

«Когда перестаешь мечтать, жизнь теряет смысл.
Вот почему я буду добиваться целей, пока не умру.
Всегда необходимо следовать за мечтой».

*Соичиро Хонда,
Основатель «Хонда Мотор Компани»*

ООО «Хонда Мотор РУС»
142784 Россия, Московская область, а/я 146
www.honda.co.ru

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом издании, была точна. Также просим принять во внимание, что на некоторых фотографиях представлены не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, издания составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим вас обращаться к официальным дилерам, особенно если ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в издании.

ВАШ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

 http://www.twitter.com/#!/honda_russia

 <http://www.youtube.com/russiahonda>

 <http://www.facebook.com/hondarussia>

 <http://www.vkontakte.ru/hondarussia>

HONDA
The Power of Dreams

PILOT



Право отличаться от других

Почему мы должны ограничиться заботой о водителях? Мы считаем, что улучшенные двигатели нужны всем. Например, мы создали самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и сократить количество вредных выбросов. Мы также отказались от производства двухтактных подвесных моторов и выпускаем только более легкие и экологически чистые четырехтактные моторы.



Передовые технологии

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми оснащен Asimo — наш робот с искусственным интеллектом.

Светлое будущее

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемых источников энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения. Соичиро Хонда однажды сказал: «Мыслите самостоятельно — не следуйте по чужим стопам». Благодаря нашему спортивному наследию мы знаем, что дорожные автомобили с высокими динамическими характеристиками должны обладать более высоким уровнем безопасности. Для достижения этой цели мы построили самое большое в мире сооружение для проведения краш-тестов. И там нам удалось использовать наделенного искусственным интеллектом робота Asimo для улучшения радарной технологии, используемой сегодня в автомобилях Honda.

Личный транспорт для всех

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям независимо от их пола, доходов и статуса. На сегодняшний день в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором» — люди просто говорят: «Honda».

Спортивные гены

Создав Honda Motor, Соичиро Хонда смог сосредоточиться на своей страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Это стремление к преодолению трудностей стало основой философии нашей компании.

Красная литера H

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для F1 и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газомоторные. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!







Содержание

- 4 Сильный и уверенный стиль
- 14 Комфорт перемещения
- 24 Комфортабельный интерьер
- 32 Неограниченная свобода использования
- 36 Безопасность
- 38 Линии исполнения (Elegance, Executive)
- 40 Варианты окраски кузова
- 42 Аксессуары
- 44 Комплектации и технические данные
- 46 Глоссарий
- 49 The Power of Dreams

Уверенность
в каждой линии

Обновленные линии передней части автомобиля не только подчеркивают совершенство форм, но и способствуют улучшению аэродинамики и расхода топлива.



В новом PILOT инженерам Honda удалось подчеркнуть элегантность и мощь, сохранив дизайн классического внедорожника. Обновленные линии передней части автомобиля не только подчеркивают совершенство форм, но и способствуют улучшению аэродинамики и расхода топлива. Хромированная решетка радиатора по-настоящему раскрывает элегантный дизайн и спортивные повадки автомобиля.





Надежность в каждой детали

Большой и впечатляющий —
на дороге, могучий
и выносливый — за ее
пределами.

Большой и впечатляющий — на дороге, могучий и выносливый — за ее пределами. Автомобиль, предназначенный для дорог и бездорожья, должен быть стильным и прочным. Его создание — интересный вызов, на который инженеры Honda ответили сочетанием динамичных мускулистых линий и хромированной отделки с усиленной конструкцией несущего кузова.

Цельнометаллический кузов с интегрированными силовыми элементами конструировался на основе принципов, используемых при создании самолетов. Этот прочный и легкий несущий кузов, изготовленный на 52% из высокопрочной стали, позволяет Pilot лучше выдерживать воздействие неблагоприятных условий движения, благодаря высокой износостойкости и выносливости, обеспеченным отнюдь не за счет ухудшения внешнего вида и динамических характеристик.

Выносливый и многофунк- циональный

Pilot обладает тем, что Вы ждете от Honda — мужественным дизайном, также играющим важную функциональную роль. Оригинальные мускулистые линии ведут к тщательно разработанным задним фонарям. Заботясь о безопасности и эстетичности, конструкторы Honda расположили их достаточно высоко. Передние и задние обтекатели улучшают аэродинамические характеристики и топливную экономичность, задние брызговики защищают кузов при движении по бездорожью.

Инженеры Honda уделили значительное внимание потребностям водителя. Автоматизированная задняя дверь открывается нажатием кнопки. Вы также можете получить доступ к багажному отделению через заднее окно с откидным стеклом. Эти две встроенные функции призваны облегчить Вам жизнь.

Оригинальные мускулистые линии ведут к тщательно разработанным задним фонарям.





Не соглашайтесь
на меньшее

Мощь и статус внедорожника с дизайном и элегантностью седана бизнес-класса.

Сочетая мощь и статус внедорожника с дизайном и элегантностью седана бизнес-класса, PILOT не оставляет альтернативы. Добавьте к этому надежность, присущую всем продуктам компании HONDA, и безопасность, достигаемую за счет огромного кузова и работы лучших инженеров. Путешествие с семьей, деловой визит или поездка на работу — на мир Вы будете смотреть с высоты положения...

Экстерьер / Детали

1

Легкосплавные
колесные
диски



17" хромированные легкосплавные колесные диски подчеркивают мужественность Pilot.

2

Камера
заднего вида*



Установленная сзади миниатюрная камера отображает пространство за автомобилем. Создаваемое изображение демонстрируется на экране, установленном в зеркале заднего вида в комплектации Executive или на экране навигационной системы в комплектации Executive + NAVI.

3

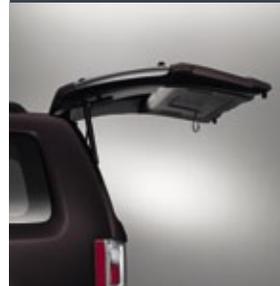
Люк с электро-
приводом*



Сделать салон более светлым можно нажатием одной кнопки.

4

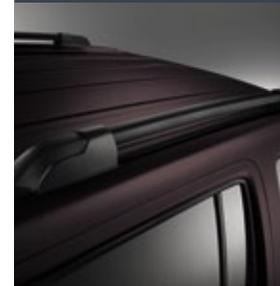
Автоматическая
задняя дверь*



Новаторская технология позволяет открывать и закрывать багажное отделение нажатием одной кнопки, не прикасаясь к задней двери.

5

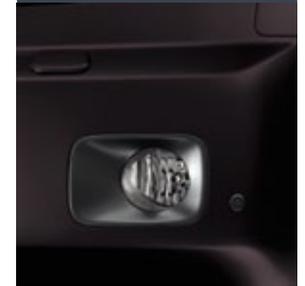
Рейлинги
на крыше*



Надежные рейлинги — дополнительное решение для перевозки багажа. Опциональные поперечные балки повышают удобство размещения.

6

Передние
противотуман-
ные фары



Лучи высокой интенсивности проходят даже через плотный туман, улучшая видимость при неблагоприятных условиях.

7

Омыватели фар



Мощные струи обеспечивают яркость лучей для повышения заметности вашего автомобиля и освещенности дороги.

8

Тягово-цепное устройство



Обеспечивает буксировку прицепа общей массой до 2041 кг.

9

Дверь багажника с откидным стеклом



Окно задней двери откидывается вверх нажатием одной кнопки для обеспечения удобства доступа в багажное отделение без открытия задней двери.

10

Хромированные боковые защитные панели*



Пример идеальной гармонии формы и функциональности. Дополнительная защита дверей от царапин и вмятин, не снижающая стильность экстерьера.

11

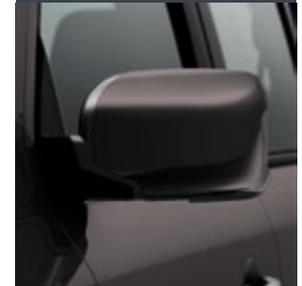
Решетка радиатора



Мужественная и стильная решетка большого размера увеличивает эффективность охлаждения двигателя.

12

Зеркала с автоматическим наклоном



При движении назад зеркало заднего вида автоматически наклоняется для контроля ситуации в области заднего колеса.



Готовы
к путешествию?

Высокий внедорожный потенциал в сочетании с первоклассной динамикой и отточенной управляемостью позволит достичь любой цели.

Сочетание огромного внутреннего пространства, превосходной аудиосистемы, интеллектуального климат-контроля и обогрева создаст все условия, чтобы не устали в дороге. Высокий внедорожный потенциал в сочетании с первоклассной динамикой и отточенной управляемостью позволит достичь любой цели. Навигационная система быстро и качественно проложит к ней маршрут. Цель выбираете Вы...





PILOT

Высокие динамические возможности

Высокая мощность позволяет легко отвечать на вызовы природы, а интеллектуальные технологии — плавно и экономично двигаться по дорогам.



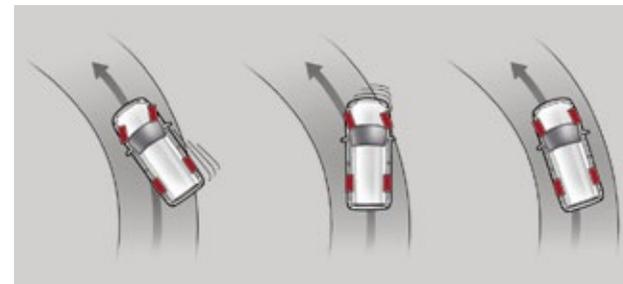
Под капотом Pilot находится могучий 3,5-литровый двигатель V6, создающий впечатляющие 249 л.с. и 347 Нм. Эта мощность преобразуется в динамические возможности 5-ступенчатой автоматической трансмиссией со встроенной технологией Grade Logic. Эта система, призванная оптимизировать создаваемую двигателем мощность и способность автомобиля двигаться на подъеме, сохраняет низкую передачу при большом уклоне дороги, поэтому Вам не приходится менять режимы трансмиссии вручную.



Среди технологических нововведений, использованных в двигателе, особого внимания заслуживает разработанная компанией Honda система переменного управления цилиндрами (Variable Cylinder Management — VCM). В любых условиях, требующих повышенной мощности, двигатель использует все шесть цилиндров. При движении на средней крейсерской скорости и малых нагрузках на двигатель система VCM использует только один блок из трех цилиндров. При незначительных ускорениях, движении с высокой крейсерской скоростью и по пологим холмам двигатель работает на четырех цилиндрах. Высокая мощность позволяет легко отвечать на вызовы природы, а интеллектуальные технологии — плавно и экономично двигаться по дорогам.

Безопасность и комфорт в любых условиях

Благодаря встроенной технологии оценки местности Pilot так же комфортен на бездорожье, как и на дороге.



Подрамники

Передний подрамник выполнен из стальной трубы и обеспечивает максимальную жесткость при минимальной массе. Подрамник «плавает» на обрезиненных жестких крепежных элементах, стабилизирующих конструкцию. Задний подрамник, выполненный из высокопрочной стали, обеспечивает повышенную жесткость и минимальную массу. Подрамник крепится к кузову с помощью широких обрезиненных крепежных элементов.

Подвеска

В Pilot использована высокоэффективная геометрия подвески. Настройки подвески препятствуют продольному наклону автомобиля, смягчают удар и обеспечивают максимальный комфорт для водителя и пассажиров.

VSA

Встроенная технология оценки местности делает Pilot таким же комфортным на бездорожье, как и на дороге. Система динамической стабилизации (VSA) постоянно оценивает поверхность, по которой Вы едете. Набор датчиков обнаруживает избыточную и недостаточную поворачиваемость, активно помогая мгновенно корректировать движение. Контроль тягового усилия представляет собой неотъемлемый элемент системы VSA и обеспечивает равномерное ускорение автомобиля на скользких покрытиях.





PILOT

Способен покорять

Сочетание отличной геометрии, полного привода и высокого клиренса делает PILOT идеальным автомобилем в каменных джунглях большого города и вдали от цивилизации.

Мощный и агрессивный внешний силуэт должен соответствовать не менее выдающимся внедорожным способностям. Клиренс PILOT составляет 200 мм. За счет этого и в сочетании с короткими свесами кузова достигается отличная геометрическая проходимость: углы въезда и съезда составляют 24 и 22 градуса. Сочетание отличной геометрии, полного привода и высокого клиренса с предельно малым радиусом разворота в 5,6 метра делает PILOT идеальным автомобилем в каменных джунглях большого города и вдали от цивилизации.

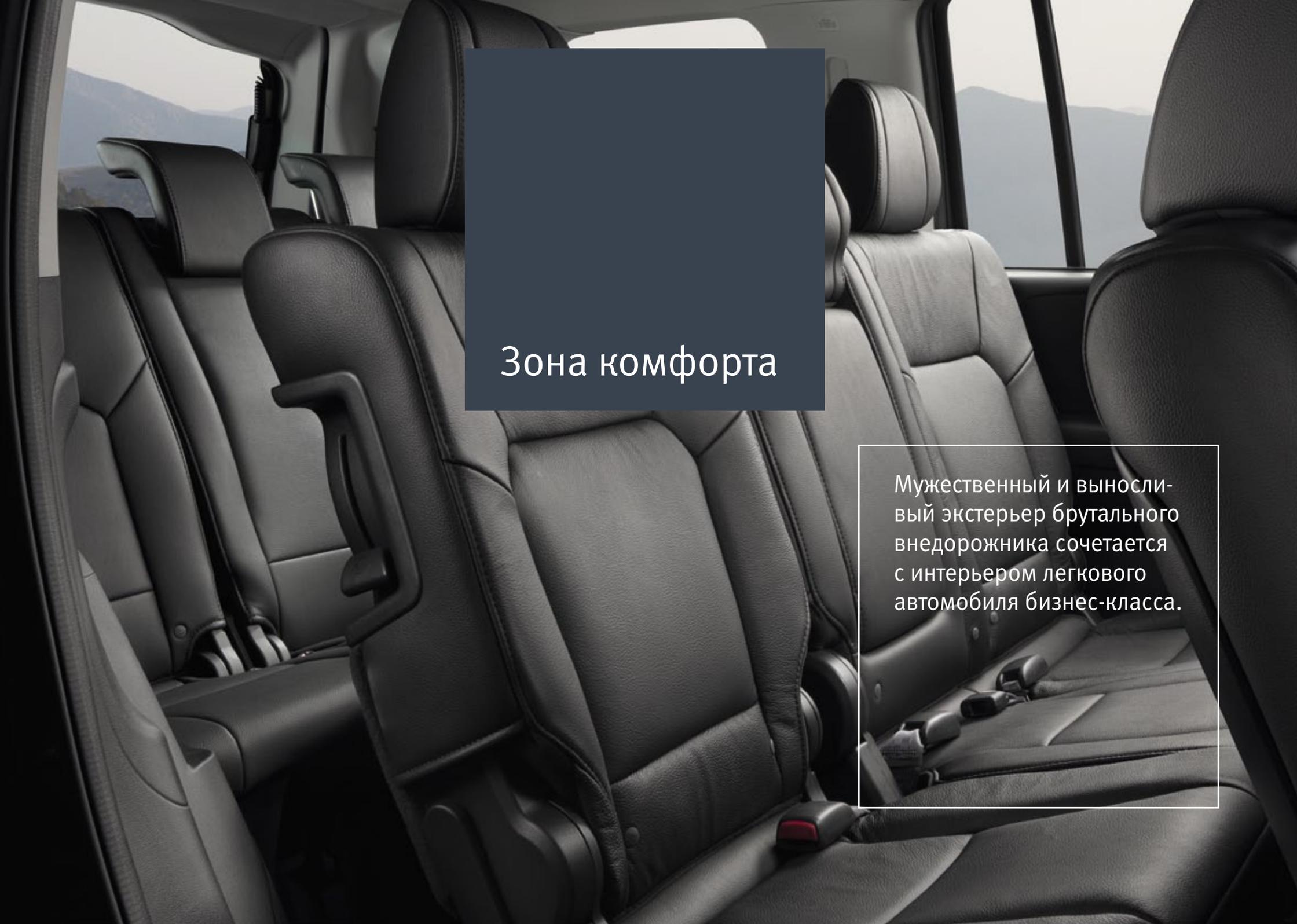
Чувство местности

Система полного привода (Variable Torque Management 4-Wheel Drive) обеспечивает устойчивость в любых погодных условиях, сохраняя сцепление с дорогой. Система VTM-4 обеспечивает подачу крутящего момента на все четыре колеса при ускорении автомобиля для обеспечения динамики в условиях сухой дороги и сохранения управляемости в условиях влажной, обледеневшей или покрытой снегом дороги.

В условиях скользкой или вязкой дороги водителю предоставляется возможность выбора функции блокировки, используемой на первой, второй или задней передаче. Режим блокировки системы VTM-4 Lock mode обеспечивает передачу максимального крутящего момента на задние колеса для повышения проходимости автомобиля. На скоростях свыше 29 км/час система автоматически отключается.

Система полного привода обеспечивает устойчивость на дороге в любых погодных условиях, сохраняя сцепление.



The image shows the interior of a vehicle, likely a luxury SUV, featuring black leather seats with a ribbed texture. The seats are arranged in a row, and the view is from the passenger side looking towards the driver's seat. A sunroof is visible at the top of the frame. The background shows a blurred landscape with mountains and a clear sky. A dark blue rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the text "Зона комфорта".

Зона комфорта

Мужественный и выносливый экстерьер брутального внедорожника сочетается с интерьером легкового автомобиля бизнес-класса.

A detailed view of the front interior of a luxury SUV. The image shows the driver's and front passenger's seats, which are upholstered in dark leather with visible stitching. The dashboard, center console, and steering wheel are also visible, featuring a combination of dark and light-colored materials. The background shows a blurred landscape of mountains under a bright sky.

Мужественный и выносливый экстерьер брутального внедорожника сочетается с интерьером легкового автомобиля бизнес-класса, здесь во главу угла поставлены комфорт, удобство и роскошь. Сев за руль, Вы попадаете в мир комфорта. Все сиденья обиты кожей высокого качества с прошивкой и оснащены многочисленными встроенными функциями. Восемь электронных регулировок позволяют водителю выбрать оптимальное положение сиденья. Передний пассажир может регулировать свое сиденье в четырех направлениях. Нажатие кнопки активирует одну из двух сохраненных в памяти установок водительского сиденья. Оба передних сиденья оснащены встроенной поясничной опорой, обеспечивающей максимальный комфорт даже в самых длительных поездках.



NAVIG



Полный контроль

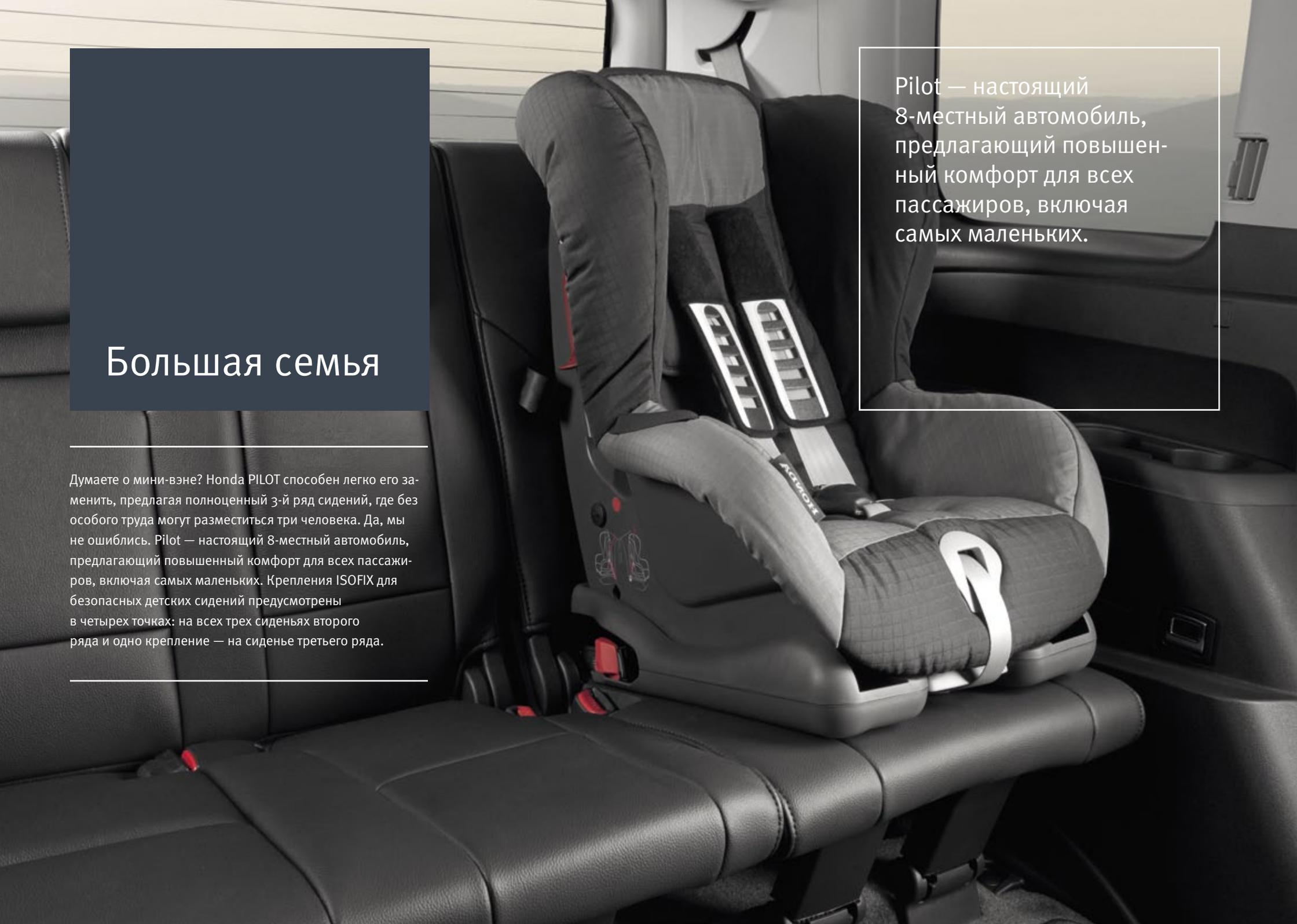
Отличная обзорность и высокая посадка позволяют легко маневрировать в городском потоке, делая поездку интуитивной и приятной.

Отличная обзорность и высокая посадка позволят легко маневрировать в городском потоке, массивное рулевое колесо, отделанное металлическими элементами, содержит все необходимые органы управления, включая кнопки настройки аудиосистемы, круиз-контроля и многофункционального информационного дисплея. Приборы, снабженные подсветкой с высококонтрастными метками, делают поездку интуитивной и приятной.

Большая семья

Думаете о мини-вэне? Honda PILOT способен легко его заменить, предлагая полноценный 3-й ряд сидений, где без особого труда могут разместиться три человека. Да, мы не ошиблись. Pilot — настоящий 8-местный автомобиль, предлагающий повышенный комфорт для всех пассажиров, включая самых маленьких. Крепления ISOFIX для безопасных детских сидений предусмотрены в четырех точках: на всех трех сиденьях второго ряда и одно крепление — на сиденье третьего ряда.

Pilot — настоящий 8-местный автомобиль, предлагающий повышенный комфорт для всех пассажиров, включая самых маленьких.



Приятная погода

Для обеспечения максимального уровня комфорта в стандартную комплектацию на всех моделях входит трехзонный климат-контроль с индивидуальными настройками для водителя, пассажира на переднем сиденье, а также пассажиров на задних сиденьях. Помимо этого, в PILOT установлена система контроля влажности. Система поддерживает комфортный уровень влажности и способна настраивать параметры климат-контроля для сохранения сухости окон.

Во всех комплектациях PILOT, помимо 3-зонного климат-контроля, присутствует обогрев второго ряда сидений.



Инженеры Honda учли реалии русской зимы. Во всех комплектациях PILOT помимо 3-зонного климат-контроля, присутствует обогрев второго ряда сидений.



Верное
направление

Карта Европейской части
России от NAVTEQ — ми-
рового лидера в области
создания навигационных
систем, обеспечивающего
точные данные и быструю
прокладку маршрутов.



Комплектация PILOT Executive NAVI включает предустановленную навигационную систему, обладающую следующими преимуществами:

- 8” цветной дисплей;
- карта Европейской части России от NAVTEQ — мирового лидера в области создания навигационных систем, обеспечивающего точные данные и быструю прокладку маршрутов;
- меню и карта на русском языке;
- наличие голосовых подсказок на русском языке;
- удобное управление при помощи джойстика;
- популярные места отдыха, кинотеатры, рестораны и магазины на карте с указанием телефонов;
- дневной и ночной режимы изображения;
- передача изображения с цветной камеры заднего вида непосредственно на экран навигационной системы;
- возможность отображения аудио- или радиоинформации на экране навигационной системы;
- система расчета положения Солнца, интегрированная в климат-контроль.

Не отказывайте себе в удовольствии

PILOT укомплектован AM/FM-аудиосистемой с CD-чейнджером на 6 дисков и поддержкой формата воспроизведения MP3. Система предусматривает регулировку громкости воспроизведения в зависимости от скорости движения с автоматической настройкой при увеличении скорости и поддержкой комфортного уровня громкости. В комплектации Elegance и Executive аудиосистема представлена 7 динамиками: динамики 40 мм для воспроизведения высоких частот, размещенные по обеим сторонам панели, динамики 17 мм на всех четырех дверях, а также динамик 20 см для сверхнизких частот (сабвуфер), расположенный в правой стенке багажного отделения. Аудиосистема способна обеспечить исключительное качество звука. В комплектации Executive+ NAVI предусмотрено два дополнительных 8 см динамика, устанавливаемых в задней части салона, и 1 динамик, установленный в центральной консоли. Мощность аудиосистемы в комплектации Executive+NAVI составляет 512 Ватт.

Аудиосистема способна обеспечить исключительное качество звука.

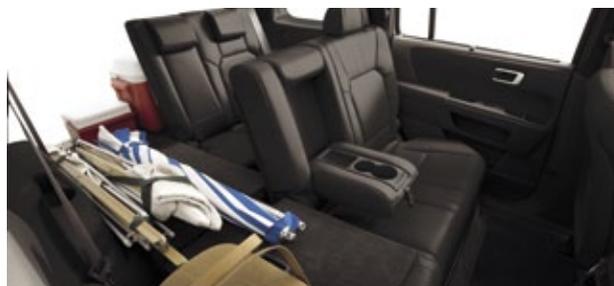


Системы активного управления подвеской двигателя (АСМ) и активного подавления шума в салоне (АНС). Сочетание воздействия ряда элементов, таких как легкая изоляция из коврового материала и крепления подрамников на обрезиненных элементах, снижают общий уровень шумов и вибрации в салоне. Модели PILOT также оснащаются акустическим ветровым стеклом. Для устранения вибраций используется управляемая электроникой система активного управления подвеской двигателя (АСМ). Установленная в салоне система активного подавления шума (АНС) создает точно выверенный акустический сигнал, противоположный по фазе шумовому воздействию, позволяя снижать уровень нежелательных шумов в салоне до 10 Дб.



Внутреннее пространство

Доступность восьми различных конфигураций салона наделяет его исключительной эксплуатационной гибкостью.



Создавая PILOT, инженеры Honda помнили о важности размеров внутреннего пространства. Новаторская система сидений, складываемых с образованием ровной поверхности, обеспечивает комфортное размещение восьми человек или багажа объемом до 1680 литров. Доступность восьми различных конфигураций салона наделяет его исключительной эксплуатационной гибкостью. При необходимости перевозки больших грузов возможно их размещение на одной из сторон салона автомобиля с сохранением от двух до четырех пассажирских мест.



Задние подголовники, установленные в нишах на уровне со спинкой сиденья, при складывании создают совершенно ровную поверхность. В центральной консоли, дверях, сиденьях и других частях салона находятся продуманные решения для хранения вещей; также предусмотрены скрытые отделения.

Интерьер / Детали

1

Аудиосистема



Центральная консоль, содержащая CD-чейнджер на 6 дисков и органы управления аудиосистемой с семью динамиками, обеспечивает превосходное развлечение в дороге. В комплектации Executive+NAVI установлена навигационная система премиум-уровня с 10 динамиками и сабвуфером, выходной мощностью 512 Ватт.

2

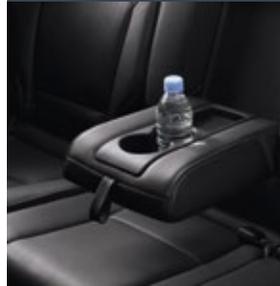
Селектор режимов трансмиссии



Установленный на передней панели автоматический селектор с технологией Grade Logic смягчает переключение передач.

3

Центральный подлокотник второго ряда сидений



Практичный центральный подлокотник с пепельницей и подстаканниками повышает комфорт.

4

Подогрев сидений



Подогрев передних и боковых сидений второго ряда с индивидуальным управлением повышает комфорт.

5

Шкалы с подсветкой



Приборная панель с подсветкой и дорожным компьютером на русском языке мгновенно предоставляет информацию о скорости, расходе топлива и расстоянии, которое можно проехать без дозаправки. Она содержит индикаторы, компас, указатель наружной температуры и двойной одомер, а так же позволяет измерять и обнулять время движения.

6

Система кондиционирования воздуха



Индивидуальные климатические зоны позволяют водителю и пассажирам устанавливать температуру согласно личным предпочтениям.

7

Крузи-
контроль



Когда условия движения позволяют использовать крузи-контроль, можно включить его нажатием одной кнопки на рулевом колесе.

8

Органы
управления
аудиосистемой



Кнопки на рулевом колесе обеспечивают управление воспроизведением музыки: функции регулировки громкости, выбора записей и радиостанций всегда под рукой.

9

Задние солн-
цезащитные
шторки*



Интегрированные шторки повышают комфорт пассажиров, защищая их от ярких солнечных лучей.

10

Сиденья
с памятью*



Две программируемые установки позволяют перемещать водительское сиденье нажатием кнопки.

11

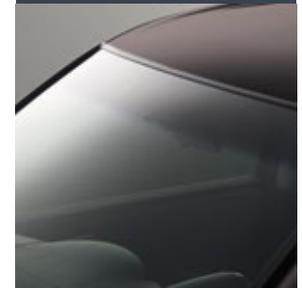
Отделение
центральной
консоли



Комфортная и практичная центральная консоль также играет роль подлокотника с удобным отделением для вещей.

12

Акустическое
лобовое
стекло



Благодаря применению переднего трехслойного звукоизолирующего стекла внутри автомобиля совершенно тихо.

* Оборудование доступно в комплектации Executive и Executive+NAVI

Безопасность



Смягчение удара

Все три ряда сидений оснащены надуваемыми шторками, раскрывающимися при боковом ударе или опрокидывании. Установленные в спинках сидений боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту торса; передний пассажир и водитель защищены передними подушками безопасности с двумя уровнями раскрытия. Для обеспечения максимальной защиты эти подушки безопасности с новаторской конструкцией раскрываются с учетом скорости и силы удара, а также веса, роста и положения человека. Переднее пассажирское сиденье оснащено системой определения положения тела (OPDS). При установленном детском сиденье OPDS выключает боковую подушку безопасности для переднего пассажира, чтобы предотвратить травмирование маленького ребенка. Она снова включается при обнаружении пассажира достаточного роста.

Прочность кузова

Конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) повышает безопасность при фронтальных столкновениях с автомобилями, бамперы которых находятся на разных уровнях. Интегрированные в каркас PILOT зоны деформации поглощают энергию удара, а салон с силовыми элементами из высокопрочной стали (HSS) защищает водителя и пассажиров от травмирования. В передней части автомобиля применена конструкция, позволяющая защитить пешеходов от травм и поглощающая энергию удара при столкновении.

Поддержка шеи

При ударе сзади активные подголовники уменьшают опасность получения плечевых травм. Соединенные с поясничной опорой подголовники плавно перемещаются вперед, чтобы поддерживать Вашу голову, когда тело прижимается к сиденью.

Повышение уровня безопасности

Безопасность любого автомобиля Honda превосходит стандартные требования. Компания построила в Точиги самый передовой центр для проведения краш-тестов, позволяющий совершенствовать функции защиты автомобиля, водителя и пассажиров.



Безопасность детей

PILOT позволяет установить до четырех детских сидений, причем все три сиденья второго ряда и одно сиденье третьего ряда оснащены разработанными Honda креплениями LATCH (нижние фиксаторы и привязи для детей). Эти фиксаторы обеспечивают легкую установку подходящих детских сидений и повышают безопасность в сравнении с использованием штатных ремней безопасности.

Линии исполнения



ELEGANCE

Стандартное оборудование

- Система отключения цилиндров (VCM)
- Система помощи при подъеме (Hill Hold)
- Система полного привода VTM-4
- Антиблокировочная система (ABS)
- Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой;
- Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия
- Боковые подушки безопасности
- Шторки безопасности для первого, второго и третьего ряда сидений
- Активные передние подголовники
- Крепление ISOFIX
- Иммоилайзер
- Центральный замок
- 17" легкосплавные диски
- Электропривод всех стекол, режим «Авто» вверх/вниз для водителя и переднего пассажира
- Окрашенные в цвет кузова боковые электрзеркала с подогревом и встроенными указателями поворота
- Бортовой компьютер
- Датчик внешней температуры
- Круиз-контроль
- Рулевая колонка с регулировкой по высоте и вылету
- Аудиосистема AM/FM/6CD-changer/MP3
- Линейный аудиовыход
- 7 динамиков (вкл. сабвуфер). Мощность аудиосистемы – 155 Ватт
- Кнопки управления аудиосистемой и круиз-контролем на руле
- Регулировка водительского сиденья по высоте (ручная)
- Задние сиденья, складывающиеся в соотношении 60:40
- Трехзонный климат-контроль
- Система контроля влажности
- Компас
- Вентиляционные дефлекторы для 2-го и 3-го рядов сидений
- Задний откидной подлокотник (2-й ряд сидений)
- Центральные интегрированные подголовники (2-й и 3-й ряды сидений)
- Бамперы и молдинги дверей, окрашенные в цвет кузова
- Хромированные насадки на глушитель
- Тканевая отделка сидений
- Подогрев передних и 2-го ряда сидений
- Датчик света
- Автоматическое отключение фар
- Омыватель фар с кнопкой
- Передние противотуманные фары
- Открывающееся окно задней двери
- Полноразмерное легкосплавное запасное колесо
- Тягово-сцепное устройство, интегрированное в задний бампер
- Коврики салона
- Брызговики черного цвета
- Обтянутое кожей рулевое колесо

EXECUTIVE

(дополнительно к комплектации Elegance)

- 17" легкосплавные диски эксклюзивного дизайна
- Хромированные молдинги дверей
- Звукопоглощающее лобовое стекло
- Кожаная отделка салона
- Электрорегулировка водительского сиденья в 8 положениях
- Электрорегулировка пассажирского сиденья в 4 положениях
- Поясничная поддержка сиденья водителя
- Электропривод двери багажника
- Солнцезащитные шторки для задних пассажиров (2-й ряд сидений)
- Автозатемняющееся салонное зеркало заднего вида
- Память сиденья водителя
- Люк с электроприводом (функция «автозакрытие» и «антизащемление»)
- Датчики парковки спереди и сзади
- Камера заднего вида
- Рейлинги на крыше

EXECUTIVE + NAVI

(дополнительно к комплектации Executive)

- Навигационная система
- Камера заднего вида на экране навигационной системы
- 10 динамиков (вкл. сабвуфер), мощность аудиосистемы – 512 Ватт

Варианты окраски кузова



DARK AMBER METALLIC



ALABASTER SILVER METALLIC



BALI BLUE PEARL



DARK CHERRY PEARL



POLISHED METAL METALLIC



CRYSTAL BLACK PEARL



TAFFETA WHITE

Аксессуары

1

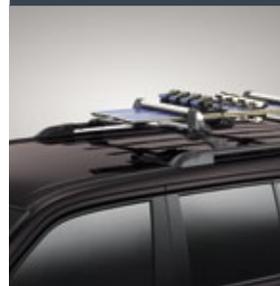
Резиновые
коврики



Если Вы часто выезжаете на природу, значит резиновые коврики Вам просто необходимы. Они максимально защитят ковровое покрытие Вашего автомобиля. Данные коврики используются вместо штатных велюровых ковров.

2

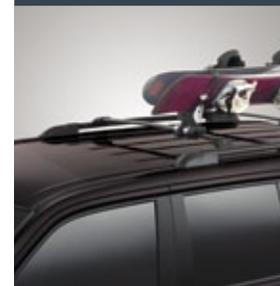
Крепление
для перевозки
лыж



Легко и удобно можно перевозить до 4 пар лыж на крыше Вашего автомобиля.

3

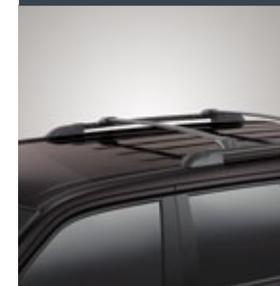
Крепление
для перевозки
сноуборда



Легко и удобно можно перевозить до 2 сноубордов на крыше Вашего автомобиля.

4

Поперечные
брусья
багажника



Установив багажник на рейлинги крыши Вашего автомобиля, Вы можете дополнительно перевозить до 75 кг. Передние и задние брусья багажника расположены под углом, минимизирующим шум ветра на высоких скоростях.

5

Боковые подножки (хромированные)



Боковые подножки служат для удобства посадки и высадки из автомобиля. Покрываются хромом.

6

Боковые подножки Premium класса



Боковые подножки Premium-класса служат для удобства посадки и высадки из автомобиля. Поверхность подножки с тесненным логотипом PILOT. Покрываются хромом.

7

Тягово-сцепное устройство



Тягово-сцепное устройство дает дополнительную возможность перевозить грузы. Вы можете буксировать прицеп или прицеп-дачу полной массой 2270 кг.

8

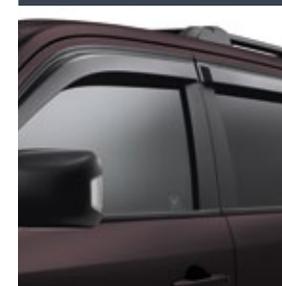
Накладка на передний бампер



Накладка на передний бампер служит для защиты кузова Вашего автомобиля от сколов и царапин.

9

Дефлектор дверей



В дождливую погоду дефлектор дверей предотвращает попадание капель дождя в салон автомобиля даже при открытом окне. Он не выгорает на солнце и не теряет своей прочности под воздействием окружающей среды. Для установки не требуется сверлить крышу, что исключает риск возникновения коррозии капота.

10

Поддон багажника



Поддон багажного отделения идеально соответствует его размерам, великолепно защитит Ваш багажник от загрязнений и царапин. Прочный и качественный материал поддона обеспечивает долгий срок эксплуатации и практичность.

Комплектации

	Оборудование	Комплектация	Elegance	Executive	Executive NAVI
БЕЗОПАСНОСТЬ	Двигатель	Бензиновый, 3,5 л. V6 (257 л.с.)	●	●	●
		Электронная дроссельная заслонка (DBW)	●	●	●
		Система отключения цилиндров (VCM)	●	●	●
	Соответствие экологическим нормам	EURO4	●	●	●
	Трансмиссия	5 ступенчатый автомат	●	●	●
		Система полного привода VTМ-4	●	●	●
	Активная безопасность	Антиблокировочная система (ABS)	●	●	●
		Система распределения тормозных усилий (EBD)	●	●	●
		Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой	●	●	●
	Подушки безопасности	Фронтальные для водителя и переднего пассажира с функцией интеллектуального раскрытия	●	●	●
		Боковые в сиденьях	●	●	●
		Шторки безопасности	●	●	●
		Детские сидения	Крепление ISO FIX (4 места)	●	●
	Ремни безопасности	8 трехточечных ремней (все сиденья)	●	●	●
	Противоугонные системы	Иммобилайзер	●	●	●
		Центральный замок	●	●	●
	Колеса	17" легкосплавные диски	●	—	—
		17" легкосплавные диски (экслюзив дизайн)	—	●	●
		Полноразмерное легкосплавное запасное колесо	●	●	●
Шины	245/65R17 105T	●	●	●	
	Передняя решетка радиатора	Окрашенная под металл, окантовка — хром	●	●	●
Молдинги дверей	Хромированные	—	●	●	
	В цвет кузова	●	—	—	
Передний и задний бампер	В цвет кузова	●	●	●	
	Наружные дверные ручки	В цвет кузова	●	●	●
Брызговики	Черные	●	●	●	
Насадка на глушитель	Хромированная	●	●	●	
Тягово-сцепное устройство	Интегрированное в задний бампер	●	●	●	
ЭКСТЕРЬЕР	Электропривод стекол	Подготовка электропроводки для тягово-сцепного уст-ва	○	○	○
		Режим "Авто" вверх/вниз для водителя и пассажира	●	●	●
	Боковые зеркала	С интегрированным повторителем указателя поворота	●	●	●
		Окрашены в цвет кузова	●	●	●
	Крыша	С электроприводом и подогревом	●	●	●
		Рейлинги	—	●	●
	Дополнительный комфорт	Парктроник (спереди и сзади)	—	●	●
		Парктроник (сзади)	○	—	—
		Звукопоглощающее лобовое стекло	—	●	●
		Автоматически темнеющее зеркало заднего вида	○	●	●
Камера заднего вида на экране навигационной системы		—	—	●	
ИНТЕРЬЕР	Рулевое колесо	Камера заднего вида интегрированная в салонное зеркало	—	●	—
		Отделка кожей	●	●	●
	Рулевая колонка	Регулировка по высоте и вылету	●	●	●
	Стояночный тормоз	Ножной (педаль)	●	●	●
		Приборная панель	Датчик температуры за бортом	●	●
	Бортовой компьютер	●	●	●	

	Оборудование	Комплектация	Elegance	Executive	Executive NAVI
АУДИОСИСТЕМА	Аудиосистема	AM/FM/6CD-changer/MP3	●	●	●
		USB подключение I-Pod	○	○	○
		Линейный аудио выход	●	●	●
	Динамики	Кнопки управления аудиосистемой и круиз контролем на руле	●	●	●
		Автоматическое увеличение громкости	●	●	●
		Передние динамики (двери)	●	●	●
		Задние динамики (двери)	●	●	●
	Навигационная система	Задние динамики (задняя стойка)	—	—	●
		Высокочастотные динамики (твиттеры)	●	●	●
		Центральный динамик (передняя панель)	—	—	●
Сабвуфер		●	●	●	
Карта Европейской части России		—	—	●	
Трехзонный климат-контроль		●	●	●	
Кондиционер	Вентиляционные дефлекторы для задних пассажиров (2-й и 3-й ряд сидений)	●	●	●	
	Отделка сидений	Ткань	●	—	—
Передние сиденья		Кожа	—	●	●
	Подогрев	●	●	●	
	Электрорегулировка водительского сиденья в 8-ми положениях	—	●	●	
	Электрорегулировка сиденья переднего пассажира в 4-х положениях	—	●	●	
Задние сиденья	Ручная регулировка сиденья водителя и пассажира	●	—	—	
	Поддержка поясницы сид. водителя (электрo)	—	●	●	
	Память водительского сиденья	—	●	●	
	Передний подлокотник	●	●	●	
Подголовники сидений	Подогрев	●	●	●	
	Откидной подлокотник (2-ой ряд сидений)	●	●	●	
	Складывающиеся в соотношении 60:40	●	●	●	
Солнечные козырьки	Активные передние подголовники	●	●	●	
	Задние подголовники	●	●	●	
Багажное отделение	Центральные интегрированные подголовники (2-й и 3-й ряд сидений)	●	●	●	
	Косметические зеркала с подсветкой для водителя и перед. пассажира	●	●	●	
Дополнительный комфорт	Электрoпривод двери багажника	—	●	●	
	Открывающееся окно задней двери	●	●	●	
	Люк с электроприводом с функцией "автозаккрытие" и "антизащемление"	—	●	●	
	Система помощи при подъеме (Hill Hold)	●	●	●	
	Круиз-контроль	●	●	●	
ВНЕШНИЙ СВЕТ	Система контроля влажности	●	●	●	
	Компас	●	●	—	
	Солнцезащитные шторки для задних пассажиров (2-й ряд сидений)	—	●	●	
	Прикуриватель	●	●	●	
	Площадка для отдыха левой ноги	●	●	●	
	Коврики в салон	●	●	●	
ОСВЕЩЕНИЕ	Внешний свет	Галогеновые лампы	●	●	●
	Корректор фар	●	●	●	
	Автоматическое отключение фар	●	●	●	
	Датчик света	●	●	●	
	Омыватель фар с кнопки	●	●	●	
	Передние противотуманные фары	●	●	●	
	Задний противотуманный фонарь	●	●	●	

● — стандартное оборудование
○ — дополнительная опция

		3,5 Elegance AT	3,5 Executive AT	3,5 Executive NAVI AT
Внешние размеры				
Общая длина	мм		4875	
Общая ширина	мм		1995	
Общая высота	мм		1845	
Колесная база	мм		2775	
Колея	Передняя, мм		1720	
	Задняя, мм		1715	
Свесы (включая бампер)	Передний, мм		970	
	Задний, мм		1125	
Дорожный просвет	мм		200	
Радиус разворота	по кузову, м		6.02	
	по центру колеса, м		5.63	
Внутренние размеры				
Количество мест			8	
Ширина салона на уровне плеч	Перед./Задн.		1563	1496
Ширина салона на уровне бедер	Перед./Задн.		1489	1230
Вес				
Собственная масса	кг	2058	2105	2110
Максимально допустимая масса	кг		2765	
Макс. допустимая нагрузка на ось	Перед./Задн. кг		1325/1525	
Макс. масса буксируемого прицепа (с / без тормозов)	кг		2045/455	
Макс. нагрузка на фаркоп	кг		205	
Макс. нагрузка на крышу	кг		75	
Тягово-динамические характеристики				
Максимальная мощность	л.с./об.мин.		249/5700	
Максимальный крутящий момент	Н·м/об.мин.		347 / 4800	
Максимальная скорость	АТ км/ч		180	
Разгон АТ, сек.	0 — 100 км/ч		9.9	
	0 — 400 м		17.3	
	60-100 км/ч на 4ой передаче		6.2	
Потребление топлива				
АТ	Городской цикл		15.8	
Новый метод	Загородный цикл		9.1	
93/116/EC	Комбинированный		11.6	
	CO ₂ г/км		273	
Вместимость				
Бензобак	литров		80	
Антифриз, литров	Замена АТ		7.5	
	Всего АТ		9.4	
Моторное масло, литров	Замена без фильтра		4	
	Замена с фильтром		4.3	
	Всего		5	
Объем загрузки литров в VDA стандарте	задние сиденья разложены		1680	
Параметры двигателя				
Тип двигателя			J35Z4	
Тип камеры сгорания			шатровая	
Газораспределительный механизм			SOHC, i-VTEC 24-клапанный	
Рабочий объем	см ³		3471	
Диаметр цилиндра Ход поршня	мм		89 93	
Степень сжатия			10.5	
Система подачи топлива			PGM-FI	

		3,5 Elegance AT	3,5 Executive AT	3,5 Executive NAVI AT
Потребляемое топливо			Аи-92	
Система контроля выхлопных газов			Евро 4	
Размер катализатора	литров		2.5	
Автоматическая трансмиссия				
Тип автоматической трансмиссии			Гидромеханическая	
Коробка передач			5-ступенчатая автоматическая, с электронным управлением и функцией Grade Logic	
Передаточные числа	1ая		2.697	
	2ая		1.606	
	3ая		1.071	
	4ая		0.765	
	5ая		0.612	
	Задняя		1.888	
	соотношение главной пары		4.312	
Система подвески				
Тип подвески	Передняя		МакФерсон	
	Задняя		Независимая, многорычажная на поперечных рычагах	
Амортизаторы	Передние		газонаполненные	
	Задние		газонаполненные	
Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости / размер прутка	Передний, мм		23	
	Задний, мм		26.5 X 4.5	
Тормозная система				
Тип тормозов	Передних		Дисковые вентилируемые	
	Задних, с ABS		Дисковые	
Тип стояночного тормоза			Ножной (педаль)	
Тормозной контур			Сдвоенный диагональный	
Диаметр дисков	Передний, мм		330	
	Задний, мм		334	
Шины / Диски				
Размер шины	Передние		P245/65R17	
	Задние		P245/65R17	
	Запаска		P245/65R17	
Размер дисков /тип	Перед./Задн.		17X7.5 J	
	Тип		Легкосплавные	
	Запаска		17X4 T	
Рулевое управление				
Тип рулевого управления			Гидроусилитель, шестерня — зубчатая рейка	
Передаточное отношение			19	
Оборотов, от упора до упора			3.69	
Электрическая система				
Емкость аккумулятора	В-А-ч		12В-60/72 А-ч	
Генератор временного тока	В-А-ч		12В-85/130А	
Стартер двигателя	АТ кВт		1.8	
Головной свет	В-Вт		12V-60/55W	

Глоссарий

Пятиступенчатая автоматическая трансмиссия

Обладающая большими возможностями автоматическая трансмиссия PILOT содержит устройство постоянной синхронизации с электронным управлением, блокируемый гидротрансформатор и технологию Grade Logic. Блокировка работает со второй по пятую передачи. Сверхтонкий гидротрансформатор, двухрядная паразитная шестерня и фрикцион включения второй передачи с плотной компоновкой обеспечивают компактность трансмиссии, повышение топливной экономичности и снижение количества вредных выбросов.

Активные подголовники

Передние сиденья PILOT оснащены новаторскими активными подголовниками, уменьшающими опасность травмирования шеи при ударах сзади. При столкновениях такого типа тело водителя или пассажира прижимается к спинке сиденья. Давление на спинку механически передается от поясничной пластины к тягам, перемещающим подголовник вверх и вперед для уменьшения промежутка между головой и подголовником. Это устройство ослабляет силу удара, действующую на голову, шею и позвоночник, и уменьшает опасность плетевых травм.

Активное подавление шумов (ANC)

Система ANC подавляет внешние шумы посредством создания противоположно направленной звуковой волны. Два микрофона обнаруживают вредные шумы в салоне и передают сигналы в бортовой компьютер для анализа.

Затем аудиосистема PILOT воспроизводит звуки подходящей частоты для создания тишины в салоне.

CO₂

Двуокись углерода или углекислый газ — один из выхлопных газов, ответственных за «парниковый» эффект. Чем меньше количество выбросов CO₂, тем лучше для окружающей среды.

Конструкция с улучшенной совместимостью (ACE)

PILOT содержит новаторскую конструкцию, уменьшающую воздействие сконцентрированных фронтальных сил на водителя и пассажиров при переднем ударе. Используемая в PILOT конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) поглощает энергию удара и рассеивает ее по большой области для повышения сохранности пространства салона и безопасности водителя и пассажиров. Также ACE повышает безопасность при столкновении автомобилей разных размеров. Конструкция PILOT уменьшает силу удара, действующую на другие автомобили, включая самые компактные.

Аэродинамические характеристики

Аэродинамические характеристики отражают способность автомобиля преодолевать сопротивление воздуха во время движения. Чем ниже коэффициент аэродинамического сопротивления (Cd), тем выше аэродинамичность кузова. Обтекаемая форма уменьшает расход топлива, уровень шума и устойчивость автомобиля. Сопротивление воздуха равно произведению коэффициента лобового сопротивления на площадь поперечного сечения автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS предотвращает блокирование колес при экстренном торможении, снижает вероятность движения «юзом» на мокрой, покрытой льдом или рыхлой дороге и позволяет сохранить управляемость автомобиля.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Эта система, работающая совместно с ABS, анализирует распределение веса между осями и автоматически регулирует тормозные силы, прикладываемые к передним и задним колесам для сохранения курсовой устойчивости.

Эргономика

Эргономика — прикладная наука, занимающаяся проектированием рабочей среды (в данном случае — автомобильного салона) для обеспечения максимальных уровней комфорта и безопасности водителя и пассажиров. Другими словами, речь идет о таком расположении основных органов управления и измерительных приборов, которое облегчает их использование. Примерами могут служить селектор на приборной панели и кнопки на рулевом колесе. Эргономичное сиденье уменьшает усталость и ощущение дискомфорта.

Передние подушки безопасности и надуваемые шторки

Помимо прочного шасси и трехточечных ремней безопасности, PILOT также оснащен двухпороговыми передними подушками безопасности, заполняемыми газом при ударе

достаточной силы до двух разных давлений в зависимости от силы удара и использования ремня безопасности.

Система Grade Logic

Интеллектуальная система, встроенная в пятиступенчатые автоматические трансмиссии Honda. Когда PILOT используется в полностью автоматическом режиме, система Grade Logic распознает различные стили вождения и дорожные условия, а затем выбирает оптимальное передаточное число для повышения плавности движения, особенно на горных и извилистых дорогах.

Высокопрочная сталь (HSS)

Прочный и легкий каркас из высокопрочной стали поглощает всю силу удара. Он повышает стойкость PILOT к ударным нагрузкам на 25%, а торсионную жесткость — на 7%.

Функция помощи при начале движения на подъеме (HSA)

HSA предотвращает скатывание автомобиля назад при переносе ноги с педали тормоза на педаль газа на дороге с уклоном. Улучшая тягу на подъеме, HSA повышает уверенность водителя.

Система определения положения тела (OPDS)

Передние боковые подушки безопасности PILOT поддерживают систему определения положения тела (OPDS) на пассажирской стороне, предотвращающую раскрытие подушки безопасности, если пассажир маленького роста занимает неправильное положение и находится в области перемещения подушки безопасности. Боковые подушки

безопасности взаимодействуют с боковыми надуваемыми шторками для обеспечения высокого уровня защиты при боковом ударе достаточной силы.

Крутящий момент

Вращающая или крутящая сила. Закручивая болт гаечным ключом, Вы прикладываете крутящий момент. Чем сильнее Вы воздействуете на гаечный ключ, тем больше передаваемый крутящий момент. Высокий крутящий момент при низких скоростях вращения коленвала позволяет создавать большую тягу и быстро разгоняться при низких оборотах и скоростях. При увеличении скорости значение крутящего момента уменьшается — для поддержания высоких скоростей больше важна мощность.

Система управления цилиндрами (VCM)

VCM регулирует мощность двигателя с учетом характера поверхности, по которой движется автомобиль, и стиля вождения. При движении с постоянной скоростью мощность двигателя может создаваться двумя или тремя цилиндрами, а на бездорожье используются все шесть цилиндров.

Система динамической стабилизации (VSA)

VSA помогает PILOT сохранять курсовую устойчивость при неблагоприятных условиях движения посредством обнаружения и устранения потенциальной недостаточной или избыточной маневренности. Система постоянно контролирует скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки, индивидуальные скорости вращения колес, угол поворота рулевого колеса, боковое ускорение и скорость

поворота вокруг вертикальной оси. При необходимости VSA автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и использует систему ABS для индивидуального торможения колес в случае необходимости с целью стабилизации автомобиля. Система реагирует так быстро, что потеря устойчивости может быть скорректирована раньше, чем водитель заметит ее.

Технология Drive-by-Wire

Механическая связь между педалью акселератора и дроссельной заслонкой в PILOT заменена на технологию Drive-by-Wire. Система использует датчики педали газа и посылает электронные сигналы к контрольному модулю трансмиссии. Тот в свою очередь, анализируя параметры датчиков, дроссельной заслонки, скорости автомобиля и оборотов двигателя, оптимизирует отклик двигателя на нажатие педали газа.

Технология Real Time 4WD

В обычных условиях система Real Time 4WD работает как традиционная система привода на передние колеса, но в случае, если передние колеса начинают терять сцепление с дорогой, система автоматически передает мощность на задний мост.

Деятельность по обеспечению безопасности



К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасном вождении.



Мы показываем людям, что такое безопасная езда. Не забывая о том, что уважение к личности является одним из основных корпоративных принципов компании Honda, мы участвуем в пропаганде навыков Безопасности Вождения и стремимся объяснить всю важность основных и второстепенных мер безопасности. Посредством образовательной деятельности такого рода в сочетании с максимальным соблюдением требований безопасности при создании своих транспортных средств Honda делает всё возможное, чтобы уменьшить риск дорожных происшествий и травм, получаемых из-за них. Активные меры безопасности являются необходимыми для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее Honda полагает, что навыки безопасного вождения также очень важны. Таким образом, Honda стремится к тому, чтобы все больше людей приобретали навыки безопасного вождения. Только в Японии Honda подготовила около 180 000 инструкторов



по Безопасности Вождения, а на семинарах, в школах и в 8 специальных Центрах Обучения Безопасности Вождения более 435 000 человек получили необходимые знания. Образование такого рода глобально по своим масштабам, отвечает потребностям той страны, где проводится, и завоевывает всё большую и большую популярность во всем мире. В России Программа безопасного вождения стартовала с апреля 2006 года. За это время более 800 сотрудников дилерских центров Honda получили сертификаты Инструкторов по безопасности вождения. Мы постоянно стремимся к обучению 100% сотрудников, активно общающихся с покупателями в процессе выбора и передачи автомобилей. К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасном вождении. Программа активно развивается, с 2008 года проводятся мини-семинары по безопасности вождения для клиентов Honda.