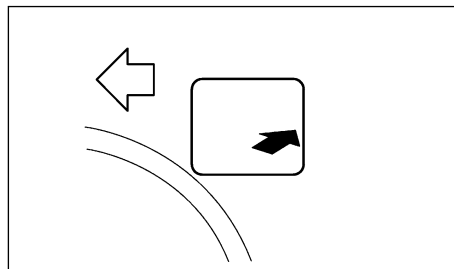
Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для ремонта системы.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА


⚠ ОПАСНОСТЬ

- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены пробки заливной горловины используйте точно такую же пробку. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование неоригинальной пробки может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

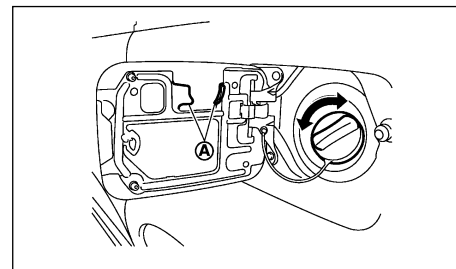


Для открывания лючка топливного бака отпирите его замком одним из указанных ниже способов, а затем нажмите на правую сторону лючка.

- Нажмите на кнопку отпирания замков на наружной дверной ручке, если ключ системы Intelligent Key находится при вас.
- Нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key.
- Нажмите на выключатель центрального электрического замка в положение UNLOCK.

Чтобы запереть замок лючка топливного бака, закройте лючок и нажмите на него до срабатывания защелки.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Для снятия поверните пробку против часовой стрелки. После завершения заправки плотно заверните пробку по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите, по крайней мере, два щелчка.

При заправке топливного бака устанавливайте пробку в специальный держатель **(A)**, который расположен на внутренней стороне лючка.

ВНИМАНИЕ

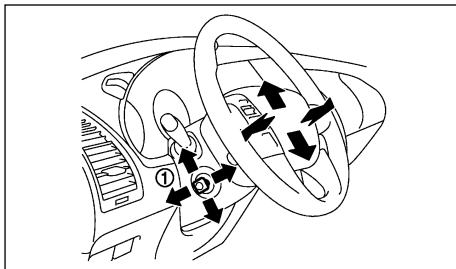
Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

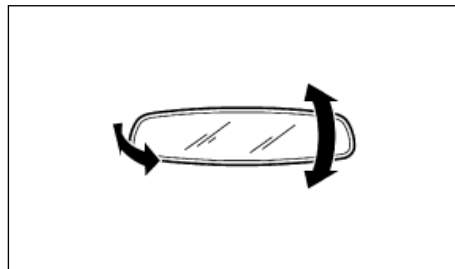
Нажмите на рычаг ①, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, перемещая его выше или ниже, вперед или назад до желаемого положения.

Функция облегчения посадки/высадки

Система запоминания регулировок автоматически сместит рулевое колесо вверх, когда вы откроете дверь водителя, если выключатель зажигания находится в положении LOCK. Эта функция облегчает посадку и высадку для водителя.

Для получения более подробной информации см. «Система автоматического восстановления регулировок» ниже в этом разделе.

ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

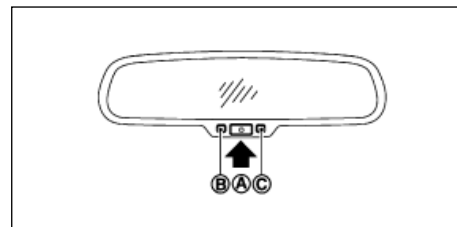


⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при нажатии выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор ②. При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

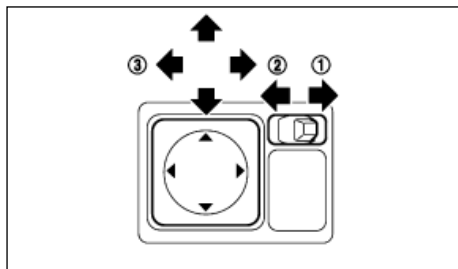
Нажмите выключатель ③ ④ и удерживайте его нажатым 3 секунды. После этого зеркало перейдет в обычный режим работы, и индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите кнопку ③ ④ и удерживайте ее нажатой 3 секунды.

Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распыскивать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика **(C)**, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.
- Никогда не допускайте управления автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор в заднем направлении и может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.
- Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.



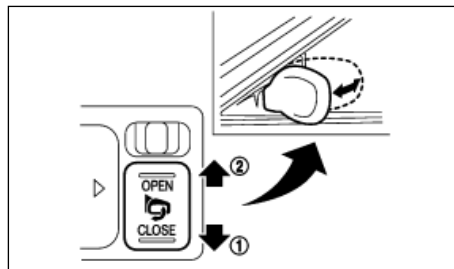
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое **(L)** **(2)** или правое **(R)** **(1)** наружное зеркало заднего вида.
2. Установите каждое зеркало в желаемое положение **(3)**.

Обогрев зеркал заднего вида

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла. (См. «Выключатель обогревателя заднего стекла» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»).



Складывание

Электропривод складывания зеркал

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически сложатся, когда выключатель привода складывания наружных зеркал

будет установлен в положение CLOSE **(3)**. Для установки зеркал в рабочее положение установите переключатель в положение OPEN **(2)**.

ВНИМАНИЕ

- Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его отключение.
- Не прикасайтесь к зеркалам, когда они находятся в движении. Несоблюдение этого требования может привести к защемлению пальцев и поломке зеркала.
- Запрещается движение автомобиля со сложенными наружными зеркалами заднего вида. В противном случае, вы не будете видеть, что происходит позади автомобиля.
- Если вы будете складывать или раскладывать наружные зеркала заднего вида вручную, то существует вероятность того, что во время движения автомобиля зеркало повернется вперед или назад. Если наружные зеркала заднего вида были сложены вручную, не забудьте перед поездкой отрегулировать их положение с помощью электропривода.

Наклон зеркала при движении задним ходом

При движении задним ходом, правое или левое наружное зеркало заднего вида автоматически наклоняется для обеспечения лучшего обзора обочины.

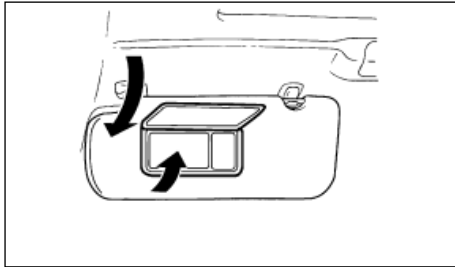
1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. Переведите рычаг селектора в положение R (Задний ход).
3. Выберите правое или левое наружное зеркало заднего вида при помощи переключателя регулировки зеркал.
4. Соответствующее наружное зеркало заднего вида наклонится вниз.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При одном из описанных ниже условий выбранное наружное зеркало заднего вида вернется в исходное положение.

- Рычаг селектора автоматической коробки передач переведен из положения R (Задний ход) в любое иное положение.
- Переключатель выбора наружного зеркала заднего вида переведен в среднее положение.
- Выключатель зажигания переключен в положение OFF.

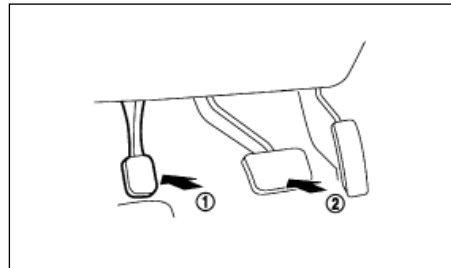
КОСМЕТИЧЕСКИЕ ЗЕРКАЛА



Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.**
- **Никогда не отключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.**
- **Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно отпустить стояночный тормоз, что может привести к серьезной аварии.**



Чтобы привести в действие стояночный тормоз, нажмите на педаль стояночной тормозной системы до упора ①.

Чтобы отключить стояночный тормоз систему, нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза ②, а затем полностью нажмите и отпустите педаль стояночного тормоза ①.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК

Система автоматического восстановления регулировок имеет две функции:

- Функция облегчения посадки/высадки
- Функция запоминания регулировок

ФУНКЦИЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПОСАДКИ/ВЫСАДКИ

Функция «Удобная посадка/высадка» (Система автоматического восстановления регулировок)

Система разработана таким образом, что сиденье водителя и рулевая колонка автоматически сдвигаются, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя сдвинется назад, а рулевое колесо сместится вверх, если будет открыта дверь водителя, а замок зажигания находится в положении LOCK.

Водительское сиденье и рулевая колонка вернутся в исходное положение при выполнении одного из следующих действий:

- Когда замок зажигания будет переведен в положение ACC после того, как дверь водителя будет закрыта.
- Когда выключатель зажигания будет нажат в положение ON.

Включение и отключение функции облегчения посадки/высадки

Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении P (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении OFF.

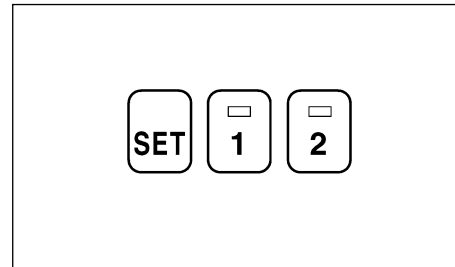
Для включения или выключения функции облегчения посадки/высадки нажмите на кнопку SET (Установка) и удерживайте ее нажатой в течение более чем 10 секунд.

При отключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Имейте в виду, что световые индикаторы могут гореть в течение 5 секунд после нажатия кнопки SET. Это указывает на готовность системы к установлению связи между ключом Intelligent Key и запомненным положением сиденья. Для включения или отключения функции облегчения посадки/высадки удерживайте кнопку SET нажатой в течение не менее 10 секунд.

Инициализация функции облегчения посадки/высадки

После отсоединения кабелей аккумуляторной батареи или после перегорания плавкого предохранителя необходимо повторно настроить функцию облегчения посадки/высадки. После повторного подключения аккумуляторной батареи или после замены предохранителя необходимо включить зажигание в положение ON, а затем в положение LOCK, после чего открыть и закрыть дверь водителя не менее двух раз. Работа функции облегчения посадки/высадки будет возобновлена.

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



В памяти системы могут быть сохранены регулировки сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида для двух различных водителей. Для запоминания регулировок следуйте изложенной ниже процедуре.


1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
3. Отрегулируйте положение сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. См. «Сиденья» в разделе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности, дополнительные удерживающие системы», «Регулировка вылета и наклона рулевой колонки» выше в этом разделе и «Зеркала заднего вида» выше в этом разделе.
4. Нажмите на кнопку SET, затем в течение последующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).


Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки.

При сохранении регулировок, ранее записанные для данной кнопки памяти регулировки будут удалены.

Вызов сохраненных в памяти регулировок при помощи ключа Intelligent Key (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для того чтобы связать ключ Intelligent Key с запомненным положением сиденья, выполните следующую процедуру.

1. Выполните описанную выше процедуру запоминания регулировок.
2. Пока световой индикатор выбранной кнопки памяти горит в течение 5 секунд, нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key. Если световой индикатор мигает, это означает, что ключ Intelligent Key связан с выбранным набором регулировок.

Нажмите выключатель зажигания в положение OFF и нажмите кнопку UNLOCK  на ключе Intelligent Key. Сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида примут запомненные положения.

Подтверждение сохранения регулировок в памяти

- Нажмите выключатель зажигания в положение ON и нажмите на кнопку SET. Если регулировки не были запомнены ранее, световой индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если регулировки сохранены в памяти, световой индикатор загорится примерно на 5 секунд.
- Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, данные в памяти не сохраняются. В этом случае нужно вновь запомнить регулировки с помощью описанной выше процедуры.
- Если вы приобретаете для своего автомобиля дополнительные ключи Intelligent Key, необходимо выполнить процедуру запоминания регулировок для кнопок памяти 1 и 2 и установить связь каждого ключа Intelligent Key с соответствующей ячейкой памяти. Для дополнительной информации см. «Ключ Intelligent Key» выше в этом разделе.

Выбор запомненного положения

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Используйте один из следующих способов для восстановления запомненного положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.
 - Нажмите на выключатель зажигания в положение ON, затем нажмите на кнопку памяти (1 или 2).
 - В течение 45 секунд после открывания двери водителя включите зажигание в положение OFF и нажмите на кнопку памяти (1 или 2).
3. Сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида примут ранее запомненные положения или положение для высадки, если активирована функция «Удобная посадка/высадка». При этом световой индикатор будет мигать, а затем останется гореть в течение примерно 5 секунд.


Функция настройки памяти

Вы можете связать с ключом Intelligent Key настройки следующих систем, и вызывать их из памяти при помощи ключа Intelligent Key.

- Система кондиционирования воздуха
- Навигационная система (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- Аудиосистема

Чтобы использовать функцию запоминания настроек, закройте двери при помощи ключа Intelligent Key, который связан с этими настройками.

Для активации запомненных настроек:

1. Возьмите ключ Intelligent Key, связанный с настройками систем, и отпирите двери нажатием кнопки на ручке двери водителя или кнопки UNLOCK  на ключе Intelligent Key.
2. Нажмите выключатель зажигания в положение ON. На дисплее появится сообщение Connection with the key has been done («Связь с ключом установлена»), и запомненные настройки будут доступны (только при использовании нового ключа Intelligent Key).

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость движения автомобиля превышает 7 км/ч.
- Если во время работы устройства автоматического восстановления регулировок будет нажата какая-либо кнопка системы автоматического восстановления регулировок (кнопка SET, кнопка памяти 1 или 2) или выключатель регулировки водительского сиденья.
- Если сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида уже установлены в запомненное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если во время работы системы автоматического восстановления регулировок будет запущен двигатель.
- Если рычаг селектора автоматической коробки передач будет переведен из положения P (Стоянка) в любое иное положение. (Однако работа системы не будет прервана при переводе рычага селектора из положения P (Стоянка) во время возвращения сиденья водителя и рулевой колонки в ранее установленное положение (функция «Удобная посадка/высадка»).
- Если водительская дверь остается открытой в течение более 45 секунд и выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности	4-2	Аудиосистема	4-29
Центральная многофункциональная панель управления	4-2	Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-29
Пользование джойстиком	4-3	Антенна	4-38
Пользование сенсорным экраном	4-3	Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем CD-дисков	4-38
Стартовое меню	4-4	Управление проигрывателем DVD-дисков	4-44
Пользование дисплеем	4-4	Воспроизведение DVD-дисков	4-44
Информация об автомобиле и настройки функций (модели с передним дисплеем)	4-5	Управление запоминающим устройством USB	4-46
Кнопка STATUS (Состояние)	4-5	Управление аудиоустройствами Bluetooth®	4-49
Кнопка регулировки яркости и кнопка ON/OFF включения/выключения дисплея	4-5	Настройки системы Bluetooth®	4-51
Кнопка TEL (Телефон)	4-5	Управление устройством iPod®	4-51
Кнопка CAMERA (Камера)	4-5	Управление системой Music box	4-53
Кнопка INFO (Информация)	4-5	Уход за дисками CD/DVD/USB	4-58
Кнопка SETTING (Настройки)	4-8	Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-58
Монитор кругового обзора	4-13	Система NISSAN Multi-screen DVD Entertainment SYSTEM (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-59
Переключение дисплея	4-15	Компоненты системы	4-60
Пользование монитором	4-15	Перед использованием системы NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System	4-63
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями	4-18	Воспроизведение цифровых видеодисков (DVD)	4-64
Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики	4-20	Рекомендации по эксплуатации системы	4-67
Регулировка изображения на экране	4-20	Уход и техническое обслуживание	4-68
Настройка монитора кругового обзора	4-21	Мобильный телефон и СВ-радиостанция	4-68
Рекомендации по эксплуатации системы	4-21	Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free	4-68
Вентиляционные решетки	4-22	Соответствие законодательным требованиям	4-69
Центральные вентиляционные решетки	4-22	Кнопки управления	4-70
Боковые вентиляционные решетки	4-22	Процедура спаривания	4-70
Задние вентиляционные решетки	4-22	Регистрация телефонной книги	4-70
Отопитель и кондиционер воздуха	4-23	Исходящие звонки	4-71
Рекомендации по эксплуатации системы	4-23	Прием входящих звонков	4-71
Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-24	Действия во время телефонного разговора	4-72
Установление связи с системой Intelligent key	4-28	Настройка телефона	4-72
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-28		

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

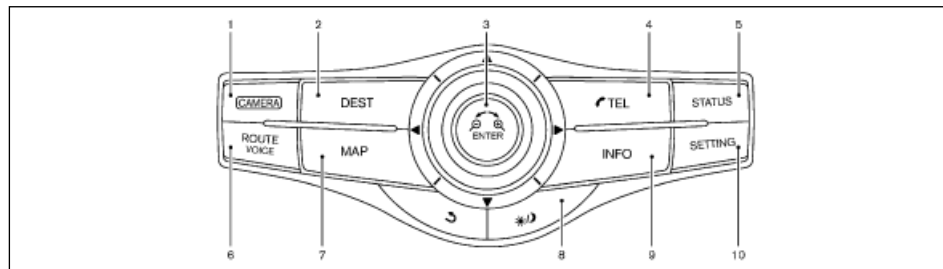
ОПАСНОСТЬ



- Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Для просмотра на центральном дисплее изображений от внешних источников сигнала, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ОПАСНОСТЬ

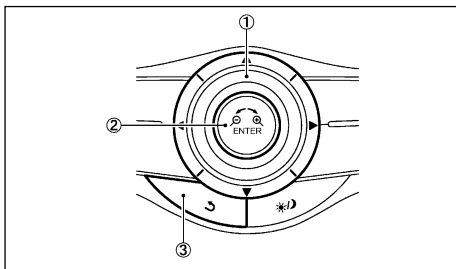
Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Кнопка CAMERA
2. 6, 7. Для информации о функциях кнопок управления навигационной системой см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.
3. Многофункциональный переключатель (стр. 4-3)
4. Кнопка  TEL (стр. 4-5)
5. Кнопка STATUS (стр. 4-5)
8.  Регулятор яркости и кнопка включения/выключения дисплея (стр. 4-5)
9. Кнопка INFO (стр. 4-5)
10. Кнопка SETTING (стр. 4-8)

ПОЛЬЗОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ КОНТРОЛЛЕРОМ



Выберите пункт на дисплее, вращая или нажимая центральный переключатель ① вверх или вниз, а затем нажмите кнопку <ENTER> ② для выполнения операции.

Если вы нажмете кнопку ↶ (Назад) ③ до завершения настройки, то настройка будет прекращена и дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки нажмите кнопку ↶ (Назад) ③ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ДИСПЛЕЯ

ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекланный экран разобьется, не прикасайтесь к нему. Это может привести к травме.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители,

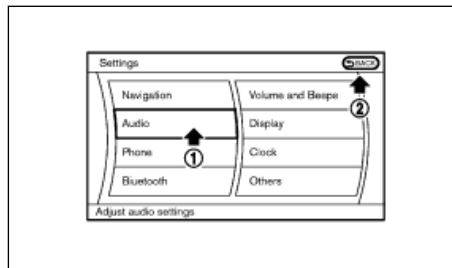
а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.

- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут «затенены» на дисплее.

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.



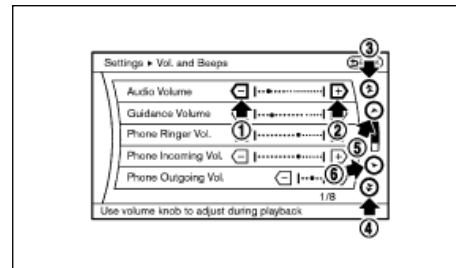
Управление сенсорным дисплеем

При помощи сенсорного дисплея, вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи многофункционального контроллера.

Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки [Аудио] прикоснитесь к кнопке [Аудио] ① на дисплее.

Для возврата к предыдущему экрану дотроньтесь до кнопки ↶ [BACK].

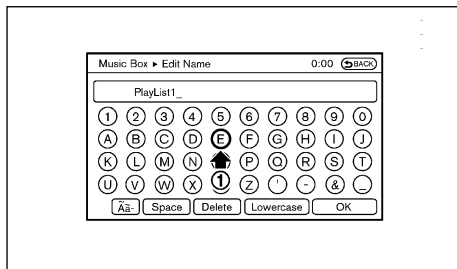


Настройка параметра

Прикоснитесь к кнопке «←» ① или «→» ②, чтобы отрегулировать значение параметра.

Прикоснитесь к кнопке ⬆️ ③ или ⬇️ ④, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.

Прикоснитесь к кнопке ⬆️ ⑤ или ⬇️ ⑥, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.



Ввод символов

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой ①.

Имеются различные варианты действий при вводе символов.

- **[Uppercase] (Заглавные буквы):**
Показывает символы верхнего регистра.
- **[Lowercase] (Строчные буквы):**
Показывает символы нижнего регистра.
- **[Space] (Пробел):**
Вставка пробела.
- **[Symbols] (Символы):**
Ввод знаков препинания и служебных символов, например, вопросительного знака (?).
- **[Delete] (Удалить):**
Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.

• [OK]:

Завершение ввода символов.

Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается распыливать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

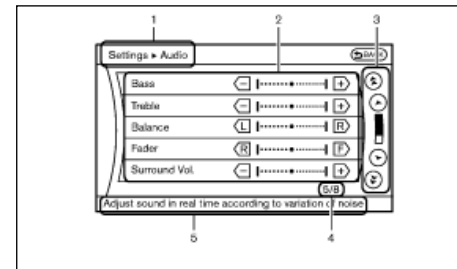
СТАРТОВОЕ МЕНЮ

При нажатии выключателя зажигания в положение ACC или ON на экране появится сообщение SYSTEM START-UP (Инициализация системы). Когда вы прочтаете сообщение, если вы согласны с ним, нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Если вы не нажмете на кнопку **<ENTER>**, то вы не сможете пользоваться навигационной системой.

Для информации по использованию навигационной системы см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСПЛЕЕМ



Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

1. Заголовок:
Показывает путь для доступа к текущему дисплею (например, нажмите кнопку **<SETTING>**, а затем выберите пункт меню [Аудиосистема]).
2. Доступные пункты меню:
Показывает доступные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню.
3. Индикатор перемещения вверх/вниз:
Показывает, что многофункциональный контроллер может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею и выбора дополнительных вариантов.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ (МОДЕЛИ С ПЕРЕДНИМ ДИСПЛЕЕМ)

4. Счетчик пунктов меню:

Показывает количество различных пунктов в данном меню.

5. Строка примечаний/информации:


Предоставляет дополнительную информацию (при наличии) о текущем подсвеченном пункте меню.


КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите на кнопку **<STATUS>**, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха, информацию о расходе топлива и информацию о маршруте от навигационной системы. При последовательном нажатии кнопки **<STATUS>** на дисплее появляется следующая информация:


Аудиосистема и система отопления и кондиционирования воздуха → Аудиосистема и информация о маршруте навигационной системы → Аудиосистема и расход топлива → Аудиосистема и система отопления и кондиционирования воздуха)

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ON/OFF ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите на кнопку , чтобы переключить дисплей в «дневной» или в «ночной» режим, или чтобы отрегулировать яркость изображения при помощи многофункционального регулятора в то время, когда в нижней части дисплея показан индикатор яркости.

Нажмите на кнопку  в течение более чем 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

КНОПКА TEL (ТЕЛЕФОН)

При нажатии на кнопку **< TEL>** на дисплее появляется меню [Phone (телефон)]. Кнопка **< TEL>** выполняет те же функции, что и кнопка **< >** на рулевом колесе при исходящих и входящих телефонных звонках. Чтобы отклонить звонок, вы можете использовать кнопку **< TEL>** или кнопку  на рулевом колесе. For details, see [Раздел] ниже в этом разделе.

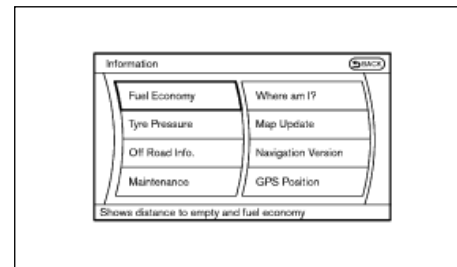
КНОПКА CAMERA (КАМЕРА)

Нажмите кнопку **<CAMERA>**, чтобы включить монитор кругового обзора. (См. «Монитор кругового обзора» ниже в этом разделе).


КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Дисплей информации об автомобиле

1. Нажмите кнопку **<INFO>** (информация) на панели управления.
На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.
2. Выберите пункт меню с помощью многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>** (ввод).
3. После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите на кнопку  (Назад), чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея..

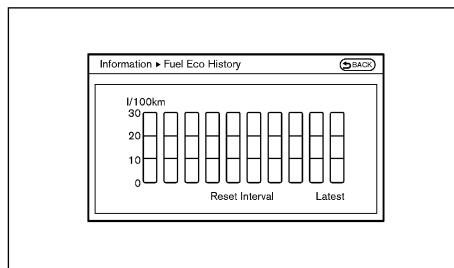
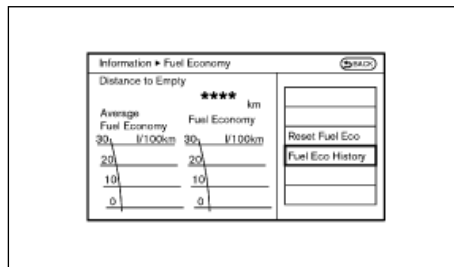
Меню [Информация] позволяет вам выбрать следующие пункты.

- [Fuel Economy] (Расход топлива)
- [Tyre Pressure] (Давление в шинах)
- [Maintenance] (Обслуживание)
- [Where am I?] (Где я?)
- [Traffic Information] (Информация о пробках)
- [Map Update] (Обновить карту)
- [Navigation Version] (Версия системы)
- [GPS Position] (GPS Инфо)

См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для подробной информации по следующим вопросам:

- [Where am I?] (Где я?)
- [Navigation Version] (Версия системы)
- [Traffic Information] (Информация о пробках)
- [Map Update] (Обновить карту)
- [GPS Position] (GPS Инфо)

Информация о дорожном движении может быть отображена только в зонах вещания радиостанций с функцией RDS-TMC. Информация о дорожном движении не передается в России, Украине и некоторых странах Европы.



Меню FUEL ECONOMY (Расход топлива)

На дисплее будет показан приблизительный запас хода по топливу, средний расход топлива и текущий расход топлива.

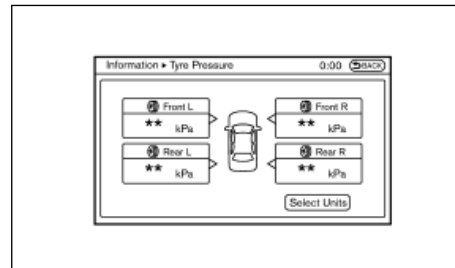
Для сброса параметра [Ср. расх. топл.] (Средний расход топлива) выберите пункт [Сброс показ. расх. топл.] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку <ENTER>.

Если выбрать пункт [Архив расх.] (История расхода топлива) при помощи многофункционального переключателя и нажать на кнопку <ENTER>, то на дисплее будет показана история среднего расхода топлива в виде графика, а также

среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива может отличаться от информации, выведенной на матричный жидкокристаллический дисплей. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

Вы можете выбирать единицы измерения [MPG] (мили на галлон) или [l/100km] (л/100 км) (только при выборе английского языка) при помощи меню [Язык и единицы измерения]. (См. «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этом разделе).



МЕНЮ ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь к дилеру NISSAN.

- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

На дисплее будет показана информация о давлении воздуха в шинах.

Надпись на дисплее [** кПа], [бар] или [** кгс/см²] означает, что система измеряет давление воздуха в шинах. После небольшого пробега автомобиля на дисплей выводится информация о величине давления воздуха в каждой из четырех шин.

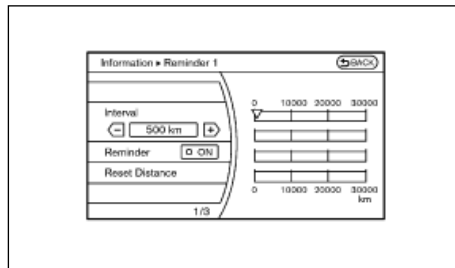
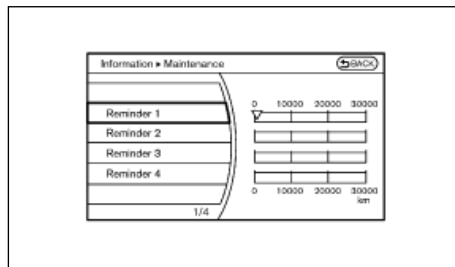
Для изменения единиц измерения, с помощью многофункционального контроллера выберите пункт [Выбор единиц] и нажмите кнопку <ENTER>.

При обнаружении низкого давления воздуха в какой-либо шине, на дисплее появится предупреждающее сообщение НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ. Проверьте давление воздуха в каждой шине.

Давление воздуха в шинах изменяется в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении.

Если вы переставите шины на своем автомобиле, показанная на дисплее информация о давлении воздуха в шинах не будет соответствовать новому расположению шин. Чтобы система смогла идентифицировать новое расположение шин, необходимо двигаться примерно 10 минут со скоростью не менее 40 км/ч.

Более подробную информацию о системе контроля давления воздуха в шинах (TPMS) см. в главе «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Меню MAINTENANCE (Обслуживание)

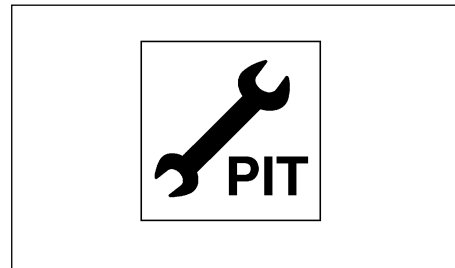
Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам "Reminders 1-4" выберите необходимый пункт при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

Приведенный ниже пример показывает, как установить функцию Напоминание 1. Для установки напоминаний по другим позициям технического обслуживания используйте аналогичную процедуру.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Чтобы определить рекомендованный интервал проведения технического обслуживания, обратитесь к отдельной Гарантийной книге.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Reminder] (напоминание) при помощи многофункционального переключателя, и нажмите кнопку <ENTER>.
4. Нажмите на кнопку BACK (Возврат), чтобы дисплей вернулся к меню ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Вы можете выбирать единицы измерения [км] или [мили] при помощи меню настроек [Язык и единицы измерения]. (См. «Кнопка SETTING (Настройки)» ниже в этом разделе).



[Напоминание]

Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

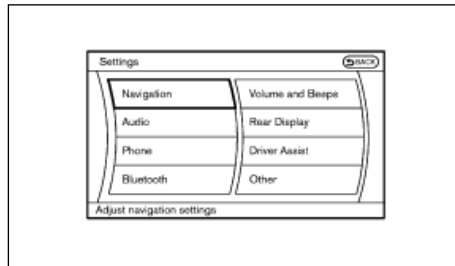
- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания нажат в положение LOCK или OFF.
- выключатель зажигания нажат в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к экранному окну информации о техническом обслуживании и подтверждения изменений, нажмите кнопку <↶> (Назад).

Напоминание будет появляться на дисплее при каждом включении зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Будет выбран пункт [Reset Distance] (Сброс межсервисного пробега).
- Функция [Reminder] (напоминание) установлена в состоянии OFF.
- Интервал технического обслуживания будет увеличен.

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)



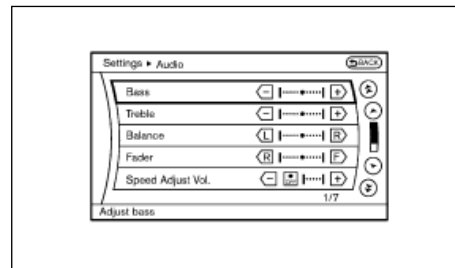
При нажатии кнопки <SETTING> на дисплее появится меню [Settings] (Настройки).

В меню [Settings] доступны следующие пункты.

- [Navigation] (Система навигации)
- [Audio] (Аудио)
- [Phone] (Телефон)
- [Bluetooth]
- [Volume and Beeps] (Громкость и сигналы)
- [Rear Display] (задний дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Driver Assist] (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Display] (Дисплей)
- [Clock] (Часы)
- [Language & Units] (язык и единицы измерения)
- [Camera] (Камера)
- [Image Viewer] (Просмотр изображений)

Меню NAVIGATION (навигационная система)

За подробной информацией о меню [Navigation] обращайтесь к отдельному Руководству пользователя навигационной системы.



Меню AUDIO (аудиосистема)

Чтобы вызвать меню [Audio] (Аудио), нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[Bass]/[Treble]/[Balance]/[Fader](Низкие частоты)/[Высокие частоты]/[Баланс]/[Микшер]

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass], [Treble], [Balance] или [Fader], и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального переключателя.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки AUDIO. (См. «Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем CD-дисков» ниже в этом разделе).

[Speed Adjust Vol.] (Автоматическая компенсация громкости звука в зависимости от скорости движения)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[DivX Registration Code] (Регистрационный код DivX)

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

[Display CD Jacket] (Показывать обложку CD)

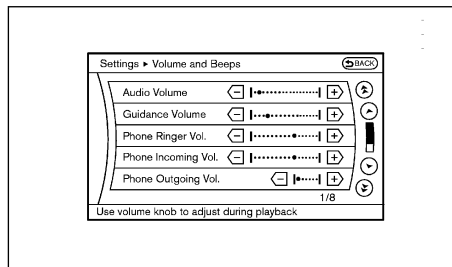
Если на активном источнике звука записаны видеоизображения, то при включении данной функции в состояние [ВКЛ] эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеоизображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [ВКЛ].

Меню PHONE (телефон)

Для подробной информации о настройках [Phone] (Телефон), см. «Мобильный телефон Bluetooth® Hands-Free» ниже в этом разделе.

Меню Bluetooth

Более подробную информацию о настройках [Bluetooth] см. «Система управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе и «Управление аудиосистемами Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе.



Меню VOLUME AND BEEPS (громкость и сигналы)

Чтобы вызвать меню [Volume and Beeps] (Громкость и звуковые сигналы), нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку <ENTER>.

[Audio Volume] (Громкость звука)

Отрегулируйте громкость в сторону увеличения (+) или уменьшения (-).

[Guidance Volume] (Громкость автогида)

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального переключателя.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку VOLUME во время произнесения голосовой команды.

[Phone Ringer Vol.] (Громкость звонка)

Вы можете увеличить «+» или уменьшить «-» громкость сигнала вызова.

[Phone Incoming Vol.] (Громкость динамика)

Вы можете увеличить «+» или уменьшить «-» громкость звука при входящем звонке.

[Phone Outgoing Vol.] (Громкость микрофона)

Вы можете увеличить «+» или уменьшить «-» громкость звука при исходящем телефонном звонке.

[Button Beeps] (Звуки кнопок)

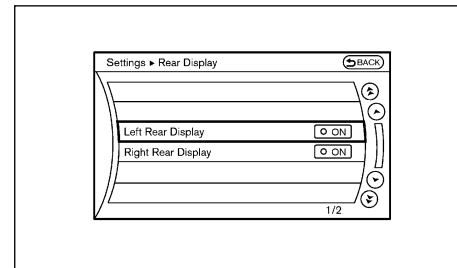
Если данная функция установлена в состояние [ON], при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.

[TA Volume] (Громкость дорожных сообщений)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость трансляции дорожных сообщений (ТА).

[Guidance Voice] (Голос автогида)

Если этот пункт меню установлен в положение [ON], вы будете слышать голосовые инструкции навигационной системы.



Меню REAR DISPLAY (задний дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы вызвать меню [Rear Display] (задний дисплей), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Rear Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

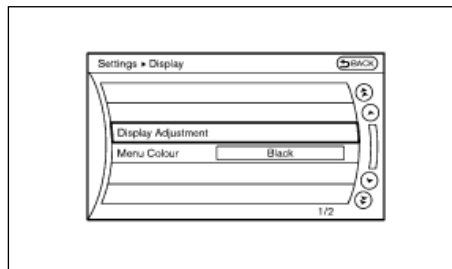
Левый/Правый задний дисплей

Когда какой-либо пункт включен в состояние [ВКЛ], включается соответствующая часть заднего дисплея. (См. «Система NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System» ниже в этом разделе).

Меню Driver Assist/Assistance (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Информацию о настройках меню [Driver Assist] см. ниже:

- «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- См. «Система помощи для соблюдения дистанции» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- См. «Система предупреждения о несмотримых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в несмотримой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- См. «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Меню DISPLAY (дисплей)

Чтобы вызвать меню [Дисплей], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Дисплей] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.


[Display Adjustment] (Настройки дисплея)

1. Для регулировки изображения, выберите пункт [Display Adjustment] (Настройки дисплея) при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.
2. Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы отрегулировать настройки дисплея.

• [Display] (Дисплей)

Чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку **<ENTER>** и выключите индикатор [ON].

Если при выключенном дисплее вы нажмете любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON] или нажмите на кнопку .

• [Brightness]/[Contrast]/[Background Colour] (Яркость/Контраст/Цвет фона)

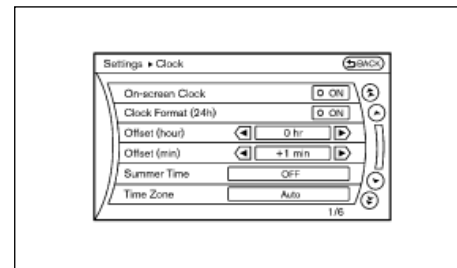
Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (Яркость), [Contrast] (Контраст) или [Background Colour] (Цвет фона) и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контраст с помощью многофункционального контроллера. Вы можете переключить цвет фона дисплея в «дневной» или в «ночной» режим нажатием кнопки **<ENTER>**.

[Menu Colour] (Цвета меню)

Для изменения цвета дисплея, выберите пункт [Цвета меню] при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Выберите необходимый пункт ([Black], [Blue] или [Red]) и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы изменить цвет меню.



Меню CLOCK (часы)

Чтобы вызвать меню [Clock] (Часы), нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Clock] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Во время движения изменить настройки часов невозможно. Остановите автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз, прежде чем изменять настройки часов.

[On-screen Clock] (Отображать часы на дисплее)

Если данная настройка включена в состояние [ON], то в верхнем правом углу дисплея постоянно будут индцироваться показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

[Clock Format] (формат часов)

Если этот пункт установлен в состояние [ON] (ВКЛ), то показания часов индцируются в формате 24 часа. Чтобы переключиться на индикацию времени в формате «12 часов», установите этот параметр в состояние [ВЫКЛ].

[Offset (hour)] / [Offset (min)](настройка (час)/настройка (мин))

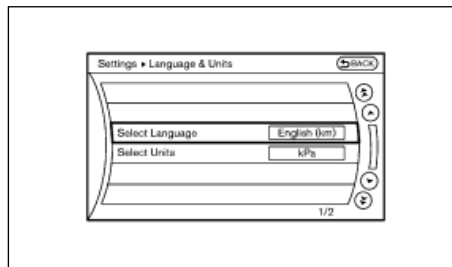
Вы можете откорректировать показания в поле часов или в поле минут.

[Summer Time] (Летнее время)

Выберите настройку летнего времени из значений [ON], [OFF] или [Auto].

[Time Zone] [Часовой пояс]

Вы можете выбрать соответствующий часовой пояс из списка, который появляется на дисплее после выбора данного пункта меню.



Меню LANGUAGE & UNITS (язык и единицы измерения)

Чтобы вызвать меню языка и единиц измерения, нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Language & Units] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[Select Language] (Выбор языка)

1. Выберите пункт [Select Language] и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите желаемый язык и нажмите кнопку <ENTER>, для того чтобы включить этот пункт в состояние [ON].

[English (mile)] (английский язык / мили)

[English (km)] (английский язык / км)

[Francais] (французский язык)

[Deutsch] (немецкий язык)

[Español] (испанский язык)

[Italiano] (итальянский язык)

[Nederlands] (голландский язык)

[Portugues] (португальский язык)

[Русский]

3. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После подтверждения выберите пункт [Да] и нажмите на кнопку <ENTER>.
4. На дисплее появится экран загрузки программы, и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

[Select Units] (Выбор единиц измерения)

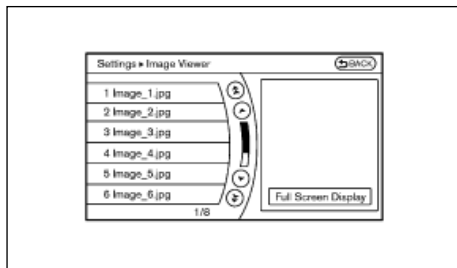
Включите один из следующих вариантов в состояние [ВКЛ]. Выбранные единицы измерения будут показаны на дисплее в меню Tyre Pressure.

- [кПа]
- [psi]
- [бар]
- [кгс/см²]

Меню CAMERA (камера)

Чтобы вызвать меню [Camera], нажмите на кнопку <SETTING>, выберите пункт [Camera] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

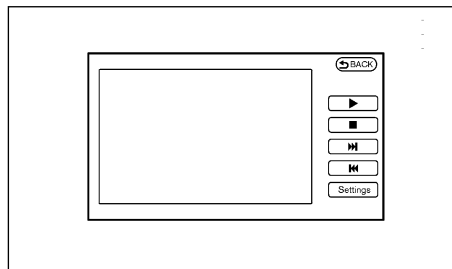
Для подробной информации о пользовании камерой см. «Монитор кругового обзора» ниже в этом разделе.



Меню IMAGE VIEWER (просмотр изображений)

На дисплей будут выводиться графические файлы, записанные в запоминающем устройстве USB. Для просмотра изображений, нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Other] (Другие) и нажмите кнопку <ENTER>. Затем выберите пункт [Image Viewer] (Просмотр изображений) и нажмите кнопку <ENTER>. Изображение из выбранного файла будет показано в правой части дисплея.









Если в запоминающем устройстве USB записаны несколько каталогов, выберите желаемый каталог из списка и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей список файлов, хранящихся в этом каталоге.



[Full Screen Display] (Полноэкранный режим)

Для включения режима полноэкранного изображения, выберите пункт [Full Screen Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Для включения функции просмотра изображений или для изменения ее настроек, выберите желаемый пункт при помощи многофункционального переключателя.

-  (Начало)
Выберите клавишу  и нажмите на кнопку <ENTER> для начала показа слайдов.
-  (Стоп)
Выберите клавишу  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы остановить показ слайдов.
-  (Next)
Выберите клавишу  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей следующий слайд.
-  (Предыдущий)
Выберите клавишу  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей предыдущий слайд.

Настройка функции просмотра изображений

Для настройки функции просмотра изображений выберите пункт [Settings] (Настройки) в полноэкранном режиме дисплея, и нажмите кнопку <ENTER>. В полноэкранном режиме дисплея доступны следующие настройки:

- [Slideshow Speed] (Скорость просмотра слайдов)
Выберите пункт [Slideshow Speed] (Скорость показа слайдов) и нажмите кнопку <ENTER>. В появившемся меню выберите интервал времени для смены слайдов (5, 10, 30, 60) секунд, или [No Auto Change] (Отключить автоматическую смену слайдов).
- [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов)
Выберите пункт [Slideshow Order] (Порядок просмотра слайдов) и нажмите кнопку <ENTER>. В открывшемся меню выберите вариант [Random] (Просмотр в случайном порядке) или [Order List] (Просмотр по порядку).

Рекомендации по эксплуатации системы

- На дисплее могут быть показаны только файлы, которые удовлетворяют нижеуказанным условиям.
 - Формат файлов: JPEG (*.jpg или *.jpeg)
 - Размер файла: 2 Мб или менее
 - Размер изображения: 1536 x 2048 пикселей или менее
- Если электронное устройство (например, цифровой фотоаппарат) непосредственно подключено к аудиосистеме при помощи провода USB, изображение не будет выведено на дисплей.
- Если название файла слишком длинное, то оно может быть выведено на дисплей не полностью.

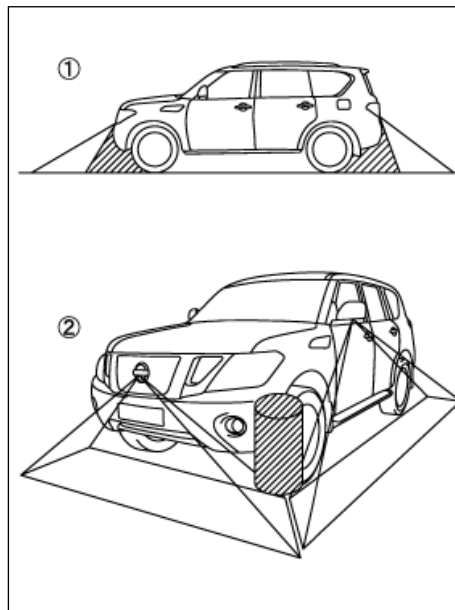
МОНИТОР КРУГОВОГО ОБЗОРА

При нажатии кнопки **<CAMERA>** или при переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход), когда зажигание включено, включается монитор кругового обзора. На мониторе будет показано положение автомобиля с различных точек обзора.

Возможные точки обзора:

- [Вид 3D]
На мониторе будет показана обстановка вокруг автомобиля.
- [Вид сбоку-спереди]
На мониторе будет показана обстановка впереди и вокруг колеса со стороны пассажира.
- [Вид спереди]
На дисплее будет показана обстановка впереди автомобиля.
- [Вид сзади]
На дисплее будет показана обстановка сзади автомобиля.
- [Широк. обзор сзади]
На дисплее отображается пространство позади автомобиля с углом обзора примерно 180 градусов.

Эта система призвана помочь водителю в таких ситуациях, как постановка автомобиля на узкое парковочное место, или «параллельная» парковка.



Имеются некоторые зоны, в которых система не может обнаружить наличие препятствий. При включении переднего или заднего обзора, система может не обнаружить препятствия, расположенные на земле или находящиеся ниже бампера ①. При обзоре в режиме 3D камера может не обнаружить высокое препятствие на стыке зон обзора ②.

ОПАСНОСТЬ

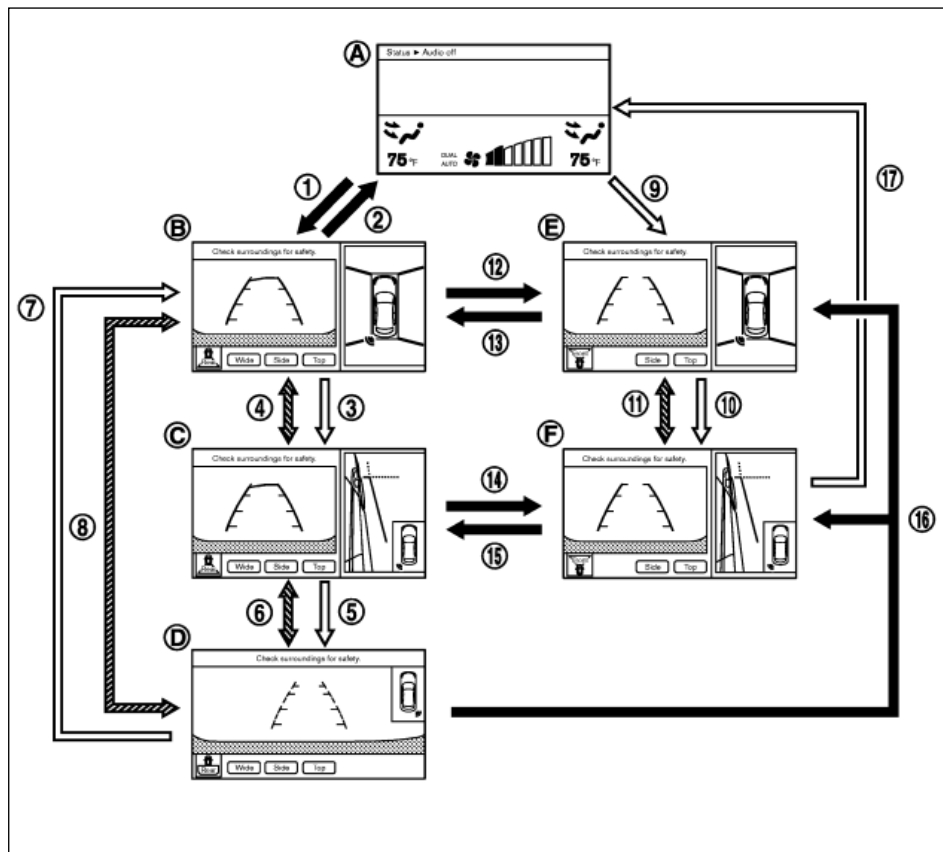
- Монитор кругового обзора повышает удобство управления автомобилем, но он не может полностью заменить необходимые меры предосторожности, так как имеются зоны, в которых система не может обнаружить присутствие препятствий. Прежде чем начинать движение, обязательно проверьте обстановку вокруг автомобиля через окна и при помощи зеркал заднего вида. Всегда управляйте автомобилем на малой скорости.
- Не пользуйтесь монитором кругового обзора при сложенных наружных зеркалах заднего вида, и убедитесь в том, что дверь багажного отделения закрыта, прежде чем начинать движение автомобиля при помощи монитора заднего обзора.
- Расстояние между предметами, видимое на мониторе кругового обзора, отличается от действительного.
- Камеры установлены над решеткой радиатора, зеркалами заднего вида и над задним номерным знаком. Следите за тем, чтобы объективы камер не были ничем закрыты.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеры. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеры кругового обзора от ударных воздействий. Камеры являются прецизионными устройствами. В противном случае может нарушиться функционирование камеры кругового обзора или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Старайтесь не поцарапать линзы, расположенные перед камерой, при очистке от снега или грязи.

ПРИМЕЧАНИЕ


Цвет изображения на мониторе кругового обзора отличается от действительного, потому что система оснащена инфракрасными камерами.





*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ

Монитор кругового обзора разделен на левую и правую части. Вы можете видеть на экране сочетание видов с различных точек зрения, как показано на иллюстрации.

: Переместите рычаг селектора

: Выберите на экране Wide, Side или Top

: Нажмите кнопку CAMERA

(A): Исходный вид дисплея перед включением монитора кругового обзора

(B): Обзор назад/вид «с высоты птичьего полета»

(C): Обзор назад/вид спереди и сбоку

(D): Вид назад с широким углом обзора

(E): Обзор вперед/вид «с высоты птичьего полета»

(F): Обзор вперед/вид спереди и сбоку

Включение системы при помощи рычага селектора автоматической коробки передач.

- При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) **(1)** в то время, как на дисплее показан вид с другой точки обзора **(A)**, включается монитор кругового обзора, и на дисплее выводится вид назад и вид [3D] **(B)**.

Монитор кругового обзора вновь вернется к предыдущему режиму при переводе рычага коробки передач из положения R (Задний ход) **(2)**.

- Для того чтобы переключить изображение на правой половине дисплея **(C)** на отображение пространства спереди

и сбоку автомобиля, нажмите на кнопку **<CAMERA>**. Чтобы вывести на дисплей изображение пространства позади автомобиля с широким углом обзора **(D)**, нажмите на кнопку **<CAMERA>** еще раз **(3)**. При повторном нажатии кнопки **<CAMERA>** **(7)**, дисплей со стороны водителя переключается в режим 3D **(B)**.

Для того чтобы вновь включить изображение на правой стороне дисплея в прежний режим, выполните те же самые шаги.

При выборе опций [Широк. обзор], [Сбоку] или [Сверху] с помощью многофункционального контроллера и нажатия кнопки **<ENTER>**, изображение на дисплее будет меняться в соответствии с выбором, сделанным ранее **(4)**, **(6)**, **(8)**.

- После переключения изображения с правой стороны дисплея, изображение на левой стороне дисплея переключится на отображение пространства спереди автомобиля при переводе рычага селектора автоматической коробки передач из положения R (Задний ход) **(12)**, **(14)**.
- При перемещении рычага селектора в любое положение, кроме положения R (Задний ход), когда на дисплее выведено изображение пространства позади автомобиля с широким углом обзора, на дисплее появится изображение с наивысшим заданным приоритетом р.

Включение системы при помощи кнопки CAMERA

При нажатии кнопки **<CAMERA>** **(9)**, когда на дисплее выведено изображение с другой точки обзора (A), включается монитор кругового обзора, и на дисплее выводится изображение пространства спереди автомобиля и вид «3D» **(E)**.

- При нажатии кнопки **<CAMERA>** **(10)** в правой части дисплея выводится изображение пространства спереди и сбоку автомобиля (F). Если нажать на кнопку **<CAMERA>** еще раз **(11)**, то в правой части дисплея появится вид «3D» **(E)**.

При выборе опций [Сбоку] или [Сверху] с помощью многофункционального контроллера и кнопки **<ENTER>**, изображение на дисплее будет меняться в соответствии с выбором, сделанным ранее **(10)**, **(11)**.

- При перемещении рычага селектора автоматической коробки передач в положение R (Задний ход) **(13)**/**(15)**, левая часть дисплея переключится в режим отображения пространства позади автомобиля (B)/(C). При перемещении рычага селектора автоматической коробки передач из положения R (Задний ход) **(12)**/**(14)** левая часть дисплея вернется в режим отображения пространства спереди автомобиля **(E)**/**(F)**.

Нажмите на любую другую кнопку на панели управления, чтобы выйти из режима настроек монитора кругового обзора.

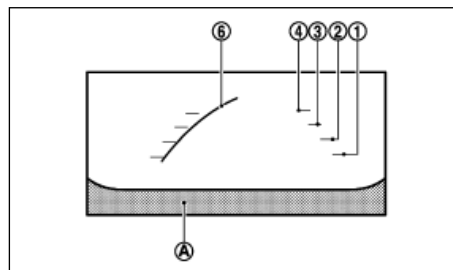
ПОЛЬЗОВАНИЕ МОНИТОРОМ

ОПАСНОСТЬ

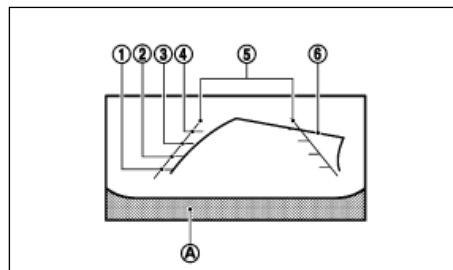
- **Линию расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.**
- **Используйте отображаемые на дисплее линии и вид [3D] только для справки. Расположение линий на дисплее и вид [3D] в значительной степени зависят от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.**

- Если на автомобиле будут установлены шины иного размера, линия предсказанного курса и вид [3D] могут отличаться от действительности.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся расположенными дальше, чем на самом деле. Пользуйтесь зеркалами заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до препятствий.

Линии, указывающие ширину автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина коридора движения автомобиля.



Обзор вперед



Обзор назад

Обзор вперед и назад

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно кузова автомобиля (А).

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию автомобиля при движении. Линии прогнозируемой траектории появляются на дисплее при повороте рулевого колеса. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

Камера переднего обзора не передает изображение на дисплей, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

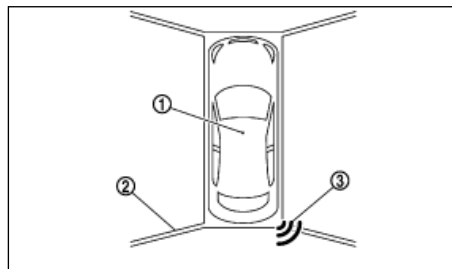
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Расстояние между препятствиями при обзоре назад отличается от действительного расстояния, поскольку камеры оборудованы широкоугольными линзами. На мониторе заднего обзора предметы кажутся визуально перевернутыми, как и при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.

- Если аккумуляторная батарея была отсоединена или разрядилась, линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, могут отображаться неправильно. Если это произойдет, выполните следующую процедуру:
 - Поверните рулевое колесо от упора до упора при работающем двигателе.
 - Двигайтесь по прямой дороге в течение более чем 5 минут.
- Если рулевое колесо повернуто при замке зажигания в положении АСС, то линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, могут отображаться неправильно.
- Линии на дисплее заднего обзора отображаются с небольшим смещением вправо, поскольку камера заднего обзора установлена не по середине автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда на дисплее показывается вид спереди от автомобиля и рулевое колесо повернуто на 90 градусов или менее от нейтрального положения, на дисплее будут показаны правая и левая линии прогнозируемой траектории ②. Когда рулевое колесо повернуто на 90 градусов и более, будет показана только линия прогнозируемой траектории только со стороны, противоположной направлению поворота рулевого колеса.



Вид [3D]

При выборе вида [3D] на дисплее будет показан вид автомобиля сверху, что помогает оценить расположение автомобиля и линий прогнозируемой траектории движения по отношению к парковочному месту.

Условное изображение автомобиля ① указывает на положение автомобиля. Учтите, что размеры условного изображения автомобиля в режиме [3D] могут отличаться от действительных размеров автомобиля.

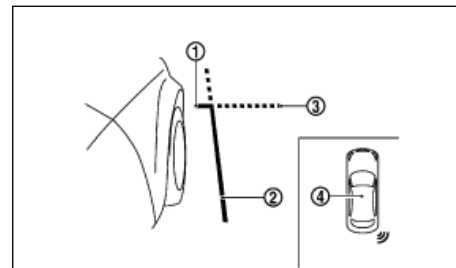
Те зоны, которые не входят в зону обзора камер ②, показаны черным цветом.

Если включена функция предупреждения о «слепых зонах» [Blind Spot Warning], то после нажатия на выключатель зажигания, непросматриваемые зоны будут выделены желтым цветом на 7 секунд, и будет включен вид 3D.

Если угол автомобиля приближается к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ③.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При виде [3D] предметы кажутся расположенными дальше, чем на самом деле, так как вид [3D] - это псевдо-изображение, которое получается путем обработки изображений от камер, установленных в зеркалах заднего вида, а также в передней и задней части автомобиля.
- Изображение высоких предметов, таких как бордюры или другой автомобиль, расположенных на стыке зон обзора различных камер, может быть искажено или не показано.
- На дисплее не могут быть показаны предметы, находящиеся выше поля обзора камеры.
- Вид [3D] может быть искажен, если положение камеры меняется.
- Линии, нанесенные на парковке, на дисплее могут быть искажены, если они находятся на стыке поля обзора различных камер. Искажение увеличивается по мере удаления автомобиля от линии.



[Вид сбоку-спереди]

Указывающие линии:

На мониторе будут показаны линии, обозначающие ширину автомобиля и ограничивающие переднюю часть кузова.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля.

Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружных зеркал заднего вида.

Продолжения ③ передней ① и боковой ② линий отображаются на дисплее зеленой пунктирной линией.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика ④.

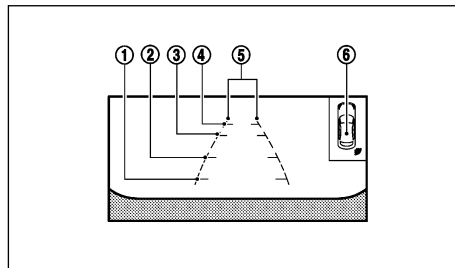
Вы можете отключить индикатор ультразвуковых угловых датчиков ④. См. «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этом разделе.

ВНИМАНИЕ

Индикатор указателей поворота может накладываться на линию габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.

Инфракрасное освещение:

Изображение [Вид сбоку-спереди] может быть получено ночью при помощи инфракрасной подсветки, которой оборудованы камеры, встроенные в наружные зеркала заднего вида.



[Широк. обзор сзади]

Вид назад с широким углом обзора выводится на весь дисплей. Он позволяет проверить зоны, которые не видны при обзоре сбоку (слева и справа). Вид назад с широким углом обзора охватывает зону с углом обзора примерно 180 градусов, в то время как вид спереди и сбоку охватывает зону с углом обзора примерно 150 градусов. Линии прогнозируемой траектории не отображаются при широкоугольном обзоре назад.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и кузовом автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

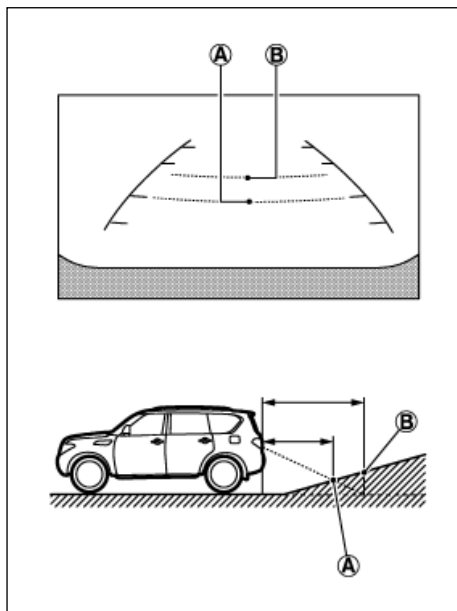
Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Когда угол автомобиля находится слишком близко к препятствию, на дисплее появляется индикатор углового датчика (6).

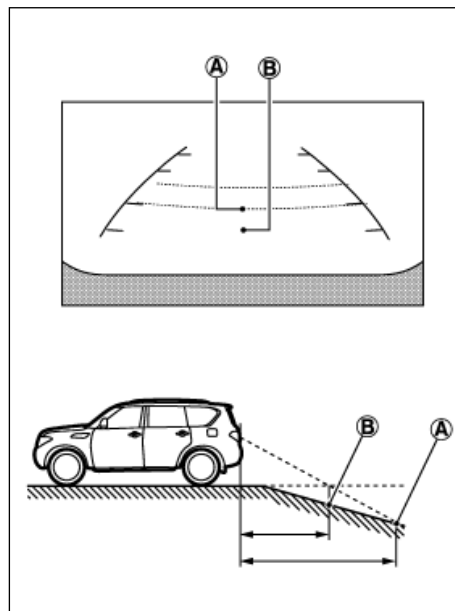
РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля спереди и сзади можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



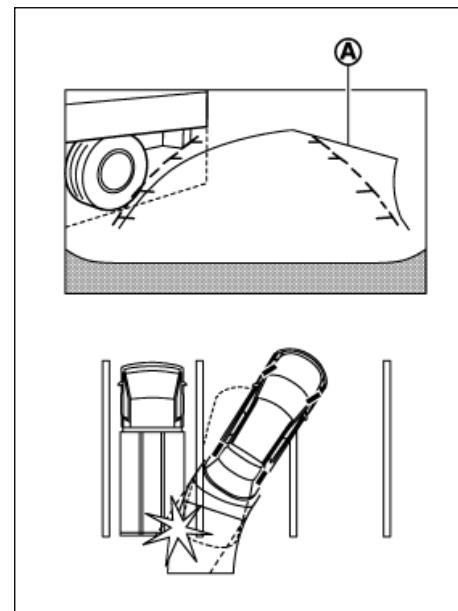
Движение на крутой подъем

При движении по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1 м до точки (А), однако фактическое место на подъеме, удаленное на 1 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



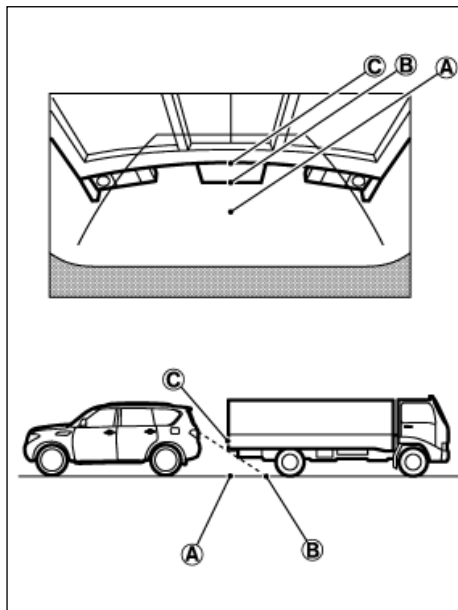
Движение по крутому спуску

При движении по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение около выступающих предметов

Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Приближение к выступающему предмету

Расстояние до точки **С**, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки **В**. Однако на самом деле расстояние до точки **С** такое же, как и до точки **А**. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к месту **А**, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

УГЛОВЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ УЛЬТРАЗВУКОВЫЕ ДАТЧИКИ

Когда угол автомобиля приближается к препятствию при включенном мониторе кругового обзора, на дисплее появляется индикатор и звучит звуковой сигнал, включаемый ультразвуковым угловым датчиком, чтобы предупредить водителя.

Цвет индикатора углового ультразвукового датчика и характер звукового сигнала изменяются в зависимости от расстояния до препятствия.

При обнаружении препятствия на дисплее появляется зеленый мигающий индикатор и звучит прерывистый звуковой сигнал. При дальнейшем приближении к препятствию индикатор изменяет свой цвет на желтый, и увеличивается частота его мигания и громкость звукового сигнала. Когда угол автомобиля приближается очень близко к препятствию, индикатор перестает мигать и меняет цвет на красный, а звуковой сигнал становится непрерывным.

Следите за тем, чтобы угловые ультразвуковые датчики (расположенные в облицовке переднего и заднего бампера) не были закрыты грязью, снегом или льдом. Запрещается использовать острые предметы при очистке ультразвуковых датчиков. Если ультразвуковые датчики будут загрязнены, точность их функционирования значительно снижается.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Угловые ультразвуковые датчики предназначены только для подачи предупреждения водителю, но они не могут предотвратить контакт с препятствием.**
- **Различные цвета индикатора угловых ультразвуковых датчиков и линий расстояния на виде спереди/сзади означают различное расстояние до препятствия.**

- **Неблагоприятные погодные условия могут повлиять на функционирование угловых ультразвуковых датчиков. При этом может уменьшиться радиус действия системы, а также возможна подача ложных сигналов.**
- **Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов около автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.**
- **Если бампер поврежден, смещен или деформирован, то зона действия системы может измениться, что приведет к неправильной оценке расстояния до препятствий или к подаче ошибочных сигналов.**

ВНИМАНИЕ

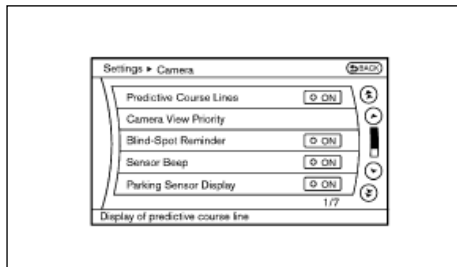
В салоне автомобиля должно быть как можно тише, чтобы вы могли слышать звуковые сигналы.

РЕГУЛИРОВКА ИЗОБРАЖЕНИЯ НА ЭКРАНЕ

Для включения/выключения монитора, регулировки [Яркость], [Оттенок], [Цвет], [Контраст] и [Уровень черного] нажмите кнопку **<SETTING>** при включенном мониторе кругового обзора, выберите соответствующий пункт на дисплее и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального переключателя.

Запрещается регулировать настройки [Brightness] (Яркость), [Tint] (Оттенок), [Colour] (Цвет), [Contrast] (Контраст) и [Black Level] (Уровень черного) изображения на мониторе кругового обзора во время движения автомобиля. Убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью включен.

НАСТРОЙКА МОНИТОРА КРУГОВОГО ОБЗОРА



Для настройки монитора кругового обзора в соответствии с вашими предпочтениями нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Camera] (Камера) и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

[Predictive Course Lines] (Линии прогнозируемой траектории):

Когда эта функция включена в состоянии [ВКЛ], на дисплее в режиме обзора обстановки спереди или сзади будут показаны линии прогнозируемой траектории движения автомобиля.

[Camera View Priority] (Приоритет угла обзора):

Для изображений, выводимых на дисплей при включении камеры кругового обзора, можно установить приоритет.

[Colour/Brightness Combination] (Сочетание цвета/яркости):

При включении этого пункта в состоянии [ON], можно регулировать цвет и яркость изображения на экране.

[Blind-Spot Reminder] (Напоминание о слепой зоне):

Если эта функция включена в состоянии [ВКЛ], то после включения вида [3D] непросматриваемые зоны на дисплее мигают желтым цветом в течение 7 секунд.

[Sensor Beep] (Звуковой индикатор датчика):

При включении этого пункта меню в состоянии [ВКЛ] вы услышите звуковой сигнал, когда появляется индикатор ультразвукового углового датчика.

[Parking Sensor Display] (Отображение сенсоров на дисплее):

Если данная функция включена в состоянии [ВКЛ], то в режиме обзора обстановки спереди и сбоку автомобиля на дисплее будет показан индикатор ультразвуковых датчиков.

[Corner Sensor Sensitivity] (Чувствительность угловых сенсоров):

Вы можете отрегулировать чувствительность угловых ультразвуковых датчиков, увеличив ее (смещение вправо) или уменьшив (смещение влево).

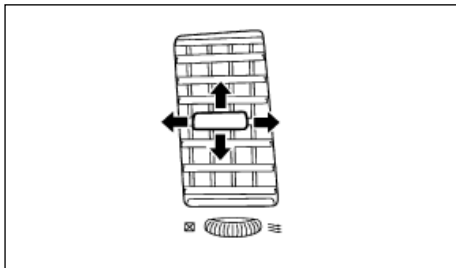
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Изображение на мониторе кругового обзора автоматически вернется к предыдущему режиму через 3 минуты после нажатия кнопки **<CAMERA>**, если рычаг селектора автоматической коробки передач находится в любом положении, отличном от R (Задний ход).
- При переключении режима обзора изображение может появляться на дисплее с задержкой. Изображение на дисплее кругового обзора может быть искаженным в течение краткого времени перед полным включением монитора кругового обзора.
- При очень высокой или очень низкой температуре экран может отображать прелестия не очень четко. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.

- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвета объектов на мониторе кругового обзора могут отличаться от действительного цвета объектов.
- Изображение предметов на мониторе может быть нечетким, и их цвет может отличаться от действительного ночью или при низкой освещенности. Это не является признаком неисправности.
- Четкость изображения в режиме обзора 3D может изменяться.
- При попадании на объектив камер кругового обзора грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к помутнению крышки объектива и искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на объектив камеры промойте объектив при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.


ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ


ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Центральные вентиляционные решетки

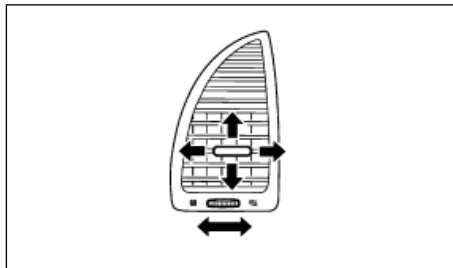
Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.


Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.


БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Боковые вентиляционные решетки

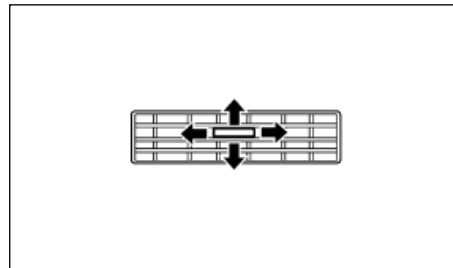
Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ЗАДНИЙ БУКСИРНЫЙ КРЮК



Задние вентиляционные решетки

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

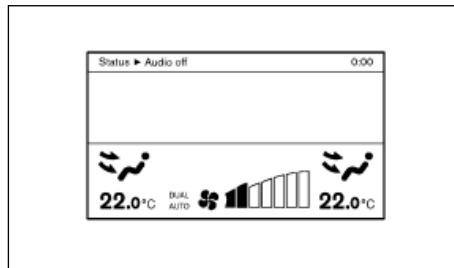
- Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Конденсат образуется внутри блока кондиционера (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) при прохождении через него воздуха и безопасно сливается под ваш автомобиль

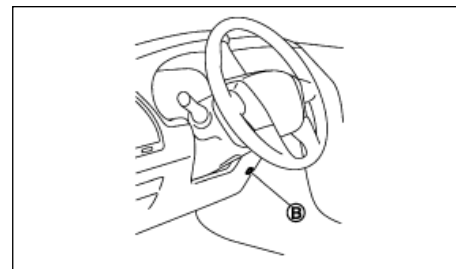
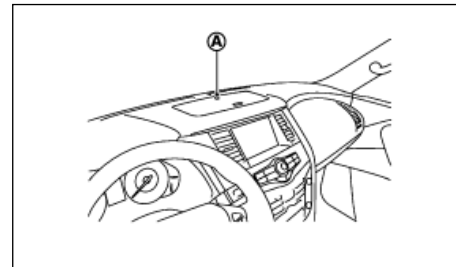
Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.

Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.



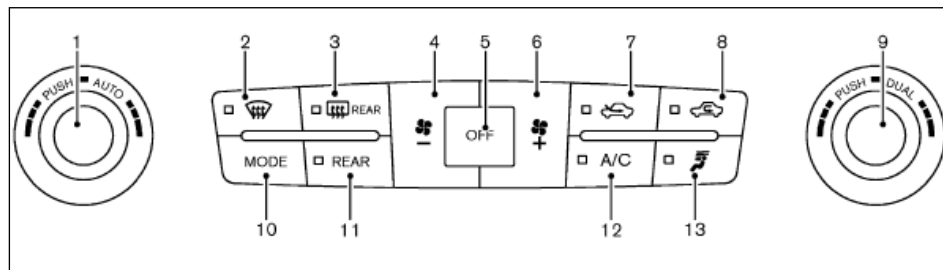
При нажатии кнопки <STATUS> (состояние) на дисплее будет показано состояние системы кондиционирования воздуха. (См. «Кнопка STATUS (Состояние)» выше в этом разделе).

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ



При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики **А** и **Б**, расположенные на панели управления, помогают поддерживать постоянную температуру в салоне автомобиля. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Кнопка **<AUTO>** (Автоматический режим работы/Регулятор температуры) (Со стороны водителя)
2. Выключатель системы обогрева ветрового стекла
3. Выключатель обогревателя заднего стекла (см. раздел «2. Приборная панель и органы управления»).
4. Кнопка уменьшения частоты вращения вентилятора
5. **<OFF>** Кнопка выключения системы климат-контроля
6. Кнопка увеличения частоты вращения вентилятора
7. Кнопка выбора режима забора воздуха
8. Выключатель режима рециркуляции воздуха
9. Кнопка **<DUAL>** включение/выключение двухзонного режима/регулятор температуры (со стороны пассажира)
10. **<MODE>** кнопка ручного выбора режима распределения воздуха
11. **<REAR>** кнопка управления задним кондиционером воздуха
12. **<A/C>** Выключатель кондиционера

13. Выключатель управления верхними вентиляционными решетками



Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную заданную температуру воздуха в салоне, управляя распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку **<OFF>**.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите кнопку **<AUTO>**.
(Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись **<AUTO>**.)
2. Если индикатор [A/C] не загорается, нажмите кнопку **<A/C>**.
(Световой индикатор кнопки [A/C] загорится).
3. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать желаемую температуру воздуха в салоне.

- Значение температуры может быть установлено в пределах следующего диапазона.
 - от 18 до 32°C
 - Если индикатор DUAL не горит:
 - Нажатие кнопки **<AUTO>** со стороны водителя приведет к изменению температуры, как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
 - Нажатие кнопки **<DUAL>** позволяет независимо регулировать температуру в зоне переднего пассажира при помощи регулятора температуры воздуха со стороны пассажира. (Загорится индикатор DUAL, и на экране появится надпись [DUAL]).
 - Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку **<DUAL>** (при этом загорится индикатор), и поверните соответствующий регулятор температуры.
 - Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<DUAL>**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.
4. Для включения автоматического режима работы, выполните одно из следующих действий.
- Если включен режим подачи наружного воздуха, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 1,5 секунд.
 - Если включен режим рециркуляции воздуха, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 1,5 секунд.



При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркой и влажной салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Нажмите кнопку **<AUTO>**.
(Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись [AUTO].)
 2. Если индикатор A/C загорелся, нажмите кнопку **<A/C>**.
(Световой индикатор [A/C] выключится).
 3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
- Значение температуры может быть установлено в пределах следующего диапазона.
 - от 18 до 32°C
 - Если индикатор DUAL не горит:
 - Нажатие кнопки **<AUTO>** со стороны водителя приведет к изменению температуры, как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
 - Нажатие кнопки **<DUAL>** позволяет независимо регулировать температуру в зоне переднего пассажира при помощи регулятора температуры воздуха со стороны пассажира. (Загорится индикатор DUAL, и на экране появится надпись [DUAL]).
 - Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку **<DUAL>** (при этом загорится индикатор), и поверните соответствующий регулятор температуры.
 - Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<DUAL>**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.


4. Для включения автоматического режима работы, выполните одно из следующих действий.


- Если включен режим подачи наружного воздуха, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 1,5 секунд.
- Если включен режим рециркуляции воздуха, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 1,5 секунд.

При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к неправильному регулированию температуры воздуха в салоне автомобиля.
- Чтобы понизить влажность воздуха в салоне, нажмите кнопку **<A/C>**, прежде чем включать отопление.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажмите на кнопку  (При этом загорится световой индикатор).
2. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.


- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.
- После очистки ветрового стекла нажмите кнопку <AUTO> для перехода на автоматический режим.
- Если нажата кнопка  кондиционер автоматически включится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим подачи наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.


Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку <OFF>.

Регулирование скорости вращения вентилятора


Для увеличения частоты вращения вентилятора нажмите кнопку  + .


Для уменьшения частоты вращения вентилятора нажмите кнопку  - .


Нажмите кнопку <AUTO> для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.


Регулирование режима распределения воздуха

Нажмите кнопку <MODE> для изменения режима распределения потоков воздуха.

 : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.

 : Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные решетки.

 : Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные решетки.



 : Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры

Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.


- Значение температуры может быть установлено в пределах следующего диапазона.
 - от 18 до 32°C


Рециркуляция воздуха

Если требуется, чтобы воздух циркулировал внутри салона, нажмите на кнопку . При этом загорится световой индикатор , встроенный в выключатель.

Режим рециркуляции воздуха нельзя включить, когда кондиционер работает в режиме обдува ветрового стекла.



Подача наружного воздуха

Нажмите на кнопку забора наружного воздуха , чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух.

Загорится световой индикатор  в кнопке режима подачи воздуха.


Автоматическое управление подачей воздуха

В режиме [AUTO], режим подачи воздуха регулируется автоматически. Для ручного выбора режима подачи воздуха, выполните одно из следующих действий.


- Если включен режим подачи наружного воздуха, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 1,5 секунд.
- Если включен режим рециркуляции воздуха, нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 1,5 секунд.


При установке автоматического режима световой индикатор мигнет дважды, указывая на то, что система включена в автоматический режим.

Система вентиляции верхней части салона

При нажатии кнопки автоматического управления верхними вентиляционными решетками , поток воздуха, направленный в сторону водителя или переднего пассажира, станет менее сильным. Загорится встроенный в кнопку индикатор.

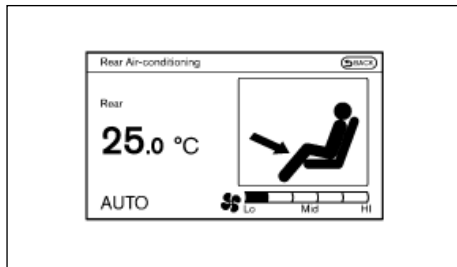
В этом режиме поток воздуха через верхние решетки будет направлен таким образом, чтобы поддерживать заданную температуру воздуха в салоне, и в то же время избегать прямого потока воздуха в сторону пассажиров.

Нажмите кнопку , если вы хотите, чтобы кондиционер быстро охладил воздух в салоне.

Чтобы выключить систему, нажмите кнопку управления верхними вентиляционными решетками , и световой индикатор погаснет.

Выключение системы

Нажмите на кнопку <OFF>.



Автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона

Чтобы управлять системой кондиционирования воздуха в задней части салона с панели управления переднего кондиционера, нажмите на кнопку <REAR>. Когда автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона включена, световой индикатор в кнопке <REAR> загорается, и на переднем дисплее появляется экран настроек заднего кондиционера.

Когда на дисплей выведен экран настройки заднего кондиционера, вы можете отрегулировать настройки заднего кондиционера при помощи панели управления передним кондиционером.

Для регулировки настроек переднего кондиционера, нажмите кнопку <REAR> еще раз.

Автоматическое управление

1. Нажмите кнопку <AUTO>. (Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись [AUTO].)



2. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать желаемую температуру воздуха в салоне.

Ручное управление

• Регулирование температуры


Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.


• Регулирование скорости вращения вентилятора


Нажмите на кнопку + или , чтобы вручную отрегулировать скорость вращения вентилятора.

• Регулирование режима распределения воздуха

Нажмите кнопку <MODE> для изменения режима распределения потоков воздуха.


 : Воздух подается через нижние вентиляционные решетки.

 : Воздух подается через верхние и нижние вентиляционные решетки.

 : Воздух подается через верхние вентиляционные решетки.

Если нажать кнопку <A/C>, когда включен задний кондиционер, и на дисплее показан экран настроек заднего кондиционера, то задний кондиционер воздуха также выключится.

Отопление задней части салона (кондиционер выключен)

1. Нажмите кнопку <REAR>, чтобы вывести на передний дисплей экран настройки заднего кондиционера, когда автоматическая система кондиционирования воздуха в задней части салона включена.
2. Включите режим распределения воздуха  нажатием кнопки <MODE>.

3. Нажмите кнопку <AUTO>. (Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись [AUTO].)

4. Если индикатор [A/C] загорелся, нажмите кнопку <A/C>. (Световой индикатор [A/C] выключится).

5. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.

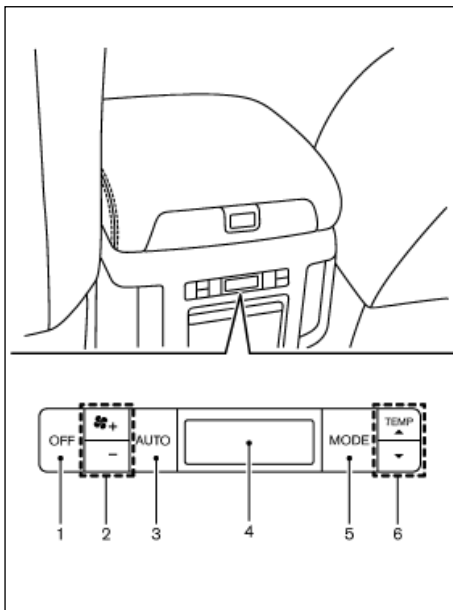
- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к сбоям при регулировании температуры.

- Чтобы понизить влажность воздуха в салоне, нажмите кнопку <A/C>, прежде чем включать отопление.

- При включении режима отопления, воздух не подается через потолочные вентиляционные решетки.

Выключение системы

Нажмите кнопку <OFF>, когда на дисплее показан экран настроек заднего кондиционера.




1. Кнопка <OFF> (выключение системы)
2. Кнопка регулятора скорости вращения вентилятора
3. Кнопка <AUTO>
4. Дисплей
5. Кнопка <MODE> (Режим)
6. Кнопка <TEMP>

Задняя панель управления:

Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, могут управлять задним кондиционером воздуха при помощи регуляторов, расположенных в задней части центральной консоли.

Задние регуляторы не функционируют, когда на переднем дисплее показан экран настройки заднего кондиционера. Чтобы активировать задние кнопки управления, нажмите кнопку <REAR> на панели управления передним кондиционером, и переключите экран на переднем дисплее.

Кнопка <OFF> (выключение системы): Отключение автоматической системы кондиционирования воздуха в задней части салона.

Кнопка  : Регулятор скорости вращения заднего вентилятора

Кнопка <AUTO>: Задняя система кондиционирования воздуха включена в режим AUTO.

Кнопка <MODE> (Режим): Изменение режима распределения воздуха в задней части салона

Кнопка <TEMP>: Регулятор температуры воздуха в задней части салона

УСТАНОВЛЕНИЕ СВЯЗИ С СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY

Вы можете запомнить предпочтительные настройки системы кондиционирования воздуха для каждого ключа Intelligent Key. См. «Вызов сохраненных в памяти регулировок при помощи ключа Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения».

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. (См. «Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха» в разделе «8. Техническая информация»)

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, проходит через фильтр для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы системы вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работали эффективно, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля, который приведен в отдельной брошюре по техническому обслуживанию. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

АУДИОСИСТЕМА

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

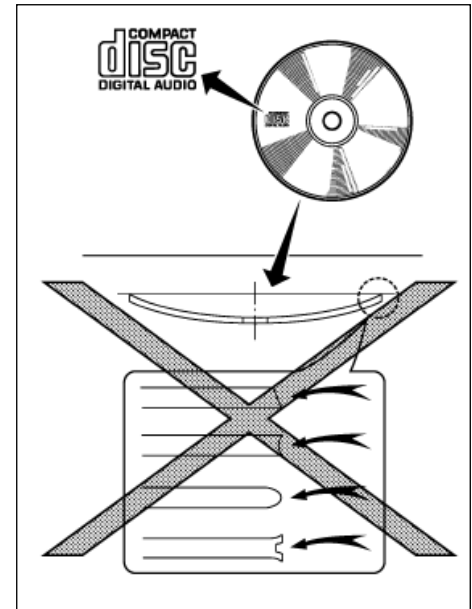
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.



Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты записи («терять дорожку»).

- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - Компакт-диски диаметром 8 см
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками
- Покоробленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками. (добавить три позиции маркированного списка:

1. Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)

2. Записываемые компакт-диски (CD-R)

3. Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)

- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные CD. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести CD, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

[Disc read error] (сбой при чтении диска):

- Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
- Убедитесь в том, что диск не покороблен и не поцарапан.

[Please eject disc] (извлеките диск):

Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите на кнопку EJECT для выгрузки компакт-диска, и через некоторое время повторно загрузите компакт-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.


[Unplayable file] (невозможно воспроизвести файл):

Аудиосистема может воспроизводить только файлы форматов MP3/WMA/AAC.

Проигрыватель дисков DVD

Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.
- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby изготавливается по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак NOS1606-high.tif являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.

- DTS является зарегистрированной торговой маркой компании DTS, Inc., а DTS 2.0  является торговой маркой DTS, Inc.

Диски с функцией «родительский контроль»

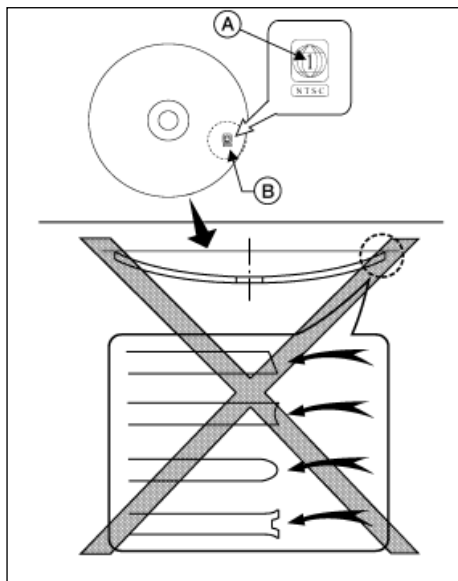
На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Проигрыватель DVD позволяет воспроизводить компакт-диски следующих форматов:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD

Используйте диски DVD с региональным кодом ALL или с кодом, соответствующим вашей стране. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.



Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя DVD-дисков не используйте следующие диски:

- **Компакт-диски диаметром 8 см**
- **Региональный код (A) представлен в виде маленького символа в верхней части DVD (B).**
- **DVD-диски некруглой формы**
- **DVD-диски с бумажными этикетками**

- **Покорбленные, поцарапанные диски или диски с неровными кромками**
- **Записываемые цифровые видеодиски (DVD +R).**
- **Перезаписываемые цифровые видеодиски (DVD-RW).**

Управление устройствами USB

- Система поддерживает различные запоминающие устройства USB, жесткие диски, подключаемые к разьему USB и проигрыватели iPod. Существуют некоторые устройства USB, которые система может не поддерживать.
- Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разьему USB.
- Не прикладывайте усилий, когда подключаете к разьему устройство памяти USB. В противном случае вы можете повредить разьем.
- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь устройство USB и затем полностью просушить или провентилировать проигрыватель USB.
- Проигрыватель USB может иногда не работать при высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте запоминающее устройство USB под воздействием статического электричества или под струей воздуха, поступающего из кондиционера. Данные, записанные на запоминающем устройстве USB, могут быть повреждены.
- Запоминающее устройство USB в комплектацию автомобиля не входит.

- Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования устройств USB следует воспользоваться персональным компьютером.
- Разбитые на разделы устройства USB могут не проигрываться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно воспроизведены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.
- Не подключайте устройство USB, если разьем или соединительный кабель влажный. Не подключайте устройство USB, пока разьем и/или соединительный кабель полностью не просохнут. Если разьемы подверглись воздействию жидкостей иных, чем вода, то при высыхании осадок может привести к короткому замыканию между контактами разьема.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.
- Проигрыватель iPod® папо 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации, необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.

- Проигрыватель iPod® nano 2-го поколения продолжит быструю перемтку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.
- Если во время использования проигрывателя iPod nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.

iPod является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Управление аудиоустройствами Bluetooth®

- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для подробной информации об аудиоустройствах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиоустройства.
- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации устройства, прежде чем пользоваться им.
- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях: Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
 - При использовании мобильного телефона «hands-free»
 - При проверке связи с мобильным телефоном.
- Встроенная антенна для связи Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиоустройства Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае, возможно искажение звука и помехи.

- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., которая используется по лицензии компанией Clarion Co Ltd.

Music Box («Музыкальная шкатулка»)

Запись музыки

- Имейте в виду, что изготовитель не несет ответственности за утерю или повреждение информации на жестком диске или флэш-памяти вследствие повреждения системы или ее неправильной эксплуатации.
- Владелец автомобиля не имеет права записывать музыку без разрешения владельца авторских прав, за исключением записи для собственного пользования.
- Проверьте правильность записи музыки на накопитель с жестким диском или флэш-память после записи, если компакт-диск не может быть перезаписан.
- Некоторые компакт-диски не могут быть переписаны на жесткий диск, например, из-за высокой скорости записи на диске.
- Звук может «прыгать», если вы переписываете компакт-диск при движении по неровной дороге.
- При записи «прыгающего» звука на дисплее аудиосистемы появляется условное обозначение «прыгающего» звука.

- Если звук «прыгает» или если компакт-диск находится в плохом состоянии, звук может не записаться на жесткий диск.
- Компакт-диски, защищенные системой SCMS (Serial Copy Management System – система защиты от повторного копирования), не могут быть переписаны.
- Если компакт-диск поцарапан или сильно загрязнен, то звук может «прыгать», или для перезаписи диска может потребоваться более продолжительное время.

Автоматическая загрузка названий песен

- Автоматически загружаемая информация о названиях песен может отличаться от действительного названия.
- При записи недавно выпущенных компакт-дисков, информация о названиях песен может не загружаться.
- Вы можете обновить информацию о названиях песен, записанную на жестком диске или во флэш-памяти. (См. «Воспроизведение записанных песен» ниже в этом разделе).

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата DivX

Ограничение числа просмотров

- Если файл имеет ограничение числа просмотров, то пользователю необходимо получить пользовательский счет и зарегистрировать воспроизводящее устройство. Не загружайте компакт-диск и не подключайте запоминающее устройство USB после записи файлов DivX с ограничением числа просмотров в память USB и на компакт-диск. В противном случае, счетчик количества просмотров может работать неправильно.
- Если файл не имеет ограничения числа просмотров, то регистрация пользователя не требуется.

Файлы DivX

Формат DivX представляет собой формат сжатия данных, разработанный компанией DivX, Inc. на базе формата MPEG-4. Формат DivX позволяет создавать файлы с высокой степенью сжатия при сохранении высокого качества изображения. Сжатые файлы могут содержать звуковое сопровождение, меню, субтитры и аудиозаписи. Файлы DivX загружаются на сайт DivX.com. После скачивания этих файлов и при помощи специальных средств DivX, можно создавать файлы с оригинальным содержанием.

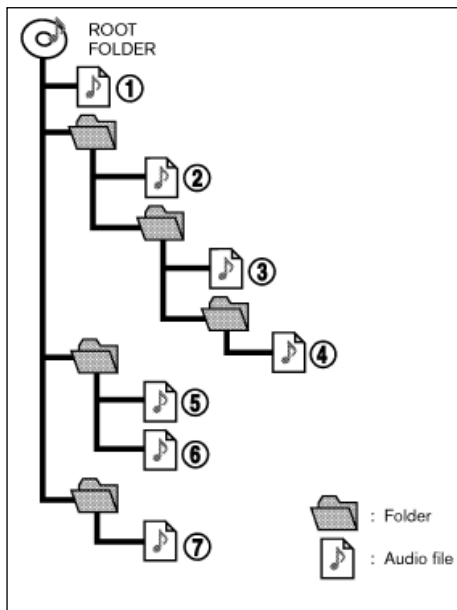
Торговая марка

DivX, сертификационный знак DivX и соответствующие логотипы являются торговыми марками компании DivX, Inc.

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата MP3/WMA/AAC

Используемые понятия

- MP3 — это сокращение от Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
 - WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
 - AAC — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала. Формат AAC обеспечивает большее сжатие файлов по сравнению с форматом MP3, и позволяет создавать и хранить музыкальные файлы с таким же качеством звучания, что и MP3.
 - Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, использованной при записи компакт-диска.
 - Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
 - Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
 - Ярлык ID3/WMA — Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость записи, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строчке Album/Artist/Track Title (Название альбома/Имя исполнителя/Название песни).
- * Windows® и Windows Media® являются торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и/или других странах.



- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись «Root Folder» («Корневой каталог»).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3/WMA/AAC, воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA/AAC, не будут показаны на дисплее.

Таблица спецификаций

Поддерживаемые носители		CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB2.0	
Поддерживаемые форматы файлов		CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet <ul style="list-style-type: none"> Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. Файлы, записанные с помощью системы Live File System Component (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается. 	
		Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32	
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG-1 Audio Layer 3
		Частота выборки	8 кГц - 48 кГц
		Битовая скорость	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота выборки	32 - 48 кГц
		Битовая скорость	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR*3
	AAC	Версия	MPEG-AAC
		Частота выборки	8 - 96 кГц
		Битовая скорость	16 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
Ярлык (название песни и имя исполнителя)		Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3) Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)	
Уровни каталогов		Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 5000 (максимум 255 файлов в одном каталоге)	

Ограничение количества знаков текстовой информации	100 знаков
Отображаемые кодировки знаков *4	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и скоростью передачи данных 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*3 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

*4 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе сконденсировавшейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA/AAC, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma или "m4a". Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях каталогов и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска. Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA/AAC записано много файлов, или если он имеет многоуровневую структуру, или если компакт-диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA/AAC, было присвоено расширение .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma или .m4a, или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель пропустит этот файл и перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличном от желаемого.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

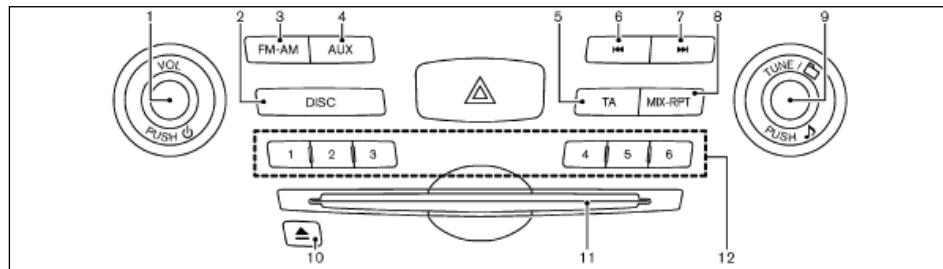
АНТЕННА

Оконная антенна

Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на боковое заднее стекло.

ВНИМАНИЕ

- Не наклеивайте металлизированную пленку на заднее стекло. Не прикрепляйте к заднему стеклу никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.



АУДИОСИСТЕМА С РАДИОПРИЕМНИКОМ FM-AM И ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ CD3

1. Выключатель питания ON/OFF/Регулятор громкости VOLUME
2. Кнопка <DISC>
3. Кнопка <FM-AM> (Выбор диапазона радиовещания)
4. Кнопка <AUX> (Внешний источник сигнала)
5. Кнопка <TA> (Дорожные сообщения)
6. Кнопка REW/SEEK/TRACK (Быстрый поиск назад/Поиск/Дорожка)
7. Кнопка FF/SEEK/TRACK (Быстрый поиск вперед/Поиск/Дорожка)
8. Кнопка <MIX-RPT> (Воспроизведение в случайном порядке / повторное воспроизведение)
9. Ручка настройки радиоприемника / выбора каталога MP3-WMA/AAC / управления функциями AUDIO
10. Кнопка извлечения диска
11. Загрузочная щель проигрывателя CD/DVD
12. Кнопки предварительно настроенных радиостанций

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Включение/выключение питания

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку ON-OFF.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Нажмите кнопку <FM-AM> для выбора диапазона радиочастот, кнопку <DISC> или кнопку <AUX> (только при подключенном внешнем аудиоустройстве), чтобы непосредственно выбрать желаемый источник сигнала.

Для выключения аудиосистемы нажмите на кнопку ON-OFF.

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку VOLUME.

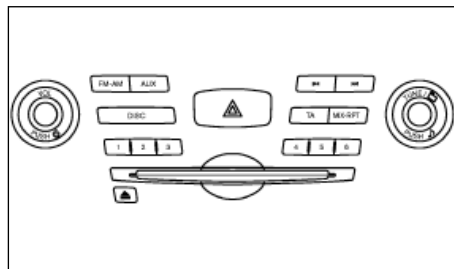
- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

Регулировка тембра звука и баланса динамиков

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса левых и правых динамиков или баланса передних и задних динамиков нажмите на ручку AUDIO. Когда на дисплее будет показан параметр, который вы желаете отрегулировать ([Низк. частоты], [Высок. частоты], [Баланс] или [Микшер]), поверните ручку AUDIO для установки нужной регулировки. Для информации о других способах настройки см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этом разделе.

Установление связи с системой Intelligent key

Вы можете запомнить предпочтительные настройки системы кондиционирования воздуха для каждого ключа Intelligent Key. См. «Вызов сохраненных в памяти регулировок при помощи ключа Intelligent Key» в разделе «3. Подготовка к началу движения».



Управление радиоприемником FM-AM

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

FM • AM Кнопка <FM-AM> (Выбор диапазона радиовещания)

Если нажать кнопку выбора диапазона при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки выбора диапазона работает другой источник звука, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением.

Для выбора диапазона частот нажимайте кнопку переключения диапазона.

[FM] → [AM] → [FM]

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE (ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку TUNE до достижения желаемой частоты.



Кнопка SEEK (поиск)

Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте кнопку ◀◀ или ▶▶. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.

Кнопки запоминания радиостанций ① ⑥

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM (для FM и FM (AS)) и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройте радиоприемник на желаемую радиостанцию при помощи кнопок SEEK или SCAN, или при помощи ручки TUNE.
2. Нажмите одну из кнопок запоминания радиостанций ① - ⑥ и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока вы не услышите звуковой сигнал. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. Когда вы вновь услышите звук радиоприемника, запоминание радиостанции завершено.
4. Повторите действия, описанные в пунктах 1 - 3, для остальных кнопок памяти.

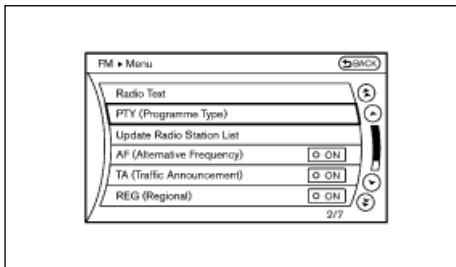
Если провода аккумуляторной батареи будут отсоединены, или если перегорит плавкий предохранитель аудиосистемы, данные в памяти радиоприемника не сохранятся. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.

AUX Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

К разъему USB можно подключать любые стандартные аудиоустройства, такие как портативный кассетный плеер или проигрыватель компакт-дисков, MP3-плеер или ноутбук. Чтобы воспользоваться подключенным к разъему внешним устройством, нажмите на кнопку AUX.

ТА Кнопка приема дорожных сообщений (ТА)

Функция ТА (прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме. См. «Режим приема дорожных сообщений (ТА)» ниже в этом разделе.



Система передачи радиоданных (RDS)

Функция Radio Text (Радиотекст)

Чтобы воспользоваться подключенным к разъему внешним устройством, нажмите на кнопку AUX.

Если радиоприемник настроен на радиостанцию, которая передает текстовую информацию, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>. При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Радио текст] в следующем меню. На дисплее появится текстовая информация.

Если принимаемая радиостанция не передает текстовые сообщения, то текстовая информация не будет выведена на дисплей.

Выбор типа программы (функция PTY)

Данная функция может работать в любом режиме, кроме приема радиостанции AM.

Режим ожидания PTY активируется при выборе режима PTY ON в меню выбора категории PTY. На дисплее появляется индикатор PTY.

• Режим выбора типа радиопрограммы PTY:

Чтобы задать требуемый тип радиопрограммы PTY, выполните следующее.

1. При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Menu], затем нажмите кнопку <ENTER>.
2. При помощи многофункционального контроллера выберите пункт [Фильтры PTY], затем нажмите на кнопку <ENTER>.
3. Выберите требуемый тип радиопрограммы из перечня ([News] (новости), [Sports] (спорт), [Varied Speech] (диалоги), [Pop Music] (популярная музыка) или [Serious Classics] (классическая музыка). Для подтверждения вашего выбора нажмите кнопку <ENTER>.
4. Выберите пункт [PTY ON]. При последовательном нажатии кнопки <ENTER> функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF].

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, трижды нажмите на кнопку  (Возврат), или нажмите один раз на кнопку <DISC>, <AUX> или <FM-AM>.

• Режим прерывания по коду PTY

Если радиоприемник обнаруживает программу с выбранным кодом PTY, передаваемую радиостанцией, на которую настроен радиоприемник, или радиостанции расширенной сети EON, то подается сигнал о прерывании, а на дисплее выводится наименование радиостанции, транслирующей программу с данным кодом PTY. На дисплее появится название прерывающей радиостанции, а громкость звука будет отрегулирована до уровня, установленного для функции PTY. Для подробной информации о настройке громкости в режиме PTY, см. «Громкость трансляции дорожных сообщений (ТА)» ниже в этой главе.

Если в режиме прерывания по коду PTY нажать на кнопку <TA>, то аудиосистема вернется к предыдущему источнику сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

Если в режиме прерывания по коду PTY нажать на кнопку <FM-AM>, <DISC> или <AUX>, то аудиосистема переключится на соответствующий источник сигнала. Однако при этом режим ожидания прерывания по коду PTY остается включенным.

Альтернативная частота (AF)

Функция автоматического выбора альтернативных частот радиосигнала AF может быть включена при работе радиоприемника в диапазоне FM.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню радиоприемника FM. Выберите пункт [AF (Alternative Frequency)] при помощи многофункционального переключателя. При последовательном нажатии кнопки <ENTER>, функция AF попеременно переключается между состояниями [ON] (включено) и [OFF] (выключено).

При включенной функции AF на дисплее появляется условное обозначение режима AF.

При включенном режиме AF выполняются следующие функции:

- **Функция автоматической перенастройки радиоприемника**

Эта функция сравнивает силу сигналов радиостанций на всех альтернативных частотах из перечня частот AF, и выбирает радиостанцию с наилучшими условиями приема.

- **Поиск радиостанции по идентификационному коду PI**

Если в результате поиска по перечню альтернативных частот AF радиоприемник не обнаружил ни одной подходящей радиостанции, то он автоматически переходит к поиску радиостанции по коду PI. При поиске по коду PI радиоприемник ищет все радиостанции RDS с таким же кодом программы PI. В процессе выполнения функции поиска по коду PI звук приглушается, и на дисплее появляется надпись [Поиск...]. Поиск по коду PI прекращается, как только радиоприемник находит подходящую радиостанцию. Если после проверки всего диапазона частот ни одной станции найти не удалось, то поиск прекращается, и радиоприемник возвращается на ранее настроенную частоту.

- **Обновление данных расширенной сети EON (данная функция работает также при выключенной функции AF)**

Прием данных расширенной сети EON позволяет автоматически перенастроить частоты предварительно запрограммированных станций на ту же радиосеть. Кроме того, появляется возможность использования дополнительных функций, предоставляемых этой сетью. Если радиоприемник работает в диапазоне FM и настроен на радиостанцию RDS, входящую в расширенную сеть EON, то на дисплей выводится индикатор EON.

Функции RDS

- **Функция PS (вывод на дисплей названия радиостанции)**

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), то начинается прием радиоданных RDS и на дисплей выводится название принимаемой станции.

- **Функция прерывания текущего режима сигналом тревоги (ALARM INTERRUPTION – EBU SPEC FOR INFO)**

Если радиоприемник получает код PTY 31 (код экстренного сообщения), то текущий режим работы аудиосистемы автоматически прерывается, и начинается трансляция экстренного сообщения с индикацией на дисплее сообщения PTY31 ALARM. Уровень громкости при этом будет такой же, как и при передаче дорожных сообщений. После того как трансляция экстренного сообщения закончится, аудиосистема немедленно возвращается в исходный режим работы.

Режим приема дорожных сообщений (TA)

Функция TA (прием дорожных сообщений) работает при включенной аудиосистеме.

Для включения этого режима выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [TA (Информация TMC)] или [TA] при помощи многофункционального контроллера. При последовательном нажатии кнопки <ENTER> функция PTY попеременно переключается между состояниями [ON] и [OFF]. При включенной функции TA на дисплее появляется условное обозначение режима TA.

- Режим TA включается также при нажатии кнопки <TA>.
- Функция TA работает независимо от включения или включения функции AF.

При включенном режиме TA выполняются следующие функции:

- **Прерывание текущего режима аудиосистемы для трансляции дорожного сообщения**

Если включен режим TA, то радиоприемник, обнаружив трансляцию дорожного сообщения, настраивается на радиостанцию, которая передает это сообщение, а громкость звука устанавливается на предварительно заданный уровень. При этом на дисплее появляется надпись [Info. о пробках].

После окончания трансляции дорожного сообщения аудиосистема возвращается в тот режим работы, в котором она находилась в момент прерывания для приема дорожного сообщения, а уровень громкости звука также устанавливается на исходный уровень. Прием радиостанции, входящей в расширенную сеть EON, автоматически прерывается, если дорожное сообщение передается другой EON-радиостанцией.

Действие функции прерывания для приема дорожных сообщений прекращается, если во время трансляции дорожного сообщения нажать кнопку <TA>. При этом функция TA возвращается в режим ожидания.

Режим приема местных радиостанций (REG)

Некоторые радиостанции местного значения объединены в региональную сеть, поскольку каждая из них охватывает лишь небольшую территорию из-за отсутствия необходимого количества ретрансляторов. Если во время поездки уровень сигнала, принимаемого от радиостанции, становится слишком слабым, то система RDS автоматически переключает аудиосистему на другую местную радиостанцию с более сильным сигналом.

Если включить режим REG, когда радиоприемник работает в FM-диапазоне и настроен на местную радиостанцию, то настройка радиоприемника будет сохраняться, и переключения на другие местные радиостанции происходить не будет.

Для включения этого режима нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей меню настроек аудиосистемы. Выберите пункт [REG (Регион)] при помощи многофункционального переключателя. При последовательном нажатии на кнопку <ENTER>, функция REG попеременно переключается между состояниями [ON] (Включено) и [OFF] (Выключено). При включенной функции REG на дисплее появляется условное обозначение режима REG.

Автоматическая перенастройка

Если радиоприемник был настроен на станцию, которая не передает радиоданные RDS/EON, то в режиме воспроизведения компакт-дисков радиоприемник автоматически перенастраивается на радиостанцию RDS/EON, которая передает такие данные.

При возврате аудиосистемы в режим радиоприемника он продолжает прием предварительно настроенной радиостанции.


Автоматическая перенастройка радиоприемника осуществляется в следующих случаях:

- Если при включенной функции AF и выключенной функции TA радиоданные RDS отсутствуют в течение 25 секунд или более.
- Если при выключенной функции AF и включенной функции TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от станции, передающей программу дорожных сообщений.
- Если при включенных функциях AF и TA радиоприемник в течение более 25 секунд не получает сигнал от RDS-станции, передающей программу дорожных сообщений.

Громкость трансляции дорожных сообщений (TA)

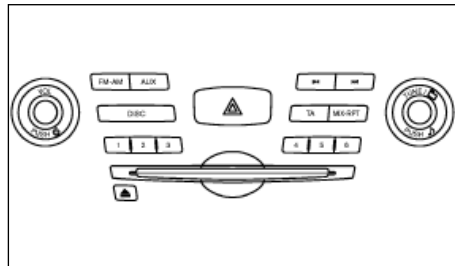
Для настройки громкости трансляции дорожных сообщений TA выполните следующее:

1. Выберите пункт [Menu] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите пункт [TA Volume] и нажмите кнопку <ENTER>.
3. Отрегулируйте громкость в сторону увеличения (+) или уменьшения (-).
4. Нажмите кнопку <ENTER>, чтобы подтвердить свой выбор.

Для того чтобы вернуться в исходное меню аудиосистемы, нажмите на кнопку  (Возврат) дважды, или нажмите на кнопку <DISC>, <AUX> или <FM-AM> один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если функция компенсации громкости в зависимости от скорости движения включена, то уровень громкости звука аудиосистемы автоматически увеличивается при увеличении скорости движения автомобиля. (См. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этом разделе).



Управление проигрывателем компакт-дисков (CD)

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ



Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.



DISC Кнопка DISC (диск)

Если при выключенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске нажать на кнопку <DISC>, аудиосистема включится, и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если воспроизводится другой источник аудиосигнала при загруженном компакт-диске, нажимайте кнопку <DISC> до тех пор, пока не появится экран режима воспроизведения компакт-дисков и не начнется воспроизведение компакт-диска.

  Автоматический поиск программы в прямом/обратном направлении

При нажатии кнопки  (прокрутка назад) или  (прокрутка вперед) в течение более чем 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая компакт-диск назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажать кнопку  или  и удерживать ее в течение менее чем 1,5 секунды во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель вернется к началу текущей записи или к началу следующей записи.

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя CD, то для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным переключателем. (В верхней части дисплея будет показана надпись [CD]).

MIX-RPT Кнопка MIX-RPT (воспроизведение в случайном порядке/повторное воспроизведение)

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте на кнопку миксарт. Режимы воспроизведения компакт-диска будут изменяться следующим образом:

[Обычный] → [Повтор трека] → [MIX Диска]

[Repeat Track]: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.


[MIX Disc]: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.

Воспроизведение компакт-дисков формата MP3/WMA/AAC

Если загруженный в проигрыватель компакт-диск содержит файлы формата MP3/WMA/AAC с текстовой информацией (например, наименование каталога, название альбома, название песни, имя исполнителя), то на дисплей аудиосистемы будет выводиться соответствующая информация.

Для перехода к следующему каталогу или другому подкаталогу внутри текущего каталога используйте один из следующих способов:

- Используйте многофункциональный переключатель
- Вращайте ручку прокрутки
- Используйте кнопку настройки аудиосистемы на рулевом колесе

Затем нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть вложенный подкаталог. На дисплей аудиосистемы будет выведен перечень файлов MP3/WMA/AAC в текущем каталоге или перечень вложенных подкаталогов. Для возврата к предыдущему каталогу нажмите на кнопку .

При проигрывании компакт-диска с записями формата MP3/WMA/AAC, вы можете выбрать желаемый режим воспроизведения с помощью кнопки **MIX ART**. При последовательном нажатии этой кнопки происходит переключение режимов воспроизведения в следующем порядке:

[Обычный] → [Повтор папки] → [Повтор трека] → [MIX папки] → [MIX всех] → [Обычный]

[Repeat Folder]: Проигрыватель повторно воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC в текущем каталоге.

[Repeat Track]: Проигрыватель повторно воспроизводит текущую запись.

[MIX Folder]: Проигрыватель воспроизводит все файлы MP3/WMA/AAC в текущем каталоге в случайном порядке.

[MIX всех]: Проигрыватель в случайном порядке воспроизводит все записи на выбранном компакт-диске.



Кнопка CD EJECT (извлечение компакт-диска)

Для извлечения компакт-диска нажмите кнопку CD EJECT .

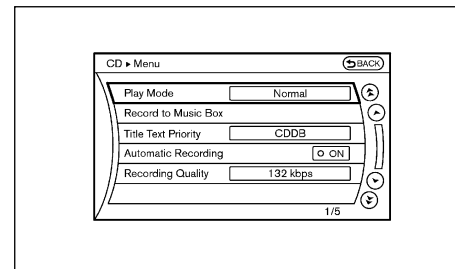
Если нажать кнопку выгрузки компакт-диска во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочной щели и аудиосистема выключится.

Если не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочной щели проигрывателя, то он через некоторое время автоматически загрузится обратно в проигрыватель. Это предусмотрено для того, чтобы предохранить компакт-диск от возможных повреждений.



Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Нажмите кнопку AUX для включения устройства iPod, аудиосистемы Bluetooth®, USB или иного внешнего источника аудиосигнала. См. «Управление запоминающим устройством USB» ниже в этом разделе и «Управление устройством iPod» ниже в этом разделе.



Настройки проигрывателя CD

При помощи многофункционального контроллера выберите пункт [Menu] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки.

- **[Play Mode] (Режим воспроизведения):**

Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку <ENTER>.

- **[Record to Music Box] (запись в Music Box):**

Если функция [Automatic Recording] (Автоматическая запись) не установлена в состояние [ON], то вы можете вручную переписать ту запись на компакт-диске, которая воспроизводится в данный момент. Вы можете выбирать те записи на компакт-диске, которые вы хотите переписать.

- **[Title Text Priority] (Приоритет названия):**

При добавлении текстовой информации к переписанным песням, информация может быть получена из базы данных Gracenote®, или же может быть использована текстовая информация, записанная на компакт-диске (CD с записанной текстовой информацией).

- **[Automatic Recording] (Автоматическая запись):**

Если этот пункт меню включен в состояние [ON], накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

- **[Recording Quality] (Качество записи):**

Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИГРЫВАТЕЛЕМ DVD-ДИСКОВ

Меры предосторожности

Пользуйтесь информационно-развлекательной системой с проигрывателем DVD только при работающем двигателе автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять проигрывателем DVD или надевать наушники во время движения автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на дорожной обстановке и на управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ


- Включайте проигрыватель DVD только при работающем двигателе. Работа проигрывателя DVD в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.

- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

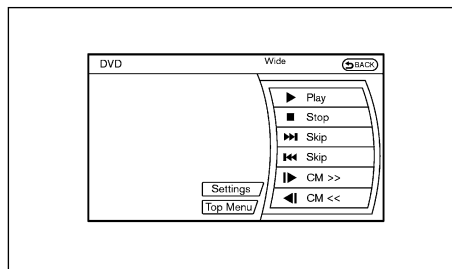
Настройки дисплея

Чтобы отрегулировать режим работы переднего дисплея, нажмите на кнопку <SETTING> во время воспроизведения диска DVD, выберите пункт [Дисплей] при помощи многофункционального переключателя, и нажмите кнопку <ENTER>.

Чтобы отрегулировать включение/выключение дисплея, яркость, оттенок, цвет и контраст, выберите нужный пункт меню при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Затем вы можете отрегулировать каждый параметр при помощи многофункционального переключателя. После настройки, нажмите на кнопку , чтобы сохранить изменения в памяти системы.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ДИСКОВ DVD



Кнопки управления проигрывателем DVD

Кнопка DISC (диск)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку <DISC> на передней панели и включите дисплей в режим воспроизведения DVD.


Если диск DVD загружен в проигрыватель, автоматически начнется его воспроизведение.

Если нажать кнопку <DISC> во время воспроизведения диска DVD, появится меню управления проигрывателем, которое автоматически исчезнет с экрана через некоторое время. Чтобы вновь вызвать это меню, еще раз нажмите на кнопку <DISC>.


Кнопки управления проигрывателем DVD

Для управления проигрывателем DVD, выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя.




Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы приостановить воспроизведение DVD. Чтобы продолжить воспроизведение DVD, нажмите на кнопку <PLAY>.



Выберите кнопку  и нажмите на кнопку <ENTER> для начала воспроизведения DVD, например, после кратковременной остановки воспроизведения DVD.





STOP (Сtop)



Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы остановить воспроизведение DVD.



Skip / Skip (Пропуск раздела диска)

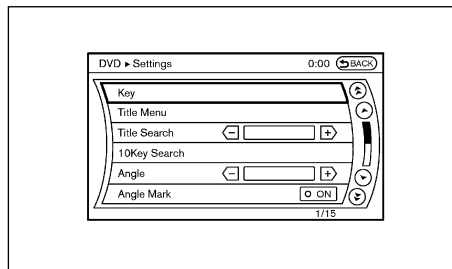
Выберите пункт  или  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы пропустить один или несколько разделов диска в обратном или прямом направлении. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

Кнопки CM  / CM  (DVD-VIDEO, DVD-VR)

При нажатии кнопки <ENTER> после выбора пункта  или , воспроизводимый носитель сигнала вернется назад или перейдет вперед на указанное количество секунд. Вы можете использовать эту функцию, чтобы пропускать рекламные ролики и коммерческие сообщения.

[Top Menu] (Основное меню)

Если выбрать пункт [Top Menu] на дисплее при помощи многофункционального переключателя и нажать кнопку <ENTER> во время воспроизведения DVD, то на дисплее появится основное меню данного конкретного видеодиска. Для более подробной информации смотрите инструкцию, приложенную к диску.



Настройки проигрывателя DVD

При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Settings] (Настройки) и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки:

[Key] (Клавиатура) (DVD-VIDEO)

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.



Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.

[Enter] (ввод):

Вход в выбранное меню.

[Move] (перемещение):

Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.

[Back] (назад):

Возврат к предыдущему экрану.



[Hide] (скрыть):

Скрыть управляющие клавиши.

[Title Menu] (Меню названий) (DVD-VIDEO)

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для более подробной информации смотрите инструкцию, приложенную к диску DVD.

[Title Search] (поиск эпизода) (DVD-VIDEO)

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии на кнопку [+] или [—].

[10 Key Search] (поиск при помощи 10 клавиш) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA)

Выберите пункт [10 Key Search] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите пункт [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

[Angle](yrol) (DVD-VIDEO)

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбирать угол обзора.

Выберите на дисплее пункт [Angle] (Угол) и нажмите кнопку <ENTER>. Если выбрать сторону [+] или сторону [—], то угол обзора изменится.

[Angle Mark] (отметка угла) (DVD-VIDEO)

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно рассматривать под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

[Menu Skip] (пропустить меню) (DVD-VIDEO)

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически, и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

[CM Skip] (пропустить рекламные ролики) (DVD-VIDEO)

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

[DRC] (динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO)

Функция DRC (динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby® Digital.

[DVD Language] (язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий желаемому языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

[Display] (Дисплей)

Чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

[Audio] (Аудио)

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[Subtitle] (Субтитры) (DVD-VIDEO)

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Чтобы выключить субтитры, нажмите кнопку <ENTER> и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

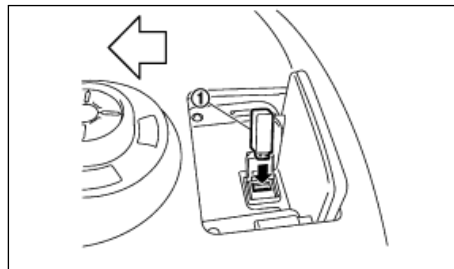
[Display Mode] (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите режим [Full] (полноэкранный), [Wide] (широкоэкранный), [Normal] (нормальный) или [Cinema] (кино) при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[Play Mode] (режим воспроизведения)

Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку <ENTER>.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАПОМИНАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ USB



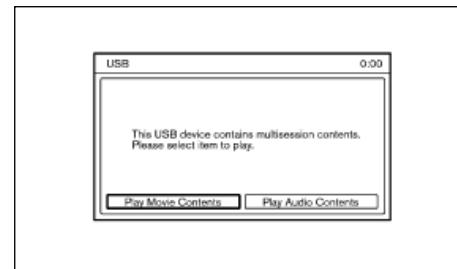
Управление аудиосистемой

Откройте крышку лотка для мелких предметов и подключите запоминающее устройство USB ①, как показано на иллюстрации. Затем последовательно нажимайте на кнопку <AUX>, чтобы включить систему в режим работы с запоминающим устройством USB.

Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с запоминающего устройства USB, то начать воспроизведение можно, нажав на кнопку ON-OFF/VOL.

ВНИМАНИЕ

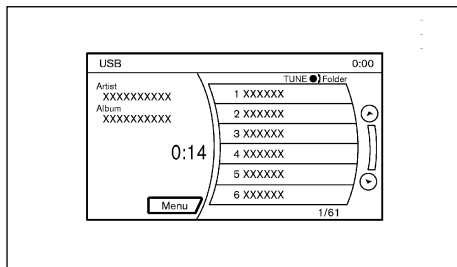
Не закрывайте крышку лотка, когда подключено запоминающее устройство USB. В противном случае вы можете повредить крышку лотка или запоминающее устройство USB.



Выбор файла

Если на запоминающем устройстве USB записаны как музыка, так и видеофайлы, на дисплее появится ниспадающее меню. Если на запоминающем устройстве записаны только музыкальные файлы, либо только видеофайлы, то воспроизведение начнется незамедлительно, без вывода меню на дисплей.

Если видеофайл имеет ограничение по количеству просмотров, то на дисплее появится меню для проверки оставшегося количества просмотров. Ознакомьтесь с сообщением на дисплее, прежде чем начать воспроизведение.



Воспроизведение музыкальных файлов

AUX ВОСПРОИЗВЕДИЕ

Если нажать на кнопку **<AUX>** в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено запоминающее устройство USB, система включится.

Если воспроизводится иной источник сигнала, и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте на кнопку **<AUX>** до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим приема информации от устройства USB.

Автоматическая прокрутка и поиск программы в прямом и обратном направлении

При нажатии на кнопку **⏮** или **⏭** в течение более чем 1,5 секунд во время воспроизведения сигнала от устройства USB, воспроизведение продолжится с одновременной прокруткой назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, запоминающее устройство USB вернется к нормальной скорости воспроизведения. Если нажать на кнопку **⏮** или **⏭** в течение менее чем 1,5 секунды во время воспроизведения информации от устройства USB, то запоминающее устройство USB вернется к началу текущей записи или перейдет к началу следующей записи.

Для выбора записи на запоминающем устройстве USB во время его воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным переключателем.

Выбор каталога

Чтобы перейти к другому каталогу запоминающего устройства USB, вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

MIX-RPT Кнопка

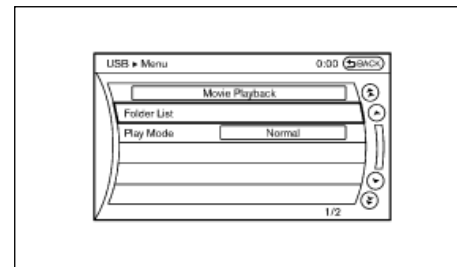
Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку NOS2414-high.tif. Режим воспроизведения будет изменяться следующим образом:

[Normal] (Обычный) → [Repeat Folder] (Повтор папки) → [Repeat Track] (Повтор трека) → [MIX All] (Повтор всех записей в случайном порядке) → [MIX Folder] (Повтор записей в папке в случайном порядке) → [Normal] (Обычный)

[Текст]:

При выборе на дисплее пункта [Text] при помощи многофункционального контроллера и нажатии кнопки **<ENTER>** во время работы устройства USB, на дисплее будет выведена информация о музыкальной записи, перечисленная ниже.

- [Folder title] (Название каталога)
- [File title] (Название файла)
- [Song title] (Название песни)
- [Album Title] (Название альбома)
- [Artist] (Исполнитель)

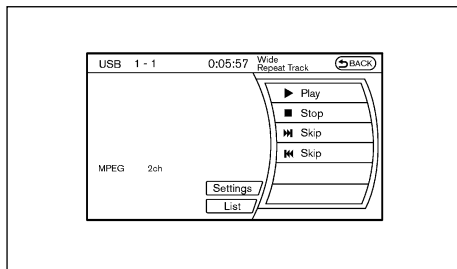


[Меню]

Существуют несколько вариантов действий во время воспроизведения записи. При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

Ниже приведена информация по каждому пункту меню:

- [Movie Playback] (Воспроизведение видео):
Воспроизведение видеofilмов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB записаны файлы с видеofilмами.
- [Folder List] (Список каталогов):
На дисплее выводится перечень каталогов, записанных в памяти устройства USB.
- [Play Mode] (Режим воспроизведения):
Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку **<ENTER>**.



Управление видеофайлами

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться запоминающим устройством USB, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

AUX ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ

Если нажать на кнопку <AUX> в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено запоминающее устройство USB, система включится.



Если воспроизводится иной источник сигнала, и запоминающее устройство USB подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте на кнопку <AUX> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим приема информации от устройства USB.

Управляющие клавиши

Для управления запоминающим устройством USB, выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального контроллера.




[Pause] (пауза)

Выберите  и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы приостановить воспроизведение видеофайла. Чтобы возобновить воспроизведение видеофайла, нажмите на кнопку .




[Play] (воспроизведение)

Выберите  и нажмите кнопку <ENTER> для начала воспроизведения видеофайла, например, после кратковременной паузы.




[Stop] (стоп)

Выберите  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы остановить воспроизведение видеофайла.




[Skip] (пропуск)

Для перехода вперед на один или несколько разделов видеозаписи выберите  и нажмите кнопку <ENTER>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

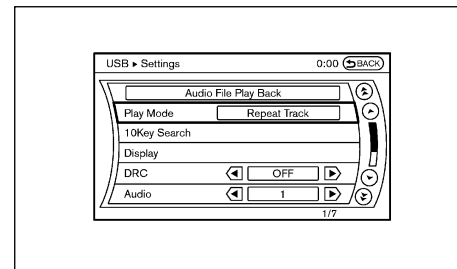


[Skip] (пропуск)

Для перехода вперед на один или несколько разделов назад выберите  и нажмите кнопку <ENTER>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопку <ENTER>.

[List] (Список)

Выберите [Список] в меню управления видеозаписями при помощи многофункционального контроллера, и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы вывести на дисплей перечень файлов.



Настройки

При помощи многофункционального контроллера выберите [Настройки] и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки:

- [Audio File Playback] (Воспроизведение аудиофайла):
Воспроизведение аудиофайлов, записанных в памяти устройства USB. Этот пункт меню появляется на дисплее только в том случае, если в запоминающем устройстве USB имеются музыкальные записи.
- [Play Mode] (Режим воспроизведения):
Изменяется режим воспроизведения.
- [10 Key Search] (ввод номера для поиска) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA):
Выберите [10 Key Search] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.
Введите необходимый номер для поиска и выберите [OK] при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

- [Display] (Дисплей):

Чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [DRC] (Динамическое сжатие диапазона):

Функция DRC (Динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby Digital.

- [Audio] (Аудио):

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Subtitle] (Субтитры):

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку **<ENTER>**.

- [Display Mode] (Режим отображения):

Выберите режим [Обычный], [Широкий], [Кино] или [Полный экран] при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку **<ENTER>**.

УПРАВЛЕНИЕ АУДИОУСТРОЙСТВАМИ BLUETOOTH®

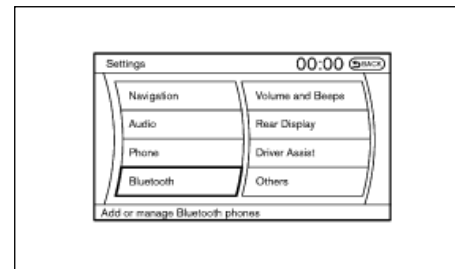
Соответствие законодательным требованиям



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.

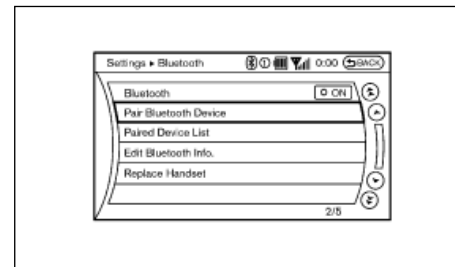
Заявление о соответствии требованиям ЕС

Настоящим компания Clarion Corporation заявляет, что данная аудиовидеосистема соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/ЕС.

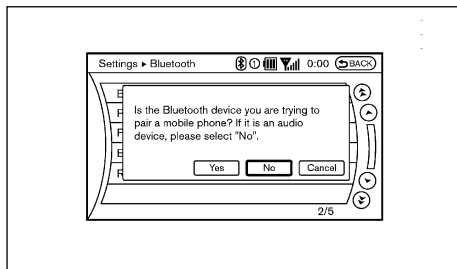


Процедура спаривания

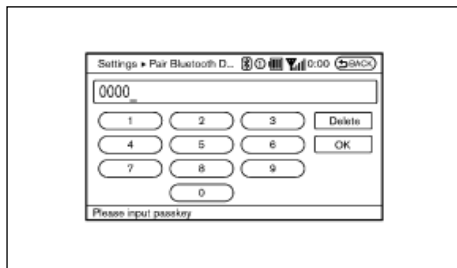
1. Нажмите кнопку **<SETTING>** и выберите пункт [Bluetooth] на дисплее при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку **<ENTER>**.



2. Выберите на дисплее кнопку [Pair Bluetooth Device] и нажмите кнопку **<ENTER>**.



3. Система попросит подтвердить, устройство какого типа подключается - телефон Hands-free или аудиоустройство. Если вы подключаете аудиоустройство, то выберите пункт [No] и нажмите кнопку <ENTER>.



- 4/ Когда на дисплее появится запрос на ввод пароля, введите пароль при помощи совместимого аудиоустройства Bluetooth®. Процедура подключения аудиоустройства зависит от типа конкретного устройства. Для дополнительной информации см. Руководство по эксплуатации аудиоустройства Bluetooth®.

После завершения процедуры подключения, дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.



Управление аудиосистемой

Нажмите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем последовательно нажимайте на кнопку <DISC>, чтобы включить систему в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®. Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения записей с аудиоустройства Bluetooth®, то при нажатии кнопки ON-OFF/VOL начнется воспроизведение музыки с устройства Bluetooth®.

AUX Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Если нажать на кнопку <AUX> в то время, когда аудиосистема выключена, и подключено аудиоустройство Bluetooth®, система включится. Если воспроизводится иной источник сигнала, и устройство Bluetooth® подключено к аудиосистеме, последовательно нажимайте на кнопку <AUX> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы с аудиоустройством Bluetooth®.

Автоматическая прокрутка и поиск программы в прямом и обратном направлении

При нажатии на кнопку <<< или >>> в течение более чем 1,5 секунд во время воспроизведения сигнала от устройства Bluetooth®, воспроизведение продолжится с одновременной прокруткой назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, аудиоустройство Bluetooth® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажать на кнопку <<< или >>> в течение менее чем 1,5 секунды во время работы устройства Bluetooth®, то устройство вернется к началу текущей записи или перейдет к началу следующей записи. Когда на дисплее показан режим работы устройства Bluetooth®, для выбора записей можно также пользоваться многофункциональным переключателем.

(В верхней части дисплея появится надпись [Аудио Bluetooth]).

MIX-RPT Кнопка

Для изменения режима воспроизведения последовательно нажимайте кнопку MIX-RPT. Режим воспроизведения будет изменяться следующим образом:

[Обычный] → [MIX всех] → [MIX группы] → [Повтор трека] → [Повтор всех] → [Повтор группы] → [Обычный]

Управляющие клавиши

Для управления запоминающим устройством Bluetooth®, выберите необходимую клавишу на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя.

Выберите ► и нажмите кнопку <ENTER> для активации воспроизведения. Выберите этот пункт еще раз, чтобы остановить воспроизведение.



Выберите II и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы остановить воспроизведение с аудиоустройства Bluetooth®. Выберите этот пункт еще раз, чтобы возобновить воспроизведение.

[Меню]

Если выбрать пункт [Menu] при помощи многофункционального переключателя и нажать кнопку <ENTER>, то на дисплее появится меню настройки.

[Play Mode] (Режим воспроизведения):

Выберите желаемый режим воспроизведения из числа следующих:

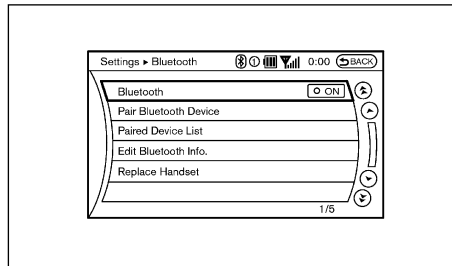
- [Shuffle] (воспроизведение в случайном порядке)

Выберите один из пунктов [Shuffle Off] [Воспроизведение в случайном порядке выключено], [Shuffle All Tracks] (Воспроизведение всех записей в случайном порядке) или [Shuffle Group] (Воспроизведение записей группы в случайном порядке).

- [Repeat] (повторное воспроизведение)

Выберите один из пунктов [Repeat Off] (Повтор выключен), [Repeat 1 Track] (Повтор текущей записи), [Repeat All Tracks] (Повтор всех записей) или [Repeat Group] (Повтор группы).

НАСТРОЙКИ СИСТЕМЫ BLUETOOTH®



Чтобы установить настройки системы Bluetooth, нажмите на кнопку <SETTING> (Настройки) на панели управления, затем выберите пункт [Bluetooth] на дисплее и нажмите на кнопку <ENTER>.

- [Bluetooth]

Если данная настройка отключена, то связь между устройствами Bluetooth® и установленным на автомобиль модулем Bluetooth® прерывается.

- [Pair Bluetooth Device] (подключение устройства)

Вы можете подключить устройство Bluetooth® к системе автомобиля. Вы можете зарегистрировать не более 5 различных устройств Bluetooth®.

- [Pair Device List] (список подключенных устройств)

На дисплее выводится список подключенных устройств Bluetooth®.

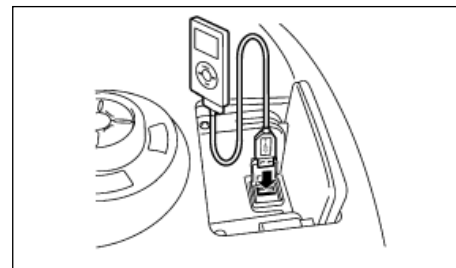
- [Edit Bluetooth Information] (изменить информацию Bluetooth)

Вы можете отредактировать информацию о подключенном устройстве Bluetooth® или удалить зарегистрированное устройство Bluetooth® из списка.

- [Replace Handset] (заменить телефон)

Телефонная книга из памяти подключенного мобильного телефона Bluetooth® hands-free перепишется в память модуля, установленного на автомобиль.

УПРАВЛЕНИЕ УСТРОЙСТВОМ IPOD®



Подключение устройства iPod®

Откройте крышку лотка для мелких предметов и подключите кабель проигрывателя iPod к разъему USB. Если проигрыватель iPod® имеет функцию зарядки через разъем USB, то аккумулятор iPod® будет заряжаться, когда проигрыватель подключен к автомобилю.

В зависимости от версии iPod, на дисплее подключенного проигрывателем iPod® может отображаться логотип NISSAN или экран Accessory Attached (подключены дополнительное оборудование). Когда проигрыватель iPod® подключен к автомобилю, управлять устройством iPod® можно только при помощи органов управления аудиосистемой.

* iPod® является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Совместимость устройств

Следующие модели устройств совместимы с аудиосистемой вашего автомобиля:

- iPod® пятого поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Classic® (версии 1.1.1 и более поздние версии)
- iPod Touch® первого поколения (версии 2.0.0 и более поздние версии)
- iPod Touch второго поколения (версии 1.2.3 и более поздние версии)
- iPod Nano первого поколения (версии 1.3.1 и более поздние версии)
- iPod Nano второго поколения (версии 1.1.3 и более поздние версии)
- iPod Nano третьего поколения (версии 1.1 и более поздние версии)
- iPod Nano четвертого поколения (версии 1.0.2 и более поздние версии)

Убедитесь в том, что программное обеспечение вашего устройства iPod® обновлено.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Устройства iPod Shuffle® и iPhone® могут быть не совместимы с данной системой.
- Некоторые функции устройств iPod могут быть недоступными при использовании данной системы.
- При подключении устройства iPod nano, аудиокниги могут не выводиться на дисплей аудиокниг.

Управление аудиосистемой

Установите выключатель зажигания в положение ACC или ON. Затем многократным нажатием кнопки <AUX> переключитесь в режим управления устройством iPod.


Если аудиосистема была выключена во время воспроизведения с устройства iPod, то начать воспроизведение можно, нажав на кнопку VOL/ON-OFF.



Кнопка AUX (Внешний источник сигнала)

Нажатие кнопки <AUX> при выключенной аудиосистеме и подключенном устройстве iPod приводит к включению системы. Если подключение устройства iPod осуществляется при воспроизведении аудиосигналов с другого источника, то многократное нажатие кнопки <AUX> позволяет переключить центральный дисплей в режим iPod.

Интерфейс



Интерфейс устройства iPod, отображаемый на центральном дисплее автомобиля, аналогичен интерфейсу самого этого устройства. Используйте многофункциональный контроллер и кнопку <ENTER> или кнопку  (BACK) для использования устройства iPod с вашими избранными настройками.

Ниже перечислены пункты, которые можно выбрать в меню на экране. Более поздно о каждом пункте можно узнать в руководстве к устройству iPod.



- [Now Playing] (воспроизводится сейчас)
- [Playlists] (списки воспроизведения)
- [Artists] (исполнители)
- [Albums] (альбомы)
- [Songs] (композиции)
- [Podcasts] (подкасты)



- [Genres] (жанры)
- [Composers] (композиторы)
- [Audiobooks] (аудиокниги)
- [Shuffle Songs] (случайное воспроизведение записей)

На дисплее будут показаны также следующие сенсорные кнопки:

- [Меню]: возврат к предыдущему меню.
-  /  : воспроизведение/остановка выбранной песни.

Автоматическая прокрутка и поиск программы в прямом и обратном направлении

При нажатии на кнопку  (Прокрутка назад) или  (Прокрутка вперед) в течение более чем 1,5 секунд во время работы устройства iPod®, устройство iPod® продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая запись назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, iPod® вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажать на кнопку  (Прокрутка назад) или  (Прокрутка вперед) в течение менее чем 1,5 секунды во время работы устройства iPod®, устройство iPod® вернется к началу текущей записи или перейдет к началу следующей записи.

Для выбора записи на iPod во время воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным переключателем.



Кнопка

При нажатии на кнопку MIX-RPT во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[MIX выкл.]/[Повтор выкл.] → [MIX выкл.]/[Повтор трека] → [MIX выкл.]/[Повтор всех] → [Перемешать песни]/[Повтор выкл.] → [Перемешать песни]/[Повтор всех] → [Перемешать альбом]/[Повтор выкл.] → [Перемешать альбом]/[Повтор всех]

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ MUSIC BOX

Накопитель [Music Box] может записывать песни с воспроизводимых CD. Эта система имеет память емкостью 9,3 Гбайта.

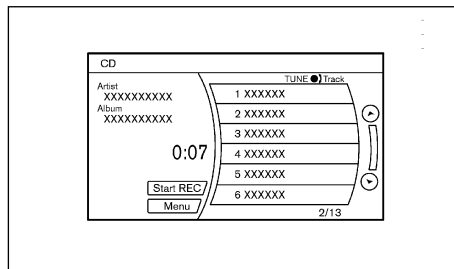
В память устройства [Music Box] можно переписывать музыку со следующих компакт-дисков:

- CD без файлов MP3/WMA/AAC
- Гибридные цифровые аудио компакт-диски (Hybrid CD-DA) спецификации Super Audio CD
- Цифровые аудио компакт-диски (CD-DA) спецификации CD-Extra
- Первые сессии мультисессионных компакт-дисков.

Экстремальные температурные условия (ниже -20°C и выше 70°C) могут повлиять на функционирование накопителя с жестким диском/флэш-памяти.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если накопитель с жестким диском/флэш-память необходимо будет заменить из-за неисправности, то вся записанная в нем информация будет утрачена.



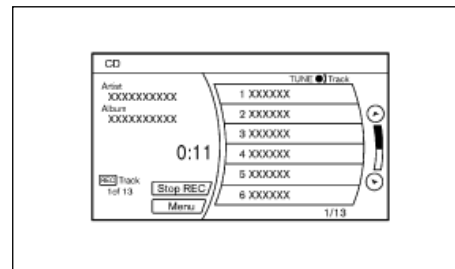
Запись с компакт-дисков

1. Включите аудиосистему в режим воспроизведения компакт-дисков. Для дополнительной информации см. «Управление проигрывателем компакт-дисков» выше в этом разделе.
2. Выберите пункт [Start REC] или [REC] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.


ПРИМЕЧАНИЕ

- При нажатии на кнопку [Start REC] или [REC], система начинает воспроизведение и запись с первой дорожки компакт-диска.
- Вы не можете переписать в систему [Music Box] отдельные записи с компакт-диска.
- Во время переписывания записей с компакт-диска, функции пропуска записи, быстрой прокрутки вперед и быстрой прокрутки назад отключаются.
- Вы можете остановить процесс записи в любое время. При этом в памяти системы останутся все записи, воспроизведенные до момента остановки воспроизведения компакт-диска.

- После окончания переписывания компакт-диска, вы можете удалить отдельные записи из накопителя с жестким диском.
- Во время записи с компакт-диска на жесткий диск шум, возникающий при вращении компакт-диска, может быть несколько громче. Это не является признаком неисправности.



Если информация о названии переписываемой песни записана на накопителе с жестким диском, или на компакт-диске, или на флэш-памяти, то она автоматически появляется на дисплее. Для получения информации о названии песен с жесткого диска/флэш-памяти, используется технология распознавания музыки и соответствующая база данных компании Gracenote®.

Если запись не завершена успешно из-за сбоя звучания, то рядом с номером записи появится значок .

Система [Music Box] не может записывать музыку при следующих условиях:

- На жестком диске нет достаточного объема памяти.

- Число альбомов достигло максимального значения 500.
- Число записей достигло максимального значения 3000.

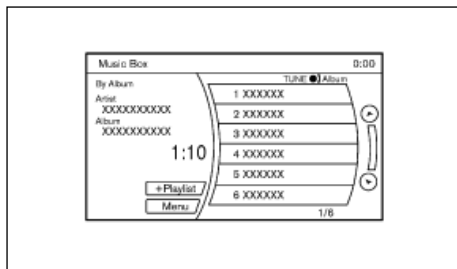
[Автоматич. запись]

Если функция [Автоматич. запись] включена в состоянии [ВКЛ], то запись автоматически начинается при загрузке компакт-диска. (См. «Воспроизведение записанных песен» ниже в этом разделе).

[Остановка записи]

Чтобы остановить запись, выберите пункт [Stop REC], прикоснувшись к экрану или при помощи многофункционального переключателя.

Запись прекращается также при выгрузке компакт-диска, при включении аудиосистемы или при повороте выключателя зажигания в положение OFF.



Воспроизведение записанных песен

Выберите устройство [Music Box] аудиосистемы одним из следующих способов:

- Последовательно нажимайте кнопку выбора источника звука на рулевом колесе до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы устройства [Music Box]. (См. «Воспроизведение записанных песен» ниже в этом разделе).
- Последовательно нажимайте на кнопку <DISC> до тех пор, пока центральный дисплей не переключится в режим работы устройства [Music Box].

Остановка воспроизведения

Система останавливает воспроизведение при следующих условиях:

- а. В случае выбора другого источника сигнала (радиоприемник, проигрыватель CD, проигрыватель iPod или внешний источник сигнала AUX).
- б. В случае выключения аудиосистемы.
- в. В случае перевода выключателя зажигания в положение LOCK.

Кнопки FF (Быстрая прокрутка вперед), REW/APS (Автоматический поиск программ) FF, APS REW

При нажатии на кнопку ◀◀ или ▶▶ в течение более чем 1,5 секунды во время воспроизведения записи, система продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая запись вперед или назад. Как только кнопка будет отпущена, воспроизведение возобновится с нормальной скоростью.

Если нажать кнопку ◀◀ или ▶▶ в течение менее чем 1,5 секунды во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель вернется к началу текущей записи или к началу следующей записи.

Для выбора записи во время воспроизведения вы также можете пользоваться многофункциональным переключателем.

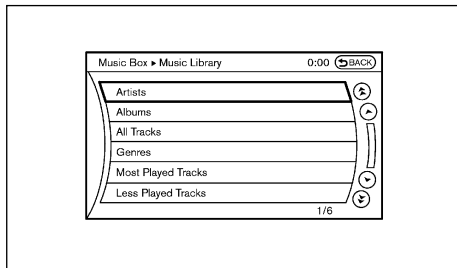
Выбор режима воспроизведения

Чтобы выбрать другой альбом или другого исполнителя, вращайте ручку выбора каталогов MP3/WMA/AAC.

MIX-RPT Кнопка

При нажатии на кнопку **микш**рт во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

[Normal] (Обычный) → [Repeat Album] (Повтор альбома) → [Repeat 1 Track] (Повтор одной записи) → [MIX Album] (Случайное воспроизведение записей альбома) → [MIX All] (Случайное воспроизведение всех записей) → [Normal] (Обычный)



Настройки воспроизведения

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Music Library].
 2. Выберите один из описанных ниже методов поиска, и нажмите кнопку <ENTER>.
- [Artists] (Исполнители)

Выбор и воспроизведение музыки по имени исполнителя. Имена исполнителей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [Albums] (Альбомы)

Выбор и воспроизведение музыки по названию альбома. Названия альбомов выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [All Tracks] (Все записи)

Музыка выбирается и воспроизводится из перечня всех записей. Названия записей выводятся на дисплей в алфавитном порядке.

- [Genres] (Жанры)

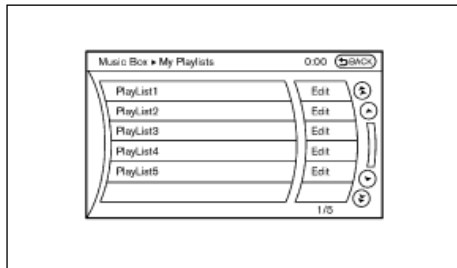
Выбор и воспроизведение записей по музыкальному жанру.

- [Most Played Tracks] [Часто прослуш.]

Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наиболее часто прослушиваемой записи и до наименее часто прослушиваемой.

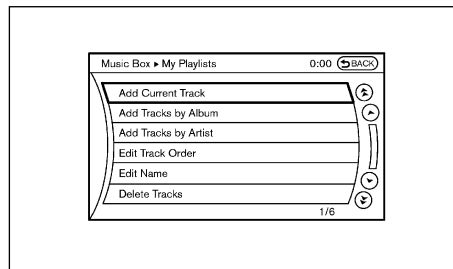
- [Less Played Tracks] [Редко прослуш. тр.]

Выбор и воспроизведение музыки, начиная с наименее часто прослушиваемой записи и до наиболее часто прослушиваемой.



Списки песен

1. Выберите пункт [+Playlist], а затем нажмите кнопку <ENTER> во время воспроизведения.
2. Выберите плейлист, который вы хотите дополнить, и нажмите кнопку <ENTER>. Текущая запись будет добавлена в плейлист.



При необходимости, вы можете отредактировать содержание плейлиста.

Выберите пункт [Edit], а затем нажмите кнопку <ENTER>.

Вы можете выбрать следующие пункты.

- [Add Current Track] (добавить текущую запись)
Текущая запись будет добавлена в плейлист.
- [Add Track by Album] (добавить выбранную запись из альбома)
Запись, выбранная из записанного альбома, будет добавлена в плейлист.

- [Add Track by Artists] (добавить запись, выбранную из записей исполнителя)

Запись, выбранная из записей данного исполнителя, будет добавлена в плейлист.

- [Edit Track Order] (изменить порядок песен)

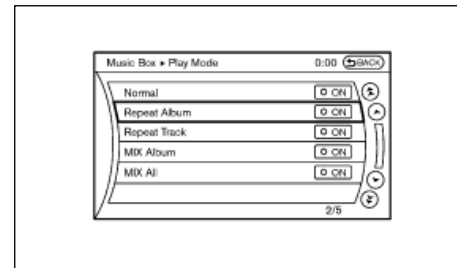
Изменение порядка песен, входящих в плейлист.

- [Edit Name] (изменить имя)

Редактирование названия плейлиста.

- [Delete Tracks] [удалить записи]

Удаление выбранной записи из плейлиста.

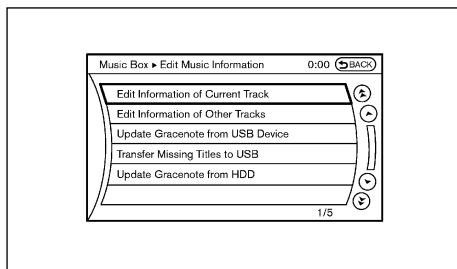


Переключение режима воспроизведения

1. Выберите пункт [Menu], а затем [Play Mode].
2. Выберите один из следующих режимов воспроизведения и нажмите кнопку <ENTER>.

- [Normal] (обычный)
- [Repeat Album] (повтор альбома)

- [Repeat Track] (повтор записи)
- [MIX Playlist] [случайное воспроизведение плейлистов]
- [MIX Artist] (случайное воспроизведение исполнителей)
- [MIX Album] (случайное воспроизведение записей альбома)
- [MIX All Tracks] (случайное воспроизведение всех записей)
- [MIX All] (случайное воспроизведение всего)



Редактирование записанной текстовой информации

Вы можете отредактировать информацию о воспроизводимой записи, а также можете получить информацию о названии записанной песни.

1. Выберите пункт [Menu], а затем пункт [Edit Music Information].
2. Выберите один из перечисленных ниже пунктов, и нажмите кнопку <ENTER>.

[Измен. информ. тек. песни]

Редактирование следующей информации о воспроизводимой записи: название песни, имя исполнителя и музыкальный жанр.

[Измен. информ. по альбому]

Редактирование информации о записанной музыке и альбомах.

[Обновить Gracenote с устр. USB]

База данных во встроенном модуле обновляется при помощи подключения запоминающего устройства USB, на котором записана информация о названиях произведений.

Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote® через Интернет, обратитесь на сайт <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

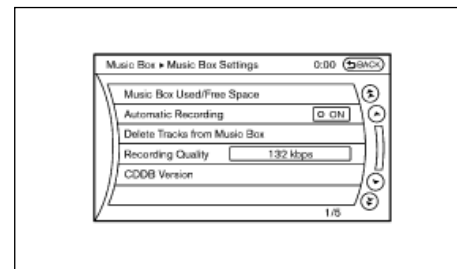
[Transfer Missing Titles to USB] (Передать недостающие данные на USB)

Если информация о названиях произведений не может быть получена из базы данных встроенного модуля, информация о произведениях, названия которых необходимо получить, записывается на запоминающее устройство USB.

Для получения информации о названиях произведений от базы данных Gracenote® через Интернет, обратитесь на сайт <http://www.infinitieurope.com/ownership/gracenote-page.html>.

[Обновить инфо треков с HDD]

Информация о названиях произведений передается из базы данных, записанной на накопитель с жестким диском или на флэш-памяти.



Настройки системы Music Box

Чтобы установить желаемые настройки системы Music Box с жестким накопителем, выберите пункт [Меню] во время воспроизведения и клавишу [Настройки Music Box] при помощи многофункционального контроллера, а затем нажмите на кнопку <ENTER>.

[Состояние памяти Music Box]

На дисплей выводится информация [Saved Albums] (Количество записанных альбомов), [Saved Tracks] (Количество записанных песен) и [Remaining Time] (Оставшееся время).

[Automatic Recording](автоматическая запись)

Если этот пункт меню включен в состояние [ВКЛ], накопитель с жестким диском Music Box автоматически начинает запись, когда вы загружаете в аудиосистему компакт-диск.

[Recording Quality] (Качество записи)

Вы можете выбрать скорость записи 105 кбит/с или 132 кбит/с. По умолчанию установлена скорость записи 132 кбит/с.

[Delete Tracks from Music Box] (удалить записи из Music Box)

Вы можете удалить записи с жесткого диска или из флэш-памяти. Вы можете удалить текущую воспроизводимую запись, записанные песни и альбомы, или все записи.

[Версия CDDb]

На дисплее будет показан номер версии встроенной базы данных Gracenote.

База данных Gracenote

ПРИМЕЧАНИЕ

- Точность информации, содержащейся в базе данных Gracenote, не может быть полностью гарантирована.
- Поддержка базы данных Gracenote через Интернет может быть прекращена без предварительного уведомления для технического обслуживания.



Лицензионное соглашение конечного пользователя

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОДУКТА ТРЕБУЕТ ПРИНЯТИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ НИЖЕ УСЛОВИЙ.

Условия использования Gracenote® MusicID®

Данное приложение или устройство включает в себя программное обеспечение компании Gracenote, Inc., расположенной в г. Эмервилль, штат Калифорния (далее – «Gracenote»). Программное обеспечение от компании Gracenote («программное обеспечение Gracenote») позволяет данному приложению идентифицировать компакт-диски и/или файлы и получать информацию о музыкальных произведениях, включая название произведения, имя исполнителя и информацию об авторских правах («данные Gracenote») при помощи онлайн-овых услуг или встроенных баз данных (в совокупности – «серверы Gracenote»), а также выполнять иные функции. Вы можете использовать данные Gracenote исключительно посредством

установленных пользовательских функций данного приложения или устройства. Вы соглашаетесь, что вы будете использовать данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote исключительно для ваших личных, некоммерческих целей. Вы подтверждаете, что не будете копировать или передавать программное обеспечение Gracenote и любые данные Gracenote никакой третьей стороне. **ВЫ СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО НЕ БУДЕТЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАННЫЕ GRACENOTE, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРЫ GRACENOTE, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПОСОБОВ, ЧЕТКО РАЗРЕШЕННЫХ НАСТОЯЩИМ СОГЛАШЕНИЕМ.**

Вы соглашаетесь с тем, что ваша не эксклюзивная лицензия на использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote будет отменена, если вы нарушите данные ограничения. Если ваша лицензия будет отменена, вы согласны прекратить любое и всякое использование данных Gracenote, программного обеспечения Gracenote и серверов Gracenote. Компания Gracenote сохраняет за собой все права на данные Gracenote, программное обеспечение Gracenote и серверы Gracenote, включая все права собственности. Ни при каких обстоятельствах компания Gracenote не несет ответственности за какую-либо информацию, которую вы можете предоставить.

Вы соглашаетесь с тем, что компания Gracenote, Inc. может защищать свои права по данному соглашению непосредственно против вас, и под своим именем.

Компания Gracenote использует идентификаторы для отслеживания запросов в статистических целях. Цифровые идентификационные коды присваиваются в случайном порядке с целью обеспечить службе Gracenote возможность подсчета числа запросов, не имея никакой информации о том, кто вы такой. Для более подробной информации о политике обеспечения конфиденциальности посетите указанный выше веб-сайт компании Gracenote.

Программное обеспечение Gracenote и каждый пункт данных Gracenote предоставляются вам по лицензии В ТОМ ВИДЕ, КАК ОНИ ЕСТЬ. Компания не дает никаких гарантий, явных или подразумеваемых, относительно точности любых данных Gracenote, получаемых с серверов Gracenote. Компания Gracenote оставляет за собой право удалять данные с серверов Gracenote, или изменять данные по любым причинам, которые компания Gracenote сочтет вескими. Компания не дает никаких гарантий, что программное обеспечение Gracenote или серверы Gracenote полностью свободны от ошибок, или что функционирование программного обеспечения Gracenote или серверов Gracenote будет непрерывным. Компания Gracenote не обязана обеспечивать вас новыми, обновленными или дополнительными данными тех типов и категорий, которые компания Gracenote может предоставлять в будущем, и может прекратить оказание своих услуг в любой момент.

КОМПАНИЯ GRACENOTE ОТРИЦАЕТ КАКИЕ-ЛИБО ГАРАНТИИ, ЯВНЫЕ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОДРАЗУМЕВАЕМЫЕ ГАРАНТИИ КОММЕРЧЕСКОЙ ЦЕННОСТИ, ПРИМЕНИМОСТИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ ЦЕЛЕЙ, ПРАВ СОБСТВЕННОСТИ И НЕ НАРУШЕНИЯ ЗАКОНОВ. КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ГАРАНТИЙ ОТНОСИТЕЛЬНО РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ БУДУТ ПОЛУЧЕНЫ ВАМИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ GRACENOTE ИЛИ СЕРВЕРОВ GRACENOTE. НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ КОМПАНИЯ GRACENOTE НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ЛЮБЫЕ НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ИЛИ СЛУЧАЙНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ И УБЫТКИ, ИЛИ ЗА ПОТЕРЯННУЮ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ВЫГОДУ

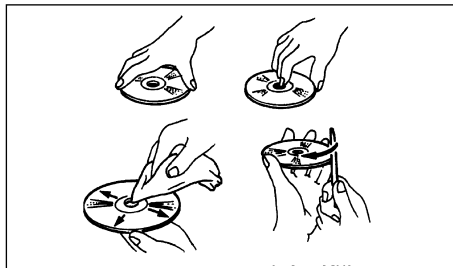
Авторские права

Технология распознавания музыки и необходимые данные предоставлены компанией Gracenote®. Gracenote представляет собой промышленный стандарт в области технологии распознавания музыки и предоставления соответствующей информации. Для более подробной информации посетите сайт www.gracenote.com.

Информация о CD и музыке от компании Gracenote, Inc., copyright © 2000-2009 Gracenote. Программное обеспечение Gracenote, copyright © 2000-2009 Gracenote. Данный продукт и услуги могут использовать один или несколько из перечисленных ниже патентов США: #5,987,525; #6,061,680; #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593, а также другие патенты, уже оформленные или находящиеся в процессе рассмотрения. Некоторые услуги предоставляются по лицензии компании Open Globe, Inc. по патенту США: #6,304,523.

Gracenote и CDDB являются зарегистрированными торговыми марками компании Gracenote. Лого и логотип Gracenote, а также лого Powered by Gracenote являются торговыми марками компании Gracenote.

УХОД ЗА ДИСКАМИ CD/DVD/USB



УХОД ЗА ДИСКАМИ CD/DVD

- Берите компакт-диски только за края. Не прикладывайте к компакт-дискам изгибающие усилия. Не касайтесь рабочей поверхности компакт-дисков.
- Когда диски не используются, обязательно убирайте их в защитный футляр.
- Для протирки дисков используйте мягкую чистую ткань и протирайте диск, начиная с центра и двигаясь по направлению к краю. При протирке дисков не совершайте круговых движений.

Не используйте обычные составы для чистки аудиоластинок и растворители или спирт, предназначенные для промышленного применения.

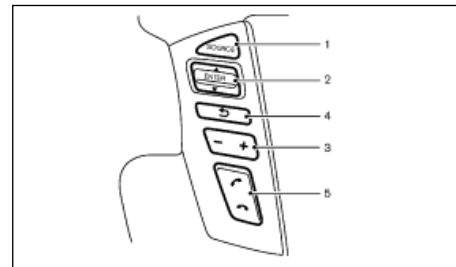
- Новые компакт-диски могут иметь острые заусенцы на краях. Снимите заусенцы, потерев внутренние и наружные кромки диска боковой поверхностью карандаша, как показано на рисунке.

Уход за устройствами USB

- Никогда не прикасайтесь к разъему карт памяти CompactFlash.
- Запрещается ставить тяжелые предметы на запоминающие устройства USB.
- Не храните запоминающие устройства USB в местах с высокой влажностью воздуха.
- Не оставляйте запоминающие устройства USB под прямыми солнечными лучами.
- Не допускайте попадания жидкости на запоминающие устройства USB.

Для более подробной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации запоминающего устройства USB.

КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ АУДИОСИСТЕМОЙ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



1. Клавиша SOURCE (Выбор источника сигнала)
2. Клавиша настройки и кнопка ENTER (Ввод)
3. Регулятор уровня громкости
4. Кнопка BACK
5. Переключатель мобильного телефона Hands-Free

СИСТЕМА NISSAN MULTI-SCREEN DVD ENTERTAINMENT SYSTEM (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если ваш автомобиль оборудован NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System, то вы можете воспроизводить видео-файлы с дисков DVD, CD или с запоминающего устройства USB, выводя изображение и звуковое сопровождение на передний и задний дисплей.

Вы также можете использовать совместимые внешние устройства, такие как игровые приставки, видеокамеры или портативные видеопроекторы, подключая их к разъему для внешнего источника сигнала.

На передний и левый/правый задний дисплей можно вывести различные изображения от разных источников сигнала. Одновременно к системе можно подключить до 3 источников сигнала, таких как iPod, проигрыватель DVD и дополнительное внешнее устройство.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается системой NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System во время движения, так как все внимание должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем.

Для просмотра видео и изображений от проигрывателя DVD на центральном дисплее припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается пользоваться системой при слишком низкой или слишком высокой температуре наружного воздуха (ниже -20°C или выше +70°C).**
- **Во избежание разряда аккумуляторной батареи, запрещается пользоваться развлекательной системой в течение более чем 15 минут при не работающем двигателе.**

Кнопка настройки

Нажмите на верхнюю или нижнюю часть клавиши для выбора радиостанции, записи, компакт-диска или каталога, когда они показаны на дисплее.

Клавиша настройки и кнопка ENTER (Ввод)

Вы можете также использовать кнопку ENTER для выбора пунктов в обычном меню настроек.

Если дисплей находится в состоянии [Система навигации], [Состояние] или [Аудио], вы также можете управлять некоторыми функциями аудиосистемы при помощи клавиши ENTER. Выполняемые функции зависят от того, нажимаете ли вы на кнопку кратковременно (менее чем 1,5 секунды) или в течение более длительного времени (более чем 1,5 секунды).

РАДИОПРИЕМНИК

- Кратковременное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Переключение на предыдущую или следующую пред-варительно настроенную радиостанцию
- Более длительное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Переключение на предыдущую или следующую радиостанцию/канал

CD (Прогрыватель CD)

- Кратковременное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи
- Более длительное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Быстрая прокрутка вперед или назад

CD с файлами MP3/WMA/AAC, устройство Music Box, iPod, память USB или аудиоустройство Bluetooth

- Кратковременное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Переход к следующей записи или возврат к началу текущей записи
- Более длительное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Выбор другого каталога (если в данный момент выбран последний каталог, проигрыватель перейдет к первому каталогу).

DVD

- Кратковременное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Переход к следующему или предыдущему разделу
- Более длительное нажатие кнопки DOWN ▼ / UP ▲
Быстрая прокрутка вперед или назад

Кнопка SOURCE (выбор источника сигнала)

Нажимайте на кнопку SOURCE, чтобы переключать источники звука в следующем порядке: [AM], [FM], [CD], [DVD], [Music Box], [iPod], [USB], [Bluetooth audio] и AUX.

Регулятор уровня громкости

Нажмите на верхнюю (+) или нижнюю (—) часть клавиши, чтобы увеличить или уменьшить громкость.



Кнопка BACK

Нажмите эту клавишу, чтобы вернуться к предыдущему меню на дисплее или отменить исполнение выбранного действия, если оно еще не завершено.

Переключатель мобильного телефона Hands-Free
См. «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этом разделе.

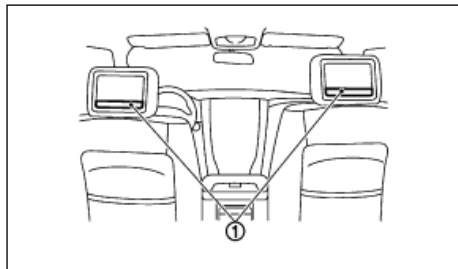
Во время движения изображение не может быть выведено на передний дисплей, так как все внимание водителя должно быть сосредоточено на дорожной обстановке и безопасном управлении автомобилем. Однако звуковое сопровождение будет слышно через передние акустические системы. Для просмотра фильма на переднем дисплее, остановите автомобиль в безопасном месте, переведите рычаг селектора передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ

Задние дисплеи

ВНИМАНИЕ

- Стеклообразный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если экран разобьется, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею, так как его элементы содержат небольшое количество ртути. В случае контакта с кожей, немедленно промойте этот участок кожи с мылом.
- Для протирки компонентов системы NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System используйте мягкую влажную ткань. Запрещается использовать какие-либо растворители или моющие средства.



Задние дисплеи встроены в заднюю часть подголовников передних сидений.

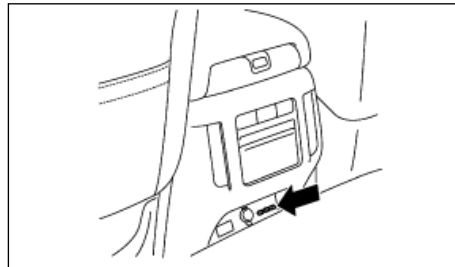
Для управления задним дисплеем пользуйтесь пультом дистанционного управления.

Нажмите на соответствующую сторону (<L> или <R>) выключателя питания <ON/OFF> на пульте дистанционного управления, чтобы включить задний дисплей.

Вы также можете включить задний дисплей при помощи многофункционального контроллера. (См. «Кнопка STATUS (Состояние)» выше в этом разделе).

Задний дисплей работает только в режиме вывода видеоизображения от устройств [DVD], [USB] (с видеозаписями) или от внешнего устройства (AUX).

Не закрывайте посторонними предметами зону действия приемника системы дистанционного управления и передатчика беспроводных наушников ①.



Разъемы для подключения внешних источников

Разъем для подключения внешнего источника сигнала находится в задней части центральной консоли. К этим разъемам можно подключать устройства, совместимые с форматом NTSC/PAL.

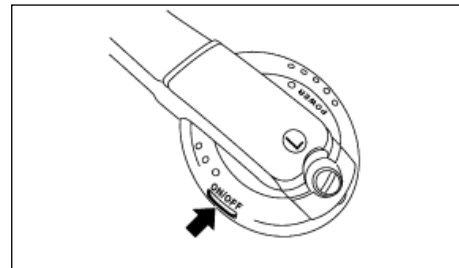
Разъемы для подключения внешнего источника сигнала имеют цветовую кодировку для облегчения их идентификации.

- Желтый разъем - вход видеосигнала
- Белый разъем - вход аудиосигнала левого канала
- Красный разъем - вход аудиосигнала правого канала

Перед подключением внешнего источника сигнала, выключите питание портативного устройства.

Чтобы вывести на дисплей экран управления внешним источником сигнала AUX, нажмите на соответствующую сторону (<L> или <R>) кнопки <AUX> на пульте дистанционного управления.

Экран управления внешним источником сигнала AUX не может быть выведен на передний дисплей.

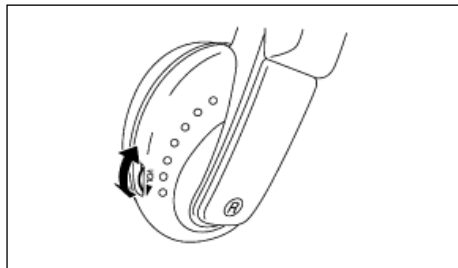


Наушники

Наушники беспроводного типа не требуют подключения каких-либо проводов. Наушниками могут пользоваться только пассажиры, сидящие на заднем сиденье.

Включение/выключение питания

Для выключения или включения наушников нажмите на кнопку <ON/OFF>.



Регулирование уровня громкости

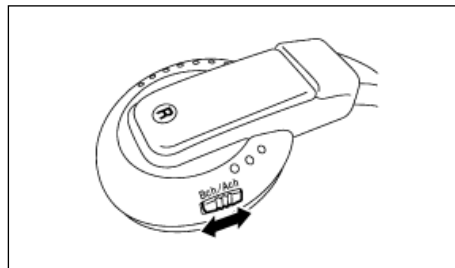
Для регулировки уровня громкости вращайте ручку регулятора.

Наушники автоматически выключатся примерно через 4 минуты, если в течение этого периода времени они не будут получать звукового сигнала. Наушники также выключатся примерно через 4 часа непрерывного использования. Для предотвращения разряда элементов питания выключайте питание наушников, когда вы не пользуетесь ими.

Если звук в наушниках искажен, это может быть вызвано помехами от инфракрасных переговорных устройств или от мобильного телефона. Если это происходит, то уменьшите громкость звука в наушниках или выключите их.

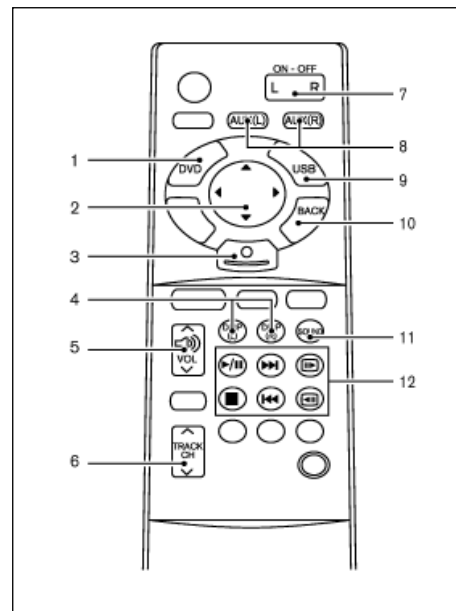
Это также может быть вызвано тем, что наушники находятся слишком далеко от передатчика, встроенного в задний дисплей. Это не является признаком неисправности.

Возможно также временное прерывание звука при наличии препятствий между наушниками и передатчиком. Уберите возможные препятствия, такие как непрозрачные материалы, руки и т.д.



Переключение каналов

Если задние дисплеи работают с разными источниками сигнала, используйте переключатель каналов для выбора соответствующего источника звукового сопровождения.



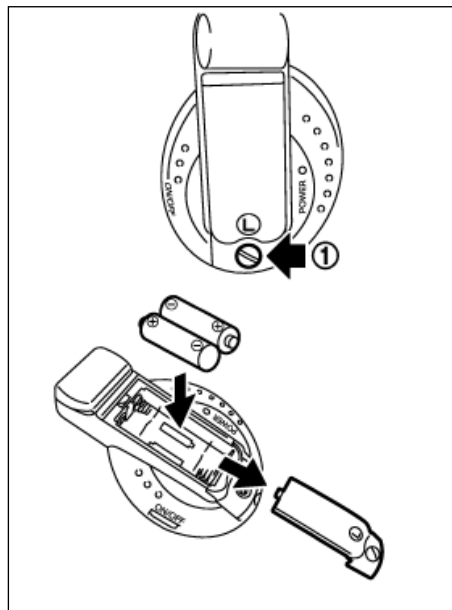
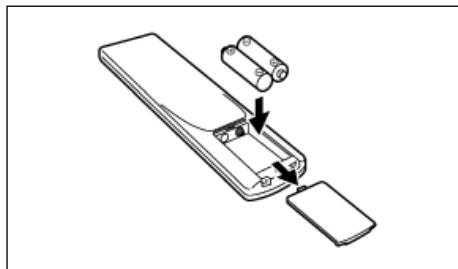
Пульт дистанционного управления проигрывателем DVD

Пульт дистанционного управления проигрывателем DVD имеет следующие кнопки:

1. Кнопка DVD
2. Джойстик
3. Кнопка ENTER (ввод)

4. Переключатель DISP (Дисплей) (L – левый или R - правый)
5. Кнопка VOL (регулировка громкости) (^ или v)
6. Кнопка TRACK/CHANNEL (дорожка/канал) (^ или v)
7. Выключатель питания ON-OFF (L – левый или R - правый)
8. Кнопка AUX (Внешний источник сигнала) (L – левый или R - правый)
9. Кнопка USB
10. Кнопка BACK (назад)
11. Кнопка SOUND (звук)
12. Клавиатура

См. «Маршрутный компьютер» ниже в этом разделе для информации об установке каждого индикатора.



Замена элементов питания пульта дистанционного управления проигрывателем DVD и наушников

Внимание

- **Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.**

- **При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.**

Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку пульта, как показано на иллюстрации.
- Для наушников, отверните винт ① при помощи отвертки с плоским жалом, прежде чем снимать крышку.
2. Замените оба элемента питания новыми.
- Рекомендуемый элемент питания:
Элемент питания типа AA X 2 шт. (Пульт дистанционного управления проигрывателем DVD)
Элемент питания типа AAA X 2 шт. (Наушники)
- Будьте осторожны, и не касайтесь полюсов элемента питания.
- Убедитесь в том, что полярность батареек соответствует маркировке, имеющейся внутри батарейного отсека.
3. Плотно закройте крышку.
- Если вы предполагаете не пользоваться пультом дистанционного управления в течение продолжительного времени, выньте элементы питания из батарейного отсека и храните их отдельно.
- Если пульт дистанционного управления работает только на очень близком расстоянии от системы NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System или не работает совсем, необходимо заменить элементы питания пульта.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СИСТЕМЫ NISSAN MULTI-SCREEN DVD ENTERTAINMENT SYSTEM

Меры предосторожности

Пользуйтесь системой NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System только при работающем двигателе автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водителю запрещается управлять системой NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System или надевать наушники во время движения автомобиля, так как его внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Пользуйтесь системой NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System только при работающем двигателе. Использование системы NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System в течение длительного времени при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.
- Оберегайте систему от попадания в нее влаги. Чрезмерная влажность и попадание влаги могут привести к неисправности системы.
- Данный проигрыватель DVD не гарантирует полную функциональность при воспроизведении видеодисков VIDEO-CD различных форматов.

Диски с функцией «родительский контроль»

Данная система позволяет воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

Допустимые форматы дисков

Данный проигрыватель DVD способен воспроизводить компакт-диски, записанные в следующих форматах:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD

Используйте диски DVD с региональным кодом ALL или с кодом, соответствующим вашей стране. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.

Доступные источники аудиосигнала

С каждым из дисплеев можно использовать следующие источники аудиосигнала:

Передний дисплей

- Радиоприемник
- [CD] или [DVD]
- [USB] или [iPod]
- [Music Box]
- [Bluetooth® audio]

Задний дисплей

- DVD
- USB с видеофайлами
- AUX


Настройки дисплея

Передний дисплей

Для настройки режима переднего дисплея нажмите на кнопку <DISP> на центральной многофункциональной панели управления. Затем следуйте инструкциям, появляющимся на дисплее.

Задний дисплей

Чтобы отрегулировать задний дисплей, нажмите на соответствующую сторону (<L> или <R>) кнопки <DISP> на пульте дистанционного управления.

Для регулировки каждого параметра, выберите соответствующий пункт и нажмите кнопку . В меню настроек содержатся следующие пункты:

• Формат экрана


Выберите формат экрана [Кинотеатр], [Широкий], [Весь экран] или [Обычный] при помощи джойстика на пульте дистанционного управления.

• Параметры изображения

Для автоматической регулировки яркости дисплея, выберите клавишу [Яркость], а затем выберите вариант [Darker] (Темнее), [Normal] (Нормальная) или [Brighter] (Ярче). Для ручной регулировки, выберите пункт [OFF] и отрегулируйте яркость, наклоняя влево или вправо джойстик на пульте дистанционного управления.

Для настройки оттенка, цвета и контраста выберите соответствующий пункт меню, пользуясь пультом дистанционного управления, а затем отрегулируйте выбранный параметр с помощью джойстика, нажимая его влево или вправо.

Для подтверждения настроек и возврата к предыдущему состоянию дисплея, нажмите на кнопку **<BACK>** (Возврат) на пульте дистанционного управления.

Чтобы вернуть все настройки в состояние, заданное по умолчанию, выберите пункт [Выполнить] рядом с пунктом [Инициализация] при помощи джойстика пульта дистанционного управления, и нажмите кнопку **<ENTER>** . Пункт [Выполнить] деактивирован, если настройки изображения уже установлены в состояние, заданное по умолчанию.

• Система цвета

Чтобы выбрать систему цветопередачи, выберите вариант [NTSC], [PAL], [PAL-60], [PAL-M], [PAL-N] или [AUTO] при помощи джойстика на пульте дистанционного управления, и наклоните джойстик влево или вправо.

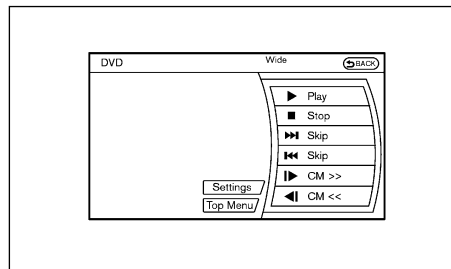
• Фильтр 3D Y/C

Установите эту функцию в состояние [ON]/[OFF] при помощи джойстика на пульте дистанционного управления. Когда эта функция включена, маленькие буквы и контуры объектов на дисплее будут четче.

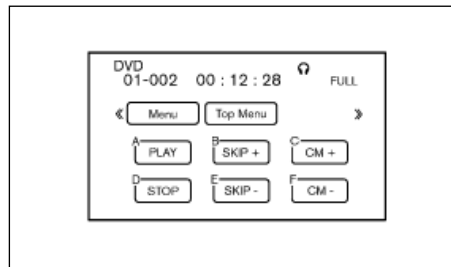
• Настройка громкости AUX

Для настройки громкости звука от внешнего источника сигнала, выберите пункт [Высокий], [Низкий] или [Средний] при помощи джойстика на пульте дистанционного управления, а затем наклоните джойстик влево или вправо.

ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ ЦИФРОВЫХ ВИДЕОДИСКОВ (DVD)



Передний дисплей



Задний дисплей

Кнопка DISC-AUX (компакт-диск/внешний источник сигнала)

Если водитель и/или передний пассажир хотят воспользоваться проигрывателем DVD, необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.

Нажмите кнопку **<DISC>** на передней панели и включите дисплей в режим воспроизведения DVD.


Если диск DVD загружен в проигрыватель, автоматически начнется его воспроизведение.


Меню управления появится на дисплее при нажатии кнопки **<DISC>** во время воспроизведения DVD, и автоматически исчезнет через определенное время. Чтобы вновь вызвать это меню, еще раз нажмите на кнопку **<DISC>**.

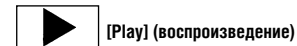
Кнопки управления проигрывателем DVD


Для управления проигрывателем DVD, выберите необходимую кнопку на экране в меню управления при помощи многофункционального переключателя.




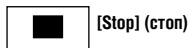
Выберите пункт  и нажмите на кнопку **<ENTER>**, чтобы приостановить воспроизведение DVD. Для продолжения воспроизведения DVD нажмите кнопку [Play] (воспроизведение).


Временно приостановить воспроизведение DVD можно также при помощи кнопки  на пульте дистанционного управления.




Выберите кнопку  и нажмите на кнопку **<ENTER>** для начала воспроизведения DVD, например, после кратковременной остановки воспроизведения DVD.


Начать воспроизведение DVD можно также при помощи кнопки  на пульте дистанционного управления.




Выберите пункт  и нажмите на кнопку <ENTER>, чтобы остановить воспроизведение DVD.


Остановить воспроизведение DVD можно также при помощи кнопки  на пульте дистанционного управления.



Для перехода вперед на один или несколько разделов видеозаписи выберите кнопку  и нажмите на кнопку <ENTER>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопки <ENTER>.

Вы также можете перемещаться вперед по фрагментам диска при помощи кнопки  на пульте дистанционного управления.







Для перехода назад на один или несколько разделов видеозаписи выберите кнопку  и нажмите на кнопку <ENTER>. Число пропущенных разделов будет равно числу нажатий кнопку <ENTER>.

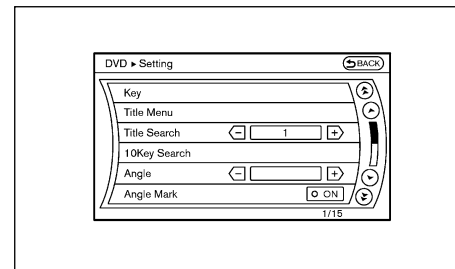
Вы также можете перемещаться назад по фрагментам диска при помощи кнопки NOS1676-high.tif на пульте дистанционного управления.



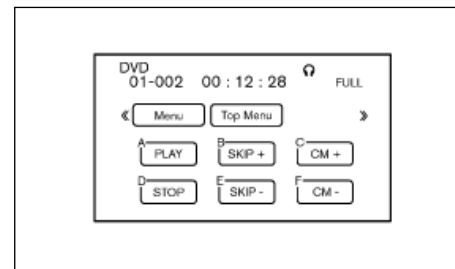
Эта функция работает только при воспроизведении дисков DVD-VIDEO и DVD-VR.

Выберите пункт  или , чтобы пропустить вперед или назад то количество секунд рекламных роликов, которое установлено при помощи меню [Настройки].

Вы также можете пропускать фрагменты вперед или назад при помощи кнопок  и  на пульте дистанционного управления.





Передний экран



Задний экран

Кнопки настройки

При помощи многофункционального переключателя выберите пункт [Settings] (Настройки) и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы выполнить следующие настройки:

Настройки, отмеченные значком «*», можно отрегулировать также с заднего дисплея. Нажмите кнопку <DVD> на пульте дистанционного управления во время воспроизведения DVD. Выберите нужный пункт меню при помощи джойстика  на пульте дистанционного управления и нажмите на кнопку <ENTER> .

[Key] (Клавиатура) (DVD-VIDEO)

На дисплее будут показаны клавиши управления проигрывателем DVD.



: Перемещение курсора для выбора пункта меню DVD.

[Enter] (ввод): Вход в выбранное меню.

[Move] (перемещение): Изменение положение дисплея путем перемещения клавиши управления.

[Back] (назад): Возврат к предыдущему экрану.



[Hide] (скрыть): Скрыть управляющие клавиши.

[Title Menu] [Меню названий] (передний)/ [Menu] [Меню] (задний)* (DVD-VIDEO)

На дисплее будет показано конкретное меню для данного диска DVD. Для более подробной информации смотрите инструкцию, приложенную к диску DVD.

[Title Search] (поиск по названию)* (DVD-VIDEO)

Сцена, относящаяся к выбранному эпизоду, будет показана при каждом нажатии на кнопку [+] или [—].

[10 Key Search] (ввод номера для поиска)* (DVD-VIDEO, VIDEO-CD, CD-DA)

Выберите пункт [10 Key Search] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите необходимый номер для поиска и выберите пункт [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Проигрыватель перейдет к воспроизведению раздела или записи под соответствующим номером.

[Angle] [угол]* (DVD-VIDEO)

Если DVD содержит изображения, которые можно рассматривать под разными углами (например, движущиеся изображения), вы можете выбрать угол обзора.

Выберите на дисплее пункт [Angle] (Угол) и нажмите кнопку <ENTER>. Если выбрать сторону [+] или сторону [—], то угол обзора изменится.

[Angle Mark] (отметка угла)* (DVD-VIDEO)

Если данная функция активна и изображение на дисплее можно рассматривать под различными углами, то в нижней части дисплея появляется соответствующая метка.

[Menu Skip] (пропустить меню) (DVD-VIDEO)

Если функция [Menu Skip] активна, то параметры меню DVD конфигурируются автоматически, и начинается непосредственное воспроизведение диска. Однако для некоторых дисков данная функция не работает, даже если она включена.

[CM Skip] (пропустить рекламные ролики) (DVD-VIDEO)

Количество секунд записи, пропускаемых при помощи функции [CM Skip], может быть выбрано равным 15, 30 или 60 секундам.

[DRC] (динамическое сжатие диапазона) (DVD-VIDEO)

Функция DRC (динамическое сжатие диапазона) позволяет вам настроить динамический диапазон звука, записанного в формате Dolby® Digital.

[DVD Language] (язык DVD) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите пункт [DVD Language] и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы открыть окно для ввода цифр.

Введите номер, соответствующий желаемому языку, и выберите кнопку [OK] при помощи многофункционального переключателя. Затем нажмите кнопку <ENTER>. Основное меню DVD переключится на выбранный язык.

[Display] (Дисплей)

Чтобы отрегулировать качество изображения на экране, выберите необходимый параметр для регулировки и нажмите кнопку <ENTER>.

[Audio] (аудио)*

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[Subtitle] (субтитры)* (DVD-VIDEO)

Выберите желаемый язык при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Чтобы выключить субтитры, нажмите кнопку <ENTER> и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучит звуковой сигнал.

[Display Mode] (Режим дисплея) (DVD-VIDEO, VIDEO-CD)

Выберите режим [Full] (полноэкранный), [Wide] (широкоэкранный), [Normal] (нормальный) или [Cinema] (кино) при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[Play Mode] (режим воспроизведения)

Выберите желаемый режим воспроизведения при помощи многофункционального контроллера и нажмите кнопку <ENTER>.

Управление при помощи пульта дистанционного управления

При помощи пульта дистанционного управления вы можете управлять следующими функциями.

Включение/выключение заднего дисплея (ON/OFF)

Каждый из задних дисплеев можно включить и выключить по отдельности.

Чтобы включить или выключить задний дисплей, нажмите на соответствующую сторону (<L> или <R>) кнопки <ON-OFF> на пульте дистанционного управления.

Джойстик

Используйте джойстик  для выбора пунктов меню, показанных на заднем дисплее.

Кнопка ENTER (ввод)

Нажмите на кнопку <ENTER>  для выполнения функции, выбранной на заднем дисплее.

Кнопка BACK (назад)

Нажмите на эту кнопку для возврата к предыдущему меню или для отмены выбранного действия.



Режим DVD

Чтобы выбрать режим работы проигрывателя DVD, нажмите кнопку <DVD>.

Режим AUX (подключение внешних устройств)

Разъемы для подключения внешних устройств AUX можно активировать или деактивировать индивидуально. Чтобы активировать режим работы с внешним источником сигнала AUX, нажмите на соответствующую сторону (<L> или <R>) кнопки <AUX> на пульте дистанционного управления. Нажмите кнопку AUX еще раз, чтобы деактивировать режим AUX и включить дисплей в другой режим работы.

Громкость

Для изменения уровня громкости нажмите кнопку <VOL>  или .

Дисплей

Левый и правый дисплей можно настроить индивидуально.

Нажмите на сторону (<L> или <R>) кнопки <DISP>, чтобы изменить настройки соответствующего заднего дисплея.


Звук


Чтобы изменить язык, нажмите кнопку <SOUND>. При последовательном нажатии этой кнопки система будет последовательно переключаться на один из языков, записанных на данном DVD.

Запись/Канал

Нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к предыдущему эпизоду или перейти к следующему эпизоду DVD.


Клавиатура


 : Кнопка PLAY/PAUSE (воспроизведение/пауза)

 : Кнопка STOP (стоп)

 : Кнопка FORWARD (прокрутка вперед)

 : Кнопка REWIND (прокрутка назад)

 : Кнопка FORWARD для пропуска рекламы (на DVD-VIDEO и DVD-VR)

 : Кнопка REWIND для пропуска рекламы (на DVD-VIDEO и DVD-VR)

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- Режим AUX не отображается на переднем дисплее.
- Невозможно переключить источник сигнала на устройство USB или проигрыватель DVD при помощи пульта дистанционного управления, когда задний дисплей находится в режиме работы с внешним источником сигнала.

нала AUX. Нажмите кнопку <AUX(L)> или <AUX(R)> на пульте дистанционного управления и выключите режим AUX, а затем нажмите на кнопку желаемого источника сигнала.

- Невозможно одновременно просматривать на переднем и заднем дисплее различные видеофайлы, например от проигрывателя DVD и от устройства USB.
- Невозможно одновременно воспроизводить аудиофайлы и видеофайлы, записанные на одном устройстве USB.

Воспроизведение сигнала от различных источников

Вы можете воспроизводить на задних дисплеях сигналы от различных источников. Следующие примеры показывают, как можно управлять различными источниками сигнала.

1. Включите воспроизведение видеофайла на переднем дисплее, выбрав проигрыватель DVD.
2. Нажмите кнопку <L> выключателя питания <ON-OFF> на пульте дистанционного управления. Включится левый задний дисплей, и на нем появится изображение от проигрывателя DVD.
3. Нажмите кнопку <R> выключателя питания <ON-OFF> на пульте дистанционного управления. Включится правый задний дисплей, и на нем появится изображение от проигрывателя DVD.
4. Переключите передний дисплей в режим работы аудиосистемы. Звуковое сопровождение в динамиках изменится в соответствии с режимом работы переднего дисплея. На задних дисплеях продолжится воспроизведение сигнала от проигрывателя DVD.
5. Включите наушники и прослушайте звуковое сопровождение от проигрывателя DVD.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН И СВ-РАДИОСТАНЦИЯ

- Подключите внешний источник сигнала к разъему AUX, и нажмите на кнопку <AUX(L)> или <AUX(R)> на пульте дистанционного управления. Выбранный задний дисплей переключается в режим работы с внешним источником сигнала AUX. На другом заднем дисплее продолжится воспроизведение сигнала от проигрывателя DVD.
- Включите другую пару наушников. Если звуковое сопровождение в наушниках не соответствует внешнему источнику сигнала AUX, то переключите канал при помощи переключателя каналов на наушниках.

УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки компонентов системы NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System (поверхностей DVD-плеера, экрана, пульта дистанционного управления и т.д.) используйте слегка увлажненную тканью, не оставляющей волокон.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать растворители и растворы мощных средств для чистки видеосистемы.
- При протирке дисплея не прилагайте чрезмерных усилий.
- Избегайте прикасаться к дисплею, так как в противном случае вы можете загрязнить или поцарапать его.
- Запрещено пользоваться развлекательной системой при экстремальных температурных условиях (ниже -20°С или выше 70°С).
- Запрещается пользоваться развлекательной системой при экстремальной влажности воздуха (менее 10% или более 75%).

Перед установкой на вашем автомобиле СВ-радиостанции, устройств любительской радиосвязи или автомобильного радиотелефона изучите приведенные ниже меры предосторожности, поскольку это оборудование может отрицательно влиять на работу системы управления двигателем и других электронных устройств.

ВНИМАНИЕ

Антенна должна находиться как можно дальше от электронного модуля управления двигателем.

Располагайте антенный провод на расстоянии не менее 20 см от проводки системы управления двигателем. Не следует прокладывать антенный кабель рядом с любым жгутом проводов.

Выполните регулировку стоячей волны антенны, следуя рекомендациям изготовителя.

Соедините проводом корпус СВ-радиостанции с массой автомобиля.

Если вам нужны дополнительные пояснения, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН BLUETOOTH® HANDS-FREE

ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь телефоном только после остановки автомобиля в безопасном месте. Если все же вам приходится пользоваться телефоном во время движения, проявляйте предельную осторожность и не отвлекайтесь от управления автомобилем.
- Если вы понимаете, что не можете полностью сосредоточить свое внимание на управлении автомобилем во время разговора по телефону, остановите автомобиль в безопасном месте для продолжения разговора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, рекомендуется использовать телефон при работающем двигателе.

Ваш автомобиль оснащен системой телефона Hands-Free с интерфейсом беспроводной связи Bluetooth®. Если у вас есть мобильный телефон с функцией Bluetooth®, вы можете установить беспроводную связь между вашим телефоном и модулем, который встроен в автомобиль. Беспроводная технология Bluetooth® позволяет вам разговаривать в автомобиле по телефону, не держа его в руке.

Когда ваш телефон будет соединен с автомобильным телефонным модулем, вам не понадобится выполнять какие-либо иные процедуры по подключению телефона. Ваш телефон автоматически соединяется с находящимся в автомобиле модулем телефонной связи при повороте выключателя зажигания в положение ACC или ON, если телефон не выключен и находится в автомобиле.

Вы можете зарегистрировать в телефонном модуле автомобиля до пяти различных телефонов, оснащенных функцией Bluetooth®. Однако вы можете пользоваться только одним телефоном одновременно.

Во время сеанса связи по мобильному телефону hands-free используются аудиосистема и микрофон (расположенный над внутренним зеркалом заднего вида).

Если перед началом сеанса связи аудиосистема работала (прием радиопередачи, воспроизведение аудиокассеты или компакт-диска), то звук приглушается до окончания сеанса связи по телефону.

Перед использованием телефона Bluetooth® Hands-free учтите следующее:

- Перед использованием системы Hands-Free необходимо соединить ваш сотовый телефон с телефонным модулем Bluetooth® Hands-Free.
- Системы Bluetooth® некоторых сотовых телефонов несовместимы с телефонным модулем вашего автомобиля.
- Вы не сможете пользоваться системой Hands-Free при следующих условиях:
 - Автомобиль находится вне зоны доступности телефонной сети.
 - Автомобиль находится в зоне неуверенного приема: в туннеле, в подземном гараже, вблизи высоких зданий, в горах.
 - Ваш мобильный телефон заблокирован для входящих вызовов.

- Если условия распространения радиоволн далеки от идеальных, или уровень внешнего шума слишком велик, вам будет трудно услышать голос абонента.
- Незамедлительно после включения зажигания в положение «ON», в течение определенного времени вы, возможно, не сможете принимать входящие звонки.

• Не помещайте ваш сотовый телефон в место, экранированное металлическими деталями, и не кладите его далеко от телефонного модуля автомобиля во избежание искажений звука и разрыва беспроводной связи.

• При использовании функции Bluetooth® аккумуляторная батарея вашего телефона разряжается быстрее обычного.

• Если вам кажется, что система Bluetooth® Hands-Free функционирует неправильно, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN.

• Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переложить устройство в другое место.

Если вам необходима помощь для подключения вашего мобильного телефона, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

- Обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона для подробной информации о процедуре подключения телефона, зарядке аккумуляторной батареи, использовании антенны и т.д.
- Уровень радиосигнала сотовой сети, показываемый на мониторе, может не совпадать с уровнем сигнала на дисплеях некоторых сотовых телефонов.

- Старайтесь поддерживать минимальный уровень шума в салоне, чтобы четко слышать собеседника, а также чтобы свести к минимуму эхо.
- Если вы нечетко слышите собеседника (или он вас), попробуйте отрегулировать громкость входящего или исходящего сигнала.

СООТВЕТВИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ



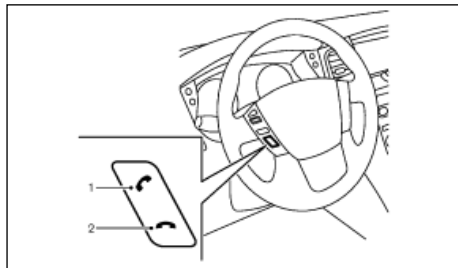
Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., которая используется по лицензии компанией Clarion Co., Ltd.



Заявление о соответствии требованиям ЕС


Настоящим компания Clarion Corporation заявляет, что данная аудиовидеосистема соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/ЕС.



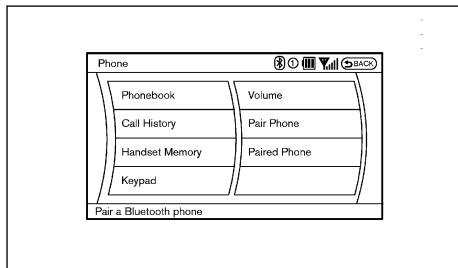
КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ




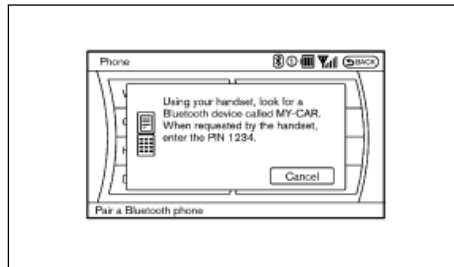
- 1) Кнопка PHONE SEND  (Телефон / послать)
- 2) Кнопка PHONE END  (Закончить разговор)

Для управления мобильным телефоном вы можете также пользоваться кнопкой  <TEL> на панели управления. См. «Кнопка TEL (Телефон)» ниже в этом разделе и «Центральная многофункциональная панель управления» ниже в этом разделе.

ПРОЦЕДУРА СПАРИВАНИЯ



1. Нажмите на кнопку  и выберите пункт [Подключить телефон] на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите кнопку <ENTER>.

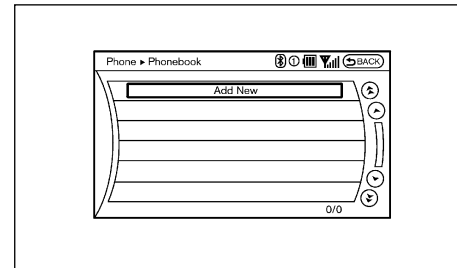


2. После появления на дисплее PIN-кода системы, введите PIN-код при помощи клавиатуры мобильного телефона с функцией Bluetooth®.


Процедура спаривания может изменяться в зависимости от конкретной модели мобильного телефона. За подробной информацией обратитесь к руководству по эксплуатации вашего мобильного телефона.

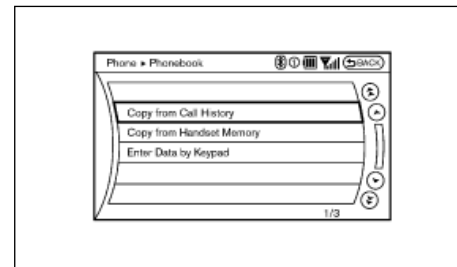
После завершения процедуры подключения, дисплей вернется к меню настройки системы Bluetooth®.

РЕГИСТРАЦИЯ ТЕЛЕФОННОЙ КНИГИ



В телефонную книгу можно записать до 40 номеров телефонов.

1. Нажмите на кнопку  и выберите пункт [Телефонная книга] на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите пункт [Add New] (Добавить новое) из перечня абонентов в телефонной книге и нажмите кнопку <ENTER>.



3. Выберите пункт [Copy from Handset Memory] (копировать из памяти телефона) и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы зарегистрировать память вашего мобильного телефона в телефонной книге автомобиля.
4. Управляя мобильным телефоном, перешлите из памяти вашего мобильного телефона имя и номер телефона абонента. Процедура пересылки может отличаться в зависимости от изготовителя и конкретной модели телефона. Для подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.
5. По завершении регистрации телефонной книги, дисплей вернется к списку абонентов.

[Copy from Call History] (копировать из журнала звонков)

Запоминание имени абонента и номера телефона из списка исходящих или входящих звонков.

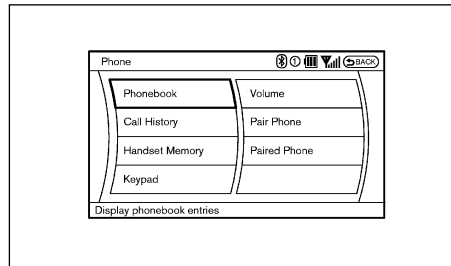
[Copy from Downloaded Phonebook] (Скопировать из загруженной телефонной книги):

Копирование телефонной книги из памяти мобильного телефона с функцией Bluetooth®. Наличие этой функции зависит от конкретной модели мобильного телефона. Процедура копирования также зависит от модели телефона. Для подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.



[Enter Data by Keypad] (ввести данные с клавиатуры)

Наберите номер телефона вручную при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. (См. «Использование сенсорного дисплея» выше в этом разделе).

ИСХОДЯЩИЕ ЗВОНКИ



Чтобы позвонить по телефону, выполните следующую процедуру:

1. Нажмите на кнопку  на рулевом колесе. На дисплее появится меню [Phone] (телефон).
2. Выберите пункт [Phonebook] (телефонная книга) в меню [Phone] и нажмите кнопку <ENTER>.
3. Выберите имя зарегистрированного абонента из списка, и нажмите кнопку <ENTER>. Начнется набор номера телефона, и на дисплее будет показан прогресс процесса.
4. По завершении разговора, выполните одно из следующих действий:
 - a. Выберите пункт [Hang up] (сброс) и нажмите кнопку <ENTER>.
 - b. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.

Выполнить исходящий звонок можно несколькими способами. Выберите один из следующих вариантов вместо пункта [Phonebook] на шаге 2 выше.

- **[Call History] (журнал звонков)**

Выберите имя и номер телефона из списка входящих, исходящих или пропущенных звонков.

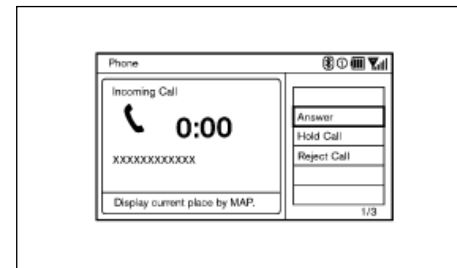
- **[Handset Memory] (память телефона)**

Выберите имя абонента или номер телефона из списка.


- **[Keypad] (клавиатура)**

Наберите номер телефона вручную, при помощи клавиатуры, изображенной на дисплее. (См. «Использование сенсорного дисплея» выше в этом разделе).

ПРИЕМ ВОХОДЯЩИХ ЗВОНКОВ



Когда вы слышите телефонный звонок, дисплей автоматически переключается в режим входящего звонка. Чтобы ответить на звонок, выполните одну из описанных ниже процедур:

- a. Выберите клавишу [Answer] (ответить) на дисплее и нажмите кнопку <ENTER>.
- b. Нажмите на кнопку  на рулевом колесе.

Существуют несколько способов ответа на входящий звонок. Выберите любой из вариантов, показанных на дисплее.

- **[Answer] (ответить)**

Принять входящий звонок.

- **[Hold Call] (удержать)**

Поставить входящий звонок на удержание.

- **[Reject Call] (отклонить)**

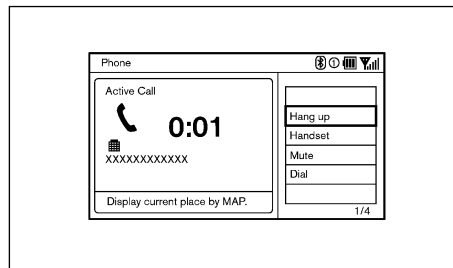
Отклонить входящий звонок.

Чтобы завершить разговор, выполните любое из указанных ниже действий.

a. Выберите пункт [Hang up] (сброс) на дисплее и нажмите кнопку <ENTER>.

b. Нажмите кнопку  на рулевом колесе.

ДЕЙСТВИЯ ВО ВРЕМЯ ТЕЛЕФОННОГО РАЗГОВОРА



Существуют несколько вариантов действий во время телефонного разговора. При необходимости, выберите один из вариантов, показанных на дисплее.

- **[Hang up] (сброс)**

Завершить разговор.

- **[Handset] (телефон)**

Продолжить разговор, пользуясь непосредственно сотовым телефоном.

- **[Mute] (без звука)**

Абонент не будет слышать ваш голос.

- **[Cancel] (отмена режима Mute)**

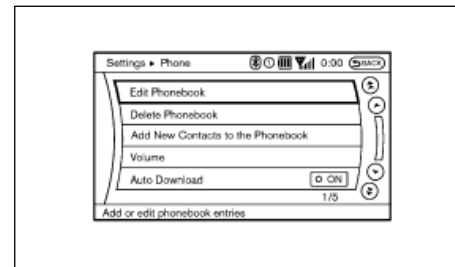
Этот вариант появится на дисплее после выбора варианта [Mute]. Режим [Mute] будет отменен.

- **[Dial] (набрать)**

Послать собеседнику тоновый сигнал для использования услуг сети, например, голосовой почты.

Чтобы отрегулировать громкость речи вашего собеседника, во время разговора нажмите на кнопку регулировки громкости (+ или -), которая находится на рулевом колесе, или поверните регулятор громкости на приборной панели. Данную регулировку можно также выполнить в режиме [Settings] (Настройки).

НАСТРОЙКА ТЕЛЕФОНА



Чтобы установить желаемые настройки телефона Bluetooth®, нажмите кнопку <SETTING> (Настройки) на панели управления и выберите пункт [Phone] на дисплее, а затем нажмите кнопку <ENTER>.

[Edit Phonebook] (изменение телефонной книги)

Вы можете зарегистрировать телефонную книгу, а также отредактировать или удалить зарегистрированную телефонную книгу.

[Delete Phonebook] (удалить телефонную книгу)

Зарегистрированные телефонные книги можно удалить все одновременно, или по одной.

[Add New Contacts to the Phonebook] (Добавить новые контакты в телефонную книгу)

Вы можете переписать все контакты, зарегистрированные в телефонной книге мобильного телефона Bluetooth®. Доступность этой функции зависит от модели мобильного телефона. Процедура копирования также меняется в зависимости от модели телефона. Для подробной информации см. Руководство по эксплуатации вашего телефона.

Если функция [Автоматическая загрузка] находится в активном состоянии, то при каждом подключении мобильного телефона система будет автоматически перезагружать записи, содержащиеся в телефоне, даже после удаления записей из памяти мобильного телефона.

[Volume] (громкость)

Вы можете установить следующие варианты громкости:

- **[Phone Ringer Vol.] (громкость телефона)/[Phone Incoming Vol.] (громкость динамика)/[Phone Outgoing Vol.] (громкость микрофона)**

Для регулировки уровня громкости, выберите [Phone Ringer Vol.], [Phone Incoming Vol.] или [Phone Outgoing Vol.] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального переключателя.

- **[Automatic Hold] (автоматический перевод в режим ожидания)**

Когда эта функция включена, входящий телефонный звонок автоматически ставится на удержание.

- **[Vehicle Ringtone] (сигнал вызова - автомобиль)**

Когда эта функция включена, то при поступлении входящего звонка сигнал вызова раздается через громкоговорители аудиосистемы, а не через микрофон телефона.

[Auto Download] (автоматическая загрузка)

Когда эта функция включена, телефонная книга мобильного телефона автоматически загружается в память системы автомобиля одновременно с подключением мобильного телефона hands-free.

Если эта функция активна, система автоматически загружает записи, имеющиеся в памяти подключенного телефона, даже после того, как вы удалили соответствующие записи из памяти автомобиля.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

5 Пуск двигателя и вождение автомобиля

Обкатка автомобиля	5-2	Неисправность систем BSW/BSI	5-40
Перед пуском двигателя	5-2	Техническое обслуживание системы	5-41
Меры предосторожности при пуске двигателя и вождении автомобиля	5-2	Система круиз-контроля	5-41
Отработавшие газы (окись углерода)	5-2	Меры предосторожности при использовании круиз-контроля	5-42
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3	Как пользоваться системой круиз-контроля	5-42
Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4	Интеллектуальная система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-43
Рекомендации по безопасному вождению	5-4	Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-43
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	5-5	Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-43
Меры предосторожности при вождении автомобиля	5-7	Меры предосторожности при режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-44
Период прогрева двигателя	5-7	Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-45
Загрузка автомобиля	5-7	Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)	5-56
Вождение по мокрой дороге	5-7	Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля)	5-58
Вождение автомобиля в зимних условиях	5-7	Система контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-58
Выключатель зажигания	5-7	Меры предосторожности при использовании системы контроля дистанции	5-59
Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания	5-7	Управление системой контроля дистанции	5-60
Система Intelligent Key	5-7	Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-67
Автоматическая коробка передач	5-8	Меры предосторожности при использовании системы FCW	5-68
Блокировка рулевого вала	5-8	Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-70
Положения выключателя зажигания	5-9	Меры предосторожности при использовании системы IBA	5-70
Разряд элемента питания ключа Intelligent Key	5-10	Парковка автомобиля	5-73
Пуск двигателя	5-10	Буксировка прицепа	5-74
Вождение автомобиля	5-11	Меры предосторожности	5-74
Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-11	Давление воздуха в шинах	5-74
Система полного привода (4WD)	5-14	Страховочные цепи	5-74
Всерезимная система полного привода 4WD	5-15	Тормозная система прицепа	5-74
Переключатель режима системы 4WD	5-18	Система определения наличия прицепа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-74
Индикатор переключения режима системы полного привода (4WD)	5-18	Усилитель рулевого управления	5-75
Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD	5-19	Тормозная система	5-75
Индикатор адаптивного режима системы полного привода	5-19	Меры предосторожности при использовании тормозной системы	5-75
Переключатель блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-21	Система помощи при трогании	5-75
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC)	5-22	Функция предупреждения (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля)	5-76
Выключатель системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)	5-23	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-77
Выключатель системы управляемого спуска	5-23	Безопасность автомобиля	5-78
Выключатель системы управляемого спуска	5-24	Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях	5-79
Система помощи при трогании на подъеме	5-24	Аккумуляторная батарея	5-79
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) / Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-25	Охлаждающая жидкость двигателя	5-79
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)	5-26	Шины	5-79
Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)	5-28	Специальное зимнее снаряжение	5-79
Система предупреждения о неосматриваемых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в неосматриваемой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	5-31	Стояночный тормоз	5-80
Управление системой BSW	5-32	Защита автомобиля от коррозии	5-80
Управление системой BSI	5-34		
Действие систем BSW/BSI в разных дорожных ситуациях	5-36		

ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

В течение первых 2000 км пробега нового автомобиля соблюдайте приведенные ниже рекомендации. Это обеспечит вашему автомобилю максимальную мощность двигателя, надежность и топливную экономичность. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к сокращению срока службы двигателя и уменьшению его мощности.

- Избегайте продолжительного движения на автомобиле с постоянной скоростью, как с высокой, так и с низкой.
- Не допускайте частоты вращения коленчатого вала двигателя более 4000 об/мин.
- Не разгоняйте автомобиль при полностью нажатой педали акселератора на любой ступени в коробке передач.
- Избегайте резкого трогания с места.
- По возможности, избегайте резкого торможения.
- На протяжении первых 800 км пробега автомобиля запрещается буксировать прицеп.

ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

Динамические характеристики автомобиля в большой степени зависят от загрузки автомобиля и распределения груза, а также от наличия дополнительного оборудования (тягово-цепное устройство, багажник на крыше и т. д.). Корректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения в соответствии с загрузкой автомобиля и условиями движения. При перевозке тяжелого груза скорость движения должна быть соответственно снижена.

- Убедитесь в том, что пространство вокруг автомобиля свободно от препятствий.
- Визуально проверьте состояние шин, чтобы убедиться в отсутствии повреждений и износа. Кроме того, проверьте давление воздуха в шинах.
- Убедитесь в том, что все стекла и рассеиватели наружных световых приборов чистые.
- Отрегулируйте положение сиденья и подголовника.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Пристегнитесь ремнем безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости сделать то же самое.
- Убедитесь в том, что все двери закрыты.
- Проверьте исправность световых сигнализаторов и индикаторов при включении зажигания в положение ON.
- Следует регулярно проводить операции проверки, указанные в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ И ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может резко повыситься температура. Это может привести к сильному ухудшению самочувствия людей и животных, и даже к смертельному исходу.
- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ОТРАБОТАВШИЕ ГАЗЫ (ОКИСЬ УГЛЕРОДА)

ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте вдыхания отработавших газов – они содержат бесцветную окись углерода, не имеющую запаха. Окись углерода опасна для жизни. Она может стать причиной потери сознания или смерти.
- Если вы подозреваете, что отработавшие газы проникают в салон автомобиля, полностью откройте все окна и немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки автомобиля.
- Не допускайте работы двигателя в гараже или другом закрытом помещении.

- Не оставляйте надолго автомобиль с работающим двигателем.
- Во время поездки держите закрытой дверь багажного отделения, иначе в пассажирский салон могут проникать отработавшие газы. Если вам необходимо двигаться с открытым багажным отделением, соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Откройте все окна.
 - Выключите режим рециркуляции и включите вентилятор на максимальную скорость для подачи в салон наружного воздуха.
- При установке любого дополнительного оборудования кузова, следуйте рекомендациям изготовителя соответствующего оборудования, чтобы не допустить попадания в пассажирский салон окиси углерода. Некоторые виды дополнительного оборудования (печи, холодильники, обогреватели и т. п.) могут сами быть источниками окиси углерода.
- Состояние системы выпуска отработавших газов и днища кузова должно проверяться квалифицированными специалистами NISSAN каждый раз, когда:
 - Ваш автомобиль установлен на подъемник для проведения технического обслуживания.
 - У вас имеются подозрения на проникновение отработавших газов в салон автомобиля.
 - Вы заметили на слух изменения в работе системы выпуска отработавших газов.
 - В результате дорожно-транспортного происшествия была повреждена выпускная система, или автомобиль получил повреждения задней части кузова или днища.

ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ОПАСНОСТЬ

- Отработавшие газы и детали системы выпуска имеют очень высокую температуру. Следите, чтобы вблизи компонентов выпускной системы не было людей, животных и легковоспламеняющихся предметов.
- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов – это входящее в состав системы выпуска устройство, снижающее токсичность отработавших газов. В нейтрализаторе отработавшие газы дожигаются при высокой температуре с целью уменьшения их токсичности.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать этилированный бензин. Подробнее см. «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в разделе «9. Техническая информация».
- Продукты сгорания этилированного бензина значительно ухудшают рабочие качества нейтрализатора и могут полностью вывести его из строя.
- Двигатель вашего автомобиля должен быть настроен должным образом. Нарушения в работе системы зажигания, впрыска топлива или электрооборудования могут привести к перебогачению рабочей смеси и перегреву нейтрализатора. Запрещается дальнейшая эксплуатация автомобиля, если двигатель работает с пропусками зажигания, ощущается значительная поте-

ря мощности двигателя или проявляются другие явные признаки ненормальной работы двигателя и его систем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта систем двигателя.

- Избегайте движения автомобиля при минимальном уровне топлива в баке. При недостаточном количестве топлива двигатель начинает работать с перебоями, что может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.
- Не допускайте работы двигателя на слишком больших оборотах при его прогреве.
- Запрещается запускать двигатель путем толкания или буксирования вашего автомобиля.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

Автомобили многоцелевого назначения значительно более склонны к опрокидыванию, чем автомобили других типов.

Они обладают большим дорожным просветом по сравнению с обычными легковыми автомобилями, что дает им возможность передвигаться по разнообразным дорогам с твердым покрытием, а также по бездорожью. Это приводит к тому, что центр тяжести у них расположен выше, чем у обычных легковых автомобилей. Преимущество увеличенного дорожного просвета заключается в том, что водитель получает улучшенную обзорность дороги и лучше может предвидеть проблемы. Однако эти автомобили не рассчитаны на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, как обычные легковые автомобили с приводом на одну ось, точно так же как спортивные автомобили с малым дорожным просветом не рассчитаны на вождение по бездорожью. Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление может привести к потере контроля над автомобилем и опрокидыванию.

Для подробной информации об использовании системы полного привода (4WD), см. «Система полного привода (4WD)» ниже в этом разделе.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОМУ ВОЖДЕНИЮ

Ваш автомобиль NISSAN предназначен для движения как по дорогам с твердым покрытием, так и вне дорог. Автомобиль имеет увеличенный дорожный просвет и увеличенный ход подвески, что повышает его проходимость.

Соблюдайте следующие меры безопасности:

ОПАСНОСТЬ

- Двигаясь вне дорог с твердым покрытием, будьте осторожны и избегайте опасных участков. Все люди, едущие в автомобиле, должны находиться на сиденьях и при-

стегивать ремни безопасности. Это поможет водителю и пассажирам оставаться в правильном положении при движении по пересеченной местности.

- Запрещено двигаться по косягу со значительным уклоном. Разрешается двигаться только вверх или вниз по склону. Помните, что автомобиль повышенной проходимости может потерять поперечную устойчивость (опрокинуться набок или перевернуться) гораздо легче, чем продольную устойчивость.
- Не заезжайте на слишком крутые уклоны, которые ваш автомобиль не сможет преодолеть. Автомобиль может остановиться, не доехав до вершины или до перевала, а двигатель может заглохнуть. При движении по крутому спуску, вы можете оказаться не в состоянии контролировать скорость движения. При движении поперек косяга автомобиль может опрокинуться.
- Не переключайте передачи на крутых спусках, так как вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Будьте осторожны, приближаясь к перевалу на подъеме. За вершиной холма может оказаться обрыв или иное препятствие, которое станет причиной несчастного случая, если вы его своевременно не заметите.
- Если двигатель глохнет, или если вы не можете подняться до вершины крутого уклона, никогда не пытайтесь повернуть автомобиль обратно. Ваш автомобиль может опрокинуться. Всегда двигайтесь задним ходом вниз по прямой. Запрещается двигаться вниз на передаче N (Нейтраль), пользуясь только тормозной системой, поскольку это может привести к потере контроля над автомобилем.
- При интенсивном торможении на крутом спуске тормозные механизмы могут перегреться и утратить эффективность торможения, что чревато дорожно-транспортным происшествием. Спускайтесь по уклону на пониженной передаче, тормозите осторожно, следя за скоростью движения.
- Незакрепленные грузы могут быть сброшены во время движения по пересеченной местности. Надежно закрепите

все грузы и багаж, которые могут резко сместиться вперед при резком торможении и стать причиной травмирования водителя и пассажиров.

- Во избежание значительного повышения центра масс автомобиля не допускайте перегрузки верхнего багажника и равномерно распределите груз в багажном отделении. Тяжелые грузы должны быть надежно закреплены в багажном отделении как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. Запрещается устанавливать колеса, размер которых превышает рекомендованный в данном Руководстве. Несоблюдение этого правила может привести к опрокидыванию автомобиля.
- При движении по бездорожью не держите рулевое колесо внутренним хватом за обод или спицы. Рулевое колесо может внезапно дернуться и нанести вам травму. Держите рулевое колесо таким образом, чтобы все пальцы, включая большие пальцы, располагались снаружи обода рулевого колеса.
- Перед началом движения пристегните ремень безопасности и проследите, чтобы все пассажиры также пристегнулись ремнями.
- Напольные коврики должны быть всегда на месте, поскольку некоторые участки пола могут сильно нагреваться.
- При наличии сильного бокового ветра снизьте скорость автомобиля. Из-за более высокого расположения центра тяжести ваш автомобиль NISSAN более подвержен влиянию порывов бокового ветра по сравнению с обычными легковыми автомобилями. Снижение скорости обеспечит вам более уверенный контроль над автомобилем.
- Не допускайте ситуаций, в которых вы можете превысить характеристики сцепления шин с дорогой, даже при включенном полном приводе.
- При работающем двигателе, запрещается отрывать колеса одной оси автомобиля от земли и включать какую-либо передачу для движения. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.

- Запрещается испытывать полноприводной автомобиль на динамометрическом стенде, предназначенном для автомобилей с приводом на одну ось, или на аналогичном оборудовании, даже если два других колеса вывешены. До установки автомобиля на стенд предупредите операторов, что ваш автомобиль оснащен полным приводом. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.
- Если колеса автомобиля потеряли контакт с поверхностью из-за неровной дороги, не допускайте чрезмерного буксования колес.
- Резкое ускорение, внезапные маневры или резкое торможение могут привести к потере контроля над автомобилем.
- Поэтому по возможности избегайте резких поворотов и внезапных маневров, в особенности на высокой скорости. У вашего автомобиля центр тяжести расположен выше, чем у обычного легкового автомобиля. Ваш автомобиль не рассчитан на прохождение поворотов с такой же высокой скоростью, что и обычные легковые автомобили. Неправильные приемы управления полноприводным автомобилем и ошибки в выборе режимов движения могут привести к потере контроля над автомобилем и его опрокидыванию.
- Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. При необходимости движения по скользкой дороге установите на колеса цепи противоскольжения и двигайтесь осторожно.
- После преодоления участка, залитого водой или покрытого глубокой грязью, незамедлительно проверьте

эффективность тормозных механизмов. См. раздел «Тормозная система» ниже в этом разделе.

- Не устанавливайте автомобиль на стоянку на крутых холмах. При выходе из автомобиля вы можете получить травму, если автомобиль самопроизвольно придет в движение, независимо от того, как он ориентирован по отношению к уклону.
- При эксплуатации автомобиля на бездорожье, когда приходится двигаться по песку, влажному грунту или по глубокой воде, доходящей до ступиц колес, может потребоваться сократить интервалы технического обслуживания автомобиля. См. отдельный Сервисный буклет для информации о техническом обслуживании.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Следует ежемесячно проверять давление воздуха в каждой шине, включая запасное колесо (при наличии), и доводить его до значения, рекомендованного изготовителем для холодных шин. Это значение указано на табличке с информацией о шинах. (Если на ваш автомобиль установлены шины иного размера, чем указанный в табличке с информацией о шинах, вам необходимо определить необходимую величину давления воздуха для этих шин).

Для повышения безопасности, ваш автомобиль системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS), который включает световой индикатор низкого давления воздуха в шинах, если давление воздуха в одной или нескольких шинах значительно ниже нормы. Если загорается индикатор низкого давления воздуха в шинах, вам необходимо как можно скорее остановить автомобиль, проверить давление воздуха в шинах и довести его до рекомендованного значения. Движение автомобиля при пониженном давлении воздуха в шинах приводит к перегреву шин и может вызвать повреждение шины. Пониженное давление воздуха в шинах также приводит к ухудшению

топливной экономичности, снижению срока службы шин, и может негативно повлиять на управляемость и эффективность торможения автомобиля.

Имейте в виду, что система TPMS не заменяет необходимости регулярного ухода за шинами. В обязанности водителя входит проверка и поддержание рекомендованного давления воздуха в шинах, даже если снижение давления не достигло такого уровня, при котором включается световой индикатор системы TPMS.

Ваш автомобиль также оснащен индикатором неисправности системы TPMS для оповещения о неправильном функционировании системы. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с индикатором низкого давления воздуха в шинах. Если система обнаруживает неисправность, то индикатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты, а затем останется гореть постоянно. Это будет происходить при каждом запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Когда горит индикатор неисправности системы TPMS, система не в состоянии определить падение давления воздуха в шинах и не может оповестить вас об этом. Неисправности системы TPMS могут возникать по различным причинам, включая замену или перестановку шин или колес. Обязательно проверьте функционирование индикатора неисправности системы TPMS после замены какого-либо колеса или шины, чтобы убедиться в том, что после замены или перестановки колес система TPMS продолжает функционировать нормально.

Дополнительная информация

- Система TPMS не следит за давлением воздуха в запасном колесе.
- Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).
- Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах не включается автоматически после корректировки давления воздуха в шине. После того как давление воздуха в шине будет доведено до рекомендованной величины, необходимо проехать на автомобиле со скоростью не менее 25 км/ч, чтобы система TPMS активировалась и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Для проверки давления воздуха в шинах пользуйтесь манометром.
- Давление воздуха в шинах может изменяться в зависимости от температуры наружного воздуха и нагрева, вызванного деформацией шин при движении. При низкой температуре наружного воздуха давление воздуха в шинах может снизиться. Это может привести к включению сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Если сигнализатор низкого давления воздуха в шинах загорается при низкой температуре окружающего воздуха, проверьте давление воздуха во всех четырех шинах.
- Вы также можете проверить давление воздуха в шинах всех колес (кроме запасного колеса) на экране дисплея. Последовательность вывода значений давления воздуха на дисплей не совпадает с фактическим порядком расположения шин. (См. «Информация об автомобиле и настройке функций (модели с передним дисплеем)» в разделе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема»).

См. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» в разделе «2. Приборная панель и органы управления» и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «6. В случае неисправности».

ОПАСНОСТЬ

- Если о время движения загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах или на дисплее отображается предупреждение о низком давлении воздуха в шинах, как можно скорее снизьте скорость автомобиля и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным. См. «Замена поврежденного колеса» в главе «6. В случае неисправности».
- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь к дилеру NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

- Запрещается использовать для устранения поврежденных шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины.

ВНИМАНИЕ

- Система TPMS может неправильно функционировать при установке на колеса цепей противоскольжения, или когда колеса автомобиля застряли в снегу.
- Не наклеивайте металлизированные пленки и не располагайте никакие металлические предметы (антенны и т.п.) на окнах автомобиля. В противном случае они могут нарушить прием сигналов от датчиков давления воздуха в шинах, и система TPMS будет неправильно функционировать.

Некоторые устройства и передатчики могут создавать временные помехи для работы системы TPMS и приводить к загоранию сигнализатора низкого давления воздуха в шинах. Некоторые примеры:

- Рядом с автомобилем находятся электрические устройства, использующие радиочастоту того же диапазона.
- Рядом с автомобилем используется передатчик, использующий такую же рабочую частоту.
- В автомобиле или рядом с ним используется компьютер или подобное устройство, или электрический преобразователь DC/AC.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВОЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Для безопасной и комфортной езды на автомобиле очень важно правильно выбирать режим движения, соответствующий реальным дорожным условиям. Вы, как водитель, должны выбрать режим движения, который обеспечит безопасность в данной дорожной обстановке.

ПЕРИОД ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

При прогреве двигатель работает с повышенной частотой вращения коленчатого вала на холостом ходу, поэтому в период после пуска двигателя и до его прогрева требуется повышенное внимание при переключении диапазонов автоматической коробки передач.

ЗАГРУЗКА АВТОМОБИЛЯ

Следует помнить о том, что управляемость и другие ходовые свойства автомобиля могут заметно измениться из-за наличия багажа (с учетом его распределения по автомобилю) или установки дополнительного оборудования (тягово-сцепного устройства, верхнего багажника и т.п.). Корректируйте свой стиль вождения и выбирайте безопасную скорость движения сообразно состоянию автомобиля и условиям движения.

ВОЖДЕНИЕ ПО МОКРОЙ ДОРОГЕ

- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

Если на дорожном покрытии имеются лужи или ручейки и т.п., следует снизить скорость движения во избежание аквапланирования и потери управляемости. Шины с изношенным рисунком протектора увеличивают вероятность аквапланирования.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

- Соблюдайте осторожность при зимнем вождении.
- Избегайте резких разгонов с места, интенсивных ускорений и торможений автомобиля.
- Избегайте резких маневров при повороте или смене полосы движения.
- Избегайте резких поворотов рулевого колеса.
- Поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ ЗАЖИГАНИЯ

ОПАСНОСТЬ

Запрещается пользоваться выключателем зажигания кнопочного типа во время движения, за исключением экстренных случаев. (Двигатель будет заглушен, если вы нажмете выключатель зажигания 3 раза подряд, или если вы нажмете его и будете удерживать нажатым в течение более чем 2 секунд). При этом рулевое колесо будет заблокировано, и водитель может потерять контроль над автомобилем. Эта ситуация чревата тяжелым дорожно-транспортным происшествием, связанным со значительными повреждениями автомобиля или травмированием людей.

СИСТЕМА INTELLIGENT KEY

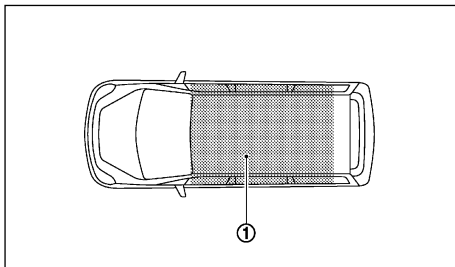
Система Intelligent Key позволяет управлять зажиганием, не вынимая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Некоторые индикаторы и предупреждающие сообщения выводятся на матричный жидкокристаллический дисплей и/или на панель приборов. См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» и «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в разделе «2. Приборная панель и органы управления».

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разрядится, вы не сможете переключить зажигание из положения LOCK (Блокировка), а если активирована блокировка рулевого колеса, то вы не сможете повернуть рулевое колесо. Немедленно зарядите аккумуляторную батарею. (См. «Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» в разделе «6. В случае неисправности»).



Радиус действия системы

Системой Intelligent Key можно пользоваться для запуска двигателя только в том случае, если ключ Intelligent Key находится в радиусе действия системы ①, как показано на иллюстрации.

Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоволн, радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать неправильно.

Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать выключатель зажигания и запустить двигатель.

- Когда ключ находится в зоне багажного отделения, двигатель не может быть запущен.
- Когда ключ Intelligent Key лежит на панели управления, на задней багажной полке или в перчаточном ящике, система Intelligent Key может не функционировать.
- Когда ключ Intelligent Key находится рядом с дверью или окном снаружи автомобиля, система Intelligent Key может функционировать.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (АТ)

Конструкция выключателя зажигания такова, что выключатель зажигания нельзя включить в положение LOCK, если предварительно не поставить селектор коробки передач в положение P (Стоянка). Прежде чем нажать выключатель зажигания в положение OFF, убедитесь, что рычаг селектора коробки передач находится в положении P (Стоянка).

Если вы не можете включить зажигание в положение LOCK:

1. На матричном жидкокристаллическом дисплее появится сообщение [SHIFT P] (Переведите селектор в положение P) и звучит предупреждающий сигнал гонга.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
3. Если выключатель зажигания находится в положении ACC, на матричном жидкокристаллическом дисплее появится предупреждение [PUSH] (Нажмите).
4. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.

5. На матричном жидкокристаллическом дисплее вновь появляется предупреждение [PUSH].
6. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение OFF.
7. Откройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.

Для информации о предупреждениях и индикаторах на матричном жидкокристаллическом дисплее, см. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в разделе «2. Приборная панель и органы управления».

БЛОКИРОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА

В состав выключателя зажигания входит противоугонный замок блокировки рулевого вала.

Как заблокировать рулевой вал

1. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF, в котором индикатор положения выключателя зажигания не горит.
2. Откройте или закройте дверь. Выключатель зажигания переключится в положение LOCK.
3. Поверните рулевое колесо на 1/8 оборота вправо или влево от среднего положения.

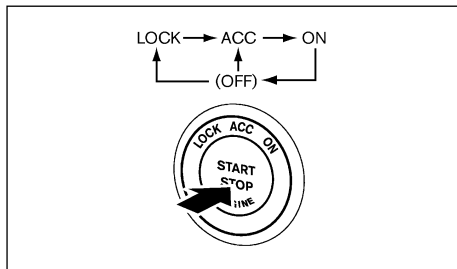
Как разблокировать рулевой вал

Нажмите выключатель зажигания, и рулевой вал автоматически разблокируется.

ВНИМАНИЕ

- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, вы не сможете переключить выключатель зажигания из положения LOCK.
- Если на матричном жидкокристаллическом дисплее загорается индикатор неисправности системы разблокировки рулевого вала, еще раз нажмите кнопку выключателя зажигания, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо вправо и влево. (См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»).

ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ



Если нажимать выключатель зажигания, не нажимая педаль рабочего тормоза, то положения выключателя зажигания будут изменяться следующим образом:

- Нажмите один выключатель раз для переключения зажигания в положение ACC.
- Нажмите выключатель два раза для переключения в положение ON.
- Нажмите выключатель три раза для переключения зажигания в положение "OFF". (Ни одно положение не будет подсвечено).
- Нажмите на выключатель четыре раза для возврата в положение ACC.
- Откройте или закройте любую дверь, чтобы переключить зажигание в положение LOCK из положения OFF.

Положение LOCK

Рулевой вал и зажигание могут быть заблокированы только в этом положении.

Замок зажигания можно разблокировать, если нажать на выключатель в положение ACC, имея при себе ключ Intelligent Key.

Положение ACC

В этом положении включается питание электрических устройств и систем при неработающем двигателе.

Положение ON

В этом положении включается система зажигания и питание электрических устройств при неработающем двигателе.

Положение OFF

Двигатель выключен, рулевой вал не заблокирован.

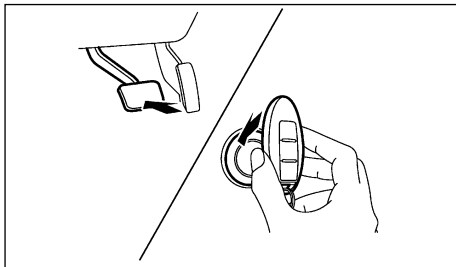
ОПАСНОСТЬ

Запрещается нажимать выключатель зажигания в положение «OFF» во время движения. Рулевое колесо может заблокироваться, и водитель потеряет контроль над автомобилем. Это может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию с человеческими травмами или материальным ущербом.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль на продолжительное время при положении выключателя зажигания ACC или ON, если двигатель не работает. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

РАЗРЯД ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ КЛЮЧА INTELLIGENT KEY



Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен, или если окружающие условия мешают правильной работе ключа Intelligent Key, запустите двигатель при помощи следующей процедуры:

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
2. Нажмите до упора на педаль рабочего тормоза.
3. Прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key, как показано на иллюстрации. (Прозвучит звуковой сигнал).
4. Нажмите выключатель зажигания, нажимая на педаль тормоза, в течение 10 секунд после звукового сигнала. Двигатель запустится.

После выполнения шага 3, если нажать выключатель зажигания при не нажатой педали рабочего тормоза, зажигание переключится в положение АСС.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если нажать выключатель зажигания в положение АСС или ON, или если двигатель запущен описанным выше способом, то на матричном жидкокристаллическом дисплее появится индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key, даже если ключ Intelligent Key находится внутри автомобиля. Это не является признаком неисправности. Чтобы сигнализатор перестал мигать, еще раз прикоснитесь к выключателю зажигания ключом Intelligent Key.

Если вы видите индикатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key на матричном жидкокристаллическом дисплее, замените элемент питания как можно скорее. (См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»).

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение Р (Стоянка) или N (Нейтраль).

Стартер может работать только при положении рычага селектора в соответствующем положении.

Для включения зажигания вы должны иметь при себе ключ Intelligent Key.

3. Нажмите выключатель зажигания в положение ON. Нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель зажигания для пуска двигателя.

Для немедленного пуска двигателя нажмите и отпустите кнопку выключателя зажигания, одновременно нажимая на педаль тормоза. При этом выключатель зажигания может находиться в любом исходном положении.

4. Если двигатель запускается и глохнет, то повторите описанные выше процедуры.

Если в очень холодную или жаркую погоду запуск двигателя затруднен, то для облегчения запуска нажмите и удерживайте педаль акселератора. Нажимайте выключатель зажигания и удерживайте его не более 15 секунд. После запуска двигателя отпустите педаль акселератора.

ВНИМАНИЕ

- Как только двигатель заработает, немедленно отпустите выключатель зажигания.
- Не держите стартер непрерывно включенным дольше 15 секунд. Если двигатель не запускается, нажмите выключатель зажигания в положение OFF и выждите не менее 10 секунд перед следующей попыткой запуска двигателя. В противном случае вы можете вывести стартер из строя.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

- Если возникла необходимость использования для запуска дополнительной аккумуляторной батареи и удлинительных проводов, то нужно тщательно выполнять инструкции, изложенные в главе «6. В случае неисправности».
- 5. После запуска необходимо дать поработать двигателю на холостом ходу не менее 30 секунд. Начальный отрезок пути нужно преодолеть с умеренной скоростью, особенно в холодную погоду.

ВНИМАНИЕ

Не оставляйте автомобиль без присмотра во время прогрева двигателя.

- 6. Чтобы заглушить двигатель, переведите селектор коробки передач в положение Р (Стоянка), включите стояночный тормоз и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ С АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Для обеспечения высоких динамических характеристик и плавности работы автоматическая коробка передач вашего автомобиля оснащена электронной системой управления.

На следующих страницах приводятся рекомендации по управлению данной коробкой. Соблюдайте эти рекомендации для обеспечения высоких динамических характеристик автомобиля и удобства управления.

ВНИМАНИЕ

- После запуска холодного двигателя система управления поддерживает повышенную частоту вращения коленчатого вала на холостом ходу. Поэтому до прогрева двигателя следует соблюдать осторожность при включении передач для движения вперед или передачи заднего хода.
- Избегайте повышения частоты вращения коленчатого вала двигателя на неподвижном автомобиле. Это может привести к неожиданному троганию автомобиля с места.
- На скользких дорогах не следует резко переключаться на пониженную передачу. Это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Запрещается переключать селектор коробки передач в положение Р (Стоянка) или R (Задний ход) в то время, когда автомобиль движется вперед, и в положение Р (Стоянка) или D (Движение) в то время, когда автомобиль движется задним ходом. Это может привести к серьезному повреждению трансмиссии.
- Запускайте двигатель, только когда селектор автоматической коробки передач находится в положении Р (Стоянка) или N (Нейтраль). Двигатель невозможно запустить, когда рычаг селектора находится в любом ином положении. Если двигатель запускается и при дру-

гих положениях рычага селектора, то следует немедленно обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

- Если вы планируете остановить автомобиль на сравнительно длительный период, переведите селектор в положение Р (Стоянка) и включите стояночный тормоз.
- При переводе рычага селектора из положения N (Нейтраль) в любое иное положение для движения, двигатель должен продолжать работать в режиме холостого хода.
- Во время остановок на подъеме не пытайтесь удержать автомобиль на месте, нажимая на педаль акселератора. В этой ситуации следует удерживать автомобиль, нажимая педаль тормоза.

Трогание автомобиля с места

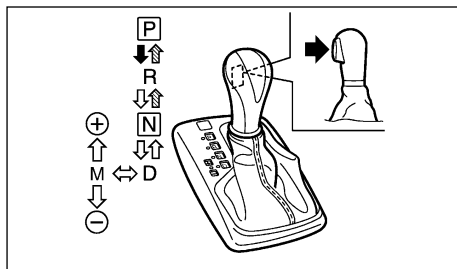
1. После запуска двигателя нужно полностью выжать педаль тормоза, прежде чем перемахнуть рычаг селектора коробки передач из положения Р (Стоянка).
2. Продолжая нажимать на педаль тормоза, переведите рычаг селектора в положение для движения.
3. Отпустите стояночный тормоз и педаль рабочего тормоза. Затем, плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.

Коробка передач сконструирована таким образом, что для перевода селектора из положения Р (Стоянка) в любое другое положение должна быть нажата педаль тормоза, а выключатель зажигания должен находиться в положении ON.

Селектор коробки передач нельзя переместить из положения Р (Стоянка) в любое другое положение, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, OFF или ACC.

ВНИМАНИЕ

- **НАЖМИТЕ ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** – Перевод рычага селектора в положения D, R или в режим ручного переключения передач без нажатия педали рабочего тормоза при работающем двигателе приведет к тому, что автомобиль начнет медленно двигаться. Убедитесь в том, что педаль рабочего тормоза нажата до упора и автомобиль надежно заторможен, прежде чем переключать рычаг селектора коробки передач.
- **УБЕДИТЕСЬ В ПРАВИЛЬНО ВЫБРАННОМ ПОЛОЖЕНИИ РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА** – Проверьте, правильно ли выбрано положение рычага селектора автоматической коробки передач. Положение D и режим ручного переключения передач используются для движения вперед, а положение R – для движения задним ходом.
- **ДАЙТЕ ДВИГАТЕЛЮ ПРОГРЕТЬСЯ** – так как при прогреве холодного двигателя он работает на повышенных оборотах холостого хода, необходимо проявлять особую осторожность при переводе рычага селектора диапазонов в положения для трогания сразу после пуска двигателя.



- ➔ Нажмите кнопку, одновременно нажимая педаль тормоза.
- ➔ Нажмите кнопку.
- ➔ Переместите рычаг селектора.

Индикатор положения селектора автоматической коробки передач (расположенный рядом с рычагом селектора) будет гореть в течение примерно 30 минут после выключения зажигания. Индикатор также может загореться, когда автомобиль находится в поле воздействия сильного радиоизлучения. Это не является признаком неисправности.

Переключение передач

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Включайте стояночный тормоз при любом положении рычага селектора и неработающем двигателе. В противном случае автомобиль может самопроизвольно начать движение, что может привести к травмированию людей и причинению ущерба имуществу.**
- **Если вы не можете перевести рычаг селектора из положения P (Стоянка) при работающем двигателе и нажатой педали тормоза, стоп-сигналы могут не работать. Неправильная работа стоп-сигналов может привести к аварии и получению травм вами и окружающими.**

После запуска двигателя, полностью выжмите педаль тормоза и переведите рычаг селектора из положения P (Стоянка).

При переводе рычага селектора из положения P (Стоянка) в другое положение, вы можете ощутить пульсацию и услышать шум. Это не является признаком неисправности.

Если по какой-либо причине выключатель зажигания установлен в положение ACC, а рычаг селектора коробки передач находится в любом положении, кроме положения P (Стоянка), выключатель зажигания не может быть нажат в положение OFF.

Если выключатель зажигания не может быть нажат в положение OFF, и на дисплее горит сообщение [SHIFT P], выполните следующие действия:

1. Установите рычаг селектора в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания. Выключатель зажигания переключится в положение ON.
3. Вновь нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

P (Стоянка)

В этом положении рычаг селектора должен находиться при парковке автомобиля и при запуске двигателя. Убедитесь в том, что автомобиль полностью неподвижен, и переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка). Включите стояночный тормоз. При остановке на подъеме сначала нажмите на педаль тормоза, затем нажмите на педаль стояночной тормозной системы и после этого переведите рычаг селектора в положение P (Стоянка).

R (Задний ход)

Положение R служит для движения задним ходом. Перед тем как перевести селектор коробки передач в положение R (Задний ход), убедитесь в том, что автомобиль полностью остановлен.

N (Нейтраль)

При этом положении не включены передачи ни для движения вперед, ни задним ходом. Данное положение рычага селектора можно использовать для пуска двигателя. Вы можете выбрать положение N (Нейтраль) и запустить заглушенный двигатель находящегося в движении автомобиля.

D (Движение)

Данное положение рычага селектора предназначено для движения автомобиля вперед при нормальных условиях.

Ручной режим переключения передач

Если рычаг селектора поставлен в кулису ручного переключения передач, и если вы покачиваете его вперед или назад при движении, коробка передач включается в режим ручного переключения. Вы можете выбирать диапазон коробки передач вручную.

Для включения более высокой передачи переведите рычаг селектора по направлению к символу + (вверх). Коробка передач переключится на более высокий диапазон.

Для включения более низкой передачи толкните рычаг селектора по направлению к символу «—» (вниз). Коробка передач переключится на более низкий диапазон.

Для отмены ручного режима переключения передач верните рычаг селектора в положение D (Движение). Коробка передач вернется в нормальный режим автоматического переключения передач.

При выборе ручного режима переключения передач номер включенного диапазона передач индицируется на матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном между спидометром и тахометром.

Переключайте диапазоны передач вверх и вниз последовательно, в следующем порядке:

$M_1 \leftrightarrow M_2 \leftrightarrow M_3 \leftrightarrow M_4 \leftrightarrow M_5 \leftrightarrow M_6 \leftrightarrow M_7$

M_7 (7-я передача):

Эта передача предназначена для движения автомобиля вперед с высокой скоростью.

M_6 (6-я передача) и M_5 (5-я передача):

Используйте эти положения рычага селектора на длительных подъемах или для обеспечения торможения двигателем на длинных спусках.

M_4 (4-я передача), M_3 (3-я передача) и M_2 (2-я передача):

Это положение рычага селектора применяется при движении автомобиля на подъеме и для эффективного торможения двигателем на спусках.

M_1 (Первая передача):

Используйте это положение рычага селектора для преодоления крутых подъемов на малой скорости, а также при медленном движении по глубокому снегу, песку или размокшему грунту. В этом положении обеспечивается максимальная интенсивность торможения двигателем на крутых спусках.

Меры предосторожности

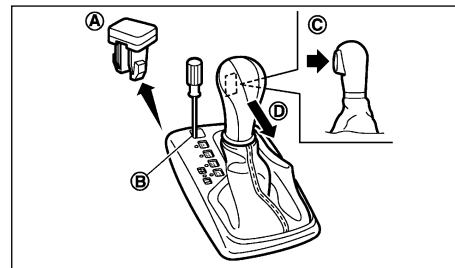
- Не двигайтесь с высокой скоростью в течение продолжительного времени на передачах, более низких, чем 7-я передача. Помните, что при этом увеличивается расход топлива.
- Повторное перемещение рычага селектора в одну сторону приводит к последовательному переключению диапазонов коробки передач. Однако если это перемещение выполнено слишком быстро, второе переключение может быть не выполнено должным образом.
- **В ручном режиме переключения коробки передач может не переключиться в заданный диапазон в зависимости от условий движения. Это позволяет поддерживать высокие динамические характеристики автомобиля и предотвратить повреждение трансмиссии или потерю контроля над автомобилем.**

Если это происходит, индикатор положения селектора автоматической коробки передач на матричном жидкокристаллическом дисплее будет мигать, и прозвучит сигнал зуммера.

- **В ручном режиме переключения коробки передач автоматически переключается на 1-ю передачу перед тем, как автомобиль полностью останавливается. При повторном разгоне необходимо вручную переключиться на более высокий диапазон передач.**

Принудительное переключение коробки передач на низшие ступени при резком нажатии на педаль акселератора в диапазоне D (Движение)

Для быстрого обгона другого автомобиля или для предотвращения подъема нажмите на педаль акселератора до упора. При этом коробка передач автоматически переключится на более низкую передачу в зависимости от текущей скорости движения автомобиля.



Снятие блокировки рычага селектора

При разряженной аккумуляторной батарее, рычаг селектора автоматической коробки передач не может быть выведен из положения P (Стоянка) даже при нажатой педали тормоза.

Для снятия блокировки рычага селектора нужно выполнить следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз.
2. Снимите крышку паза блокировки коробки передач **(A)** при помощи подходящего инструмента.
3. Нажмите на кнопку снятия блокировки рычага селектора **(B)**, как показано на иллюстрации.
4. Нажмите и удерживайте кнопку на рычаге селектора коробки передач **(C)**, и переведите рычаг селектора в положение N (Нейтраль) **(D)**, одновременно удерживая нажатой кнопку снятия блокировки.
5. Установите снятую крышку паза на место.

Если рулевое колесо заблокировано, восстановите питание от аккумуляторной батареи и нажмите выключатель зажигания в положение ON. (См. «Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» в разделе «6. В случае неисправности»). После этого разблокируйте рулевое колесо.

После этого вы можете перекатить автомобиль в нужное место.

Если селектор не удается вывести из положения P (Стоянка), следует как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки автоматической коробки передач.

ВНИМАНИЕ

Если аккумуляторная батарея полностью разряжена, разблокировать рулевое колесо при положении выключателя зажигания OFF невозможно. Запрещается перемещать автомобиль с заблокированным рулевым колесом.

Аварийный режим трансмиссии

При включении аварийного режима механизм переключения автоматической коробки передач блокируется на одной из передач переднего хода, в зависимости от условий движения.

Аварийный режим коробки передач может включиться, если автомобиль движется в очень тяжелых условиях, например, при чередовании интенсивного буксования колес с экстренным торможением. Это происходит, даже если электрическая система полностью исправна. В этом случае нажмите выключатель зажигания в положение OFF и подождите 3 секунд. Затем нажмите выключатель зажигания обратно в положение ON. Коробка передач должна вернуться в нормальный режим работы. Если этого не произошло, следует обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки коробки передач и ремонта.

ОПАСНОСТЬ

- При работающем двигателе, запрещается отрывать колеса одной оси автомобиля от земли и включать какую-либо передачу для движения. В противном случае это может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному началу движения автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и причинение травм людям.
- Запрещается испытывать полноприводной автомобиль на динамометрическом стенде, предназначенном для автомобилей с приводом на одну ось, или на аналогичном оборудовании, даже если два других колеса вывешены. До установки автомобиля на стенд предупредите операторов, что ваш автомобиль оснащен полным приводом. Использование неправильного испытательного оборудования может привести к повреждению трансмиссии вашего автомобиля или к неожиданному движению автомобиля, что может повлечь за собой серьезные повреждения автомобиля и травмы персонала.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном полном приводе в режиме 4H или 4L. Движение автомобиля по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном полном приводе в режиме 4H или 4L может сопровождаться повышенным шумом и износом протекторов шин и увеличением расхода топлива.

Если сигнализатор системы 4WD загорается при движении по сухой дороге с твердым покрытием:

- Если переключатель системы 4WD находится в положении 4H, поверните его в положение AUTO.

- Если переключатель находится в положении 4L, остановите автомобиль, переведите рычаг селектора передач в положение N (Нейтраль) при нажатой педали тормоза и установите переключатель системы 4WD в положение AUTO.

Если после этого сигнализатор неисправности системы 4WD продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



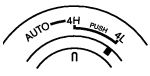
- Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD мигает, это может привести к повреждению раздаточной коробки вашего автомобиля.

См. «Меры предосторожности при движении по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью» выше в этой главе.

ВСЕРЕЖИМНАЯ СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

В зависимости от условий движения вы можете выбрать наиболее подходящий из трех режимов системы полного привода: AUTO, 4H или 4L.

Процедура переключения режимов системы 4WD:

Переключатель режимов системы 4WD	Ведущие колеса	Индикатор переключения режима системы полного привода (4WD)	Рекомендуемые условия использования режима	Процедура переключения режимов полного привода
 AUTO	Задние или все четыре колеса	AUTO	Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.	<p>Переведите переключатель режимов системы 4WD из положения AUTO в положение 4H. Индикатор 4WD показывает включенный режим раздаточной коробки.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Включать режим N (Neutral) в данном случае необязательно. • Переключение раздаточной коробки необходимо производить при движении по прямой.
 4H	Все четыре колеса	▲ 4HI	Каменистые, песчаные, заснеженные дороги	<ol style="list-style-type: none"> 1. Остановите автомобиль. 2. Переведите рычаг переключения передач в положение N (Neutral). 3. Нажмите и переведите переключатель режимов системы 4WD из положения 4H в положение 4L, держа при этом нажатой педаль тормоза. <p>Вы не сможете перевести переключатель режимов системы 4WD из положения 4H в положение 4L, если предварительно не остановите автомобиль, не выжмете педаль тормоза и не установите рычаг селектора в положение N (Neutral). Нажмите и переведите переключатель режимов системы 4WD из положения 4H в положение 4L (*3)</p>
	Нейтраль	▼ 4LO ↓ ↑ ▲ 4HI	При нейтральном положении отключена стояночная блокировка автоматической коробки передач, и автомобиль может покатиться. Не оставляйте раздаточную коробку в нейтральном положении. *2	
 4L	Все четыре колеса	▼ 4LO	Для ситуаций, когда требуется максимальная мощность и сцепление колес с дорогой (например, на крутых подъемах или на скалистых, песчаных, глинистых дорогах)	

*1: Могут попеременно мигать индикаторы 4L0 и 4HI (Тип А) либо только индикатор 4L0 (Тип В). Остановите автомобиль и поверните переключатель режимов системы 4WD только после того, как рычаг селектора автоматической коробки передач переведен в положение N (Нейтраль). Если индикатор продолжает мигать после выполнения процедуры переключения режима системы 4WD, то двигайтесь в течение некоторого времени с малой скоростью, избегая резких маневров. Индикатор при этом останется гореть или погаснет. Избегайте прохождения поворотов и резких ускорений во время переключения в режим 4L. В противном случае это может привести к истиранию шестерен и повреждению системы полного привода.

*2: При включении или выключении режима 4L двигатель должен работать. В противном случае переключение может не произойти, и индикатор 4L0 не будет гореть, или будет мигать.

*3: Убедитесь в том, что индикатор 4L0 загорелся после поворота переключателя режима системы 4WD в положение 4L. При включении режима 4L0 загорится также индикатор отключения системы динамической стабилизации (VDC). (См. раздел «Система управления мобильным телефоном Bluetooth © Hands-Free (для автомобилей с навигационной системой).»)

Переключатель режимов системы 4WD используется для выбора режима системы полного привода 4WD в зависимости от условий движения. Система имеет три различных режима: AUTO, 4H и 4L.

Переключатель 4WD осуществляет электронное управление работой раздаточной коробки. Для выбора режима AUTO, 4H или 4L поверните переключатель.

Для включения или выключения режима 4LO необходимо нажать на переключатель, причем автомобиль ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕПОДВИЖЕН, а рычаг селектора автоматической коробки передач должен быть установлен в положение N (Нейтраль).

ОПАСНОСТЬ

- При установке автомобиля на стоянку включите стояночный тормоз, прежде чем заглушить двигатель, и убедитесь в том, что индикатор переключателя 4WD горит, а сигнализатор ATP не горит. В противном случае автомобиль может неожиданно стронуться с места даже при положении P (Стоянка) селектора автоматической коробки передач.
- Перед включением любой передачи индикаторы 4L и 4H должны перестать мигать, и должны либо гореть постоянно, либо погаснуть. Если перевести рычаг селектора автоматической коробки передач из положения N (Нейтраль) в любое иное положение при мигающем индикаторе режима 4L, автомобиль может внезапно начать движение.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается поворачивать переключатель режимов работы полноприводной трансмиссии 4WD из положения 4L в положение 4H или обратно во время движения автомобиля.

- Режим 4H обеспечивает улучшенное сцепление колес с дорогой. Избегайте движения на слишком высокой скорости при включенном режиме полного привода, поскольку это приводит к ухудшению топливной экономичности, увеличению температуры масла и может стать причиной выхода из строя деталей и узлов трансмиссии. Не рекомендуется превышать скорость движения 100 км/ч, если трансмиссия работает в режиме 4H.
- Режим 4L обеспечивает максимальное сцепление колес с дорогой. Избегайте превышения допустимой скорости. Максимальная допустимая скорость для этого режима составляет примерно 50 км/ч.
- При движении по прямой включайте раздаточную коробку в режим AUTO или 4H. Запрещается переключать режимы системы 4WD при прохождении поворотов и при движении задним ходом.
- Не поворачивайте переключатель режима системы 4WD между режимами AUTO и 4H во время движения по крутому спуску. На крутых спусках рекомендуется установить низший режим автоматической коробки передач для торможения двигателем.
- Не поворачивайте переключатель режима системы 4WD между режимами AUTO и 4H, когда задние колеса пробуксовывают.
- Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном полном приводе, когда раздаточная коробка включена в положение 4H или 4L. Движение автомобиля по твердому и сухому дорожному покрытию в режиме 4H или 4L может сопровождаться повышенным шумом и износом протекторов шин. В хороших дорожных условиях компания NISSAN рекомендует использовать режим AUTO.

- Раздаточная коробка может не переключиться между режимами 4H и 4L при низкой температуре наружного воздуха, при этом индикатор 4L может мигать даже при правильно включенном режиме полного привода. После небольшого пробега автомобиля вы сможете нормально переключать режимы 4H и 4L.

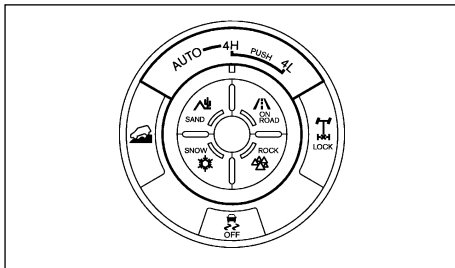
При движении автомобиля по неровным дорогам:

- Двигайтесь осмотрительно, с учетом состояния дороги.
- Если автомобиль застрял:
- Подложите под колеса камни или деревянные бруски, для того чтобы застрявший автомобиль смог начать движение.
 - Поверните переключатель режимов системы 4WD в положение 4H или 4LO.
 - Если вы не можете сразу высвободить автомобиль, попытайтесь раскатать его вперед и назад, попеременно включая передачи переднего и заднего хода.
 - Если автомобиль застрял в глубокой колее на влажном грунте, то могут помочь цепи противоскольжения.

ВНИМАНИЕ

- Избегайте интенсивного буксования ведущих колес. Это приведет к еще большему погружению колес в грязь, и автомобиль будет трудно извлечь.
- Не следует переключать передачи при высокой частоте вращения коленчатого вала двигателя, поскольку это может привести к выходу трансмиссии из строя.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМА СИСТЕМЫ 4WD

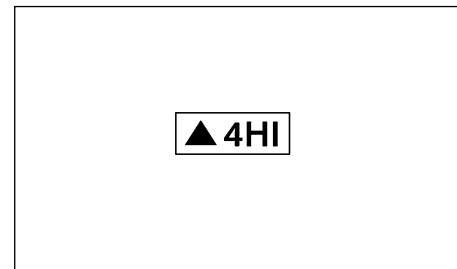


- Поверните переключатель режима системы 4WD в положение AUTO, 4H или 4L, в зависимости от условий движения.
- Когда установлен режим AUTO, система автоматически изменяет распределение крутящего момента между передними и задними колесами в зависимости от текущих дорожных условий [в отношении от 0 : 100 (2WD) 50 : 50 (4WD)]. Это приводит к улучшению устойчивости автомобиля при движении.
- При переключении режимов системы 4WD во время поворота, ускорения или замедления автомобиля, а также при выключении зажигания при положениях AUTO, 4H или 4L, вы можете почувствовать рывок. Это нормальное явление.
- Если вы останавливаете автомобиль после поворота, то вы можете почувствовать слабый толчок при переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение N (Нейтраль) или P (Стоянка). Это происходит из-за разблокирования муфты раздаточной коробки, и не является признаком неисправности.

ВНИМАНИЕ

- При движении по прямой включайте раздаточную коробку в режим AUTO или 4H. Запрещается переключать режимы системы 4WD при прохождении поворотов и при движении задним ходом.
- Запрещается переключать режимы трансмиссии при движении по крутому спуску. На крутых спусках рекомендуется установить низший режим автоматической коробки передач для торможения двигателем.
- Запрещается переключать режимы полного привода при буксовании задних колес.
- Перед переключением системы в режим 4H из режима AUTO убедитесь, что скорость движения автомобиля не превышает 100 км/ч. Нарушение данного ограничения может привести к выходу из строя системы полного привода.
- Запрещается поворачивать переключатель режимов работы полноприводной трансмиссии 4WD из положения 4L в положение 4H или обратно во время движения автомобиля.
- В период прогрева двигателя коленчатый вал вращается с повышенной частотой. Будьте особенно осторожны, трогаясь с места или двигаясь по скользкой дороге, когда переключатель режима системы полного привода 4WD установлен в положение AUTO.

ИНДИКАТОР ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD)






Индикатор системы полного привода 4WD выводится на информационный дисплей.

Индикатор должен погаснуть в течение одной секунды после того, как выключатель зажигания будет нажат в положение ON.

При работе двигателя индикатор режима системы 4WD указывает, в каком режиме работает раздаточная коробка. (См. процедуру переключения системы полного привода выше в этом разделе).

- Индикатор режима системы 4WD может мигать в процессе переключения режимов раздаточной коробки. После завершения процесса переключения индикатор режима системы 4WD будет гореть постоянно. Если индикатор не включился сразу, убедитесь, что зона вокруг автомобиля безопасна, двигайтесь по прямой, ускоряя или замедляя движение, или двигайтесь задним ходом, а затем поверните переключатель 4WD.
- Если загорится сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Световой сигнализатор	Светится постоянно или мигает:	
	Горит постоянно	Неисправность системы полного привода 4WD
	Часто мигает	Перегрев рабочей жидкости раздаточной коробки
	Редко мигает	Большая разница скоростей вращения колес

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD находится на панели приборов.

Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается при включении зажигания в положение ON. Он должен погаснуть вскоре после запуска двигателя.

При возникновении любой неисправности системы 4WD в момент, когда выключатель зажигания находится в положении ON, сигнализатор неисправности системы 4WD загорится и будет либо гореть постоянно, либо мигать.

Если загорится сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD, индикатор системы 4WD погаснет.

При перегреве рабочей жидкости раздаточной коробки сигнализатор неисправности системы 4WD мигает быстро (примерно два раза в секунду). Если сигнализатор неисправности системы полного привода начинает быстро мигать во время движения, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и дайте двигателю поработать на холостом ходу. Если через некоторое время сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

Большая разница между диаметрами передних и задних колес приведет к тому, что сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD будет мигать медленно (примерно один раз в две секунды). Переключите раздаточную коробку в режим AUTO и снизьте скорость движения автомобиля.

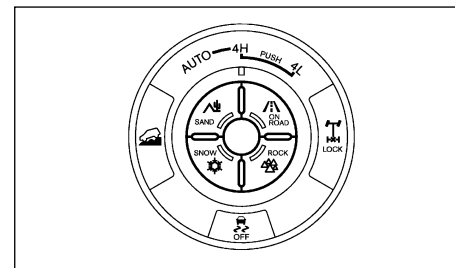
ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается или начинает медленно мигать во время движения, или если после остановки автомобиля он начинает мигать быстро, немедленно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и обслуживания системы.
 - Не рекомендуется переключать раздаточную коробку из режима 4H в режим 4L или обратно при светящемся сигнализаторе неисправности системы полного привода 4WD.
 - Если загорается сигнализатор неисправности системы 4WD, система может переключиться в режим 2WD, даже если переключатель установлен в положение AUTO или 4H. Будьте особенно осторожны, управляя автомобилем. При нарушении нормального функционирования узлов полноприводной трансмиссии полноприводный режим не будет включен, даже если повернуть переключатель в положение 4WD.
 - Запрещается двигаться по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном полном приводе в режиме 4H или 4L. Движение автомобиля по твердому и сухому дорожному покрытию при включенном полном приводе в режиме 4H или 4L может сопровождаться повышенным шумом и износом протекторов шин и увеличением расхода топлива.
- Если сигнализатор неисправности системы 4WD загорается при движении по сухой дороге с твердым покрытием:

- Если переключатель системы находится в положении AUTO или 4H, поверните его в положение AUTO.
- Если переключатель системы находится в положении 4L, то остановите автомобиль и переведите селектор коробки передач в положение N (Нейтраль), затем переключите переключатель системы 4WD в положение AUTO.

- Если после этого сигнализатор неисправности системы 4WD продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.
- Если вы продолжите движение, когда сигнализатор неисправности системы полного привода медленно мигает, это может привести к повреждению раздаточной коробки вашего автомобиля.

ИНДИКАТОР АДАПТИВНОГО РЕЖИМА СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА



Адаптивный режим полного привода (ON ROAD – «Дорога», ROCK – «Скалы», SNOW – «Снег» или SAND – «Песок») предназначен для облегчения вождения за счет оптимального управления двигателем и тормозной системой при различных условиях движения в режиме 4WD.





Нажмите на переключатель адаптивного режима 4 x 4, чтобы включить желаемый режим. Световой индикатор в нажатой кнопке загорится, и выбранный режим будет также показан на информационном дисплее, расположенном между спидометром и тахометром.

После нажатия выключателя зажигания в положение ON, или после переключения режима системы 4WD в другое положение, автоматически включается режим ON ROAD («Дорога»).

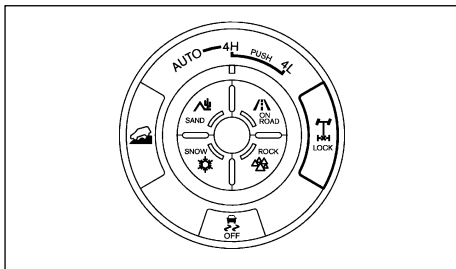
ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от режима вождения, адаптивная система полного привода может не переключиться в выбранный режим при нажатии переключателя адаптивной системы полного привода, если нажата педаль акселератора. Эта функция предотвращает резкое увеличение мощности двигателя. Если это происходит, отпустите педаль акселератора или полностью нажмите на нее, чтобы выключить желаемый режим.

См. таблицу ниже для информации об использовании переключателей адаптивной системы полного привода.

Положение переключателя адаптивного режима системы полного привода	Индикатор адаптивного режима системы полного привода	Рекомендуемые условия использования режима	Работа выключателя
	ON ROAD	Для движения по скользким дорогам с твердым покрытием.	<ul style="list-style-type: none"> • Для выбора режима нажмите выключатель • Переключение режимов в движении возможно при любом положении переключателя (AUTO, 4H или 4L). • При переключении режима изменятся показания индикатора на дисплее.
	ROCK	Для движения по глубокому гравию, гальке или камням.	
	SNOW	Для движения по заснеженным дорогам	
	SAND	Для движения по песчаным дорогам или дюнам	

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ БЛОКИРОВКИ ДИФФЕРЕНЦИАЛА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Блокировка заднего дифференциала (DIFF-LOCK) предназначена для того, чтобы поровну распределять крутящий момент между левым и правым задним колесами.

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу, грязи и т.д., или если одно колесо не касается земли, и блокировка дифференциала не включена, то мощность двигателя будет передаваться только на одно колесо, вызывая его пробуксовку, в то время как другое колесо не будет иметь достаточного крутящего момента. Блокировка заднего дифференциала заставляет левое и правое колесо вращаться одновременно, и помогает освободить застрявший автомобиль.

Для блокировки заднего дифференциала снизьте скорость автомобиля до величины ниже 7 км/ч и поставьте рычаг раздаточной коробки в положение 4H или 4L. (При включении режима 4H, отключите систему динамической стабилизации (VDC), чтобы активировать режим блокировки заднего дифференциала). Затем поверните выключатель блокировки заднего дифференциала в положение ON. Индикатор блокировки заднего дифференциала (DIFF-LOCK) на панели приборов начнет мигать, а затем останется гореть постоянно после того, как блокировка дифференциала будет полностью включена.

По окончании использования блокировки заднего дифференциала (DIFF-LOCK), и для нормальных условий вождения, поверните переключатель блокировки заднего дифференциала в положение OFF. Индикатор DIFF-LOCK погаснет после того, как блокировка заднего дифференциала будет выключена.

- Система блокировки заднего дифференциала работает только при работающем двигателе.
- В режиме 4WD AUTO, система блокировки заднего дифференциала не работает при повороте выключателя блокировки заднего дифференциала в положение ON. (Световой индикатор DIFF-LOCK будет мигать).
- При движении по нормальной дороге, включается звуковой сигнализатор DIFF-LOCK, если скорость движения превышает 20 км/ч, напоминающий о необходимости выключить блокировку заднего дифференциала DIFF-LOCK.

ОПАСНОСТЬ





- Используйте блокировку заднего дифференциала (DIFF-LOCK) только в экстренных ситуациях, если вы не можете освободить застрявший автомобиль даже при включенном режиме 4L.
- Когда включена блокировка заднего дифференциала (DIFF-LOCK), поворачивать автомобиль становится труднее, а при высокой скорости это становится опасным.
- При включенной функции DIFF-LOCK загорается сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС). Это указывает на то, что антиблокировочная тормозная система может функционировать не полностью.



- Не включайте блокировку заднего дифференциала (DIFF-LOCK) во время поворота автомобиля, или когда одно из колес вращается. В противном случае вы можете повредить трансмиссию автомобиля.
- Избегайте резкого трогания с места при включенной блокировке заднего дифференциала. В противном случае вы можете повредить трансмиссию автомобиля.

Соблюдайте перечисленные выше меры предосторожности. В противном случае вы можете утратить контроль над автомобилем.

СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (VDC)

ОПАСНОСТЬ


- Система VDC предназначена для повышения курсовой устойчивости автомобиля, однако она не может предотвратить дорожно-транспортное происшествие, которое является следствием резкого маневрирования на высокой скорости движения автомобиля, или неосторожной и рискованной манеры вождения. Снижайте скорость автомобиля и будьте особенно осторожны как при прямолинейном движении, так и при прохождении поворотов по скользкому дорожному покрытию.
- Запрещается вносить изменения в подвеску автомобиля. Если на автомобиль установлены не рекомендованные компанией NISSAN амортизаторы, стойки подвески, пружины, стабилизаторы поперечной устойчивости и их втулки, а также не рекомендованные колеса, или если эти детали значительно изношены или повреждены, это может привести к нарушению нормального функционирования системы VDC. Это может негативно повлиять на управляемость автомобиля, при этом может включиться сигнализатор неисправности системы VDC .
- Если некоторые элементы тормозной системы, например, колодки, диски или суппорт не являются оригинальными изделиями или находятся в крайне неудовлетворительном техническом состоянии, то система VDC может функционировать неправильно, и загорится индикатор неисправности системы VDC .
- Если компоненты системы управления двигателем не являются оригинальными деталями NISSAN, или если они находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, то может загореться сигнализатор неисправности системы VDC .
- Система VDC может не работать должным образом на дороге с сильным поперечным уклоном, например, на вираже с большим наклоном. При этом может загореться сигнализатор неисправности системы VDC . Старайтесь избегать движения по таким дорогам.

- При продвижении по неустойчивой поверхности (поворотный круг, паром, подъемник, рампа) также может включиться сигнализатор неисправности системы VDC . Это не является признаком неисправности. Когда автомобиль окажется на устойчивой поверхности, следует заглушить двигатель и снова запустить его.
- Если вы используете колеса или шины, не рекомендованные компанией NISSAN, система VDC может функционировать неправильно, и может загореться сигнализатор неисправности системы VDC .
- Система VDC не может заменить необходимость применения зимних шин или цепей противоскольжения при эксплуатации автомобиля на заснеженных дорогах.


Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) использует информацию от различных датчиков, чтобы следить за управляющими воздействиями водителя и движением автомобиля. При определенных условиях движения, система VDC помогает выполнить следующие функции.




- Система регулирует давление в тормозных магистралях, чтобы уменьшить проскальзывание одного из ведущих колес и передать крутящий момент на второе колесо той же оси.
- Система регулирует давление в тормозных магистралях и мощность двигателя, чтобы уменьшить проскальзывание колес в зависимости от скорости движения автомобиля (противобуксовочная функция системы).
- Система индивидуально регулирует давление в тормозной магистрали каждого колеса, а также крутящий момент двигателя, чтобы помочь водителю сохранить контроль над автомобилем при следующих обстоятельствах:
 - Недостаточная поворачиваемость (автомобиль не следует по желаемой траектории при увеличении угла поворота рулевого колеса)
 - Избыточная поворачиваемость (автомобиль склонен к заносу из-за специфических дорожных условий или режима вождения)

Система VDC может помочь водителю сохранить контроль над автомобилем, однако она не способна предотвратить потерю контроля над автомобилем в каждой конкретной ситуации.

Когда система VDC функционирует, сигнализатор неисправности системы VDC  на панели управления мигает, чтобы предупредить вас о следующих обстоятельствах:

- Дорога может быть скользкой, или система определяет, что необходимы определенные действия водителя, чтобы удержать автомобиль на заданной траектории.
- Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза, а также услышать шум или почувствовать вибрацию из-под капота. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправности системы VDC.
- Выбирайте скорость движения и управляйте автомобилем с учетом этих условий.

При нарушении нормального функционирования системы, загорается сигнализатор неисправности системы VDC , расположенный на приборной панели. Система VDC автоматически отключается.

Выключатель VDC OFF используется для отключения системы VDC. Индикатор отключения системы VDC  загорается, чтобы предупредить водителя об отключении системы VDC. При использовании выключателя VDC OFF для отключения системы, система VDC продолжает функционировать, чтобы предотвратить пробуксовку одного колеса за счет передачи крутящего момента на не пробуксовывающее ведущее колесо. Если это происходит, то сигнализатор системы VDC  начинает мигать. Все остальные функции системы VDC отключаются, и сигнализатор неисправности системы VDC  не мигает. Система VDC автоматически повторно активируется, когда выключатель зажигания нажат в положение OFF, а затем опять в положение ON.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЯЕМОГО СПУСКА

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему контроля при движении на спуск, если вы двигаетесь вниз по крутому спуску. Будьте осторожны и внимательны при пользовании системой контроля при движении на спуск, и при необходимости снижайте скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза. Будьте особенно внимательны при движении по обледеневшим, грязным и исключительно крутым спускам. Несоблюдение мер предосторожности может привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- Система помощи при движении на спуске не может обеспечить эффективный контроль над скоростью автомобиля назад при всех дорожных условиях и при всех вариантах загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль рабочего тормоза для контроля скорости движения автомобиля. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Принцип действия системы HDC заключается в плавном регулировании тормозных сил на крутых и скользких спусках, избавляя водителя от необходимости воздействия на педаль тормоза или акселератора. Система управляемого спуска поддерживает скорость автомобиля при движении со скоростью до 25 км/ч по крутым спускам, на которых торможение двигателем в режиме 4H или 4L не позволяет контролировать скорость.

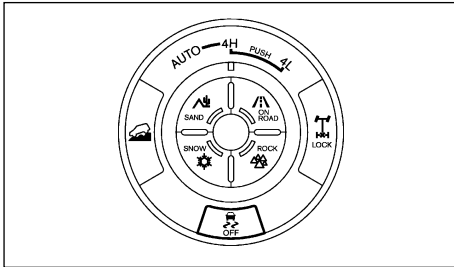
ПРИМЕЧАНИЕ

Если система контролируемого спуска непрерывно функционирует в течение продолжительного времени, то температура исполнительного механизма системы динамической стабилизации (VDC) может превысить норму, и система контролируемого спуска может быть временно отключена. Индикатор включения системы контролируемого спуска погаснет. Система контролируемого спуска автоматически возобновит свое функционирование, и световой индикатор вновь загорится, когда температура исполнительного механизма системы VDC снизится. Если световой индикатор не загорается, выключите систему.

Если выбран режим 4L системы полного привода (4WD), система динамической стабилизации VDC отключается, и загорается сигнализатор неисправности системы VDC. См. «Система динамической стабилизации (VDC)» и «Система управляемого спуска» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».


Система имеет встроенную функцию самодиагностики, которая проверяет систему после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не является свидетельством какой-либо неисправности.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКОЙ СТАБИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ (VDC)



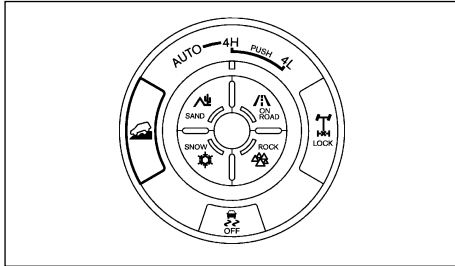
Система динамической стабилизации автомобиля (VDC) должна быть включена при обычных условиях движения автомобиля.

Однако при движении по глубокому снегу или влажному грунту система VDC снижает крутящий момент двигателя, пытаясь уменьшить пробуксовку колес. Частота вращения коленчатого вала будет снижена даже при полном нажатии педали акселератора. Если вам необходима максимальная мощность, чтобы вытащить застрявший автомобиль, отключите систему VDC.

Для отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) нажмите выключатель VDC OFF. Загорится индикатор отключения системы VDC .

Для включения системы VDC снова нажмите выключатель VDC OFF или заглушите и повторно запустите двигатель.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СИСТЕМЫ УПРАВЛЯЕМОГО СПУСКА



Если при движении на крутом спуске требуется дополнительное тормозное усилие, то включите систему управляемого спуска, нажав на выключатель.

Когда система управляемого спуска будет включена, на приборной панели загорится световой индикатор. Стоп-сигналы также будут включаться, когда система управляемого спуска будет воздействовать на тормозные механизмы для изменения скорости движения.

Для того, чтобы система управляемого спуска функционировала, должны быть выполнены все перечисленные ниже условия:

- Рычаг селектора автоматической коробки передач должен находиться в положении движения вперед или задним ходом.
- Переключатель режимов системы полного привода (4WD) должен находиться в положении 4H и 4L, и автомобиль должен двигаться со скоростью не более 25 км/ч.
- Выключатель системы управляемого спуска должен быть нажат в положение ON.

Если во время функционирования системы управляемого спуска будет нажата педаль акселератора или педаль тормоза, система временно прекратит работу. Как только педаль акселератора или педаль рабочего тормоза будет отпущена, система управляемого спуска вновь начнет функционировать, если выполнены необходимые условия.

Индикатор системы управляемого спуска мигает, если система включена, но не выполнены необходимые условия для ее функционирования, или если функционирование системы временно прекращено по каким-либо причинам.

Для отключения системы управляемого спуска нажмите на выключатель в положение OFF.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЕМЕ

ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не полагайтесь исключительно на систему помощи при трогании на подъеме для предотвращения скатывания автомобиля назад на подъеме. Будьте постоянно осторожны и внимательны при управлении автомобилем. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Будьте особенно осторожны, останавливаясь на подъеме, если дорога обледеневшая или грязная. Недостаточные меры по исключению скатывания автомобиля назад могут привести к потере контроля над автомобилем и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.**
- Система помощи при трогании на подъеме не предназначена для того, чтобы удерживать автомобиль неподвижным на подъеме. Нажмите на педаль тормоза, когда вы останавливаете автомобиль на крутом подъеме. Несоблюдение этого правила может привести к скатыванию автомобиля назад и дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.
- Система помощи при трогании на подъеме не может предотвратить скатывание автомобиля назад при всех дорожных условиях и любых условиях загрузки автомобиля. Будьте постоянно готовы к нажатию на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад. Несоблюдение этого правила может привести к дорожно-транспортному происшествию и, вследствие этого, к тяжелым травмам и даже к смерти.

Система помощи при трогании на подъеме автоматически включает тормозные механизмы, чтобы не допустить скатывание автомобиля назад в тот момент, когда водитель стоящего на подъеме автомобиля снимает ногу с педали тормоза, чтобы нажать педаль акселератора.

Система помощи при трогании на подъеме включается автоматически при соблюдении следующих условий:

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)/СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Когда включена любая передача для движения вперед или передача заднего хода.
- Когда автомобиль полностью остановлен на подъеме путем нажатия на педаль тормоза.

Система способна удерживать автомобиль на месте не более 2-х секунд. По истечении 2 секунд автомобиль начнет скатываться назад, и система помощи при трогании на подъеме полностью прекратит функционировать.

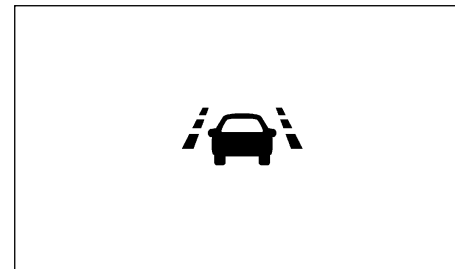
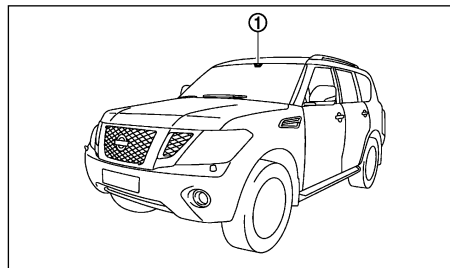
Система помощи при трогании на подъеме не функционирует, когда селектор автоматической коробки передач переведен в положение N (Нейтраль) или (Стоянка), или если автомобиль стоит на ровной горизонтальной дороге.

Если загорается световой сигнализатор неисправности системы динамической стабилизации (VDC), расположенный на панели приборов, система помощи при трогании на подъеме не функционирует. (См. «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»).

Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) функционируют, когда автомобиль движется со скоростью примерно 70 км/ч и выше, и когда он движется близко к левой или правой границе полосы движения.

Каждая из этих систем функционирует следующим образом:

- Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW) предупреждает водителя световым и звуковым сигналом.
- Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) предупреждает водителя световым и звуковым сигналом, а также помогает водителю вернуть автомобиль в середину полосы движения за счет кратковременного выборочного воздействия на тормозные механизмы левых или правых колес.



Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый)

Системы LDW и LDP следят за разметкой полос движения при помощи камеры ①, установленной в крышке переднего плафона для чтения карт. Если камера определяет, что автомобиль движется слишком близко к левой или правой границе полосы движения, то начинает мигать оранжевый сигнализатор системы LDW на панели управления, и раздается звуковой сигнал. Если включена система LDP, то она автоматически кратковременно воздействует на тормозные механизмы, используя функции системы динамической стабилизации (VDC).

Чтобы включить систему LDW, нажмите на выключатель системы LDW ③. Загорится световой индикатор LDW ON ④, встроенный в выключатель.

Чтобы включить систему LDP, нажмите на выключатель системы LDP ⑤. Загорится зеленый световой индикатор LDP ON ⑥, встроенный в выключатель.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКЛОНЕНИИ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDW)

Меры предосторожности при использовании системы LDW

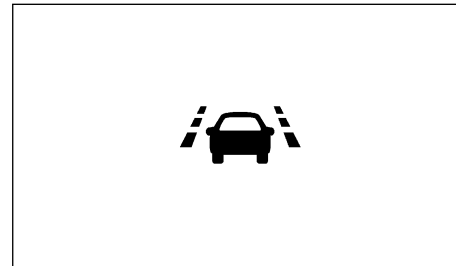
ОПАСНОСТЬ

- Данная система предназначена только для оповещения водителя о непреднамеренном отклонении от полосы движения. Она не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.
- При возникновении неисправности системы LDW, она автоматически отключается, и загорается оранжевый индикатор системы предупреждения об отклонении от полосы движения.
- Если загорелся оранжевый индикатор системы предупреждения об отклонении от полосы движения, осторожно съезьте с дороги на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его. Если оранжевый индикатор системы предупреждения об отклонении от полосы движения продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

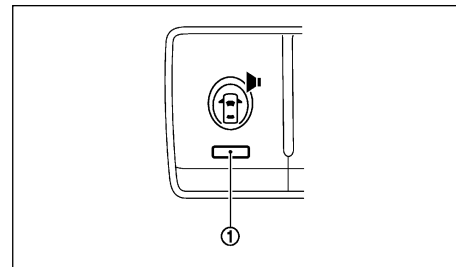
Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:

- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDW может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загрождает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).

При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).



Световой индикатор отклонения от полосы движения (оранжевый)



Выключатель системы LDW

Работа системы LDW

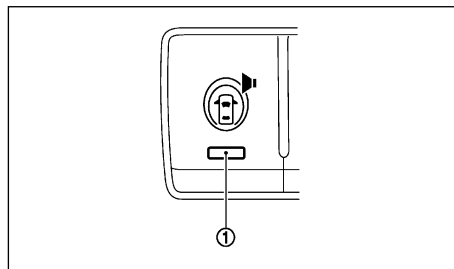
Система LDW предупреждает водителя об отклонении от полосы движения при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движения, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать оранжевый световой индикатор, расположенный на панели приборов.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.

Система LDW не подает предупреждающие сигналы при следующих условиях.

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDW вновь включится примерно через 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).
- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).
- Если система BSI (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) активирует звуковой предупреждающий сигнал или воздействует на тормозные механизмы.

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предупреждения об отклонении от полосы движения LDW возобновится.



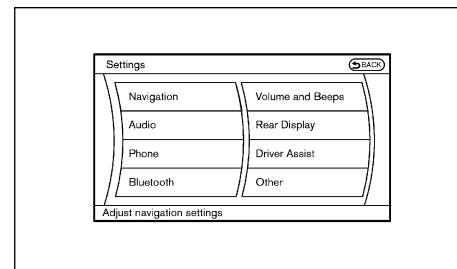
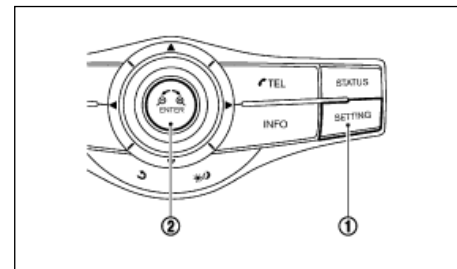
Выключатель систем предупреждения

Выключатель систем предупреждения используется для включения и выключения системы LDW при ее активации с помощью меню настроек центрального дисплея. (См. «Как включить или выключить систему LDW с помощью меню настроек» ниже в этом разделе).

Когда выключатель систем предупреждения находится в положении OFF, индикатор 1 выключателя не горит. Индикатор также не горит, если выключена система LDW, BSW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и FCW.

См. «Система предупреждения о непроглядываемых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в непроглядываемой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» и «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе.


Как включить или выключить систему LDW с помощью меню настроек

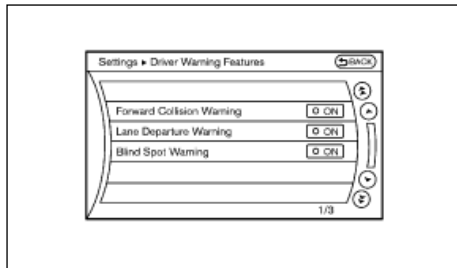



Пример

Для включения или выключения системы LDW выполните следующие операции.

1. Нажмите на кнопку SETTING ① и выберите пункт [Driver Assist] (Системы помощи водителю) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите на кнопку ENTER ②.

2. Выберите пункт [Driver Warning Features] и нажмите кнопку ENTER .



3. Выберите пункт [Lane Departure Warning], выберите вариант ON (включено) или OFF (отключено), и нажмите кнопку ENTER .

Временное отключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDW может быть временно деактивирована. При этом будет мигать оранжевый световой сигнализатор неисправности системы предупреждения об отклонении от полосы движения.

Когда температура воздуха в салоне автомобиля придет в норму, система LDW автоматически возобновит работу, и оранжевый сигнализатор неисправности системы предупреждения об отклонении от полосы движения перестанет мигать.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LDP)

Меры предосторожности при использовании системы LDP

ОПАСНОСТЬ

- Система LDP не может управлять автомобилем или предотвратить утрату контроля над ним. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система LDP предназначена для использования на скоростных шоссе и магистралях с хорошим дорожным покрытием. Система не способна различить разметку полос движения при определенных дорожных или погодных условиях.
- Пользование системой LDP при определенных дорожных или погодных условиях, или изменение полосы движения без включения указателя поворота может привести к неожиданной активации системы. В подобном случае вам необходимо будет скорректировать траекторию движения автомобиля при помощи рулевого колеса, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия.
- Когда система LDP функционирует, избегайте резких и внезапных маневров. В противном случае вы можете потерять контроль над автомобилем.
- Система LDP не функционирует при скорости движения ниже 70 км/ч, или если она не способна различить линии разметки полос движения.
- Система LDP может функционировать неправильно при описанных ниже условиях, поэтому не пользуйтесь системой LDP при подобных обстоятельствах:

- В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
- На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
- На бездорожье, например, при движении по песку, скалам и т.д.
- При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
- Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.
- При движении по полосе разгона или замедления.
- При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
- При ненормальном состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе, или при установке цепей противоскольжения).
- Если на автомобиль установлены не оригинальные компоненты подвески или тормозной системы.
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- При появлении неисправности системы LDP она автоматически отключится. При этом загорится оранжевый сигнализатор неисправности системы предотвращения отклонения от полосы движения.

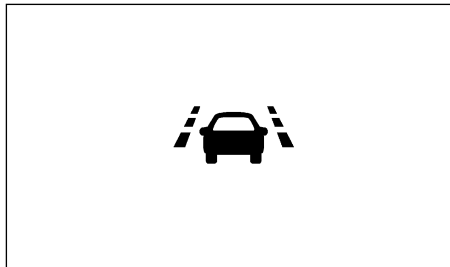
- Если загорелся оранжевый индикатор системы предупреждения об отклонении от полосы движения, осторожно съезьте с дороги на обочину и остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его. Если оранжевый индикатор системы предупреждения об отклонении от полосы движения продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы LDP.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.

Функции системы LDP (предупреждающие сигналы и воздействие на тормозную систему) могут работать, а могут не работать должным образом при следующих условиях:

- На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.
- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги. (Система LDP может воспринимать эти предметы как линии разметки).
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от движущего впереди автомобиля, который загромождал разметку в пределах зоны действия камеры.

- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя или снегом в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

Когда система LDP активируется, вы можете услышать звук работы тормозных механизмов. Это нормальное явление, которое свидетельствует о правильной работе системы LDP.



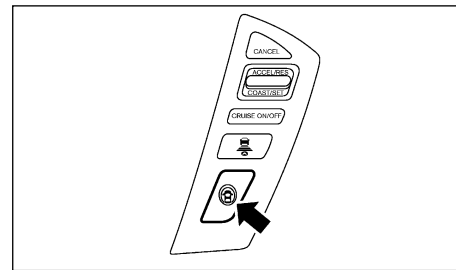
Световой индикатор системы LDP ON (зеленый)/
Сигнализатор неисправности системы (оранжевый)

Работа системы LDP

Система LDP предупреждает водителя об отклонении от полосы движения, а также обеспечивает необходимое воздействие на тормозные механизмы при движении автомобиля со скоростью примерно 70 км/ч и выше. Если автомобиль приближается к левой или правой границе полосы движе-

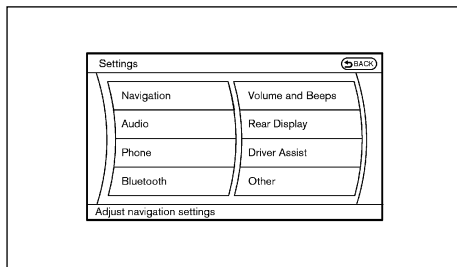
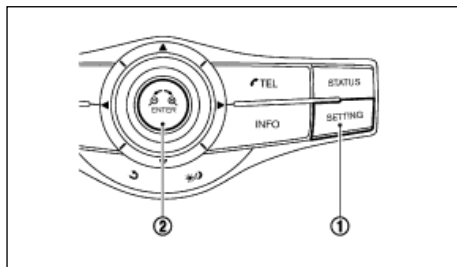
ния, раздается звуковой сигнал, и начинает мигать оранжевый световой индикатор, расположенный на панели приборов. Затем система LDP автоматически воздействует на тормозные механизмы в течение короткого времени, чтобы помочь водителю вернуть автомобиль в середину полосы движения.

Предупреждающие сигналы выключатся, когда автомобиль вернется в пределы полосы движения.



Выключатель системы LDP

Включение системы LDP происходит при нажатии расположенного на рулевом колесе выключателя систем помощи водителю при активированной в меню настроек центрального дисплея системе LDP. При включении системы LDP на приборной панели загорается зеленый индикатор LDP ON.



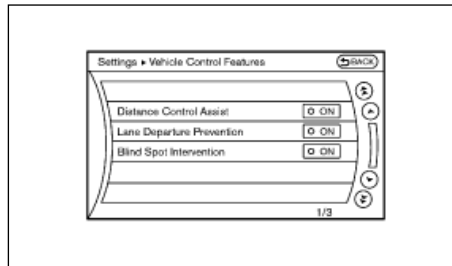
Пример

Как включить или выключить систему LDP с помощью меню настроек

Для включения или выключения системы LDP выполните следующие операции.

1. Нажмите на кнопку SETTING ① и выберите пункт [Driver Assist] (Системы помощи водителю) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите на кнопку ENTER ②.

2. Выберите пункт [Vehicle Control Features] и нажмите кнопку ENTER ②.



3. Выберите пункт [Lane Departure Prevention], выберите вариант ON (включено) или OFF (отключено), и нажмите кнопку ENTER ②.

Информацию о системах BSI и DCA см. в главе «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» и «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе».

Автоматическое отключение

Условие А

Предупреждающие сигналы и функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при описанных ниже условиях:

- Если вы включаете указатель поворота и изменяете полосу движения в соответствующем направлении. (Система LDP будет отключена примерно на 2 секунды после того, как будет выключен указатель поворота).

- Если скорость движения автомобиля менее 70 км/ч (45 миль/ч).
- Если система BSI (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) активирует звуковой предупреждающий сигнал или воздействует на тормозные механизмы.

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, функционирование системы предотвращения отклонения от полосы движения возобновится.

Условие В

Функция воздействия на тормозные механизмы системы LDP не работают при описанных ниже условиях (предупреждающие сигналы продолжают функционировать):

- Если нажата педаль рабочего тормоза.
- Если рулевое колесо повернуто на достаточно большой угол для изменения полосы движения.
- Если нажата педаль акселератора во время воздействия системы на тормозные механизмы.
- Если интеллектуальная система круиз-контроля (ICC) подает предупреждение об опасном сближении.
- Если включена аварийная сигнализация.
- При прохождении поворота на высокой скорости.

После того как действие указанных условий закончится, и необходимые условия для работы системы будут соблюдены, работа функции воздействия на тормозные механизмы системы LDP возобновится.

Условие C

При указанных ниже условиях, раздастся предупреждающий звуковой сигнал, и функционирование системы LDP автоматически прекратится. Индикатор LDP ON начнет мигать зеленым светом, и система LDP не может быть активирована:

- Если работает система VDC (за исключением противобуксовочной функции TCS) или система ABS.
- Если выключена система VDC.
- Если выбран режим ROCK, SAND или SNOW при помощи переключателя адаптивной системы полного привода.
- Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L.

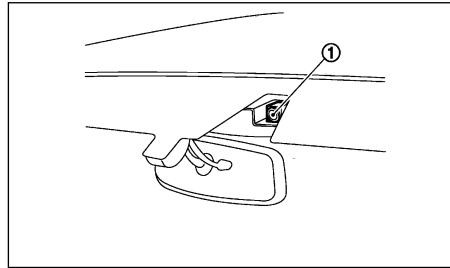
Рекомендуемые действия:

Когда действие указанных выше условий прекратится, включите систему LDP нажатием выключателя динамических систем помощи водителю. Нажмите на выключатель динамических систем помощи водителю еще раз, чтобы включить систему LDP.

Временное отключение системы при высокой температуре

Если автомобиль был припаркован под прямыми лучами солнца при высокой температуре воздуха (выше примерно 40°C), а затем двигатель будет запущен, то система LDP может быть временно деактивирована. При этом будет мигать оранжевый световой сигнализатор неисправности системы предупреждения об отклонении от полосы движения.

Когда температура воздуха в салоне придет в норму, включите систему LDP нажатием выключателя динамических систем помощи водителю. Нажмите на выключатель динамических систем помощи водителю еще раз, чтобы включить систему LDP.



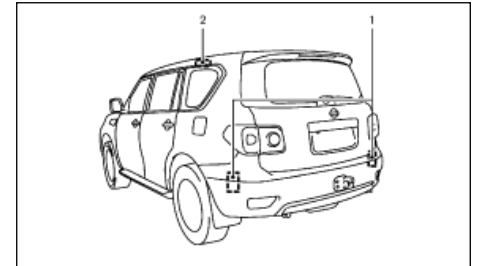
Уход за камерой слежения за полосой движения

Камера слежения за полосой движения ① систем LDW/LDP расположена под крышкой плафона для чтения карт. Для обеспечения правильного функционирования системы LDW/LDP, соблюдайте следующие рекомендации:

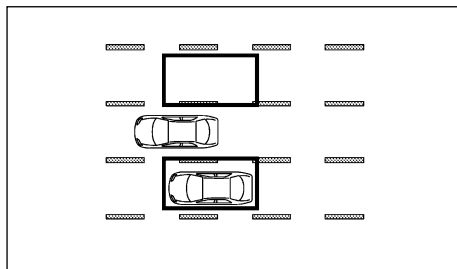
- Всегда следите за чистотой ветрового стекла.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от камеры.
- Не размещайте светоотражающие предметы, например белую бумагу или зеркала, на панели управления. Отражение солнечных лучей может негативно повлиять на способность камеры различать линии разметки полос движения.
- Не допускайте ударов о камеру или о поверхности вокруг нее. Не прикасайтесь к линзе камеры, и не отворачивайте винт, расположенный на ее корпусе. Если камера повреждена в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию NISSAN.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРОСМАТРИВАЕМЫХ ЗОНАХ (BSW) / СИСТЕМА ВМЕШАТЕЛЬСТВА ПРИ НАЛИЧИИ ПРЕПЯТСТВИЯ В НЕПРОСМАТРИВАЕМОЙ ЗОНЕ (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) может предупредить водителя о присутствии других автомобилей на соседних полосах движения при смене полосы движения.



Система BSW использует сигналы от радаров ①, установленных около заднего бампера, чтобы определять присутствие других автомобилей, движущихся по соседней полосе движения рядом с вашим автомобилем. Кроме датчиков-радаров, система BSI использует камеру ②, которая установлена за ветровым стеклом, чтобы следить за разметкой полос движения.



Зона действия системы

Датчики-радары способны обнаруживать другие автомобили с обеих сторон вашего автомобиля в пределах зоны действия системы, показанной на иллюстрации. Эта зона начинается от наружных зеркал заднего вида вашего автомобиля, и простирается по длине примерно на 3 м позади заднего бампера, а по ширине примерно на 3 м в каждую сторону.

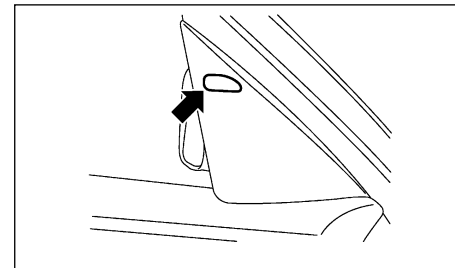
Система BSW функционирует при скорости движения выше примерно 32 км/ч. Если датчики обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы BSW/BSI. Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор систем BSW/BSI начнет мигать.

Система BSI работает при скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч. Если система обнаруживает присутствие другого автомобиля в контролируемой зоне, и ваш автомобиль приближается к линии разметки полосы движения, то система BSI подает трехкратный звуковой сигнал, загорается сигнализатор систем BSW/BSI, и система слегка воздействует на тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль на середину полосы движения. Система BSI подает звуковые сигналы и включает в мигающем режиме индикатор BSW/BSI, даже если система BSW отключена.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Системы BSW и BSI ни в коем случае не отменяют необходимости соблюдать необходимые меры предосторожности при вождении автомобиля, и не способны предотвратить столкновение с другими автомобилями или предметами. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении. **Никогда не полагайтесь полностью на сигналы системы BSW или BSI.**
- При определенных дорожных или погодных условиях, и при неудовлетворительном состоянии дорожной разметки система BSI может функционировать неправильно. **Всегда будьте внимательны, и полагайтесь только на собственные действия при воздействии на рулевое колесо и тормозную систему, чтобы предотвратить дорожно-транспортное происшествие.**
- Система BSW/BSI может не подать предупреждающий сигнал, если другой автомобиль очень быстро пересекает зону действия системы.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ BSW



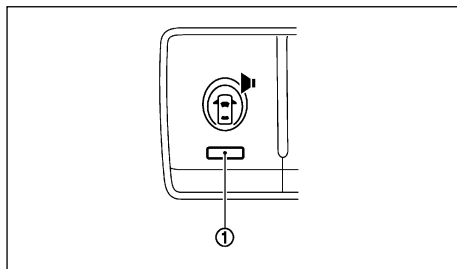
Световой индикатор системы BSW/BSI

Если датчики обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы BSW/BSI, встроенный в наружное зеркало заднего вида. Если после этого водитель включит указатель поворота, то начнет мигать индикатор системы BSW/BSI, и прозвучит двойной звуковой сигнал. Индикатор продолжит мигать до тех пор, пока обнаруженный автомобиль не покинет зону действия системы.

Световой индикатор систем BSW/BSI загорается на несколько секунд при включении зажигания в положение ON.

Яркость индикатора систем BSW/BSI регулируется автоматически в зависимости от яркости окружающего освещения.

Если система уже обнаружила другой автомобиль в то время, когда водитель включает указатель поворота, то прозвучит звуковой сигнал. Если другой автомобиль появляется в зоне действия системы после того, как водитель включил указатель поворота, то световой индикатор систем BSW/BSI будет мигать, однако звуковой сигнал не подается. (См. «Дорожные ситуации» ниже в этом разделе).



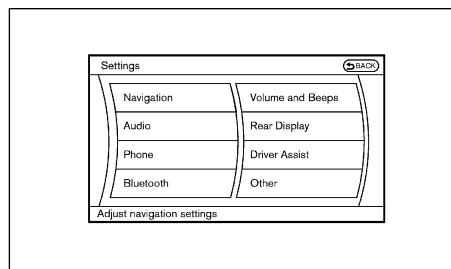
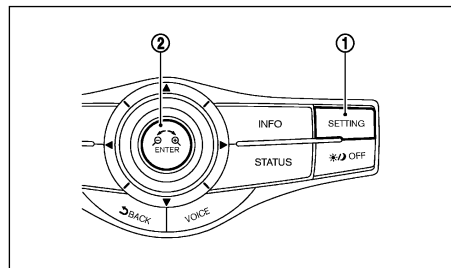
Выключатель систем предупреждения

Выключатель систем предупреждения используется для включения и выключения системы BSW при ее активации с помощью меню настроек центрального дисплея. См. «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этом разделе.

Когда выключатель систем предупреждения находится в положении OFF, индикатор 1 выключателя не горит. Индикатор также не горит, если выключена система LDW, BSW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и FCW.

Информацию о системах LDW и FCW см. в главе «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе и «Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе.

Как включить или выключить систему BSW с помощью меню настроек

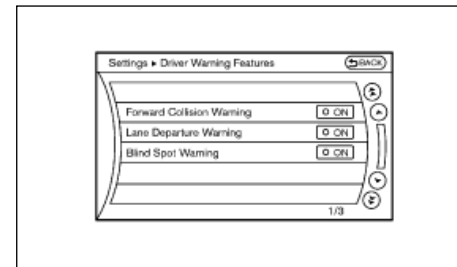


Пример

Для включения или выключения системы BSW выполните следующие операции.

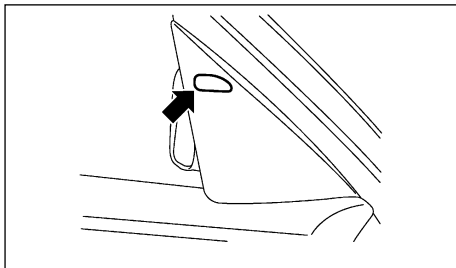
1. Нажмите на кнопку SETTING ① и выберите пункт [Drive Assist] (Системы помощи водителю) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите на кнопку ENTER ②.

2. Выберите пункт [Vehicle Control Features] и нажмите кнопку ENTER ②.

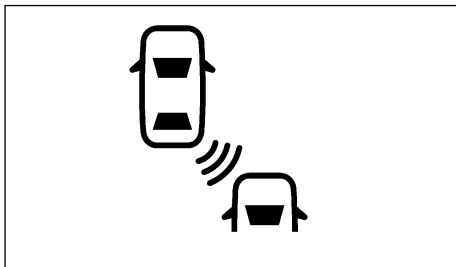


3. Выберите пункт [Blind Spot Warning], выберите вариант ON (включено) или OFF (отключено), и нажмите кнопку ENTER ②.

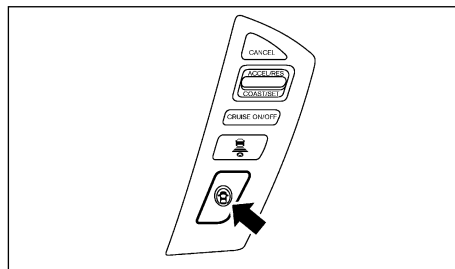
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ BSI



Световой индикатор системы BSW/BSI



Индикатор включения системы BSI ON (зеленый)



Выключатель динамических систем помощи водителю

Если датчики обнаруживают присутствие других автомобилей в зоне действия системы, загорается световой индикатор системы BSW/BSI, встроенный в наружное зеркало заднего вида. При приближения автомобиля к линии разметки начинает мигать индикатор BSW/BSI и раздается троекратный звуковой сигнал. Затем система кратковременно воздействует на тормозные механизмы колес с одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения. Система BSI функционирует независимо от использования указателей поворота.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система подает предупреждающий сигнал и воздействует на тормозные механизмы только в том случае, если индикатор систем BSW/BSI уже горит при приближении вашего автомобиля к линиям дорожной разметки. Если другой автомобиль появится в зоне обнаружения после того, как ваш автомобиль уже пересек линию дорожной разметки, то система не будет подавать предупреждающий сигнал и не будет воздействовать на тормозные механизмы. (См. «Дорожные ситуации» ниже в этом разделе).

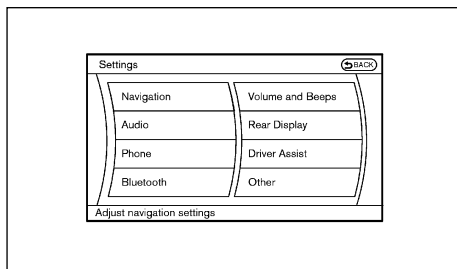
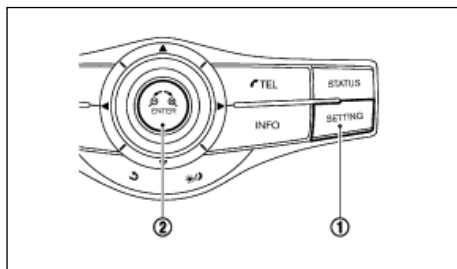
- Система BSI обычно активируется раньше, чем система LDP, когда ваш автомобиль приближается к линии дорожной разметки.

Включение системы BSI происходит при нажатии расположенного на рулевом колесе выключателя систем помощи водителю при активированной в меню настроек центрального дисплея системе BSI.

При включении системы BSI на приборной панели загорается зеленый индикатор BSI ON.

Во включенном состоянии система BSI подает звуковые сигналы и включает в мигающем режиме индикатор, даже если система BSW отключена.

Как включить или выключить систему BSI с помощью меню настроек

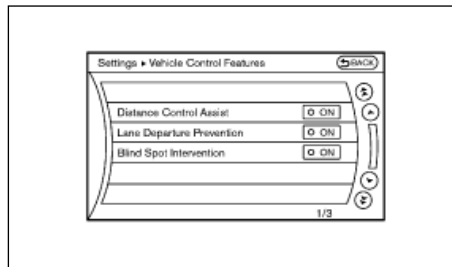


Пример

Для включения или выключения системы BSI выполните следующие операции.

1. Нажмите на кнопку SETTING ① и выберите пункт [Driver Assist] (Системы помощи водителю) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите кнопку ENTER ②.

2. Выберите пункт [Vehicle Control Features] и нажмите кнопку ENTER ②.



3. Выберите пункт [BSI], выберите вариант ON (включено) или OFF (отключено), и нажмите кнопку ENTER ②.

Информацию о системах LDP и DCA см. в главе «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе» выше в этом разделе и «Система контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не используйте систему BSI при описанных ниже условиях, так как она может функционировать неправильно.
 - При плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
 - На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
 - Если полоса движения проходит слишком близко к зоне дорожного ремонта.

- При движении по полосе разгона или замедления.
- При движении по дороге со слишком узкими полосами движения.
- При неудовлетворительном техническом состоянии шин (например, чрезмерный износ шин, низкое давление воздуха в шинах, при установленном запасном колесе), а также при установке цепей противоскольжения.
- Если на автомобиль установлены не оригинальные компоненты подвески или тормозной системы.
- Не используйте системы BSW и BSI при буксировке прицепа.
- При слишком высоком уровне шума (например, при большой громкости аудиосистемы, или при открытом окне) вы можете не услышать предупреждающий звуковой сигнал системы.
- Датчики-радары системы BSW/BSI могут оказаться неспособны обнаружить присутствие объектов определенного типа, например:
 - Пешеходы, велосипедисты, животные
 - Некоторые виды транспортных средств, например, мотоциклы
 - Автомобили, движущиеся во встречном направлении
 - Автомобили, остающиеся в зоне обнаружения, когда ваш автомобиль разгоняется с места.

(См. «Дорожные ситуации» ниже в этом разделе» ниже в этом разделе).

- Автомобили, перестраивающиеся на соседнюю полосу движения, и движущиеся со скоростью, примерно равной скорости вашего автомобиля.
(См. «Дорожные ситуации» ниже в этом разделе).
- Автомобили, быстро приближающиеся сзади
(См. «Дорожные ситуации» ниже в этом разделе).
- Автомобили, который быстро обгоняют ваш автомобиль
(См. «Дорожные ситуации» ниже в этом разделе)..
- Неблагоприятные погодные условия и брызги из-под колес могут повлиять на способность датчиков-радаров обнаруживать другие автомобили.
- Зона действия датчиков-радаров рассчитана, исходя из стандартной ширины полосы движения. При движении по дороге с более широкими полосами движения, датчики могут не обнаруживать присутствие других автомобилей на соседних полосах движения. При движении по дороге с более узкими полосами движения, датчики могут реагировать на присутствие других автомобилей, движущихся через две полосы движения.
- Датчики разработаны таким образом, чтобы игнорировать большинство неподвижных предметов, однако в некоторых случаях они могут реагировать на дорожное ограждение, стенки, а также на припаркованные автомобили. Это не является признаком неисправности системы.
- Камера может не обнаружить линии дорожной разметки в следующих ситуациях, и система BSI может функционировать неправильно.

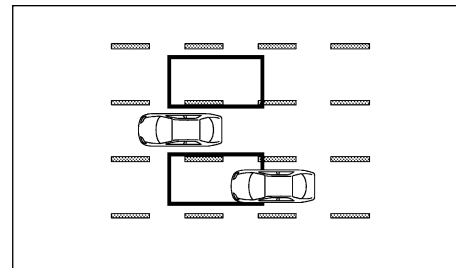
На дорогах с многочисленными параллельными разметками, а также, если разметка нанесена нечетко или истерта; на дорогах с разметкой желтого цвета; на дорогах с нестандартной разметкой, а также если разметка закрыта водой, грязью, снегом и т.д.

- На дорогах с видимой, но прерывающейся местами разметкой.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На дорогах с резко контрастирующими предметами, например, тени, снег, вода, выбоины, швы дорожного покрытия или линии, оставшиеся после ремонта дороги.
- На дорогах, где полосы движения сливаются или расходятся.
- Если направление движения автомобиля не совпадает с направлением разметки.
- При движении на слишком малом расстоянии от следующего впереди автомобиля, который загорает разметку в пределах зоны действия камеры.
- Если ветровое стекло покрыто каплями дождя, снегом или грязью в зоне перед объективом камеры.
- Если свет фар недостаточно яркий из-за загрязнения рассеивателей фар, или если фары неправильно отрегулированы.
- Если в объектив камеры попадает сильный луч света. (Например, лучи восходящего или заходящего солнца попадают прямо в объектив камеры).
- При резком изменении освещенности вокруг автомобиля. (Например, если автомобиль въезжает или выезжает из тоннеля, или проезжает под мостом).

- Возможные ситуации при использовании системы BSW/BSI

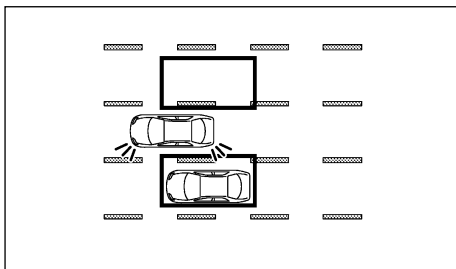
СИСТЕМА BSI

Другой автомобиль приближается сзади



Индикатор системы BSW/BSI загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы сзади на соседней полосе движения.

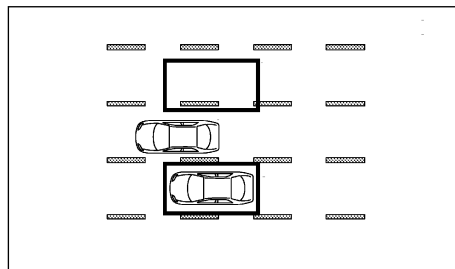
Однако если обгоняющий вас автомобиль движется намного быстрее, чем ваш автомобиль, то световой индикатор может не загореться до тех пор, пока обгоняющий автомобиль не поравняется с вашим. При смене полосы движения, обязательно используйте внутреннее и наружное зеркала заднего вида, чтобы убедиться в безопасности смены полосы движения в выбранном направлении.



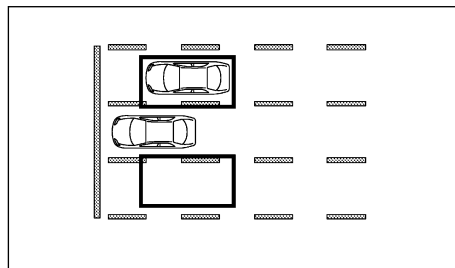
Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы BSW/BSI начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля индикатор системы BSW/BSI начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.



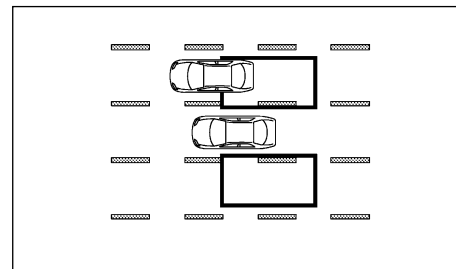
Если система BSI включена, и ваш автомобиль приближается к линиям дорожной разметки, то индикатор систем BSW/BSI начинает мигать, и раздается трехкратный звуковой сигнал. Затем система BSI слегка воздействует на тормозные механизмы колес одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

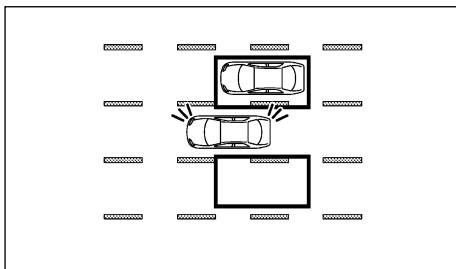
Если вы разгоняетесь с места, и другой автомобиль оказывается в зоне действия системы, то система может не обнаружить его.

Обгон другого автомобиля

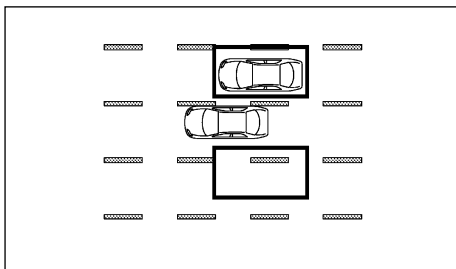


Индикатор системы BSW/BSI загорается, если вы обгоняете другой автомобиль, и этот автомобиль находится в зоне действия системы в течение примерно 3 секунд.

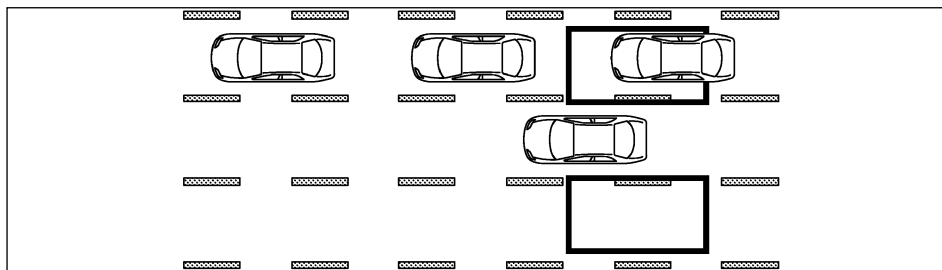
Датчики могут не обнаружить медленно движущиеся автомобили, если вы быстро обгоняете их.



Если водитель включит сигнал поворота в то время, когда в зоне действия системы находится другой автомобиль, то световой индикатор системы BSW/BSI начнет мигать и раздастся двойной звуковой сигнал.



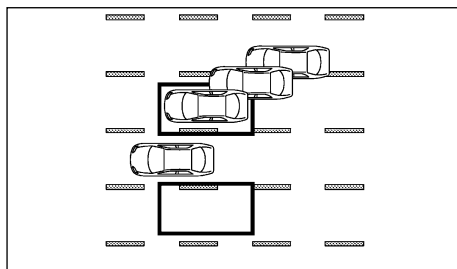
Если система BSI включена, и ваш автомобиль приближается к линиям дорожной разметки в то время, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, то индикатор систем BSW/BSI начинает мигать, и раздается трехкратный звуковой сигнал. Затем система BSI слегка воздействует на тормозные механизмы колес одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

При обгоне сразу нескольких автомобилей, система может не обнаружить автомобили, следующие впереди первого обгоняемого автомобиля, если они следуют на малой дистанции друг от друга.

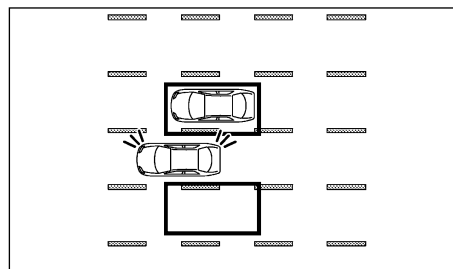
Появление автомобиля сбоку



Индикатор системы BSW/BSI загорается, если другой автомобиль появляется в зоне действия системы с любой стороны.

ПРИМЕЧАНИЕ

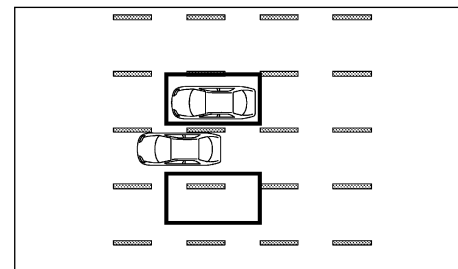
Датчики могут не обнаружить появление другого автомобиля, если при входе в зону действия системы он движется примерно с такой же скоростью, как и ваш автомобиль.



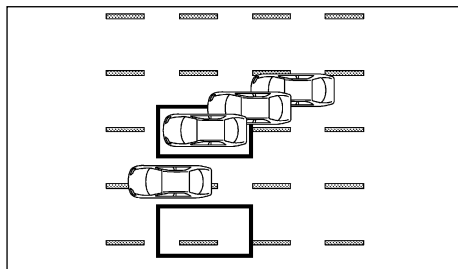
Если при этом водитель включит сигнал поворота, то раздастся двойной звуковой сигнал, и световой индикатор системы BSW/BSI начнет мигать.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если водитель включит указатель поворота прежде, чем другой автомобиль появится в зоне действия системы, то при обнаружении другого автомобиля индикатор системы BSW/BSI начнет мигать, однако звуковой сигнал не будет подаваться.



Если система BSI включена, и ваш автомобиль приближается к линиям дорожной разметки в то время, когда в зоне обнаружения находится другой автомобиль, то индикатор систем BSW/BSI начинает мигать, и раздается трехкратный звуковой сигнал. Затем система BSI слегка воздействует на тормозные механизмы колес одной стороны автомобиля, чтобы вернуть автомобиль в середину полосы движения.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Система BSI не активируется, если ваш автомобиль пересекает линии дорожной разметки, когда другой автомобиль появляется в зоне обнаружения. В этом случае активируется только система BSW.
- При следующих обстоятельствах функция воздействия на тормозные механизмы системы BSI не будет включаться, или прекратит функционировать, и будет подаваться только звуковой предупреждающий сигнал.
 - Если нажата педаль рабочего тормоза.
 - Если нажата педаль акселератора во время воздействия системы на тормозные механизмы.
 - При быстром повороте рулевого колеса.
 - При подаче предупреждающего звукового сигнала систем ICC, DCA, FCW или IBA.
 - Если включена аварийная сигнализация.
 - При прохождении поворота на высокой скорости.

Временная неработоспособность системы BSW/BSI

- При следующих условиях, система BSI автоматически отключится, прозвучит звуковой сигнал и световой индикатор BSI ON (зеленый) начнет мигать. Система BSW продолжает функционировать, однако система будет отключена BSI до тех пор, пока указанные условия не прекратят свое действие.
 - Если работает система VDC (за исключением противобуксовочной функции TCS) или система ABS.
 - Если выключена система VDC.
 - Если выбран режим ROCK, SAND или SNOW при помощи переключателя адаптивной системы полного привода.
 - Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L.

Рекомендуемые действия:

Выключите систему BSI, и повторно включите ее после того, как описанные условия прекратят свое действие.

- При следующих условиях, системы BSI и BSI автоматически отключатся, прозвучит звуковой сигнал и предупреждающий сигнализатор систем BSW/BSI (оранжевый) начнет мигать. Системы BSW и BSI будут неработоспособны до тех пор, пока не будут устранены условия, вызвавшие их отключение.
 - Если камера определяет, что температура воздуха снаружи чрезмерно высокая (выше примерно 40°C).

- При блокировке сигналов датчиков-радаров.

Датчики могут быть заблокированы из-за временного изменения окружающих условий, например, брызгами воды, водяной пылью или туманом. Датчики также могут быть заблокированы льдом, снегом или грязью.

Рекомендуемые действия:

Когда указанные выше условия прекратят свое действие, функционирование системы BSW возобновится автоматически. Выключите систему BSI, а затем повторно включите ее. Если предупреждающий сигнализатор систем BSW/BSI (оранжевый) продолжает мигать даже после повторного включения системы BSI, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не закрыты ли чем-нибудь датчики-радары в заднем бампере, затем вновь запустите двигатель.

Если оранжевый сигнализатор продолжает мигать, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки систем BSW/BSI.

НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМ BSW/BSI

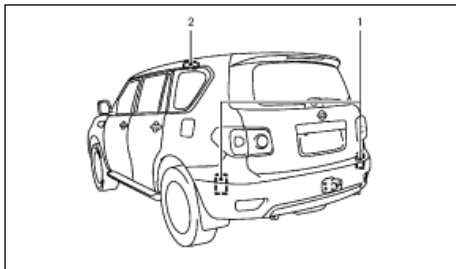
При возникновении неисправности в системе BSW/BSI, она автоматически отключится, при этом прозвучит звуковой сигнал, и загорится предупреждающий оранжевый сигнализатор системы BSW/BSI.

Рекомендуемые действия:

Остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и повторно запустите его.

Если оранжевый сигнализатор продолжает гореть, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки систем BSW/BSI.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ



- Два датчика-радары ① системы BSW/BSI установлены около заднего бампера. Следите за чистотой автомобиля в зоне расположения датчиков. Не наклеивайте никаких наклеек (включая наклейки из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование вблизи мест установки этих датчиков. Не ударяйте датчики и не допускайте повреждения поверхности вблизи них. Обратитесь в сервисный центр официального дилера NISSAN, если датчики или зона вокруг них повреждены в результате столкновения.
- Система BSI использует сигнал от той же камеры ②, что и системы LDW/LDP, установленной внутри кожуха фонарей направленного освещения.

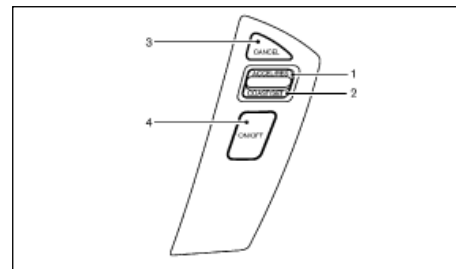
Для информации об уходе за камерой, см. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/ Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)» выше в этом разделе.

Заявление относительно радиочастотных сигналов

Настоящим подтверждается, что данное устройство с малым радиусом действия соответствует всем требованиям Директивы 1999/5/EC.



СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ



1. Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости)
2. Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка)
3. Кнопка CANCEL (Отмена)
4. Главный переключатель системы круиз-контроля (ON/OFF)

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда соблюдайте установленные ограничения скорости, установленные законом или дорожными знаками.
- Не включайте систему круиз-контроля в перечисленных ниже ситуациях. Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.
 - Когда невозможно поддерживать заданную постоянную скорость автомобиля
 - При движении в плотном транспортном потоке
 - При движении в транспортном потоке, скорость движения которого постоянно меняется
 - При наличии очень сильного бокового ветра
 - При движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
 - При движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

- При появлении неисправности системы круиз-контроля она автоматически отключается. При этом на матричном жидкокристаллическом дисплее начинает мигать индикатор SET.
- При перегреве двигателя система круиз-контроля автоматически отключается.
- Если сигнализатор SET мигает, выключите главный выключатель MAIN ④ системы круиз-контроля и обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Индикатор SET может мигать, если главный переключатель системы круиз-контроля ④ повернут при нажатых кнопках ACCEL/RES ①, COAST/RES ② или CANCEL ③. Для правильного использования системы круиз-контроля следуйте описанным ниже процедурам.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без нажатия педали акселератора) поддерживать заданную постоянную скорость движения, начиная с 40 км/ч.

Система круиз-контроля автоматически выключится при снижении скорости автомобиля более чем на 13 км/ч по сравнению с заданной постоянной скоростью.

При переводе рычага селектора передач в положение N (Нейтраль) система круиз-контроля автоматически выключается, при этом индикатор SET гаснет.

Включение круиз-контроля

Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ④. Загорится световой индикатор CRUISE.

Установка скорости движения

1. Доведите скорость движения автомобиля до желаемой величины.
2. Нажмите на переключатель COAST/SET ② и отпустите его.
На матричном жидкокристаллическом дисплее загорится индикатор SET.
3. Отпустите педаль акселератора.

Автомобиль будет поддерживать заданную скорость движения.

Обгон другого автомобиля

Нажмите педаль акселератора для ускорения автомобиля. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к ранее заданной скорости.

При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. В подобных условиях движения следует выключить систему круиз-контроля.

Уменьшение заданной скорости движения

Для уменьшения скорости движения используйте любой из описанных ниже методов.

- Слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/SET ②.
- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET ②. После того как автомобиль снизит скорость до требуемой, отпустите кнопку COAST/SET ②.

- Быстро нажимайте и отпускайте кнопку COAST/SET ②. При каждом нажатии скорость автомобиля будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Увеличение заданной скорости движения

Для задания более высокой скорости движения используйте любой из описанных ниже методов.

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль достигнет требуемой скорости, нажмите и отпустите кнопку COAST/SET ②.
- Нажмите и удерживайте кнопку ACCEL/RES ①. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку ACCEL/RES ①.
- Быстро нажимайте и отпускайте кнопку ACCEL/RES ①. При каждом нажатии кнопки скорость автомобиля будет увеличиваться примерно на 1 км/ч.

Восстановление ранее заданной скорости движения

Нажмите и отпустите переключатель ACCEL/RES ①.

Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Отмена работы круиз-контроля

Для отмены режима круиз-контроля используйте любой из описанных ниже методов.

- Нажмите выключатель CANCEL (Отмена) ③.
- Слегка нажмите педаль тормоза.
- Нажмите главный выключатель системы круиз-контроля ④. Загорится световой индикатор CRUISE.

При отмене работы системы круиз-контроля, индикатор SET гаснет.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ИСС) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Интеллектуальная система круиз-контроля (ИСС) автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость, если впереди нет автомобиля.

Систему ИСС можно включить в один из двух режимов круиз-контроля:

- Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля:

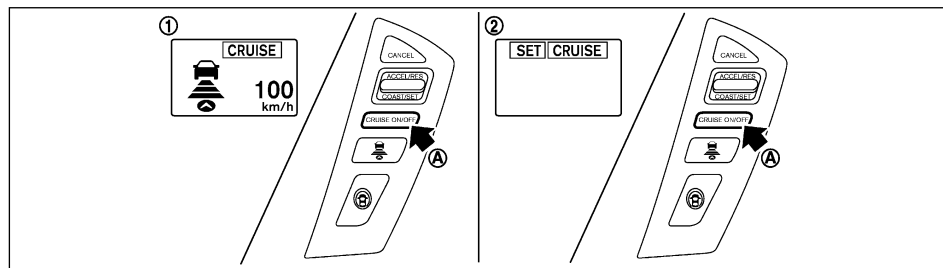
Система поддерживает дистанцию между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем вплоть до установленной скорости.

- Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости движения):

Система поддерживает заданную скорость движения.

ОПАСНОСТЬ

- При движении с любым включенным режимом круиз-контроля всегда проявляйте осторожность и внимание. Перед использованием системы ИСС внимательно изучите данный раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему для предотвращения столкновений или на контроль за скоростью автомобиля. Используйте систему ИСС только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.
- При обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) система не подает звуковой предупредительный сигнал, если вы слишком приблизитесь к движущемуся впереди автомобилю. Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.



1. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля
2. Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Нажмите выключатель MAIN (A), чтобы выбрать режим работы – поддержание дистанции до впереди движущегося автомобиля ① или обычный режим (поддержание постоянной скорости) ②.

Чтобы выбрать режим поддержания дистанции до впереди движущегося автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите переключатель MAIN (A). Чтобы выбрать обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) ②, нажмите и удерживайте выключатель MAIN (A) в течение более чем 1,5 секунд.

После выбора режима работы системы круиз-контроля, вы не можете переключиться на другой режим. Для изменения режима работы нужно один раз нажать на главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы выключить систему круиз-контроля. Затем нужно вновь нажать на главный выключатель системы круиз-контроля, чтобы вновь включить систему круиз-контроля и выбрать нужный режим ее работы.

Всегда проверяйте настройки системы ИСС на дисплее.

Для информации о режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля см. ниже. Для информации об обычном режиме круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) см. пункт «Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)» ниже в этом разделе.

ВЫБОР РЕЖИМА ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

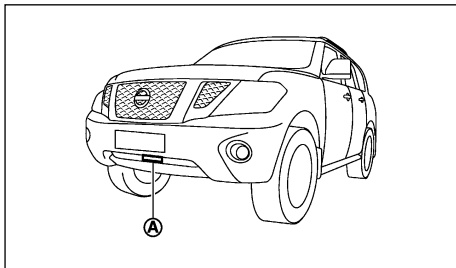
Чтобы выбрать режим поддержания дистанции до впереди идущего автомобиля ①, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (A).

РЕЖИМ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ

В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля интеллектуальная система круиз-контроля (ИСС) автоматически поддерживает выбранное расстояние до движущегося впереди автомобиля в соответствии с его скоростью движения (вплоть до установленной скорости), либо установленную скорость движения, если впереди нет автомобиля.

При помощи системы ИСС вы можете поддерживать такую же скорость, как и движущиеся впереди автомобили, без постоянной необходимости регулировать заданную скорость движения.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Эта система предназначена для облегчения управления автомобилем при движении за другим автомобилем в том же направлении и по той же полосе движения.

Если датчик дистанции (A) обнаруживает впереди автомобиль, который движется с более низкой скоростью, то система снизит скорость вашего автомобиля, чтобы поддерживать заданную дистанцию до движущегося впереди автомобиля.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 25% от развиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 120 м.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Система в первую очередь предназначена для использования на прямых, сухих, открытых участках дорог с умеренной интенсивностью движения. Не рекомендуется использовать эту систему в городских условиях или при интенсивном движении.
- Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Эта систему следует использовать при равномерном и плавном движении транспортного потока. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.

Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

⚠ ОПАСНОСТЬ

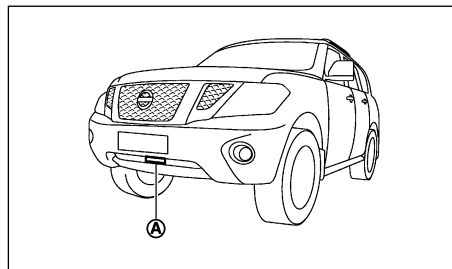
- Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему ИСС. Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза,

в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.

- Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Когда система определяет, что автомобиль полностью остановился, она прекращает свое функционирование и подает предупредительный звуковой сигнал. Чтобы предотвратить движение автомобиля, водитель должен нажать на педаль тормоза.
- Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах: Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой ИСС в следующих условиях:
 - В условиях интенсивного движения или на извилистых дорогах
 - На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
 - На бездорожье, например, при движении по песку, скалам и т.д.
 - В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
 - Если очиститель ветрового стекла работает с высокой скоростью. Система может отключиться, если рычаг управления стеклоочистителем будет переведен в положение INT или AUTO.
 - При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля
 - Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы
 - На крутых спусках (автомобиль может превышать установленный предел скорости движения, и частые торможения могут привести к перегреву тормозных механизмов)

- На дорогах с чередующимися подъемами и спусками
- Если дорожные условия приводят к затруднениям при поддержании достаточной дистанции между автомобилями из-за частых ускорений или замедлений
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы ИСС в описанных выше ситуациях.

РАБОТА В РЕЖИМЕ ПОДДЕРЖАНИЯ ДИСТАНЦИИ ДО ДВИЖУЩЕГОСЯ ВПЕРЕДИ АВТОМОБИЛЯ



Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до впереди движущегося автомобиля. Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля системы ИСС в определенных условиях может быть не в состоянии поддерживать установленную дистанцию между автомобилями или установленную скорость автомобиля.

Система поддержания дистанции до идущего впереди автомобиля использует датчик (А), расположенный в передней части автомобиля. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому, если датчик не может обнаружить рефлектор на движущемся впереди автомобиле, система ИСС не может поддерживать установленную дистанцию.

- Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:
- Если рефлектор на движущемся впереди автомобиле расположен слишком высоко (прицеп и т.д.)

- Если рефлектор на движущемся впереди автомобиле отсутствует, поврежден или закрыт
- Если рефлектор на движущемся впереди автомобиле покрыт грязью, снегом или водой
- Если брызги снега или воды из-под движущихся впереди автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если густые отработавшие газы или другие дымы от автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажнике вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы
- Если ваш автомобиль буксирует прицеп и т.д.

Система ИСС имеет возможность для автоматической проверки работы датчика в пределах ограничений системы. Если датчик покрыт грязью или закрыт чем-нибудь, система будет автоматически отключена. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система ИСС может не обнаружить их. В этих случаях режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля может не отключиться и может не быть в состоянии поддерживать установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.

Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля предназначен для поддержания установленной дистанции и уменьшения скорости до скорости движущегося впереди автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль остановится, система замедлит движение автомобиля до полной остановки. Однако, система ИСС может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля. Система должна использоваться только в том случае, если дорожные условия позволяют автомобилю поддерживать постоянную скорость, или если изменение скорости происходит постепенно. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система ИСС не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система ИСС включает предупреждающий звуковой сигнал и дисплей системы, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

Система будет выключена и зазвучит предупреждающий звуковой сигнал, если скорость автомобиля становится меньше примерно 24 км/ч. Система также выключается, если скорость упала до 24 км/ч, и впереди нет автомобилей. Система отключается также в том случае, если автомобиль превышает заданную скорость движения.

См. «Предупреждение о сближении» ниже в этом разделе.

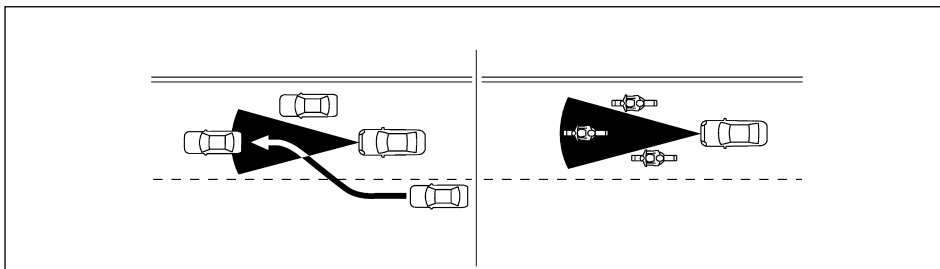
В режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля контролируются следующие параметры:

Если впереди вас нет другого движущегося автомобиля, то система поддерживает постоянную скорость, заданную водителем. Диапазон устанавливаемой скорости составляет примерно от 32 до 180 км/ч.

- Если впереди вас находится движущийся автомобиль, то система регулирует скорость для поддержания заданной дистанции до этого автомобиля. Система регулирует скорость движения вплоть до установленного водителем предела. Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. После полной остановки система прекращает свое функционирование и подает предупреждающий звуковой сигнал.

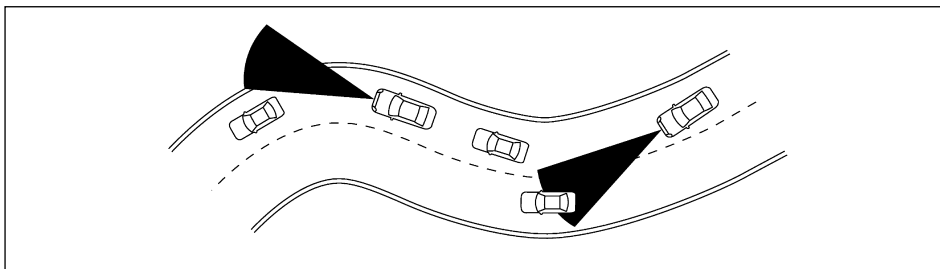
- Если движущийся впереди автомобиль покидает данную полосу движения, то режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля ускоряет ваш автомобиль и начинает поддерживать заданную скорость движения.

Система ИСС не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны внимательно управлять автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля при приближении к пунктам оплаты за проезд по дороге, или к дорожным заторам.



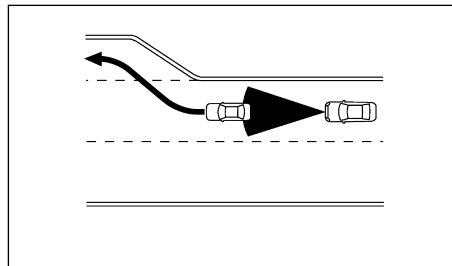
Зона действия датчика системы ИСС ограничена. Движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия датчика системы поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля, чтобы система могла поддерживать установленную дистанцию.

Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоцикл, движущийся по той же полосе движения, если он движется со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения. **Если это происходит, система ИСС может предупредить вас миганием индикатора системы и звуковым сигналом. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



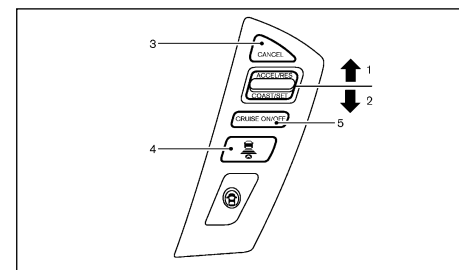
При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы ICC может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. Если это происходит, система ICC может неожиданно предупреждать вас миганием индикатора системы и звуковым сигналом. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



При движении по шоссе с установленной скоростью и приближении к автомобилю, движущемуся с меньшей скоростью, система ICC будет регулировать скорость так, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля, установленную водителем. Если движущийся впереди автомобиль меняет полосу движения или сворачивает с дороги, система ICC ускорит автомобиль и будет поддерживать установленную скорость движения. Будьте внимательны при управлении автомобилем, чтобы обеспечивать контроль за автомобилем при его разгоне до ранее заданной скорости.

Система может оказаться не в состоянии поддерживать установленную скорость движения на извилистых или холмистых дорогах. Если это происходит, вы должны сами контролировать скорость автомобиля.



Переключатель интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC)

Управление системой осуществляется главным выключателем системы круиз-контроля и четырьмя переключателями, установленными на рулевом колесе.

1. Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости)
Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.
2. Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка):
Установка заданной скорости движения, пошаговое уменьшение заданной скорости.
3. Кнопка CANCEL (Отмена):
Прекращает работу системы без стирания установленной скорости.

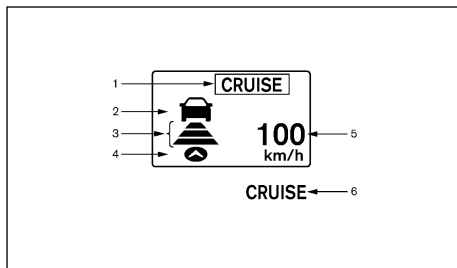
4. Переключатель DISTANCE (Дистанция):

Изменение дистанции до движущегося впереди автомобиля:

- Long (Большая)
- Middle (Средняя)
- Short (Малая)

5. Главный выключатель:

Главный переключатель, включающий или выключающий систему



Дисплей и индикаторы интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC)

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:

Указывает на то, что включен главный переключатель.

2. Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля.

3. Световой индикатор установки дистанции:

Показывает дистанцию между автомобилями, заданную с помощью переключателя DISTANCE.

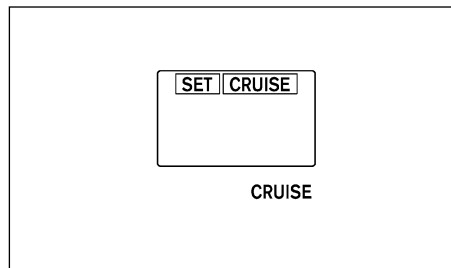
4. Обозначает ваш автомобиль

Индикатор установленной скорости автомобиля:

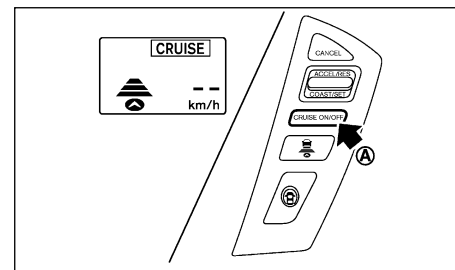
5. Указывает установленную скорость движения автомобиля.

6. Сигнализатор системы (ICC) (оранжевый):

Этот сигнализатор загорается в случае неисправности системы ICC.

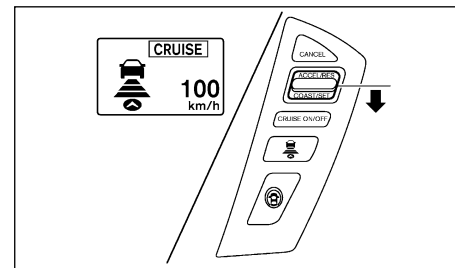


При выключении зажигания в положение ON индикаторы загораются, как показано на иллюстрации, для проверки исправности ламп, и гаснут после пуска двигателя.

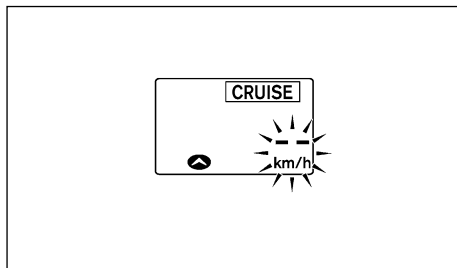


Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля

Для того чтобы включить систему поддержания постоянной скорости движения, быстро нажмите и отпустите главный выключатель (A). Световой индикатор системы, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения включатся, и система будет находиться в режиме ожидания для настройки.

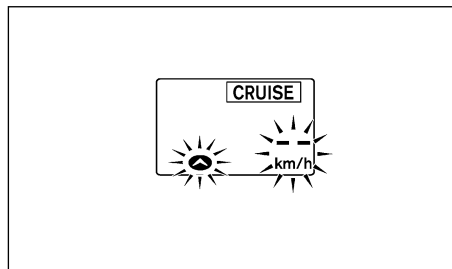


Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите на кнопку COAST/SET и отпустите ее. (При этом загорятся индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля, индикатор установленной дистанции до движущегося впереди автомобиля и индикатор установленной скорости движения). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.



Если кнопка COAST/SET нажата в следующих условиях, то система не может быть включена, и индикатор установленной скорости будет мигать в течение примерно 2 секунд:

- При движении со скоростью менее 32 км/ч
- Если рычаг селектора автоматической коробки передач не находится в положении D или в режиме ручного переключения
- Если очиститель ветрового стекла работает с высокой скоростью. Система может отключиться, если рычаг управления стеклоочистителем будет переведен в положение INT или AUTO.
- Если водитель нажимает на педаль тормоза



Если кнопка COAST/SET нажата при следующих условиях, система не может быть настроена.

Раздастся предупредительный звуковой сигнал, и будет мигать индикатор установленной скорости движения.

- Если выбран режим ROCK, SAND или SNOW при помощи переключателя адаптивной системы полного привода. (Чтобы включить систему ICC, выберите режим ON ROAD, нажмите на главный выключатель системы ICC, чтобы выключить ее, а затем повторно включите систему ICC нажатием главного выключателя).

Для дополнительной информации об адаптивной системе полного привода см. «Адаптивная система полного привода» выше в этом разделе.

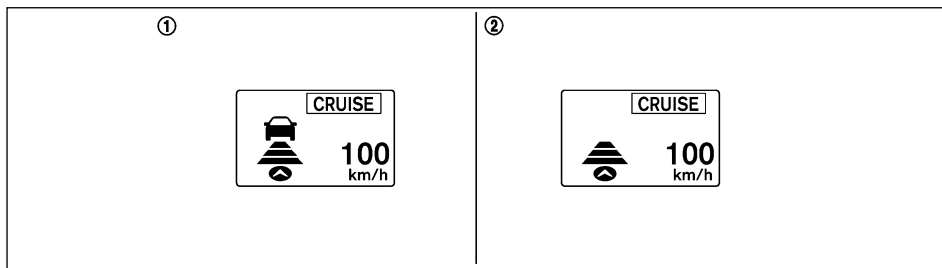
- Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L. (Чтобы включить систему ICC, поверните переключатель системы 4WD в положение AUTO, нажмите главный выключатель системы ICC, чтобы выключить ее, и повторно включите систему ICC при помощи главного выключателя.)

Для дополнительной информации о переключателе режима системы 4WD см. «Система полного привода (4WD)» выше в этом разделе.

- Если выключена система VDC (для использования системы ICC включите систему VDC. Нажмите главный переключатель для выключения системы ICC и сброса выключателя ICC с помощью повторного нажатия главного переключателя).

Более подробную информацию о системе VDC см. в главе «Система динамической стабилизации (VDC)» ниже в этом разделе.

- При работающих системах ABS или VDC (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- При пробуксовке колеса (для использования системы ICC убедитесь, что колеса больше не буксуют. Нажмите главный переключатель для выключения системы ICC, повторно активируйте систему ICC с помощью повторного нажатия главного переключателя).



1. Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2. Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Работа системы

ОПАСНОСТЬ

Обычно при поддержании дистанции до движущегося впереди автомобиля данная система автоматически разгоняет или замедляет ваш автомобиль в соответствии со скоростью движущегося впереди автомобиля. Нажмите на педаль акселератора, чтобы должным образом ускорить свой автомобиль, если требуется ускорение для смены полосы движения. Нажмите на педаль тормоза, если требуется поддержать безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля из-за его внезапного торможения или перестроения другого автомобиля. Всегда соблюдайте осторожность при использовании системы ICC.

Водитель устанавливает желаемую скорость движения автомобиля в зависимости от дорожных условий. Система ICC обеспечивает установленную скорость движения автомобиля, аналогично обычной системе круиз-контроля, если на полосе движения впереди не обнаружен автомобиль.

Система ICC показывает на дисплее установленную скорость движения.

Обнаружен движущийся впереди автомобиль

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, система ICC замедляет автомобиль с помощью управления дроссельной заслонкой и тормозной системой, чтобы уравнять скорость со скоростью движущегося впереди автомобиля. Затем система регулирует скорость движения автомобиля, в зависимости от скорости движущегося впереди автомобиля, чтобы поддержать безопасную дистанцию.

Когда система ICC воздействует на тормозную систему, педаль тормоза уходит вниз и включаются стоп-сигналы.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль, включается световой индикатор движущегося впереди автомобиля. Система ICC будет также отображать установленную скорость и выбранную дистанцию.

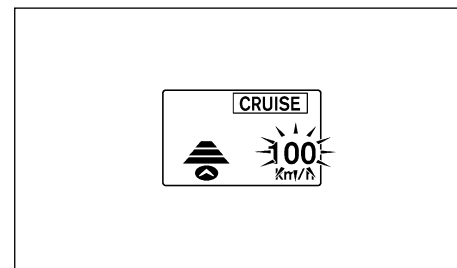
Движущийся впереди автомобиль не обнаружен

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, система ICC постепенно ускорит ваш автомобиль, чтобы восстановить ранее установленную скорость движения. Затем система ICC поддерживает установленную скорость движения.

Если движущийся впереди автомобиль не обнаружен, то световой индикатор движущегося впереди автомобиля выключается.

Если другой автомобиль появляется перед вашим автомобилем во время ускорения до ранее установленной скорости, или в любое время, когда система ICC включена, то система поддерживает дистанцию до данного автомобиля.

Если система более не обнаруживает присутствие автомобиля впереди, и скорость движения ниже примерно 24 км/ч, система прекращает свою работу.



При обгоне другого автомобиля индикатор установленной скорости будет мигать, если скорость автомобиля превысит установленную скорость. Индикатор обнаружения автомобиля выключится, если в зоне перед автомобилем не будет других автомобилей. Когда педаль акселератора будет отпущена, автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.

Несмотря на то, что скорость движения вашего автомобиля задана в системе ICC, вы можете нажать на педаль акселератора, если возникла необходимость быстрого ускорения вашего автомобиля.

Как изменить установленную скорость движения автомобиля

Отменить функционирование круиз-контроля можно одним из следующих способов:

- Нажмите на выключатель CANCEL (Отмена). Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Слегка нажмите на педаль тормоза. Индикатор установленной скорости автомобиля погаснет.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Индикатор главного выключателя и индикатор установленной скорости движения автомобиля выключатся.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

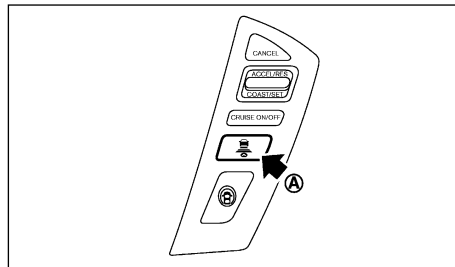
- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).
- Нажмите и удерживайте переключатель ACCEL/RES. Это увеличит скорость движения автомобиля примерно на 5 км/ч.
- Последовательно нажимайте и отпускайте переключатель ACCEL/RES. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1 км/ч.

Для задания более низкой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Установка).

- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. Это уменьшит скорость движения автомобиля примерно на 5 км/ч.
- Нажмите и затем быстро отпустите кнопку COAST/SET. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1 км/ч.

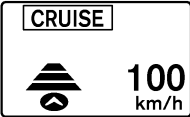
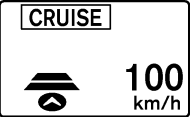
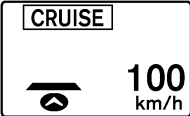
Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости). Если текущая скорость автомобиля превышает 32 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.



Как изменить установленную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Дистанцию до движущегося впереди автомобиля можно выбрать в любой момент времени, в зависимости от условий движения.

При каждом нажатии кнопки DISTANCE **A** установленная дистанция будет меняться с большей на среднюю, затем на малую, затем снова на большую и так далее.

Дистанция	Дисплей	Примерная дистанция при скорости 100 км/ч (60 миль/ч) м (фут)
Long (Большая)		60(200)
Middle (Средняя)		45 (150)
Short (Малая)		30 (100)

- Дистанция до движущегося впереди автомобиля будет меняться в зависимости от скорости этого автомобиля. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше будет дистанция до него.
- Если двигатель выключен, то установленная дистанция станет «большой». (При каждом пуске двигателя по умолчанию устанавливается «большая» дистанция).

Предупреждение о сближении

Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя звуковым сигналом и с помощью дисплея системы ICC. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

- Звучит звуковой сигнал.
- Если мигают индикаторы обнаружения движущегося впереди автомобиля и установленной дистанции.

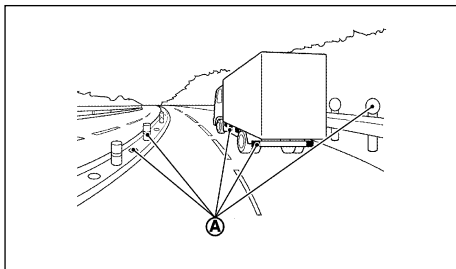
Предупреждающий сигнал может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

Звуковой сигнал не будет звучать в следующих случаях:

- Если ваш автомобиль приближается к припаркованным или медленно движущимся автомобилям

- Если нажата педаль акселератора, что отключает систему



ПРИМЕЧАНИЕ

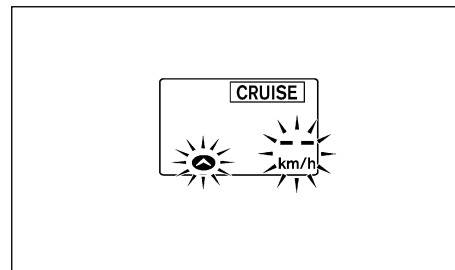
Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы ICC обнаруживает рефлекторы (А), которые установлены на автомобилях, движущихся попутно по другим полосам, или движутся навстречу. Это может привести к тому, что система ICC начнет ускорять или замедлять ваш автомобиль. Датчик системы ICC может обнаруживать эти рефлекторы, если автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. Датчик системы ICC может также обнаруживать рефлекторы на узких дорогах или в зоне строительства дороги. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).

Автоматическая отмена работы системы

Прозвучит звуковой сигнал, и система круиз-контроля автоматически отключится при следующих условиях.

- Если скорость автомобиля снижается примерно до 24 км/ч
- Если система считает, что автомобиль неподвижен.
- Если рычаг селектора коробки передач переведен в положение N (Нейтраль)
- Если очиститель ветрового стекла работает с низкой или высокой скоростью. Система может отключиться, если рычаг управления стеклоочистителем будет переведен в положение INT (прерывистый режим) или AUTO.
- Если выключена система VDC.
- Если работает система ABS или VDC
- При включенном стояночном тормозе
- Если выбран режим ROCK, SAND или SNOW при помощи переключателя адаптивной системы полного привода.
- Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L.
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету).
- Если измерение дистанции становится неправильным из-за загрязнения или загромождения датчика
- При пробуксовке колес



Предупреждающий световой индикатор и дисплей

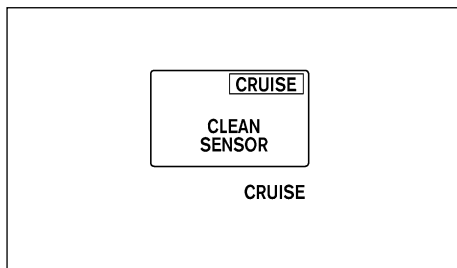
Условие А

Прозвучит звуковой сигнал, и система ICC автоматически отключается в следующих условиях. Часть дисплея системы будет работать или мигать, делая невозможной настройку.

- Если выключена система VDC
- Если работает система ABS или VDC
- При пробуксовке колес
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)

Рекомендуемые действия

Если приведенные выше состояния более не присутствуют, выключите систему с помощью главного выключателя ICC. Снова включите систему ICC для ее использования.



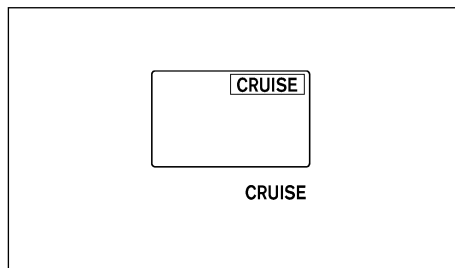
Условие В

Если датчик загрязнен, делая невозможным определение движущегося впереди автомобиля, система ICC автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится сигнализатор (оранжевый) системы ICC, и на дисплее появится надпись CLEAN SENSOR (Очистите датчик).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите датчик мягкой тканью и затем повторите настройку системы.



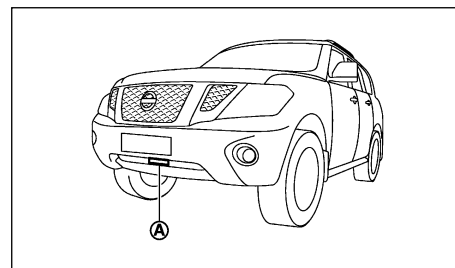
Условие С

Если система ICC не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему ICC.

Если невозможно настроить систему или световой индикатор продолжает гореть, то, скорее всего, система ICC неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



Обслуживание датчика

Датчик системы ICC (A) расположен под передним бампером.

Для обеспечения нормальной работы системы ICC, проверьте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протирайте датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию NISSAN.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

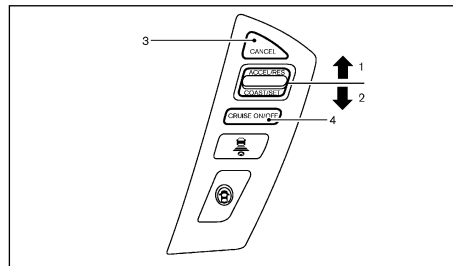
ОБЫЧНЫЙ РЕЖИМ КРУИЗ-КОНТРОЛЯ (ПОДДЕРЖАНИЕ ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТИ)

Система круиз-контроля позволяет автоматически (без управления водителем педалью акселератора) поддерживать заданную скорость движения в диапазоне от 40 до 189 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

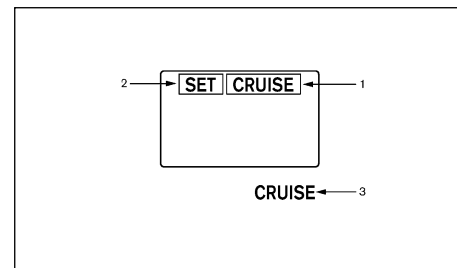
- В обычном режиме работы круиз-контроля (поддержание постоянно скорости движения) система не подает предупреждающий звуковой сигнал, если вы слишком приблизились к движущемуся впереди автомобилю, а также если впереди движется автомобиль, но дистанция между автомобилями не установлена.
- Внимательно следите за дистанцией между вашим автомобилем и движущимся впереди автомобилем, в противном случае это может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Всегда проверяйте настройки системы ICC, показанные на дисплее.
- Не включайте обычный режим работы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости) в следующих случаях:
 - когда невозможно поддерживать установленную скорость автомобиля
 - при высокой плотности транспортного потока, или при постоянно изменяющейся скорости транспортного потока
 - при движении по извилистым дорогам и в холмистой местности
 - при движении по скользкому дорожному покрытию (дождь, снег, лед и т.д.).
 - при сильном ветре

Несоблюдение этого требования может привести к потере контроля над автомобилем и к дорожно-транспортному происшествию.



Переключатель обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

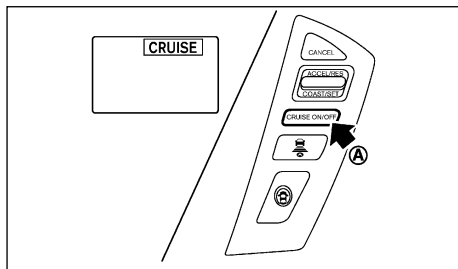
1. Переключатель ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости)
Восстановление заданной скорости или пошаговое увеличение скорости движения.
2. Переключатель COAST/SET (Выбег/Установка):
Установка желаемой скорости движения, пошаговое уменьшение скорости.
3. Кнопка CANCEL (Отмена):
Прекращает работу системы без стирания установленной скорости.
4. Главный выключатель:
Главный переключатель для включения системы.



Дисплей и индикаторы обычного режима круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

Дисплей системы расположен на матричном жидкокристаллическом дисплее, между спидометром и тахометром.

1. Индикатор главного выключателя:
Указывает на то, что включен главный переключатель.
2. Индикатор установки системы круиз-контроля:
Показывает, что скорость автомобиля контролируется обычным режимом (поддержание постоянной скорости) системы ICC.
3. Предупреждающий световой сигнализатор системы круиз-контроля:
Включается при неисправности системы круиз-контроля.



Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)

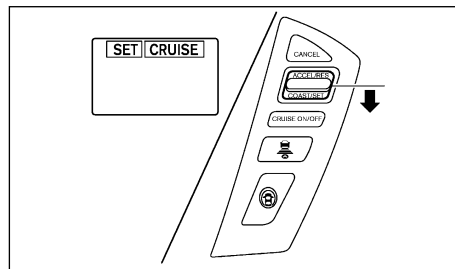
Для включения обычного режима системы круиз-контроля (поддержание постоянной скорости), нажмите и удерживайте главный переключатель **A** в течение более чем 1,5 секунд.

При нажатом главном выключателе системы круиз-контроля на матричном жидкокристаллическом дисплее появятся дисплей интеллектуальной системы круиз-контроля (ICC) и индикатор главного выключателя. Если вы удерживаете главный переключатель системы круиз-контроля дольше 1,5 секунд, то дисплей системы ICC выключится. Световой индикатор главного выключателя продолжает гореть. Теперь вы можете установить нужную скорость движения. При повторном нажатии главного выключателя системы круиз-контроля система полностью выключится.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF система также выключится автоматически. Для того чтобы снова воспользоваться системой ICC, быстро нажмите и отпустите главный выключатель системы круиз-контроля (режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля), или нажмите и удерживайте его (обычный режим работы круиз-контроля), чтобы снова включить систему.

ВНИМАНИЕ

Во избежание случайного включения круиз-контроля, убедитесь, что главный выключатель системы круиз-контроля выключен, когда система ICC не используется.



Для того чтобы задать значение стабилизируемой скорости, разгоните автомобиль до требуемой скорости, нажмите на кнопку COAST/SET и отпустите ее. (На дисплее появится индикатор SET). Отпустите педаль акселератора. Автомобиль будет поддерживать заданную скорость.

- Для обгона другого автомобиля нажмите на педаль акселератора. После завершения обгона отпустите педаль акселератора. Автомобиль вернется к предварительно заданной скорости.
- При движении автомобиля на крутых подъемах или спусках заданная скорость может не выдерживаться. Если это произойдет, поддерживайте скорость движения самостоятельно.

Отмена предварительно заданной скорости может быть выполнена одним из трех способов:

- Нажмите кнопку CANCEL (Отмена). Индикатор SET выключится.

- Слегка нажмите на педаль тормоза. Индикатор SET выключится.
- Выключите главный выключатель системы круиз-контроля. Индикатор главного выключателя и индикатор SET погаснут.

Для задания более высокой скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

- Нажмите педаль акселератора. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Стоновка).
- Нажмите и удерживайте кнопку ACCEL/RES. После того как автомобиль разгонится до требуемой скорости, отпустите кнопку.
- Последовательно нажимайте и отпускайте переключатель ACCEL/RES. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет увеличиваться примерно на 1,6 км/ч.

Для уменьшения заданной скорости движения можно воспользоваться одним из трех способов:

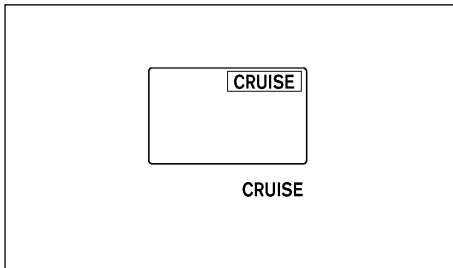
- Слегка нажмите на педаль тормоза. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, нажмите и отпустите переключатель COAST/SET (Выбег/Стоновка).
- Нажмите и удерживайте кнопку COAST/SET. После того как автомобиль замедлится до требуемой скорости, отпустите переключатель.
- Нажмите и затем быстро отпустите кнопку COAST/SET. При каждом нажатии на кнопку значение заданной скорости движения будет уменьшаться примерно на 1,6 км/ч.

Для того чтобы установить предварительно заданную скорость, нажмите и отпустите кнопку ACCEL/RES (Ускорение/Восстановление скорости). Если текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч, то автомобиль восстановит последнюю заданную скорость движения.

Автоматическая отмена работы системы

Прозвучит звуковой сигнал, и система круиз-контроля автоматически отключится при следующих условиях.

- Если скорость автомобиля снизится на 13 км/ч или более относительно установленной скорости
- Если рычаг селектора коробки передач переведен в положение N (Нейтраль)
- При включенном стояночном тормозе
- При работе системы VDC (включая противобуксовочную систему).
- При пробуксовке колес



Световой сигнализатор

Если система не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, вновь запустите двигатель, возобновите движение и повторите настройку снова.

Если невозможно настроить систему или световой индикатор продолжает гореть, то скорее всего система неисправна. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC))

Система ICC с функцией упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения. Система определяет дистанцию до автомобиля и относительную скорость сближения, и при необходимости воздействует на тормозную систему до того, как водитель нажмет на педаль тормоза. Тем самым система уменьшает время реакции на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

Более подробную информацию см. в главе «Система помощи при торможении» ниже в этом разделе.

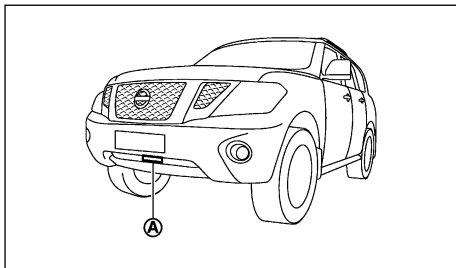
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система контроля дистанции (DCA) воздействует на тормозные механизмы и способна приподнимать педаль акселератора в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и его относительной скорости, чтобы помочь водителю поддерживать дистанцию.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При пользовании системой контроля дистанции всегда будьте осторожны и внимательны. Перед использованием системы DCA внимательно прочтите соответствующий раздел Руководства по эксплуатации. Во избежание получения серьезных травм или смертельного исхода в опасных ситуациях не надейтесь только на систему для предотвращения столкновений или на контроль за скоростью автомобиля. Используйте систему DCA только при нормальных условиях движения и на подходящих дорогах.
- Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Когда система определяет, что автомобиль полностью остановился, она прекращает свое функционирование и подает предупредительный звуковой сигнал. Чтобы предотвратить движение автомобиля, водитель должен нажать на педаль тормоза.
- Система DCA не может воздействовать на тормозные механизмы, если водитель держит ногу на педали акселератора.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ



Эта система помогает водителю поддерживать дистанцию до автомобиля, движущегося в попутном направлении по той же полосе движения.

Если датчик дистанции (A) обнаруживает присутствие впереди автомобиля, который движется с меньшей скоростью, то система снижает скорость вашего автомобиля, поддерживая дистанцию следования.

При необходимости система автоматически управляет дроссельной заслонкой и тормозной системой (до 25% от развешиваемой автомобилем тормозной мощности).

Радиус действия датчика в переднем направлении составляет примерно 120 м.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Эта система предназначена только для помощи водителю, она не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

- Эта система не способна автоматически адаптироваться к изменению дорожных условий. Не рекомендуется использовать эту систему на дорогах с крутыми поворотами или на обледенелых покрытиях, при сильном дожде или в тумане.

Датчик дистанции не способен обнаружить следующие препятствия:

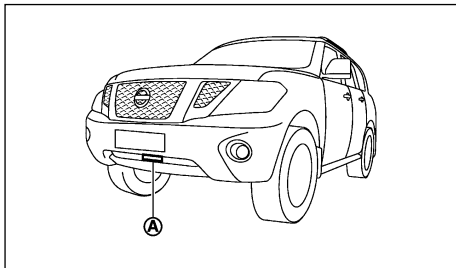
- Неподвижные или медленно движущиеся автомобили
- Пешеходов или препятствия на дороге
- Встречные автомобили на той же полосе движения
- Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Поскольку функция регулирования дистанции имеет определенные ограничения, никогда не полагайтесь исключительно на систему контроля дистанции (DCA). Эта система не может исправить ошибки водителя в результате невнимательности или неосторожности, и не может помочь при движении в плохих погодных условиях и при ограниченной обзорности. Снижайте скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза, в зависимости от дистанции до движущегося впереди автомобиля и окружающей обстановки, чтобы поддерживать безопасную дистанцию между автомобилями.
- Система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах: Во избежание дорожно-транспортных происшествий, запрещено пользоваться системой контроля дистанции в следующих условиях:

- На дорогах с крутыми поворотами
- На скользких дорожных покрытиях, таких как лед или снег и т.д.
- На бездорожье, например, при движении по песку, скалам и т.д.
- В плохих погодных условиях (дождь, туман, снег и т.д.)
- При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля
- Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы
- На дорогах с крутыми спусками (частое торможение может привести к перегреву и отказу тормозных механизмов)
- На дорогах с чередующимися подъемами и спусками
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- В некоторых дорожных условиях автомобиль или препятствие внезапно оказываются в зоне действия датчика и вызывают автоматическое торможение. Возможно, вам придется регулировать дистанцию до других автомобилей с помощью педали акселератора. Всегда будьте внимательны и избегайте использования системы DCA в описанных выше ситуациях.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ КОНТРОЛЯ ДИСТАНЦИИ



Всегда уделяйте внимание работе автомобиля и будьте готовы самостоятельно установить дистанцию до впереди движущегося автомобиля. Система контроля дистанции (DCA) может оказаться не в состоянии замедлить движение автомобиля при определенных условиях.

Система DCA использует сигналы от датчика (A), расположенного впереди автомобиля, чтобы определять присутствие других автомобилей впереди. Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому, если датчик не может обнаружить отражатель на движущемся впереди автомобиле, система DCA не может поддерживать установленную дистанцию.

Ниже перечислены некоторые условия, в которых датчик может не обнаружить отраженные сигналы:

- Если рефлектор на движущемся впереди автомобиле расположен слишком высоко (прицеп и т.д.)
- Если рефлектор на движущемся впереди автомобиле отсутствует, поврежден или закрыт

- Если рефлектор на движущемся впереди автомобиле покрыт грязью, снегом или водой
- Если брызги снега или воды из-под движущихся впереди автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если густые отработавшие газы или другие дымы от автомобилей снижают радиус действия датчика
- Если на заднем сиденье или в багажнике вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.

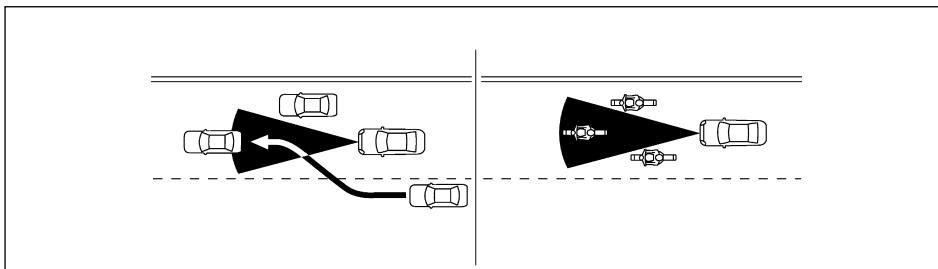
Система DCA имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт грязью или закрыт чем-нибудь, система будет автоматически отключена. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система DCA может не обнаружить их. Система контроля дистанции (DCA) может оказаться не в состоянии замедлить движение автомобиля при определенных условиях. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.

Система DCA помогает водителю поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Система при необходимости замедляет автомобиль, а если движущийся впереди автомобиль останавливается, то система замедляет ваш автомобиль до полной остановки. Однако система DCA может развить только до 25% полной тормозной силы автомобиля. Если автомобиль выезжает на занятую полосу движения, или если движущийся впереди автомобиль резко замедляется, дистанция между автомобилями может резко уменьшиться, поскольку система DCA не может достаточно быстро замедлить движение. Если такое происходит, то система DCA включит предупреждающий звуковой сигнал, и дисплей системы начнет мигать, чтобы предупредить водителя о необходимости принятия действий.

См. «Предупреждение о сближении» ниже в этом разделе.

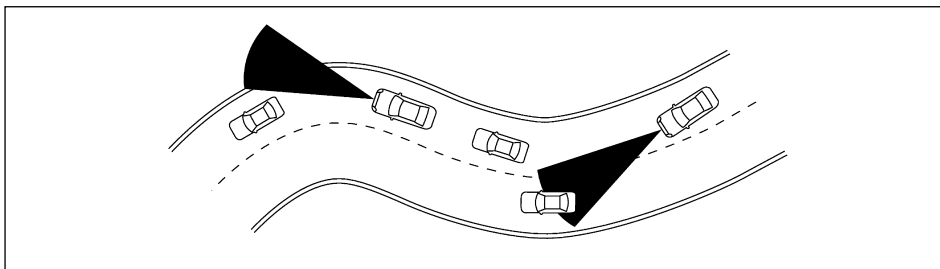
Эта система только воздействует на тормозные механизмы и приподнимает педаль акселератора, чтобы помочь водителю поддерживать дистанцию до автомобиля, движущегося впереди. При необходимости ускорения, водителю необходимо самостоятельно нажать на педаль акселератора.

Система DCA не управляет скоростью автомобиля и не способна предупредить вас, если вы приближаетесь к неподвижному или медленно движущемуся автомобилю. Вы должны быть внимательны при управлении автомобилем, чтобы поддерживать необходимую дистанцию.



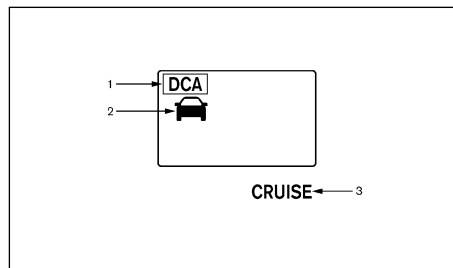
Зона действия датчика системы ограничена. Для того чтобы система работала, движущийся впереди автомобиль должен находиться в зоне действия системы.

Движущийся впереди автомобиль может находиться вне зоны действия системы из-за своего положения в пределах полосы движения. Система может не обнаружить мотоцикл, движущийся по той же полосе движения, если он движется со смещением от середины полосы. Автомобиль, перестраивающийся на полосу движения перед вашим автомобилем, может быть не обнаружен системой до тех пор, пока он полностью не окажется на этой полосе движения. **Если это происходит, система может предупредить вас миганием индикатора системы и звуковым сигналом. Возможно, вам придется самостоятельно установить необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.**



При движении по некоторым дорогам, например, извилистым и узким дорогам, с многочисленными подъемами и спусками или строящимся, датчик системы DCA может обнаруживать автомобили, движущиеся по другим полосам, или может временно не обнаруживать автомобиль, движущийся впереди. Это может привести к неправильному функционированию системы.

На обнаружение автомобиля может влиять также поведение вашего автомобиля (маневрирование или положение автомобиля на полосе движения и т.д.), или состояние автомобиля. Если это происходит, система может предупредить вас неожиданным миганием индикатора системы и звуковым сигналом. Вам необходимо будет самостоятельно установить требуемую дистанцию до движущегося впереди автомобиля.



Дисплей и индикаторы системы контроля дистанции

Дисплей расположен между спидометром и тахометром.

1. Индикатор выключателя системы контроля дистанции (DCA):

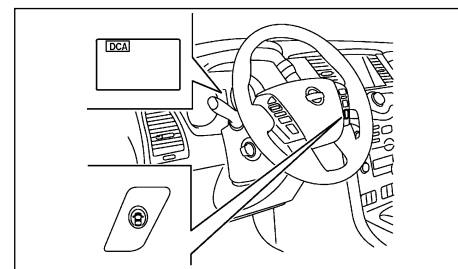
Оказывает на то, что выключатель динамических систем помощи водителю находится в положении ON (Включено).

2. Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля:

Указывает на присутствие движущегося впереди автомобиля.

3. Световой индикатор системы контроля дистанции (DCA) (оранжевый):

Этот индикатор загорается в случае неисправности системы ICC.



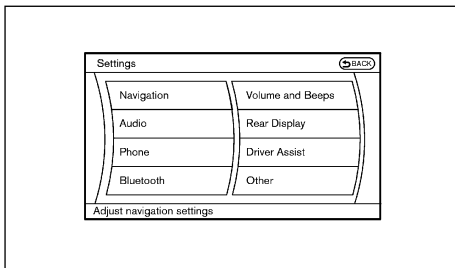
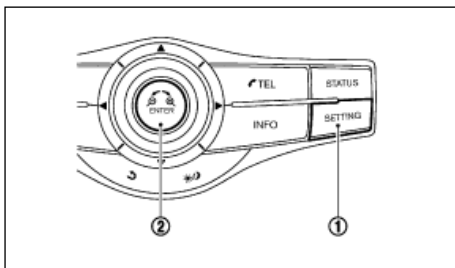
Работа системы контроля дистанции (DCA)

Включение системы DCA происходит при нажатии расположенного на рулевом колесе выключателя систем помощи водителю при активированной в меню настроек центрального дисплея системе DCA. Загорится индикатор включения системы контроля дистанции (DCA) на матричном жидкокристаллическом дисплее.

Система начинает функционировать после того, как скорость автомобиля превысит 5 км/ч.

⚠ ОПАСНОСТЬ

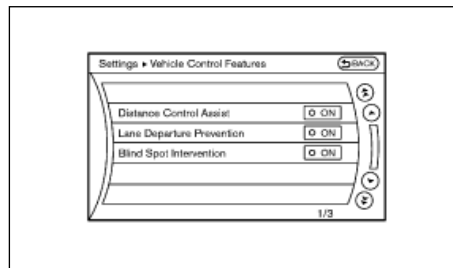
Когда вы не пользуетесь системой DCA, убедитесь в том, что она выключена. Использование этой системы, когда это не нужно, может привести к дорожно-транспортному происшествию.



Как включить или выключить систему DCA с помощью меню настроек

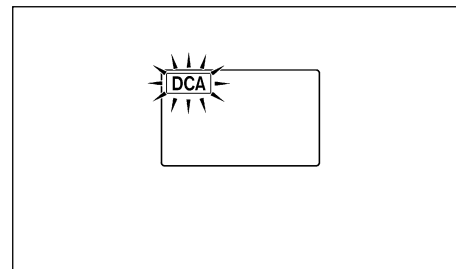
Для включения или выключения системы DCA выполните следующие операции.

1. Нажмите на кнопку SETTING ① и выберите пункт [Driver Assist] (Системы помощи водителю) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите на кнопку ENTER ②.
2. Выберите пункт [Vehicle Control Features] и нажмите кнопку ENTER ②.



3. Выберите пункт [Distance Control Assist] (Система контроля дистанции), выберите вариант ON (включено) или OFF (отключено) и нажмите кнопку ENTER ②.

Информацию о системе LDP см. в главе «Система предупреждения об отклонения от полосы движения (LDW)/Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)» выше в этом разделе и «Система предупреждения о непроглядываемых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в непроглядываемой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе.



При указанных ниже условиях, система контроля дистанции не функционирует, и индикатор включения системы DCA будет мигать:

- Если включен режим ROCK, SAND или SNOW адаптивной системы полного привода (Чтобы воспользоваться системой DCA, выберите режим ON ROAD, а затем включите выключатель систем помощи водителю).

Для дополнительной информации об адаптивной системе полного привода см. «Адаптивная система полного привода» выше в этом разделе.

- Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L. (Чтобы включить систему ICC, верните переключатель системы 4WD в положение AUTO, нажмите главный выключатель системы ICC, чтобы выключить ее, и повторно включите систему ICC при помощи главного выключателя.)

Для дополнительной информации о переключателе режима системы 4WD см. «Система полного привода (4WD)» выше в этом разделе.

- Если выключена система VDC (для использования системы DCA, сначала включите систему VDC, а затем нажмите на выключатель динамических систем помощи водителю.)

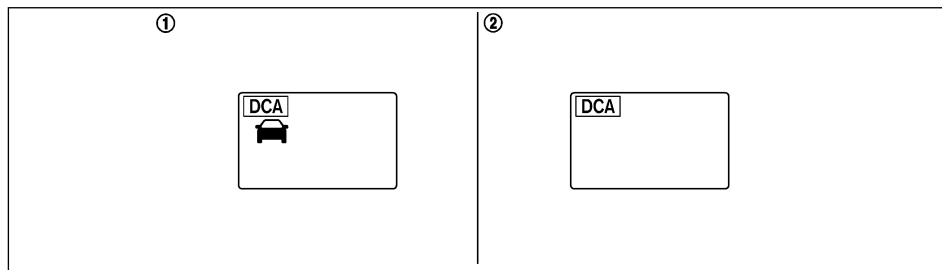
Более подробную информацию о системе VDC см. в главе «Система динамической стабилизации (VDC)» выше в этом разделе.

- При работающей системе ABS или VDC (включая противобуксовочную систему)
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)

Когда включен обычный режим системы круиз-контроля (режим поддержания постоянной скорости), система DCA не функционирует. (Чтобы воспользоваться системой DCA, выключите обычный режим системы круиз-контроля, а затем нажмите на выключатель динамических систем помощи водителю.)

Для информации об обычном режиме круиз-контроля см. «Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)» выше в этом разделе.

При выключении двигателя, система автоматически выключается.



1. Дисплей настройки системы при наличии движущегося впереди автомобиля
2. Дисплей настройки системы при отсутствии движущегося впереди автомобиля

Работа системы

ОПАСНОСТЬ

Система контроля дистанции автоматически замедляет ваш автомобиль, чтобы помочь вам поддерживать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль внезапно тормозит, или если третий автомобиль внезапно перестраивается перед вами на вашу полосу движения, вам необходимо будет самостоятельно затормозить автомобиль для поддержания безопасной дистанции. Всегда будьте внимательны при пользовании системой DCA.

Система контроля дистанции (DCA) помогает водителю поддерживать дистанцию следования за движущимся впереди автомобилем при помощи торможения и поднятия вверх педали акселератора при обычных условиях движения.

Если обнаружен движущийся впереди автомобиль

Загорается индикатор движущегося впереди автомобиля.

При приближении к автомобилю, движущемуся впереди

- Если водитель не держит ногу на педали акселератора, то система воздействует на тормозные механизмы, чтобы плавно замедлить движение автомобиля. Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление.
- Если водитель держит ногу на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх, чтобы подсказать водителю о необходимости отпустить педаль.

Если требуется воздействие водителя на тормозную систему

Система предупреждает водителя при помощи звукового сигнала и мигающего индикатора обнаружения автомобиля впереди. Если после включения предупреждающих сигналов водитель продолжает держать ногу на педали акселератора, то система приподнимает педаль акселератора вверх, чтобы подсказать водителю о необходимости отпустить педаль акселератора и нажать на педаль тормоза.

Когда система DCA воздействует на тормозную систему, педаль тормоза уходит вниз и включаются стоп-сигналы.

При работе тормозной системы может быть слышен шум. Это не является признаком неисправности.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Когда индикатор обнаружения автомобиля впереди не горит, система не поддерживает дистанцию и не может предупредить водителя.
- Запрещается ставить ногу под педаль тормоза. Ваша нога может быть зажата, если система начнет воздействовать на тормозные механизмы.
- В зависимости от положения педали акселератора, система может быть не в состоянии подсказать водителю о необходимости отпустить педаль акселератора.
- Если движущийся впереди автомобиль остановится, то система замедлит ваш автомобиль до полной остановки, с учетом ограничений на управление. Система отпустит тормозные механизмы и подаст звуковой сигнал, если она определяет, что ваш автомобиль остановился. Чтобы предотвратить движение автомобиля, водитель должен нажать на педаль тормоза. (Система автоматически возобновит функционирование после того, как скорость автомобиля превысит 5 км/ч.)

Принудительное отключение системы

Следующие действия водителя принудительно прекращают функционирование системы.

- Если водитель нажмет на педаль акселератора вниз в то время, когда система приподнимает педаль акселератора вверх, система DCA прекращает управление педалью акселератора.

- Когда нога водителя находится на педали акселератора, система не может воздействовать на тормозные механизмы.
- Когда нога водителя находится на педали тормоза, система не воздействует на тормозные механизмы и не подает предупреждающих сигналов.
- Когда включена система «интеллектуальный круиз-контроль» (ICC), система DCA отключается.

Предупреждение о сближении

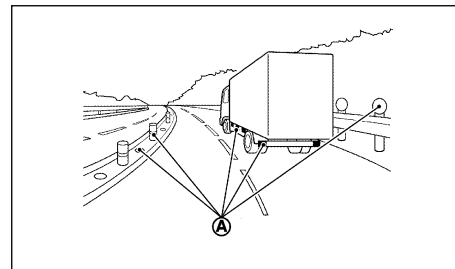
Если автомобиль приближается к движущемуся впереди автомобилю из-за быстрого замедления этого автомобиля, или если между вашими автомобилями оказывается третий автомобиль, то система предупреждает водителя звуковым сигналом и с помощью дисплея системы DCA. Уменьшите скорость автомобиля, нажимая на педаль тормоза, для поддержания безопасной дистанции, если:

- Звучит звуковой сигнал.
- Загорается индикатор движущегося впереди автомобиля.

Предупреждающий сигнал может в некоторых случаях не звучать, если дистанция между автомобилями мала. Некоторые примеры:

- Если автомобили движутся с одинаковой скоростью и дистанция между ними не меняется
- Если скорость движущегося впереди автомобиля выше и дистанция до него увеличивается
- Если на полосу вашего движения перестраивается третий автомобиль

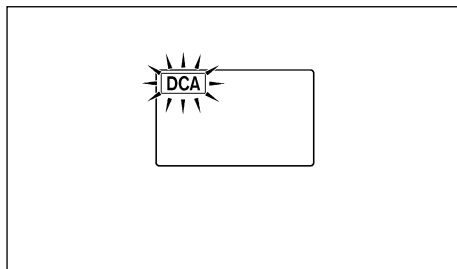
Предупреждающий сигнал не подается, когда ваш автомобиль приближается к автомобилям, которые припаркованы или движутся с малой скоростью.



ПРИМЕЧАНИЕ

Предупреждающий сигнал может прозвучать, и дисплей системы может мигать, когда датчик системы обнаруживает рефлекторы (A), которые установлены на автомобилях, движущихся попутно по другим полосам, или движущихся навстречу. Это может привести к неправильному функционированию системы DCA. Датчик системы может обнаруживать эти отражатели, если автомобиль движется по извилистой или холмистой дороге, либо при входе или выходе из поворота. Датчик системы может также обнаруживать рефлекторы на узких дорогах или в зоне строительства дороги. В этих случаях вы должны перейти на ручное управление дистанцией до движущегося впереди автомобиля.

Кроме того, на чувствительность датчика могут оказывать влияние работа автомобиля (маневры или расположение на полосе движения), движение транспорта или состояние автомобиля (например, автомобиль имеет какое-либо повреждение).



Автоматическая отмена работы системы

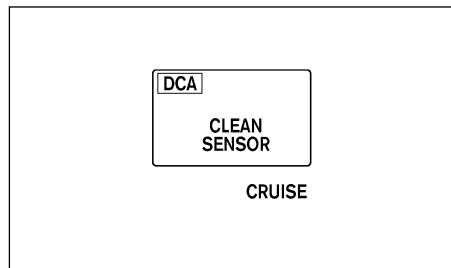
Условие А

При описанных ниже условиях, функционирование системы контроля дистанции автоматически прекращается. Раздается предупреждающий звуковой сигнал, и индикатор включения системы контроля дистанции (DCA) начнет мигать. При этом система не может быть включена.

- Если выключена система VDC
- Если активна система ABS или ESP (включая противобуксовочную систему)
- Если выбран режим ROCK, SAND или SNOW при помощи переключателя адаптивной системы полного привода.
- Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)

Рекомендуемые действия

Если приведенные выше состояния более не присутствуют, выключите систему при помощи выключателя динамических систем помощи водителю. Снова нажмите на выключатель системы DCA, чтобы включить ее.



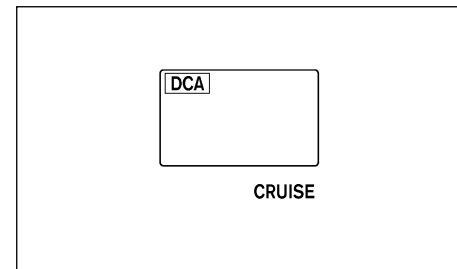
Условие В

Если датчик загрязнен, делая невозможным определение присутствия движущегося впереди автомобиля, система DCA автоматически отключится.

Прозвучит звуковой сигнал, включится оранжевый сигнализатор системы, и на дисплее появится надпись CLEAN SENSOR (Очистите датчик).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Очистите датчик мягкой тканью и затем повторите настройку системы.



Условие С

Если система DCA не работает должным образом, то прозвучит звуковой сигнал и включается сигнал CRUISE (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите его, возобновите движение и снова включите систему DCA.

Если невозможно настроить систему или световой индикатор продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы DCA. Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Обслуживание датчика

Обращение с датчиком

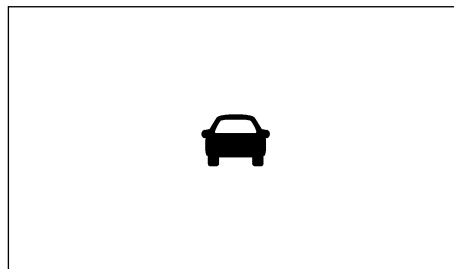
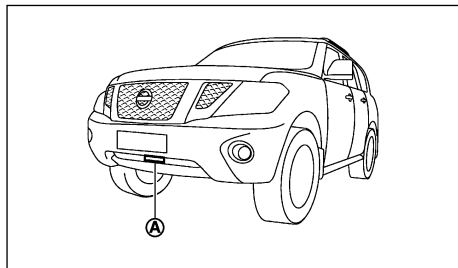
Система DCA использует сигналы от того же датчика, что и интеллектуальная система круиз-контроля, расположенного под передним бампером.

Для информации об уходе за датчиком, см. «Обслуживание датчика» выше в этом разделе.

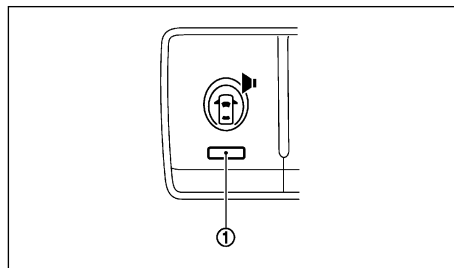
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОСТИ ФРОНТАЛЬНОГО СТОЛКНОВЕНИЯ (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система предупреждения о возможности фронтального столкновения (FCW) предупреждает водителя при помощи звукового сигнала и светового сигнализатора, если ваш автомобиль находится слишком близко к другому автомобилю, находящемуся на этой же полосе движения.

Система FCW функционирует, если ваш автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч.



Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля



Выключатель системы FCW

Система FCW использует сигналы от датчика **A**, расположенного под передним бампером и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

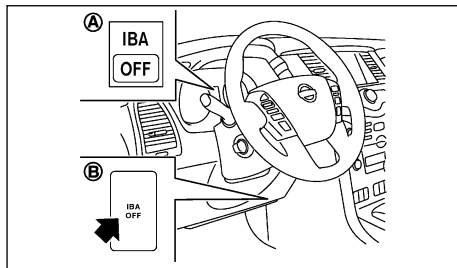
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМОЙ FCW

ОПАСНОСТЬ

- Система FCW предназначена для того, чтобы предупредить вас о возможном столкновении, однако она не способна предотвратить столкновение. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал вовремя.
- Система не обнаруживает следующие препятствия:
 - Пешеходы, животные или препятствия на дороге
 - Встречные автомобили на той же полосе движения
- Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:
 - Если датчик системы загрязнен, и система не способна определять расстояние до автомобиля впереди.
 - При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
 - Если рефлекторы на автомобиле впереди установлены слишком высоко или слишком близко друг к другу (а также, если это небольшой автомобиль или мотоцикл).
 - Если датчик системы загрязнен, и система не способна определять расстояние до автомобиля впереди.
 - Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле отсутствуют, повреждены или закрыты.
 - Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле покрыты грязью, снегом или водой.
 - При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)
 - Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.
 - Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика.
 - Если на заднем сиденье или в багажнике вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
 - При резком ускорении или замедлении автомобиля.
 - При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.
 - Если недалеко от впереди движущегося автомобиля имеется предмет с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак и т.д.)
 - При буксировке прицепа или другого автомобиля.
- В зависимости от дорожных условий (например, при прохождении поворота) или от состояния автомобиля (положение рулевого колеса), или от имевшего место ранее состояния автомобиля (положение на полосе движения и т.п.), система может функционировать неправильно. Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки или табло, белые ограничители и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее, и давать ненужные предупреждающие сигналы.
- Система может неправильно функционировать в граничных условиях.
- Система может не функционировать, если вы находитесь слишком близко к движущемуся впереди автомобилю.
- Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.
- Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.
- Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.

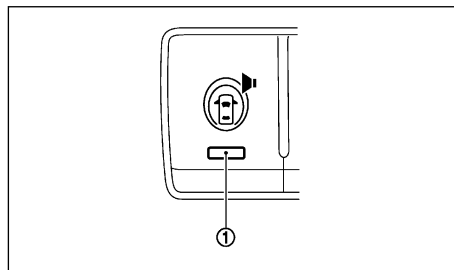
- Работа системы автоматически прекращается (при этом раздается звуковой сигнал и загорается сигнализатор неисправности системы IBA) при следующих условиях:

- Если загрязнено окно датчика.
- Если возникла неисправность в системе.



Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF (A) и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнено ли окно датчика. Если окно датчика загрязнено, протрите его мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если окно датчика не загрязнено, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA (B), обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN для проверки и ремонта системы.

Для информации о включении системы IBA см. «Интеллектуальная система помощи при торможении» ниже в этом разделе.



Выключатель систем предупреждения

Работа системы FCW

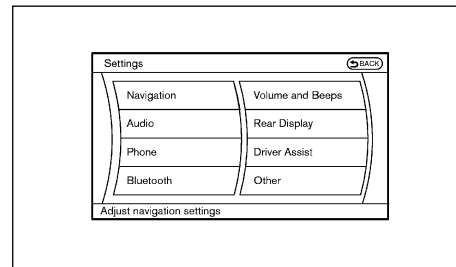
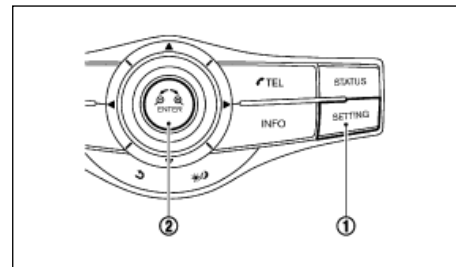
Выключатель систем предупреждения используется для включения и выключения системы FCW при ее активации с помощью меню настроек центрального дисплея. См. «Настройка монитора кругового обзора» ниже в этом разделе.

Когда выключатель систем предупреждения находится в положении OFF, индикатор 1 выключателя не горит. Индикатор также не горит, если выключена система FCW, LDW и BSW (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Информацию о системах LDW и BSW см. в главе «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/ Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)» выше в этом разделе и «Система предупреждения о непросматриваемых зонах (BSW) / Система вмешательства при наличии препятствия в непросматриваемой зоне (BSI) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этом разделе.

Для информации об уходе за датчиком см. «Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)/ Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)» выше в этом разделе.

Как включить или выключить систему FCW с помощью меню настроек

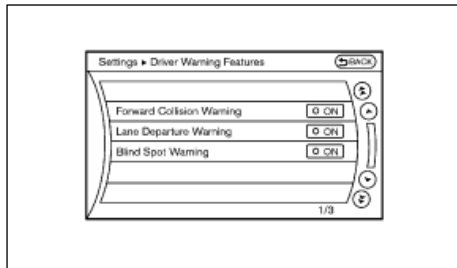


Для включения или выключения системы FCW выполните следующие операции.

1. Нажмите на кнопку SETTING ① и выберите пункт [Driver Assist] (Системы помощи водителю) на дисплее при помощи многофункционального контроллера. Затем нажмите на кнопку ENTER ②.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТОРМОЖЕНИИ (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

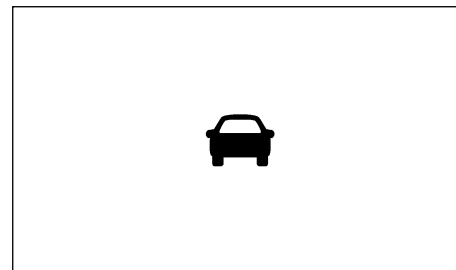
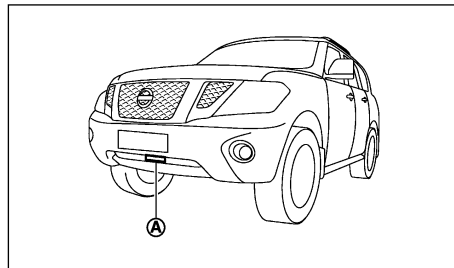
2. Выберите пункт [Driver Warning Features] и нажмите кнопку ENTER (2).



3. Выберите пункт [Forward Collision Warning], выберите вариант ON (включено) или OFF (отключено), и нажмите кнопку ENTER (2).

Интеллектуальная система помощи при торможении (IBA) предупреждает водителя звуковым сигналом о том, что существует вероятность столкновения с автомобилем, движущимся впереди по той же полосе движения, и что водитель должен принять меры, чтобы избежать столкновения. Система уменьшает скорость при возможном ударе в заднюю часть движущегося впереди автомобиля, воздействуя на тормозные механизмы в том случае, когда она считает, что столкновение неизбежно.

Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.



Световой индикатор обнаружения движущегося впереди автомобиля

Система IBA использует сигналы от датчика (A), расположенного под передним бампером и измеряющего расстояние до движущегося впереди автомобиля. Если система определяет, что ваш автомобиль слишком приближается к автомобилю, движущемуся впереди по той же полосе, то начинает мигать индикатор обнаружения автомобиля впереди, расположенный на панели приборов, и раздается предупреждающий звуковой сигнал.

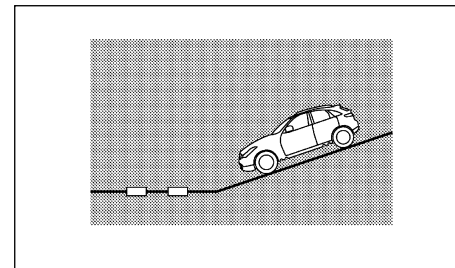
Система IBA включается или выключается нажатием выключателя IBA OFF. Световой индикатор IBA OFF загорается, когда система отключена.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМЫ IBA

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Система IBA не способна предотвращать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Так как любая система имеет пределы функционирования, в некоторых ситуациях система может не подать предупреждающий сигнал, или не воздействовать на тормозные механизмы вовремя.

- Система не обнаруживает следующие препятствия:
 - Пешеходы, животные или препятствия на дороге
 - Встречные автомобили на той же полосе движения
 - Мотоциклы, движущиеся по той же полосе движения со смещением
- Система не способна обнаружить другой автомобиль при следующих условиях:
 - Если датчик системы загрязнен, и система не способна определять расстояние до автомобиля впереди.
 - При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Датчик обнаруживает сигналы, отраженные от рефлекторов на движущемся впереди автомобиле. Поэтому система может не работать должным образом при следующих обстоятельствах:
 - Если рефлекторы на автомобиле впереди установлены слишком высоко или слишком близко друг к другу (а также, если это небольшой автомобиль или мотоцикл).
 - Если датчик системы загрязнен, и система не способна определять расстояние до автомобиля впереди.
 - Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле отсутствуют, повреждены или закрыты.
 - Если рефлекторы на движущемся впереди автомобиле покрыты грязью, снегом или водой.
 - При плохой видимости (например, во время дождя, тумана, снегопада и т.п.)
 - Когда движущиеся автомобили поднимают с дороги брызги снега, воды и грязи.
 - Если слишком дымные отработавшие газы от других автомобилей снижают радиус действия датчика.
- Если на заднем сиденье или в багажнике вашего автомобиля находятся очень тяжелые предметы.
- При резком ускорении или замедлении автомобиля.
- При движении по крутому спуску или подъему с резкими поворотами.
- Если недалеко от впереди движущегося автомобиля имеется предмет с высоким коэффициентом отражения (например, дорожный знак и т.д.)
- При буксировке прицепа или другого автомобиля.

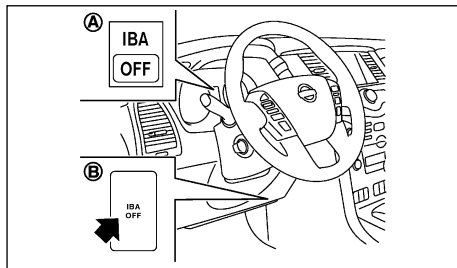


Рефлекторы на дороге

- Система может обнаруживать предметы с высокой отражательной способностью, такие как дорожные знаки или табло, белые ограничители и другие неподвижные предметы на дороге или вблизи нее.
- При экстремальных условиях, обнаружение подобных предметов может привести к срабатыванию системы.
- Система имеет функцию автоматической диагностики работоспособности датчиков. Если датчик покрыт льдом, прозрачным или полупрозрачным чехлом и т.д., система может не обнаружить эти помехи. В подобных ситуациях система не сможет должным образом предупредить водителя. Регулярно проверяйте и очищайте датчик.
 - Если в салоне автомобиля слишком шумно, вы можете не услышать предупреждающий сигнал системы.
 - Никогда не подставляйте ногу под педаль тормоза, когда включается система IBA. Ваша нога может быть зажата, если система начнет воздействовать на тормозные механизмы.

- Если автомобиль внезапно возникает перед вашим автомобилем, система может не обнаружить это обстоятельство и не предупредить водителя вовремя.
- Работа системы автоматически прекращается (при этом раздается звуковой сигнал и загорается сигнализатор неисправности системы IBA) при следующих условиях:
 - Если загрязнено окно датчика.
 - Если возникла неисправность в системе.

Если загорается сигнализатор отключения системы IBA OFF и раздается звуковой сигнал, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель. Проверьте, не загрязнено ли окно датчика. Если окно датчика загрязнено, протрите его мягкой тканью и вновь запустите двигатель. Если окно датчика не загрязнено, вновь запустите двигатель. Если сигнализатор IBA OFF продолжает гореть даже после включения системы IBA при помощи выключателя системы IBA, обратитесь к официальному дилеру компании NISSAN для проверки и ремонта системы.



Работа системы IBA

Система IBA функционирует, когда ваш автомобиль движется со скоростью примерно 15 км/ч и выше, и если он движется примерно на 15 км/ч быстрее, чем автомобиль впереди.

Чтобы включить или выключить систему, нажмите и удерживайте выключатель IBA OFF (B) (расположенный в нижней части панели приборов) в течение более чем 1 секунды после запуска двигателя. Если световой индикатор IBA OFF (A) не горит, и вы нажмете выключатель IBA OFF, система выключится и загорится световой индикатор IBA OFF. Если еще раз нажать выключатель IBA OFF, то система включится, и световой индикатор IBA OFF погаснет.

Система IBA останется в состоянии ON или OFF, в котором она была в последний раз, до тех пор, пока ее состояние не будет изменено вручную при помощи выключателя IBA OFF.

Для информации об уходе за датчиком см. «Система предупреждения об отклонения от полосы движения (LDW)/ Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)» выше в этом разделе.

Если сигнализатор неисправности системы IBA загорается без предупреждающего звукового сигнала, это означает, что система IBA временно не работоспособна. Это может случиться при следующих условиях:

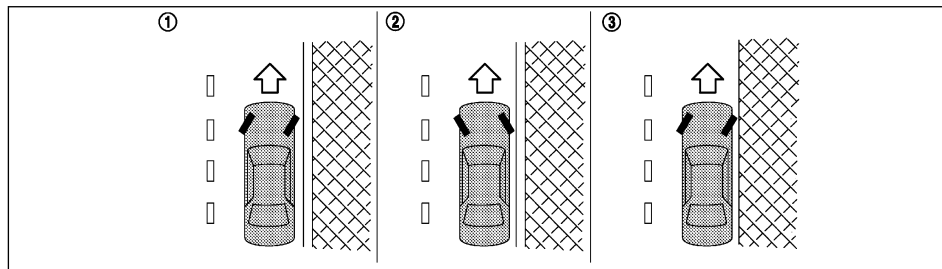
- При движении навстречу яркому свету (например, солнечному свету)
- Если выбран режим ROCK, SAND или SNOW при помощи переключателя адаптивной системы полного привода 4x4
- Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L

Сигнализатор неисправности системы IBA выключится, когда условия работы системы снова станут нормальными.

ПАРКОВКА АВТОМОБИЛЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не останавливайте и не паркуйте автомобиль над легковоспламеняющимися объектами, такими как сухая трава, бумага или ветошь. Это может привести к их возгоранию и пожару.
- Для безопасной остановки автомобиля на стоянку необходимо включить стояночную тормозную систему и установить рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка). Невыполнение этих требований может привести к внезапному началу движения автомобиля или его скатыванию, что может повлечь за собой дорожно-транспортное происшествие.
- При парковке автомобиля убедитесь, что рычаг селектора находится в положении Р (Стоянка). Рычаг селектора коробки передач не может быть переведен в положение Р (Стоянка) без нажатия на педаль тормоза.
- Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к дорожно-транспортному происшествию с серьезными последствиями. В жаркую солнечную погоду в закрытом пассажирском салоне может быстро увеличиться температура, этого может оказаться достаточно для сильного ухудшения самочувствия людей и животных и даже может привести к смерти.



1. Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.
2. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
3. Во избежание самопроизвольного движения автомобиля при его парковке на уклоне, поверните колеса в соответствии с иллюстрацией.

① ПО НАПРАВЛЕНИЮ СПУСКА РЯДОМ С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

② ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА С БОРДЮРОМ

Поверните передние колеса в сторону от бордюрного камня и медленно скатите автомобиль вниз до упора переднего колеса в бордюрный камень. Затем включите стояночный тормоз.

③ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДЪЕМА ИЛИ СПУСКА ПРИ ОТСУТСТВИИ БОРДЮРА

Поверните передние колеса в сторону обочины, так, чтобы при случайном скатывании автомобиля он не смог выехать на проезжую часть дороги. Затем включите стояночный тормоз.

4. Установите выключатель зажигания в положение OFF.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

Ваш автомобиль предназначен, прежде всего, для перевозки пассажиров и багажа.

Следует помнить, что при буксировке прицепа на основные агрегаты и системы автомобиля (двигатель, трансмиссия, рулевое управление, тормозная система) действуют дополнительные нагрузки. Кроме того, при буксировке прицепа увеличивается склонность автомобиля к рысканию из-за дорожных неровностей, порывов бокового ветра и аэродинамических возмущений от проходящих мимо грузовых автомобилей.

Манера вождения и скорость движения должны соответствовать дорожной обстановке. Перед буксировкой прицепа обратитесь к официальному дилеру NISSAN, чтобы он разъяснил вам, как правильно использовать буксировочное оборудование.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Избегайте буксировки прицепов в период обкатки нового автомобиля.
- Перед тем как отправиться в путь, проверьте исправность приборов освещения и сигнализации на прицепе.
- Соблюдайте установленные законом ограничения максимальной скорости движения для автомобилей с прицепами.
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте резких поворотов и перестроений.
- Практикуйте движение с умеренной скоростью.
- Не пользуйтесь системой предотвращения отклонения от полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Не пользуйтесь системой BSI (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Не пользуйтесь интеллектуальной системой круиз-контроля (ICC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

- Не пользуйтесь системой контроля дистанции (DCA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Не пользуйтесь интеллектуальной системой помощи при торможении (IBA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Следуйте всем указаниям изготовителя прицепа.
- Приобретая тягово-сцепное устройство (крюк, страховочную цепь и т.д.) и прочее дополнительное оборудование, убедитесь в том, что оно подходит для вашего автомобиля и прицепа. Вы можете найти все необходимое оборудование у официального дилера NISSAN, который подробно проконсультирует вас по всем вопросам, касающимся буксировки прицепа.
- Запрещается превышать допустимую полную массу прицепа (включающую массу прицепа и массу груза), установленную для используемого тягово-сцепного устройства. Для более подробной информации обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- При загрузке прицепа следите за тем, чтобы тяжелые грузы располагались над осью прицепа. Запрещается превышать максимально допустимую вертикальную нагрузку на тягово-сцепное устройство.
- Интервалы технического обслуживания вашего автомобиля должны быть сокращены по сравнению с теми, что установлены в Гарантийной книжке.
- При буксировке прицепа значительно увеличивается расход топлива по сравнению с обычными условиями, так как это требует значительно более высокой мощности для преодоления увеличенного сопротивления.

При буксировке прицепа постоянно следите за температурой охлаждающей жидкости двигателя, чтобы предотвратить перегрев двигателя.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Перед буксировкой прицепа следует довести давление в шинах до значения, указанного на табличке для холодной шины (при полной нагрузке).

СТРАХОВОЧНЫЕ ЦЕПИ

Обязательно используйте страховочную цепь между автомобилем и прицепом. Страховочная цепь должна быть закреплена на тягово-сцепном устройстве, а не на бампере или балке моста. Проверьте, чтобы страховочная цепь имела достаточную слабину для обеспечения возможности складывания звеньев автопоезда при повороте.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА ПРИЦЕПА

Убедитесь в том, что тормозная система прицепа соответствует требованиям местного законодательства. Проверьте также остальное оборудование прицепа на предмет соответствия местному законодательству.

На стоянке автопоезда всегда устанавливайте под колеса автомобиля и прицепа противооткатные упоры. Всегда включайте стояночный тормоз прицепа (если он имеется). Не рекомендуется стоянка автопоезда на крутых уклонах.

Если стоянка на крутом уклоне неизбежна, поставьте рычаг селектора в положение P (Стоянка) и поверните передние колеса по направлению к бордюру.

СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАЛИЧИЯ ПРИЦЕПА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При буксировке прицепа, оснащенного оригинальным электрооборудованием NISSAN, система электрооборудования автомобиля регистрирует появление дополнительной электрической нагрузки при включении осветительных приборов буксируемого прицепа и указателей поворота. Как следствие, меняется тональность звукового сопровождения индикаторов поворота.

ОПАСНОСТЬ

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель рулевого управления не действует. Усилие на рулевом колесе при этом значительно возрастает.

При неработающем двигателе усилитель рулевого управления не функционирует, поскольку не работает привод гидравлического насоса усилителя.

При остановке двигателя или обрыве ремня привода насоса усилителя вы сохраните контроль над автомобилем. Однако при этом значительно возрастет усилие на рулевом колесе, особенно при прохождении крутых поворотов и движении с небольшой скоростью.

Тормозная система имеет два независимых гидравлических контура. При выходе из строя одного из контуров вы можете затормозить автомобиль при помощи другого контура.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Гидравлический усилитель тормозной системы

Гидравлический усилитель рулевого управления использует гидравлический насос с электрическим приводом, чтобы снизить усилие на педали рабочего тормоза. Если двигатель заглохнет, вы сможете остановить автомобиль, нажимая педаль рабочего тормоза. Однако при этом значительно возрастет усилие на педали рабочего тормоза. Увеличится также тормозной путь автомобиля.

Если двигатель не работает или заглох во время движения автомобиля, усилитель тормозной системы не действует. Увеличится усилие на педали тормоза, необходимое для остановки автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Не двигайтесь накатом при выключенном двигателе.

Использование тормозной системы

Во время управления автомобилем не держите ногу на педали рабочего тормоза. Эта приводит к перегреву тормозных механизмов, преждевременному износу тормозных колодок и увеличению расхода топлива.

Для того чтобы снизить износ тормозных колодок и предотвратить перегрев тормозных механизмов, рекомендуется снижать скорость движения автомобиля и переходить на пониженные передачи перед крутым спуском или длинным уклоном. Перегрев тормозных механизмов приводит к сни-

жению эффективности торможения и может привести к потере контроля над автомобилем.

Двигаясь по скользкому дорожному покрытию, будьте осторожны при торможении и разгоне автомобиля, а также при переключениях на низшие передачи. Резкое торможение или ускорение могут привести к пробуксовке колес, заносу и дорожно-транспортному происшествию.

Попадание воды в тормозные механизмы

При мойке автомобиля или при движении по мокрой дороге в тормозные механизмы может попасть вода. В результате снижения эффективности тормозов возрастет тормозной путь. Кроме того, при торможении автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормозные механизмы, нужно двигаться на небольшой скорости и несколько раз слегка нажать на педаль тормоза. Такой прием позволяет восстановить эффективность торможения. Не развивайте высокую скорость до полного восстановления эффективности тормозной системы.

Приработка стояночного тормоза

Приработка тормозных накладок стояночных тормозных механизмов необходима при снижении эффективности стояночного тормоза, а также при замене тормозных накладок и/или тормозных барабанов или дисков, для обеспечения оптимальной эффективности функционирования стояночного тормоза.

Для выполнения этой процедуры обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Система помощи при торможении

Если усилие, приложенное к педали рабочего тормоза, превосходит определенный уровень, включается система помощи при экстренном торможении которая генерирует еще большее тормозное усилие, чем обычный усилитель тормозной системы, даже при легком нажатии на педаль тормоза.

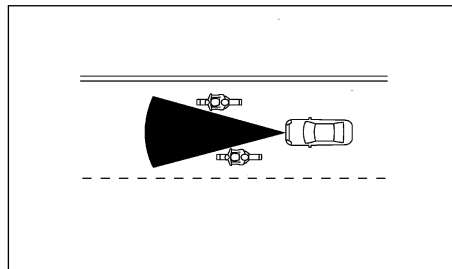
⚠ ОПАСНОСТЬ

Система помощи при торможении предназначена только для помощи водителю при торможении, и не способна предупредить его о возможности столкновения, или помочь избежать аварии. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.

ФУНКЦИЯ УПРЕЖДЕНИЯ (для автомобилей, оснащенных интеллектуальной системой круиз-контроля (ICС))

Когда функция упреждения определяет необходимость экстренного торможения, обнаруживая впереди автомобиль, движущийся по той же полосе движения, дистанцию до него и скорость относительно него, то она включает тормозную систему прежде, чем водитель нажмет на педаль тормоза, улучшая тем самым реакцию на событие за счет уменьшения свободного хода привода тормозной системы.

- Эта система не будет работать, если скорость движения автомобиля 32 км/ч и менее.
- Функция упреждающего включения тормозной системы отключается в следующих условиях:
 - a. Если водитель нажал на педаль акселератора или педаль тормоза.
 - b. Если водитель не нажимает на педаль акселератора или педаль тормоза в течение примерно 1 секунды.
 - c. Если выбран режим ROCK или SAND при помощи переключателя адаптивной системы полного привода.
 - d. Если переключатель режима системы 4WD находится в положении 4H или 4L.



- Датчик не будет обнаруживать:
 - a. Пешеходов или препятствия на дороге
 - b. Встречные автомобили на той же полосе движения
 - c. Мотоциклы, движущиеся по полосе движения со смещением, как показано на иллюстрации

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Эта система предназначена только для помощи водителю при торможении и не способна предупредить его о возможности столкновения или помочь избежать столкновения. Водитель обязан всегда быть внимательным, безопасно управлять автомобилем и постоянно сохранять контроль над ним.
- Поскольку имеются ограничения по работе функции упреждения, запрещается полагаться только на эту систему. Эта система не исправляет невнимательное, неосторожное или рассеянное управление автомобилем и не помогает при движении в плохих погодных условиях. Для поддержания безопасной дистанции между автомобилями уменьшайте скорость движения автомобиля, нажимая на педаль тормоза.

- При некоторых дорожных или погодных условиях система не может обнаружить находящийся впереди автомобиль. Функция упреждения может не работать должным образом в следующих условиях. Автомобиль сохранит способность передвигаться в нормальных условиях, и система помощи при торможении в экстренных условиях будет работать:

- Во время дождя, снегопада или при попадании грязи на датчик системы.
 - При сильном солнечном свете (например, при восходе или заходе солнца), направленном непосредственно на переднюю часть автомобиля.
 - При движении по извилистым или холмистым дорогам датчик может временно не определять автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо может определять объекты и автомобили на других полосах дороги.
 - Положение автомобиля на полосе движения может стать причиной того, что датчик временно не определяет автомобиль, движущийся по той же полосе дороги, либо определяет объекты и автомобили на других полосах дороги.
- При работе функции упреждения педаль тормоза может слегка перемещаться и может быть слышен небольшой шум. Это не является признаком неисправности системы.

CRUISE

Предупреждающий световой индикатор и дисплей

Если функция предупреждения не работает должным образом, то звучит звуковой сигнал и включается предупреждающий световой сигнал (оранжевый).

Рекомендуемые действия

Если включился световой сигнализатор, остановите автомобиль в безопасном месте. Выключите двигатель, затем вновь запустите двигатель и возобновите движение.

Если световой индикатор не выключается, это означает, что функция предупреждения может быть неисправна (тормозная система в исправном состоянии). Хотя автомобиль остается управляемым в нормальных условиях, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Обращение с датчиком

Функция предупреждения использует сигналы от того же датчика, расположенного под передним бампером, что и система ICC.

Для обеспечения нормальной работы функции предупреждения проверяйте следующее:

- Датчик всегда должен быть чистым. Осторожно протрите датчик мягкой тканью так, чтобы не повредить датчик.
- Не ударяйте датчик и не повреждайте поверхности вокруг него. Не прикасайтесь и не откручивайте винт на датчике. Это может привести к повреждению или прекращению работы датчика. Если датчик поврежден в результате столкновения, обратитесь на сервисную станцию NISSAN.
- Не крепите наклейки (в том числе из прозрачного материала) и не устанавливайте дополнительное оборудование поблизости от датчика. Это может привести к повреждению датчика или к неправильной работе системы.

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)

ОПАСНОСТЬ

Антиблокировочная система (ABS) является высокоэффективным техническим устройством, однако она не может предотвратить аварии, вызванные беспечной и опасной манерой управления автомобилем. Система может помочь удержать автомобиль на выбранной траектории движения при торможении на скользкой дороге. Помните, что на скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается по сравнению с нормальной дорогой, даже при наличии антиблокировочной системы. Тормозной путь может также увеличиваться на дороге с неровным покрытием, на щебне, на заснеженной дороге или при использовании цепей противоскольжения. Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Помните, что, в конечном счете, за безопасность движения отвечает водитель.

Тип и состояние шин также оказывают влияние на эффективность торможения.

- При замене шин устанавливайте на все колеса шины только рекомендуемых типоразмеров.
- При установке запасного колеса убедитесь в том, что тип и размер шины соответствуют рекомендуемым параметрам. Обратитесь к табличке с информацией о шинах. (См. «Табличка с информацией о шинах»).
- Для получения дополнительной информации см. «Колеса и шины» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Антиблокировочная система, управляя торможением каждого колеса, позволяет предотвратить блокировку колес при экстренных торможениях автомобиля, а также при торможении на скользком дорожном покрытии. Антиблокировочная система следит за скоростью вращения каждого колеса и регулирует давление тормозной жидкости в тормозных магистралях таким образом, чтобы колеса не блокировались. Предотвращая блокировку каждого колеса при торможении, система помогает водителю сохранить контроль над автомобилем и свести к минимуму отклонение от заданной траектории движения.

Пользование системой

Нажмите педаль рабочего тормоза и удерживайте ее нажатой. Твердо и уверенно нажимайте педаль тормоза, но не качайте педаль. Антиблокировочная система будет функционировать, предотвращая блокировку колес. Вы можете маневрировать, чтобы избежать наезда на препятствие.

ОПАСНОСТЬ

Не пытайтесь имитировать работу антиблокировочной системы, периодически нажимая и отпуская педаль тормоза. Это может привести к увеличению тормозного пути автомобиля.

Средства самодиагностики антиблокировочной системы

Антиблокировочная система включает в себя электронные датчики, электрические насосы, гидравлические клапаны с электромагнитным управлением и электронный управляющий модуль. Электронный блок ABS имеет функцию самодиагностики, которая выполняется после каждого пуска двигателя во время движения автомобиля с небольшой скоростью вперед или назад. В процессе проведения подобной самодиагностики вы можете услышать характерный шум и/или почувствовать небольшую пульсацию на тормозной педали. Это нормальное явление, которое не указывает на неисправность системы. Если электронный блок управления обнаруживает неисправность, он отключает антиблокировочную систему и включает сигнализатор ее неисправности, расположенный на приборной панели. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. Если во время самодиагностики или при движении загорается сигнализатор неисправности ABS, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Нормальная работа

Антиблокировочная система функционирует при скорости движения выше 5 - 10 км/ч. Этот скоростной предел зависит от состояния дорожного покрытия.

Если антиблокировочная система определяет, что одно или несколько колес близки к блокировке, исполнительное устройство начинает быстро снижать и повышать давление в тормозной магистрали. Это действие аналогично многократному очень быстрому нажатию и отпусканью педали тормоза. Вы можете почувствовать пульсацию педали тормоза и услышать шум в моторном отсеке от работы исполнительного устройства системы. Это нормальное явление, которое свидетельствует об исправной работе антиблокировочной

системы. Однако пульсация на педали может указывать на существование опасных дорожных условий, поэтому при вождении следует проявлять дополнительную осторожность.

Если блокировка заднего дифференциала включается при помощи выключателя блокировки дифференциала (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), загорается сигнализатор неисправности системы ABS. Это указывает на то, что антиблокировочная система отключается при включении блокировки заднего дифференциала. (См. «Переключатель режима блокировки дифференциала» выше в этом разделе).

Если вы оставляете автомобиль без присмотра:

- Всегда забирайте ключ с собой, даже если вы оставляете автомобиль в своем гараже.
- Полностью закройте все окна и запиrite все двери.
- Всегда старайтесь поставить автомобиль на стоянку в таком месте, где вы могли бы наблюдать за ним. Ночью оставляйте автомобиль на хорошо освещенной площадке.
- При наличии охранной сигнализации всегда пользуйтесь ею, даже если вы оставляете автомобиль на короткий промежуток времени.
- Никогда не оставляйте детей и домашних животных в автомобиле без присмотра.
- Никогда не оставляйте в автомобиле ценные вещи. Всегда забирайте ценности с собой.
- Никогда не оставляйте в автомобиле документы на автомобиль.
- Никогда не оставляйте вещи на верхнем багажнике. Снимите вещи с верхнего багажника и разместите их внутри автомобиля.
- Никогда не оставляйте в автомобиле запасной ключ.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

ОПАСНОСТЬ

- Независимо от условий, следует проявлять осторожность и внимание при вождении. Разгоняйтесь и тормозите плавно. При слишком резком ускорении или замедлении ведущие колеса могут потерять сцепление с дорогой.
- Помните об увеличении тормозного пути автомобиля в зимних условиях. Поэтому необходимо начинать торможение раньше по сравнению с движением по сухому дорожному покрытию.
- Двигаясь по скользкой дороге, поддерживайте увеличенную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- Гололедница и гололед (температура около 0°C, выпадение дождя на промерзшую поверхность), очень холодный снег и лед создают большие сложности для вождения. Сцепление колес с дорогой в таких условиях резко ухудшается. Старайтесь избегать движения по мокрому льду, пока дорога не будет посыпана солью или песком.
- Внимательно следите за появлением впереди автомобиля скользких участков дороги, покрытых льдом. Они могут появляться даже на чистой и сухой дороге, например, в затененных местах. Если вы заметили скользкий участок дорожного покрытия, притормозите автомобиль заранее, до въезда на этот участок. Проезжая скользкий участок, старайтесь не тормозить и не поворачивайте резко рулевое колесо.
- Запрещается пользоваться системой круиз-контроля на скользких дорогах.
- Глубокий снег может привести к скопленню под вашим автомобилем опасных для жизни отработавших газов. Очищайте от снега место около выпускной трубы и вокруг автомобиля.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Если аккумуляторная батарея заряжена не полностью, то при очень низкой температуре окружающего воздуха электролит в батарее может замерзнуть. Это приведет к выходу аккумуляторной батареи из строя. Для поддержания исправного состояния батареи ее следует периодически проверять. См. «Аккумуляторная батарея» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Если вам необходимо оставить автомобиль на открытой стоянке, а система охлаждения не залита низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, то необходимо слить охлаждающую жидкость, в том числе из блока цилиндров двигателя. Перед тем как запустить двигатель, залейте систему охлаждения двигателя охлаждающей жидкостью. См. «Замена охлаждающей жидкости двигателя» в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

ШИНЫ

1. Если на передних или задних колесах вашего автомобиля установлены зимние шины, то они должны быть того же самого размера, класса грузоподъемности, конструкции и типа (диагональные или радиальные), что и оригинальные шины.
2. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых зимних условиях, зимние шины должны быть установлены на всех колесах.
3. Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил.

Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

4. При необходимости можно использовать цепи противоскольжения. Убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей. Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова автомобиля. Если на шины установлены цепи противоскольжения, снизьте скорость движения. При движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗИМНЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ

На зимний период рекомендуется оборудовать автомобиль следующим снаряжением:

- Скребок и жесткая щетка для удаления инея и снега со стекол автомобиля и щеток стеклоочистителя.
- Отрезок прочной и ровной доски, чтобы подкладывать под опору домкрата.
- Лопата, чтобы откапывать автомобиль из сугроба.

Предпусковой подогреватель блока цилиндров (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Не подключайте предпусковой подогреватель в электрическую сеть без заземления или через двухконтактный адаптер. При отсутствии заземления вас может поразить удар электрического тока.

Предпусковой подогреватель двигателя облегчает запуск при низких температурах и предлагается официальными дилерами NISSAN.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

При парковке автомобиля при низкой температуре (ниже 0° С), не применяйте стояночный тормоз во избежание примерзания тормозных колодок. Для безопасной парковки автомобиля:

- Переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение Р (Стоянка).
- Надежно заблокируйте колеса автомобиля противооткатными упорами.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

Химические вещества, используемые для борьбы с гололедом, чрезвычайно агрессивны к металлу и значительно ускоряют коррозию деталей автомобиля, которые подвергаются их воздействию. Это днище кузова, крылья, тормозные и топливные магистрали, элементы системы выпуска отработавших газов.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова. См. «Защита автомобиля от коррозии» в разделе «Уход за кузовом и салоном автомобиля».

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

6 В случае неисправности

ПОВРЕЖДЕНИЕ ШИНЫ.....	6-2	Пуск двигателя толканием автомобиля.....	6-9
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	6-2	Перегрев двигателя.....	6-9
Остановка автомобиля.....	6-2	Буксировка вашего автомобиля.....	6-10
Подготовка инструмента и запасного колеса.....	6-3	Меры предосторожности при буксировке автомобиля.....	6-10
Противооткатные упоры	6-4	Рекомендации компании NISSAN по буксировке автомобиля	6-11
Снятие колеса.....	6-5	Переключение режимов системы полного привода (4WD) вручную	6-12
Установка запасного колеса	6-7	Что делать, если загорелся сигнализатор неисправности	
Укладка поврежденного колеса и инструмента	6-7	системы полного привода 4WD	6-12
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	6-8	Процедура.....	6-13



ЗАМЕНА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА

При замене поврежденного колеса следуйте приведенным ниже инструкциям в данном разделе.

МОНИТОР ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

ОПАСНОСТЬ

- Если о время движения загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах или на дисплее появляется предупреждение **LOW PRESSURE (НИЗКОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ)**, как можно скорее снизьте скорость автомобиля и остановите автомобиль на обочине, избегая при этом резких маневров и интенсивного торможения. Продолжение движения при низком давлении воздуха в шинах может привести к повреждению шин. Возможно дорожно-транспортное происшествие, сопряженное с тяжелыми травмами и повреждением автомобиля. Проверьте давление воздуха во всех четырех шинах. Доведите давление воздуха в шинах до величины, рекомендованной для холодных шин (COLD) в табличке с информацией о шинах, чтобы сигнализатор низкого давления воздуха в шинах погас. Если шина повреждена, замените колесо запасным.
- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь к дилеру NISSAN.

- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.
- Запрещается использовать для устранения поврежденный шин любые жидкие или аэрозольные герметики, так как они могут привести к повреждению датчиков давления воздуха, встроенных в шины.

Система слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах упало значительно ниже нормы. Если во время движения автомобиля давление воздуха в шинах упадет, то система TPMS активируется и загорится сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, расположенный на панели приборов. Система TPMS включается только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч.

Для более подробной информации см. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Для получения дополнительной информации см. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» в разделе «2. Приборная панель и органы управления».

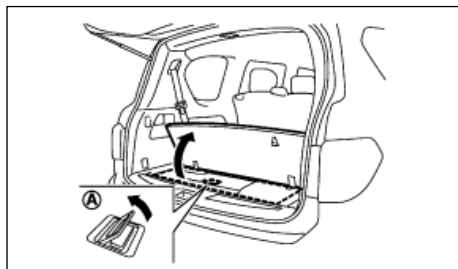
ОСТАНОВКА АВТОМОБИЛЯ

ОПАСНОСТЬ

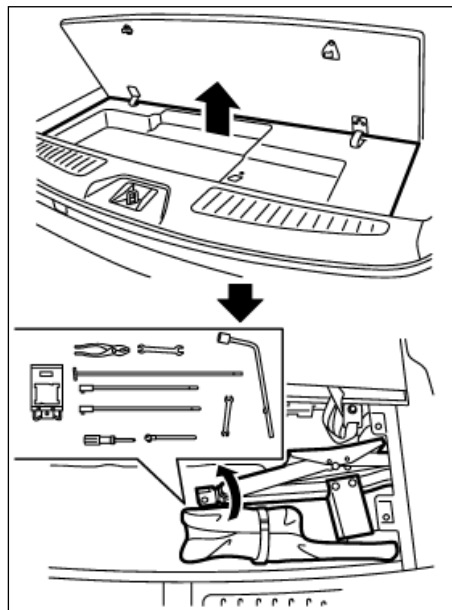
- Полностью включите стояночный тормоз.
- Убедитесь, что рычаг селектора коробки передач переведен в положение P (Стоянка).
- Не допускается замена колеса на уклоне, на заснеженной или скользкой площадке. Это опасно.
- Не заменяйте колесо в ситуации, когда в непосредственной близости проходит полоса для движения встречного транспорта. Вызовите автомобиль технической помощи.

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
6. Заглушите двигатель.
7. Откройте капот и установите знак аварийной остановки (при наличии):
 - Чтобы предупредить об опасности других участников движения.
 - Чтобы сделать ваш автомобиль более заметным для бригады технической помощи на дорогах.
8. Из соображений безопасности, все пассажиры должны выйти из автомобиля и находиться в безопасном месте на достаточном удалении от проезжей части дороги и автомобиля.

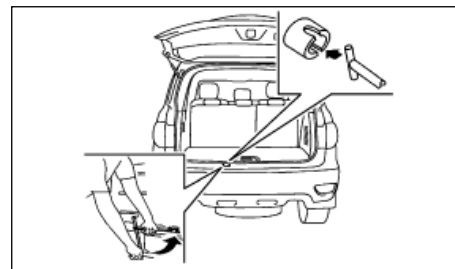
ПОДГОТОВКА ИНСТРУМЕНТА И ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



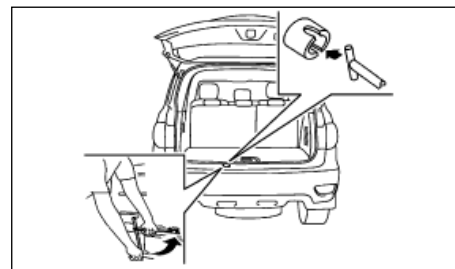
1. Откройте дверь багажного отделения.
2. Откройте крышку напольного вещевого ящика за ручку **A**.



3. Снимите покрытие пола багажного отделения
4. Достаньте домкрат и инструменты.



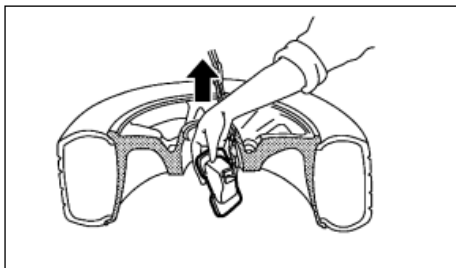
5. Вставьте квадратный хвостовик вала домкрата в квадратное отверстие колесного ключа, который будет выполнять функцию рукоятки.
6. Найдите овальное отверстие над средней частью заднего бампера
7. Вставьте Т-образный конец вала домкрата в овальное отверстие и продвиньте его по направлению к лебедке, расположенной над запасным колесом.



ВНИМАНИЕ

Не вставляйте удлинитель ручки домкрата в отверстие подъемника под прямым углом, она должна вставляться под углом, как это показано на иллюстрации.

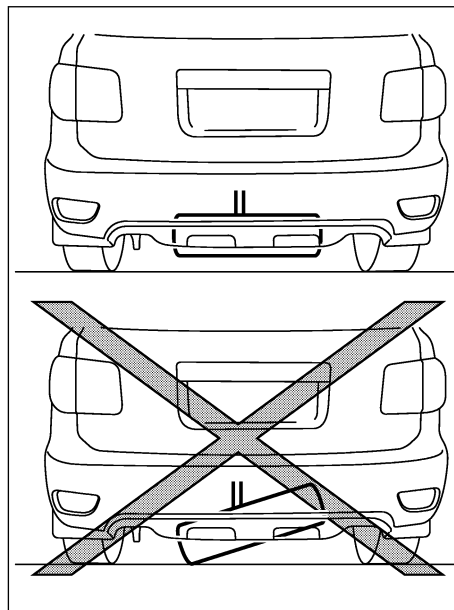
- Вставьте Т-образный конец вала в Т-образную прорезь полого вала лебедки запасного колеса. Нажимая вдоль оси вала домкрата, для того чтобы Т-образный конец не вышел из прорези, и вращайте вал домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить запасное колесо.



- После того как запасное колесо будет полностью опущено на землю, выньте валик домкрата. Затем протяните руку под автомобиль и выньте удерживающую пластину из центрального отверстия ступицы колеса.
- Осторожно достаньте запасное колесо из-под автомобиля.

ВНИМАНИЕ

При установке колеса в транспортное положение проверьте, чтобы удерживающая пластина цепи располагалась по центру отверстия ступицы колеса. Затем поднимите запасное колесо в транспортное положение.

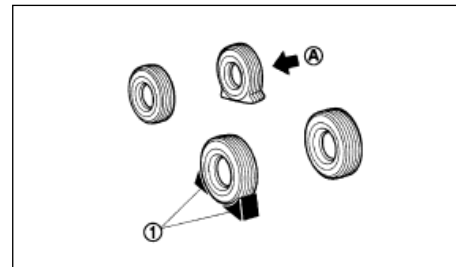


ВНИМАНИЕ

При укладке колеса убедитесь в том, что оно расположено горизонтально. Если вы закрепите колесо в наклонном положении, как показано на иллюстрации, это может привести к тому, что крепление ослабнет, и колесо может упасть во время движения автомобиля. Вновь опустите колесо на землю, и убедитесь в том, что удерживающая пластина установлена должным образом. Еще раз приподнимите колесо,

убедитесь в том, что оно удерживается в горизонтальном положении, а затем полностью поднимите и закрепите колесо.

ПРОТИВОУКАТНЫЕ УПОРЫ

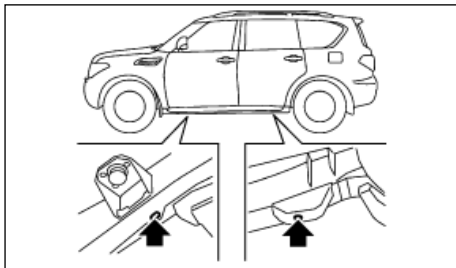


⚠ ОПАСНОСТЬ

Во избежание самопроизвольного трогания автомобиля с места и возможного травмирования людей, проверьте надежность блокировки колес автомобиля противоукатными упорами.

Подложите противоукатные упоры ① спереди и сзади под колесо, которое находится по диагонали от поврежденного колеса ②, чтобы предотвратить перемещение автомобиля в процессе его подъема домкратом.

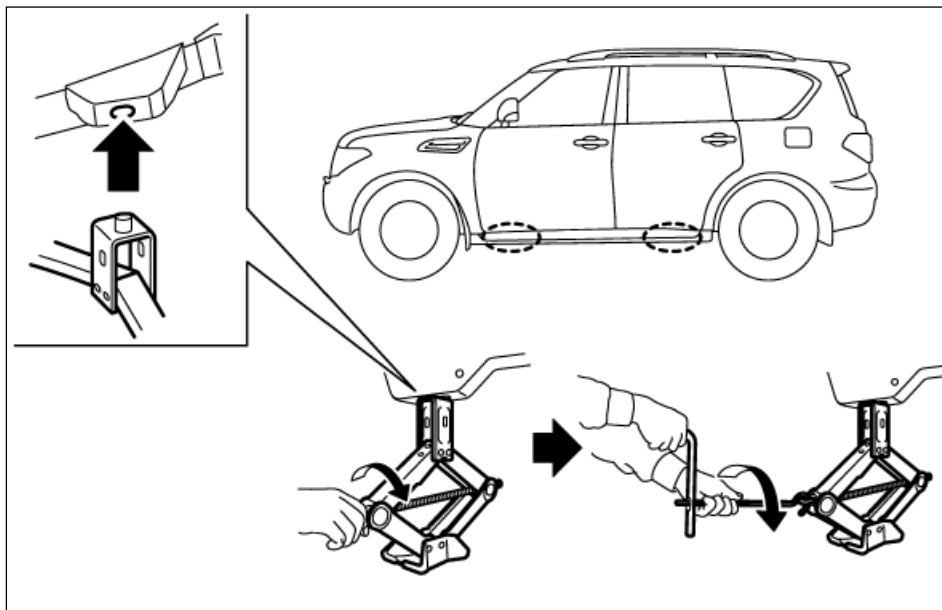
СНЯТИЕ КОЛЕСА



Места расположения опор домкрата

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещено запускать или оставлять двигатель работающим, когда автомобиль домкратом. Автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что может вызвать дорожно-транспортное происшествие.
- Не допускайте нахождения пассажиров в автомобиле, который поднят домкратом.
- Перед использованием домкрата ознакомьтесь с предостережениями, приведенными на этикетке, наклеенной на домкрат.
- Тщательно изучите указания, приведенные в данном разделе, и строго следуйте им.
- Запрещено находиться под автомобилем, который удерживается только домкратом: Используйте дополнительные опорные стойки.
- Никогда не пользуйтесь домкратом, не предназначенным для вашего автомобиля.
- Домкрат, прилагаемый к автомобилю, предназначен только для подъема вашего автомобиля при замене колеса.
- Запрещается устанавливать домкрат в иные зоны, чем специальные площадки днища кузова, предназначенные для установки домкрата.
- Не поднимайте автомобиль выше, чем это нужно для замены колеса.
- Запрещено подкладывать под домкрат или под его опорную головку деревянные бруски, камни и т.д.



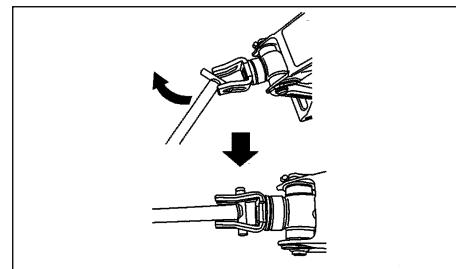
Подъем автомобиля домкратом

1. Поместите домкрат под автомобиль таким образом, чтобы головка располагалась точно под опорным местом кузова, специально предназначенным для подъема автомобиля, как показано на иллюстрации.

Домкрат должен быть установлен на твердую горизонтальную площадку.

2. Ослабьте все гайки крепления колеса, отвернув их колесным ключом на один-два оборота против часовой стрелки с помощью колесного ключа.

Не отворачивайте полностью колесные гайки, пока колесо опирается на дорогу.



3. Вставьте собранный валик в домкрат, как показано на рисунке.
4. Осторожно поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не будет полностью вывешено.
5. Для того чтобы поднять автомобиль, крепко удерживайте рукоятку домкрата и стержень, вращая рукоятку домкрата.

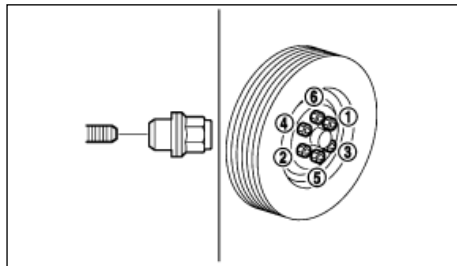
Снятие колеса

1. Полностью отверните колесные гайки.
2. Снимите поврежденное колесо.

ВНИМАНИЕ

Колесо имеет большую массу. Будьте осторожны, чтобы не уронить колесо на ноги, и используйте рабочие перчатки во избежание травмирования рук.

УСТАНОВКА ЗАПАСНОГО КОЛЕСА



⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не используйте колесные гайки, не предназначенные для вашего автомобиля. Применение неподходящих колесных гаек или неправильная затяжка гаек могут привести к тому, что колесо может соскочить во время движения. Это может привести к аварии.**
 - **Запрещается смазывать резьбу колесных гаек или шпилек. Это может привести к ослаблению затяжки колесных гаек.**
1. Очистите от грязи прилегающие поверхности колеса и ступицы.
 2. Осторожно установите запасное колесо и закрутите гайки рукой. Убедитесь в отсутствии перекоса колесных гаек.

3. Поочередно, более чем за 2 приема, и равномерно затяните ключом колесные гайки в последовательности, показанной на иллюстрации (1-6).
4. Медленно опустите автомобиль до тех пор, пока колесо не коснется поверхности дороги.
5. Затем с помощью колесного ключа окончательно затяните колесные гайки в указанной на рисунке последовательности.
6. Полностью опустите автомобиль.

При первой же возможности следует затянуть колесные гайки требуемым моментом с помощью динамометрического ключа.

Момент затяжки колесных гаек: 133 Н.м (14 кгс-м)

Колесные гайки должны быть всегда затянуты требуемым моментом затяжки. Рекомендуется проверять момент затяжки и при необходимости подтягивать гайки крепления колес при каждой замене масла.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Повторно затяните гайки крепления колес после того, как автомобиль пройдет 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).

Для автомобилей, оборудованных системой контроля давления воздуха в шинах (TPMS).

После того, как вы доведете давление воздуха в шине до значения, указанного для **ХОЛОДНОЙ** шины, после пробега, превышающего 1,6 км, на дисплее может быть показано более высокое давление, чем давление в холодной шине. Это вызвано тем, что давление воздуха повышается в результате нагрева шины. Это не свидетельствует о неисправности системы.

УКЛАДКА ПОВРЕЖДЕННОГО КОЛЕСА И ИНСТРУМЕНТА

⚠ ОПАСНОСТЬ

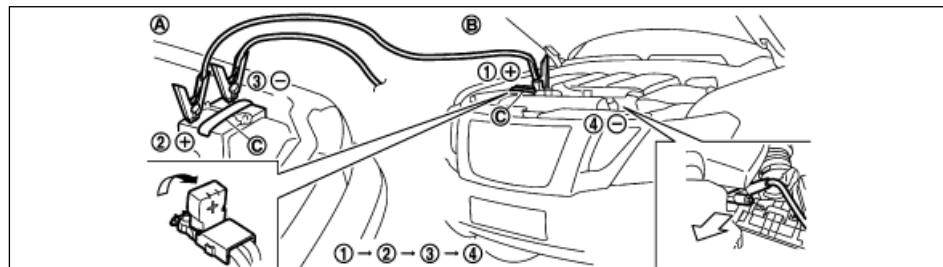
Убедитесь в том, что снятое колесо, домкрат и инструменты уложены должным образом и надежно закреплены. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля эти предметы, если они не будут закреплены должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

1. Надежно закрепите поврежденное колесо, домкрат и инструмент в местах, предназначенных для их хранения. (См. «Подготовка инструмента и запасного колеса» выше в этом разделе).
2. Уложите обратно покрытие пола багажного отделения
3. Снимите стропу с двери багажного отделения и уложите ее на исходное место.
4. Установите на место панель пола багажного отделения.
5. Закройте дверь багажного отделения.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Неправильный запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи может привести к взрыву батареи. Взрыв аккумуляторной батареи чреват тяжелыми травмами и даже гибелью людей. Это может привести также к повреждению автомобиля. Строго соблюдайте все инструкции, которые приведены ниже.
- Аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный водород. Поэтому запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени и искрящими предметами.
- При работе с аккумуляторной батареей всегда используйте защитные очки. Снимите кольца, браслеты и другие металлические украшения.
- Не наклоняйтесь над батареей при запуске двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.
- Избегайте попадания электролита в глаза, на открытые участки кожи, одежду или на лакокрасочное покрытие автомобиля. Электролит представляет собой раствор серной кислоты, которая отличается высокой коррозионной активностью и может вызвать тяжелые ожоги. В случае попадания электролита на кожу или на поверхность автомобиля немедленно промойте эти места большим количеством воды.
- Храните аккумуляторные батареи в местах, которые недоступны для детей.
- Для пуска двигателя вашего автомобиля разрешается применять только аккумуляторные батареи с номинальным напряжением 12 В. Использование аккумуляторной батареи с другим напряжением приведет к повреждению электрических и электронных систем вашего автомобиля.
- Запрещается пытаться запустить двигатель от дополнительной аккумуляторной батареи, если электролит в аккумуляторной батарее вашего автомобиля замерз. Это может привести к взрыву аккумуляторной батареи и тяжелым травмам.



1. Если дополнительная аккумуляторная батарея находится на другом автомобиле (А), расположите автомобили (А) и (В) таким образом, чтобы их аккумуляторные батареи располагались как можно ближе друг к другу.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непосредственного контакта между кузовами двух автомобилей.
 - Если аккумуляторная батарея разряжена, рулевая колонка заблокируется, и вы не сможете повернуть рулевое колесо при положении выключателя зажигания OFF. В этом случае необходимо подать напряжение при помощи соединительных кабелей, а затем нажать выключатель зажигания в любое положение, кроме OFF, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Включите стояночный тормоз.
 3. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).
 4. Отключите все ненужные потребители электроэнергии (фары, отопитель, кондиционер и т.д.).
 5. Установите выключатель зажигания в положение OFF.

6. Снимите с аккумуляторной батареи вентиляционные пробки (при наличии).
7. Закройте аккумуляторную батарею хорошо отжатой мокрой тканью (С), чтобы уменьшить последствия возможного взрыва.
8. Присоедините зажимы соединительных кабелей в последовательности (1, 2, 3, 4), указанной на рисунке..

ВНИМАНИЕ

- Всегда присоединяйте «положительный» ⊕ наконечник кабеля к «положительному» выводу разряженной аккумуляторной батареи, а «отрицательный» ⊖ наконечник провода – к «массе» кузова, **НО НЕ** к «отрицательному» выводу разряженной аккумуляторной батареи.
 - Убедитесь в том, что соединительные кабели не будут касаться подвижных элементов в моторном отсеке.
 - Убедитесь, что зажимы соединительных кабелей не касаются других металлических деталей автомобиля.
2. Запустите двигатель автомобиля с заряженной аккумуляторной батареей (А) и дайте ему поработать несколько минут на холостом ходу.
 3. Поддерживайте частоту вращения коленчатого вала двигателя автомобиля (А) на уровне примерно 2000 об/мин.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ТОЛКАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

4. Запустите двигатель автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей обычным образом.

ВНИМАНИЕ

Не включайте стартер более чем на 10 секунд за один раз. После неудачной попытки пуска двигателя выключите зажигание, установив выключатель в положение LOCK, и подождите до следующей попытки не менее 10 секунд.

5. После запуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей осторожно отсоедините удлинительные провода в обратной последовательности (④, ③, ②, ①), показанной на иллюстрации.
6. Снимите и выбросьте ткань, которой были накрыты аккумуляторные батареи, поскольку на нее мог попасть коррозионно-активный электролит.
7. Если вентиляционные пробки аккумуляторной батареи были сняты, установите их на место.
8. Установите на место щиток аккумуляторной батареи и щиток моторного отсека.

Запрещается запускать двигатель методом буксировки или толкания вашего автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Двигатель автомобиля с автоматической коробкой передач запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя коробки передач.
- Если автомобиль оборудован трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов, его двигатель запрещено запускать методом толкания или буксировки. Попытка такого запуска может привести к выходу из строя нейтрализатора.
- Никогда не пытайтесь запустить двигатель методом буксировки. Если двигатель запустится, то буксируемый автомобиль может наехать сзади на автомобиль-буксировщик.

ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

ОПАСНОСТЬ

- Запрещается продолжать движение автомобиля при перегреве двигателя. В противном случае это может привести к повреждению двигателя и/или возгоранию автомобиля.
- Не открывайте капот, если из моторного отсека идет пар.
- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте пробку радиатора или крышку расширительного бачка, пока двигатель горячий. В противном случае перегретая охлаждающая жидкость, находящаяся под давлением, может выплеснуться и стать причиной ожогов, поражения глаз и других тяжелых увечий.
- Если вы обнаружили признаки выхода пара или охлаждающей жидкости из-под капота, отойдите от моторного отсека, чтобы предотвратить ожог.
- Электрический вентилятор системы охлаждения двигателя включается автоматически, как только температура охлаждающей жидкости превысит заданную величину.
- Будьте осторожны, чтобы ваши руки, волосы, украшения или одежда не попали в зону вращения лопастей вентилятора или на шкивы ременной передачи.

Если двигатель вашего автомобиля перегрелся (загорелся индикатор перегрева двигателя), или если вы почувствовали, что двигатель потерял мощность, слышен необычный шум и т.п., следует предпринять следующие действия:

1. Соблюдая меры безопасности, сверните с проезжей части дороги на обочину.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Включите стояночный тормоз.

БУКСИРОВКА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

4. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение Р (Стоянка).

НЕ ГЛУШИТЕ ДВИГАТЕЛЬ.

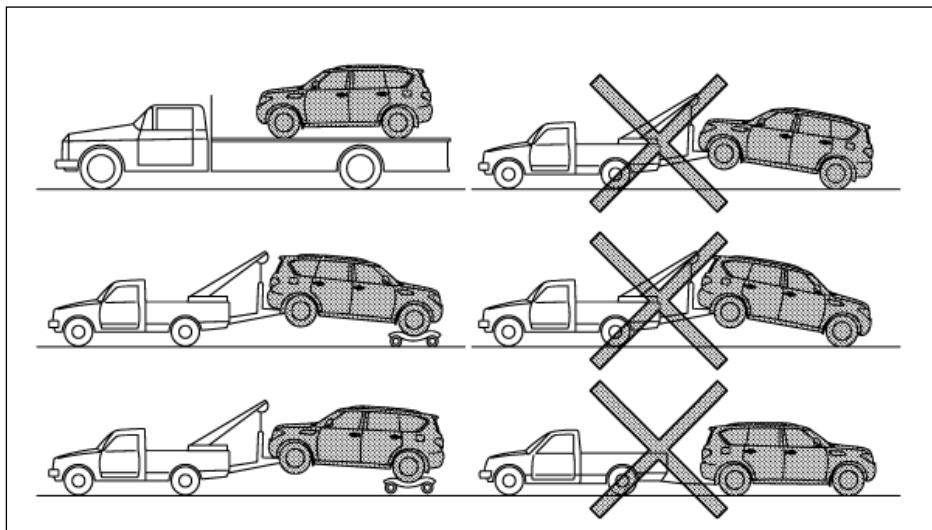
5. Откройте все окна.
6. Выключите кондиционер воздуха. Установите режим максимального подогрева поступающего в салон воздуха и включите вентилятор на максимальную скорость.
7. Выйдите из автомобиля.
8. Перед тем как открывать капот, визуально и на слух проверьте наличие выхода пара и утечки охлаждающей жидкости из радиатора. Подождите, пока выход пара или течь охлаждающей жидкости полностью не прекратится.
9. Откройте капот.
10. Убедитесь, что вентилятор работает.
11. Визуально проверьте радиатор и шланги на наличие признаков утечки охлаждающей жидкости. Если вентилятор не работает или если обнаружена утечка охлаждающей жидкости, остановите двигатель.
12. После того, как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при работающем двигателе. **Не снимайте пробку радиатора или крышку расширительного бачка.**
13. При необходимости долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок.

Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта автомобиля.

При буксировке неисправного автомобиля необходимо соблюдать все действующие местные правила и законы. Применение неподходящего буксировочного оборудования может стать причиной повреждения вашего автомобиля. Для того чтобы должным образом выполнить буксировку и избежать случайных повреждений автомобиля, рекомендуется обращаться к специалистам по эвакуации автомобилей. Перед буксировкой автомобиля целесообразно ознакомить водителя автомобиля-эвакуатора с предупреждениями, которые приведены ниже.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

- При буксировке автомобиля обязательно используйте страховочные цепи.
- Запрещается буксировать полноприводные автомобили (4WD) с опорой каких-либо колес на дорогу, так как это может привести к серьезным повреждениям трансмиссии и необходимости дорогостоящего ремонта, который не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.



РЕКОМЕНДАЦИИ КОМПАНИИ NISSAN ПО БУКСИРОВКЕ АВТОМОБИЛЯ

Буксировка полноприводных автомобилей (4WD)

Компания NISSAN рекомендует устанавливать под передние и задние колеса автомобиля специальные тележки или буксировать ваш автомобиль методом полной погрузки на платформу эвакуатора, как показано на иллюстрации.

ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировать полноприводный автомобиль с опорой каких-либо колес на дорогу. Это приведет к серьезным повреждениям коробки передач, устранение которых потребует дорогостоящего ремонта. Гарантия изготовителя не распространяется на подобные случаи.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (4WD) ВРУЧНУЮ

В данном разделе описана процедура переключения в режим полного привода (4L) вручную в экстренной ситуации.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ЗАГОРЕЛСЯ СИГНАЛИЗАТОР НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4WD

Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы. (См. «Система полного привода» в разделе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля»).

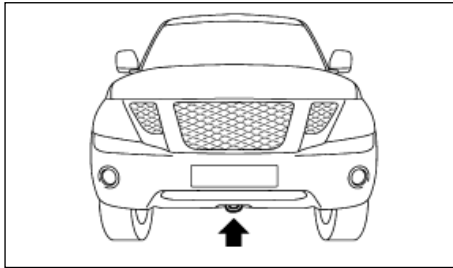
Если при движении по пересеченной местности (песок, грязь и т.д.) ваш автомобиль застрял и горит сигнализатор неисправности системы полного привода, необходимо переключатель режимов системы полного привода в положение 4L. Если буксуют только задние колеса, это означает, что электропривод не переключил раздаточную коробку в режим 4L.

В этом случае необходимо обратиться к официальному дилеру NISSAN. Если это невозможно, выполните описанную ниже процедуру переключения в режим 4L вручную и освободите застрявший автомобиль.

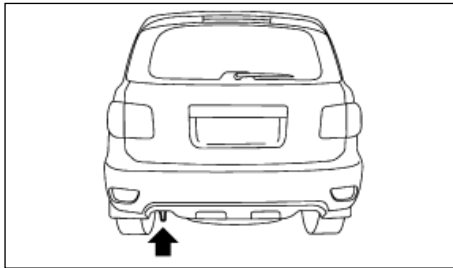
ВНИМАНИЕ

Данная процедура должна выполняться только в экстренных ситуациях.

Продолжительная эксплуатация автомобиля со снятым компонентом может привести к попаданию в отверстие воды, песка и других посторонних частиц, способных вывести из строя трансмиссию. Освободив застрявший автомобиль, необходимо обратиться к официальному дилеру NISSAN для диагностики и ремонта.



Передний буксирный крюк



Задний буксирный крюк

Вытаскивание застрявшего автомобиля

ОПАСНОСТЬ

- Запрещено находиться рядом с буксирным тросом при вытаскивании застрявшего автомобиля.
- Не допускайте буксования колес с высокой частотой вращения. Это может привести к разрыву шин и серьезному травмированию людей. Компоненты трансмиссии могут перегреться и получить повреждение.

Если ваш автомобиль застрял в песке, снегу или грязи и не может выехать самостоятельно, попробуйте вытащить его с помощью буксирных крюков.

- Для вытаскивания автомобиля используйте только специальный буксирный крюк. Запрещается цеплять буксирный трос к другим частям кузова автомобиля. В противном случае вы можете повредить кузов автомобиля.
- Используйте буксирный крюк только для вытаскивания застрявшего автомобиля. Запрещается буксировать автомобиль на дальние расстояния при помощи буксирного крюка.
- При вытаскивании застрявшего автомобиля буксирный крюк испытывает огромные нагрузки. Всегда следите за тем, чтобы буксирный трос не отклонялся от продольной оси автомобиля. Никогда не вытаскивайте автомобиль за буксирный крюк, прилагая нагрузку к нему под углом к продольной оси автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Чтобы буксирный трос не оборвался, его нужно натягивать постепенно.

⚠ ОПАСНОСТЬ

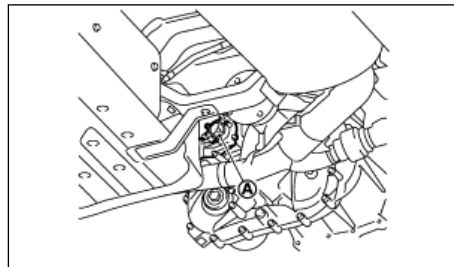
- Перед выполнением данной операции убедитесь в безопасности ваших действий. Автомобиль может неожиданно начать движение.
- Установите выключатель зажигания в положение OFF, включите стояночный тормоз и дайте автомобилю остыть.
- Не выполняйте данную процедуру сразу после управления автомобилем. Детали системы выпуска и трансмиссии могут иметь высокую температуру и причинить вам ожог.
- Перед выполнением операции убедитесь, что компоненты, с которыми вы будете работать, а также соседние компоненты остыли.
- Острые или выступающие края металлических компонентов могут стать причиной неожиданной травмы пальцев или рук. При снятии и установке таких компонентов особенно строго соблюдайте технику безопасности. При работе используйте рукавицы и защиту для рук.

ВНИМАНИЕ

При снятии и установке компонентов следите за тем, чтобы на снятые компоненты не попала вода, пыль или песок. Для защиты компонентов используйте чистую ткань и т.д.

ПРОЦЕДУРА

Установите выключатель зажигания в положение OFF и включите стояночный тормоз. Прежде чем перейти к выполнению описанной ниже процедуры, дайте автомобилю остыть.

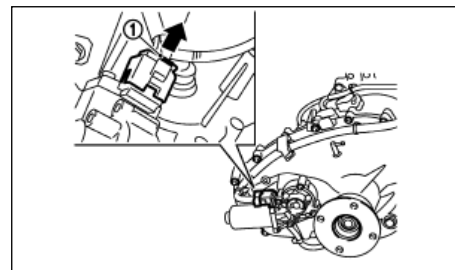


Сервопривод переключения режимов системы полного привода в сборе

1. Выключатель зажигания находится в положении OFF.

ВНИМАНИЕ

Описанная ниже процедура предусматривает снятие компонентов электрической системы. Вот почему перед началом работ следует убедиться, что выключатель зажигания находится в положении OFF.

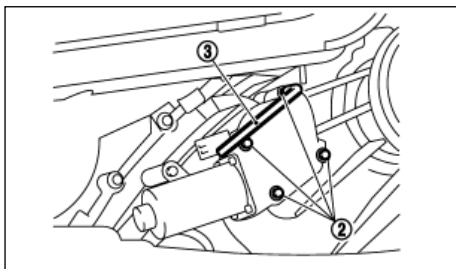


Разъем жгута проводов сервопривода переключения режимов системы полного привода

2. Откройте верхнюю защелку ① разъема жгута проводов сервопривода переключения режимов системы полного привода и отсоедините разъем.
3. Защитите разъем от грязи. Затем привяжите разъем веревкой к автомобилю, чтобы не допустить его соприкосновения с деталями системы выпуска.

ВНИМАНИЕ

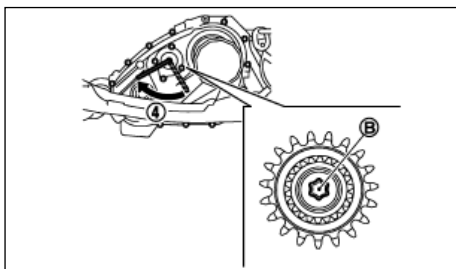
Разъем должен быть надежно закреплен. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению разъема в результате его соприкосновения с другими компонентами.



4. С помощью ключа ③, входящего в комплектацию автомобиля, отверните 4 болта ②, которыми крепится сервопривод переключения режимов системы полного привода.
5. Снимите сервопривод переключения режимов системы полного привода.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны - не допустите контакта данного узла с водой, песком или грязью.



6. Полностью вставьте ключ во внутреннюю шестерню В раздаточной коробки.

7. Полностью поверните ключ по часовой стрелке 4 до упора. Это приведет к переключению раздаточной коробки в режим 4L.
8. Установите сервопривод переключения режимов системы полного привода в сборе. Надежно затяните ключом 4 крепежных болта.

ВНИМАНИЕ

- После выполнения данной процедуры не присоединяйте обратно разъем жгута проводов сервопривода переключения режимов системы полного привода.
- 4 болта крепления сервопривода переключения режимов системы полного привода необходимо затянуть, поскольку это защитит систему от проникновения внутрь песка и грязи. Затяжку болтов следует осуществлять правильным моментом. Не забудьте обратиться к официальному дилеру NISSAN для диагностики и ремонта
- 9. Освободив застрявший автомобиль с помощью режима 4L, оставьте автомобиль в безопасном месте.

ВНИМАНИЕ

Выполнив переключение в режим 4L вручную, в кратчайший срок обратитесь к официальному дилеру NISSAN для диагностики и ремонта.

7 Уход за кузовом и салоном автомобиля

Уход за деталями наружного оборудования	7-2	Уход за напольными ковриками	7-4
Мойка автомобиля	7-2	Очистка стекол	7-4
Удаление пятен	7-2	Ремни безопасности	7-4
Полировка кузова.....	7-2	Защита автомобиля от коррозии	7-4
Очистка стекол	7-3	Наиболее распространенные факторы, вызывающие	
Мойка днища кузова	7-3	коррозию автомобиля.....	7-4
Колеса	7-3	Факторы внешней среды, ускоряющие коррозию автомобиля.....	7-4
Уход за колесами из алюминиевого сплава.....	7-3	Рекомендации по защите автомобиля от коррозии	7-5
Уход за хромированными деталями	7-3		
Чистка салона.....	7-3		

УХОД ЗА ДЕТАЛЯМИ НАРУЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для поддержания хорошего внешнего вида вашего автомобиля важно правильно ухаживать за кузовом и салоном.

Для лучшей сохранности лакокрасочного покрытия старайтесь хранить автомобиль в гараже или на стоянке под навесом.

Если вы вынуждены хранить автомобиль на открытой стоянке, то выбирайте место стоянки в тени или накрывайте кузов защитным чехлом. **Будьте осторожны, чтобы не поцарапать лакокрасочное покрытие кузова, когда надеваете и снимаете защитный чехол.**

МОЙКА АВТОМОБИЛЯ

При следующих обстоятельствах, вымойте автомобиль при первой же возможности во избежание повреждения лакокрасочного покрытия:

- После ливня, что может привести к повреждению лакокрасочного покрытия из-за кислотных дождей.
 - После движения по дороге вдоль морского или океанского берега, что может привести к появлению коррозии и налета морской соли.
 - При попадании на покрытие кузова таких загрязнений, как сажа, птичий помет, сок, выделяемый листьями деревьев, металлические частицы или насекомые, солевые составы и антигололедные реагенты.
 - При появлении на окрашенных поверхностях отложений пыли или грязи.
1. Для мойки автомобиля используйте губку, обильно смачиваемую водой.
 2. Тщательно вымойте поверхность кузова, используя в качестве моющих средств специальные автомобильные шампуни, универсальные нейтральные моющие средства, разведенные в чистой теплой (не горячей) воде.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать для мойки автомобиля жесткое хозяйственное мыло, сильнодействующие моющие средства, бензин и растворители.**
 - **Во избежание появления на лакокрасочном покрытии пятен не следует мыть автомобиль под прямыми лучами солнца, а также, если кузов сильно нагрет.**
 - **Не используйте для мойки автомобиля ветошь с жестким ворсом или грубый материал, например, рукавицы для мойки. Во избежание появления царапин следует проявлять осторожность, удаляя с поверхности кузова затвердевшие толстым слоем загрязнения.**
3. После мойки тщательно ополосните кузов автомобиля большим количеством чистой воды.
 4. Вытрите насухо поверхность кузова замшей. Это поможет избежать появления пятен на покрытии кузова.

При мойке кузова обратите внимание на следующее.

- Следует помнить, что внутренние фланцы, швы, отбортовки дверей, крышка багажника и капот особенно сильно подвержены агрессивному воздействию солевых составов, используемых для борьбы с гололедом. Поэтому необходимо регулярно очищать эти места от различных загрязнений и отложений.
- Следите за тем, чтобы дренажные отверстия, расположенные снизу дверей, не забивались грязью.
- Направьте струю воды на днище и в колесные ниши, чтобы размягчить накопившиеся там отложения грязи и соли, и затем смойте их.

УДАЛЕНИЕ ПЯТЕН

Во избежание повреждений лакокрасочного покрытия или образования несмываемых пятен немедленно удаляйте с кузова пятна битума и масла, промышленную пыль, следы от насекомых, сок, выделяемый листьями деревьев. Для удаления подобных загрязнений следует применять специальные средства, которые можно приобрести у официального дилера NISSAN

ПОЛИРОВКА КУЗОВА

Регулярная полировка кузова способствует защите лакокрасочного покрытия кузова и помогает сохранить хороший внешний вид автомобиля.

После обработки кузова полиролью рекомендуется отполировать кузов для удаления натеков полироли и во избежание появления пятен.

Специалисты официального дилера NISSAN помогут вам выбрать подходящие материалы для полировки кузова автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- **Выполняйте полировку кузова только после тщательной мойки всего автомобиля.**
- **Соблюдайте все инструкции изготовителя конкретного средства для полировки кузова.**
- **Запрещено использовать полироли, содержащие компоненты с абразивным действием, агрессивные очистители или прочие вещества, которые могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.**

Следует быть особенно осторожным при полировке кузова, верхний слой покрытия которого образует прозрачный лак. В результате применения полировочных машинок или слишком сильного нажима при ручной полировке блеск лакокрасочного покрытия может потускнеть, или на поверхности кузова могут остаться спиралеобразные следы инструмента.

ЧИСТКА САЛОНА

Периодически чистите обивку салона, пластмассовые детали отделки и сиденья с помощью пылесоса или мягкой щетки. Протрите поверхности виниловых деталей и кожаную обивку чистой мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального мыла. Затем окончательно протрите их сухой мягкой ветошью.

Для того чтобы обивка из натуральной кожи как можно дольше сохраняла хороший внешний вид, необходима ее регулярная чистка и обработка.

Перед тем как применять любое средство для защиты тканевой обивки от загрязнений, внимательно прочтите рекомендации и инструкцию изготовителя конкретного средства. Некоторые защитные средства содержат химические вещества, которые могут обесцветить или оставить пятна на тканевой обивке салона.

Протирайте приборную панель и стекла контрольных приборов только мягкой тканью, смоченной чистой водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается использовать бензин, растворители и другие агрессивные вещества.**
- **Кожаные поверхности могут повреждаться мелкими кусочками грязи, которые должны удаляться немедленно. Запрещается использовать для очистки поверхностей, отделанных натуральной кожей, полироли для кузова, жидкое масло, растворители, моющие средства или очистители на основе аммиака.**
- **Не пользуйтесь средствами для защиты тканевой обивки, если это не рекомендовано изготовителем.**
- **Запрещается использовать очистители стекла или пластика для обработки приборной панели и стекол контрольных приборов. Подобные средства могут повредить стекла приборов.**

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

МОЙКА ДНИЩА КУЗОВА

В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, необходимо регулярно мыть днище кузова для удаления скоплений грязи и соли, которые приводят к ускорению процесса коррозии днища кузова и элементов подвески.

В начале и в конце осенне-зимнего периода необходимо проверять состояние антикоррозионной защиты днища кузова и, при необходимости, приводить ее в порядок.

КОЛЕСА

- Для поддержания хорошего внешнего вида мойте колеса одновременно с мойкой автомобиля.
- Очищайте внутреннюю сторону колес от отложений грязи, когда заменяете колеса или при мойке днища автомобиля.
- При уходе за колесами запрещается применять абразивные чистящие средства.
- Регулярно осматривайте колеса, обращая внимание на их деформацию и на признаки коррозии. Подобные дефекты могут стать причиной падения давления воздуха в шинах или повреждения борта шины.
- В местностях, где в зимний период для обработки дорог применяется соль, для защиты колес от воздействия соли во время зимней эксплуатации компания NISSAN рекомендует применять защитные составы на восковой основе.

УХОД ЗА КОЛЕСАМИ ИЗ АЛЮМИНИЕВОГО СПЛАВА

Регулярно мойте колеса мягкой губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, особенно в регионах, где в зимний период для обработки дорог применяется соль. Если регулярно не смывать с колес солевые загрязнения, то соль может обесцветить поверхность колес и оставить на них постоянные пятна.

ВНИМАНИЕ

Для того чтобы избежать обесцвечивания колес или появления на них неудаляемых пятен, следует выполнять следующие указания:

- **Не используйте для мытья колес очистители, содержащие кислоты или щелочи.**
- **Не используйте очистители колес, пока колеса горячие. При мойке колес их температура не должна превышать температуру окружающего воздуха.**
- **Смыть очиститель с колес нужно не позднее чем через 15 минут после его нанесения.**

УХОД ЗА ХРОМИРОВАННЫМИ ДЕТАЛЯМИ

Для поддержания декоративного блеска регулярно обрабатывайте все хромированные детали специальной неабразивной полиролью.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

НАИБОЛЕЕ РАСПРОСТРАНЕННЫЕ ФАКТОРЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Влажные отложения грязи в полостях кузовных элементов, в углублениях и других местах.
- Глубокие повреждения лакокрасочного или защитного антикоррозионного покрытия в результате механического воздействия летящих из-под колес камней или легких столкновений.

ФАКТОРЫ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ, УСКОРЯЮЩИЕ КОРРОЗИЮ АВТОМОБИЛЯ

Влага

Скопления песка, грязи и воды на полу салона автомобиля могут ускорить коррозию кузова. Влажные ковровое покрытие и напольные коврики не могут полностью высохнуть, находясь внутри автомобиля. Для предотвращения коррозии пола кузова следует вынимать напольные коврики и полностью просушивать их вне автомобиля.

Высокая влажность воздуха

Коррозия кузова ускоряется в местностях с высокой относительной влажностью воздуха.

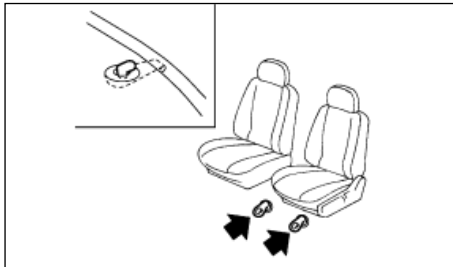
Температура воздуха

С повышением температуры воздуха возрастает скорость коррозии тех мест кузова, которые плохо вентилируются.

Коррозия ускоряется также в тех местностях, где температура воздуха остается постоянно выше нуля.

УХОД ЗА НАПОЛЬНЫМИ КОВРИКАМИ

Использование оригинальных напольных ковриков компании NISSAN может продлить срок службы коврового покрытия и облегчает уход за салоном автомобиля. Независимо от происхождения ковриков, они должны точно подходить к вашему автомобилю и правильно располагаться в нише ног водителя, чтобы не создавать помех в управлении педалями. Коврики необходимо регулярно чистить. Если коврики сильно изношены, замените их новыми.



Передние коврики (пример)

Фиксатор напольного коврика

На вашем автомобиле имеется кронштейн крепления переднего коврика, который выполняет роль устройства фиксации напольного коврика. Напольные коврики NISSAN разработаны специально для вашей модели автомобиля.

При укладке переднего коврика расположите его таким образом, чтобы это отверстие можно было надеть на крючок для коврика на кронштейне крепления.

Периодически проверяйте правильность укладки напольных ковриков.

ОЧИСТКА СТЕКОЛ

Для удаления со стекол пыли и пленки от табачного дыма применяйте очистители стекла. При стоянке автомобиля под жарким солнцем на стеклах появляется налет. Он может быть легко удален с помощью мягкой ткани и средства для чистки стекла.

ВНИМАНИЕ

Для чистки внутренних поверхностей стекол не следует применять острые скребки или другие инструменты с острыми кромками, чистящие средства с абразивным действием, а также дезинфицирующие средства на основе соединений хлора. Это может привести к повреждению электрических проводников, элементов радиантенны или обогревателя заднего стекла.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается сматывать на инерционные катушки влажные ремни безопасности.
- Запрещается использовать для чистки ремней безопасности отбеливатели, красители и различные растворители. Эти вещества могут значительно ослабить прочность ленты ремня.

При необходимости чистки ремней безопасности, протрите их губкой, смоченной в растворе нейтрального моющего средства.

Перед использованием ремней безопасности дайте им полностью просохнуть на воздухе в тени. (См. «Ремни безопасности» в разделе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы»).

Загрязнение воздуха

Промышленные загрязнения воздуха и высокое содержание в воздухе солевых аэрозолей (на морских побережьях или при интенсивном применении солевых составов для борьбы с гололедом) ускоряют процессы коррозии. Дорожная соль также ускоряет разрушение лакокрасочного покрытия.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАЩИТЕ АВТОМОБИЛЯ ОТ КОРРОЗИИ

- Содержите автомобиль в чистоте. Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте кузов защитными полиролями.
- Следите за появлением мелких сколов лакокрасочного покрытия кузова и немедленно устраняйте их.
- Регулярно очищайте дренажные отверстия в нижней части дверей, чтобы предотвратить скопление воды в них.
- Проверяйте наличие отложений влажного песка, соли и грязи на днище автомобиля. При обнаружении подобных отложений немедленно промойте днище автомобиля водой.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещается мыть салон автомобиля струей воды из шланга. Для чистки салона применяйте пылесос или щетку.**
- **Следите за тем, чтобы вода или другие жидкости не попадали на электронные блоки и устройства, установленные в автомобиле.**

Химикаты, применяемые в зимнее время для борьбы с гололедом на дорогах, обладают высокой коррозионной агрессивностью. Эти вещества ускоряют коррозию и выход

из строя деталей и узлов автомобиля, расположенных под днищем автомобиля. В первую очередь воздействию подвергаются детали выпускной системы, топливные трубопроводы, магистрали тормозного гидропривода, тросовый привод стояночного тормоза. Страдают также панели пола и крылья.

Во время зимней эксплуатации автомобиля необходимо периодически очищать днище кузова.

Эксплуатация автомобиля в отдельных регионах требует дополнительной защиты от коррозии. По этому вопросу следует обращаться к официальному дилеру NISSAN.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8 Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем

Требования к организации технического обслуживания	8-2	Щетки стеклоочистителя	8-12
Регламентное техническое обслуживание	8-2	Лезвия щеток стеклоочистителя.....	8-12
Контрольный осмотр автомобиля.....	8-2	Жидкость стеклоомывателя ветрового стекла	8-14
Где выполнять техническое обслуживание	8-2	Аккумуляторная батарея	8-14
Общее техническое обслуживание	8-2	Аккумуляторная батарея автомобиля.....	8-15
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра	8-2	Элемент питания ключа Intelligent Key.....	8-16
Предостережения, связанные с техническим обслуживанием.....	8-4	Система регулирования напряжения.....	8-17
Проверки в моторном отсеке	8-5	Предохранители	8-17
Система охлаждения двигателя.....	8-5	Моторный отсек	8-17
Проверка уровня охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Блок предохранителей в пассажирском салоне	8-18
Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6	Приборы освещения и световой сигнализации	8-19
Моторное масло	8-6	Фары	8-19
Проверка уровня моторного масла.....	8-6	Приборы наружного освещения.....	8-20
Замена моторного масла и масляного фильтра	8-7	Внутренние осветительные приборы.....	8-20
Защита окружающей среды	8-8	Расположение приборов освещения	8-21
Приводные ремни навесных агрегатов двигателя.....	8-8	Колеса и шины	8-25
Свечи зажигания	8-8	Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	8-25
Свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов.....	8-8	Давление воздуха в шинах	8-25
Тормозные механизмы	8-9	Типы шин	8-25
Проверка стояночного тормоза.....	8-9	Цепи противоскольжения	8-26
Проверка рабочего тормоза	8-9	Перестановка шин	8-26
Усилитель тормозной системы	8-9	Износ и повреждения шин	8-27
Тормозная жидкость	8-10	Срок службы шин.....	8-27
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)	8-11	Замена шин и колес	8-27
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-11	Балансировка колес	8-27
Воздухоочиститель	8-12		

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ваш новый автомобиль сконструирован так, чтобы свести к минимуму объемы работ в рамках технического обслуживания и максимально увеличить пробег автомобиля между очередными обслуживаниями. Это экономит время и снижает затраты владельца, связанные с эксплуатацией автомобиля. Тем не менее, ежедневный осмотр и регулярное техническое обслуживание помогут сохранить ваш автомобиль в исправном техническом состоянии и обеспечить высокие технические и экологические параметры двигателя.

Ответственность за проведение необходимых контрольных осмотров и периодического технического обслуживания лежит на владельце автомобиля.

Вы, как владелец, играете решающую роль в обеспечении нормального технического обслуживания автомобиля. Вы являетесь важнейшим звеном в системе технического обслуживания.

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для вашего удобства в отдельной Гарантийной книжке приведен график регламентного технического обслуживания с перечнем всех необходимых работ. Вы должны пользоваться этой книжкой, чтобы не пропустить сроки, в которые вам следует обратиться на сервисную станцию для выполнения периодического техобслуживания вашего автомобиля.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Контрольный осмотр включает в себя операции, которые должны выполняться владельцем с рекомендуемой периодичностью при нормальной эксплуатации автомобиля. Контрольный осмотр необходим для поддержания автомобиля в полностью исправном техническом состоянии и для обеспечения безопасности движения. Ответственность за должное выполнение контрольного осмотра лежит на владельце автомобиля.

Выполнение контрольного осмотра требует минимальных технических навыков и наличия лишь небольшого числа инструментов.

Текущая проверка технического состояния автомобиля может выполняться как самим владельцем, так и опытным механиком или персоналом сервисной станции официального дилера NISSAN (в зависимости от предпочтений владельца автомобиля).

ГДЕ ПРОВОДИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание автомобиля или устранение неисправностей следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN.

Техники компании NISSAN являются высококвалифицированными специалистами и знакомы с самой последней информацией по обслуживанию благодаря техническим бюллетеням, рекомендациям по техническому обслуживанию и специальным программам по обучению. Они были полностью подготовлены для обслуживания автомобилей INFINITI, прежде чем приступить к обслуживанию вашего автомобиля.

Вы можете убедиться, что дилер NISSAN или отдел по обслуживанию уполномоченной станции выполняет работу наилучшим образом, чтобы обеспечить техническое обслуживание вашего автомобиля – полностью и самым экономичным образом.

ОБЩЕЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

При ежедневной эксплуатации автомобиля нужно периодически выполнять контрольный осмотр, как предписано в настоящей главе. При обнаружении необычного шума, вибрации или запаха в автомобиле немедленно выясните причину или срочно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. В любом случае, когда вы считаете, что автомобиль нуждается в ремонте, заявите об этом на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

При выполнении каких-либо проверок или работ по техническому обслуживанию, неукоснительно соблюдайте инструкции, изложенные в главе «Меры безопасности при техническом обслуживании» ниже в этом разделе.

ПОЯСНЕНИЯ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ПОЗИЦИЯМ КОНТРОЛЬНОГО ОСМОТРА

Отдельные пункты отмечены звездочкой (*). Для получения дополнительных сведений вам следует обратиться к другим пунктам данного раздела.

Наружный осмотр автомобиля

При отсутствии специальных указаний, перечисленные ниже контрольные операции должны выполняться на регулярной основе.

Двери и капот

Проверьте, закрываются ли все двери и капот должным образом. Проверьте, надежно ли работают все замки. При необходимости смажьте петли, защелки, замки и ограничители всех дверей и капота. Убедитесь в том, что вторичная защелка капота исправно выполняет свою функцию и не позволяет открыть капот после отпирания основного замка капота.

Если автомобиль эксплуатируется на дорогах, которые обрабатываются солевыми составами, то смазку названных выше узлов трения следует производить чаще.

Приборы освещения и световой сигнализации*

Регулярно очищайте фары. Проверьте надежность крепления и исправность всех приборов освещения и световой сигнализации: фар, стоп-сигналов, габаритных фонарей, указателей поворота и т.д. Проверьте также правильность регулировки световых пучков фар.

Шины*

Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах с помощью манометра. Кроме того, обязательно делайте это перед дальними поездками. При необходимости доведите давление воздуха во всех шинах, включая запасное колесо, до рекомендованной величины. Внимательно осмотрите шины, обращая внимание на наличие повреждений, порезов и признаков сильного износа.

Перестановка колес*

Шины нужно переставлять через каждые 5000 км пробега.

Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий.

Компоненты передатчика системы слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS)

При замене шин в связи с их износом или старением замените уплотнитель передатчика системы TPMS, воздушный вентиль и колпачок.

Ветровое стекло

Регулярно очищайте ветровое стекло. Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте ветровое стекло на наличие трещин или других повреждений. Заменяйте поврежденное ветровое стекло только на станции технического обслуживания официального дилера INFiniti.

Регулировка углов установки колес и балансировка колес

Если во время прямолинейного движения по ровной дороге наблюдается увод автомобиля в любую сторону, а также при обнаружении неравномерного износа шин, может потребоваться коррекция углов установки колес.

Если при движении с нормальной скоростью наблюдаются вибрации рулевого колеса или сидений, необходимо выполнить балансировку колес.

Щетки стеклоочистителя*

Если качество очистки ветрового стекла ухудшилось, осмотрите щетки стеклоочистителя, обращая внимание на наличие трещин и следов износа резиновых элементов.

В салоне автомобиля

Перечисленные ниже операции следует выполнять регулярно (например, одновременно с техническим обслуживанием или мойкой и чисткой автомобиля).

Педаль акселератора

Проверьте плавность работы педали и убедитесь, что при нажатии она не заедает, и не требуется повышенного усилия для нажатия на педаль. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Педаль тормоза*

Проверьте плавность работы педали и убедитесь в том, что при полном нажатии на нее остается достаточный зазор между педалью и полом. Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы. Следите, чтобы напольный коврик не попадал под педаль.

Стояночная тормозная система*

Проверьте рабочий ход педали стояночного тормоза.

Ремни безопасности

Проверьте надежность крепления всех деталей и убедитесь в нормальном функционировании ремней безопасности (замков, креплений, регуляторов и инерционных катушек). Ремень должен наматываться и вытягиваться с инерционной катушки плавно и без заеданий. Осмотрите лямки ремней, обращая внимание на наличие порезов, следов износа или иных повреждений.

Рулевое колесо

Проверьте люфт рулевого колеса, плавность вращения и усилие на рулевом колесе, а также убедитесь в отсутствии посторонних шумов при вращении рулевого колеса.

Световые индикаторы и звуковые сигнализаторы

Убедитесь в нормальном функционировании всех световых и звуковых сигнализаторов и индикаторов.

Обдув ветрового стекла

Убедитесь, что воздух из обогревателя поступает в нужном направлении и достаточном количестве как при работе отопителя, так и при работе кондиционера.

Очиститель и омыватель ветрового стекла*

Убедитесь в том, что очиститель и омыватель ветрового стекла работают должным образом, и что очиститель при работе не оставляет неочищенных полос.

Проверки в моторном отсеке

Перечисленные ниже операции контрольного осмотра должны выполняться периодически (например, одновременно с проверкой уровня моторного масла или при каждой заправке автомобиля топливом).

Аккумуляторная батарея*

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Он должен находиться между метками UPPER и LOWER. Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.

Уровень тормозной жидкости*

Убедитесь в том, что уровень тормозной жидкости находится между метками MIN и MAX, которые нанесены на стенке бачка главного тормозного цилиндра.

Уровень охлаждающей жидкости двигателя*

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном двигателе.

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя*

Убедитесь в том, что приводные ремни не изношены, не повреждены, не растрескались и не замаслены.

Уровень моторного масла*

Остановите автомобиль на ровной горизонтальной площадке, запустите двигатель и через несколько минут проверьте уровень моторного масла.

Утечки жидкостей

Проверяйте наличие следов утечки топлива, масла, воды и других рабочих жидкостей под автомобилем после длительной стоянки. Вода, капаящая из кондиционера после его включения, не является признаком неисправности. Если вы заметили утечку каких-либо рабочих жидкостей или явные признаки испарения бензина, выясните причину этого явления и немедленно устраните ее.

Жидкость омывателя ветрового стекла*

Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ

Выполняя контрольные операции или техническое обслуживание автомобиля, всегда проявляйте осторожность, чтобы избежать серьезных травм или повреждения автомобиля. Ниже приведены общие меры безопасности, которые необходимо неукоснительно соблюдать.

ОПАСНОСТЬ

- Автомобиль должен стоять на ровной горизонтальной площадке с полностью включенным стояночным тормозом. Дополнительно подложите под колеса противооткатные упоры, чтобы автомобиль не смог случайно покатиться. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
- При выполнении любых работ убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK.
- Не проводите никаких работ в моторном отсеке, пока двигатель горячий. Всегда останавливайте двигатель и давайте ему остыть перед началом работы в моторном отсеке.
- Если какая-либо проверка должна выполняться при работе двигателя, следите за тем, чтобы руки, одежда, волосы или инструменты находились на безопасном удалении от вращающихся и движущихся деталей (лопастей вентилятора, шкивов, ремней).
- Перед началом работы рекомендуется снять свободно висящую верхнюю одежду, а также галстук, украшения и часы.
- Если вы вынуждены запускать двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, необходимо обеспечить эффективную вентиляцию для удаления из помещения отработавших газов.

- Запрещено находиться под автомобилем, если он удерживается только домкратом. Если вам необходимо работать под автомобилем, установите дополнительные опоры, рассчитанные на соответствующую нагрузку.
- Не допускайте наличия горючих и взрывоопасных веществ вблизи от топлива и аккумуляторной батареи.
- Не отсоединяйте и не присоединяйте провода аккумуляторной батареи или любые компоненты системы электрооборудования при включенном зажигании.
- В случае автомобилей с бензиновыми двигателями с системой распределенного впрыска топлива (MF) топливный фильтр и топливопроводы должен обслуживать официальный дилер NISSAN, поскольку в них находится топливо под большим давлением.
- Ваш автомобиль оборудован вентилятором системы охлаждения двигателя, который включается автоматически. Вентилятор может включиться в любое время без предупреждения, даже если выключатель зажигания находится в положении OFF и двигатель не работает. Во избежание травм перед началом работ в зоне крыльчатки вентилятора отсоединяйте провод от отрицательного вывода аккумуляторной батареи.
- При проведении работ на вашем автомобиле обязательно надевайте защитные очки.
- Никогда не разъединяйте электрические разъемы компонентов, относящихся к двигателю или коробке передач, когда зажигание включено в положение ON.
- Избегайте попадания на кожу отработавшего моторного масла и охлаждающей жидкости.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Нарушение установленных правил утилизации моторного масла и других эксплуатационных жидкостей приводит к загрязнению окружающей среды. Всегда соблюдайте действующие местные правила утилизации отработанных эксплуатационных жидкостей.

В разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем» дается описание только тех работ по техническому обслуживанию автомобиля, которые могут быть сравнительно легко выполнены самим владельцем.

Вы должны отдавать себе полный отчет в том, что если операции технического обслуживания выполнены не полностью или с нарушением технологии, то это может отрицательно сказаться на функционировании агрегатов и систем автомобиля или привести к увеличению токсичных выбросов в атмосферу, а также может привести к отказу от выполнения гарантийных обязательств. Если какие-либо операции технического обслуживания представляют для вас затруднение, то для их выполнения обязательно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Для информации о расположении агрегатов в моторном отсеке, см. «Моторный отсек» в разделе «0. Основные иллюстрации».

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание ожогов охлаждающей жидкостью никогда не снимайте крышку горловины радиатора на горячем двигателе. Вы можете получить сильные ожоги паром и жидкостью, выходящими под давлением. Подождите, пока двигатель и радиатор остынут.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Система охлаждения двигателя заправлена на заводе высококачественной охлаждающей жидкостью, которая предназначена для круглогодичного использования и обладает длительным сроком службы. Охлаждающая жидкость содержит комплекс антикоррозионных присадок, поэтому дополнительные присадки для системы охлаждения не требуются.

ВНИМАНИЕ

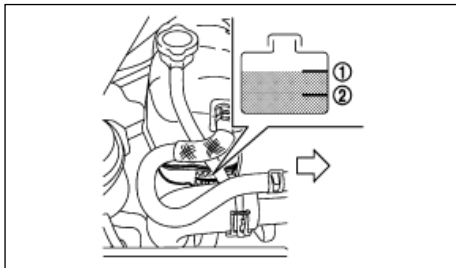
При доливке или замене охлаждающей жидкости следует применять только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN в нужной концентрации.

Используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN представляет собой готовую к применению смесь воды и антифриза в отношении 50:50.

Применение охлаждающей жидкости иного типа может вывести из строя систему охлаждения двигателя.

Крышка заливной горловины радиатора имеет встроенный предохранительный клапан. Во избежание выхода двигателя из строя, при необходимости замены используйте только оригинальную пробку радиатора NISSAN или ее точный эквивалент.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке необходимо проверять на холодном двигателе. Если уровень охлаждающей жидкости ниже метки 2 MIN, добавьте охлаждающую жидкость до метки 1 MAX. Если расширительный бачок пуст, **проверьте на холодном двигателе** уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости долейте рекомендуемую охлаждающую жидкость в радиатор и доведите ее уровень до основания горловины и затем долейте жидкость в , расширительный бачок до метки 1 MAX. Долив охлаждающую жидкость, надежно закройте крышку.

Если вам приходится часто доливать охлаждающую жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки системы охлаждения двигателя.

ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ

Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Серьезный ремонт системы охлаждения двигателя следует выполнять на сервисной станции официального дилера NISSAN. Описание работ по ремонту и обслуживанию системы охлаждения приведено в соответствующих разделах Руководства по ремонту.

Неправильно проведенное обслуживание может привести к перегреву двигателя и снижению производительности отопителя.

ОПАСНОСТЬ

- **Во избежание ожогов никогда не приступайте к замене охлаждающей жидкости на горячем двигателе.**
- **Запрещается снимать крышку горловины радиатора, когда двигатель еще не остыл. Вы можете получить сильные ожоги брызгами горячей охлаждающей жидкости, которая может вырваться из-под крышки радиатора.**
- **Избегайте попадания охлаждающей жидкости на кожу. Если брызги охлаждающей жидкости попали на кожу, необходимо немедленно промыть загрязненное место с мылом или удалить загрязнение с помощью очистителя для рук.**
- **Храните охлаждающую жидкость в месте, недоступном для детей.**

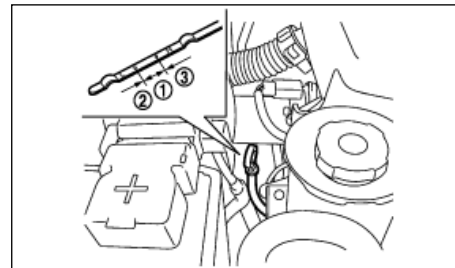


ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Охлаждающую жидкость необходимо утилизировать в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

МОТОРНОЕ МАСЛО

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 15 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.
5. Выньте масляный щуп и вытрите его насухо.
6. Полностью вставьте щуп на место.
7. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться в пределах зоны ①.
8. Если уровень масла находится ниже метки ②, снимите крышку заливной горловины и долейте в двигатель рекомендуемое моторное масло. Не доливайте масло выше верхней метки ③.
9. Снова проверьте уровень масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ

- Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла, как минимум, при каждой заправке топливом. Эксплуатация автомобиля при недостаточном уровне моторного масла может привести к повреждениям двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Необходимость добавления небольшого количества масла в промежутках между техническими обслуживаниями или в период обкатки (в зависимости от условий эксплуатации) не является признаком неисправности.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Компания NISSAN рекомендует проводить замену моторного масла на сервисной станции официального дилера NISSAN.

♻ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

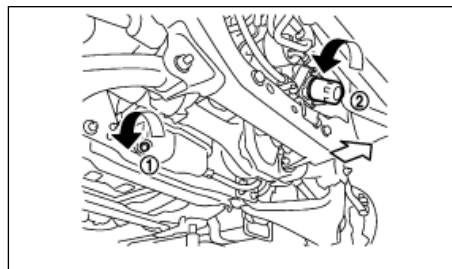
Запрещается сливать отработанное моторное масло на землю, в каналы, реки и т.п. Сдавайте отработанное масло на пункты сбора отходов нефтепродуктов. Ознакомьтесь с местным законодательством.

- Будьте осторожны, чтобы не получить ожог, так как моторное масло может быть горячим.
- Частые и длительные контакты открытых участков тела с отработанным моторным маслом могут привести к раковым заболеваниям кожи.
- Избегайте попадания отработанного масла на кожные покровы. Если отработанное масло попало на кожу, как можно скорее промойте этот участок мылом и большим количеством чистой воды.

- Храните отработанное моторное масло в помеченных емкостях, в местах, недоступных для детей.

Подготовка автомобиля

1. Остановите автомобиль на ровной горизонтальной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогрейте его до достижения рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 15 минут, пока масло стечет в поддон двигателя.



Моторное масло и масляный фильтр

1. Поместите емкость для сбора масла под сливное отверстие.
2. Отверните сливную пробку ① при помощи гаечного ключа.
3. Снимите пробку заливной горловины для моторного масла и полностью слейте масло из двигателя.

Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с действующими законами и правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

4. (Пункты с 4 по 8 необходимо выполнять только при замене масляного фильтра).

Снимите защитный щиток двигателя при помощи подручного инструмента, и ослабьте затяжку масляного фильтра ② при помощи специального ключа.

5. Снимите масляный фильтр, вращая его рукой.
6. Протрите привалочную поверхность под масляный фильтр чистой ветошью.
7. Нанесите свежее моторное масло на уплотнительную прокладку нового фильтра.
8. Закручивайте новый масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете легкое сопротивление. Затем доверните фильтр на 2/3 оборота.

**Момент затяжки масляного фильтра:
15 - 20 Н•м (1,5 - 2,0 кгс•м)**

9. Очистите и установите на место сливную пробку, заменив уплотнительную шайбу. С помощью гаечного ключа плотно затяните сливную пробку. Не превышайте момент затяжки сливной пробки.

**Момент затяжки сливной пробки:
29 - 39 Н•м (3,0 - 4,0 кгс•м)**

10. Залейте в двигатель достаточное количество моторного масла рекомендованного качества и вязкости. (См. «Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости» в разделе «9. Техническая информация»).
11. Установите на место и надежно заверните пробку заливной горловины для моторного масла.

ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ ДВИГАТЕЛЯ

12. Запустите двигатель.
13. Проверьте герметичность сливной пробки масляного поддона и герметичность масляного фильтра. При необходимости, подтяните соединения.
14. Заглушите двигатель.
15. Подождите, по крайней мере, 15 минут. Проверьте с помощью масляного щупа уровень масла в двигателе. (См. «Проверка уровня моторного масла» выше в этом разделе). При необходимости долейте моторное масло.

После работы

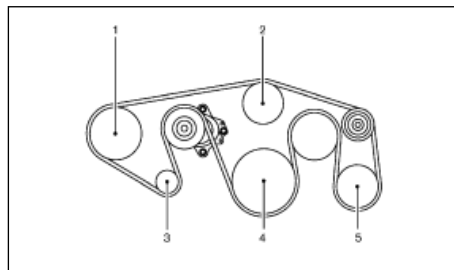
Подготовьте отработанное масло и масляный фильтр к сдаче на пункт сбора отходов нефтепродуктов в соответствии с действующими правилами. Ознакомьтесь с местным законодательством.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Запрещается загрязнять водостоки, водоемы и почву. Для утилизации отработанного моторного масла и масляных фильтров пользуйтесь услугами официальных пунктов сбора и утилизации, оснащенных соответствующим оборудованием (такие пункты находятся на городских свалках или в гаражах). При необходимости проконсультируйтесь у представителей местной власти относительно разрешенных способов утилизации отработанных нефтепродуктов.

Законодательство, относящееся к охране окружающей среды, может различаться в отдельных странах.



1. Насос гидроусилителя рулевого управления
2. Насос системы охлаждения двигателя
3. Генератор
4. Шкив на хвостовике коленчатого вала
5. Компрессор кондиционера воздуха

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK.

Визуально осмотрите каждый ремень, обращая внимание на признаки ненормального износа, порезы, расслоения и ослабление натяжения. Регулярно проверяйте состояние приводных ремней. Если ремень изношен или поврежден, или если ослабло его натяжение, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для замены ремня или регулировки натяжения.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

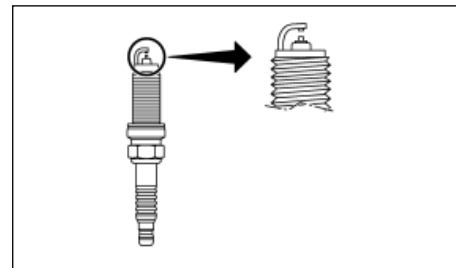
⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что двигатель не работает, зажигание выключено и стояночный тормоз полностью включен.

Заменяйте свечи зажигания в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной брошюре.

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ С ИРИДИЕВЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ ЭЛЕКТРОДОВ



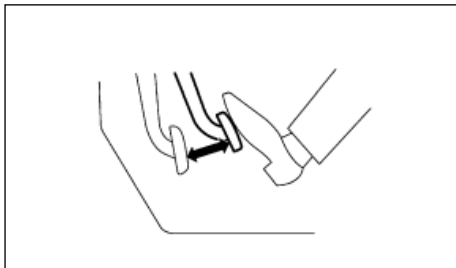
Свечи зажигания с покрытыми иридием наконечниками электродов не требуют столь же частой замены, как обычные свечи. Срок службы этих свечей зажигания намного дольше, чем обычных свечей зажигания.

ВНИМАНИЕ

- **Запрещено использовать бывшие в употреблении свечи зажигания с иридиевыми наконечниками электродов даже после их чистки или регулировки межэлектродного зазора.**
- **При замене всегда устанавливайте только новые свечи зажигания рекомендованного типа с иридиевыми наконечниками электродов.**

ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

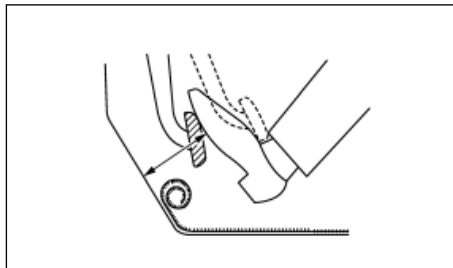
ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА



При опущенном стояночном тормозе плавно и полностью нажмите на педаль стояночной тормозной системы. Если при этом количество щелчков не соответствует приведенному ниже значению, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

От 6 до 7 щелчков при усилии 196 Н.

ПРОВЕРКА РАБОЧЕГО ТОРМОЗА



⚠ ОПАСНОСТЬ

Если педаль тормоза после нажатия на нее не возвращается в исходное положение, обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

При работающем двигателе нужно измерить расстояние между верхней поверхностью педали рабочего тормоза и полом кузова. Если это расстояние не соответствует норме, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

**При силе нажатия
490Н (50 кгс) - 100 мм или более**

Саморегулирующиеся тормозные механизмы

Ваш автомобиль оборудован саморегулирующимися тормозными механизмами. Дисковые тормозные механизмы автоматически регулируются при каждом нажатии на педаль тормоза.

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозная накладка требует замены, при движении автомобиля она будет издавать скрежещущий звук высокого тона. Сначала этот звук будет раздаваться только при нажатии на педаль тормоза. По достижении еще большего износа тормозных колодок, звук будет слышен даже тогда, когда педаль тормоза не нажата. Если слышен звук сигнализатора износа, немедленно проверьте состояние тормозных колодок.

При некоторых условиях движения или при определенных климатических условиях во время торможения могут быть слышны случайные скрипы и иные звуки. Эти звуки при торможении малой или средней интенсивности не являются признаками неисправности и не влияют на работу или характеристики тормозной системы.

Проверку тормозной системы следует проводить через предусмотренные инструкцией интервалы. Дополнительная информация приведена в отдельной Гарантийной книжке.

УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Проверьте работоспособность усилителя тормозной системы следующим образом:

1. При выключенном двигателе, нажмите и отпустите педаль рабочего тормоза не менее 20 раз. Если ход тормозной педали после каждого нажатия на нее остается прежним, переходите к следующему этапу.
2. Запустите двигатель при нажатой педали тормоза.
3. Продолжая нажимать на педаль рабочего тормоза, заглушите двигатель. Удерживайте педаль нажатой в течение примерно 30 секунд.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

- Отпустив педаль рабочего тормоза, запустите двигатель на 1 минуту, а затем заглушите его. Нажмите несколько раз на педаль тормоза. Ход педали будет постепенно уменьшаться при каждом нажатии, так как давление в гидравлическом усилителе будет уменьшаться.

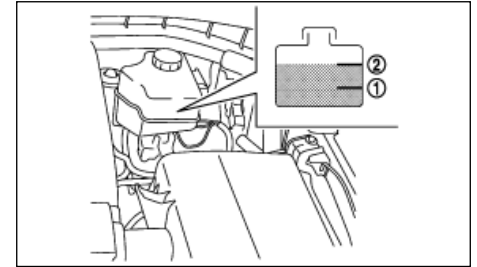
Если тормозная система не работает должным образом, обратитесь в сервисный центр официального дилера компании NISSAN для проверки системы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Пользуйтесь только новой жидкостью, хранящейся в герметично закрытой емкости. Применение бывшей в эксплуатации, низкокачественной или загрязненной тормозной жидкости может привести к выходу из строя компонентов тормозной системы. Применение не рекомендованной тормозной жидкости может привести к выходу из строя элементов тормозной системы и ухудшению ее эффективности.
- Протрите насухо крышку бачка для тормозной жидкости, прежде чем отворачивать ее.
- Тормозная жидкость ядовита, ее следует хранить в помаркированной таре вне досягаемости детей и домашних животных.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается доливать тормозную жидкость, когда выключатель зажигания находится в положении ON, или если двигатель работает. В противном случае, вы можете перелить тормозную жидкость при включенном выключателе зажигания.
- Избегайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности кузова. Тормозная жидкость может повредить лакокрасочное покрытие. Если это все же произошло, немедленно промойте поверхность большим количеством воды.



Проверьте уровень жидкости в бачке. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки MIN ①, загорится сигнализатор неисправности тормозной системы.

Доливка тормозной жидкости:

- Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
- Нажмите и отпустите педаль тормоза не менее 40 раз.
- Снимите крышку бачка и долейте тормозную жидкость до метки MAX ②. (Для информации о рекомендуемой тормозной жидкости см. «Рекомендуемые эксплуатационные материалы и запорочные емкости агрегатов и систем» в разделе «9. Техническая информация»).

ПРИМЕЧАНИЕ

При включении зажигания в положение ON после доливки тормозной жидкости до метки MAX ②, уровень тормозной жидкости может уменьшиться ниже метки MAX ②. Это нормальное явление.

Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (АТФ)

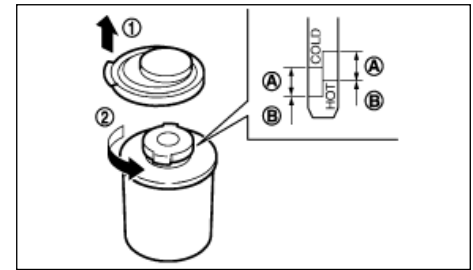
Если вам приходится достаточно часто доливать тормозную жидкость, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для тщательной проверки герметичности тормозной системы.

Для проверки или замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Разрешается использовать только оригинальную жидкость NISSAN Matic S ATF. Запрещается смешивать это масло с другими рабочими жидкостями.
- Использование любой иной рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic S ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.

РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления ядовита. Она должна храниться в таре с соответствующей маркировкой и в местах, недоступных для детей.

Снимите крышку ① и пробку ②, чтобы проверить уровень рабочей жидкости в бачке.

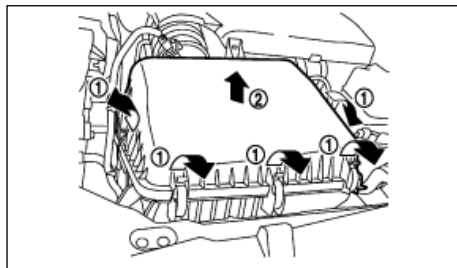
Уровень жидкости следует проверять по диапазону HOT при температуре рабочей жидкости от 50 до 80°C или по диапазону COLD при температуре рабочей жидкости от 0 до 30°C.

Ⓐ Нормальный уровень жидкости

Ⓑ Необходимо долить жидкость

Если необходимо долить жидкость, используйте только специально предназначенную для этого жидкость. (См. «Выключатель обогревателя заднего стекла» в разделе «2. Приборная панель и органы управления»). **Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.**

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Работа двигателя со снятым воздушным фильтром может привести к сильному ожогу. Воздушный фильтр не только очищает воздух, он также предотвращает выброс пламени из камер сгорания двигателя. Если воздушный фильтр не установлен на место, вы можете получить ожог. Запрещается эксплуатировать автомобиль со снятым воздушным фильтром. Соблюдайте меры предосторожности при работающем двигателе и снятом воздушном фильтре.
- Никогда не пытайтесь для облегчения пуска двигателя заливать топливо в блок дроссельной заслонки или снимать воздухоочиститель. Это может привести к тяжелым последствиям.

Чтобы снять воздушный фильтр, нажмите на фиксаторы ① в указанном направлении и потяните корпус фильтра в сборе в указанном направлении ②.

Фильтрующий элемент из воощеной бумаги не подлежит очистке и повторному использованию. Сухой бумажный эле-

мент воздушного фильтра можно очистить и использовать повторно. Заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с периодичностью, установленной регламентом технического обслуживания, который содержится в отдельной Гарантийной книжке.

При замене фильтрующего элемента протрите изнутри влажной ветошью корпус и крышку воздушного фильтра.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

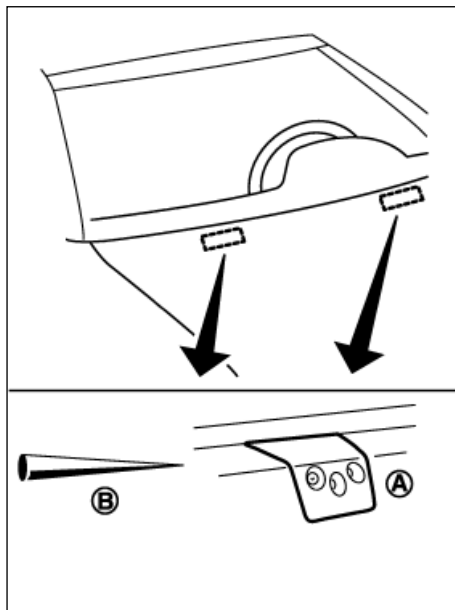
ЛЕЗВИЯ ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

Очистка

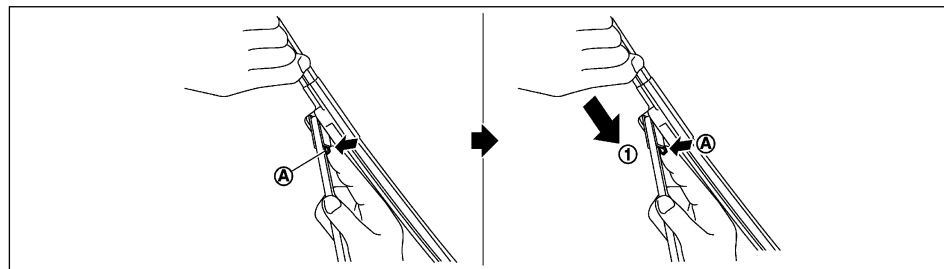
Если ветровое стекло остается непрозрачным после включения омывателя, или щетки стеклоочистителя при работе дребезжат, то причиной этого может быть загрязнение ветрового стекла или самих щеток воскоподобными или другими веществами.

Промойте наружную поверхность ветрового стекла жидкостью для омывателя или нейтральным моющим средством. Если ветровое стекло чистое, то при ополаскивании чистой водой на нем не будут образовываться капли.

Протрите щетки стеклоочистителя тканью, смоченной в растворе жидкости для омывателя или в нейтральном моющем средстве. Сполосните щетки чистой водой. Если после этого качество очистки ветрового стекла стеклоочистителем осталось неудовлетворительным, замените щетки.



Следите за тем, чтобы форсунки стеклоомывателя (А) ничем не были засорены. В противном случае, работа стеклоомывателя может быть нарушена. В случае засорения форсунки необходимо прочистить ее иголкой или булавкой (В). Будьте осторожны, чтобы при прочистке не повредить форсунку.



Замена

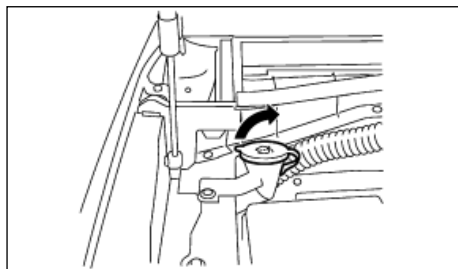
1. Если щетки стеклоочистителя изношены, замените их.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя.
3. Нажмите и удерживайте фиксатор щетки (А), а затем сдвигайте щетку в направлении ① вдоль рычага стеклоочистителя.
4. Снимите щетку стеклоочистителя.
5. Наденьте новую щетку на рычаг стеклоочистителя до щелчка.

ВНИМАНИЕ

После замены щеток верните рычаги стеклоочистителя в исходное положение. В противном случае вы можете поцарапать или повредить рычаги очистителя или капот.

Использование изношенных щеток может привести к потерям ветрового стекла и ухудшению видимости..

ЖИДКОСТЬ СТЕКЛООМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



⚠ ОПАСНОСТЬ

Незамерзающая жидкость ядовита, ее следует хранить в промаркированной таре, недоступной для детей и домашних животных.

Долейте жидкость, если на матричном жидкокристаллическом дисплее появляется предупреждение о низком уровне жидкости стеклоомывателя.

Для лучшей очистки ветрового стекла рекомендуется добавлять в воду небольшое количество концентрированной жидкости омывателя. Зимой концентрация жидкости омывателя ветрового стекла должна соответствовать температуре окружающего воздуха. При выборе концентрации моющей жидкости следуйте рекомендациям изготовителя.

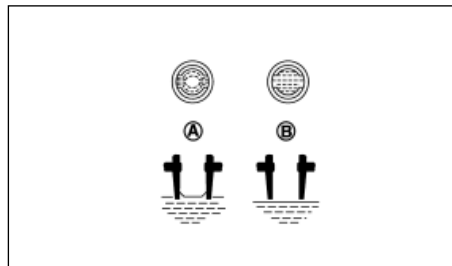
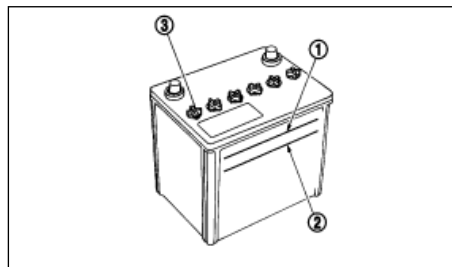
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Предупреждающая наклейка на аккумуляторной батарее		⚠ ОПАСНОСТЬ
①	 Не курить Не подносить близко открытое пламя Не подносить близко искрящие предметы	Запрещается курить рядом с аккумуляторной батареей. Запрещается приближаться к аккумуляторной батарее с источником открытого пламени или с искрящимися предметами.
②	 Наденьте защитные очки	Будьте осторожны при обращении с аккумуляторной батареей. Обязательно используйте защитные очки для защиты глаз от воздействия электролита или от взрыва.
③	 Хранить в местах, недоступных для детей	Не позволяйте детям прикасаться к аккумуляторной батарее. Храните аккумуляторную батарею в местах, недоступных для детей.
④	 Осторожно - кислота.	Не допускайте попадания аккумуляторной кислоты на открытые участки кожи, в глаза, на одежду или окрашенные детали автомобиля. После непосредственного контакта с аккумуляторной батареей или ее крышкой немедленно и тщательно вымойте руки. При попадании электролита в глаза, на кожу или одежду нужно немедленно промыть пораженные места водой в течение, по крайней мере, 15 минут, и сразу же обратиться за медицинской помощью. Электролит содержит кислоту. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к потере зрения или ожогу.
⑤	 Прочтите инструкцию	Перед началом работы с аккумуляторной батареей внимательно прочтите инструкции. Это обеспечит правильное и безопасное выполнение всех операций.
⑥	 Взрывоопасный газ.	Водород, выделяемый аккумуляторной батареей, является взрывоопасным.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатация автомобиля при низком уровне электролита в аккумуляторной батарее. Это может привести к повышенной нагрузке на батарею, что, в свою очередь, приведет к перегреву и сокращению срока службы аккумуляторной батареи, а в некоторых случаях – к ее взрыву..



Проверка уровня электролита

Проверьте уровень электролита в каждой секции аккумуляторной батареи. Уровень электролита должен быть между отметками UPPER LEVEL (Верхний уровень) ① и LOWER LEVEL (Нижний уровень) ②.

Если требуется доливка электролита, добавляйте только деминерализованную или дистиллированную воду таким образом, чтобы уровень электролита достигал индикатора каждого заливного отверстия. Запрещается переливать жидкость выше максимальной отметки.

1. С помощью подходящего инструмента снимите пробки заливных отверстий ③.
2. Добавьте деминерализованную или дистиллированную воду до отметки UPPER LEVEL (Верхний уровень) ①.

Если боковая поверхность аккумуляторной батареи загрязнена, проверьте уровень электролита, заглянув в секцию прямо через заливное отверстие; состояние (A) является нормальным, а состояние (B) указывает на необходимость доливки электролита.

3. Установите на место и плотно заверните пробки всех секций аккумуляторной батареи.

- Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях или при высоких температурах, проверку уровня электролита следует проводить чаще.
- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея снаружи была сухой и чистой. Любые признаки коррозии необходимо немедленно удалять при помощи влажной ветоши.
- Следите за чистотой клемм проводов и периодически проверяйте затяжку клемм.
- Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение 30 или более дней, отсоедините провод от «отрицательного» (-) вывода аккумуляторной батареи для предотвращения ее разряда.

Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи

При необходимости запуска двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля, см. «Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи» в разделе «6. В случае неисправности». Если двигатель не удается запустить даже от дополнительной батареи, возможно, аккумуляторная батарея вашего автомобиля нуждается в замене. Для замены аккумуляторной батареи обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ КЛЮЧА «INTELLIGENT KEY»

Замена элемента питания

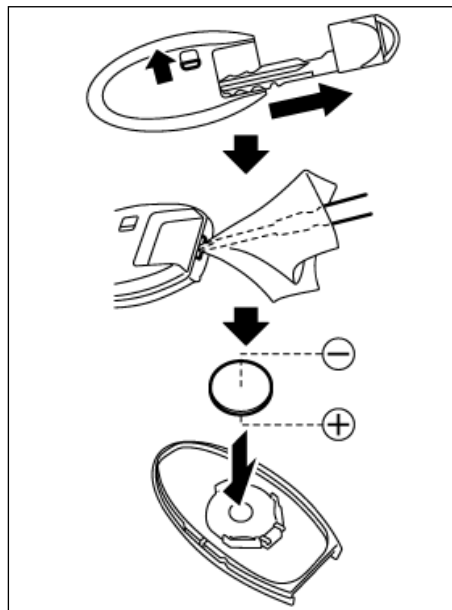
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы маленькие дети случайно не проглотили элемент питания или снятые детали корпуса ключа.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

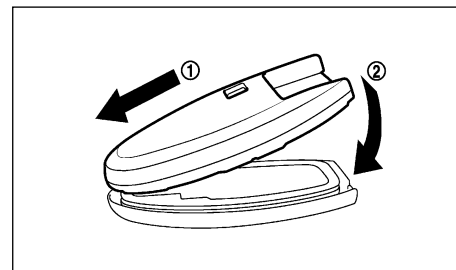
- При замене элемента питания оберегайте пульт от попадания в него пыли и масла.
- При неправильной установке литиевый элемент питания может взорваться. Заменяйте элемент питания только элементом эквивалентного типа.
- Запрещается подвергать элемент питания батарее сильному нагреву.



Для замены элемента питания:

1. Нажмите на кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key и выньте механический ключ.
2. Вставьте плоский конец маленькой отвертки в паз на корпусе ключа и поверните отвертку, чтобы отделить верхнюю часть корпуса от нижней. Чтобы не поцарапать корпус пульта, оберните отвертку тканью.
3. Замените разряженный элемент питания новым.

- Рекомендуемый элемент питания: CR2025 или аналогичный
- Не дотрагивайтесь до печатной схемы и электрических контактов – это может привести к возникновению неисправности пульта.
- Проверьте, чтобы сторона элемента питания с обозначением ⊕ была обращена к нижней части корпуса.



4. Совместите верхнюю и нижнюю части корпуса и сожмите их до надежной фиксации.
5. Нажимая на кнопки пульта, проверьте его работоспособность.

Если вы встретите затруднения с заменой элемента питания, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

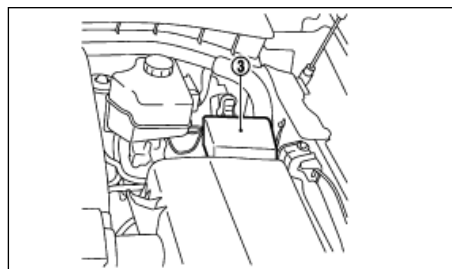
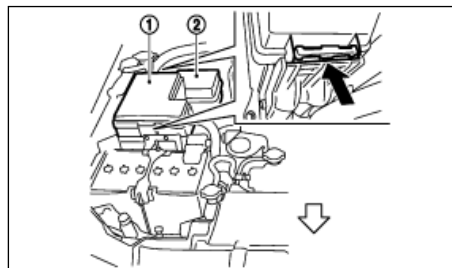
Система регулирования напряжения контролирует процесс зарядки аккумуляторной батареи и регулирует напряжение, вырабатываемое генератором.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается подключать дополнительное электрооборудование непосредственно к выводам аккумуляторной батареи. При этом потребляемый ток не регистрируется системой регулирования напряжения, и аккумуляторная батарея автомобиля может не полностью заряжаться.
- Подключайте дополнительные потребители электроэнергии только в предусмотренные для этого розетки и только при работающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

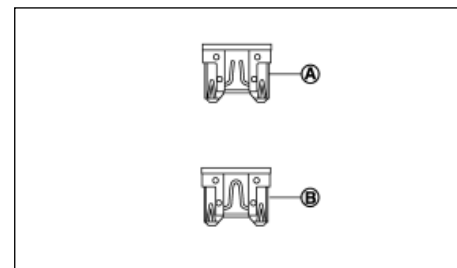


ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте капот.
4. Снимите крышку блока предохранителей ①, ② или ③ (в зависимости от варианта исполнения автомобиля).
5. Найдите предохранитель, нуждающийся в замене.

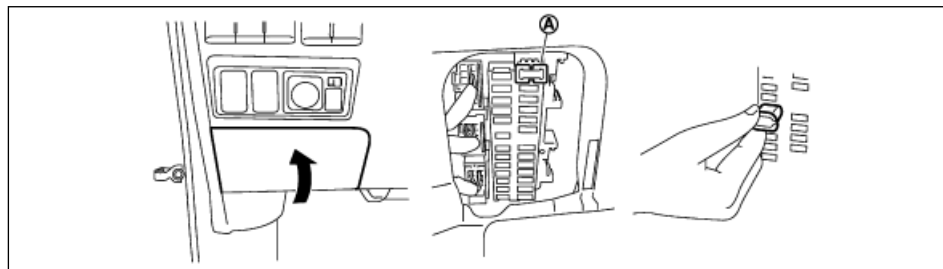


6. Выньте перегоревший предохранитель с помощью специального пинцета, находящегося в блоке предохранителей в пассажирском салоне.
7. Если предохранитель перегорел (A), замените его новым предохранителем (B). Зпасные предохранители имеются в блоке предохранителей.

Если перегорел и новый предохранитель, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля.

Плавкие вставки

Если какое-либо электрическое оборудование не работает, а предохранители находятся в нормальном состоянии, проверьте плавкие вставки. Если какая-либо вставка расплавилась, замените ее оригинальной деталью NISSAN.



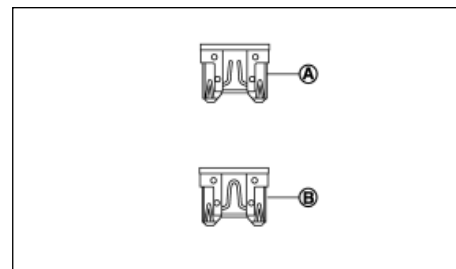
БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ

ВНИМАНИЕ

Запрещается применять предохранители с номинальным значением тока, отличающимся в большую или меньшую сторону от указанного на предохранителе. Это может привести к выходу из строя электрической системы или к возникновению пожара.

При отказе какого-либо компонента электрооборудования проверьте целостность предохранителей.

1. Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.
2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Найдите предохранитель, нуждающийся в замене.
5. Удалите перегоревший предохранитель с помощью специального съемника **(A)**.

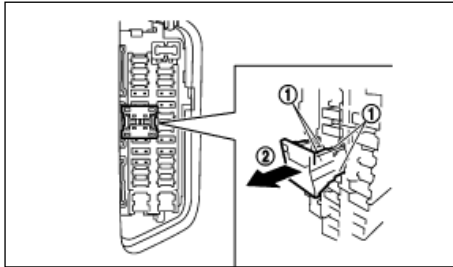


6. Перегоревший предохранитель **(A)** следует заменить новым **(B)**.

Если перегорел и новый предохранитель, то обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта электрооборудования автомобиля..

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ И СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Выключатель питания для длительного хранения автомобиля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Во избежание разряда аккумуляторной батареи, этот выключатель выключен при поставке автомобиля с завода. Перед передачей автомобиля владельцу, этот выключатель должен быть нажат во включенное положение, и должен постоянно оставаться в этом положении.

Если какое-либо электрооборудование не работает, то извлеките переключатель длительного хранения и убедитесь в том, что предохранитель исправен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если переключатель длительного хранения функционирует неправильно, или если перегорел предохранитель, то не обязательно заменять переключатель. В подобном случае выньте переключатель длительного хранения и замените его новым предохранителем того же номинала.

Извлечение переключателя длительного хранения

1. Перед извлечением переключателя убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении OFF или LOCK.

2. Убедитесь в том, что переключатель света фар находится в положении OFF.
3. Откройте крышку блока предохранителей.
4. Сожмите фиксирующие защелки ① по обеим сторонам переключателя.
5. Вытяните переключатель из блока предохранителей, не перекашивая его ②.

ФАРЫ

После дождя или мойки автомобиля, а также при перепадах температур на внутренней поверхности рассеивателей приборов наружного освещения может временно образоваться конденсат. Это вызвано разницей между температурой внутри прибора и температурой наружного воздуха. Это не является признаком неисправности. При образовании на внутренней поверхности рассеивателя крупных капель воды, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Автомобили с ксеноновыми фарами

При необходимости замены, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. Ремонт или замену ксеноновых фар всегда следует проводить только у официального дилера NISSAN.

Используйте лампы такого же типа и мощности, что были установлены в фарах первоначально:

Модели с ксеноновыми фарами

Лампа дальнего света: 65W (H9)

Лампа ближнего света: 35 W (D2S)

ПРИБОРЫ НАРУЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

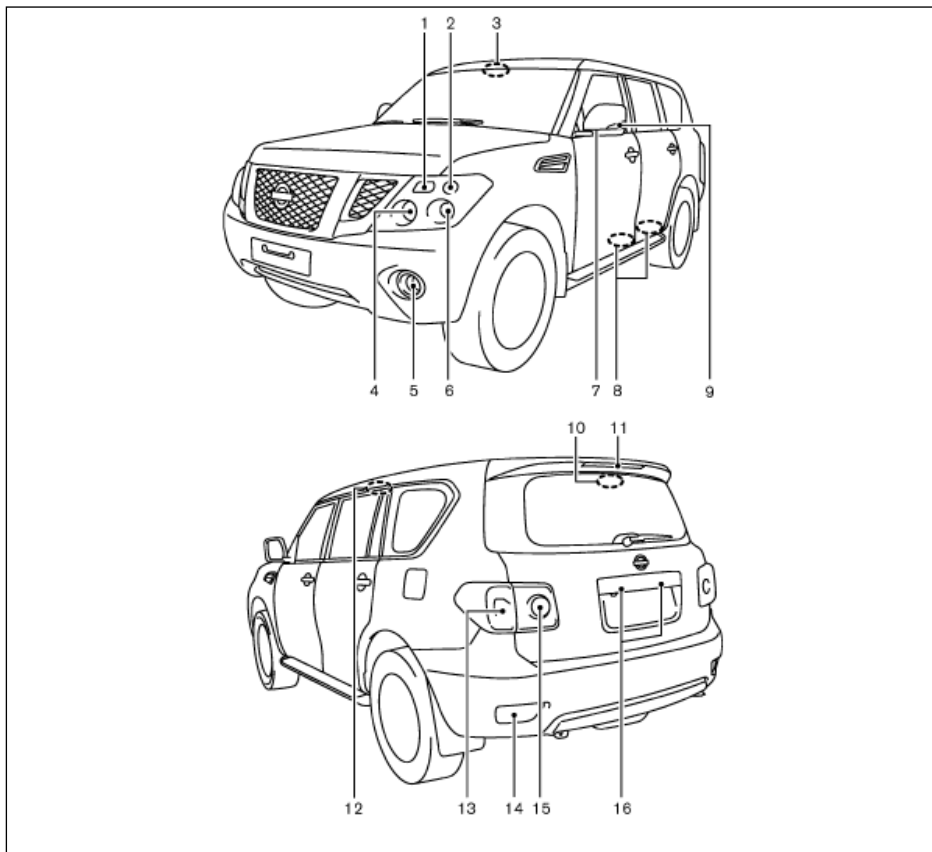
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний указатель поворота	21
Передний габаритный фонарь	5
Противотуманные фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	35
Боковой повторитель указателя поворота* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Светодиод (LED)
Задний комбинированный фонарь	
Указатель поворота	21
Стоп-сигнал/Габаритный фонарь*	Светодиод (LED)
Фонарь заднего хода	16
Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	21
Фонарь освещения регистрационного знака	5
Центральный верхний стоп-сигнал*	Светодиод (LED)
Плафоны освещения порогов* (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	Светодиод (LED)

*: Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНУТРЕННИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

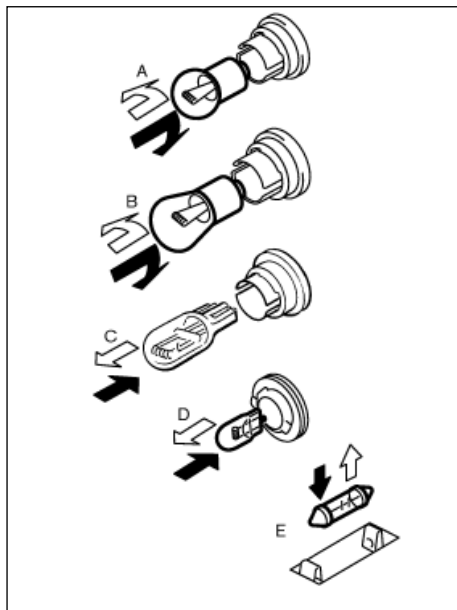
Наименование	Мощность лампы (Вт)
Передний плафон для чтения карт	8
Задний плафон индивидуального освещения	8
Плафон освещения багажного отделения	8
Плафон освещения подножки	5
Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке	1,4
Плафоны подсветки ниши ног*	1,1
Плафоны освещения перчаточного ящика*	1,1

*: Для замены обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРИБОРОВ ОСВЕЩЕНИЯ

1. Передний указатель поворота
2. Передний габаритный фонарь
3. Передний плафон для чтения карт
4. Фары (дальний свет)
5. Противотуманные фары
6. Фары (ближний свет)
7. Плафоны освещения дороги у дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
8. Плафон освещения подножки
9. Боковой повторитель указателя поворота
10. Плафон освещения багажного отделения
11. Центральный верхний стоп-сигнал
12. Задний плафон индивидуального освещения
13. Задний комбинированный фонарь (Указатель поворота/ Стоп-сигнал/Габаритный фонарь)
14. Задний противотуманный фонарь
15. Фонарь заднего хода
16. Фонарь освещения регистрационного знака

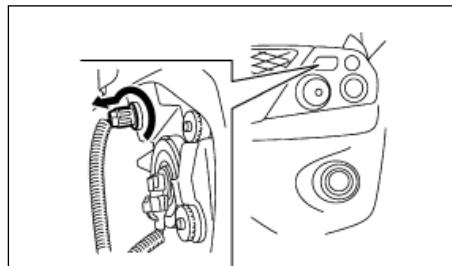


⇨ СНЯТИЕ

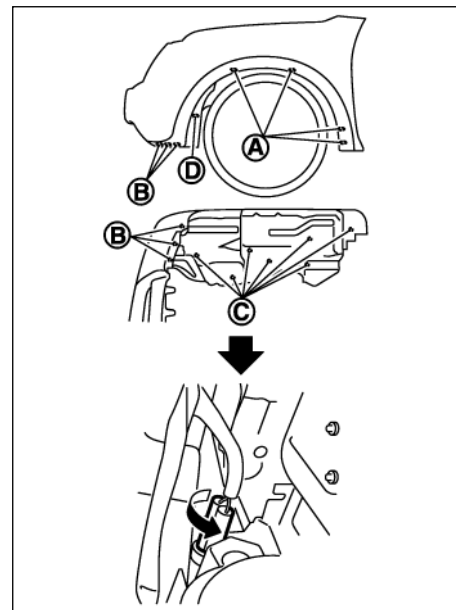
⇨ УСТАНОВКА

Процедуры замены ламп

В остальных приборах освещения и световой сигнализации применяются лампы типов, которые обозначены буквами латинского алфавита: А, В, С, D или Е. Для замены лампы, сначала снимите рассеиватель и/или корпус фонаря.

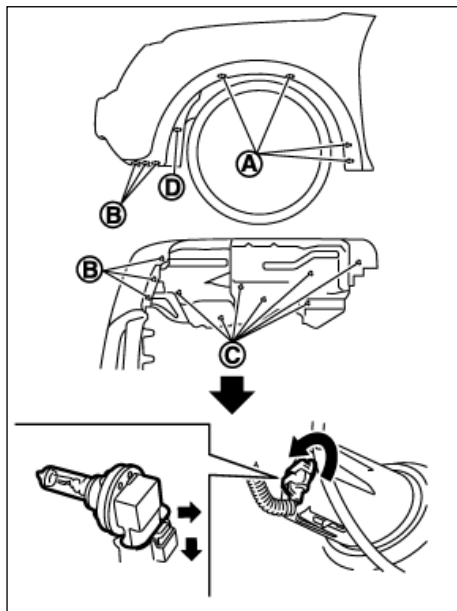


Передний указатель поворота



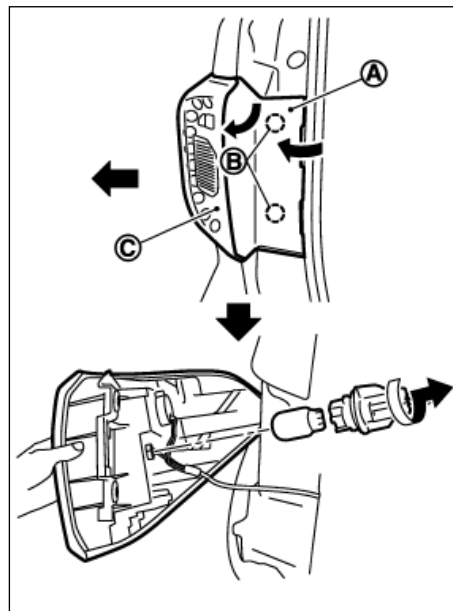
Передний габаритный фонарь

1. Отверните винты (А) и болты (В) при помощи подходящего инструмента.
2. Снимите зажимы (С), затем снимите внутреннюю накладку колесной арки (D).



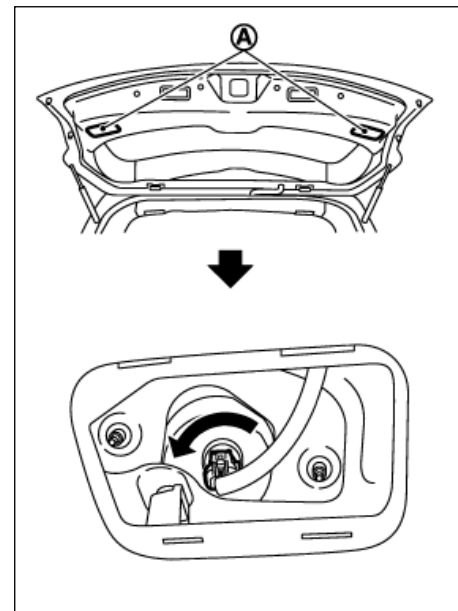
Передние противотуманные фары

1. Отверните винты **(А)** и **(В)** при помощи подходящего инструмента.
2. Снимите зажимы **(С)**, затем снимите внутреннюю накладку колесной арки **(D)**.



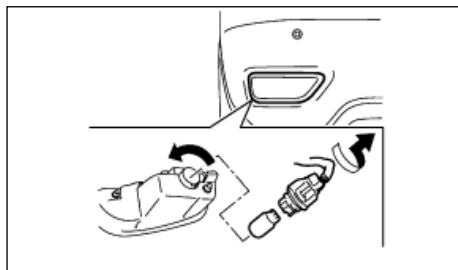
Задний комбинированный фонарь (указатель поворота)

1. Снимите крышку **(А)**, потянув ее вверх.
2. Отверните болты **(В)**, затем осторожно подденьте задний комбинированный фонарь **(С)** и снимите его.

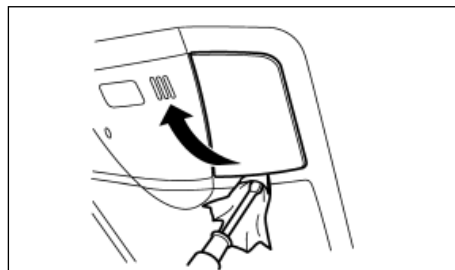


Фонарь заднего хода

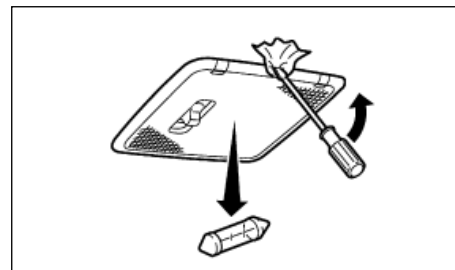
Снимите крышку **(А)** с внутренней стороны двери багажного отделения.



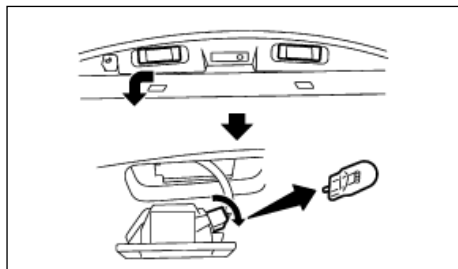
Задний противотуманный фонарь



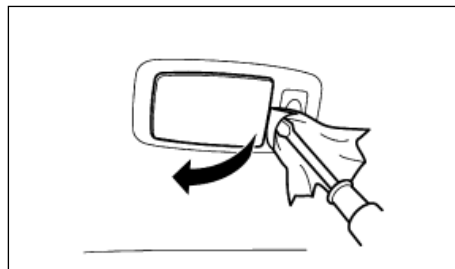
Передний плафон для чтения карт



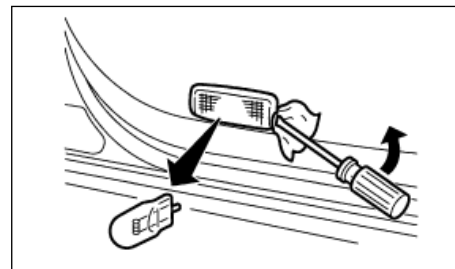
Плафон освещения багажного отделения



Фонарь освещения регистрационного знака

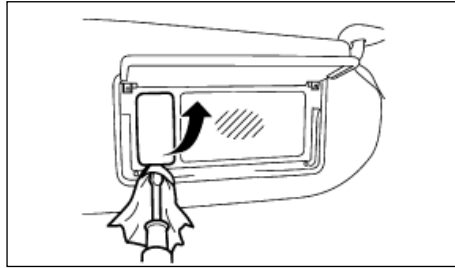


Задний плафон индивидуального освещения



Плафон освещения подножки

КОЛЕСА И ШИНЫ



Подсветка зеркала в солнцезащитном козырьке

Для информации о порядке замены поврежденного колеса см. пункт

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) следит за давлением воздуха во всех шинах, кроме запасного колеса. Если загорается сигнализатор низкого давления воздуха в шинах, это означает, что давление воздуха в одной или нескольких шинах упало значительно ниже нормы.

Система TPMS активируется только после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч. Кроме того, эта система может не распознать внезапное падение давления воздуха в шине (например, при повреждении шины во время движения).

Для более подробной информации см. раздел «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

См. «Сигнализатор низкого давления воздуха в шинах» в разделе «2. Приборная панель и органы управления» и «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «6. В случае неисправности».

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах, в том числе в шине запасного колеса. Неправильное давление в шинах может привести к значительному сокращению их срока службы и ухудшению управляемости автомобиля. Давление воздуха необходимо контролировать только на **ХОЛОДНЫХ** шинах. Шины считаются холодными, если автомобиль простоял неподвижно не менее трех часов или после длительной стоянки проехал не более 1,6 км. Рекомендованное давление воздуха для холодных шин указано на табличке, наклеенной на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к перегреву и последующему внутреннему разрушению каркаса шин. При движении с высокой скоростью это может привести к отслоению протектора и даже к разрушению шины.

Система TPMS с индикатором давления воздуха (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система TPMS обеспечивает визуальную и звуковую сигнализацию при необходимости довести давление воздуха в шинах до рекомендуемой для холодных колес величины. См. «Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в разделе «6. В случае неисправности» для получения информации о системе TPMS с индикатором давления воздуха.

ТИПЫ ШИН

ВНИМАНИЕ

При частичной или полной замене шин необходимо следить за тем, чтобы все четыре шины были одного и того же типа (летние, всесезонные или зимние) и одинаковой конструкции. Официальный дилер NISSAN предоставит вам подробную информацию о типах, размерах и скоростной категории применяемых на вашем автомобиле шин, а также об их наличии в продаже.

Приобретенные для замены новые шины могут обладать более низкой скоростной категорией, чем шины, которыми автомобиль был оснащен на сборочном заводе. В этом случае новые шины не будут соответствовать скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль.

Всесезонные шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили всесезонными шинами, которые обеспечивают достаточно высокие эксплуатационные свойства автомобиля в любой сезон года, в том числе на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину всесезонных шин наносится маркировка ALL SEASON и/или M&S. Зимние шины обладают лучшими сцепными свойствами на заснеженной дороге по сравнению со всесезонными шинами. Поэтому при зимней эксплуатации автомобиля в некоторых регионах предпочтительно использовать зимние шины.

Летние шины

Компания NISSAN оснащает некоторые автомобили летними шинами, которые обеспечивают высокие эксплуатационные свойства автомобиля на сухих дорогах. Эксплуатационные характеристики летних шин значительно ухудшаются на заснеженных и обледеневших зимних дорогах. На боковину летних шин не наносится маркировка M&S.

Если автомобиль будет эксплуатироваться на заснеженных или обледеневших дорогах, компания NISSAN рекомендует использовать зимние или всесезонные шины на всех колесах.

Зимние шины

Зимние шины должны полностью соответствовать по размерам и допустимой нагрузке шинам, которые были первоначально установлены на автомобиле. В противном случае управляемость автомобиля заметно ухудшится, а безопасность движения значительно снизится.

Как правило, зимние шины имеют более низкую скоростную категорию по сравнению с шинами, установленными на автомобиль на заводе-изготовителе, и могут не соответствовать потенциальным скоростным возможностям вашего автомобиля. Запрещено превышать скорость, максимально допустимую для шин, установленных на автомобиль. При установке зимних шин все четыре шины должны иметь один размер, одинаковую конструкцию, одинаковый рисунок протектора и быть выпущены одним производителем.

Для улучшения сцепных свойств на обледеневших дорогах рекомендуется использовать шипованные шины. Однако в некоторых странах, провинциях и штатах запрещено эксплуатировать автомобили на шипованных шинах. Перед установкой на автомобиль шипованных шин проверьте требования действующих законов и правил. Необходимо помнить о том, что сцепные свойства шипованных шин на мокром или сухом дорожном покрытии могут быть хуже по сравнению с нешипованными зимними шинами.

Полноприводные автомобили (4WD)

ВНИМАНИЕ

- **Всегда используйте шины одного и того же типа, размера, марки, конструкции (диагональные или радиальные), и с одинаковым рисунком протектора на всех четырех колесах. В противном случае разница диаметра шин передних и задних колес может привести к чрезмерному износу шин, а также к неисправности коробки передач, раздаточной коробки и дифференциалов.**
- **Для полноприводных автомобилей разрешается использовать запасное колесо ТОЛЬКО указанного изготовителем типа.**

При обнаружении чрезмерного износа шин, рекомендуется заменять все четыре шины одновременно шинами одинакового размера, марки, конструкции и с одинаковым рисунком протектора. Необходимо также регулярно проверять давление воздуха в шинах и правильность углов установки колес, и при необходимости регулировать их. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN или в шиномонтажную мастерскую.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

В некоторых странах использование зимних цепей противоскольжения может быть запрещено. Перед приобретением и использованием цепей проверьте требования местных законов и правил. Перед установкой убедитесь в том, что цепи соответствуют размерности шин на вашем автомобиле, и при монтаже следуйте всем инструкциям и рекомендациям изготовителя цепей.

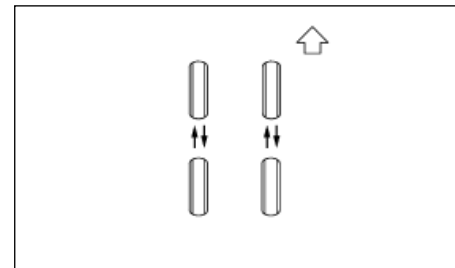
Используйте натяжители цепей противоскольжения, если они рекомендованы изготовителем для обеспечения плотной посадки цепей на шинах. Свободные концы цепей должны быть закреплены или удалены. В противном случае возможно повреждение крыльев или нижней части кузова

автомобиля. По возможности избегайте полной загрузки автомобиля при использовании цепей противоскольжения. Кроме того, снижайте скорость движения. В противном случае при движении с высокой скоростью цепи могут повредить автомобиль, а также заметно ухудшить управляемость и другие эксплуатационные свойства автомобиля.

Цепи противоскольжения разрешается устанавливать только на задние колеса автомобиля. Запрещается устанавливать цепи на передние колеса автомобиля.

Не используйте цепи противоскольжения при движении по свободной от снега дороге с твердым покрытием. Это может привести к выходу из строя различных узлов автомобиля из-за перегрузки.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН

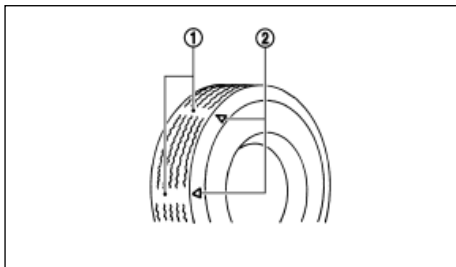


Компания NISSAN рекомендует переставлять колеса через каждые 5000 км пробега автомобиля. Однако точное значение пробега между необходимостью перестановки шин может зависеть от вашего стиля вождения и от дорожных условий. (Сведения о замене колес приведены в главе «Замена поврежденного колеса» раздела «6. В случае неисправности»).

⚠ ОПАСНОСТЬ

- После перестановки колес отрегулируйте давление воздуха в шинах.
- Повторно затяните гайки крепления колес после пробега 1000 км (в том числе, и после замены поврежденного колеса).
- Неправильный выбор шин, ошибки при монтаже, плохой уход и нерегулярное техническое обслуживание шин снижают безопасность движения и могут привести к дорожно-транспортному происшествию и травмированию людей. По всем вопросам, касающимся подбора и эксплуатации шин, обращайтесь к официальному дилеру NISSAN или представителю шинной компании.

ИЗНОС И ПОВРЕЖДЕНИЯ ШИН



① : Индикаторы износа

② : Метки расположения индикаторов износа

Необходимо периодически проверять состояние шин, обращая внимание на степень износа протектора, наличие трещин, вздутий и предметов, застрявших в протекторе. Если шина сильно изношена, имеет трещины, вздутия или глубокие порезы, ее необходимо немедленно заменить новой.

Шины, установленные на автомобиль на сборочном заводе, имеют индикатор износа протектора. Если индикатор износа виден, то шину необходимо заменить.

Неправильное обслуживание шины запасного колеса может привести к серьезной травме. При необходимости ремонта шины запасного колеса нужно обратиться к официальному дилеру NISSAN или специализированную мастерскую.

СРОК СЛУЖБЫ ШИН

Не следует использовать шины старше шести лет независимо от того, эксплуатировались они это время или нет.

Шины теряют свои свойства со временем, так же как при эксплуатации автомобиля. Регулярно проверяйте и балансируйте шины и колеса в специализированной шинной мастерской или у официального дилера NISSAN.

ЗАМЕНА ШИН И КОЛЕС

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте на ваш автомобиль отремонтированные после деформации колеса и восстановленные шины. Такие колеса и шины могут иметь внутренние повреждения, поэтому они могут неожиданно разрушиться во время движения автомобиля.

При замене шин установите на автомобиль новые шины той же размерности, скоростной категории и грузоподъемности, что и шины, которыми автомобиль был укомплектован на заводе-изготовителе. (Для информации о рекомендованном типе и размере шин и колес см. «Шины и колеса» в разделе «9. Технические характеристики»). Использование шин, отличных от рекомендуемых, одновременное использование шин различных производителей, конструкции (диагональные или радиальные) или шин с различным рисунком протектора может существенно повлиять на характер движения, торможения, управляемости автомобиля, его дорожный просвет, высоту бамперов, расстояние между шинами и арками колес (что может привести к невозможности примене-

ния цепей противоскольжения), и привести к неправильному функционированию системы слежения за давлением воздуха в шинах (TPMS, для некоторых вариантов исполнения автомобиля). При этом также может нарушиться правильность показаний спидометра и правильность регулировки светового пучка фар. Некоторые из перечисленных факторов могут привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию, связанному с травмированием людей.

При замене колес проверьте, чтобы новые колеса имели такую же величину вылета. Если величина вылета колес не соответствует требуемой, это может привести к ускоренному износу шин, ухудшению управляемости автомобиля и/или задвиганию колес за тормозной барабан или диск. Последнее обстоятельство может стать причиной ухудшения эффективности торможения и/или ускоренного износа тормозных колодок.

Если ваш автомобиль оборудован системой TPMS, учтите следующие предостережения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При установке запасного колеса или замене шины, система TPMS не будет функционировать, и сигнализатор низкого давления воздуха в шинах будет мигать в течение примерно 1 минуты. По истечении 1 минуты сигнализатор останется гореть постоянно. Для замены колеса и/или сброса системы в исходное состояние обратитесь к дилеру NISSAN.
- Замена оригинальных шин на шины, не рекомендованные компанией NISSAN, может повлиять на правильность функционирования системы TPMS.

БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС

Неотбалансированные колеса ухудшают управляемость автомобиля и ускоряют износ шин. В процессе эксплуатации автомобиля балансировка колес может нарушаться. При обнаружении дисбаланса колесо следует отбалансировать.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

9 Техническая информация

Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости	9-2	Идентификационный номер автомобиля (VIN, номер кузова)	9-7
Рекомендованное топливо	9-4	Серийный номер двигателя	9-7
Рекомендации по выбору вязкости моторного масла (SAE).....	9-4	Табличка с информацией о шинах.....	9-7
Хладагент и масло для системы кондиционирования воздуха.....	9-5	Табличка с техническими данными кондиционера.....	9-7
Двигатель	9-5	Номер официального одобрения радиочастотных устройств	9-8
Колеса и шины	9-6	Иммобилайзер противоугонной системы NISSAN (NATS) и система Intelligent Key	9-8
Габаритные размеры.....	9-6	Приемник системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	9-8
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля.....	9-6	Передатчик системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	9-8
Идентификационные данные автомобиля.....	9-7		
Идентификационная табличка автомобиля	9-7		
Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-7		

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Приведенные ниже значения заправочных емкостей являются примерными. Фактическое их значение может несколько отличаться от указанных величин. При заправке агрегатов и систем автомобиля строго следуйте инструкциям, изложенным в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

	Примерные заправочные емкости		Рекомендуемые топливо и смазки
	Метрическая система	Британская система	
Топливо	100 л	22 галлона	См. «Рекомендованное топливо» ниже в этом разделе.
Моторное масло (*1)			Оригинальное моторное масло NISSAN (*2)
Включая масляный фильтр	6,5 л	5-3/4 кварты	Класс качества по API SL или SM (*2)
Без масляного фильтра	6,2 л	5-1/2 кварты	Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4 (*2)
Система охлаждения			Класс качества по ACEA A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3 (*2)
С учетом расширительного бачка			Оригинальная охлаждающая жидкость NISSAN или эквивалентная по качеству жидкость (*3)
VK56VD	14,9 л	13-1/8 кварты	
Рабочая жидкость для автоматической коробки передач (ATF)	—	—	Оригинальная жидкость NISSAN Matic S ATF (*4)
Рабочая жидкость раздаточной коробки	—	—	Оригинальная жидкость NISSAN для раздаточных коробок ATX90A (*5)
Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	При доливке масла или жидкостей руководствуйтесь инструкциями, приведенными в разделе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».		Оригинальная жидкость NISSAN PSF или ее аналог (*6)
Тормозная жидкость			Оригинальная тормозная жидкость NISSAN, или эквивалентная тормозная жидкость DOT3 или DOT4 (*7)
Масло для главной передачи			Передний дифференциал: Оригинальное масло для гипоидных передач NISSAN Differential Oil Hypoid Super GL-5 80W-90 или API GL-5 (*2) Задний дифференциал: Синтетическое трансмиссионное масло API GL-5 вязкостью по SAE 75W-90 или эквивалентное масло (*8)
Рабочая жидкость для подвески	—	—	Оригинальная жидкость NISSAN для гидравлической подвески (*9)
Универсальная смазка	—	—	Смазка NLGI No. 2 (с литиевым загустителем)
Хладагент для системы кондиционирования воздуха	—	—	Хладагент HFC-134a (R-134a)
Масло для системы кондиционирования воздуха	—	—	Масло для кондиционеров NISSAN A/C тип S или эквивалентное

- *1: Указана примерная емкость для заливки при смене масла. Для получения более подробных сведений см. «Рекомендованная вязкость моторного масла (SAE)» ниже в этой главе.
- *2: Для получения более подробных сведений см. «Рекомендуемая вязкость моторного масла (SAE)».
- *3: Во избежание возникновения коррозии деталей из алюминиевых сплавов системы охлаждения двигателя используйте только оригинальную охлаждающую жидкость NISSAN. **Необходимо учитывать, что на неисправности в системе охлаждения двигателя, связанные с применением охлаждающей жидкости ненадлежащего типа, гарантийные обязательства не распространяются, даже если неисправности возникли в течение гарантийного периода.**
- *4: **Использование любой иной рабочей жидкости, кроме NISSAN Matic S ATF, может привести к ухудшению рабочих свойств автоматической коробки передач, уменьшению срока ее службы или к возникновению повреждений, на которые не распространяются гарантийные обязательства изготовителя.**
- *5: Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN для раздаточных коробок приведет к повреждению раздаточной коробки и дорогостоящему ремонту, на который не распространяется гарантия производителя.
- *6: Допускается также использование рабочей жидкости DEXRON™ VI.
- *7: Запрещается смешивать жидкости различного типа (DOT3 и DOT4).
- *8: Для информации о подходящем синтетическом моторном масле обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- *9: Применение жидкости, отличной от оригинальной жидкости NISSAN для подвески приведет к повреждению подвески, на которое не распространяется гарантия производителя. Для приобретения рекомендуемой жидкости для гидравлической подвески обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО

Автомобили с трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Двигатель модели VK56VD

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки PREMIUM с октановым числом от 95 до 98 по исследовательскому методу (RON).

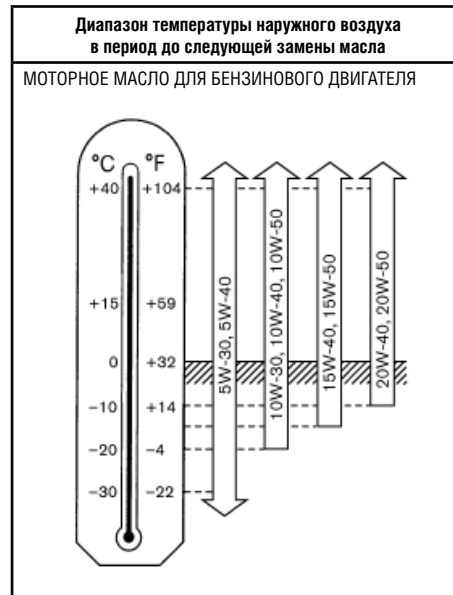
Для достижения максимальных динамических характеристик, компания NISSAN рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98 (по исследовательскому методу).

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временное использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности дозаправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки PREMIUM.

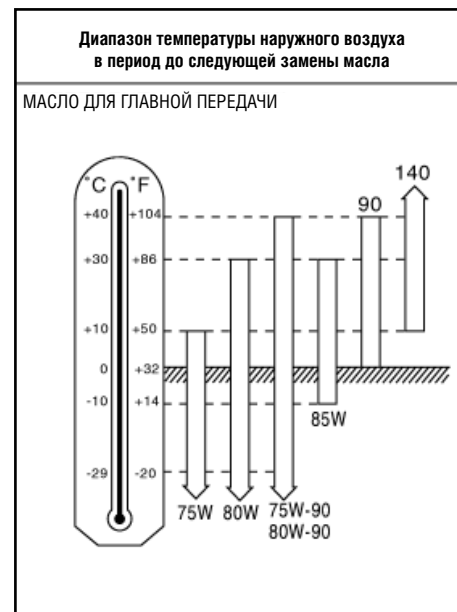
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВЯЗКОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА (SAE)



Моторное масло для бензиновых двигателей

Предпочтительно использовать моторное масло с вязкостью 5W-30.

При отсутствии масла 5W-30, пользуясь диаграммой, выберите масло с наиболее подходящей вязкостью для данного температурного диапазона.



Масло для главной передачи

Для переднего дифференциала предпочтительно использование масла 80W-90.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Система кондиционирования воздуха на вашем автомобиле должна заправляться хладагентом HFC-134a (R134a). Для смазки системы необходимо применять масло NISSAN A/C тип S или его полный эквивалент.

ВНИМАНИЕ

Применение любого другого хладагента или масла компрессора приведет к серьезным повреждениям системы кондиционирования воздуха и может потребовать полной замены системы. Подобные неисправности не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Выброс хладагентов в атмосферу запрещен во многих странах и регионах. Хладагент HFC-134a (R-134a), применяемый на вашем автомобиле, не разрушает озоновый слой атмосферы Земли. Но его выход в атмосферу может внести некоторый эффект, влияющий на глобальные процессы потепления климата на Земле. Компания NISSAN рекомендует выполнять дозаправку и утилизацию хладагента надлежащим образом. Для технического обслуживания кондиционера обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Модель двигателя		VK56VD
Тип	Бензиновый, 4-тактный, два верхних распределительных вала (DOHC)	
Количество и расположение цилиндров	8 цилиндров, V-образный, угол развала блока цилиндров 90°	
Диаметр цилиндра x ход поршня	мм (дюймы)	98 x 92 (3,858 x 3,622)
Рабочий объем	см ³ (куб. дюймы)	5,552 (338.78)
Частота холостого хода в положении селектора N (Нейтраль)	об/мин	600±50
Угол опережения зажигания (до ВМТ) при положении селектора N (Нейтраль)	12°±2	
Свечи зажигания	С каталитическим нейтрализатором	Стандартные DILKAR7B11
	Зазор между электродами	мм (дюймы) 1,1 (0,043)
Тип привода распределительного вала	Цепной	

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины	Обычное колесо	Размер	275/60R20
	Запасное колесо		Обычное колесо
Стандартное колесо	Обычное колесо	Размер	20 X 8J
		Вылет колеса	35
	Запасное колесо	Размер	Обычное колесо
		Вылет колеса	

Рекомендованное давление воздуха в холодных шинах приведено в табличке с информацией о шинах, которая закреплена на автомобиле.

РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ

мм (дюймы)	
Габаритная длина	5,140 (202,4)
Габаритная ширина	1,995 (78,5)
Габаритная высота	1,940 (76,4)
	1,955 (77,0)*
Колея передних колес	1,705 (67,1)*
Колея задних колес	1,705 (67,1)*
Колесная база	3,075 (121,1)

*: Модель с верхним багажником

ПРИ ПОЕЗДКЕ В ДРУГУЮ СТРАНУ И ПЕРЕРЕГИСТРАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Перед поездкой в другую страну или регион выясните, имеется ли там топливо требуемого качества, которое подходит для вашего автомобиля. Использование бензина с низким октановым числом может привести к выходу двигателя из строя. Поэтому убедитесь в том, что в тех местах, куда вы планируете поехать, имеется бензин нужного качества. Дополнительные сведения относительно рекомендуемого топлива приведены ранее в этом разделе.

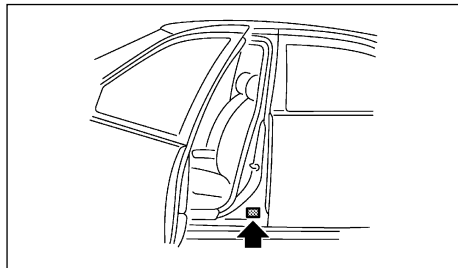
При перерегистрации вашего автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе, предварительно выясните, соответствует ли ваш автомобиль требованиям местных законов и правил. В отдельных случаях автомобиль может не соответствовать требованиям местных норм и потребуются определенная модернизация, чтобы обеспечить требования местных норм. Кроме того, высока вероятность того, что автомобиль не может быть приспособлен для эксплуатации в определенных регионах.

Из-за отличий местных требований по безопасности или токсичности выбросов в атмосферу автомобиля, поставляемые на различные рынки, могут отличаться комплектацией.

Ответственность за вывоз, перерегистрацию автомобиля в другой стране, штате, провинции или районе и связанную с этим модернизацию, перевозку, регистрацию автомобиля, лежит на владельце. Компания NISSAN не несет никакой ответственности за возникшие в связи с этим неудобства.

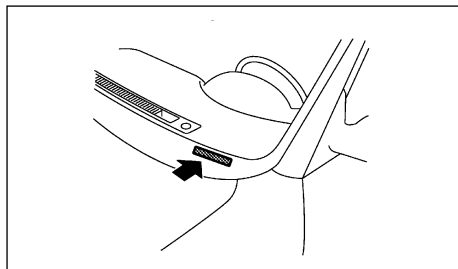
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



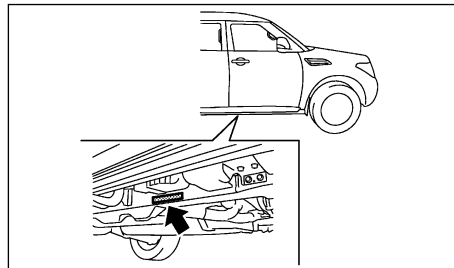
Идентификационная табличка автомобиля находится в месте, показанном на иллюстрации.

ТАБЛИЧКА С ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ АВТОМОБИЛЯ (VIN)



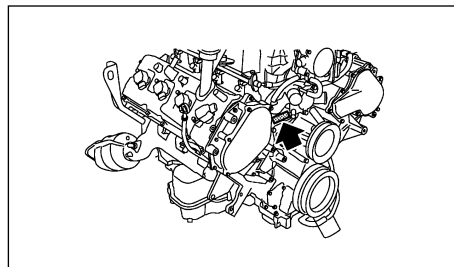
Табличка с идентификационным номером автомобиля расположена в месте, указанном на иллюстрации.

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN, НОМЕР КУЗОВА)



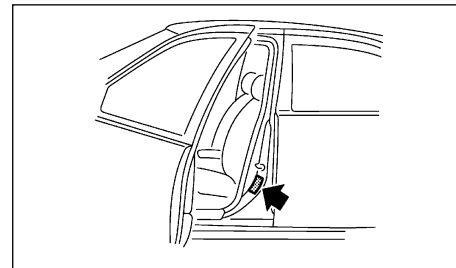
Номер выбит в месте, указанном на иллюстрации.

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



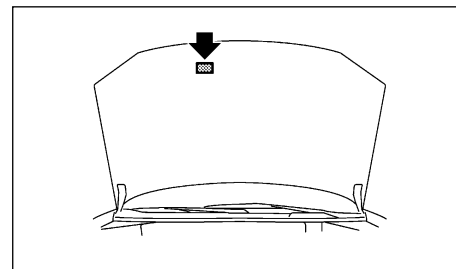
Номер двигателя выбит на блоке цилиндров в месте, указанном на рисунке.

ТАБЛИЧКА С ИНФОРМАЦИЕЙ О ШИНАХ



Рекомендуемое давление воздуха в холодных шинах приведено на табличке, наклеенной на центральной стойке кузова в проеме водительской двери.

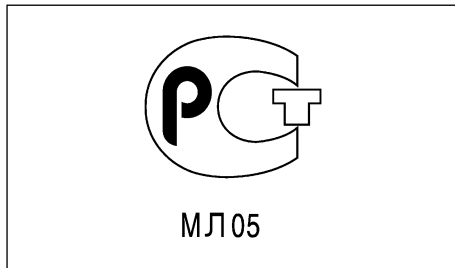
ТАБЛИЧКА С ТЕХНИЧЕСКИМИ ДАННЫМИ КОНДИЦИОНЕРА



Табличка с техническими данными кондиционера находится на внутренней стороне капота, как показано на иллюстрации.

НОМЕРА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ РАДИОЧАСТОТНЫХ УСТРОЙСТВ

ИММОБИЛАЙЗЕР ПРОТИВОУГОННОЙ
СИСТЕМЫ NISSAN (NATS) И СИСТЕМА
INTELLIGENT KEY



ПРИЕМНИК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

ALPS ALPS ELECTRIC CO., LTD. Automotive Business Unit
4-3-36, Nakahara, Fuchu-shi, Tokyo, 183-8501, Japan
E-Mail: info@alps.co.jp Phone: +81 20-23-6111 Fax: +81 20-23-6109

DECLARATION of CONFORMITY

We, ALPS ELECTRIC CO., LTD. of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herebelow.

Product : TPMS Tuner
Model/Type Number : TWCIG1S2
Directive and Standards used : Radio: EN 300 220-1 V2.1.1 : 2006-04
EN 300 220-2 V2.1.2 : 2007-06
EMC: EN 301 489-1 V1.3.1: 2006-04
EN301 489-3 V1.4.1:2002-08
LVD: EN60965:2002 : Amd.1: 2006
Year of affixing CE marking : 2009

Signature : *Koji Keida*
Name : Koji Keida
Position : GROUP MANAGER
Date : July 17, 2009

ПЕРЕДАТЧИК СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА В ШИНАХ (TPMS)

TRac

TRac Opinion: 20-0140-00868

COPY No: 1
ISSUE No: 1
17 August 2009

**RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL
EQUIPMENT DIRECTIVE 1999/5/EC
NOTIFIED BODY OPINION**

TECHNICAL CONSTRUCTION FILE IDENTIFYING NO: 20-01003-V0.01.4
20-01003-V0.01.6
20-01003-V0.01.2

REVISION STATUS: Issue 1, August 2009

APPLICANT: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1380-1
Tama
Caitani-cho
Amagasaki
City, 653-0281
JAPAN

MANUFACTURER: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1380-1
Tama
Caitani-cho
Amagasaki
City, 653-0281
JAPAN

EQUIPMENT IDENTIFICATION: TPMS - Tire Pressure Monitoring System Transmitter (PMH-H57C)
INTENDED USE/PURPOSE: Monitoring Tire Pressure

© 2009 TRac
TRac (UK) Ltd, 1001 Lane 20, Bedford, West Lincshire, NN8 9PL, UK.
T: +44 (0)1933 550000 F: +44 (0)1933 550007 E: info@tracgroup.com
www.tracgroup.com

Page 1 of 2

ДЛЯ ЗАМЕТОК



ДЛЯ ЗАМЕТОК

10 Алфавитный указатель

А

Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя	2-26
Автоматическое закрытие	3-20
Аккумуляторная батарея	5-79, 8-14
— Аккумуляторная батарея автомобиля	8-15
— Разряд элемента питания ключа Intelligent Key	5-10
— Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	2-24, 2-42, 3-10
— Элемент питания ключа Intelligent Key	8-16
Антенна	4-38
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	5-77
Аудиосистема	
— Аудиосистема	4-29
— Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе	4-58
— Меры предосторожности при пользовании	4-29
— Настройки аудиосистемы	4-8
— Настройки системы Bluetooth®	4-51
— Разъем для подключения внешнего источника сигнала	4-60
— Управление устройством Bluetooth®	4-49
— Управление устройством iPod®	4-51

Б

Балансировка колес	8-27
Безопасность	
— Безопасность детей	1-11
— Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-5
— Меры предосторожности	4-2
— Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4
— Цели противоскольжения	5-74
Безопасность автомобиля	5-78

Безопасность беременных женщин	1-12
Безопасность детей	1-11
Безопасность инвалидов	1-12
Боковые вентиляционные решетки	4-22
Буксировка	
— Буксировка вашего автомобиля	6-10
— Буксировка прицепа	5-74
— Меры предосторожности при буксировке	6-10
— Рекомендации по буксировке от NISSAN	6-11

В

Вентиляционные решетки	4-22
Вентиляционный люк	2-31
Внутренние осветительные приборы	2-41, 8-20
— Выключатель внутреннего освещения салона	2-41
Вождение автомобиля	
— Вождение автомобиля по мокрой дороге	5-7
— Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-11
— Вождение в зимних условиях	5-7
— Вождение по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью	5-4
— Меры безопасности при запуске двигателя и вождении автомобиля	5-2
— Рекомендации по безопасному вождению автомобиля	5-4
— Рекомендации по подготовке и эксплуатации автомобиля в зимних условиях	5-79
Воздухоочиститель	8-12
Вольтметр	2-4
Воспроизведение дисков DVD	4-44
Выбор языка	4-11
Выключатель аварийной световой сигнализации	2-28
Выключатель зажигания	
— Автоматическая коробка передач	5-8
Выключатель обогревателя ветрового стекла	2-28
Выключатель обогревателя заднего стекла	2-28

Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-26
Выключатель противотуманных фар	2-25
Выключатель системы управляемого спуска	5-23
Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла двери багажного отделения	2-27
Выключатель указателей поворота	2-24

Г

Где выполнять техническое обслуживание	8-2
--	-----

Д

Дверь багажного отделения	3-18
— Автоматическое закрытие	3-20
— Рычаг отпирания замка двери багажного отделения	3-20
— Электропривод двери багажного отделения	3-18
Действия во время телефонного разговора	4-72
Держатель для солнцезащитных очков	2-36
Дисплей информации об автомобиле	2-4
Дополнительные удерживающие системы (SRS)	1-27

Ж

Жидкость стеклоомывателя ветрового стекла	8-14
---	------

З

Задние вентиляционные решетки	4-22
Задние плафоны индивидуального освещения	2-41
Задний противотуманный фонарь	2-25

Замена	
— Замена колес и шин	8-27
— Замена моторного масла и масляного фильтра	8-7
— Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
Замки дверей	3-3
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми	3-5
Замки	
— Блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания из салона автомобиля	3-5
— Блокировка рулевого вала	5-8
— Замки дверей	3-3
— Запирание с помощью внутренней кнопки	3-4
— Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-5
— Запирание с помощью ключа	3-4
— Функция автоматического запирания при движении автомобиля	3-5
Багаж	
— Функция автоматического отпирания дверей после столкновения	3-5
Запуск двигателя	
— Запуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи	6-8
— Запуск двигателя толканием автомобиля	6-9
— Запуск двигателя	5-10
— Меры безопасности при запуске двигателя и вождении автомобиля	5-2
— Подготовка к запуску двигателя	5-2
Защита автомобиля от коррозии	5-80, 7-4
Защита окружающей среды	8-8
Звуковой сигнал	2-29
Звуковые напоминающие сигналы	2-14
Зеркала	
— Внутреннее зеркало заднего вида	3-22
— Наружные зеркала заднего вида	3-23
— Подсветка зеркала в противосолнечном козырьке	2-42
— Туалетное зеркало	3-24

И

Идентификационные данные автомобиля	9-7
— Идентификационная табличка автомобиля	9-7
— Идентификационный номер автомобиля	9-7
— Табличка с идентификационным номером автомобиля (VIN)	9-7
Индикаторы функционирования и предупреждающие сигналы	2-16
Интеллектуальная система круиз-контроля (ICC)	5-43
— Выбор режима поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-43
— Обычный режим круиз-контроля (поддержание постоянной скорости)	5-56
— Работа в режиме поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-45
— Режим поддержания дистанции до движущегося впереди автомобиля	5-43
— Функция упреждения	5-58
Информация об автомобиле и настройки функций	4-5
Использование сенсорного дисплея	4-3
Исходящие звонки	4-71

К

Капот	3-17
Ключи	
— Ключ Intelligent Key	3-2
— Ключи	3-2
— Радиус действия системы Intelligent Key	3-7
— Разряд элемента питания ключа Intelligent Key	5-10
— Система Intelligent Key	3-6, 5-7
— Элемент питания ключа Intelligent Key	8-16
Кнопка CAMERA (Камера)	4-5
Кнопка INFO (Информация)	4-5

Кнопка PHONE (Телефон)	4-5
Кнопка SETTING (Настройки)	4-8
Кнопка STATUS (Состояние)	4-5
Кнопка регулировки яркости и кнопка включения/выключения дисплея	4-5
Кнопки управления	4-70
Колеса	7-3
Компоновка пассажирского салона	0-5
Контрольно-измерительные приборы	
— Вольтметр	2-4
— Стрелочные указатели и приборы	2-2
— Указатель давления масла в двигателе	2-3
— Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-2
— Указатель уровня топлива	2-3
Коробка передач	
— Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач	5-11
— Рабочая жидкость для автоматической коробки передач	8-11
Косметические зеркала	3-24
Крючки	
— Крючки для одежды	2-38
— Крючки для увязки багажа	2-38
Ксеноновые фары	2-22, 8-19

Л

Лезвия щеток стеклоочистителя	8-12
-------------------------------------	------

М

Маркировка на ремне безопасности центрального заднего сиденья	1-13
Маршрутный компьютер	2-19
Масло	
— Замена моторного масла и масляного фильтра	8-7
— Моторное масло	8-6

— Проверка уровня моторного масла.....	8-6
Матричный жидкокристаллический дисплей	2-15
Меры предосторожности	
— Меры безопасности при запуске двигателя и вождении автомобиля....	5-2
— Меры предосторожности при буксировке.....	6-10
— Меры предосторожности при вождении автомобиля по дорогам с твердым покрытием и по бездорожью.....	5-4
— Меры предосторожности при вождении автомобиля	5-7
— Меры предосторожности при выполнении технического обслуживания.....	8-4
— Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-9
— Меры предосторожности при использовании средств обеспечения безопасности для детей	1-16
— Меры предосторожности при пользовании выключателем зажигания	5-7
— Меры предосторожности при пользовании дополнительной системой безопасности (SRS).....	1-27
— Меры предосторожности при эксплуатации аудиосистемы	4-29
— Меры предосторожности, относящиеся к тормозной системе.....	5-75
— Рекомендации по безопасному вождению.....	5-4
Механический ключ	3-3
Мобильный телефон Hands-Free	4-68
— Законодательная информация.....	4-69
— Настройки телефона	4-72
— Регистрация телефонной книги	4-70
Мойка автомобиля.....	7-2
Мойка днища кузова.....	7-3
Монитор кругового обзора	4-13
— Настройка монитора кругового обзора	4-21

Н

Наиболее распространенные факторы, вызывающие коррозию автомобиля ..	7-4
Накопитель с жестким диском MUSIC BOX («Музыкальная шкатулка»)	4-53

Настройки	
— Выбор языка	4-11
Настройки системы Bluetooth®	4-51

О

Обкатка автомобиля	5-2
Обогрев рулевого колеса.....	2-29
Общее техническое обслуживание	8-2
Общий вид автомобиля	
— Вид автомобиля сзади	0-4
— Вид автомобиля спереди	0-3
Одометр	2-2
Окна	2-29
Освещение	
— Включение освещения при приближении к автомобилю.....	2-40
— Выключатель внутреннего освещения салона	2-41
— Выключатель противотуманных фар.....	2-25
— Выключатель света фар	2-23
— Задний противотуманный фонарь.....	2-25
— Задние плафоны индивидуального освещения.....	2-41
— Корректор фар	2-23
— Ксеноновые фары	2-22, 8-19
— Лампы приборов освещения и сигнализации	8-19
— Омыватель фар	2-24
— Передние противотуманные фары	2-25
— Плафон освещения багажного отделения.....	2-42
— Плафоны внутреннего освещения салона.....	2-41, 8-20
— Плафоны для чтения карт	2-41
— Подсветка зеркала в противосолнечном козырьке	2-42
— Приборы внешнего освещения	8-20
— Расположение приборов освещения и световой сигнализации	8-21
— Световые сигнализаторы.....	2-7

— Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы	2-6
— Фары (замена ламп).....	8-19
— Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-22
Остановка автомобиля.....	6-2
Отделение в центральной консоли	2-36
Отопитель и кондиционер воздуха	4-23
Отработавшие газы	5-2
Охлаждающая жидкость	
— Замена охлаждающей жидкости двигателя.....	8-6
— Охлаждающая жидкость двигателя.....	5-79
— Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-6
— Указатель температуры охлаждающей жидкости.....	2-2
Охранная система	3-15
Очистка стекол	7-3, 7-4

п

Панель управления	0-6,0-8
Парковка автомобиля	5-73
— Проверка стояночной тормозной системы.....	8-9
— Стояночный тормоз.....	3-24, 5-80
Пепельница и прикуриватель	2-34
Перегрев двигателя.....	6-9
Перед пуском двигателя.....	5-2
Переключатель режима блокировки дифференциала	5-21
Переключение дисплея.....	4-15
Перчаточный ящик.....	2-35
Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности.....	1-34
Питание	
— Запирание с помощью выключателя центрального электрического замка	3-5
— Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-11
— Розетки для подключения дополнительного электрооборудования.....	2-33

— Усилитель рулевого управления	5-75
— Электрические стеклоподъемники.....	2-29
— Электропривод двери багажного отделения	3-18
Плафон освещения багажного отделения	2-42
Плафоны для чтения карт.....	2-41
Подголовники.....	1-8
Подлокотник.....	1-9
Подсветка косметических зеркал	2-42
Подсветка панели управления и приборов	2-4
Подстаканники	2-36
Полировка кузова	7-2
Полный привод	
— Всережимная система полного привода 4WD.....	5-15
— Индикатор режима системы полного привода (4WD).....	5-18
— Переключатель адаптивного режима системы полного привода.....	5-19
— Переключатель режима блокировки дифференциала.....	5-21
— Переключатель режима системы 4WD	5-18
— Переключение режимов системы полного привода (4WD) вручную	6-12
— Сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD.....	5-19
Положения выключателя зажигания.....	5-9
Пользование дисплеем.....	4-4
Пользование многофункциональным контроллером	4-3
Пользование монитором	4-15
Пояснения по отдельным позициям контрольного осмотра	8-2
Предохранители	8-17
— Выключатель режима длительного хранения.....	8-19
Предупреждения	
— Предупреждающие сигналы.....	3-10
— Световые сигнализаторы.....	2-7
— Сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-6
— Система охранной сигнализации	3-15
При поездке в другую страну и перерегистрации автомобиля.....	9-6
Приборы наружного освещения	8-20

Приводные ремни навесных агрегатов двигателя.....	8-8
Прием входящих звонков	4-71
Проверка	
— Проверка ламп.....	2-7
— Проверка рабочего тормоза	8-9
— Проверка уровня моторного масла.....	8-6
— Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-6
Проигрыватель дисков DVD	4-30
— Система NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System	4-59
— Управление проигрывателем DVD-дисков.....	4-44
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-16
Процедура спаривания	4-70
Пуск двигателя от дополнительной аккумуляторной батареи.....	6-8

P

Рабочая жидкость	
— Жидкость омывателя ветрового стекла	8-14
— Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-11
— Рабочая жидкость для автоматической коробки передач.....	8-11
— Тормозная жидкость	8-10
Радиоприемник	
— Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем компакт-дисков	4-38
— Информация об аудиосистеме и номер официального одобрения	9-8
— Мобильный телефон и радиопередатчик CB	4-68
Размеры автомобиля.....	9-6
Размещение мелких предметов	2-35
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями.....	4-18
Разъемы для подключения внешних источников.....	4-60
Расположение сидений, ремней и подушек безопасности (SRS)	0-2
Регламентное техническое обслуживание	8-2
Регулировка изображения на экране	4-20
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-5

Рекомендации по вождению автомобиля в зимних условиях.....	5-79
Рекомендованная вязкость моторного масла по SAE	9-4
Рекомендованное топливо и смазочные материалы, заправочные емкости	9-2
Ремень безопасности	
— Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья	1-13
— Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-9
— Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-34
— Преднатяжители ремней безопасности с функцией обеспечения комфорта (для передних сидений)	1-12
— Ремни безопасности	1-9, 7-4
— Трехточечные ремни безопасности.....	1-13
— Уход за ремнями безопасности.....	1-16
Ремонт и замена элементов системы SRS.....	1-34
Рулевое управление	
— Блокировка рулевого вала.....	5-8
— Кнопки управления аудиосистемой, расположенные на рулевом колесе.....	4-58
— Кнопки управления мобильным телефоном Bluetooth® Hands-Free, расположенные на рулевом колесе	4-70
— Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления	8-11
— Рулевое колесо.....	3-22
— Усилитель рулевого управления	5-75
— Электрическая регулировка положения рулевой колонки.....	3-22

C

Свечи зажигания	8-8
Сиденья	
— Второй ряд сидений	1-4
— Маркировка ремня безопасности центрального заднего сиденья	1-13
— Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-9
— Передние сиденья	1-2
— Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности	1-34

— Преднатяжители ремней безопасности с функцией обеспечения комфорта (для передних сидений)	1-12
— Ремни безопасности	1-9, 7-4
— Сиденья	1-2
— Третий ряд сидений	1-6
— Трехточечные ремни безопасности	1-13
— Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях	1-17
— Уход за ремнями безопасности	1-16
Система Intelligent Key	3-6, 5-7
— Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	3-11
— Ключ Intelligent Key	3-2
— Радиус действия системы Intelligent Key	3-7
— Разряд элемента питания ключа Intelligent Key	5-10
Система NISSAN Multi-screen DVD Entertainment System	4-59
Система кондиционирования воздуха	
— Автоматическая система кондиционирования воздуха	4-24
— Система отопления и кондиционирования воздуха	4-23
— Табличка с техническими данными кондиционера	9-7
— Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-28
— Хладагент и смазочные материалы для системы кондиционирования воздуха	9-5
Система круиз-контроля	5-41
Система определения наличия прицепа	5-74
Система подушек безопасности	1-33
Система предотвращения отклонения от полосы движения (LDP)	5-28
Система предупреждения о возможности фронтального столкновения	5-67
Система предупреждения о неосматриваемых зонах (BSW)	5-31
— Дорожные ситуации	5-36
— Как работает система BSI	5-34
— Неисправность	5-40
— Принцип действия	5-32
— Техническое обслуживание системы	5-41
Система предупреждения об отклонении от полосы движения (LDW)	5-26

Система противоголодной сигнализации	3-15
Система регулирования напряжения	8-17
Солнцезащитные козырьки	2-40
Соответствие законодательным требованиям	4-69
Специальное зимнее снаряжение	5-79
Спидометр	2-2
Стартовое меню	4-4
Стеклоочиститель	
— Выключатели очистителя и омывателя	2-25
— Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла	2-26
— Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла двери багажного отделения	2-27
— Лезвия щеток очистителя ветрового стекла	8-12
— Стеклоочиститель с датчиком дождя	2-26
— Щетки стеклоочистителей	8-12
Стрелочные указатели и приборы	0-9, 2-2
Тахометр	2-2
Технические характеристики двигателя	2-3
— Блок предохранителей в моторном отсеке	0-10, 8-5
— Замена моторного масла и масляного фильтра	8-7
— Замена охлаждающей жидкости двигателя	8-6
— Запуск двигателя	5-10
— Запуск холодного двигателя	5-7
— Моторное масло	8-6
— Номер двигателя	9-7
— Охлаждающая жидкость двигателя	5-79
— Перегрев двигателя	6-9
— Подготовка к запуску двигателя	5-2
— Предпусковой подогреватель двигателя	5-79
— Проверка уровня моторного масла	8-6
— Проверка уровня охлаждающей жидкости	8-6
— Система охлаждения двигателя	8-5
— Технические характеристики двигателя	9-5
— Указатель температуры охлаждающей жидкости	2-2

Т

Техническое обслуживание	
— Индикаторы необходимости технического обслуживания	2-18
— Меры предосторожности при выполнении технического обслуживания.....	8-4
— Общее техническое обслуживание автомобиля.....	8-2
— Организация технического обслуживания автомобиля.....	8-2
— Пояснения по отдельным позициям технического осмотра	8-2
— Регламент технического обслуживания	8-2
Техническое обслуживание системы кондиционирования воздуха	4-28
Топливо	
— Лючок заливной горловины топливного бака	3-21
— Открывание лючка заливной горловины топливного бака	3-21
— Пробка заливной горловины	3-21
— Рекомендуемое топливо	9-4
— Указатель уровня топлива	2-3
Тормозная система	
— Меры предосторожности, относящиеся к тормозной системе.....	5-75
— Проверка рабочего тормоза	8-9
— Проверка стояночной тормозной системы.....	8-9
— Система помощи при торможении	5-75
— Стояночный тормоз.....	3-24
— Тормозная жидкость	8-10
— Тормозная система прицепа.....	5-74
— Тормозная система.....	5-75
— Усилитель тормозной системы	8-9
Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов	5-3
Трехточечные ремни безопасности	1-13

У

Угловые вспомогательные ультразвуковые датчики	4-20
Удаление пятен	7-2

Управление запоминающим устройством USB	4-46
Управление сенсорным дисплеем	4-3
Управление системой BSI	
— Дорожные ситуации	5-36
— Неисправность.....	5-40
— Техническое обслуживание системы	5-41
Управление системой контроля дистанции.....	5-58
— Управление системой контроля дистанции	5-60
Управление устройством iPod®.....	4-51
Установка показаний часов	2-33
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях	1-17
Установление связи с системой Intelligent key	4-28
Уход за деталями наружного оборудования	7-2
Уход за дисками CD/DVD/запоминающими устройствами USB.....	4-58
Уход за колесами из алюминиевого сплава.....	7-3
Уход за напольными ковриками	7-4
Уход за хромированными деталями	7-3

Ф

Фары	
— Выключатель света фар	2-23
— Корректор фар	2-23
— Ксеноновые фары	2-22, 8-19
— Омыватель фар	2-24
— Фары (замена ламп).....	8-19
— Центральный переключатель света фар и указателей поворота.....	2-22
Функционирование аварийной световой сигнализации	3-14
Функция «Удобная посадка/высадка» (Система автоматического восстановления регулировок)	3-25
Функция автоматического запираения дверей при движении автомобиля	3-5
Функция автоматического отпираения дверей после аварии	3-5

Функция запоминания регулировок (Система автоматического восстановления регулировок)	3-25
Функция упреждения	5-76

Ц

Центральная многофункциональная панель управления	4-2
Центральные вентиляционные решетки	4-22
Часы	2-33
— Корректировка показаний часов	2-33

Ч

Чистка салона	7-3
---------------------	-----

Ш

Шины и колеса

— Давление воздуха в шинах	5-74
— Замена колес и шин	8-27
— Износ и повреждение шин	8-27
— Перестановка колес	8-26
— Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)	5-5,6-2
— Старение шин	8-27
— Табличка с информацией о шинах	9-7
— Цели противоскольжения	8-26
— Шины	5-79

Э

Электрическая регулировка положения рулевой колонки	3-22
Элемент питания ключа Intelligent Key	8-18

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО

Модели с трехкомпонентным нейтрализатором отработавших газов

ВНИМАНИЕ

Запрещается использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного нейтрализатора отработавших газов.

Двигатель модели VK56VD

Используйте НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ бензин марки «PREMIUM» с октановым числом от 95 до 98 по исследовательскому методу (RON).

Для достижения максимальных динамических характеристик, компания NISSAN рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом 98 (по исследовательскому методу).

Если бензин марки PREMIUM отсутствует, то допускается временно использование НЕЭТИЛИРОВАННОГО бензина марки REGULAR с октановым числом (RON) не менее 91. При этом, однако, необходимо соблюдать следующие условия:

- Заправляя автомобиль неэтилированным бензином с октановым числом 91, не заправляйте топливный бак полностью, а залейте только минимально необходимое количество топлива. При первой возможности дозаправьте топливный бак высокооктановым бензином марки PREMIUM.
- После заправки бензином с октановым числом 91 избегайте движения с полностью нажатой педалью акселератора и резких разгонов.

Максимальные тягово-динамические характеристики автомобиля обеспечиваются только при работе двигателя на неэтилированном бензине марки PREMIUM.

РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

См. «Замена моторного масла».

- Оригинальное моторное масло NISSAN
- Класс качества по API: SL или SM
- Класс качества по ILSAC: GF-3 или GF-4
- Класс качества по ACEA: A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5, C2 или C3

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ХОЛОДНЫХ ШИНАХ

См. табличку с информацией о шинах, расположенную на средней стойке кузова в проеме водительской двери.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ (УТИЛИЗАЦИЯ ВЫВЕДЕННЫХ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ)

ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Сегодня компания NISSAN прилагает значительные усилия для обеспечения защиты и поддержки окружающей среды. В компании NISSAN мы применяем самые передовые технологии в каждом регионе и в каждой области деятельности.

СООТВЕТСТВИЕ НА КАЖДОМ ШАГЕ

Компания NISSAN концентрирует внимание на том, чтобы автомобили, выведенные из эксплуатации, и их компоненты повторно использовались, перерабатывались или использовались для получения тепловой энергии, в соответствии с законодательством ЕС (Директивой ЕС об утилизации выведенных из эксплуатации автомобилей).

НАШИ АВТОМОБИЛИ СОЗДАЮТСЯ С РАСЧЕТОМ НА ИХ ПОСЛЕДУЮЩУЮ ПЕРЕРАБОТКУ

Весь процесс разработки, продажи и обслуживания автомобилей, включая утилизацию автомобилей, вышедших из эксплуатации (ELV), построен таким образом, чтобы максимально снизить необходимость захоронения отходов, сохранить природные ресурсы и максимально повысить степень повторного использования узлов и агрегатов автомобиля.

Этап проектирования

Для уменьшения вредного воздействия на окружающую среду, мы разработали ваш автомобиль NISSAN таким образом, чтобы обеспечить его утилизацию на 95%. Мы маркируем компоненты автомобиля, чтобы облегчить процесс его разборки и повторного использования, и снизить выброс вредных веществ. Мы тщательно следим за выбросом веществ, подлежащих контролю. Мы уже свели к минимуму использование кадмия, ртути и свинца в вашем автомобиле NISSAN. Компания NISSAN уже применяет повторно используемые материалы в вашем автомобиле и продолжает изыскивать возможности для дальнейшего увеличения использования подобных материалов.

Организация производства

Предприятия компании NISSAN, расположенные на территории Великобритании и Испании, уже достигли уровня повторной переработки 90%, и работают над увеличением этого показателя. На заводе в Великобритании установлены 8 ветросиловых установок, что уменьшило выброс углекислого газа энергетическими установками более чем на 3 000 тонн в год. Начиная с конца марта 2007 года, на предприятии NMISA (Испания) с целью экономии энергии для нагрева воды применяется солнечная энергия. Солнечная энергия составляет 33% энергозатрат в окрасочном производстве.

Производство и дистрибуция автомобилей

На этапе производства автомобилей достигается эффективное использование сырья, что позволяет снизить количество отходов. Компания NISSAN прилагает усилия по уменьшению расхода, повторному использованию и утилизации материалов везде, где это только возможно. Экологическая программа NISSAN GREEN PROGRAM 2010 (NGP2010) является нашим среднесрочным планом, в котором поставлена цель достижения уровня переработки 100% на территории Японии и на наших предприятиях по всему миру.

Этап эксплуатации и обслуживания

Сервисные станции официальных дилеров NISSAN являются «окном» общения с вами – нашими клиентами. Чтобы оправдать ваши ожидания, они не только обеспечивают высокий уровень обслуживания, но и заботятся об охране окружающей среды. Компания NISSAN пропагандирует деятельность, связанную с повторным использованием отходов деятельности сервисных центров.

Проявляйте заботу об охране окружающей среды во время эксплуатации автомобиля

Ваш стиль вождения в значительной степени влияет на топливную экономичность и охрану окружающей среды. Если вы

будете следовать приведенным ниже рекомендациям, это обеспечит вашему автомобилю улучшенную топливную экономичность и сниженный уровень выброса вредных веществ:

Предусмотрительное вождение

Если вы будете управлять автомобилем с учетом дорожной обстановки, это может значительно сократить расход топлива и внести свой вклад в охрану окружающей среды. Снимайте ногу с педали акселератора, когда вы приближаетесь к регулируемому перекрестку, и старайтесь избегать экстренного торможения при переключении светофора на красный свет. Избегайте резкого ускорения и экстренного торможения. Возможный выигрыш по времени несравним с повышенным загрязнением окружающей среды. Двигаясь на подъем, старайтесь поддерживать постоянную скорость, чтобы снизить расход топлива и загрязнение окружающей среды. Поддерживайте постоянную скорость или снижайте ее до скорости движения окружающего транспортного потока.

После начала движения автомобиля, закройте окна

Вождение автомобиля со скоростью 100 км/ч при открытом окне увеличивает расход топлива на величину до 4%. Движение автомобиля со всеми закрытыми окнами улучшает топливную экономичность.

Устанавливайте верхний багажник на крышу только в тех случаях, когда это действительно необходимо.

Устанавливайте систему для перевозки багажа на крыше только в случае действительной необходимости, в ином случае укладывайте ее в багажное отделение или храните в гараже. Не выполняйте повседневных поездок с пустыми багажными дугами, креплениями для байдарок или лыж - это существенно снизит аэродинамическое сопротивление и расход топлива.

Оптимизируйте использование системы кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха оказывает благоприятное влияние на безопасность движения благодаря охлаждению и осушению воздуха в салоне. Когда возникают условия, требующие удаления запотевания для улучшения обзора, водители становятся более внимательными и собранными. Однако пользование системой кондиционирования воздуха приводит к значительному увеличению расхода топлива в городских условиях. Постарайтесь оптимизировать использование системы кондиционирования воздуха за счет максимального использования режима вентиляции.

Использование стояночного тормоза при остановке на уклоне

При необходимости удерживать ваш автомобиль на уклоне, пользуйтесь стояночным тормозом. Не используйте педаль акселератора, чтобы удерживать ваш автомобиль на подъеме, так как это приводит к увеличению расхода топлива и износу агрегатов.

Поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля

Старайтесь предвидеть дорожную обстановку, чтобы обеспечить более плавное движение, комфорт и безопасность во время вашей поездки. Во время движения поддерживайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Это поможет снизить расход топлива, так как вам не придется постоянно подтормаживать.

БЫСТРАЯ СПРАВКА

Проверьте давление воздуха в шинах.

Низкое давление воздуха в шинах, так же как и использование шин неправильного размера, приводит к увеличению расхода топлива. Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает максимальное сцепление шин с дорогой и оптимизирует расход топлива.

Регулярно проводите техническое обслуживание вашего автомобиля

Регулярное проведение технического обслуживания обеспечивает поддержание оптимального технического состояния вашего автомобиля и наилучшую топливную экономичность. Для проведения технического обслуживания обращайтесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN, которая обеспечит выполнение всех необходимых работ в соответствии с самыми высокими стандартами качества.

- В случае неисправности... 6-2
(Замена поврежденного колеса, если двигатель не запускается, перегрев двигателя, буксировка автомобиля)
- Пуск двигателя... 5-2
- Показания контрольно-измерительных приборов ... 2-2
- Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем... 8-2
- Техническая информация... 9-2

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При покупке автомобиля вы получили несколько важных кодов, удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте **(не в автомобиле)**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Код аудиосистемы
(для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)

--	--	--	--

Код секретных колесных гаек
(для некоторых вариантов
исполнения автомобиля)

--	--	--	--	--	--	--	--

Удалите эту страницу из Руководства и храните запись с номером в безопасном и надежном месте **(не в автомобиле)**.

При продаже автомобиля мы убедительно просим вас передать эти данные следующему владельцу автомобиля.



