

Предисловие

Добро пожаловать в растущую семью владельцев автомобилей NISSAN. Компания полностью уверена в автомобиле, который вы приобрели. Он был изготовлен с использованием самых современных технологий при строжайшем соблюдении качества.

Настоящее Руководство подготовлено для того, чтобы помочь вам понять устройство автомобиля и порядок его технического обслуживания, чтобы многие километры, проведённые за рулём этого автомобиля, доставили вам радость. Настоятельно рекомендуем вам прочесть настоящее Руководство, прежде чем приступать к эксплуатации автомобиля.

В отдельной Гарантийной книжке подробно изложена информация об условиях и содержании гарантийных обязательств завода-изготовителя, которые распространяются на ваш автомобиль.

Официальный дилер компании NISSAN знает ваш автомобиль лучше, чем кто-либо иной. Когда вашему автомобилю понадобится какое-либо техническое обслуживание или ремонт, или в случае, если у вас возникнут любые вопросы, связанные с вашим автомобилем, официальный дилер NISSAN с удовольствием поможет вам и использует для этого все имеющиеся в его распоряжении средства.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ!

Всегда соблюдайте изложенные ниже важные правила. Это обеспечит для вас и ваших пассажиров максимальную безопасность во время движения автомобиля.

- **НИКОГДА не садитесь за руль автомобиля, находясь в состоянии алкогольного опьянения или под действием наркотических средств.**
- **ВСЕГДА соблюдайте ограничения скорости, установленные дорожными знаками, и никогда не превышайте скорость, безопасную в конкретных условиях движения.**
- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При перевозке в автомобиле детей используйте соответствующие детские удерживающие системы. Малолетних детей разрешается перевозить только с использованием детских удерживающих систем, установленных на заднем сиденье автомобиля.**
- **ВСЕГДА инструктируйте всех находящихся в автомобиле пассажиров о правилах пользования системами безопасности, которыми оснащён автомобиль.**
- **РЕГУЛЯРНО перечитывайте это Руководство, чтобы освежить в памяти важную информацию о безопасном управлении автомобилем.**

ЗАМЕЧАНИЕ

Данное Руководство по эксплуатации содержит информацию по автомобилям с различными вариантами комплектации. Поэтому вы можете встретить в Руководстве описание оборудования, которое отсутствует на вашем автомобиле.

Описание автомобиля, технические характеристики и иллюстрации, приведенные в Руководстве, соответствуют состоянию продукции на дату публикации. Компания NISSAN оставляет за собой право в любое время вносить изменения в конструкцию или технические характеристики автомобиля без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств со своей стороны.

ИЗМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию автомобиля. Это может привести к ухудшению эксплуатационных свойств автомобиля, снижению его безопасности или долговечности. В ряде случаев изменение конструкции автомобиля может стать причиной нарушения действующих государственных стандартов и правил. Кроме того, на любые повреждения или ухудшение эксплуатационных качеств автомобиля, вызванные внесением изменений, гарантийные обязательства компании NISSAN не распространяются.

В ЦЕЛЯХ ВАШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО

Перед началом эксплуатации автомобиля обязательно внимательно прочитайте данное Руководство по эксплуатации. Это позволит вам изучить органы управления автомобилем, познакомиться с требованиями, касающимися технического обслуживания, и, в конечном счете, обеспечит безопасную эксплуатацию вашего автомобиля.

В тексте настоящего Руководства для визуального выделения предупреждений об опасности используются следующие заголовки и условные обозначения:

ОПАСНОСТЬ

Этот заголовок используется в случаях, когда существует реальная опасность травмирования людей или повреждения автомобиля. Во избежание травмирования или гибели людей необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ВНИМАНИЕ

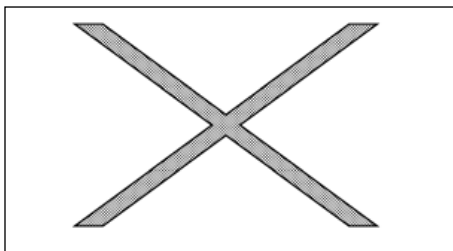
Этот заголовок указывает на предупреждение об опасных ситуациях, которые могут привести к незначительным или умеренным травмам, или к повреждению деталей автомобиля. Во избежание таких рисков или существенного их снижения необходимо строго следовать приведенным указаниям.

ПРИМЕЧАНИЕ

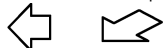
Данный заголовок обозначает дополнительные полезные сведения.



Символ NISSAN GREEN PROGRAM (экологическая программа NISSAN) обозначает сведения об экологической безопасности и соответствующие правила поведения.



Такое обозначение предупреждает: «Не делайте этого» или «Не допускайте, чтобы это произошло»



Такие стрелки на иллюстрациях указывают на переднюю часть автомобиля.



Подобные стрелки на иллюстрациях обозначают направление движения или воздействия.

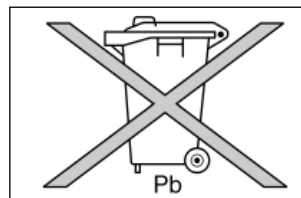


Черные стрелки обращают ваше внимание на определенные детали иллюстрации.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ВОЖДЕНИЯ ПО ДОРОГАМ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И ПО БЕЗДОРОЖЬЮ (модели с полным приводом 4WD)

Управляемость и маневренность вашего автомобиля значительно отличаются от обычного легкового автомобиля, так как его конструкция отличается высоко расположенным центром тяжести для движения по бездорожью. Как и для любого иного автомобиля подобного типа, неправильное управление этим автомобилем может привести к потере контроля над автомобилем и дорожно-транспортному происшествию.

Обязательно прочитайте параграф «Система полного привода (4WD)» в разделе «5. Запуск двигателя и вождение автомобиля».



УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Неправильная утилизация отработавших источников питания может представлять опасность для окружающей среды. При утилизации источников питания действуйте в соответствии с местным законодательством.

К источникам питания, используемым в автомобиле, относятся:

- Аккумуляторная батарея
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для ключа «Intelligent Key» и/или системы дистанционного управления замками дверей)
- Элементы питания датчиков системы контроля давления воздуха в шинах (TPMS)
- Элемент питания пульта дистанционного управления (для автомобильной развлекательной системы)

В случае возникновения каких-либо сомнений, обратитесь к представителям местных властей или к официальному дилеру NISSAN за консультацией о правилах утилизации.



Bluetooth® является зарегистрированной торговой маркой компании Bluetooth SIG, Inc., США



iPod® является зарегистрированной торговой маркой компании Apple Inc.

© 2010 Nissan International SA, Switzerland

СОДЕРЖАНИЕ

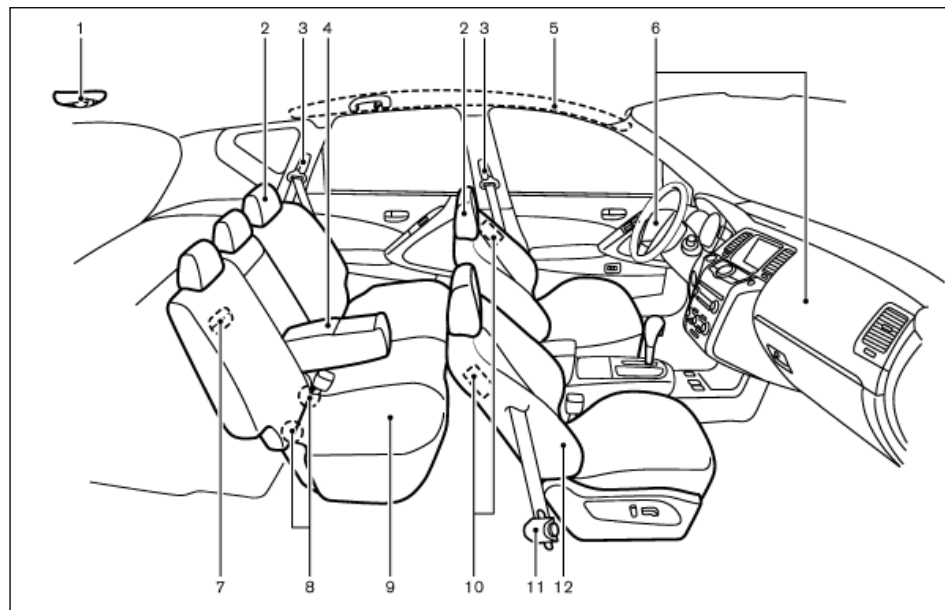
Основные иллюстрации	0
Безопасность - сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы	1
Приборная панель и органы управления	2
Подготовка к началу движения	3
Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема	4
Пуск двигателя и вождение автомобиля	5
В случае неисправности	6
Уход за кузовом и салоном автомобиля	7
Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем	8
Техническая информация	9
Алфавитный указатель	10

0 Основные иллюстрации

Сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы (SRS).....	0-2
Вид автомобиля спереди.....	0-3
Вид автомобиля сзади.....	0-4
Пассажирский салон.....	0-5
Кокпит.....	0-7
Автомобили с левосторонним управлением	0-7
Автомобили с правосторонним управлением	0-9

Панель управления	0-10
Автомобили с левосторонним управлением	0-10
Автомобили с правосторонним управлением	0-12
Стрелочные указатели и приборы.....	0-13
Моторный отсек.....	0-14
Двигатель YD25DDTi.....	0-14
Двигатель VQ35DE.....	0-15

СИДЕНЬЯ, РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)



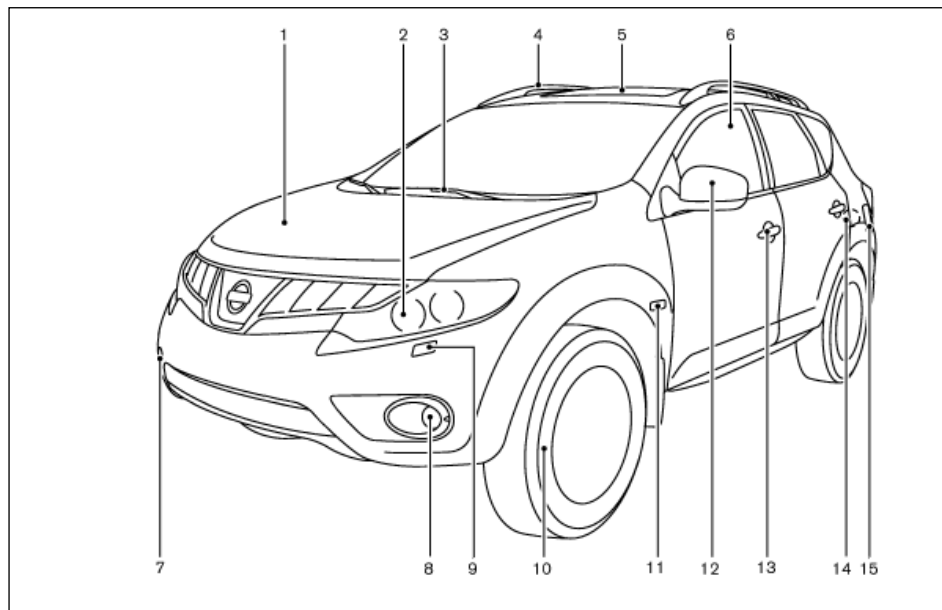
1. Ремни безопасности (стр. 1-12)
2. Подголовники (стр. 1-6)
3. Ремни безопасности (стр. 1-7)
4. Задний подлокотник (стр. 1-7)
5. Шторки безопасности (стр. 1-23)

6. Фронтальные подушки безопасности (стр. 1-23)
7. Крепления для установки детских удерживающих систем* (стр. 1-23)
8. Крепления для детских удерживающих систем стандарта ISOFIX (стр. 1-22)
9. Задние сиденья (стр. 1-4)
 - Детские удерживающие системы (стр. 1-14)

10. Дополнительные боковые подушки безопасности (стр. 1-23)
11. Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности (стр. 1-30)
12. Передние сиденья (стр. 1-2)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ВИД АВТОМОБИЛЯ СПЕРЕДИ



1. Капот (стр. 3-18)

2. Фары и указатели поворота

- переключатель (стр. 2-20)
- замена ламп (стр. 8-24)

3. Очиститель и омыватель ветрового стекла

- Переключатель (стр. 2-23)
- Щетки стеклоочистителя (стр. 8-15)

– Жидкость омывателя стекол (стр. 8-17)

4. Багажник на крыше* (стр. 2-37)

5. Вентиляционный люк в крыше* (стр. 2-29)

6. Электрические стеклоподъемники (стр. 2-27)

7. Установка проушины для вытаскивания автомобиля (стр. 6-10)

8. Противотуманные фары (стр. 2-23)

- Переключатель (стр. 2-23)
- Замена ламп (стр. 8-24)

9. Очистители фар (стр. 2-22, 2-24)

10. Шины

- Колесные диски и шины (стр. 8-27)
- Замена поврежденного колеса (стр. 6-2)
- Технические характеристики (стр. 9-6)
- Система полного привода (4WD) (стр. 5-19)

11. Боковой повторитель указателя поворота (стр. 2-22)

- Замена ламп (стр. 8-24)

12. Наружные зеркала заднего вида (стр. 3-24)

- Камера бокового обзора* (стр. 4-33)

13. Двери

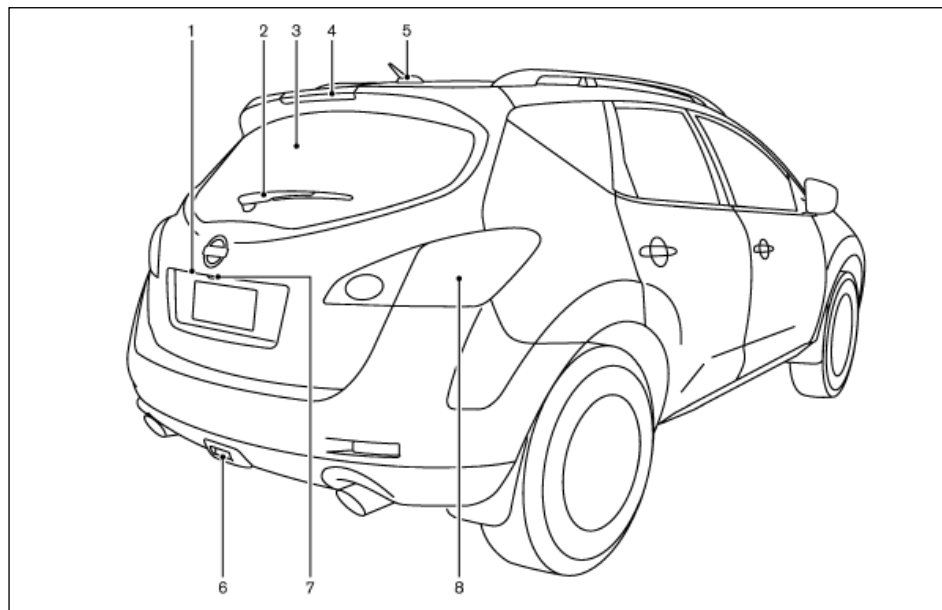
- Ключи (стр. 3-2)
- Замки дверей (стр. 3-4)
- Система «Intelligent Key» (стр. 3-6)
- Охранная система (стр. 3-15)

14. Блокираторы замков задних дверей от случайного открывания (стр. 3-6)

15. Лючок заливной горловины топливного бака (стр. 3-22)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

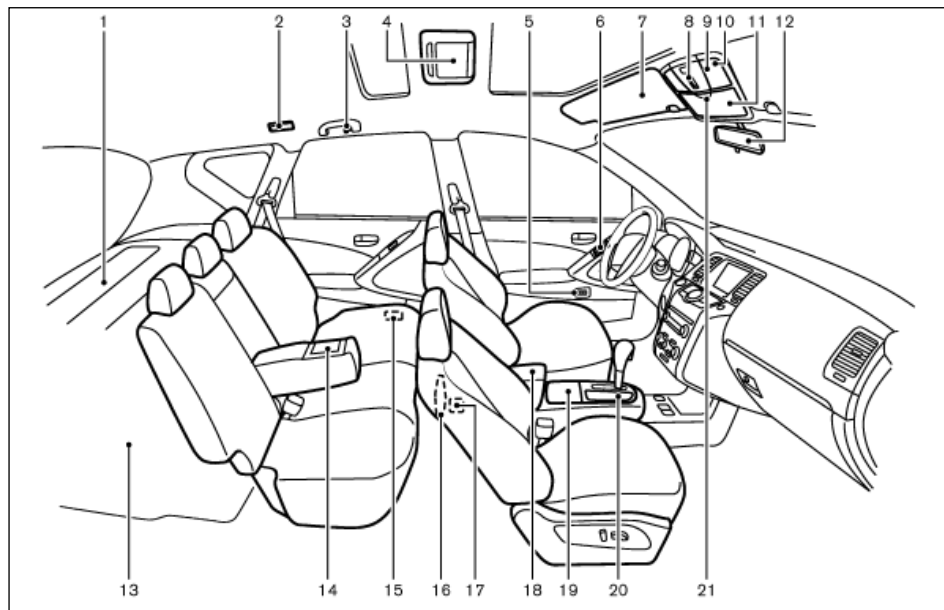
ВИД АВТОМОБИЛЯ СЗАДИ



- | | |
|--|--|
| 1. Задняя дверь (стр. 3-18) <ul style="list-style-type: none">– Система «Intelligent Key» (стр. 3-6)– Запасное колесо (стр. 6-2) | 3. Электрический обогреватель заднего стекла (стр. 2-26) |
| 2. Очиститель и омыватель заднего стекла <ul style="list-style-type: none">– Переключатель (стр. 2-26)– Жидкость омывателя стекол (стр. 8-17) | 4. Высоко расположенный стоп-сигнал (замена ламп) (стр. 8-22) |
| | 5. Антенна (стр. 4-51) |
| | 6. Задний противотуманный фонарь <ul style="list-style-type: none">– Переключатель (стр. 2-23) |

- Замена ламп (стр. 8-24)
7. Камера заднего вида*
- Монитор заднего вида (стр. 4-24)
 - Монитор заднего и бокового обзора (стр. 4-29)
8. Задние комбинированные фонари (Замена ламп) (с. 8-24)
- *: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАССАЖИРСКИЙ САЛОН

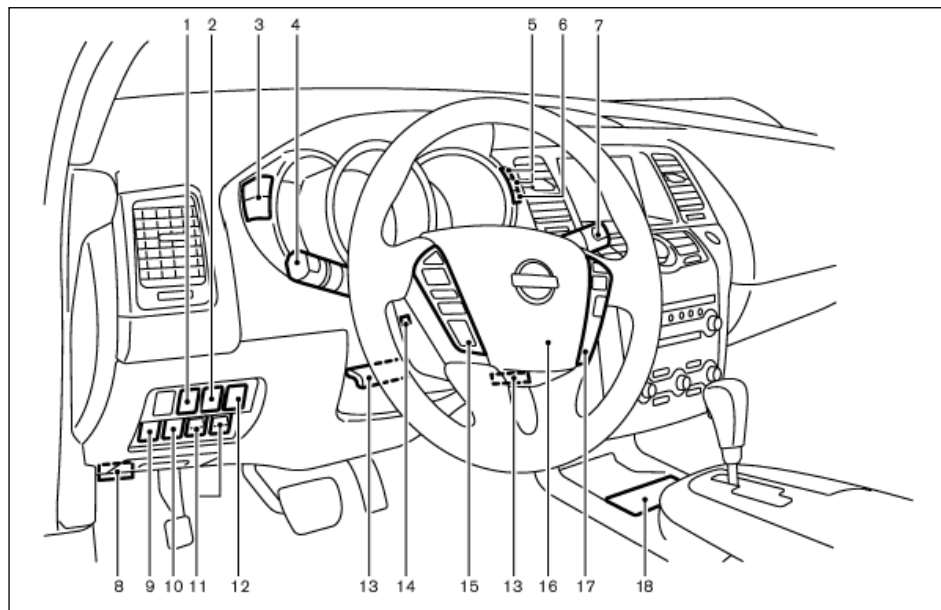


1. Шторка багажного отделения (стр. 2-36)
2. Задние плафоны индивидуального освещения (стр. 2-38)
3. Крючки для одежды (стр. 2-35)
4. Автомобильная развлекательная система (MES)*: Для России (стр. 4-86)
 - Развлекательная система NISSAN для пассажиров на задних сиденьях (RSE): Для Европы (стр. 4-94)

5. Переключатель системы автоматической регулировки сидений* (стр. 3-26)
6. Подлокотник на двери
 - Выключатель стеклоподъемников (стр. 2-27)
 - Выключатель системы централизованной блокировки замков дверей (стр. 3-5)
 - Регулятор положения наружных зеркал заднего вида (стр. 3-24)

7. Солнцезащитные козырьки (стр. 2-38)
8. Переключатель электропривода вентиляционного люка в крыше* (стр. 2-29)
9. Плафоны для чтения карт (стр. 2-38)
10. Плафоны декоративной подсветки* (стр. 2-39)
11. Держатель солнцезащитных очков* (стр. 2-33)
12. Внутреннее зеркало заднего вида (стр. 3-24)
13. Багажное отделение
 - Багажная сетка (стр. 2-37)
 - Напольные вещевые ящики* (стр. 2-34)
 - Крюки для крепления багажа (стр. 2-35)
 - Электрическая розетка (стр. 2-31)
 - Запасное колесо (стр. 6-2)
14. Задние подстаканники (стр. 2-34)
15. Выключатели обогрева сидений* (стр. 1-4)
16. Ящик в центральной консоли (стр. 2-33)
 - Электрическая розетка (стр. 2-31)

- 17. Дополнительные входы* (стр. 4-84)
 - 18. Ящик в центральной консоли (стр. 2-33)
 - Электрическая розетка (стр. 2-31)
 - Дополнительные входы* (стр. 4-84)
 - 19. Передние держатели для стаканов (стр. 2-34)
 - 20. Пепельница и прикуриватель* (стр. 2-32)
 - Отделение для мелких предметов* (стр. 2-34)
 - 21. Выключатель ультразвуковых датчиков и датчика наклона противоугонной системы* (стр. 3-16)
- *: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Выключатель электропривода задней двери* (стр. 3-20)
2. Выключатель омывателя фар* (стр. 2-22)
3. Регулятор яркости освещения приборной панели (стр. 2-4)
4. Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота

- Переключатель света фар и указателей поворота (стр. 2-20)
- Указатели поворота (стр. 2-33)
- Противотуманные фары (стр. 2-23)
- 5. Переключатель бортового компьютера (стр. 2-17)
- 6. Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчиков частичного пробега (стр. [Page Number])

7. Рычаг управления стеклоочистителями и омывателями (стр. 2-23)
8. Рукоятка отпирания замка капота (стр. 3-18)
9. Выключатель электронной системы поддержания устойчивости (ESP)* / Выключатель системы динамической стабилизации (VDC) * (стр. 5-22)
10. Выключатель питания электропривода задней двери* (стр. 3-19)
11. Переключатели электрической регулировки сидений (стр. 1-5)
12. Кнопка дистанционного отпирания крышки заливной горловины топливного бака (стр. 3-22)
13. Рычаг ручной регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (стр. 3-23)
14. Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (стр. 3-23)
15. Органы управления, установленные на рулевом колесе (левая сторона)
 - Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе* (стр. 4-83)
 - Телефон Hands-Free с функцией Bluetooth® (стр. 4-102, 4-108)
 - Переключатель системы голосового управления NISSAN * (стр. 4-118)

16. Рулевое колесо

- Гидроусилитель рулевого управления (стр. 5-27)
- Звуковой сигнал (стр. 2-27)
- Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-23)

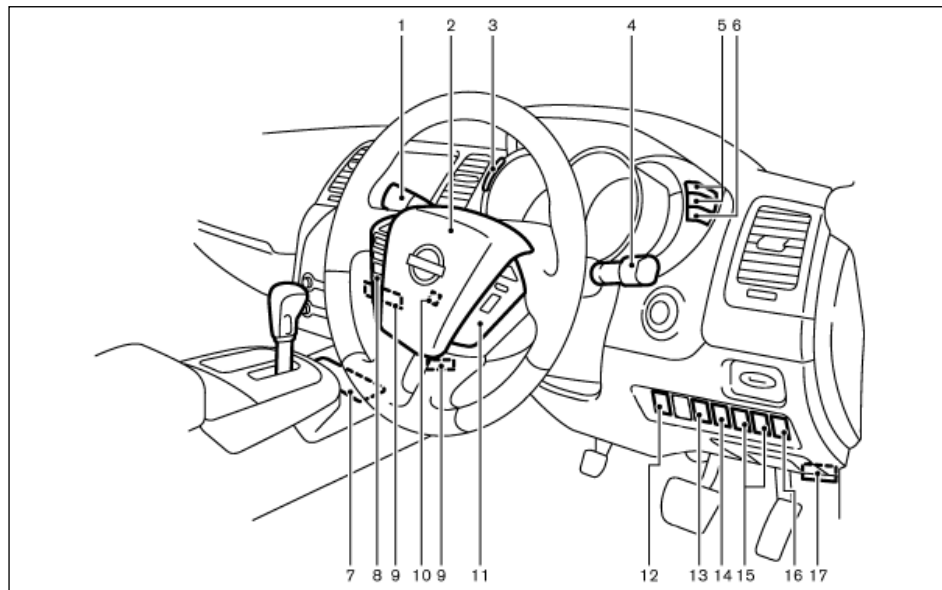
17. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)

- Выключатель системы круиз-контроля (стр. 5-23)

18. Органы управления, установленные на центральной консоли

- Выключатели обогрева сидений* (стр. 1-4)
- Выключатель режима LOCK системы полного привода (4WD)* (стр. 5-19)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

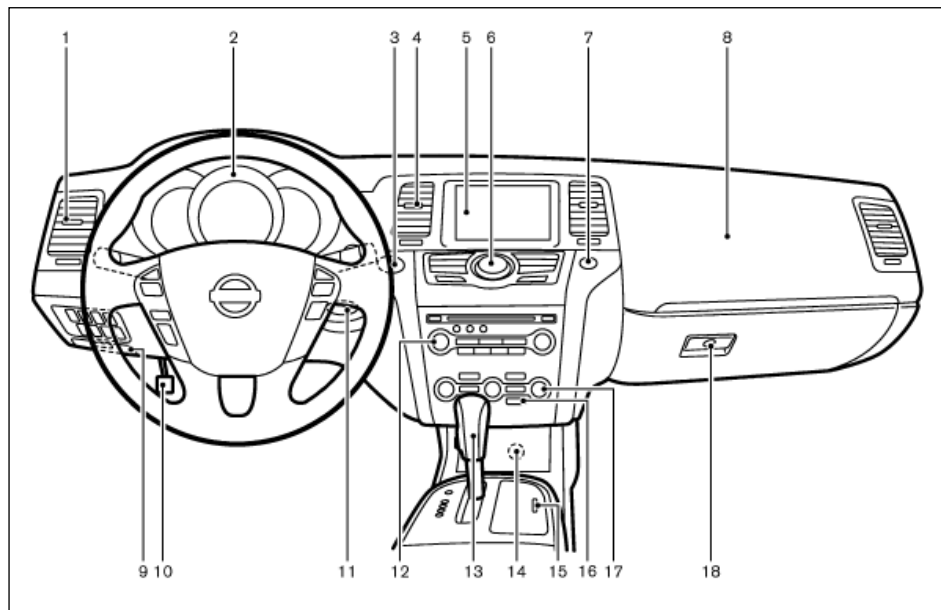
1. Комбинированный переключатель света фар, противотуманных фар и указателей поворота
 - Переключатель света фар и указателей поворота (стр. 2-20)
 - Указатели поворота (стр. 2-22)
 - Противотуманные фары * (стр. 2-23)
 - Рычаг управления стеклоочистителями и омывателями (стр. 2-23)

2. Рулевое колесо
 - Гидроусилитель рулевого управления (стр. 5-27)
 - Звуковой сигнал (стр. 2-27)
 - Фронтальная подушка безопасности водителя (стр. 1-23)
3. Регулятор яркости освещения приборной панели (стр. 2-4)
4. Рычаг управления стеклоочистителями и омывателями (стр. 2-23)
5. Переключатель бортового компьютера (стр. 2-17)

6. Кнопка TRIP/RESET включения/обнуления счетчиков частичного пробега (стр. 2-2)
7. Органы управления, установленные на центральной консоли
 - Выключатели обогрева сидений* (стр. 1-4)
 - Выключатель режима LOCK системы полного привода (4WD)* (стр. 5-19)
8. Органы управления, установленные на рулевом колесе (левая сторона)
 - Кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе* (стр. 4-83)
 - Телефон Hands-Free с функцией Bluetooth® (стр. 4-102, 4-108)
 - Переключатель системы голосового управления NISSAN * (стр. 4-118)
9. Рычаг ручной регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (стр. 3-23)
10. Переключатель электропривода регулировки наклона/вылета рулевого колеса* (стр. 3-23)
11. Органы управления на рулевом колесе (правая сторона)
 - Выключатель системы круиз-контроля (стр. 5-23)
12. Выключатель питания электропривода задней двери* (стр. 3-19)
13. Выключатель электропривода задней двери* (стр. 3-20)
14. Переключатели электрической регулировки сидений (стр. 1-15)
15. Кнопка дистанционного отпирания крышки заливной горловины топливного бака (стр. 3-22)
16. Выключатель электронной системы поддержания устойчивости (ESP)* / Выключатель системы динамической стабилизации (VDC) * (стр. 5-22)
17. Рукоятка отпирания замка капота (стр. 3-18)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



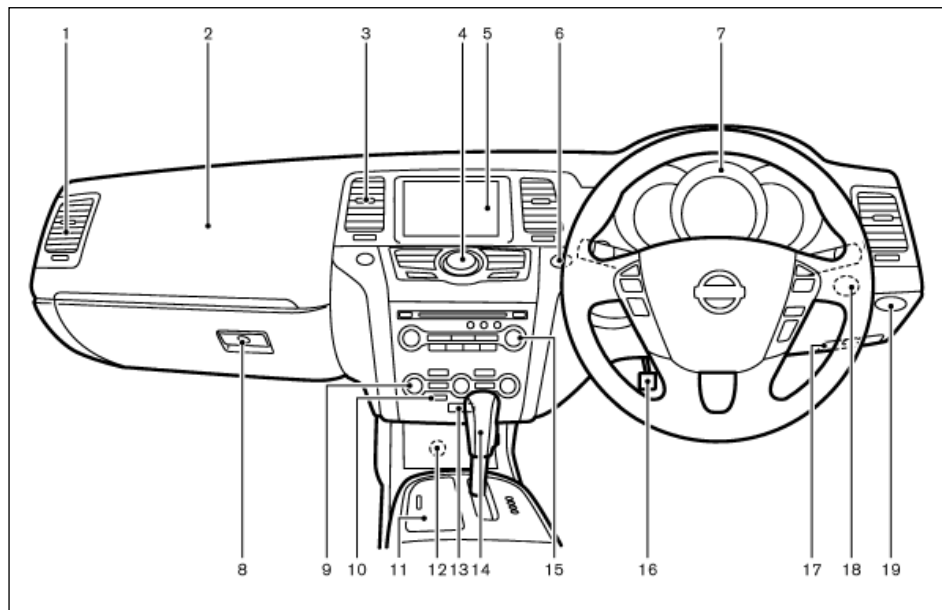
АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Боковые вентиляционные решетки (стр. 4-34)
2. Измерительные приборы, индикаторы и сигнализаторы (стр. 2-2)
3. Кнопочный выключатель зажигания (стр. 5-7)
4. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-34)

5. Центральный дисплей
 - Монитор заднего и бокового обзора (стр. 4-29)
 - Центральный дисплей
 - Монитор заднего вида* (стр. 4-24)
 - Монитор заднего и бокового обзора* (стр. 4-29)
6. Центральная многофункциональная панель управления (стр. 4-2)

- Информация об автомобиле и настройки функций (стр. 4-7)
 - Навигационная система **
7. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-26)
 8. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-23)
 9. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
 10. Стояночный тормоз
 - Парковка (стр.: 3-25)
 - Проверка (стр. 8-11)
 11. Порт ключа «Intelligent Key»
 - Индикатор разряда элемента питания ключа «Intelligent Key» (стр. 5-10)
 - Замена элемента питания ключа «Intelligent Key» (стр. 8-19)
 12. Аудиосистема (стр. 4-41)
 - Часы (стр. 3-30)
 13. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-15)

- 
14. Электрическая розетка (стр. 2-31)
 15. Пепельница и прикуриватель* (стр. 2-32)
 - Отделение для мелких предметов* (стр. 2-34)
 16. Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-26)
 17. Система отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-35)
 18. Ручка открывания крышки перчаточного ящика (стр. 2-33)
- *: для некоторых вариантов исполнения автомобиля
- ** : См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).



АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ УПРАВЛЕНИЕМ

1. Боковые вентиляционные решетки (стр. 4-34)
2. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира (стр. 1-23)
3. Центральные вентиляционные решетки (стр. 4-34)
4. Центральная multifunctionальная панель управления (стр. 4-2)

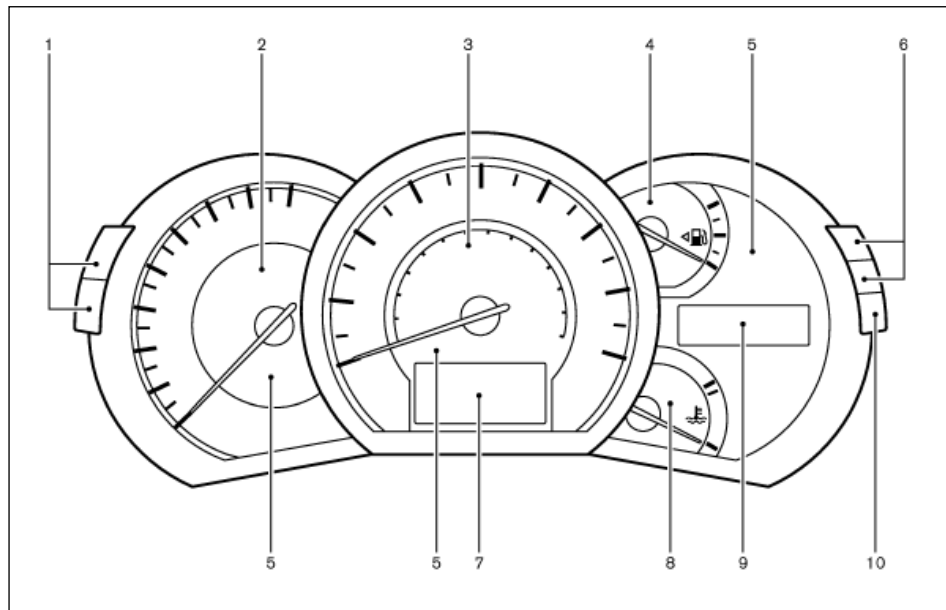
- Информация об автомобиле и настройки функций (стр. 4-7)
 - Навигационная система **
5. Центральный дисплей
 - Монитор заднего вида* (стр. 4-29)
 - Монитор заднего и бокового обзора* (стр. 4-29)
 6. Выключатель аварийной сигнализации (стр. 2-26)

7. Измерительные приборы, индикаторы и сигнализаторы (стр. 2-2)
8. Ручка открывания крышки перчаточного ящика (стр. 2-33)
9. Система отопления и кондиционирования воздуха (стр. 4-35)
10. Выключатель электрического обогревателя заднего стекла (стр. 2-26)
11. Пепельница и прикуриватель* (стр. 2-34)
 - Отделение для мелких предметов* (стр. 2-34)
12. Электрическая розетка (стр. 2-31)
13. Индикатор блокировки дверей (стр. 2-9)
14. Рычаг селектора автоматической коробки передач (стр. 5-15)
15. Аудиосистема (стр. 4-41)
 - Часы (стр. 3-30)
16. Стояночный тормоз
 - Парковка (стр.: 3-25)
 - проверка (стр. 8-11)
17. Крышка блока предохранителей (стр. 8-21)
18. Кнопочный выключатель зажигания (стр. 5-7)
19. Порт ключа «Intelligent Key»
 - Индикатор разряда элемента питания ключа «Intelligent Key» (стр. 5-10)
 - Замена элемента питания ключа «Intelligent Key» (стр. 8-19)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

**.: См. отдельное «Руководство по эксплуатации навигационной системы» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ



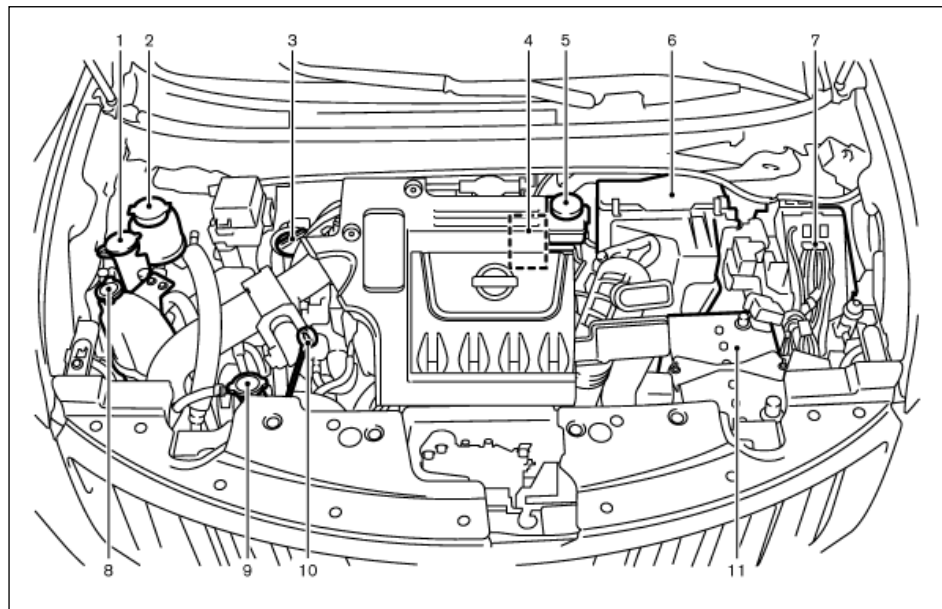
1. Регулятор яркости освещения приборной панели (стр. 2-4)
2. Тахометр (стр. 2-2)
3. Спидометр (стр. 2-2)
4. Указатель уровня топлива (стр. 2-3)
5. Индикаторы / Сигнализаторы (стр. 2-5)
6. Переключатель бортового компьютера (стр. 2-17)
7. Матричный жидкокристаллический дисплей (стр. 2-12)
8. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя (стр. 2-3)
9. Информационный дисплей
 - Одометр/счетчик частичного пробега на две поездки (стр. 2-2)

- Отображение положения селектора диапазонов автоматической коробки передач* (стр. 2-4)
- Отображение положения селектора бесступенчатой трансмиссии* (CVT) (рис. 2-4)

10. Кнопка RESET счетчиков частичного пробега (стр. 2-2)

*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

МОТОРНЫЙ ОТСЕК

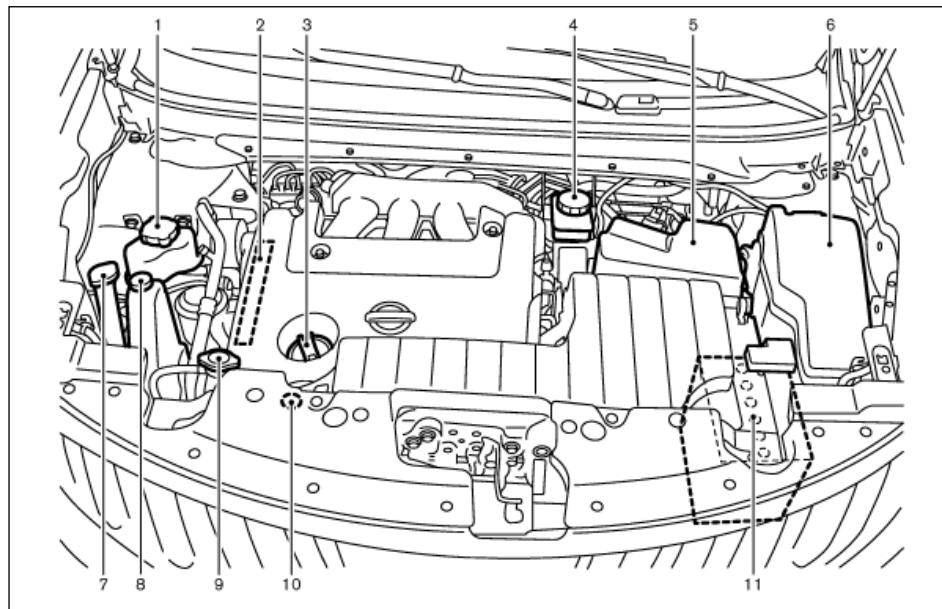


ДВИГАТЕЛЬ YD25DDTI

1. Бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-17)
2. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-14)
3. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
4. Фильтр очистки топлива (Р: 8-10)
5. Бачок главного тормозного цилиндра* (с.) 8-13)
6. Воздухоочиститель (стр. 8-15)
7. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр. 8-20)
8. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)

9. Пробка заливной горловины радиатора (стр. 8-6)
 - Перегрев двигателя (стр. 6-7)
10. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-6)
11. Аккумуляторная батарея (стр. 8-17)
 - Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (стр. 6-6)

*: На иллюстрации показано расположение перечисленных элементов для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобилей с правосторонним управлением эти элементы расположены зеркально симметрично.



ДВИГАТЕЛЬ VQ35DE

1. Бачок с рабочей жидкостью гидроусилителя рулевого управления (стр. 8-14)
2. Ремни привода навесных агрегатов (стр. 8-10)
3. Крышка заливной горловины для моторного масла (стр. 8-8)
4. Бачок главного тормозного цилиндра* (стр.) 8-13)
5. Воздухоочиститель (стр. 8-15)
6. Блок плавких предохранителей и держателей плавких вставок (стр. 8-20)
7. Бачок омывателя ветрового стекла (стр. 8-17)
8. Расширительный бачок системы охлаждения двигателя (стр. 8-6)

9. Пробка заливной горловины радиатора (стр. 8-6)
 - Перегрев двигателя (стр. 6-7)
10. Щуп для проверки уровня моторного масла (стр. 8-6)
11. Аккумуляторная батарея (стр. 8-17)
 - Запуск двигателя от аккумуляторной батареи другого автомобиля (стр. 6-6)

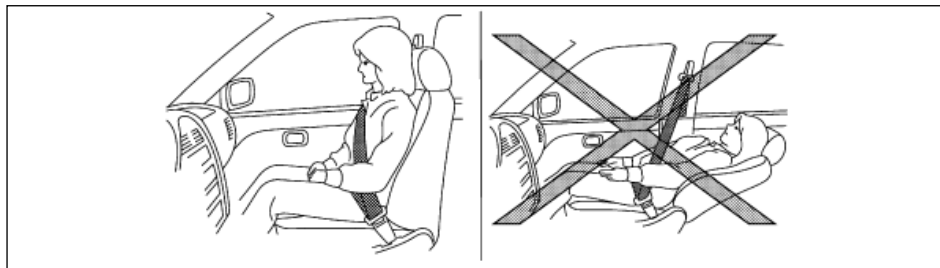
ДЛЯ ЗАМЕТОК

1 Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы

Сиденья.....	1-2
Передние сиденья	1-2
Задние сиденья	1-4
Подголовники	1-6
Подлокотник	1-7
Ремни безопасности	1-7
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	1-7
Безопасность детей	1-9
Безопасность беременных женщин	1-10
Безопасность инвалидов	1-10
Маркировка ремня безопасности центрального сиденья (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	1-10
Трехточечные ремни безопасности	1-10

Уход за ремнями безопасности	1-14
Детские удерживающие системы	1-14
Меры предосторожности при использовании детских удерживающих систем	1-14
Установка универсальных детских удерживающих систем на переднем и заднем сиденьях	1-15
Установка детских удерживающих систем	1-17
Дополнительные удерживающие системы (SRS)	1-23
Меры предосторожности при пользовании дополнительными удерживающими системами (SRS)	1-23
Система подушек безопасности	1-29
Преднатяжители ремней безопасности	1-30
Ремонт и замена элементов системы	1-31

СИДЕНЬЯ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Не управляйте автомобилем и не разрешайте пассажирам сидеть на сиденье с откинутой назад спинкой. Это опасно. Ремень безопасности в этом случае неправильно охватывает ваше тело. В случае дорожно-транспортного происшествия вы или ваши пассажиры будете с силой прижаты к плечевой лямке ремня, что может привести к тяжелым травмам шеи и других частей тела. Кроме того, вы или ваши пассажиры можете выскользнуть из-под поясной лямки ремня, что также чревато опасными травмами.
- Для наиболее эффективной защиты людей, находящихся в движущемся автомобиле, спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. Всегда правильно регулируйте сиденье, плотно опирайтесь на спинку сиденья и правильно пристегивайте ремень безопасности. (См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе.)

ВНИМАНИЕ

При регулировке положения сидений необходимо убедиться в отсутствии контакта с любыми подвижными деталями автомобиля во избежание получения травм и/или повреждений.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья водителя во время движения, поскольку внимание должно быть полностью сосредоточено на управлении автомобилем.

Электрическая регулировка сидений

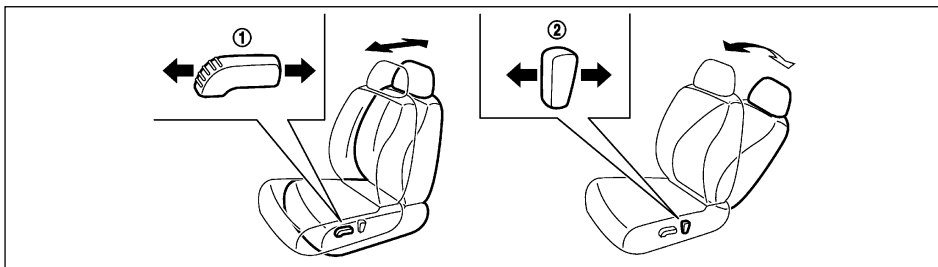
⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к аварии с серьезными последствиями.

Рекомендации по эксплуатации системы

- Электродвигатель привода регулировки сиденья имеет защиту от перегрузки. Если электродвигатель отключился во время регулировки, необходимо подождать 30 секунд и затем снова нажать на соответствующий выключатель.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не следует длительное время пользоваться регулировкой сидений при неработающем двигателе.

Для информации о системе автоматической регулировки сиденья водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) см. «Система автоматического восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «3. Подготовка к началу движения».



Регулировка продольного положения сиденья

Нажмите переключатель ① вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка наклона спинки сиденья

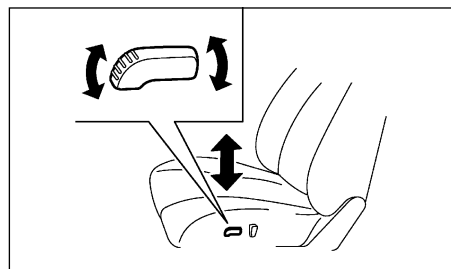
Нажмите переключатель ② вперед или назад, чтобы отрегулировать положение сиденья.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного использования ремня безопасности. (См. «Ремни безопасности» ниже в этой главе.)

Спинку сиденья можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

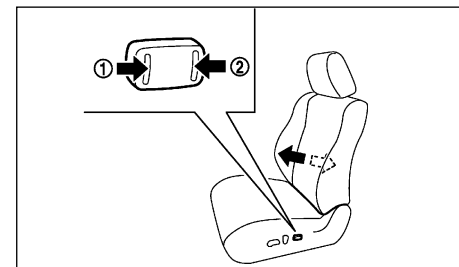
⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья. При большом наклоне спинки сиденья существует опасность соскальзывания пассажира под лямку ремня, что увеличивает риск получения травмы.



Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

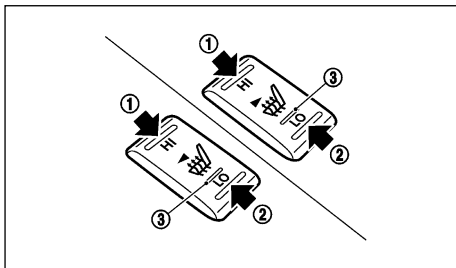
1. Переместите регулятор вверх или вниз до достижения желаемой высоты сиденья.
2. Поверните вверх или вниз переключатель для изменения угла наклона подушки сиденья, удерживая его до момента достижения желаемого положения.



Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поясничная опора обеспечивает поддержку нижней части спины водителя.

Нажимайте на соответствующую сторону регулятора ① и ② для достижения желаемого положения поясничной опоры.



ОБОГРЕВ СИДЕНИЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Передние сиденья могут быть оборудованы встроенными нагревательными элементами. Переключатели, расположенные на центральной консоли и на панелях отделки задних дверей (для задних сидений, для некоторых вариантов комплектации автомобиля) функционируют независимо друг от друга.

1. Запустите двигатель.
2. Выберите интенсивность обогрева.
 - Для сильного обогрева нажмите на верхнюю (HI) сторону клавиши ①.
 - Для умеренного обогрева нажмите на нижнюю (LO) сторону клавиши ②.
 - При включении умеренного или сильного обогрева загорается световой индикатор ③.
3. Чтобы выключить обогрев сидений, верните клавишу в горизонтальное положение. Убедитесь в том, что световой индикатор погас.

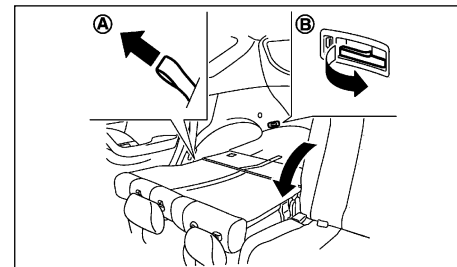
Работой электрообогревателя сиденья управляет термостат, который автоматически включает и выключает нагревательный элемент. Встроенный в переключатель индикатор горит постоянно, пока обогреватель включен.

После прогрева сиденья до комфортной температуры или перед тем, как оставить автомобиль на стоянке, не забудьте выключить электроподогреватели сидений.

ВНИМАНИЕ

- Использование обогрева сидений при неработающем двигателе может привести к разряду аккумуляторной батареи.
- Не пользуйтесь обогревом сидений в течение длительного времени, а также при отсутствии пассажира на сиденье.
- Не накрывайте сиденья одеялами, подушками, чехлами и т.п. Это может привести к перегреву сидений.
- Не кладите на подушки сидений твердые и тяжелые предметы, не прокалывайте и не прищипывайте к подушкам булавки или аналогичные предметы. Это может привести к выходу обогревателя из строя.
- Любую жидкость, пролитую на сиденье, оборудованное обогревателем, необходимо немедленно вытереть при помощи сухой ткани.
- Для чистки сидений запрещается использовать бензин, разбавители красок и другие растворители.
- При обнаружении любого нарушения нормального функционирования или при отказе обогревателей сидений, выключите систему и обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ



Складывание

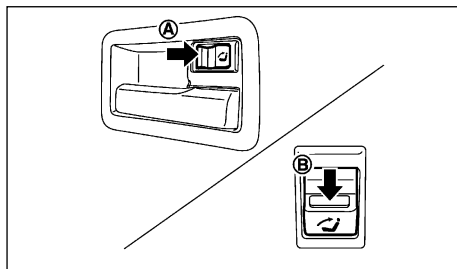
Перед складыванием задних сидений

- Зафиксируйте ремни безопасности при помощи специальных крючков на стенках салона. (См. «Крючки для ремней безопасности» ниже в этой главе.)
- Отсоедините и закрепите ремень безопасности среднего сиденья, вставив запорную скобу в основание инерционной катушки. (См. «Ремень безопасности центрального заднего сиденья» ниже в этой главе.)
- После возвращения сиденья в вертикальное положение, обязательно установите в рабочее положение ремень безопасности центрального сиденья.
- Уберите емкости с напитками из подстаканников.

Для того чтобы сложить спинки сидений

Потяните вверх петлю (A) заднего сиденья.

Потяните рычаг (B) в задней части багажного отделения и сложите спинку сиденья.



Чтобы вернуть спинку сиденья в исходное положение

Ручное управление:

Поднимите спинки сидений в вертикальное положение и нажмите на них до надежной фиксации.

Электрическое управление:

Нажмите и удерживайте соответствующий переключатель, расположенный в нижней части панели управления (вид **Б**) или в левой (правой) части багажного отделения (вид **А**).

Прозвучит однократный звуковой сигнал, и спинка сиденья автоматически вернется в вертикальное положение.

Когда спинка сиденья полностью поднимется в исходное положение, раздастся двукратный звуковой сигнал.

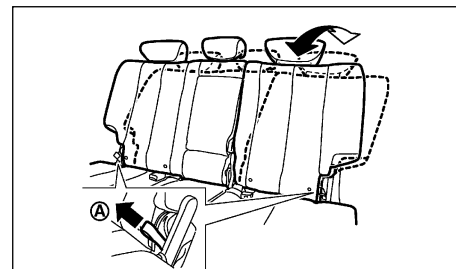
Если управляющий модуль обнаружит какое-либо препятствие или неисправность во время работы электропривода, в течение 4 секунд прозвучит звуковой сигнал, и спинка сиденья автоматически вернется в исходное положение. Проверьте, чтобы никакие препятствия не мешали возвращению спинки сиденья в вертикальное положение. Если звуковой сигнал продолжает звучать, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить пассажиров в багажном отделении или на сложенном заднем сиденье. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения пассажиры, находящиеся в указанных местах, и не защищенные средствами пассивной безопасности, могут получить серьезные травмы.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- При возврате спинок сидений в вертикальное положение проверьте, чтобы они были надежно зафиксированы. Если спинка сиденья плохо зафиксирована, то при столкновении или внезапной остановке автомобиля пассажиры могут получить травму.

ВНИМАНИЕ

- При использовании переключателем складывания/раскладывания спинки задних сидений убедитесь в том, что автомобиль неподвижен и селектор коробки передач находится в положении Р (Стоянка).
- Прежде чем складывать спинку заднего сиденья, убедитесь в том, что крышка задних подстаканников закрыта.

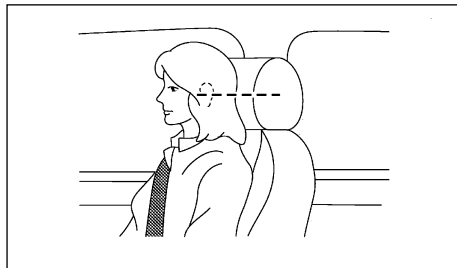


Регулировка наклона спинки сиденья

Потяните петлю А и установите спинку сиденья в нужное положение. После установки спинки сиденья в нужное положение отпустите петлю регулировки наклона спинки.

Регулировка угла наклона спинки сиденья позволяет пассажирам различного роста и телосложения достичь оптимального положения для правильного пользования ремнем безопасности. (См. «Меры предосторожности при использовании ремней безопасности» ниже в этой главе.) Спинку сиденья также можно наклонить назад, чтобы пассажиры могли отдохнуть, когда автомобиль припаркован.

ПОДГОЛОВНИКИ

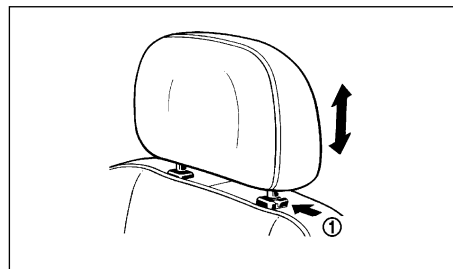


ОПАСНОСТЬ

Не выполняйте поездок на автомобиле в качестве водителя или пассажира при снятом подголовнике. Это опасно. Правильно отрегулированные подголовники могут существенно повысить уровень защиты при дорожно-транспортном происшествии. Проверьте, правильно ли отрегулирована высота подголовника, если перед этим на данном сиденье располагался другой пассажир.

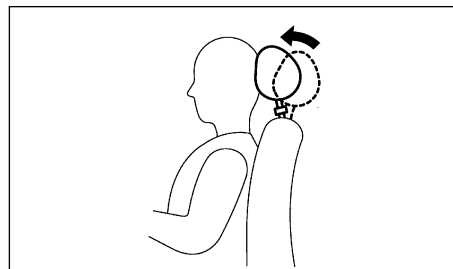
Правильная регулировка высоты подголовника показана на рисунке.

Середина правильно установленного подголовника должна находиться на уровне центра ушной раковины пассажира.



Регулировка

1. Нажмите на кнопку фиксатора ① (для задних сидений при наличии), и потяните подголовник вверх, чтобы поднять его на необходимую высоту.
2. Нажмите на кнопку фиксатора ① и нажмите на подголовник, чтобы опустить его в необходимое положение.



Активные подголовники

ОПАСНОСТЬ

- При неправильной регулировке положения подголовника эффективность активного подголовника будет снижена. Регулируйте положение подголовника в соответствии с инструкциями, приведенными ранее в этом разделе.
- Запрещается прикреплять какие-либо предметы к стойкам подголовников. Это может привести к неправильному функционированию активных подголовников.
- Обязательно пристегивайте ремень безопасности. Активные подголовники являются дополнением к другим средствам пассивной безопасности. Ни одна система безопасности не обеспечивает полной защиты при любой аварии.

При ударе в заднюю часть автомобиля активный подголовник перемещается вперед за счёт инерции тела пассажира, находящегося на сиденье. Перемещение подголовника вперед способствует уменьшению амплитуды динамического отклонения головы пассажира назад и помогает снизить усилие, которое может привести к травме шейного отдела позвоночника.

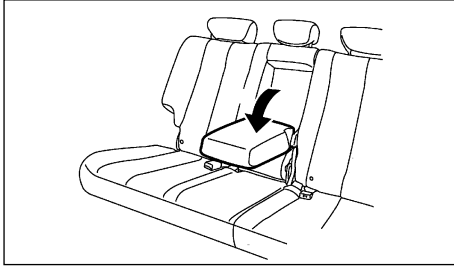
Активные подголовники обеспечивают эффективную защиту при наездах на автомобиль сзади с малой и средней скоростью, при которых наиболее часто происходят травмы шейного отдела позвоночника.

Активные подголовники эффективны только при определенных видах удара сзади. После столкновения активные подголовники возвращаются в исходное положение.

Активные подголовники должны быть всегда правильно отрегулированы, как описано выше.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОДЛОКОТНИК

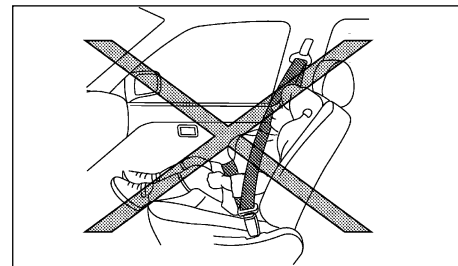
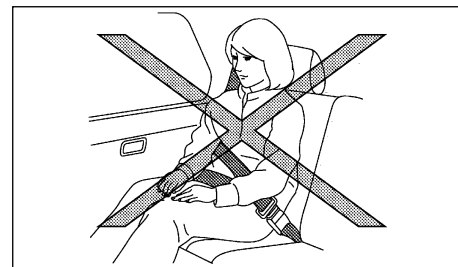
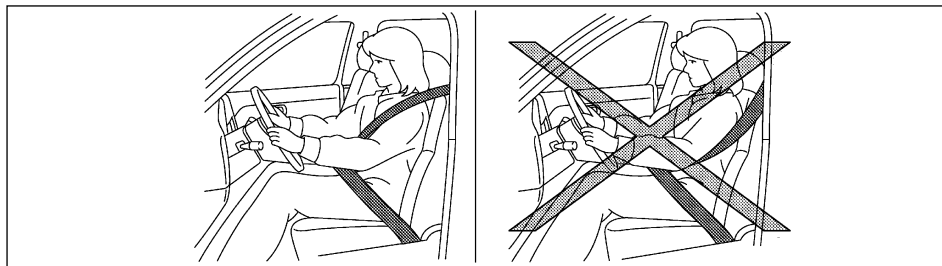
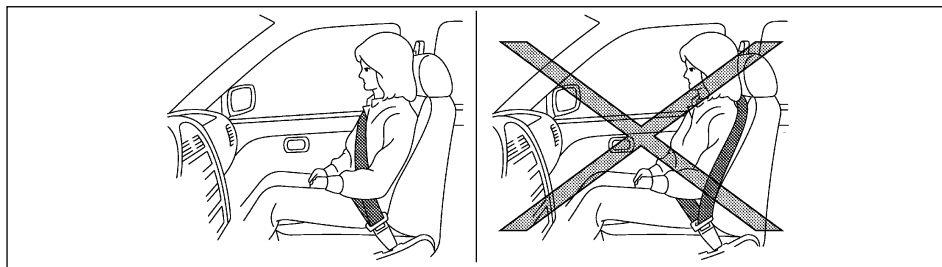


Задний

Потяните задний подлокотник вперед до тех пор, пока он не примет горизонтальное положение.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Если ваш ремень безопасности правильно отрегулирован и вы занимаете правильное положение на сиденье, вероятность получения травм или гибели в дорожно-транспортном происшествии и/или тяжесть травм значительно уменьшаются. Компания NISSAN настоятельно рекомендует вам и всем вашим пассажирам всегда пристегивать ремень безопасности во время движения, даже если ваше сиденье оснащено подушкой безопасности.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Ремни безопасности предназначены для передачи возникающей нагрузки на скелет человека и должны соответствующим образом охватывать тазовую область туловища, грудную клетку и плечи. Следует избегать того, чтобы поясная лямка ремня охватывала живот. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.

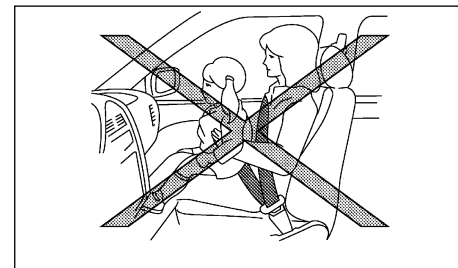
- Располагайте поясную лямку ремня как можно ниже на бедрах, а не на талии, и таким образом, чтобы вам было максимально удобно. При высоком расположении поясной лямки ремня безопасности значительно увеличивается риск травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Не позволяйте пристегиваться одним ремнем безопасности более чем одному пассажиру. Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром. Опасно пристегивать ремнем взрослого пассажира с сидящим на его руках ребенком.
- Запрещается перевозить в автомобиле количество пассажиров, превышающее число имеющихся в автомобиле ремней безопасности.
- Запрещается застегивать ремень безопасности, пропустив его за своей спиной. При использовании ремня безопасности следите за тем, чтобы его лямки не перекручивались. Это снижает эффективность действия ремней безопасности.
- Для того чтобы ремни безопасности эффективно выполняли свою защитную функцию, необходимо, чтобы они плотно облегали тело, но не причиняли неудобства. Если ремень безопасности имеет слабинку, это значительно снижает уровень защиты пассажира.
- Все пассажиры, находящиеся в автомобиле, во время движения должны быть постоянно пристегнуты ремнями безопасности. Детей следует размещать на заднем сиденье автомобиля с использованием детских удерживающих систем, соответствующих их возрасту и весу.
- Не оставляйте ремень за спиной и не пропускайте его под рукой. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к грудной клетке. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. При неправильном использовании ремня безопасности вы или ваши пассажиры можете получить тяжелые травмы.
- Владелец автомобиля запрещается самостоятельно изменять конструкцию ремней безопасности, а также любым способом блокировать инерционную катушку, которая обеспечивает выбор слабину и поддержание предварительного натяжения ремня.
- Оберегайте лямки ремней от загрязнения полиролями, маслами; от воздействия агрессивных химических веществ, в особенности, от воздействия электролита, используемого в аккумуляторной батарее. Для чистки ремней безопасности следует применять водный раствор нейтрального мыла. При сильном загрязнении, повреждении или наличии следов износа на лямках ремни безопасности следует заменить.
- После серьезной аварии необходимо заменять ремни безопасности в сборе, даже если они не имеют очевидных признаков повреждения.
- После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить ремни безопасности, включая инерционные катушки и крепежные узлы, на сервисной станции официального дилера NISSAN. Компания NISSAN рекомендует заменить все комплекты ремней безопасности, которые испытали нагрузку при дорожно-транспортном происшествии. Исключение могут составлять только легкие столкновения, после которых ремни не имеют повреждений и продолжают нормально функционировать. Ремни безопасности, которые не использовались во время аварии, также необходимо проверить, и при обнаружении любых признаков неисправности их следует заменить.
- Если преднатяжитель ремня безопасности сработал, он не может использоваться вновь. Преднатяжитель подлежит замене вместе с инерционной катушкой. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.
- Демонтаж и монтаж узлов системы ремней безопасности с преднатяжителями должны производиться только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТЕЙ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка не может надежно охватить маленькие бедра ребенка. В случае аварии неправильно расположенный ремень безопасности может причинить тяжелые увечья и даже привести к летальному исходу.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка.

Для того чтобы обеспечить требуемую защиту, ребенку нужна помощь взрослых. Детей необходимо перевозить с использованием соответствующих детских удерживающих систем. Выбор детской удерживающей системы зависит от роста и веса ребенка.



Младенцы и малолетние дети

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы так, чтобы они соответствовали росту и весу ребенка и конструкции вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию.

Дети старшего возраста

▲ ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не разрешайте детям стоять на полу или сидеть на коленях на любом из сидений во время движения автомобиля.**
- **Никогда не позволяйте детям находиться в багажном отделении во время движения автомобиля. В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения ребенок может получить серьезные травмы.**

Если ребенок уже вырос из детских удерживающих систем, необходимо пристегивать его обычным ремнем безопасности, имеющимся в вашем автомобиле.

Если плечевая лямка ремня безопасности проходит слишком близко от лица или шеи ребенка, то рекомендуется использовать специальную дополнительную подушку, устанавливаемую на сиденье. Такие подушки вы можете приобрести в качестве аксессуара. Дополнительная подушка приподнимает ребенка и обеспечивает правильное положение ремня безопасности, при котором плечевая лямка ремня проходит через плечо, а поясная лямка охватывает бедра. Форма подушки должна соответствовать форме сиденья вашего автомобиля. Когда ребенок достаточно подрастет, и плечевая лямка ремня безопасности перестанет прилегать к лицу или лежать на его шее, от использования дополнительной подушки можно будет отказаться. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

БЕЗОПАСНОСТЬ БЕРЕМЕННЫХ ЖЕНЩИН

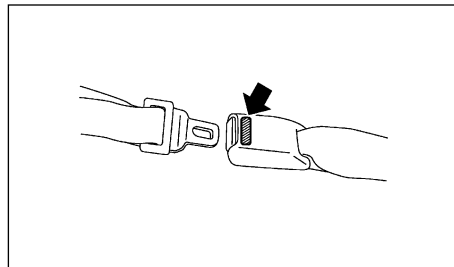
Компания NISSAN рекомендует беременным женщинам использовать ремни безопасности. Поясная лямка ремня безопасности должна лежать как можно ниже на бедрах, и ни в коем случае не на талии. Плечевая лямка ремня должна

проходить через плечо и грудную клетку. Запрещается располагать плечевую или поясную лямку ремня безопасности на животе. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

БЕЗОПАСНОСТЬ ИНВАЛИДОВ

Компания NISSAN рекомендует инвалидам использовать ремни безопасности. За более подробными рекомендациями обратитесь к своему врачу.

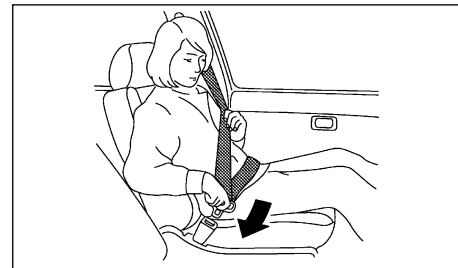
МАРКИРОВКА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО СИДЕНЬЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Выбор правильного ремня безопасности

Замок ремня безопасности, предназначенного для среднего пассажира, имеет маркировку "CENTER". Запорная скоба ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнута только к центральному замку.

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



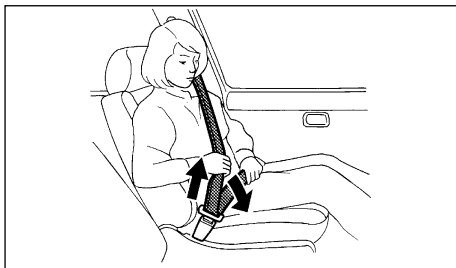
Пристегивание ремня безопасности

▲ ОПАСНОСТЬ

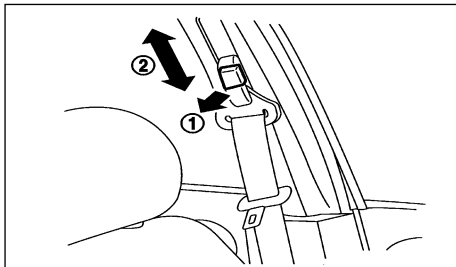
Не следует наклонять спинку сиденья больше, чем требуется для удобного положения. Действие ремней безопасности наиболее эффективно, когда пассажир сидит прямо и плотно опирается спиной на практически вертикальную спинку сиденья.

1. Отрегулируйте положение сиденья. См. «Сиденья» выше в этой главе.
2. Плавное вытяните ремень из инерционной катушки и вставьте запорную скобу в замок до щелчка.

Инерционная катушка блокирует вытягивание ремня при резком торможении или при столкновении. При плавном вытягивании ремня блокировки не происходит, и инерционная катушка позволяет пристегнутому пассажиру иметь определенную свободу движений на сиденье.



3. Расположите поясную лямку ремня безопасности как можно ниже и плотнее на бедрах, как показано на рисунке.
4. Потяните плечевую лямку ремня в сторону инерционной катушки, чтобы выбрать слабину ремня. Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо и прижиматься к груди.



Регулировка высоты плечевой лямки ремня безопасности

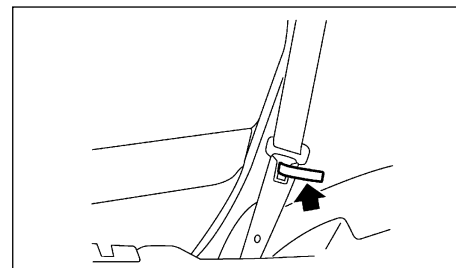
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Высота расположения крепежного узла плечевой лямки ремня безопасности должна быть отрегулирована в соответствии с вашим ростом. В противном случае, эффективность всей удерживающей системы может снизиться, что повышает риск получения серьезных травм при авариях.
- Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча. Она не должна прижиматься к шее.
- Следите за тем, чтобы ремни не были перекручены.
- Убедитесь в том, что верхнее крепление плечевой лямки ремня безопасности надежно зафиксировано. Для этого потяните крепление вверх и вниз после регулировки.

Нажмите кнопку ① фиксатора и сдвиньте крепление ② лямки вверх или вниз, чтобы лямка проходила через среднюю часть плеча. Плечевая лямка ремня безопасности не должна касаться лица, лежать на шее или спадать с плеча. Отпустите кнопку для фиксации крепления плечевой лямки ремня безопасности в установленном положении.

Отстегивание ремней безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня. При этом ремень безопасности автоматически втянется в инерционную катушку.



Крючки для ремней безопасности

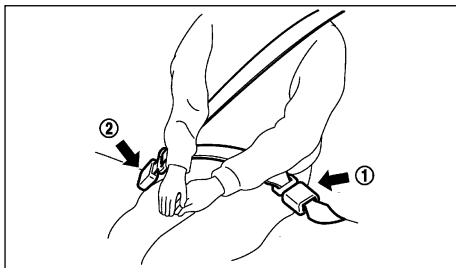
Когда задние ремни безопасности не используются, или если вы складываете задние сиденья, повесьте ремни безопасности крайних задних сидений на предусмотренные для этого крючки.

Проверка работы ремней безопасности

Инерционные катушки ремней безопасности предназначены для блокировки вытягивания ремней:

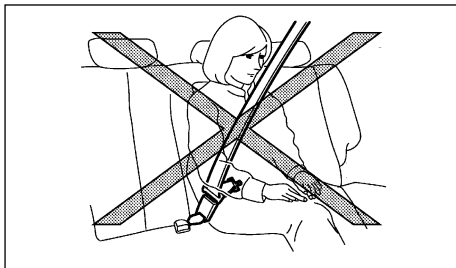
- При резком вытягивании ремня из катушки.
- При резком замедлении автомобиля.

Для проверки работоспособности ремней безопасности нужно взяться за плечевую лямку ремня и резко потянуть ее вперед. При этом инерционная катушка должна заблокировать дальнейшее вытягивание ремня. Если при такой проверке катушка не фиксирует ремень, немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN или к квалифицированному специалисту.



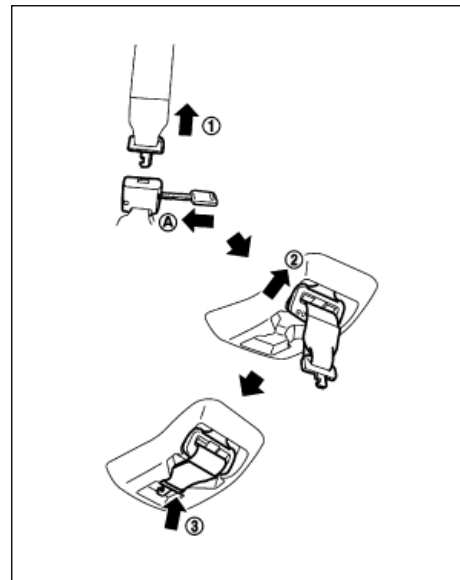
Ремень безопасности центрального заднего сиденья

Ремень безопасности центрального заднего сиденья имеет язычок соединителя ① и язычок ремня безопасности ②. Для обеспечения безопасности пассажира должны быть застегнуты как язычок соединителя, так и язычок ремня безопасности.



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Всегда застегивайте ремень безопасности центрального заднего сиденья в указанном порядке.
- При использовании ремня безопасности обязательно убедитесь в том, что язычок соединителя и язычок ремня безопасности пристегнуты. Запрещается пользоваться ремнем при пристегнутом только одном язычке ремня безопасности. Это может привести к серьезным травмам в случае дорожно-транспортного происшествия или при резком торможении.



Нерабочее положение ремня безопасности центрального заднего сиденья

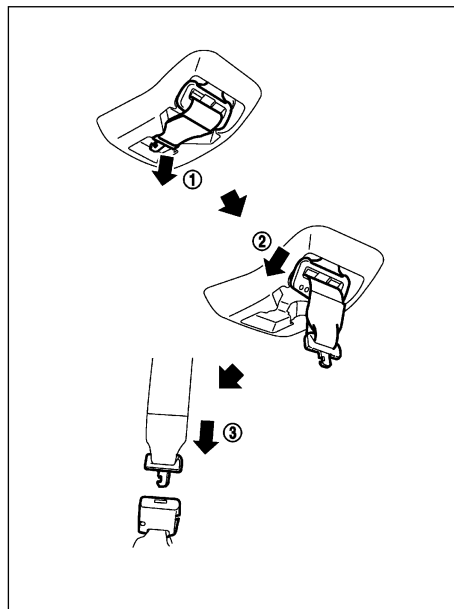
При складывании спинки заднего сиденья, ремень безопасности центрального заднего сиденья необходимо убрать в нерабочее положение.

1. Возьмите язычок соединителя ① таким образом, чтобы ремень безопасности не мог внезапно смотаться на инерционную катушку при отстегивании язычка от замка соединителя. Отсоедините язычок соединителя, вставив подходящий инструмент, например, ключ (A), в пряжку соединителя.

2. Сначала уложите язычок ремня в основание инерционной катушки ②.
3. Вставьте язычок соединителя в основание соединителя ③.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается отсоединять соединитель ремня безопасности центрального заднего сиденья, за исключением тех случаев, когда это необходимо для складывания спинки заднего сиденья.
- При установке ремня безопасности центрального заднего сиденья убедитесь в том, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована в поднятом положении, и что соединитель ремня безопасности также полностью зафиксирован.
- Если соединитель ремня безопасности центрального заднего сиденья и спинки сидений не зафиксированы в правильном положении, это может привести к серьезным травмам при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении.



Установка ремня безопасности центрального заднего сиденья

Всегда следите за тем, чтобы язычок соединителя и замок соединителя ремня безопасности центрального заднего сиденья были застегнуты. Рассоединяйте их только в том случае, когда это необходимо для складывания спинки заднего сиденья.

Чтобы присоединить замок:

1. Вытяните язычок соединителя из основания соединителя ①.

2. Вытяните язычок ремня безопасности из основания инерционной катушки ②).
3. Вытяните ремень безопасности и вставьте его до щелчка замка соединителя ③.

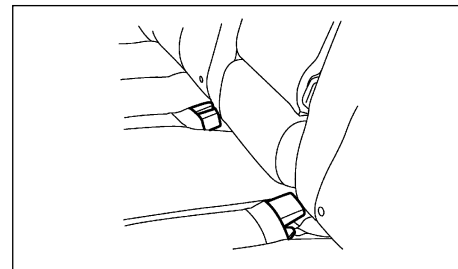
Язычок соединителя ремня безопасности центрального заднего сиденья и замок ремня обозначены символами ▼ и ▲ .

Язычок ремня безопасности центрального заднего сиденья может быть пристегнут только к центральному замку.

Для информации о пристегивании ремня, см. «Пристегивание ремня безопасности» выше в этой главе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При установке ремня безопасности центрального заднего сиденья убедитесь в том, что спинка заднего сиденья надежно зафиксирована в поднятом положении, и что соединитель ремня безопасности также полностью зафиксирован.



ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ

Хранение замков задних ремней безопасности

Прежде чем складывать заднее сиденье, уберите замки ремней в отделение, имеющееся в подушке сиденья, чтобы они не упали под заднее сиденье.

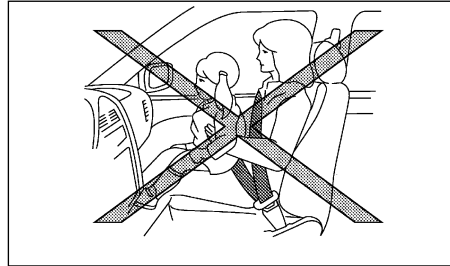
УХОД ЗА РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Периодически проверяйте состояние и работоспособность ремней безопасности и всех металлических элементов – замков, скоб, инерционных катушек и точек крепления. При ослаблении крепления деталей, порче, порезах или других повреждениях ленты ремня безопасности, следует заменить ремень в сборе.

При наличии отложений грязи на направляющей промежуточной петле скорости втягивания ремня инерционной катушкой может снизиться. Протрите направляющую петлю сухой чистой тканью.

Для чистки ленты ремня безопасности применяйте водный раствор нейтрального мыла или любой моющий раствор, предназначенный для чистки тканевой обивки или ковров. Затем протрите ремень безопасности сухой тканью и просушите в месте, защищенном от прямых солнечных лучей. Не допускайте наматывания ремней безопасности на инерционную катушку до полного высыхания.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ



ОПАСНОСТЬ

- Запрещается перевозить грудных детей и детей младшего возраста на коленях взрослых пассажиров. Даже самые сильные взрослые не в состоянии удержать ребенка во время серьезного дорожно-транспортного происшествия. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира к спинке переднего сиденья или к передней панели. Не менее опасно пристегивать ремнем безопасности ребенка, сидящего на коленях у взрослого пассажира.
- Для младенцев и детей младшего возраста требуется применение специальных удерживающих систем. Ремни безопасности не могут надежно удерживать и защищать детей. Плечевая лямка ремня может проходить слишком близко к лицу или шее ребенка. Поясная лямка ремня не может надежно охватить маленькие бедренные кости. В случае аварии неправильно расположенный ремень может причинить увечья или привести к летальному исходу.
- При перевозке в автомобиле детей грудного и младшего возраста всегда требуется применять специальные

удерживающие системы, соответствующие росту и весу детей. Пренебрежение использованием детских удерживающих систем может повлечь за собой тяжкие увечья и даже смерть детей.

- В розничной торговле предлагаются специальные удерживающие системы для младенцев и маленьких детей, изготавливаемые различными производителями. При выборе детской удерживающей системы разместите в ней вашего ребенка и проверьте возможные регулировки, чтобы убедиться в том, что система соответствует росту и весу ребенка. Всегда следуйте рекомендациям производителя по установке и использованию детской удерживающей системы.
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднем сиденье автомобиля. Согласно статистике, при аварии дети, должным образом зафиксированные при помощи удерживающих систем на заднем сиденье, находятся в большей безопасности, чем дети, находящиеся на переднем сиденье.
- При установке и эксплуатации детского автомобильного кресла соблюдайте все инструкции изготовителя. При выборе детской удерживающей системы убедитесь в том, что она подходит для вашего ребенка и может быть установлена в ваш автомобиль. Некоторые типы детских удерживающих систем не могут быть должным образом установлены в вашем автомобиле.
- При использовании удерживающих систем, в которых ребенок располагается лицом по ходу движения автомобиля, убедитесь в том, что плечевая лямка ремня безопасности не проходит слишком близко к лицу или шее ребенка. В противном случае, пропустите эту лямку ремня позади детской удерживающей системы. Если вам необходимо установить обращенную вперед детскую удерживающую систему на переднем сиденье, см. «Установка детских удерживающих систем» ниже в этой главе.

- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. Детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом против хода движения, можно устанавливать только на заднее сиденье автомобиля.
- Регулируемые спинки сидений должны быть отрегулированы таким образом, чтобы можно было установить детскую удерживающую систему. При этом спинка сиденья должна быть как можно ближе к вертикальному положению.
- Если конструкция удерживающей системы имеет защелку для фиксации системы при помощи ремня безопасности, необходимо обязательно использовать ее. В противном случае это детское кресло может перевернуться во время торможения или при резком повороте, что приведет к травмированию ребенка.
- После установки детского кресла или кровати проверьте надежность их крепления на сиденье автомобиля, прежде чем усаживать ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности. Детская удерживающая система должна смещаться не более чем на 25 мм. Если крепление оказалось ненадежным, подтяните ремни крепления или переставьте детскую удерживающую систему на другое сиденье, и снова проверьте надежность ее крепления.
- Убедитесь в том, что детская удерживающая система совместима с системой ремней безопасности вашего автомобиля.

- Неправильная установка или ненадежная фиксация детских удерживающих систем значительно увеличивает вероятность травмирования ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля.
- Нарушение инструкций по установке или использованию детских удерживающих систем может увеличить тяжесть травмирования как ребенка, так и других пассажиров, находящихся в салоне автомобиля.
- Всегда используйте детские удерживающие системы, соответствующие росту и весу ребенка. Неправильная установка детской удерживающей системы может привести к серьезным травмам и даже к гибели ребенка при дорожно-транспортном происшествии.
- Когда детская удерживающая система не используется, она должна быть надежно закреплена, чтобы не смещаться в случае резкого торможения или дорожно-транспортного происшествия.

Компания NISSAN рекомендует перевозить детей младшего возраста только в детских удерживающих системах. Необходимо выбирать детские удерживающие системы, совместимые с конструкцией вашего автомобиля, и точно следовать рекомендациями производителя по их установке и использованию. Кроме того, существуют удерживающие системы различных типов для детей старшего возраста, которые должны использоваться для обеспечения максимальной безопасности.

ВНИМАНИЕ

Помните о том, что детская удерживающая система, оставленная в закрытом автомобиле в жаркую погоду, может очень сильно нагреться. Перед тем как усадить ребенка в детскую удерживающую систему, проверьте на ощупь температуру поверхности кресла и пряжек ремней.

УСТАНОВКА УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ НА ПЕРЕДНЕМ И ЗАДНЕМ СИДЕНЬЯХ

При выборе детской удерживающей системы нужно руководствоваться следующими соображениями:

- Выбирайте детскую удерживающую систему, которая соответствует последним европейским требованиям по безопасности – Правилам ЕЭК ООН № 44,04.
- Посадите ребенка в детскую удерживающую систему и проверьте все возможные регулировки, чтобы быть уверенным в том, что данная удерживающая система подходит вашему ребенку. Всегда соблюдайте инструкции изготовителя.
- Примерьте детское кресло или кровать в вашем автомобиле, чтобы убедиться в возможности их крепления на сиденье при помощи штатного ремня безопасности.
- В таблице, приведенной ниже, содержатся сведения по рекомендуемым местам установки детских удерживающих систем и перечень систем, разрешенных для установки на вашем автомобиле.

Разрешенные места установки детских удерживающих систем

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье	Центральное заднее сиденье	Крайнее заднее сиденье
< 10 кг (0 - 9 месяцев)	X	X	I
< 13 кг (0 - 24 месяца)	X	X	I
9 - 18 кг (9 - 48 месяцев)	UF	L	L или I
15 - 36 кг (4 - 12 лет)	UF	X	X

I: Разрешается установка детских удерживающих систем "ISOFIX", перечисленных в таблице ниже.

L: Разрешена установка детских удерживающих систем определенных типов, перечисленных в таблице ниже. Детские удерживающие системы могут быть предназначены только для определенной модели автомобиля, иметь ограничения по применению или относиться к категории "Полу-универсал" ("Semi-Universal") или "Универсал" ("Universal").

UF: Сиденье пригодно для установки детских удерживающих систем категории "Universal", в которых ребенок располагается лицом по ходу движения, соответствующих возрасту и весу ребенка.

X: Запрещается установка детских удерживающих систем для данной возрастной группы на данном сиденье автомобиля.

Перечень одобренных детских удерживающих систем «ISOFIX» и «Universal»

Вес (возраст) ребенка	Расположение детской удерживающей системы		
	Переднее пассажирское сиденье	Центральное заднее сиденье	Крайние задние сиденья
< 10 кг (0 - 9 месяцев)	X	X	Fair G 0/1 *2*4
< 13 кг (0 - 24 месяца)	X	X	Fair G 0/1 *2*4
9 - 18 кг (9 - 48 месяцев)	—	Romer Duo Plus *1*3 Fair G0/1 *1*3	Romer Duo Plus *1*3 Fair G0/1 *1*4
15 - 36 кг (4 - 12 лет)	—	X	X

*1: Только детские удерживающие системы, обращенные по ходу автомобиля.

* 2: Только удерживающие системы, в которых ребёнок сидит лицом против движения.

*3: Только кресла категории «Universal».

*4: Это удерживающие системы стандарта «ISOFIX». Эти системы требуют наличия на вашем автомобиле дополнительной платформы со специальными креплениями. Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом назад, используйте платформу RWFA.

Для детских кресел, в которых ребенок сидит лицом вперед, используйте платформу FWFD.

ОПАСНОСТЬ

Если автомобиль оснащен системой боковых подушек безопасности, запрещается размещать малолетних детей или младенцев на переднем пассажирском сиденье. При срабатывании подушки безопасности в случае дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить тяжелые травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

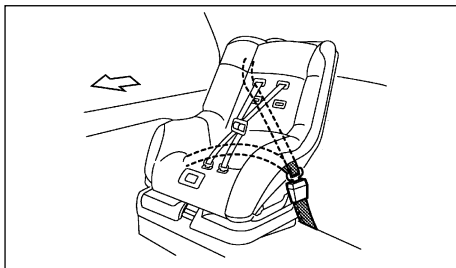
Универсальные детские удерживающие системы, соответствующие требованиям Правил ЕЭК ООН № 44.04, имеют четкую маркировку «Universal».

УСТАНОВКА ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности с функцией автоматической блокировки

ОПАСНОСТЬ

- Если вы не используете ремни безопасности для крепления детской удерживающей системы, это приведет к тому, что она не будет должным образом зафиксирована. В свою очередь, это может привести к смещению удерживающей системы при внезапной остановке или столкновении, и причинить ребенку серьезные травмы.
- Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.

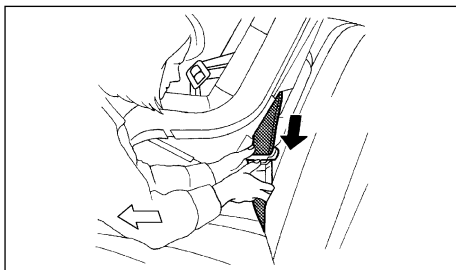


Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

При установке на заднем сиденье автомобиля детской удерживающей системы, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, соблюдайте следующую процедуру:

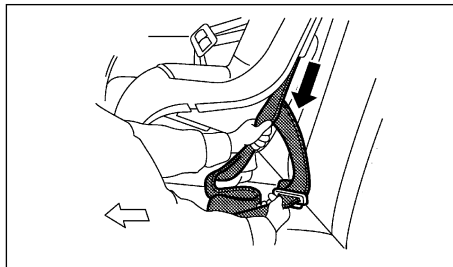
1. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

При установке и использовании детского кресла строго следуйте инструкциям изготовителя.

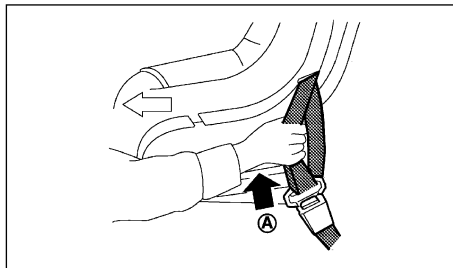


2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.



3. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности до предела, чтобы включить режим автоматической блокировки.



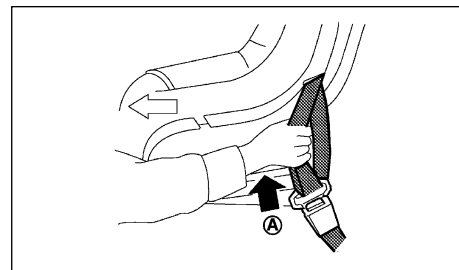
4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните A за плечевую лямку ремня, чтобы выбрать возможную слабинку ремня.

5. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.

6. Попытайтесь вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хоть немного вытянуть ленту ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.

7. Крепление детской удерживающей системы следует проверять перед каждым ее использованием. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-6.

После того как детская удерживающая система снята и ремень безопасности полностью убрán на катушку, действие режима автоматической блокировки прекращается, и инерционная катушка начинает работать в режиме блокировки в экстренных ситуациях.

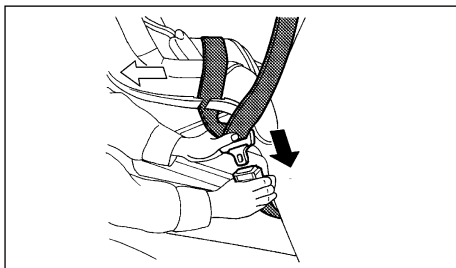


Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

Если на заднее сиденье автомобиля необходимо установить детскую удерживающую систему, в котором ребенок располагается лицом назад, придерживайтесь следующих рекомендаций:

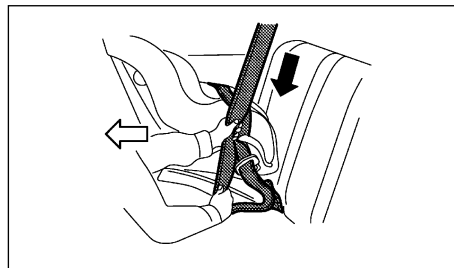
1. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад по ходу движения, на заднее сиденье.

При установке и использовании детского кресла строго следуйте инструкциям изготовителя.

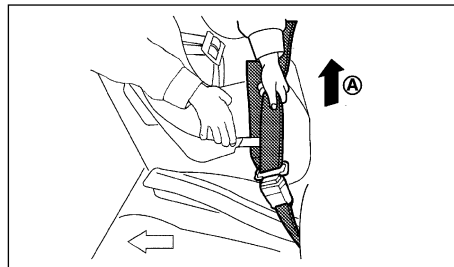


2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.



3. Вытяните плечевую лямку ремня безопасности до предела, чтобы включить режим автоматической блокировки.



4. Дайте ремню безопасности втянуться в инерционную катушку. Потяните A за плечевую лямку ремня, чтобы выбрать возможную слабины ремня.
5. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попробуйте сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.

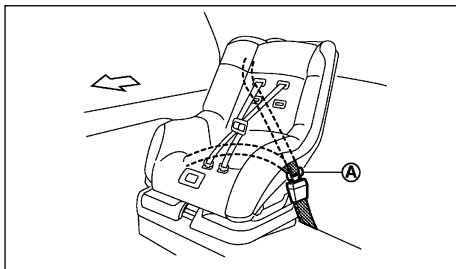
6. Попробуйте вытянуть ремень из инерционной катушки, чтобы проверить, работает ли режим автоматической блокировки. Если вам не удалось хоть немного вытянуть ленту ремня из катушки, это означает, что катушка работает в режиме автоматической блокировки.
7. Check to make sure that the child restraint system is properly secured prior to each use. Если ремень безопасности не заблокировался, повторите действия, перечисленные в пунктах 3-6.

После того как детская удерживающая система снята и ремень безопасности полностью убран на катушку, действие режима автоматической блокировки прекращается, и инерционная катушка начинает работать в режиме блокировки в экстренных ситуациях.

Установка на заднем сиденье – ремни безопасности без функции автоматической блокировки

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Трехточечные ремни безопасности вашего автомобиля не снабжены инерционными стягивающими катушками с функцией автоматической блокировки.
- Ориентация детской удерживающей системы (лицом вперед или назад) зависит от ее типа, а также от роста и веса ребенка.



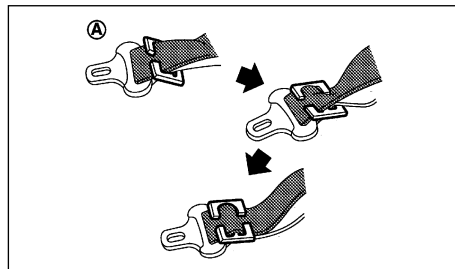
Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

Если на заднее сиденье автомобиля необходимо установить детское кресло с расположением ребенка по ходу движения, придерживайтесь следующих рекомендаций.

1. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на заднее сиденье автомобиля.

При установке и эксплуатации детского кресла строго следуйте инструкциям изготовителя.

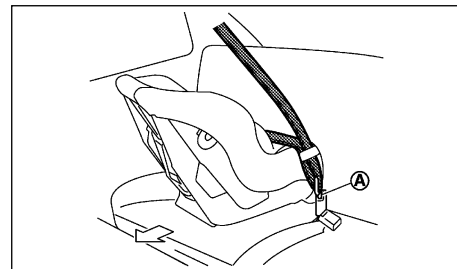
2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.



Чтобы не допустить ослабления поясной лямки ремня безопасности, нужно закрепить плечевую лямку ремня блокирующим кольцом (А). Используйте блокирующее кольцо, входящее в комплект детского устройства безопасности, или равноценное ему по размерам и прочности.

При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

3. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.
4. Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.



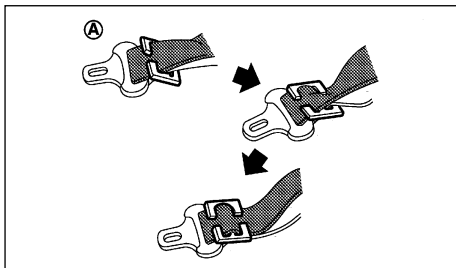
Детская удерживающая система, обращенная против хода автомобиля

Если на заднее сиденье автомобиля необходимо установить детское кресло с расположением ребенка против хода движения, придерживайтесь следующих рекомендаций.

1. Установите детскую удерживающую систему, в которой ребенок сидит лицом назад по ходу движения, на заднее сиденье.

При установке и эксплуатации детского кресла строго следуйте инструкциям изготовителя.

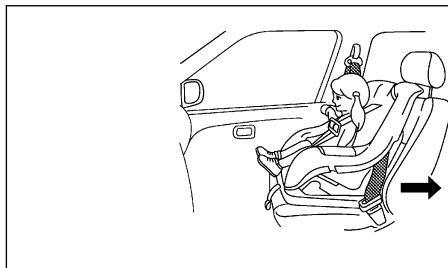
2. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.



Чтобы не допустить ослабления поясной лямки ремня безопасности, нужно закрепить плечевую лямку ремня блокирующим кольцом (А). Используйте блокирующее кольцо, входящее в комплект детского устройства безопасности, или равноценное ему по размерам и прочности.

При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

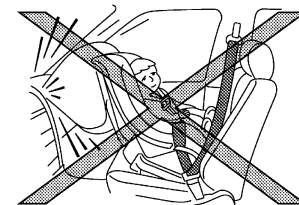
3. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.
4. Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.



Установка на переднее сиденье – ремни безопасности без режима автоматической фиксации

⚠ ОПАСНОСТЬ

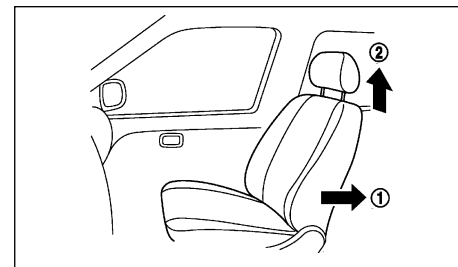
- **Никогда не устанавливайте на переднем пассажирском сиденье детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения. Фронтальные подушки безопасности наполняются с большой силой. Во время аварии фронтальные подушки безопасности могут с большой силой воздействовать на детскую удерживающую систему, в результате чего ваш ребенок может получить серьезную травму или даже погибнуть.**
- Компания NISSAN рекомендует устанавливать детские удерживающие системы на заднее сиденье. Однако если вам необходимо установить детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье, то сдвиньте это сиденье в крайнее заднее положение.
- Запрещается устанавливать детскую удерживающую систему с верхней крепежной стропой на переднее сиденье.



- В детских удерживающих системах для младенцев ребенок должен располагаться лицом против хода движения, и, следовательно, их нельзя устанавливать на переднее сиденье.

Детская удерживающая система, обращенная по ходу автомобиля

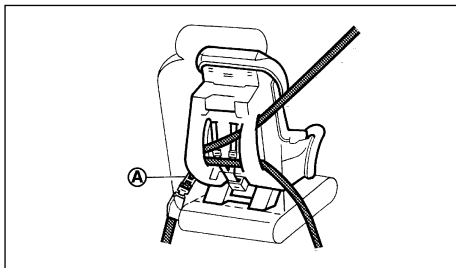
Если на переднее сиденье автомобиля необходимо установить детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом по ходу движения, следуйте изложенной ниже процедуре:



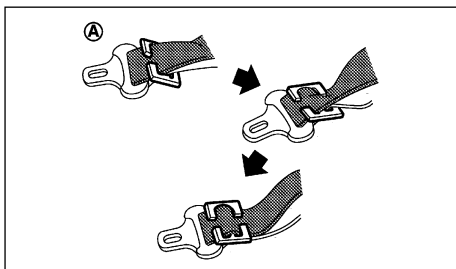
1. Сдвиньте сиденье в крайнее заднее положение ①.
2. Поднимите подголовник в самое высокое положение ②.

3. Установите детское кресло, в котором ребенок располагается лицом по ходу движения, на переднее пассажирское сиденье. Детскую удерживающую систему необходимо устанавливать только в положение, когда ребенок сидит лицом по ходу движения.

При установке и эксплуатации детского кресла строго следуйте инструкциям изготовителя.



4. Пропустите ремень безопасности с запорной скобой через крепежные элементы детской удерживающей системы и вставьте скобу в замок ремня до щелчка.

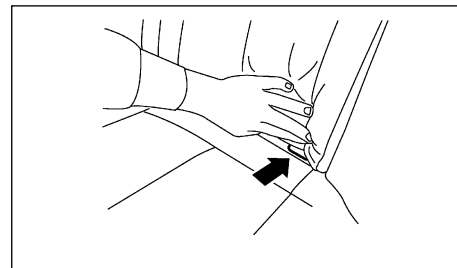
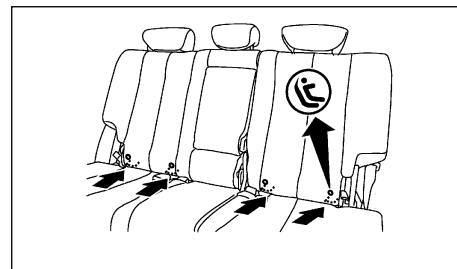


Фиксирующий зажим

5. Чтобы не допустить ослабления поясной ветви ремня безопасности, нужно закрепить плечевую ветвь ремня блокирующим кольцом (A). Используйте блокирующее кольцо, входящее в комплект детского устройства безопасности, или равноценное ему по размерам и прочности.

При укладке ремня безопасности следуйте инструкциям изготовителя детского кресла.

6. Переместите сиденье вперед таким образом, чтобы ремень безопасности плотно прижимал детскую удерживающую систему.
7. Проверьте надежность фиксации детской удерживающей системы, прежде чем усаживать в нее ребенка. Потяните детскую удерживающую систему из стороны в сторону. Попытайтесь сдвинуть ее вперед и проверьте, насколько хорошо она удерживается на месте ремнем безопасности.
8. Проверьте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.



Детские удерживающие системы с креплениями стандарта ISOFIX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на крайних задних сиденьях. Две точки крепления системы ISOFIX (расположенные между подушкой и спинкой сиденья) установлены непосредственно на кузове автомобиля, что обеспечивает надежное и прочное крепление детских удерживающих систем.

Проверьте правильность установки детских удерживающих систем, совместимых с системой ISOFIX.

В противном случае детская удерживающая система может не соответствовать требованиям стандартов безопасности и не сможет обеспечить эффективную защиту ребенка.

При установке детского кресла внимательно прочтите и строго следуйте инструкциям изготовителя, которые приложены к детскому креслу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

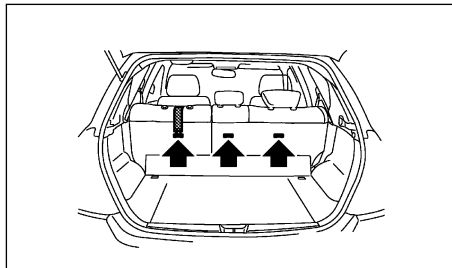
- Неправильная установка детского кресла может стать причиной тяжелых травм или даже гибели ребенка в случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля.
- Проверьте наличие свободного доступа к крепежным точкам системы ISOFIX. Для этого просуньте пальцы между подушкой и спинкой заднего сиденья в зоне расположения крепежных гнезд и убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий для использования этих гнезд (например, лямки ремня безопасности или материала обивки подушки сиденья). Вам не удастся закрепить детскую удерживающую систему должным образом, если доступ к точкам крепления системы ISOFIX будет чем-либо затруднен.
- Проверяйте надежность крепления детского кресла каждый раз, когда вы собираетесь перевозить в нем ребенка.

Крепления для детских удерживающих систем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Конструкция вашего автомобиля предусматривает установку детских удерживающих систем на заднем сиденье. При установке детской удерживающей системы, внимательно изучите и выполняйте все инструкции, которые приведены в настоящем Руководстве, а также в документации, которая приложена к удерживающей системе.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Крепления для детских удерживающих систем сконструированы таким образом, чтобы выдерживать нагрузки, которые могут возникнуть при использовании правильно установленной детской удерживающей системы. Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать эти крепления для фиксации ремней безопасности, предназначенных для взрослых пассажиров, а также других предметов и оборудования.



Расположение точек крепления

Точки крепления расположены на спинках каждого из трех задних сидений, как показано на иллюстрации.

Пропустите верхнюю крепежную стропу детской удерживающей системы поверх спинки сиденья и зафиксируйте ее к тому креплению, которое обеспечивает самое прямое положение стропы детской удерживающей системы. Затяните верхнюю крепежную стропу в соответствии с инструкциями изготовителя детского кресла, чтобы полностью выбрать слабины.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМЫ (SRS)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УДЕРЖИВАЮЩИМИ СИСТЕМАМИ (SRS)

Раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» содержит важные сведения о фронтальных подушках безопасности для водителя и переднего пассажира, боковых подушках, боковых надувных шторках безопасности и преднатяжителях ремней безопасности.

Фронтальные подушки безопасности

Эти подушки предназначены для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира при фронтальном столкновении автомобиля. Фронтальные подушки безопасности срабатывают только при фронтальных столкновениях.

Дополнительные боковые подушки безопасности

Эта система предназначена для защиты грудной клетки водителя и переднего пассажира при определенных боковых ударах. Боковые подушки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Боковые надувные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

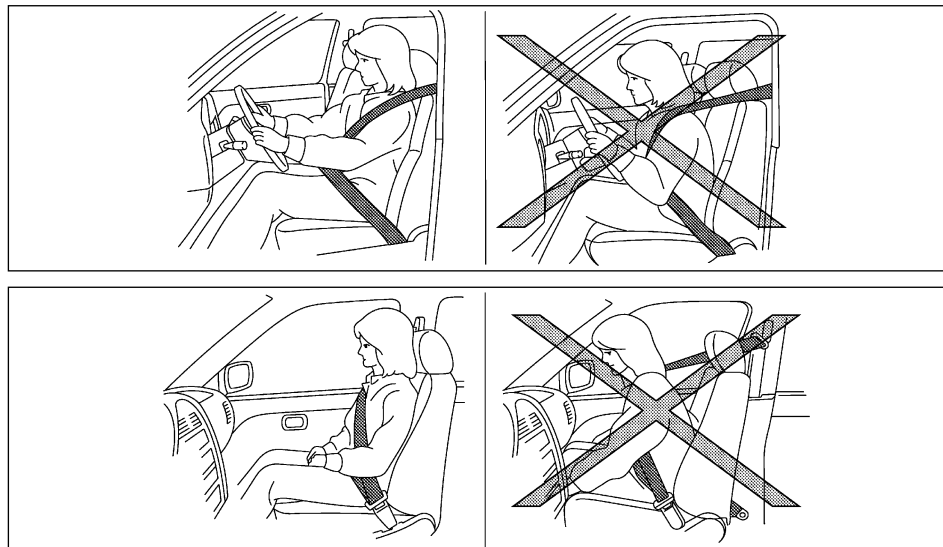
Боковые надувные шторки (оконные подушки безопасности) предназначены для защиты головы водителя, переднего пассажира и пассажиров, занимающих боковые места на заднем сиденье, при сильном боковом ударе. Боковые шторки безопасности срабатывают только при боковом столкновении и только с той стороны, куда приходится удар.

Дополнительные системы пассивной безопасности служат лишь дополнением к ремням безопасности водителя и переднего пассажира, но ни в коем случае не заменяют их. Дополнительные удерживающие системы могут помочь спасти жизнь или снизить тяжесть травм при дорожно-транспортном происшествии. Однако наполняющиеся подушки безопасности могут стать причиной появления ссадин или других ран. Подушки безопасности не обеспечивают защиту нижней части туловища. Водитель и пассажиры должны быть всегда правильно пристегнуты ремнями безопасности. При этом важно, чтобы водитель и пассажиры располагались на своих местах на достаточном расстоянии соответственно от рулевого колеса и панели управления, а также от внутренних панелей дверей и стоек кузова. См. «Ремни безопасности» выше в этой главе. При аварии подушки безопасности наполняются мгновенно для обеспечения защиты водителя и пассажиров. Сила, с которой наполняются подушки безопасности, может привести к травмированию пассажиров, находящихся слишком близко к подушкам безопасности в момент их срабатывания.

Фронтальные и боковые подушки безопасности, а также боковые шторки безопасности очень быстро сдуваются после наполнения. Шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) остаются наполненными в течение некоторого времени.

Система SRS срабатывает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении ON.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна. См. раздел «Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы» главы «2. Приборная панель и органы управления».



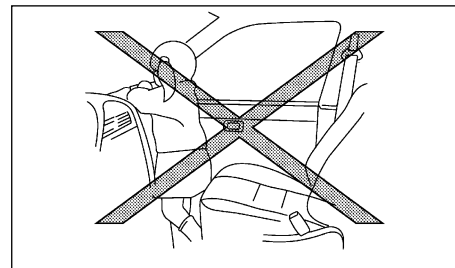
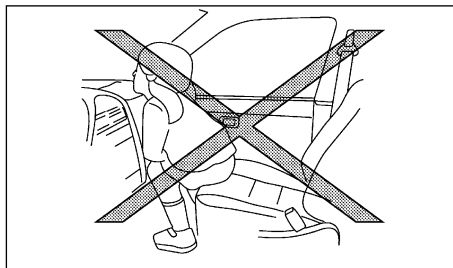
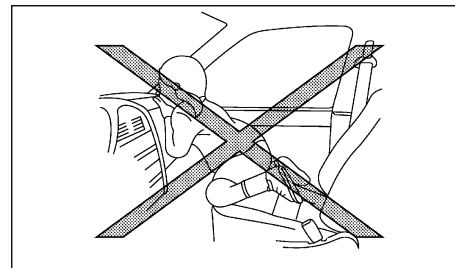
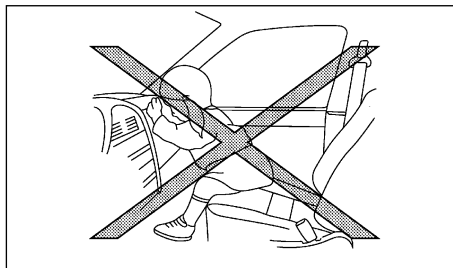
⚠ ОПАСНОСТЬ

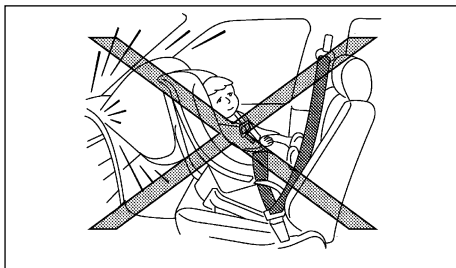
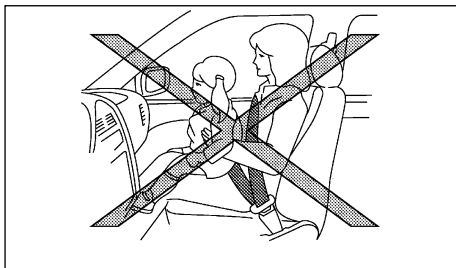
- Не предусмотрено срабатывание фронтальных подушек безопасности при боковом ударе, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при фронтальном ударе незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайте ремень безопасности, чтобы снизить риск травмирования или уменьшить серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.

- Ремни безопасности и фронтальные подушки безопасности наиболее эффективно выполняют свои защитные функции, если вы сидите на сиденье прямо и плотно опираетесь на спинку сиденья. Фронтальные подушки безопасности наполняются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо иную неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия. Кроме того, сама подушка безопасности может стать причиной серьезных или даже смертель-

ных травм, если в момент наполнения подушки вы находитесь в непосредственной близости от нее. Всегда располагайтесь на сиденье на максимально возможном удалении от рулевого колеса и панели управления, и плотно опирайтесь на спинку сиденья. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности.

- Держите руки на ободе рулевого колеса. Если вы будете держать руки внутри обода рулевого колеса, это увеличивает вероятность получения травм при срабатывании фронтальной подушки безопасности.

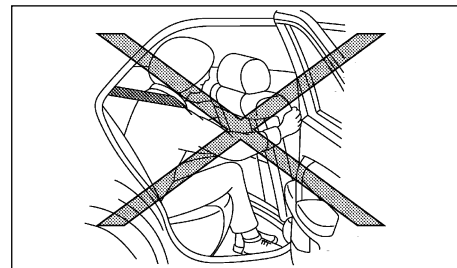
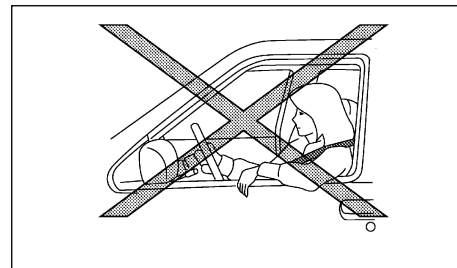


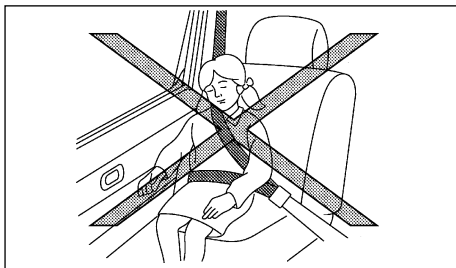
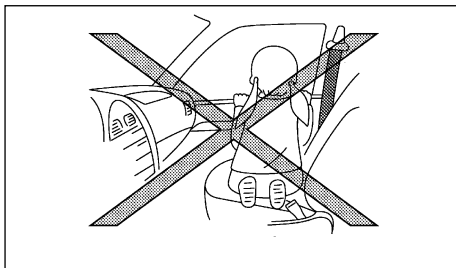


ОПАСНОСТЬ

- Никогда не позволяйте детям находиться в движущемся автомобиле без использования детских удерживающих систем, а также высовывать руки или голову из окна автомобиля. Запрещается держать детей на руках или на коленях во время движения автомобиля. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.

- Если дети не зафиксированы должным образом, они могут получить серьезные увечья и даже погибнуть при срабатывании фронтальных подушек безопасности.
- Запрещается устанавливать на сиденье переднего пассажира детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения автомобиля. При срабатывании фронтальной подушки безопасности ребенок может получить серьезные травмы и даже погибнуть. См. «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.





⚠ ОПАСНОСТЬ

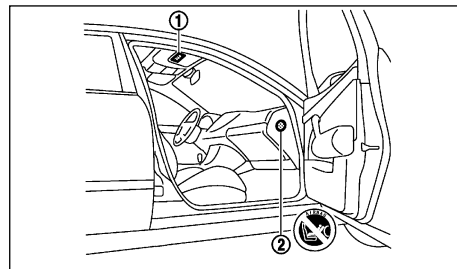
- Боковые подушки безопасности и надувные шторки безопасности, как правило, не срабатывают при фронтальном столкновении, ударе сзади, переворачивании автомобиля, а также при боковом столкновении незначительной силы. Поэтому всегда пристегивайтесь ремнями безопасности, чтобы снизить риск травм и серьезность последствий дорожно-транспортных происшествий различного рода.
- Защитное действие ремней и боковых подушек безопасности, а также надувных шторок наиболее эффективно,

если вы сидите прямо и плотно прислонились к спинке сиденья. Боковые подушки безопасности и дополнительные шторки безопасности надуваются очень быстро и с большой силой. Если вы или ваши пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности, сидите, наклонившись вперед или вбок, или занимаете какую-либо неподходящую позу, это значительно повышает риск получения травм и даже гибели в случае дорожно-транспортного происшествия.

- Запрещается располагать руки, ноги или голову рядом с крышками боковых подушек и надувных шторок безопасности, расположенных сбоку спинок передних сидений и вблизи лонжеронов крыши кузова.
- Пассажиру, находящемуся на переднем сиденье, а также пассажирам на крайних задних сиденьях запрещается высовывать руки из окон или прислоняться к двери. Некоторые примеры опасных ситуаций показаны на рисунках.
- Пассажиры, сидящие на заднем сиденье, не должны опираться на спинки передних сидений. При срабатывании боковых подушек и надувных шторок безопасности вы можете получить серьезные травмы. Будьте особенно внимательны к обеспечению безопасности детей, которые всегда должны быть зафиксированы при помощи соответствующих удерживающих систем.
- Запрещается надевать чехлы на спинки передних сидений. Чехлы могут помешать нормальной работе боковых подушек безопасности.

Преднатяжители ремней безопасности

В определенных условиях преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители обеспечивают дополнительное натяжение лямки ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода. (См. «Преднатяжители ремней безопасности» ниже в этой главе.)



Предупреждающие таблички с информацией о подушках безопасности

Схема размещения предупреждающих табличек, относящихся к подушкам безопасности, приведена на рисунке.

Подушки безопасности (SRS)

Предупредительная табличка ① расположена на солнцезащитном козырьке водителя и переднего пассажира.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Предупреждающая табличка ② расположена на панели управления со стороны пассажира.

Эта табличка запрещает устанавливать на переднем сиденье детские удерживающие системы, в которых ребенок сидит лицом назад, так как при срабатывании подушки безопасности во время дорожно-транспортного происшествия ребенок может получить серьезные травмы.

Если ваш автомобиль оборудован фронтальными подушками безопасности, то разрешается устанавливать детские удерживающие системы, в которых ребенок располагается лицом назад, только на заднем сиденье.

«Очень опасно! Не устанавливайте детскую удерживающую систему, в которой ребенок располагается лицом против хода движения, на сиденье, перед которым установлена фронтальная подушка безопасности!»

При установке детской удерживающей системы строго следуйте инструкциям изготовителя по установке.

Для получения дополнительной информации см. раздел «Детские удерживающие системы» выше в этой главе.



Сигнализатор неисправности подушек безопасности

Световой сигнализатор неисправности подушек безопасности , расположенный на приборной панели, следит за работоспособностью электрических цепей передних и боковых

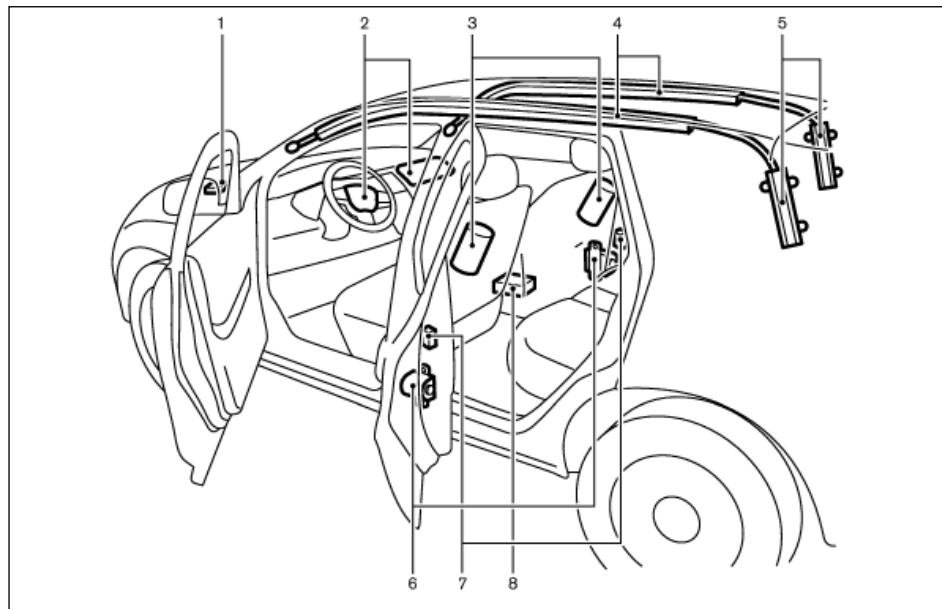
подушек безопасности, надувных шторок безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. Сигнализатор контролирует цепи подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности, а также связанную с ними электропроводку.

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности подушек безопасности должен загореться примерно на 7 секунд, а затем он должен погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности исправна.

Необходимо немедленно проверить систему надувных подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности в следующих случаях:

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается включенным в течение более 7 секунд.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не включается.

В этих случаях система надувных подушек безопасности и/или преднатяжители ремней безопасности не могут работать должным образом. Необходимо немедленно проверить и, при необходимости, отремонтировать эти системы.



1. Датчик столкновения
2. Модули фронтальных подушек безопасности
3. Модули боковых подушек безопасности
4. Дополнительные боковые шторки безопасности

5. Модули дополнительных боковых шторок безопасности
6. Инерционная катушка ремня безопасности с преднатяжителем
7. Дополнительные датчики
8. Блок диагностических датчиков

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается размещать какие-либо предметы на накладке рулевого колеса, приборной панели и рядом с дверями и передними сиденьями. Не размещайте посторонние предметы между пассажиром и накладкой ступицы рулевого колеса или приборной панелью, а также рядом с дверями и передними сиденьями. Эти предметы могут представлять опасность и нанести серьезную травму при срабатывании подушки безопасности.
- Сразу после срабатывания подушек безопасности некоторые элементы системы будут иметь высокую температуру. Не прикасайтесь к ним: вы можете получить тяжелый ожог.
- Запрещается самостоятельно вносить изменения в конструкцию любых деталей и электрической проводки системы подушек безопасности. Это может привести к случайному срабатыванию подушек безопасности, а также к неисправности системы подушек безопасности.
- Запрещаются несанкционированные изменения электрической системы автомобиля, подвески, передней части несущей конструкции автомобиля и боковых панелей. Это может привести к неправильной работе системы надувных подушек безопасности.
- Любое вмешательство, затрагивающее функционирование системы надувных подушек безопасности, чревато серьезными травмами. Под вмешательством в данном случае понимается, например, использование дополнительных декоративных материалов для обтягивания ступицы рулевого колеса или приборной панели, а также использование дополнительных элементов отделки салона в местах расположения модулей подушек безопасности.

- Изменение конструкции сиденья переднего пассажира может привести к серьезным травмам. Запрещается класть на подушку сиденья переднего пассажира какие-либо дополнительные материалы или натягивать на сиденье дополнительные чехлы.
- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с подушками безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки электрических цепей системы надувных подушек безопасности тестеры и пробники, которые не одобрены компанией NISSAN.
- Для облегчения идентификации жгуты и разъемы электрической проводки системы надувных подушек безопасности имеют желтый и/или оранжевый цвет.

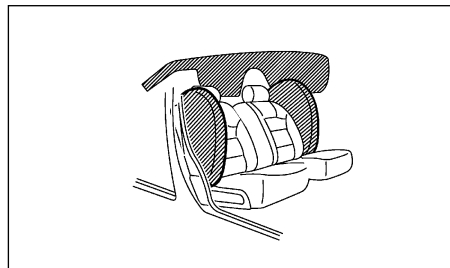
Срабатывание подушек безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

Фронтальные подушки безопасности

Фронтальная подушка безопасности водителя расположена в ступице рулевого колеса. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели управления над перчаточным ящиком.

Фронтальные подушки безопасности должны срабатывать при сильных фронтальных столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном фронтальном ударе.

Фронтальные подушки безопасности могут не сработать при некоторых фронтальных столкновениях. Степень повреждения кузова автомобиля при столкновении (или отсутствие серьезных повреждений кузова) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы фронтальных подушек безопасности.



Дополнительные боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности установлены в спинках передних сидений с наружной стороны.

Боковые подушки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых подушек безопасности.

Дополнительные боковые шторки безопасности

Надувные шторки безопасности располагаются вдоль лонжеронов крыши.

Боковые шторки безопасности должны срабатывать при сильных боковых столкновениях, однако они могут также сработать, если автомобиль попадет в столкновение другого типа и возникающие при этом силы аналогичны тем, которым он подвергается при сильном боковом ударе. Эти подушки могут не сработать при некоторых боковых столкновениях. Повреждение автомобиля (или отсутствие повреждений) не всегда является показателем нормальной или ненормальной работы боковых шторок безопасности.

ПРЕДНАТЯЖИТЕЛИ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ОПАСНОСТЬ

- Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности являются устройствами одноразового действия. После срабатывания они подлежат замене вместе с инерционными катушками и замками ремней безопасности.
- Если во время столкновения преднатяжитель ремня безопасности не сработал, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для его проверки или замены.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию узлов и деталей пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности, а также соответствующей электрической проводки. Это позволит избежать случайного срабатывания преднатяжителя или повреждения системы преднатяжителей ремней безопасности.

- Все работы, непосредственно или косвенно связанные с системой преднатяжителей ремней безопасности, должны выполняться только на сервисной станции официального дилера NISSAN. Запрещается отсоединять разъемы или вносить изменения в электрическую проводку системы подушек безопасности. Запрещается использовать для проверки и ремонта преднатяжителей тестеры и пробники, которые не имеют допуска компании NISSAN.
- При необходимости утилизировать преднатяжитель ремня безопасности или весь автомобиль следует обратиться на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

При столкновениях определенного типа преднатяжители ремней безопасности могут сработать при срабатывании подушек безопасности. Действуя совместно с инерционными катушками и креплениями передних ремней безопасности, преднатяжители ремней безопасности обеспечивают дополнительное натяжение лямки ремня безопасности и надежно удерживают туловище водителя или пассажира на сиденье при столкновениях определенного рода.

Преднатяжитель размещен в корпусе инерционной катушки ремня безопасности. Ремни безопасности с преднатяжителями используются так же, как и обычные ремни безопасности.

Срабатывание преднатяжителя ремня безопасности сопровождается сильным хлопком и выделением дыма. Этот дым не является вредным для человека, и его появление не свидетельствует о возгорании. Однако не следует им дышать, чтобы не возникло раздражение дыхательных путей и спазм в горле. Людям, страдающим заболеваниями дыхательных путей, следует быстро выбраться на свежий воздух.

РЕМОНТ И ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ

ОПАСНОСТЬ

- После срабатывания фронтальной или боковой подушки безопасности или шторки безопасности, модуль подушки становится неработоспособным и подлежит замене. Для замены модулей подушек безопасности обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Модули сработавших подушек безопасности не подлежат ремонту.
- Если автомобиль получил повреждения спереди или сбоку, системы надувных подушек безопасности должны быть проверены официальным дилером NISSAN.
- При необходимости утилизировать компоненты системы подушек безопасности или весь автомобиль, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN. Правильная процедура утилизации изложена в соответствующем Руководстве по техническому обслуживанию автомобилей NISSAN. Нарушение правил утилизации может привести к травмированию людей.

Фронтальные и боковые подушки безопасности, шторки безопасности и преднатяжители ремней безопасности являются одноразовыми устройствами. После срабатывания подушек безопасности включается и постоянно горит сигнализатор неисправности подушек безопасности (если он остался исправным после аварии), напоминая о необходимости замены элементов системы. Любой ремонт и замену системы подушек безопасности следует производить только на сервисной станции официального дилера NISSAN.

При проведении технического обслуживания автомобиля следует довести до механика, выполняющего работу, информацию о подушках безопасности, преднатяжителях ремней безопасности и относящихся к ним компонентах. При работе в моторном отсеке или в салоне автомобиля выключатель зажигания должен всегда находиться в положении LOCK.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

2 Приборная панель и органы управления

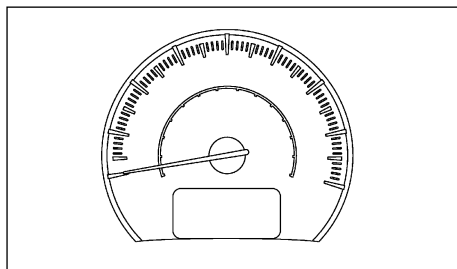
Стрелочные указатели и приборы.....	2-2	Электрические стеклоподъемники.....	2-27
Спидометр и одометр.....	2-2	Вентиляционный люк в крыше (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-29
Тахометр.....	2-2	Вентиляционный люк и солнцезащитная шторка с автоматическим приводом.....	2-29
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	2-3	Часы.....	2-30
Указатель уровня топлива.....	2-3	Версии с цветным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-30
Регулятор яркости подсветки приборной панели.....	2-4	Версии с цветным дисплеем (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-30
Индикатор положения селектора диапазонов автоматической коробки передач.....	2-4	Электрическая розетка.....	2-31
Индикатор положения селектора бесступенчатой трансмиссии (CVT).....	2-4	Прикуриватель и пепельница (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-32
Световые сигнализаторы и индикаторы, звуковые предупреждающие сигналы.....	2-5	Пепельница.....	2-32
Проверка исправности ламп сигнализаторов и индикаторов.....	2-6	Прикуриватель.....	2-32
Световые сигнализаторы.....	2-6	Размещение мелких предметов.....	2-33
Световые индикаторы.....	2-9	Перчаточный ящик.....	2-33
Звуковые предупреждающие сигналы.....	2-11	Отделение в центральной консоли.....	2-33
Матричный жидкокристаллический дисплей.....	2-12	Держатель для солнцезащитных очков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-33
Индикаторы функционирования.....	2-13	Отделение для вещей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-34
Индикаторы необходимости технического обслуживания.....	2-15	Подстаканники.....	2-34
Система контроля моторного масла (автомобили с дизельными двигателями).....	2-16	Напольный вещевой ящик в багажном отделении (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-34
Бортовой компьютер.....	2-17	Крючки для фиксации багажа.....	2-35
Выключатель фар и указателей поворота.....	2-20	Крючки для одежды.....	2-35
Ксеноновые фары (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-20	Боковые ящики в багажном отделении.....	2-36
Выключатель фар.....	2-20	Шторка багажного отделения.....	2-36
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-21	Багажная сетка.....	2-37
Регулятор угла наклона луча фар.....	2-22	Верхний багажник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-37
Омыватель фар.....	2-22	Солнцезащитные козырьки.....	2-38
Выключатель указателей поворота.....	2-22	Плафоны внутреннего освещения.....	2-38
Выключатель противотуманных фар.....	2-23	Фонари для чтения карт.....	2-38
Передние противотуманные фары.....	2-23	Задние плафоны индивидуального освещения.....	2-38
Задний противотуманный фонарь (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-23	Выключатель внутреннего освещения салона.....	2-38
Выключатель очистителя и омывателя стекол.....	2-23	Плафон декоративной подсветки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	2-39
Выключатель очистителя и омывателя ветрового стекла.....	2-23	Подсветка косметических зеркал.....	2-40
Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя.....	2-24	Плафон освещения багажного отделения.....	2-40
Выключатель стеклоочистителя и омывателя стекла задней двери.....	2-25	Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи.....	2-40
Выключатель электрического обогревателя заднего стекла.....	2-26		
Выключатель аварийной световой сигнализации.....	2-26		
Звуковой сигнал.....	2-27		
Окна.....	2-27		

СТРЕЛОЧНЫЕ УКАЗАТЕЛИ И ПРИБОРЫ

ПРИМЕЧАНИЕ

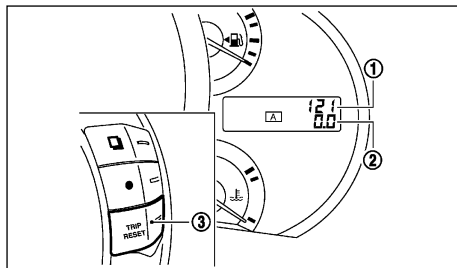
Общие сведения о приборах и органах управления приведены в разделе «Расположение приборов и органов управления» главы «0. Основные иллюстрации».

СПИДОМЕТР И ОДОМЕТР



Спидометр

Спидометр показывает скорость движения автомобиля.



Одометр/Счетчик частичного пробега по двум маршрутам

Одометр/Счетчик частичного пробега по двум маршрутам

Показания одометра и счетчика частичного пробега по двум маршрутам появляются на матричном жидкокристаллическом дисплее при включении зажигания.

Одометр ① отображает суммарный пробег автомобиля.

Счетчик частичного пробега на две поездки ② показывает пробег по двум различным маршрутам.

Смена показаний счетчика частичного пробега

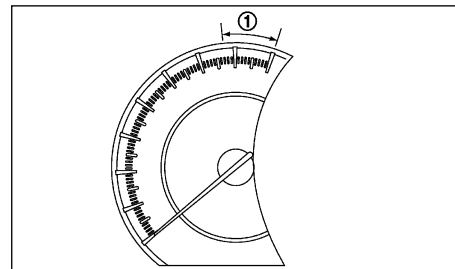
Нажимайте на кнопку TRIP RESET ③ в правой нижней части панели приборов, чтобы изменять показания дисплея следующим образом:

TRIP A (МАРШРУТ A) → TRIP B (МАРШРУТ B) → TRIP A (МАРШРУТ A)

Сброс показаний счетчика частичного пробега

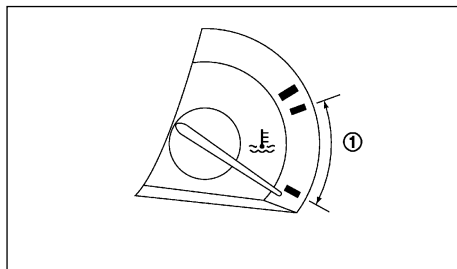
Для сброса показаний счетчика частичного пробега нажмите кнопку сброса TRIP/RESET ③ и удерживайте ее нажатой более 1 секунды.

ТАХОМЕТР

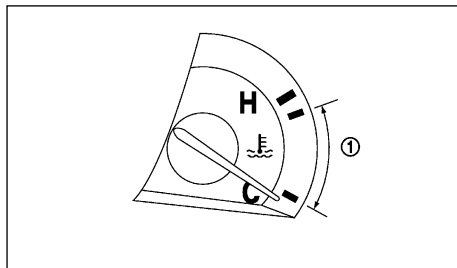


Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя, измеряемую в оборотах в минуту (об/мин). Не допускайте нахождения стрелки тахометра в красной зоне ①.

УКАЗАТЕЛЬ ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ ДВИГАТЕЛЯ



Тип А



Тип В

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

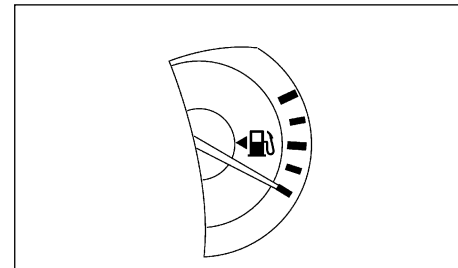
Температура охлаждающей жидкости двигателя находится в нормальном рабочем диапазоне, если стрелка указателя расположена в зоне ①, как показано на иллюстрации.

Температура охлаждающей жидкости двигателя зависит от температуры окружающего воздуха и режима движения автомобиля.

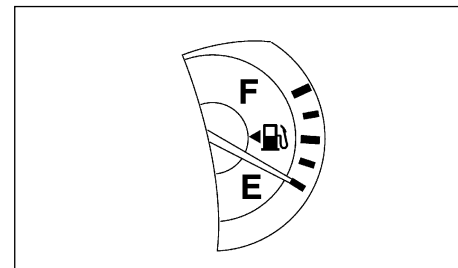
ВНИМАНИЕ

- Если стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя находится вблизи верхней границы (H) рабочего диапазона, необходимо снизить частоту вращения коленчатого вала, чтобы дать двигателю охладиться.
- Если во время движения вы обнаружите, что стрелка этого указателя вышла из зоны нормальной температуры, как можно скорее остановите автомобиль.
- Продолжение движения при перегреве двигателя может привести к серьезной неисправности двигателя. См. «Перегрев двигателя» в главе «6. В случае неисправности» для информации о действиях, которые необходимо предпринять незамедлительно.

УКАЗАТЕЛЬ УРОВНЯ ТОПЛИВА



Тип А



Тип В

Данный указатель показывает уровень топлива в топливном баке, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Показания этого прибора могут незначительно изменяться из-за перемещения топлива внутри топливного бака при торможении, прохождении поворотов, при движении на подъем или на спуск.

При низком уровне топлива в баке на матричном жидкокристаллическом дисплее загорается сигнализатор . Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения «Е» («Пустой бак»).

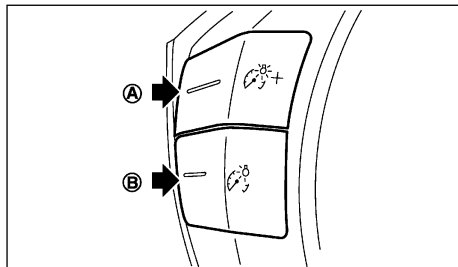
Стрелка  указывает на то, что крышка заливной горловины топливного бака расположена с левой стороны автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Заправьте топливный бак, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет отметки «Е» («Пустой бак»).

Когда стрелка указателя достигает отметки Е (Пустой бак), в топливном баке еще остается небольшой резервный запас топлива.

РЕГУЛЯТОР ЯРКОСТИ ПОДСВЕТКИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ



Регулятор яркости подсветки приборной панели функционирует, если выключатель зажигания находится в положении ON.

Для установки дневного режима подсветки нажмите и удерживайте выключатель **(A)** до тех пор, пока яркость не станет максимальной.

Для установки ночного режима подсветки нажмите выключатель **(B)** один раз, когда установлен дневной режим подсветки.

Для регулировки яркости подсветки панели приборов, нажмите на регуляторы. Нажимая на верхний переключатель, вы увеличите яркость освещения. Когда уровень яркости подсветки достигает максимального или минимального значения, раздается звуковой сигнал. Нижний переключатель **(B)** предназначен для уменьшения яркости освещения.

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА ДИАПАЗОНОВ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

Индикатор указывает положение селектора автоматической коробки передач при включении зажигания в положение ON. См. «Индикатор положения селектора диапазонов автоматической коробки передач (модели с автоматической коробкой передач)» ниже в этой главе и «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (АТ)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ИНДИКАТОР ПОЛОЖЕНИЯ СЕЛЕКТОРА БЕССТУПЕНЧАТОЙ ТРАНСМИССИИ (CVT)

Индикатор положения селектора бесступенчатой трансмиссии CVT указывает положение рычага селектора при включении зажигания. См. «Индикатор бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе и «Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

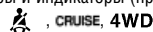
СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ И ИНДИКАТОРЫ, ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

	Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)		Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)		Индикатор включения дальнего света фар
	Световой индикатор неисправности автоматической коробки передач (автомобили с АКП)		Индикатор положения рычага селектора автоматической коробки передач		Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)
	Сигнализатор неисправности тормозной системы		Индикатор бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для версий с CVT)*		Индикатор включения заднего противотуманного фонаря*
	Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи		Индикатор положения селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для версий с CVT)*		Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия
	Сигнализатор неисправности фильтра твердых частиц DPF (версии с дизельными двигателями)		Индикатор главного переключателя системы круиз-контроля		Индикатор включения габаритных фонарей
	Сигнализатор низкого давления моторного масла		Индикатор блокировки дверных замков*		Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации
	Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)		Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)*		Индикатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC)*
	Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key		Индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD)		
	Общий сигнализатор неисправности		Индикатор включения передних противотуманных фар		
	Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности		Индикатор свечи предпускового подогрева (автомобили с дизельным двигателем)		

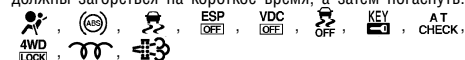
*: для некоторых вариантов исполнения автомобиля

ПРОВЕРКА ИСПРАВНОСТИ ЛАМП СИГНАЛИЗАТОРОВ И ИНДИКАТОРОВ

Закройте все двери автомобиля, включите стояночный тормоз, пристегните ремни безопасности и нажмите выключатель зажигания в положение ON, не запуская двигатель. При этом должны загореться следующие световые сигнализаторы и индикаторы (при наличии):



При наличии, следующие индикаторы и сигнализаторы должны загореться на короткое время, а затем погаснуть:



Если какой-либо сигнализатор не включился, это может означать перегорание лампы или разрыв электрической цепи. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

На матричном жидкокристаллическом дисплее, расположенном под тахометром, могут появляться показания некоторых индикаторов и предупреждающие сообщения. (См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этой главе.)

СВЕТОВЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ



Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

После включения зажигания световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы загорается и через некоторое время гаснет, что свидетельствует об исправности антиблокировочной тормозной системы.

Если световой сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы

и необходимость ее проверки. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

При возникновении неисправности ABS антиблокировочная функция тормозной системы отключается. Тормозная система при этом полностью сохраняет свою работоспособность, однако система не сможет предотвратить блокировку колес при торможении. См. раздел «Тормозная система» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Световой индикатор неисправности автоматической коробки передач (автомобили с АКП)

Сигнализатор неисправности автоматической коробки передач (AT) включается при включении зажигания в положение ON, а затем гаснет, что свидетельствует об исправности системы.

Если сигнализатор неисправности автоматической коробки передач не гаснет после запуска двигателя, или если он загорается во время движения, это может указывать на неисправность автоматической коробки передач. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Сигнализатор неисправности тормозной системы

ОПАСНОСТЬ

- Если уровень тормозной жидкости в бачке с тормозной жидкостью находится ниже минимальной отметки, не начинайте движение до тех пор, пока система не будет проверена официальным дилером NISSAN.
- Даже если вы полагаете, что продолжать движение безопасно, автомобиль следует отбуксировать к месту ремонта, поскольку управление автомобилем в таком техническом состоянии может представлять опасность.
- При неработающем двигателе и/или при недостаточном уровне тормозной жидкости усилие на педали тормоза и ее ход увеличатся; соответственно увеличится тормозной путь автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы загорается при затянутом стояночном тормозе, при низком уровне тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра, или при возникновении неисправности антиблокировочной тормозной системы.

Индикатор включения стояночного тормоза

Индикатор включения стояночного тормоза загорается при включенном зажигании, если включен стояночный тормоз. При отключении стояночного тормоза индикатор выключается.

Если стояночный тормоз опущен не полностью, световой индикатор включения стояночного тормоза продолжает гореть. Перед началом движения убедитесь, что световой сигнализатор включения стояночного тормоза погас. См. раздел «Стояночный тормоз» главы «3. Подготовка к началу движения».

Сигнализатор низкого уровня тормозной жидкости

Если при работающем двигателе или во время движения горит индикатор неисправности тормозной системы, а стояночный тормоз отключен, это может означать, что уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра упал ниже минимально допустимого значения.

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся во время движения, следует как можно скорее остановиться, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень тормозной жидкости упал ниже минимальной отметки на бачке главного тормозного цилиндра, долейте нужное количество тормозной жидкости. См. раздел «Тормозная жидкость» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если уровень тормозной жидкости соответствует норме, следует немедленно обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки тормозной системы.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (АБС)

Если стояночный тормоз отключен и уровень тормозной жидкости соответствует норме, но сигнализаторы неисправности тормозной системы и антиблокировочной тормозной системы продолжают гореть, это может указывать на неисправность антиблокировочной тормозной системы. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта тормозной системы. См. «Сигнализатор антиблокировочной системы (ABS)» выше в этой главе.



Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи

Сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор разряда аккумуляторной батареи гаснет. Это указывает на исправность системы зарядки аккумуляторной батареи.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи не гаснет при работающем двигателе или загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы зарядки аккумуляторной батареи и необходимость ее проверки.

Если сигнализатор разряда аккумуляторной батареи загорелся во время движения, следует остановиться при первой возможности, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Заглушите двигатель и проверьте состояние ремня привода генератора. Если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, поврежден или отсутствует, система зарядки аккумуляторной батареи требует ремонта. См. раздел «Ремни привода навесных агрегатов» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Если ремень привода генератора находится в нормальном состоянии, но сигнализатор разряда аккумуляторной батареи продолжает гореть, следует незамедлительно проверить систему зарядки аккумуляторной батареи на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

Запрещено продолжать движение автомобиля, если ремень привода генератора имеет недостаточное натяжение, или если этот ремень поврежден или отсутствует.



Сигнализатор неисправности фильтра нейтрализации твердых частиц DPF (автомобили с дизельными двигателями)

Сигнализатор фильтра нейтрализации твердых частиц, содержащихся в отработавших газах дизельного двигателя, включается при повороте выключателя зажигания в положение ON. Это означает, что система исправна.

Включение сигнализатора DPF свидетельствует о максимальном заполнении фильтра DPF. Разгоните автомобиль до максимально возможной скорости (более 80 км/ч), ограниченной правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Соблюдайте правила дорожного движения. При низкой скорости движения система не может осуществить регенерацию фильтра DPF, то есть выжигание всех накопившихся в нем твердых частиц. После полной регенерации фильтра DPF соответствующий сигнализатор погаснет.

Для более подробной информации см. раздел «Сажевый фильтр DPF (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Сигнализатор низкого давления моторного масла

Сигнализатор низкого давления моторного масла загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор низкого давления моторного масла гаснет. Это значит, что датчики давления масла в двигателе исправны.

Если сигнализатор низкого давления моторного масла горит или мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о слишком низком давлении масла в системе смазки двигателя.

Как можно скорее остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения. Затем немедленно остановите двигатель и обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Работа двигателя при горящем сигнализаторе низкого давления моторного масла может привести к серьезному повреждению двигателя.
- Сигнализатор низкого давления моторного масла не предназначен для оповещения о низком уровне моторного масла. Уровень моторного масла необходимо регулярно проверять с помощью масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».



4WD Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD)

Сигнализатор неисправности системы полного привода (4WD) загорается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности системы полного привода гаснет. Это указывает на исправность системы полного привода (4WD).

При возникновении неисправности системы 4WD, а также при значительной разности скоростей вращения или радиусов качения передних и задних колес сигнализатор неисправности системы полного привода будет гореть постоянно или мигать. См. раздел «Система полного привода (4WD)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ВНИМАНИЕ

- Если сигнализатор неисправности системы полного привода 4WD загорается во время движения, это может свидетельствовать о неисправности системы полного привода. Если это произойдет, необходимо снизить скорость движения и при первой возможности обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.

- Если сигнализатор неисправности системы 4WD мигает во время движения автомобиля:

- Если сигнализатор мигает часто (примерно два раза в секунду):

Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Трансмиссия переключится в режим привода одного моста (2WD) во избежание повреждения системы полного привода 4WD. Если сигнализатор погаснет, вы можете продолжить движение.

- Если сигнализатор мигает редко (примерно один раз в 2 секунды):

Остановите автомобиль, соблюдая правила безопасности дорожного движения, и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Убедитесь в том, что все шины имеют одинаковый размер и не изношены, и проверьте давление воздуха в шинах.

Если после этого сигнализатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки системы.



Сигнализатор неисправности системы Intelligent Key

Сигнализатор неисправности системы «Intelligent Key» загорается при включении зажигания в положение «ON», а затем гаснет. Это указывает на то, что система блокировки рулевой колонки и система «Intelligent Key» функционируют нормально.

Этот сигнализатор загорается при возникновении неисправности системы блокировки рулевой колонки или системы «Intelligent Key».

Если этот сигнализатор загорается при неработающем двигателе, вы не сможете разблокировать рулевую колонку или запустить двигатель. Если этот сигнализатор загорается при работающем двигателе, вы можете продолжать движение. Однако в этом случае необходимо как можно скорее обратиться к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.



Общий сигнализатор неисправности

При нажатии выключателя зажигания в положение ON, общий сигнализатор неисправности загорается, если на матричном жидкокристаллическом дисплее появляется любое из следующих предупреждающих сообщений:

- Предупреждающее сообщение NO KEY (Отсутствует ключ)
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение о низком уровне жидкости стеклоомывателя
- Предупреждение о невыключенном стояночном тормозе
- Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения

(См. «Матричный жидкокристаллический дисплей» ниже в этой главе.)



Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Световой и звуковой сигнализаторы напоминают вам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности включается при включении зажигания в положение ON. Сигнализатор будет гореть до тех пор, пока водитель не пристегнет ремень безопасности.

Для информации о правильном использовании ремней безопасности см. «Ремни безопасности» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».



Сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS)

При включении зажигания в положение ON сигнализатор неисправности системы подушек безопасности (SRS) должен загораться примерно на 7 секунд, а затем погаснуть. Это означает, что система подушек безопасности функционирует нормально.

При возникновении любого из описанных ниже условий необходимо проверить систему подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

- Сигнализатор неисправности подушек безопасности остается гореть по истечении более 7 секунд после включения зажигания.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности мигает.
- Сигнализатор неисправности подушек безопасности вообще не загорается.

До проверки и устранения неисправности система подушек безопасности и преднатяжители ремней безопасности могут не функционировать должным образом.

См. раздел «Дополнительные удерживающие системы (SRS)» главы «1. Безопасность — сиденья, ремни безопасности и дополнительные удерживающие системы».

СВЕТОВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

 **Индикатор положения селектора диапазонов автоматической коробки передач (версии с автоматической коробкой передач)**

При переводе выключателя зажигания в положение ON, этот индикатор показывает положение рычага селектора автоматической коробки передач.

Если в ручном режиме переключения коробка передач не переключается на выбранную ступень из-за активации режима защиты коробки передач, то световой индикатор включенной ступени автоматической коробки передач будет мигать.

Для получения более подробной информации см. «Вождение автомобиля с автоматической коробкой передач (AT)» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

 **Индикатор бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Когда зажигание включено, индикатор бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) должен загореться и погаснуть.

 **Индикатор положения селектора бесступенчато-регулируемой трансмиссии (CVT) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

При переводе выключателя зажигания в положение ON, этот

индикатор показывает положение рычага селектора автоматической коробки передач. См. раздел «Вождение автомобиля с бесступенчато-регулируемой трансмиссией (CVT)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

 **Индикатор системы круиз-контроля**

Индикатор включения системы круиз-контроля указывает на то, что включена система круиз-контроля.

Индикатор главного переключателя системы круиз-контроля

При включении главного переключателя системы круиз-контроля этот индикатор загорится, указывая на то, что система круиз-контроля находится в режиме ожидания. См. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Неисправности системы круиз-контроля

Если индикатор системы круиз-контроля мигает при работающем двигателе, это может свидетельствовать о неправильном функционировании системы круиз-контроля. Обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы. См. раздел «Система круиз-контроля» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

 **Индикатор блокировки дверных замков (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Индикатор блокировки дверных замков, расположенный над пепельницей, горит, если заперты все двери.

- Если двери заперты при помощи выключателя центрального замка, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 30 минут.

- Если двери заперты нажатием на кнопку LOCK ключа «Intelligent Key» или при помощи кнопки на дверной ручке, индикатор блокировки замков будет гореть в течение 1 минуты.
- Индикатор блокировки дверных замков выключается при отпирании какой-либо двери.

Для информации о запирании и отпирании замков дверей, см. «Замки дверей» в главе «3. Подготовка к началу движения».

 **Индикатор отключения системы динамической стабилизации ESP (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)**

Этот индикатор загорается после отключения системы динамической стабилизации с помощью выключателя ESP.

Для отключения системы ESP необходимо перевести переключатель системы ESP в положение «OFF».

Если сигнализатор отключения системы ESP и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система ESP неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Электронная система поддержания устойчивости (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / Система динамической стабилизации (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Световой индикатор режима LOCK системы полного привода (4WD)

Индикатор LOCK системы полного привода загорается при включении зажигания в положение ON, а затем он должен погаснуть.

Данный индикатор загорается при включении режима 4WD LOCK (полный привод с блокировкой межосевого дифференциала) системы полного привода во время работы двигателя. См. раздел «Система полного привода (4WD)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения передних противотуманных фар

Индикатор включения передних противотуманных фар загорается при включении передних противотуманных фар. (См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.)



Индикатор свечи предпускового подогрева (автомобили с дизельным двигателем)

Этот индикатор включается после включения зажигания в положение ON и гаснет после прогрева двигателя.

Если цикл работы свечи предпускового подогрева уже завершен, то указанный индикатор будет мигать и, через короткое время, погаснет.



Индикатор включения дальнего света фар

Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар. Индикатор выключается при включении ближнего света фар. (См. «Выключатель фар и указателей поворота» ниже в этой главе.)



Сигнализатор неисправности двигателя (MIL)

ВНИМАНИЕ

- **Продолжение движения автомобиля с неисправной системой управления двигателем может привести к ухудшению динамических качеств автомобиля, повышенному расходу топлива и возникновению неисправностей системы управления двигателем, устранение которых не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя.**
- **Нарушение регулировок системы управления двигателем может привести к превышению допустимых норм токсичности отработавших газов, установленных местными или государственными стандартами.**

Сигнализатор неисправности двигателя (MIL) включается при включении зажигания в положение ON. После запуска двигателя сигнализатор неисправности двигателя должен погаснуть. Это значит, что система управления двигателем исправна.

Если сигнализатор MIL загорается при работающем двигателе, это может означать, что система управления двигателем неисправна и требует проверки. Для проверки и, при необходимости, ремонта системы немедленно обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

Если сигнализатор MIL начинает мигать при работающем двигателе, это может указывать на возможную неисправность системы ограничения выброса загрязняющих веществ с отработавшими газами двигателя. В таком случае система ограничения выброса загрязняющих веществ в отработавших газах может функционировать неправильно, и требуется ее ремонт. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы.

Меры предосторожности

Во избежание повреждения системы управления двигателем или уменьшения вероятности ее выхода из строя, при мигающем индикаторе MIL необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Не превышайте скорость движения 70 км/ч (43 миль/ч).
- Избегайте резких разгонов и торможений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- Избегайте перевозки тяжелых грузов и буксировки прицепа.



Индикатор включения передних противотуманных фар (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данный индикатор загорается при включении заднего противотуманного фонаря. (См. «Выключатель противотуманных фар» ниже в этой главе.)



Индикатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия

Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загорается после включения зажигания в положение ON, затем он должен погаснуть. Это указывает на то, что система поддержания устойчивости (ESP) или система динамической стабилизации (VDC) функционируют нормально.

Сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия мигает при работе системы ESP или VDC.

Если этот сигнализатор мигает во время движения, это свидетельствует об ухудшении сцепных свойств дорожного покрытия и о том, что колеса автомобиля находятся на пределе сцепных возможностей.

Если сигнализатор отключения системы ESP или VDC и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система ESP или VDC неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь

к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Электронная система поддержания устойчивости (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / Система динамической стабилизации (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».



Индикатор включения габаритных фонарей

Индикатор включения габаритных фонарей загорается при включении передних и задних габаритных фонарей, подсветки приборной панели и фонаря освещения заднего номерного знака. При выключении габаритных фонарей индикатор  выключается.



Индикаторы включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации

Индикатор включения указателей поворота и аварийной световой сигнализации мигает, если включен указатель поворота или нажат выключатель аварийной световой сигнализации. См. «Выключатель фар и указателей поворота» или «Выключатель аварийного сигнала» ниже в этой главе.



Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сигнализатор отключения системы динамической стабилизации автомобиля (VDC) загорается, когда переключатель системы VDC находится в положении «OFF».

Когда переключатель системы VDC находится в положении «OFF», система VDC отключена.

Если сигнализатор отключения системы VDC и сигнализатор ухудшения сцепных свойств дорожного покрытия загораются при работающем двигателе или во время движения, это может свидетельствовать о том, что система VDC неисправна и требует ремонта. Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Электронная система поддержания устойчивости (ESP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) / Система динамической стабилизации (VDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» главы «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

ЗВУКОВЫЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Звуковые сигнализаторы износа тормозных колодок

Колодки дисковых тормозных механизмов имеют звуковые сигнализаторы износа. Если тормозные колодки требуют замены, то при движении автомобиля они издают скрежежущий звук высокого тона, независимо от того, нажата или нет педаль рабочего тормоза.

Незамедлительно обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и, при необходимости, ремонта системы. См. раздел «Тормозная система» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Звуковой сигнал, предупреждающий об оставленном ключе

Звуковой сигнализатор оставленного ключа включается при любом из следующих обстоятельств:

- Дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «OFF».
- Дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK» и ключ «Intelligent Key» вставлен в порт «Intelligent Key».

- Выключатель центрального замка дверей нажат в положение «LOCK», когда открыта дверь водителя и ключ «Intelligent Key» вставлен в порт.
- Выключатель центрального замка дверей нажат в положение «LOCK», когда открыта любая дверь.

Убедитесь в том, что выключатель зажигания находится в положении LOCK, и заберите ключ Intelligent Key с собой, оставляя автомобиль.

Если автомобиль оснащен системой «Intelligent Key», при определенных условиях может прозвучать внутренний или наружный звуковой сигнал. Если вы услышите этот звуковой сигнал, обязательно проверьте состояние автомобиля и местонахождение ключа Intelligent Key. См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

Звуковой сигнал, предупреждающий о невыключенном освещении

Звуковой сигнализатор не выключенного освещения включается, если вы откроете дверь водителя при любом из перечисленных ниже обстоятельств:

- Переключатель света фар находится в положении  или , выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Сигнализатор также включится на две секунды, если выключатель зажигания будет нажат в положение ACC, OFF или LOCK при включенных противотуманных фарах и переключателе света фар, находящемся в положении AUTO.

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что переключатель фар находится в положении OFF или AUTO, а выключатель противотуманных фар находится в положении OFF.

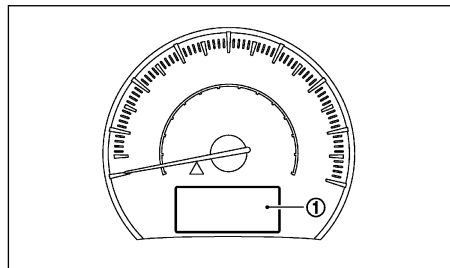
МАТРИЧНЫЙ ЖИДКОКРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ДИСПЛЕЙ

Сигнализатор невыключенного стояночного тормоза

Сигнализатор не выключенного стояночного тормоза включается, если скорость автомобиля превышает 7 км/ч при включенном стояночном тормозе. Остановите автомобиль и отпустите стояночный тормоз.

Сигнализаторы непристегнутых ремней безопасности

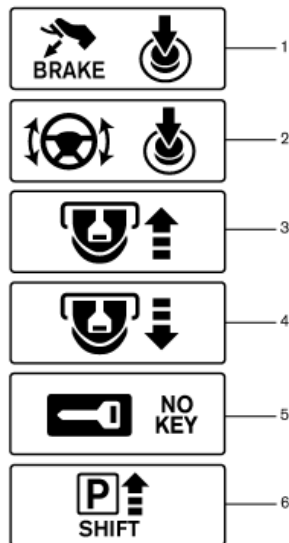
Сигнал будет звучать в течение примерно 6 секунд, если ремень безопасности водителя не пристегнут.



Матричный жидкокристаллический дисплей ① расположен на циферблате спидометра, и на нем отображается основная информация о функционировании ключа “Intelligent Key”, предупреждающие сообщения и основная информация об автомобиле.

- Система Intelligent Key
 - См. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».
 - См. «Выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

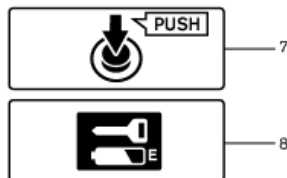
ИНДИКАТОРЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ



1. Индикатор запуска двигателя

Этот индикатор загорается, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

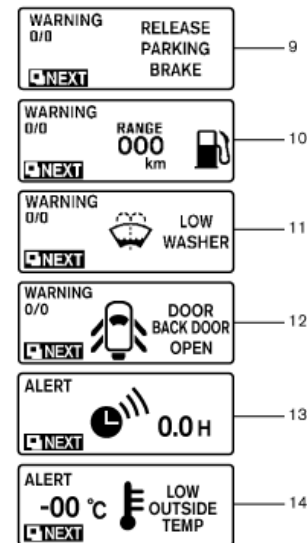
Этот индикатор означает, что двигатель будет запущен при нажатии выключателя зажигания и при нажатой педали рабочего тормоза. Вы можете запустить двигатель при любом положении.



2. Индикатор неисправности системы разблокирования рулевой колонки

Этот индикатор загорается, когда рулевое колесо не может быть разблокировано из положения LOCK.

Если этот индикатор загорелся, нажмите выключатель зажигания и попробуйте повернуть рулевое колесо вправо и влево.



3. Индикатор отсутствия ключа «Intelligent Key»

Этот индикатор загорается, чтобы напомнить вам о необходимости вставить ключ «Intelligent Key» в соответствующий порт. (Например, если разряжен элемент питания ключа «Intelligent Key»).

Если этот индикатор загорелся, вставьте ключ системы Intelligent Key в соответствующий слот, соблюдая правильность ориентации ключа. См. «Выключатель зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

4. Индикатор оставленного ключа «Intelligent Key»

Этот индикатор загорается, если дверь водителя открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении «LOCK» или «OFF», и ключ «Intelligent Key» вставлен в соответствующий порт. При этом также раздастся звуковой сигнал, напоминающий о необходимости вынуть ключ.

Если этот индикатор загорелся, выньте ключ системы Intelligent Key из соответствующего слота и возьмите его с собой, покидая автомобиль.

5. Предупреждение [NO KEY] (Ключ отсутствует)

Это предупреждающее сообщение появляется при любом из следующих условий:

Ключ находится вне автомобиля

Это сообщение появляется в том случае, если дверь водителя закрыта, а ключ системы Intelligent Key находится вне автомобиля, в то время как выключатель зажигания находится в положении ACC или ON. Убедитесь в том, что ключ системы Intelligent Key находится внутри автомобиля.

Незарегистрированный ключ системы Intelligent Key

Данное предупреждение появляется, когда выключатель зажигания выведен из положения LOCK, но ключ системы Intelligent Key не распознан. Вы не можете запустить двигатель при помощи незарегистрированного ключа. Используйте зарегистрированный ключ Intelligent Key.

Для дополнительной информации см. раздел «Система Intelligent Key» главы «3. Подготовка к началу движения».

6. Предупреждение [SHIFT P] («Переключите селектор автоматической коробки передач в положение «Р»)

Это сообщение появляется в том случае, когда вы нажимаете выключатель зажигания, чтобы заглушить двигатель, а селектор коробки передач находится в любом положении, отличном от P (Стоянка). При этом также прозвучит внутренний предупреждающий звуковой сигнал.

Если это сообщение появляется, переведите селектор коробки передач в положение P (Стоянка) или нажмите выключатель зажигания в положение ON.

7. Предупреждение [PUSH] (Нажмите выключатель зажигания)

Данное сообщение появляется, если селектор коробки передач перемещен в положение P при положении выключателя зажигания ACC после того, как появилось сообщение SHIFT P.

Для того чтобы нажать выключатель зажигания в положение OFF, выполните следующие действия:

Предупреждение SHIFT P → (Переведите селектор в положение P) → **Предупреждение PUSH** → (Нажмите выключатель зажигания → зажигание включается в положение ON) → **Предупреждение PUSH** → (Нажмите выключатель зажигания → зажигание переключается в положение OFF)

8. Сигнализатор разряда элемента питания ключа Intelligent Key

Этот индикатор загорается, когда снижается напряжение элемента питания ключа Intelligent Key.

Если этот индикатор загорелся, замените разряженный элемент питания новым. См. раздел «Элемент питания ключа Intelligent Key» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

9. Предупреждение [RELEASE PARKING BRAKE] (Выключите стояночный тормоз)

Это предупреждение появляется, если автомобиль движется со скоростью более 7 км/ч при затянутом стояночном тормозе. Отпустите стояночный тормоз, чтобы предупреждение исчезло с дисплея.

10. Предупреждение о низком уровне топлива

Это предупреждение появляется при низком уровне топлива в топливном баке. Заправьте бак как можно скорее, не дожидаясь, пока стрелка указателя достигнет положения E (пустой бак).

Положение стрелки «E» (Пустой бак) соответствует резервному запасу топлива в баке.

11. Предупреждение [LOW WASHER FLUID] (Низкий уровень жидкости стеклоомывателя)

Это предупреждение появляется при низком уровне жидкости в бачке стеклоомывателя. Долейте жидкость в бачок омывателя. См. раздел «Жидкость омывателя ветрового стекла» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

12. Предупреждение [DOOR]/[BACK DOOR] [OPEN] (при выключателе зажигания в положении «ON»)

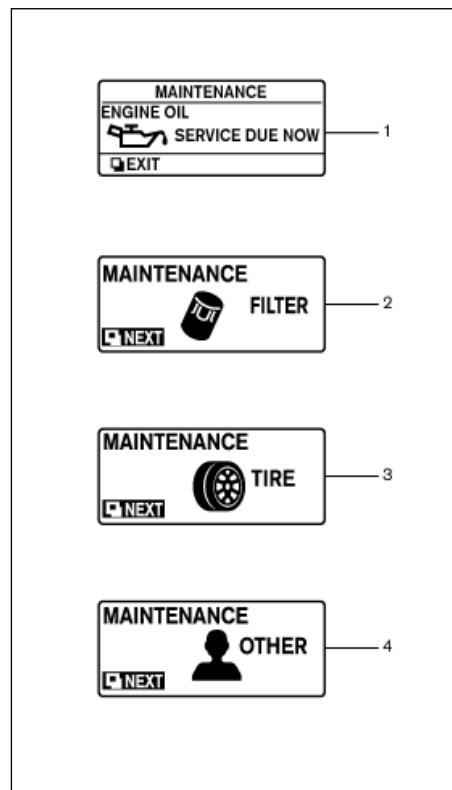
Это предупреждение появляется, если какая-либо пассажирская дверь или дверь багажного отделения не закрыты или закрыты неплотно. На условном изображении автомобиля будет показано, какая именно дверь не закрыта. Убедитесь в том, что все двери, включая дверь багажного отделения, закрыты.

13. TIMER (Таймер)

Этот индикатор появляется при активации установок функции таймера. Вы можете установить время, оставшееся до отдыха, до 6 часов. (См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.)

14. Предупреждение [LOW OUTSIDE TEMP] (Низкая температура воздуха)

Это предупреждение появляется при температуре наружного воздуха ниже 3°C. Вы можете отключить эту функцию, чтобы сообщение не появлялось на дисплее. (См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.)



ИНДИКАТОРЫ НЕОБХОДИМОСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Индикатор необходимости замены моторного масла

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены моторного масла. Вы можете установить или сбросить интервал замены моторного масла. (См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.) Для автомобилей с дизельными двигателями см. «Контроль срока службы моторного масла (автомобили с дизельными двигателями)» ниже в этой главе.

2. Индикатор необходимости замены масляного фильтра [FILTER]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены масляного фильтра двигателя. Вы можете установить или сбросить интервал замены масляного фильтра. (См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.)

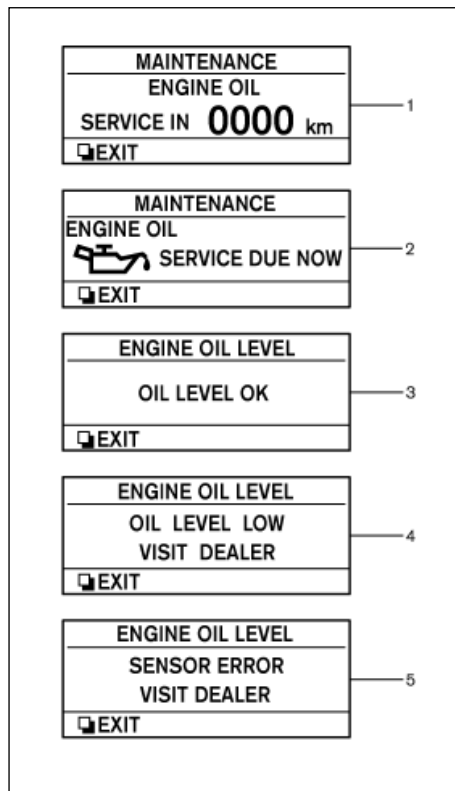
3. Индикатор необходимости замены шин [TIRE]

Этот индикатор загорается, когда подходит срок замены шин. Вы можете установить или сбросить интервал замены шин. (См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.)

4. Индикатор [OTHER] (Прочее)

Этот индикатор загорается, когда подходит срок технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр или шины. Вы можете установить или сбросить интервал технического обслуживания. (См. «Бортовой компьютер» ниже в этой главе.)

На центральном дисплее могут появляться дополнительные сообщения о необходимости технического обслуживания. См. раздел «Кнопка INFO (Информация)» главы «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема.»



Система контроля моторного масла (автомобили с дизельными двигателями)

Система контроля моторного масла При включении зажигания в положение ON, на дисплей выводится информация о моторном масле.

На дисплей выводится значение пробега до следующей замены моторного масла, уровень моторного масла и, при необходимости, информация о неисправности датчика уровня моторного масла.

1. Пробег до следующей замены моторного масла

Пробег до следующей замены моторного масла выводится на дисплей, если этот параметр составляет менее 1500 км.

2. Индикатор необходимости замены моторного масла

При достижении установленного пробега для замены моторного масла, на дисплее появится индикатор необходимости замены моторного масла. После замены моторного масла, необходимо сбросить интервал замены моторного масла. (См. «Настройки» ниже в этой главе.)

Пробег до следующей замены моторного масла нельзя установить вручную. Межсервисный пробег до замены моторного масла устанавливается автоматически.

ВНИМАНИЕ

Если на дисплее появляется индикатор необходимости замены моторного масла, замените моторное масло как можно скорее. Продолжение эксплуатации автомобиля, когда срок службы моторного масла уже закончился, может привести к повреждению двигателя.

3. Уровень моторного масла

При включении зажигания в положение ON, на дисплей выводится информация об уровне моторном масле.

4. Предупреждение о низком уровне моторного масла

При низком уровне моторного масла на дисплее появляется соответствующее сообщение. Если появилось предупреждение о низком уровне масла, проверьте уровень масла при помощи масляного щупа. См. раздел «Моторное масло» главы «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

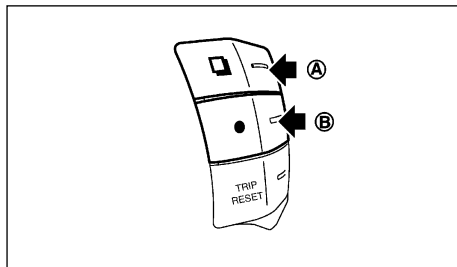
ВНИМАНИЕ

Необходимо регулярно проверять уровень моторного масла при помощи масляного щупа. Продолжение эксплуатации двигателя при низком уровне моторного масла приведет к повреждению двигателя, который в этом случае не подлежит гарантийному ремонту.

5. Предупреждение о неисправности датчика уровня моторного масла

Появление сообщения [Sensor error] свидетельствует о неисправности датчика уровня моторного масла. Немедленно обратитесь на ближайшую сервисную станцию официального дилера NISSAN.

БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР



Кнопки бортового компьютера расположены справа от панели приборов. Используйте эти кнопки для управления бортовым компьютером, как показано ниже.

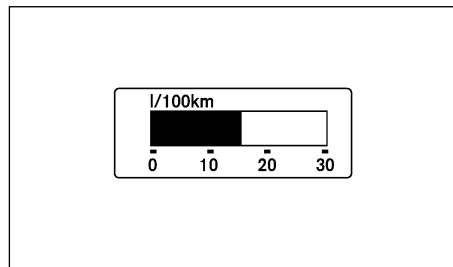
Кнопка **(A)**

Кнопка **(B)**

Если выключатель зажигания нажат в положение ON, вы можете выбрать режим индикации дисплея маршрутного компьютера, нажимая на кнопку **(A)** .

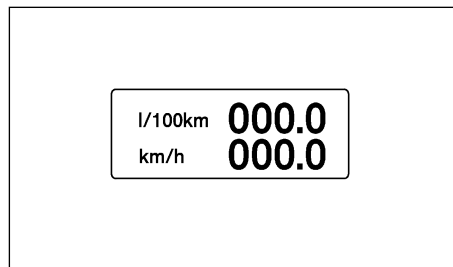
При последовательном нажатии на кнопку **(A)**, режим индикации дисплея изменяется следующим образом:

Current fuel consumption (Текущий расход топлива) → Average fuel consumption and speed (Средний расход топлива и скорость) → Elapsed time and trip odometer (Время с начала движения и показания счетчика пробега за поездку) → Distance to empty (dte - Запас хода по топливу) → Outside air temperature (ICY - Температура наружного воздуха) → Setting (Настройки) → Warning check (Проверка предупреждающих сообщений)



1. Текущий расход топлива (км/л, л/100 км или миль/галлон)

В этом режиме дисплей показывает текущий расход топлива.



2. Средний расход топлива (км/л, л/100 км или MPG - миль/галлон) и средняя скорость движения (км/ч или миль/ч)

Расход топлива

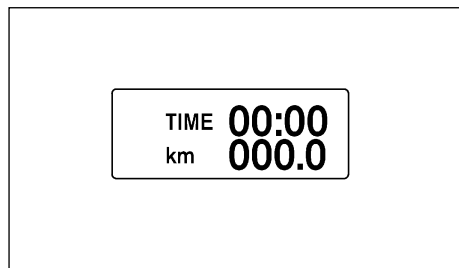
Средний расход топлива вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку **(B)** в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний средней скорости движения).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение примерно 500 м после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы « ---- ».

Скорость движения

Средняя скорость движения вычисляется за период, прошедший после последнего сброса этого параметра. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку **(B)** в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний среднего расхода топлива).

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд. В течение первых 30 секунд после сброса показаний, на дисплее будут высвечиваться символы « ---- ».



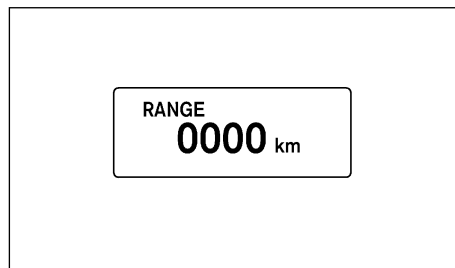
3. Время поездки и пробег по данному маршруту («km» – км или «MILES» - мили)

Продолжительность поездки

Время в пути отсчитывается за период, прошедший после последнего сброса показаний. Показанное на дисплее время можно сбросить, для этого нажмите на кнопку   в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний счетчика пробега за поездку).

Счетчик пробега за поездку

Счетчик частичного пробега за поездку показывает расстояние, пройденное автомобилем с момента последнего сброса показаний. Для сброса этого параметра нажмите на кнопку   в течение более чем 1 секунды. (Одновременно произойдет сброс показаний продолжительности поездки).



4. Запас хода по топливу (dte – км или мили)

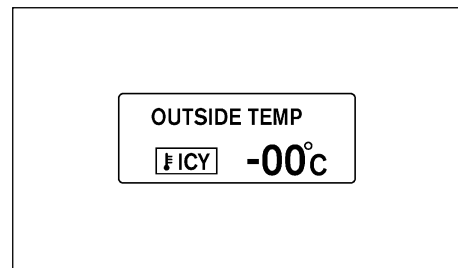
В режиме индикации запаса хода по топливу (DTE) на дисплее показано примерное расстояние, которое вы можете проехать на оставшемся в баке количестве топлива. Показатель запаса хода по топливу вычисляется непрерывно с учетом количества топлива в баке и фактического расхода топлива.

Показания на дисплее обновляются каждые 30 секунд.

Предусмотрена функция предупреждения о минимальном запасе топлива. При низком уровне топлива на дисплее появится предупреждающее сообщение.

Если не заправить топливный бак, то при дальнейшем уменьшении количества топлива вместо показаний запаса хода на дисплее появятся символы "----".

- Если при дозаправке было залито небольшое количество топлива, то на экране дисплея могут сохраниться показания запаса хода по топливу, которые были непосредственно перед выключением зажигания.
- При движении автомобиля по холмистым или извилистым дорогам уровень топлива в баке колеблется, что может временно повлиять на показания запаса хода по топливу.

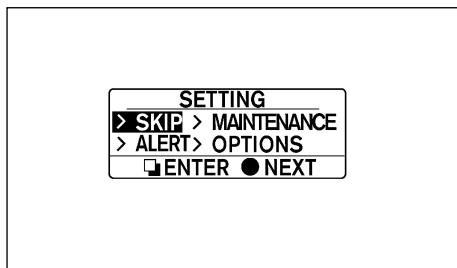


5. Температура наружного воздуха (ICY – °C)

Температура наружного воздуха отображается на дисплее маршрутного компьютера в °C в диапазоне от - 30 до +55°C.

Указатель температуры воздуха имеет также функцию предупреждения о низкой температуре наружного воздуха. Если температура наружного воздуха упадет ниже 3°C, на дисплее появится соответствующее предупреждение.

Датчик температуры наружного воздуха расположен перед радиатором системы охлаждения двигателя. На работу датчика могут влиять температура дорожного покрытия или двигателя, направление ветра и другие дорожные условия. Поэтому показания температуры наружного воздуха на дисплее могут отличаться от действительной температуры воздуха или показаний температуры на различных дорожных указателях и табло.



Настройки

Вы не можете изменять настройки во время движения. На матричном жидкокристаллическом дисплее появится сообщение “Setting can only be operated when stopped” (Настройки можно менять только на неподвижном автомобиле).

Для установки настроек используются кнопки  **(A)** и  **(B)**.

Нажмите кнопку  **(B)**, чтобы выбрать меню.

Нажмите кнопку  **(A)**, чтобы выбрать настройку меню.

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите кнопку  **(A)**, чтобы перейти в режим проверки предупреждающих сообщений.

Нажмите кнопку  **(B)**, чтобы выбрать другое меню.

[ALERT] (Внимание)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад)

Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [TIMER]

Выберите это субменю для установки функции таймера.

- [ICY] (Гололед)

Выберите это субменю для включения предупреждения о низкой температуре наружного воздуха.

[MAINTENANCE] (Техническое обслуживание)

В меню технического обслуживания есть 5 субменю.

- [BACK] (Назад)

Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [ENGINE OIL] (кроме автомобилей для Европы) или [OIL] (автомобили для Европы)

Автомобили с бензиновым двигателем: Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены моторного масла.

Автомобили с дизельным двигателем: Выберите это субменю для сброса интервала замены моторного масла.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сбросьте интервал замены после замены моторного масла. В противном случае индикатор необходимости замены масла будет включен.

- [OIL FILTER] (кроме автомобилей для Европы) или [FILTER] (автомобили для Европы)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены масляного фильтра.

- [TIRE]

Выберите это субменю для установки или сброса интервала замены шин.

- [OTHER] (Прочее)

Выберите это субменю для установки или сброса интервала технического обслуживания по иным позициям, чем моторное масло, масляный фильтр и шины.

[OPTIONS] (Опции)

В этом меню есть 3 субменю.

- [BACK] (Назад)

Выберите этот пункт для возврата к главной странице меню настроек.

- [LANGUAGE] (Язык) (ых вариантов исполнения автомобиля)

Выберите это субменю для установки языка вывода сообщений на дисплей.

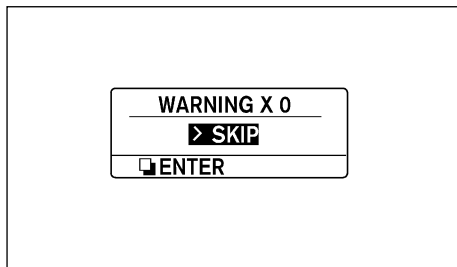
- [UNIT]

Выберите этот пункт меню для изменения единиц измерения параметров, выводимых на дисплей (км/л или л/100 км, и т.д.).

- [DIAL EFFECTS] (кроме автомобилей для Европы) или [EFFECTS] (автомобили для Европы)

Выберите это меню для отключения/включения эффектов набора номера, описанных ниже:

- При запуске двигателя стрелки приборов медленно переместятся и постепенно включится подсветка приборов.



Warning check (Проверка предупреждающих сообщений)

Выберите это меню, чтобы проверить наличие предупреждающих сообщений.

- Предупреждение об отсутствии ключа
- Предупреждение о низком уровне топлива
- Предупреждение о низком уровне жидкости стеклоомывателя
- Предупреждение о невыключенном стояночном тормозе
- Сигнализатор незакрытых дверей и двери багажного отделения

[SKIP] (Пропустить)

Нажмите на кнопку  (A), чтобы перейти к индикации текущего расхода топлива.

Нажмите кнопку  (B), чтобы выбрать другое меню.

[DETAIL] (Подробности)

Этот пункт доступен только тогда, когда на дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Выберите этот пункт для просмотра подробностей предупреждающего сообщения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

КСЕНОНОВЫЕ ФАРЫ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

⚠ ОПАСНОСТЬ



ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ

- При работе ксеноновые фары находятся под высоким напряжением. Чтобы избежать поражения электрическим током, запрещается вносить изменения в конструкцию фар или разбирать их. При необходимости проверки и/или замены ксеноновых фар, проводите эти работы только на станции официального дилера NISSAN.
- Ксеноновые фары обеспечивают намного более яркий пучок света по сравнению с обычными фарами. Если регулировка ксеноновых фар нарушена, они могут временно ослепить водителя встречного автомобиля или водителя следующего перед вами автомобиля, что может привести к серьезной аварии. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для правильной регулировки фар.

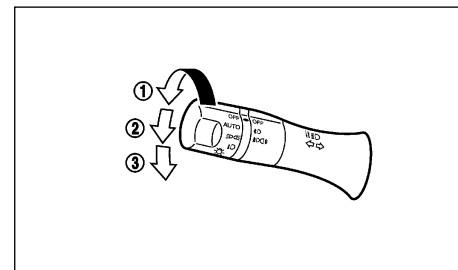
Если ксеноновые фары только что включены, их яркость или оттенок света могут незначительно изменяться. Однако вскоре яркость и оттенок света должны стабилизироваться.

- Срок службы ксеноновых фар сокращается при частом включении и выключении. Поэтому желательно не включать фары, если вам снова потребуются включить их через короткий промежуток времени.
- Если лампа ксеноновой фары близка к тому, чтобы перегореть, то ее яркость значительно снижается, оттенок света становится красноватым, и фара начинает мерцать. При появлении одного или более из описанных выше симптомов обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Автоматическое регулирование угла наклона световых пучков фар

Автомобили с ксеноновыми фарами оборудованы автоматической системой регулирования угла наклона световых пучков. Регулировка угла наклона светового пучка происходит автоматически.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР



Компания NISSAN советует вам ознакомиться с местным законодательством относительно использования приборов освещения.

Положение AUTO (автоматическое управление фарами)

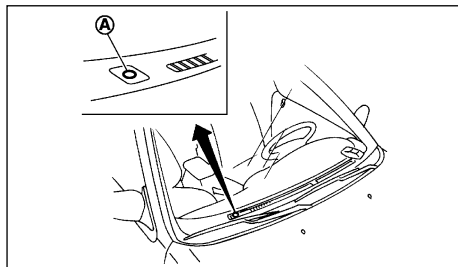
Когда ключ зажигания поворачивается в положение «ON», и переключатель света фар находится в положении 1 «AUTO», фары, передние габаритные фонари, подсветка приборной панели, комбинация задних световых приборов и другие осветительные приборы включаются автоматически в зависимости от яркости наружного освещения.

При нажатии выключателя зажигания в положение OFF световые приборы отключаются автоматически.

Задержка автоматического отключения фар

Вы можете оставить фары включенными в течение до 180 секунд после поворота замка зажигания в положение OFF и отключения любой двери и затем запирающая всех дверей.

Вы можете отрегулировать период задержки автоматического выключения фар от 0 секунд (OFF - отключено) до 180 секунд. Заводская установка по умолчанию составляет 45 секунд. Описание настроек задержки автоматического отключения фар приведены в «Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для России)» ниже в этой главе.



ВНИМАНИЕ

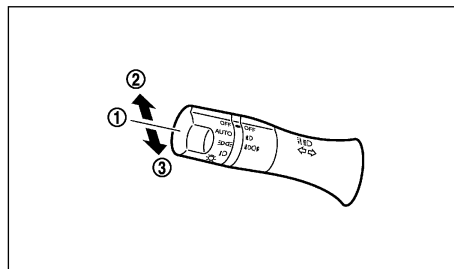
Не закрывайте посторонними предметами датчик (A). Этот датчик определяет уровень освещенности снаружи автомобиля и управляет системой автоматического включения фар. Если датчик будет закрыт каким-либо предметом, он оценивает это как наступление темноты и автоматически включает фары.

Положение ➞➞➞

В положении ➞➞➞ ② включаются передние габаритные фары, подсветка приборной панели, задние габаритные фары и фонарь освещения заднего номерного знака.

Положение ➞➞➞

В положении ➞➞➞ ③ в дополнение к прочим световым приборам включаются фары.



Дальний свет фар

Для включения дальнего света фар нажмите на рычаг вперед, в положение ②.

Для выключения дальнего света фар верните рычаг в нейтральное положение ①, потянув его на себя.

Для сигнализации дальним светом фар потяните на себя рычаг до упора в положение ③. При этом фары мигают, даже если выключатель фар находится в выключенном положении.

Если рычаг переключателя потянуть на себя до упора в положение ③ после установки выключателя зажигания в положение OFF или LOCK, то фары включатся и останутся гореть еще 30 секунд.

Вы можете потянуть рычаг назад до 4 раз, чтобы установить время задержки выключения фар до 2 минут.

Дневные ходовые огни (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя, даже если фары выключены. При этом, однако, невозможно переключение с ближнего света на дальний, если не включен переключатель света фар.

При повороте переключателя фар в положение ➞➞➞ ближний свет фар выключается.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Звуковой сигнализатор невыключенного освещения включается, если вы откроете дверь водителя при следующих обстоятельствах:

Переключатель света фар находится в положении ➞➞➞ или ➞➞➞, а выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK.

Если переключатель фар находится в положении «AUTO» и включены передние противотуманные фары или задний противотуманный фонарь, в то время как выключатель зажигания находится в положении «ACC», «OFF» или «LOCK».

Покидая автомобиль, убедитесь в том, что вы повернули переключатель света фар в положение «OFF» или «AUTO».

Если во время работы двигателя переключатель света фар находится в положении ➞➞➞ или ➞➞➞, то освещение автоматически выключится после переключения зажигания в положение ACC, OFF или LOCK и открывания двери водителя.

Если переключатель света фар остается в положении ➞➞➞ или ➞➞➞ после автоматического выключения освещения, приборы наружного освещения включатся, когда вы нажмете выключатель зажигания в положение «ON».

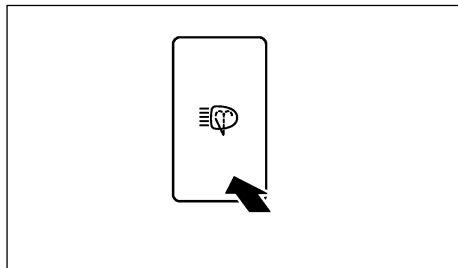
ВНИМАНИЕ

Не оставляйте включенными приборы наружного освещения при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

РЕГУЛЯТОР УГЛА НАКЛОНА ЛУЧА ФАР

На автомобилях, оснащенных автоматическим корректором, угол наклона светового пучка фар ближнего света регулируется автоматически.

ОМЫВАТЕЛЬ ФАР



Выключатель омывателя фар
(для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Омыватели фар работают при включенных фарах и включенном зажигании.

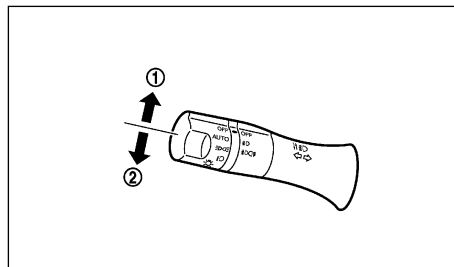
- Нажмите выключатель омывателя фар (для автомобилей, поставляемых в Россию и на Украину)
- Потяните на себя рычаг омывателя ветрового стекла. Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.

- После первого срабатывания омыватель фар будет периодически срабатывать одновременно с включением омывателя ветрового стекла (за исключением России и Украины).

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар при пустом бачке омывателя ветрового стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА



ВНИМАНИЕ

Рычаг переключателя указателей поворота не вернется в нейтральное положение, если угол поворота рулевого колеса не достигнет определенного значения. После выполнения поворота или смены полосы движения убедитесь в том, что указатель поворота выключен.

Указатель поворота

Для включения указателя поворота переместите рычаг переключателя вверх ① или вниз ② до фиксации. После завершения поворота указатели поворота автоматически выключаются.

ПОДАЧА СИГНАЛА О СМЕНЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

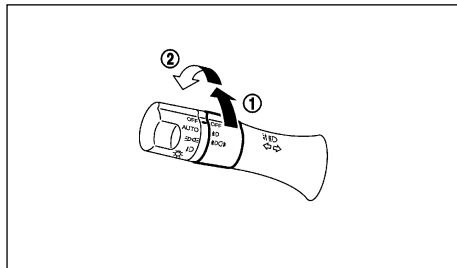
Для подачи сигнала о смене полосы движения нажмите на рычаг вверх ① или вниз ② до того момента, когда индикатор указателя поворота начнет мигать, но рычаг еще не зафиксировался.

Если рычаг переместить в обратном направлении сразу после перемещения вверх ① или вниз ②, то указатели поворота мигнут три раза.

Для отключения мигания указателей переместите рычаг в противоположном направлении.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ПРОТИВОТУМАННЫХ ФАР

ПЕРЕДНИЕ ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ



Для включения передних противотуманных фар, поверните выключатель противотуманных фар в положение  ①, когда выключатель фар находится в положении  или .

Чтобы выключить противотуманные фары, поверните выключатель в положение OFF.

Если выключатель фар находится в положении AUTO:

- При повороте переключателя противотуманных фар в положение  включатся фары и другие фонари, если работает двигатель или выключатель зажигания находится в положении ON.

ЗАДНИЙ ПРОТИВОТУМАННЫЙ ФОНАРЬ (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Для включения задних противотуманных фонарей поверните выключатель в положение  ②. Выключатель автоматически возвращается в положение , а задние противотуманные фонари продолжают гореть вместе с противотуманными фарами. Проверьте, загорелся ли индикатор  на приборной панели.

Для выключения заднего противотуманного фонаря еще раз поверните переключатель противотуманных фар в положение . Проверьте, погас ли индикатор  на приборной панели.

Для того чтобы выключить противотуманные фары и задние противотуманные фонари, поверните выключатель в положение OFF.

Если выключатель фар находится в положении AUTO:

- При повороте переключателя противотуманных фар в положение  включатся фары и другие фонари, если работает двигатель или выключатель зажигания находится в положении ON.

Задний противотуманный фонарь должен использоваться только в условиях значительного ограничения видимости. [Обычно не более 100 м].

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКОЛ

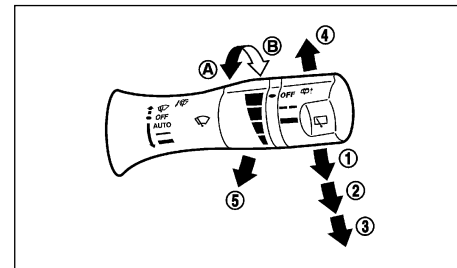
⚠ ОПАСНОСТЬ

При низкой температуре жидкость, попавшая на ветровое стекло, может замерзнуть и значительно ухудшить обзорность. Перед использованием омывателя рекомендуется прогреть ветровое стекло, включив систему отопления в режим обдува ветрового стекла.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте непрерывную работу омывателя в течение более чем 30 секунд.
- Не включайте омыватель ветрового стекла, когда в бачке омывателя нет жидкости.
- Если работе стеклоочистителя ветрового стекла мешают снег или лед, стеклоочиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель стеклоочистителя в положение OFF, и удалите снег или лед с щеток очистителя и с прилегающей поверхности стекла. Работу стеклоочистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, установив переключатель в положение ON.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



Очиститель и омыватель ветрового стекла работают только при положении выключателя зажигания ON.

Управление стеклоочистителем

В положении "■" ① рычага управления стеклоочистителем работает в прерывистом режиме.

- При работе в прерывистом режиме паузу между включениями стеклоочистителя можно отрегулировать поворотом регулятора в направлении (A) (увеличение паузы) или (B) (уменьшение паузы).
- Пауза между включениями стеклоочистителя в прерывистом режиме также изменяется в зависимости от скорости движения автомобиля. Учтите, что на заводе эта функция отключена по умолчанию. Вы можете включать и выключать эту функцию вручную. См. раздел «Кнопка SETTING (Настройки)» главы «4. Экран информационной системы, система отопления и кондиционирования воздуха, аудиосистема».

Когда рычаг находится в положении AUTO ①, включается датчик дождя, автоматически управляющий стеклоочистителем. (См. «Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя» ниже в этой главе.)

При положении переключателя "■" ② очиститель ветрового стекла работает с низкой частотой.

При положении переключателя "■" ③ очиститель ветрового стекла работает с высокой частотой.

Для остановки работы стеклоочистителя переведите рычаг управления вверх, в положение OFF.

При положении рычага "V" ④ щетки стеклоочистителя делают один взмах. После этого рычаг автоматически вернется в исходное положение.

Управление омывателем

Для включения омывателя ветрового стекла потяните на себя рычаг управления ⑤ до подачи необходимого количества омывающей жидкости на ветровое стекло. Стеклоочиститель автоматически сделает несколько взмахов щетками.

Омыватели фар работают одновременно с омывателем ветрового стекла. (См. «Омыватель фар» ниже в этой главе.)

Удаление подтеков с ветрового стекла

Стеклоочиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы стеклоомывателя и стеклоочистителя. Это делается для того, чтобы удалить подтеки жидкости с ветрового стекла.

Омыватель фар

Потяните рычаг на себя ⑤.

Омыватель фар будет работать одновременно с омывателем ветрового стекла.

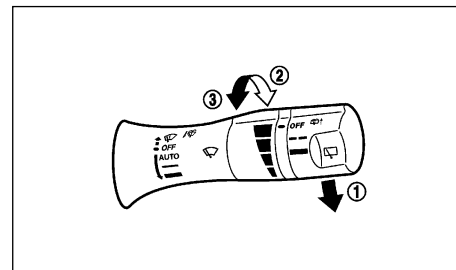
- Омыватель фар работает одновременно с омывателем ветрового стекла. Эта функция активируется при каждом выключении или включении зажигания или переключателя света фар.
- После первого срабатывания омыватель фар будет периодически срабатывать одновременно с включением омывателя ветрового стекла (за исключением России и Украины).

Описание работы выключателя омывателя фар (автомобили, поставляемые в Россию и на Украину), приведено в разделе «Омыватель фар» выше в этой главе.

ВНИМАНИЕ

Не включайте омыватель фар при пустом баке омывателя ветрового стекла.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ С ДАТЧИКОМ ДОЖДЯ



Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя автоматически включает стеклоочиститель и управляет частотой его работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости движения автомобиля, используя для этого датчик дождя, установленный в верхней части ветрового стекла.

Для включения системы стеклоочистителя с датчиком дождя нажмите на рычаг вниз в положение «AUTO» ①. Если выключатель зажигания находится в положении ON, произойдет однократное включение стеклоочистителя.

Для регулировки чувствительности датчика дождя вращайте переключатель вперед ② (высокая чувствительность) или назад ③ (низкая чувствительность).

- High — Высокая чувствительность датчика
- Low — Низкая чувствительность датчика

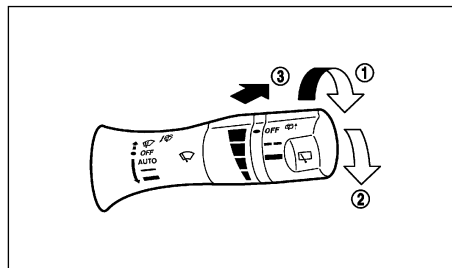
Для того чтобы выключить очиститель ветрового стекла с датчиком дождя, поднимите рычаг до положения OFF или опустите его до положения «» (LO) или «» (HI).

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к датчику дождя и прилегающим поверхностям, когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении AUTO и выключатель зажигания находится в положении ON. В противном случае стеклоочиститель может внезапно включиться, что может привести к травмам или к повреждению стеклоочистителя.

- Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя предназначен для использования во время дождя. Если рычаг стеклоочистителя оставлен в положении "AUTO", стеклоочиститель может внезапно включиться, если на датчик дождя и прилегающие поверхности попадает грязь, масляная пленка или насекомые. Стеклоочиститель может включиться также, если на датчик воздействуют отработавшие газы или влага.
- Автоматический стеклоочиститель с датчиком дождя может не включиться даже во время дождя, если дождь не падает на датчик.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ И ОМЫВАТЕЛЯ СТЕКЛА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ



ВНИМАНИЕ

Если работе стеклоочистителя мешают снег или лед, стеклоочиститель может прекратить работу во избежание перегорания обмоток его электродвигателя. Если это произойдет, переведите выключатель в положение «OFF» и удалите снег или лед с щетки очистителя и прилегающей поверхности стекла. Работу очистителя можно возобновить примерно через 1 минуту, повернув рычаг в положение «ON».

Очиститель и омыватель заднего стекла работают только при включенном зажигании.

Управление стеклоочистителем

Для того чтобы включить стеклоочиститель, поверните выключатель из положения «OFF» по часовой стрелке.

① «» - прерывистый режим (не регулируется)

② «» (низкая частота) — непрерывная работа с низкой частотой взмахов

Автоматическое включение при движении задним ходом

Если работает очиститель ветрового стекла, то при включении селектора коробки передач в положение R (Задний ход) включатся омыватель и очиститель заднего стекла. Очиститель заднего стекла будет работать примерно через каждые 7 секунд до тех пор, пока сохраняются указанные условия.

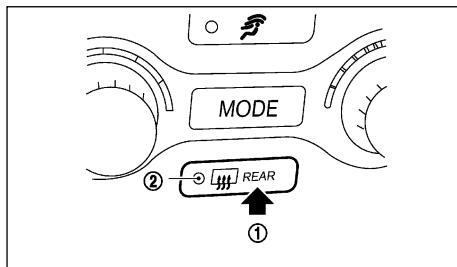
Управление омывателем

Нажмите на рычаг вперед ③ для включения омывателя. При этом очиститель сделает несколько взмахов щетками.

Удаление подтеков с ветрового стекла

Стеклоочиститель сделает еще один взмах щетками примерно через 3 секунды после окончания работы стеклоомывателя и стеклоочистителя. Это делается для того, чтобы удалить подтеки жидкости с заднего стекла.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ОБОГРЕВАТЕЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА



Электрообогреватель заднего стекла и наружных зеркал заднего вида может работать, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».

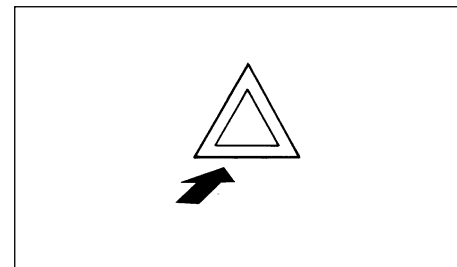
Обогреватель используется для устранения запотевания или инея с заднего стекла, чтобы улучшить заднюю обзорность. У некоторых вариантов исполнения автомобиля при этом одновременно включаются обогреватели наружных зеркал заднего вида для улучшения боковой обзорности.

При нажатии выключателя обогревателя ① загорается световой индикатор ②, и обогрев заднего стекла включается приблизительно на 15 минут. По истечении этого времени обогреватель автоматически отключится. Для ручного выключения обогревателя еще раз нажмите на выключатель обогревателя, и индикатор выключится.

ВНИМАНИЕ

- При включенном обогревателе заднего стекла двигатель должен работать. В противном случае возможен быстрый разряд аккумуляторной батареи.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

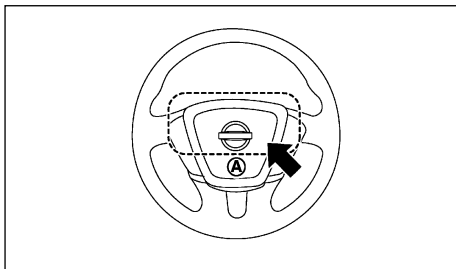


Выключатель аварийной световой сигнализации работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Выключатель аварийной световой сигнализации используется для предупреждения других водителей о том, что вы остановились при чрезвычайных обстоятельствах.

При нажатии на выключатель аварийной световой сигнализации все указатели поворота начинают мигать одновременно. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, снова нажмите на выключатель.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ



Выключатель звукового сигнала (А) работает независимо от положения выключателя зажигания, за исключением тех случаев, когда аккумуляторная батарея полностью разряжена.

Для подачи звукового сигнала нажмите кнопку (А) и удерживайте ее. Для прекращения подачи звукового сигнала отпустите кнопку (А).

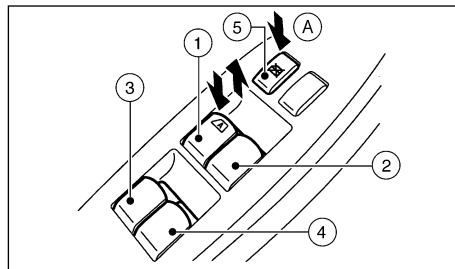
ОКНА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

ОПАСНОСТЬ

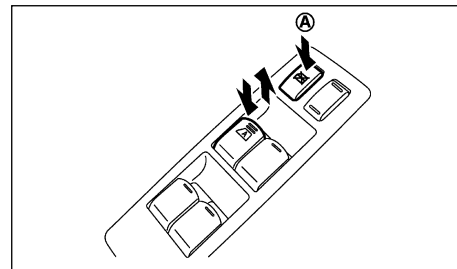
- Перед закрыванием окон убедитесь в том, что в оконных проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, или какие-либо иные предметы.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на различные органы управления автомобилем, что может привести к аварии.

Электрические стеклоподъемники могут работать, когда выключатель зажигания находится в положении ON.



Тип А

- 1 Стеклоподъемник двери водителя
- 2 Стеклоподъемник двери переднего пассажира.
- 3 Стеклоподъемник левой задней двери
- 4 Стеклоподъемник правой задней двери
- 5 Кнопка блокировки пассажирских стеклоподъемников



Тип В

Выключатель привода стеклоподъемников на двери водителя

Выключатель стеклоподъемников, расположенный на двери водителя (главный выключатель), позволяет управлять стеклоподъемниками всех дверей.

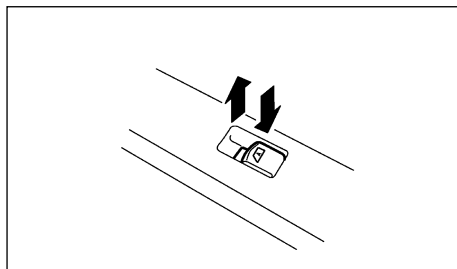
Для того чтобы опустить стекло, нажмите на выключатель электрического стеклоподъемника.

Чтобы поднять стекло, потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх.

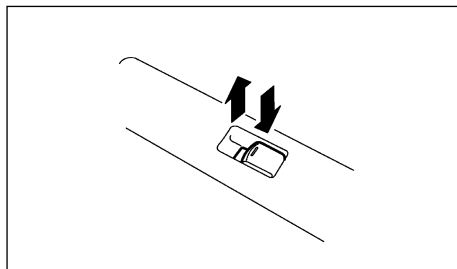
Блокировка электрических стеклоподъемников пассажирских дверей

Если нажать кнопку блокировки (А), то стеклоподъемники пассажирских дверей будут заблокированы.

Для отмены блокировки привода стеклоподъемников пассажирских дверей вновь нажмите на кнопку (А).



Тип А

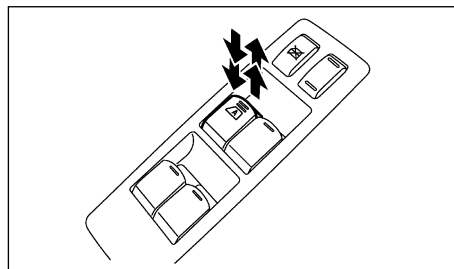


Тип В

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери

Выключатель стеклоподъемника пассажирской двери позволяет управлять стеклоподъемником соответствующей двери.

Если нажата кнопка блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей, то эти стеклоподъемники работать не будут.



Автоматический режим работы

Автоматический режим работы возможен, если на наружной поверхности выключателя стеклоподъемника имеется символ .

Автоматический режим позволяет полностью поднять или опустить стекло, не удерживая переключатель.

Чтобы полностью опустить стекло, нажмите на переключатель стеклоподъемника до второго щелчка и отпустите его. Чтобы полностью поднять стекло, потяните переключатель стеклоподъемника вверх до второго щелчка и отпустите его. При этом не требуется удерживать переключатель во время работы стеклоподъемника.

Чтобы остановить работу стеклоподъемника в автоматическом режиме, нажмите на переключатель или потяните его в обратном направлении.

Таймер стеклоподъемников (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Таймер стеклоподъемников позволяет пользоваться выключателями стеклоподъемников в течение примерно 45 секунд, даже если выключатель зажигания повернут в положение "OFF". Функция таймера стеклоподъемников будет отключена, если вы откроете одну из передних дверей, или если истечет установленное время.

Функция автореверса (при наличии)

ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением стекла, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. При закрывании окон убедитесь в том, что в проемах не находятся пальцы или руки пассажиров, находящихся в автомобиле, или какие-либо предметы.

Функция автоматического реверса позволяет автоматически опустить стекло, если какой-либо предмет находится в проеме окна при его закрывании в автоматическом режиме. Если во время движения стекла вверх система управления обнаружит препятствие в оконном проеме, стекло немедленно прекратит закрываться и начнет двигаться вниз.

В зависимости от окружающей обстановки или условий движения, функция автоматического реверса может произвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Если стекла не поднимаются автоматически

Если электрические стеклоподъемники не работают в автоматическом режиме (это относится только к функции закрывания стекол), выполните следующую процедуру для настройки системы электрических стеклоподъемников.

1. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
2. Закройте дверь.
3. Полностью опустите стекло при помощи кнопки электрического стеклоподъемника.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК В КРЫШЕ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4. Потяните выключатель электрического стеклоподъемника вверх для закрывания окна, и удерживайте его в течение не менее чем 3 секунд после того, как окно полностью закроется.
5. Отпустите выключатель электрического стеклоподъемника. Проверьте работу автоматического режима работы стеклоподъемников, чтобы убедиться в успешной настройке системы.
6. Выполните шаги 2 – 5 для всех остальных электрических стеклоподъемников.

Если после выполнения описанной выше процедуры электрические стеклоподъемники не функционируют в автоматическом режиме, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При аварии вы можете быть выброшены из автомобиля через открытый вентиляционный люк. Взрослые пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а дети должны быть пристегнуты при помощи ремней безопасности или детских удерживающих систем.
- Не позволяйте никому из пассажиров вставать и выглядывать в проем вентиляционного люка, или высовывать в него какие-либо части тела во время движения автомобиля или при закрывании люка.

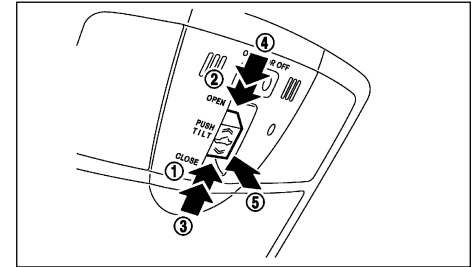
ВНИМАНИЕ

Удалите капли воды, снег, лед или пыль с панели вентиляционного люка перед его открыванием.

Запрещается класть тяжелые предметы на панель вентиляционного люка или на крышу автомобиля рядом с ним.

Не дергайте шторку и не нажимайте на нее. В противном случае вы можете повредить солнцезащитную шторку.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЙ ЛЮК И СОЛНЕЦЕ-ЗАЩИТНАЯ ШТОРКА С АВТОМАТИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



Сдвигание солнцезащитной шторки и вентиляционного люка

При нажатии на сторону OPEN ① выключателя привода вентиляционного люка, передняя и задняя солнцезащитные шторки полностью откроются. Если нажать на переключатель еще раз, полностью откроется вентиляционный люк.

При нажатии на сторону CLOSE ② выключателя привода вентиляционного люка, вентиляционный люк автоматически закроется. Если нажать на выключатель еще раз, закроются передняя и задняя вентиляционные шторки.

Если нажать на сторону «OPEN» или «CLOSE» выключателя привода вентиляционного люка до второго щелчка ③ или ④, одновременно откроются или закроются солнцезащитные шторки и вентиляционный люк.

Чтобы остановить смещение солнцезащитных шторок или вентиляционного люка, нажмите на любую сторону переключателя OPEN ①, «CLOSE» ② или «UP» ⑤.

Наклон панели вентиляционного люка

Чтобы наклонить вентиляционный люк вверх, нажмите выключатель в положение UP ⑤.

Чтобы наклонить вентиляционный люк вниз, нажмите на сторону выключателя UP ⑤ или на сторону CLOSE.

Когда вентиляционный люк повернут вверх, нажмите на сторону выключателя CLOSE до второго щелчка ④.

Вентиляционный люк повернется вниз, и солнцезащитные шторки закроются.

Функция автореверса

⚠ ОПАСНОСТЬ

Защитная функция автореверса может не сработать, если вентиляционный люк почти полностью закрыт. Перед закрытием вентиляционного люка и солнцезащитных шторок убедитесь, что пассажиры убрали руки и другие части тела из проема люка.

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить закрытие вентиляционного люка, если в его проеме находятся какие-либо предметы. Если при закрытии вентиляционного люка система управления обнаруживает препятствие в проеме люка, он будет немедленно открыт.

Функция автореверса может самопроизвольно включиться при ударе или возникновении нагрузки, подобной заеданию.

Если включена защитная функция или разряжена аккумуляторная батарея, вентиляционный люк может не закрыться должным образом. В таком случае, нажмите и удерживайте сторону выключателя CLOSE ②, чтобы закрыть вентиляционный люк.

Если привод вентиляционного люка и солнцезащитных шторок не работает

Если электропривод вентиляционного люка и солнцезащитных шторок не функционирует должным образом, выполните следующую процедуру для настройки электропривода.

1. Если вентиляционный люк и солнцезащитные шторки открыты, полностью закройте их, повторно нажимая на сторону CLOSE ② переключателя.
2. Нажмите и удерживайте сторону CLOSE ② переключателя в течение 10 секунд.
3. Отпустите выключатель после того, как вентиляционный люк и солнцезащитные шторки слегка сместятся в сторону закрытого положения.
4. Нажмите и удерживайте сторону CLOSE ② переключателя в течение 10 секунд.
5. Отпустите выключатель электропривода вентиляционного люка. Вентиляционный люк и солнцезащитные шторки полностью откроются, а затем полностью закроются.
6. Проверьте работу электропривода вентиляционного люка.

Если после выполнения описанной выше процедуры электропривод вентиляционного люка не функционирует должным образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ЧАСЫ

ВЕРСИИ С ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для установки времени на переднем цветном дисплее, используйте кнопку **<SETTING>** (настройки) на центральной части панели управления.

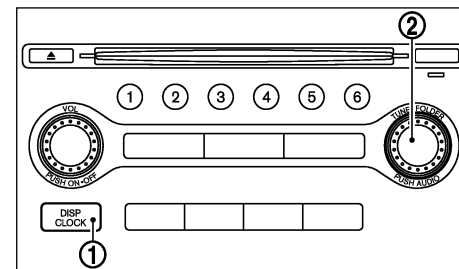
За исключением Европы:

См. «Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для России)» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

Для Европы:

См. «Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для России)» в главе «4. Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема».

ВЕРСИИ С ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Часы с цифровой индикацией, расположенные на центральном дисплее, показывают время только, если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РОЗЕТКА

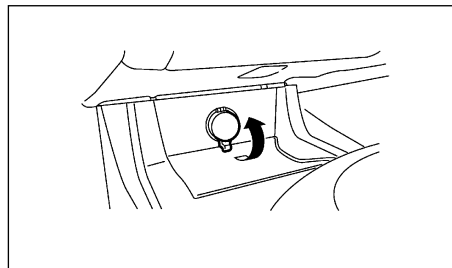
Коррекция показаний времени

1. Нажмите и удерживайте кнопку **<DISP/CLOCK>** ① в течение более чем 2 секунд, до тех пор, пока на дисплее не появится надпись [hour] (корректировка часов).
2. Вращайте ручку AUDIO ②, чтобы откорректировать показания в поле часов.
3. Нажмите на кнопку **<DISP/CLOCK>** ① или на ручку AUDIO ②, чтобы ввести установленное значение. На дисплее появится надпись [minute] (корректировка минут).
4. Вращайте ручку AUDIO ②, чтобы откорректировать показания в поле минут.
5. Нажмите на кнопку **<DISP/CLOCK>** ① или на ручку AUDIO ②, чтобы ввести установленное значение.

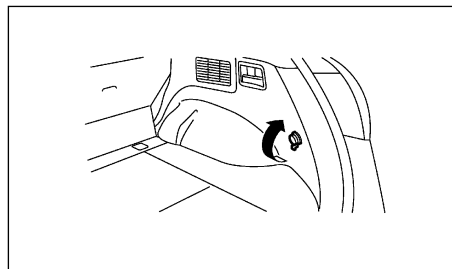
Дисплей вернется к нормальной индикации времени по истечении 10 секунд.

Если аккумуляторная батарея была отключена, то часы не будут показывать правильное время.

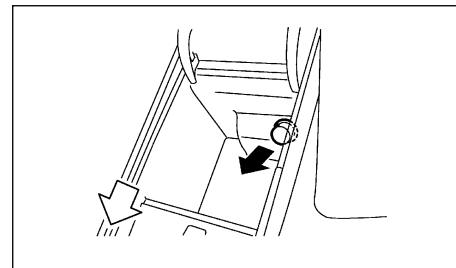
Откорректируйте показания часов.



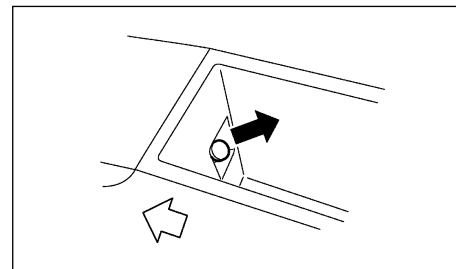
Центральная консоль



Багажное отделение



Отделение в консоли - тип А



Отделение в консоли - тип В

Для использования электрической розетки откройте крышку, как показано на рисунке.

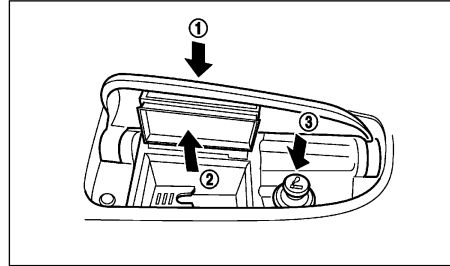
ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны, поскольку электрическая розетка и вилка могут иметь высокую температуру, как во время работы электроприбора, так и сразу после его выключения.
- Данная электрическая розетка не предназначена для включения прикуривателя.

ПРИКУРИВАТЕЛЬ И ПЕПЕЛЬНИЦА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Запрещается подключать к электрическим розеткам потребители электроэнергии, рассчитанные на напряжение более 12 В или потребляющие электрическую мощность более 120 Вт (ток 10 А). Запрещается включать в розетку разветвители или «тройники» для подключения одновременно более чем одного электрического прибора.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи, подключайте к розетке потребители электроэнергии только при работающем двигателе.
- Старайтесь не включать электроприборы при работающем кондиционере, включенных фарах или при включенном обогревателе заднего стекла.
- Вставьте вилку в электрическую розетку до упора. Если электрический контакт в розетке будет ненадежным, возможен перегрев вилки или перегорание встроенного температурного предохранителя.
- Перед тем как вставлять вилку в розетку или вынимать ее из розетки, проверьте, чтобы электроприбор и зажигание были выключены.
- Если вы не пользуетесь розеткой, закройте ее защитной крышкой. Следите за тем, чтобы в розетку не попадала вода.

ПЕПЕЛЬНИЦА



Чтобы открыть пепельницу, нажмите на крышку и отпустите ее

Чтобы вынуть пепельницу, возьмитесь за ее внутреннюю часть и потяните вверх.

Прикуриватель

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не следует пользоваться прикуривателем во время движения, поскольку это отвлекает внимание водителя от управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Гнездо прикуривателя предназначено только для питания прикуривателя. Не рекомендуется использовать гнездо прикуривателя в качестве источника питания для любого иного электрооборудования.
- Запрещается использовать дополнительные электрические розетки для включения прикуривателя.

Прикуриватель работает, только если выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON». Утопите прикуриватель в гнездо до упора ③.

После нагрева прикуриватель автоматически вернется в исходное положение.

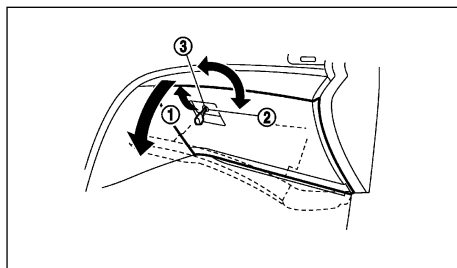
После использования вставьте прикуриватель в гнездо.

РАЗМЕЩЕНИЕ МЕЛКИХ ПРЕДМЕТОВ

ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь отделениями для мелких вещей во время движения, поскольку это отвлекает от управления автомобилем.
- Во время движения держите закрытыми крышки отделений для мелких предметов. В противном случае при столкновении или резком торможении вы или ваши пассажиры можете получить травмы.

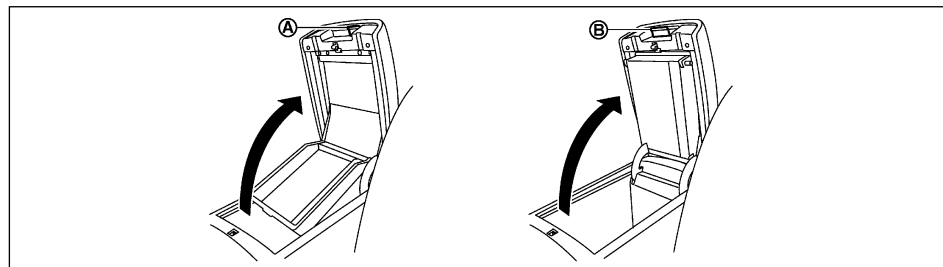
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК



Для того чтобы открыть перчаточный ящик, потяните ручку ①.

Для того чтобы закрыть ящик, нажмите на его крышку до защелкивания фиксатора.

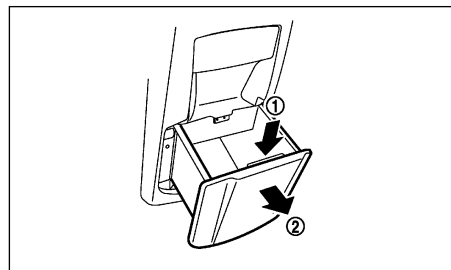
Чтобы запереть ② или отпереть ③ перчаточный ящик, пользуйтесь механическим ключом. Для информации о использовании механическим ключом см. «Ключи» в главе «3. Подготовка к началу движения».



Спереди

ОТДЕЛЕНИЕ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОНСОЛИ

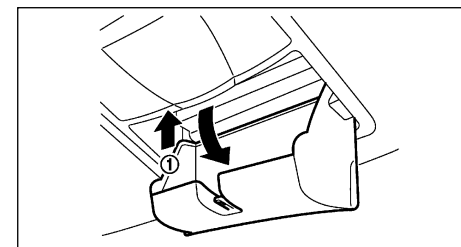
Потянув рычаг ① (с левой стороны), вы сможете воспользоваться верхним отделением, предназначенным для мелких предметов. При нажатии рычага ② (с правой стороны) откроется нижнее отделение, предназначенное для более крупных предметов.



Сзади

Для того чтобы открыть, нажмите кнопку ① и выдвинете ② отделение.

ДЕРЖАТЕЛЬ ДЛЯ СОЛНЦЕЗАЩИТНЫХ ОЧКОВ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



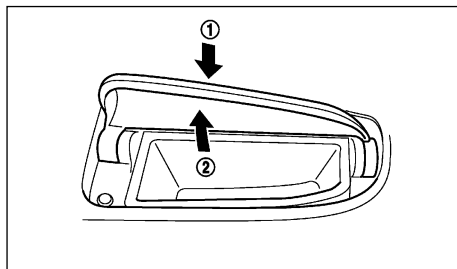
ВНИМАНИЕ

Не используйте держатель для хранения иных предметов, чем очки.

Не оставляйте очки в держателе, если автомобиль надолго остается на открытом солнце. Очки могут быть повреждены в результате сильного нагрева.

Чтобы открыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него ①. Чтобы закрыть держатель солнцезащитных очков, нажмите на него до срабатывания защелки.

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ВЕЩЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Чтобы открыть отделение, нажмите на крышку ①, как показано на иллюстрации.

Вы можете вынуть лоток ②, как это показано на иллюстрации.

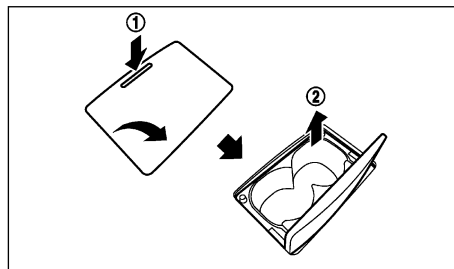
Не оставляйте в отделении ценные вещи.

Запрещается использовать это отделение в качестве пепельницы.

ПОДСТАКАННИКИ

ВНИМАНИЕ

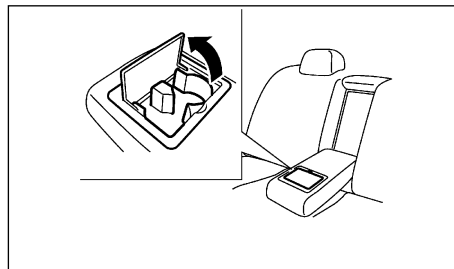
Во избежание расплескивания напитков избегайте резкого разгона, торможения или внезапных маневров, когда в подстаканники установлены наполненные емкости. Если напитки горячие, вы или ваши пассажиры можете получить ожоги.



Передние

Чтобы открыть подстаканник, нажмите на крышку ①.

Чтобы вынуть внутренний вкладыш подстаканника для мойки, потяните его вверх, как показано на иллюстрации ②.

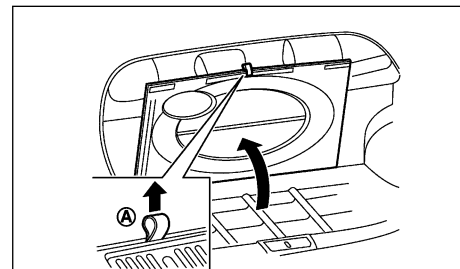


Задние

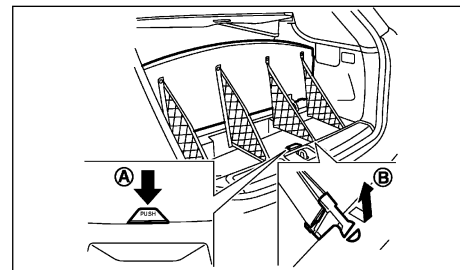
Подстаканники для задних пассажиров находятся в заднем центральном подлокотнике.

Чтобы открыть подстаканник, потяните крышку. Перед тем как складывать задний центральный подлокотник, убедитесь в том, что вы сложили подстаканники.

НАПОЛНЫЙ ВЕЩЕВОЙ ЯЩИК В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Тип А



Тип В

Тип А

Для того чтобы открыть напольный вещевой ящик, потяните петлю (А).

Тип В

Чтобы открыть напольный вещевой ящик, нажмите (А).

Чтобы закрыть, нажмите на крышку до срабатывания фиксатора.

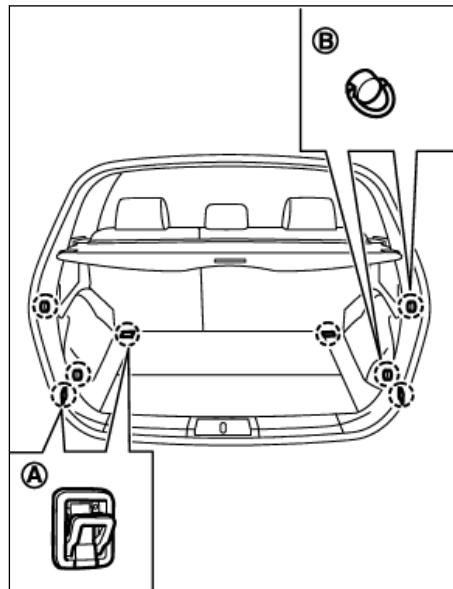
Сетчатые перегородки (В) можно извлечь, для того чтобы увеличить внутренний объем ящика.

Напольный вещевой ящик необходимо вынимать для доступа к запасному колесу. См. раздел «Замена поврежденного колеса» главы «6. В случае неисправности».

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения, не загружайте в напольный ящик груз, превышающий 10 кг.

КРЮЧКИ ДЛЯ ФИКСАЦИИ БАГАЖА

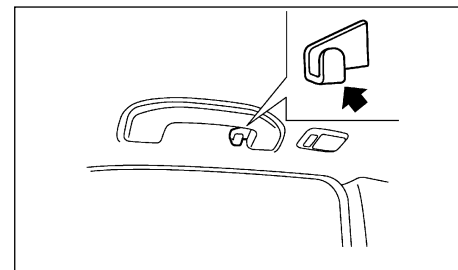


⚠ ОПАСНОСТЬ

- Обязательно проверяйте надежность крепления грузов, перевозимых в багажном отделении. Для крепления багажа используйте соответствующие веревки и петли.
- В случае дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения автомобиля грузы, не закрепленные должным образом, могут представлять опасность для находящихся в салоне людей.

- Нагрузка на каждый крючок (А) не должна превышать 10 кг, а на каждый крючок (В) – 3 кг.

КРЮЧКИ ДЛЯ ОДЕЖДЫ

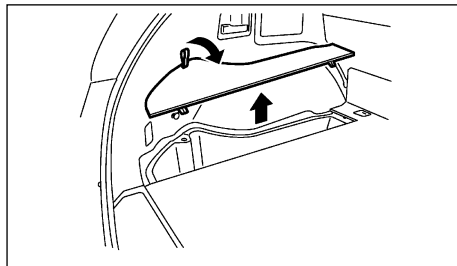


ВНИМАНИЕ

Нагрузка на крючок не должна превышать 1 кг.

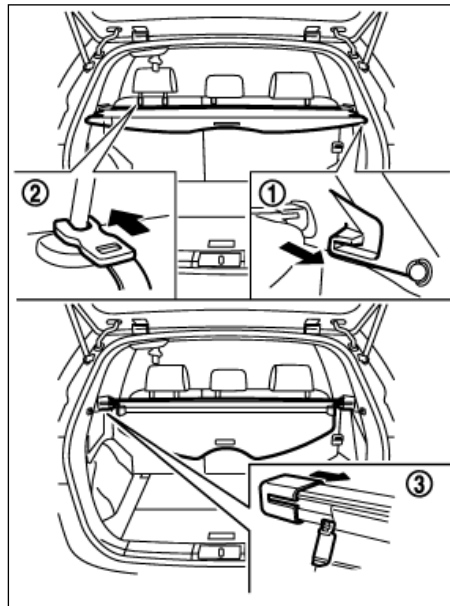
Крючки для одежды расположены на задних поручнях.

БОКОВЫЕ ЯЩИКИ В БАГАЖНОМ ОТДЕЛЕНИИ



Для того чтобы открыть вещевое отделение, потяните петлю.

ШТОРКА БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Шторка багажного отделения позволяет закрыть от посторонних взглядов предметы, находящиеся в багажном отделении.

Чтобы воспользоваться шторкой, вытяните ее и зафиксируйте оба края при помощи крючков ①.

Чтобы использовать дополнительный клапан, зацепите петлю за подголовники сидений ②.

Чтобы убрать шторку багажного отделения, снимите ее с крючков и удерживайте шторку до тех пор, пока она не смонтируется на барабан.

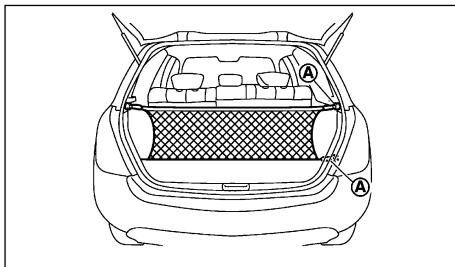
Для того чтобы снять шторку, полностью смотайте ее и сдвиньте держатель в противоположном направлении ③.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается класть на шторку багажного отделения какие-либо вещи, независимо от их веса. Посторонние предметы, размещенные на шторке багажного отделения, могут нанести вам и вашим пассажирам травму при дорожно-транспортном происшествии или при резком торможении автомобиля.
- Перед складыванием задних сидений необходимо убрать дополнительную шторку.
- Не оставляйте шторку багажного отделения не закрепленной в кронштейне.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.
- Если верхняя стропа крепления детского кресла будет повреждена, ребенок может получить тяжелые травмы и даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
 - Если шторка багажного отделения касается верхней крепежной стропы детской удерживающей системы, когда она закреплена к кронштейну, снимите шторку и уберите ее из автомобиля, или уложите шторку на пол багажного отделения. Если шторку багажного отделения не снять, то она может повредить верхнюю стропу детской удерживающей системы во время дорожно-транспортного происшествия.

- Не допускайте контакта грузов с верхней стропой детской удерживающей системы, когда она прикреплена к кронштейну. Чтобы грузы не касались верхней стропы детской удерживающей системы, надежно закрепите их. Плохо закрепленные грузы, а также грузы, соприкасающиеся с верхней стропой детской удерживающей системы, могут повредить ее в случае аварии.

БАГАЖНАЯ СЕТКА



Багажная сетка предназначена для фиксации предметов в багажном отделении и предотвращения их перемещения по багажному отделению при движении автомобиля.

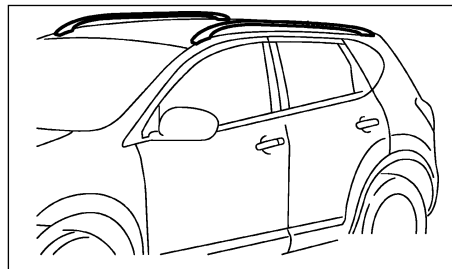
Для установки багажной сетки зацепите крючки за соответствующие петли А в багажном отделении.

ОПАСНОСТЬ

- Должным образом закрепляйте багаж, чтобы предотвратить его смещение во время движения или при резкой остановке автомобиля. Не размещайте багаж выше уровня спинок сидений. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

- Убедитесь в том, что все четыре крючка зафиксированы в петлях. Общая масса груза, размещенного в сетке, не должна превышать 13,6 кг. В противном случае крепления сетки могут быть повреждены.

ВЕРХНИЙ БАГАЖНИК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Груз должен быть равномерно распределен по площади верхнего багажника. Запрещается перевозить на верхнем багажнике груз массой более 100 кг. Соблюдайте ограничения максимальной нагрузки, указанные на поперечинах верхнего багажника. Для приобретения поперечин верхнего багажника или иного дополнительного оборудования обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

ОПАСНОСТЬ

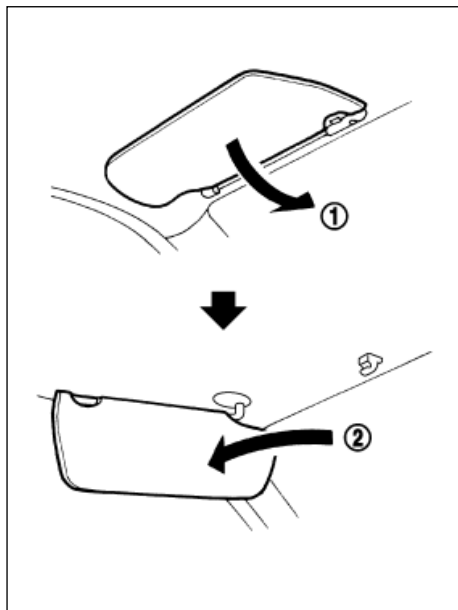
- При вождении автомобиля необходимо соблюдать предельную осторожность, если автомобиль загружен почти до максимально разрешенной массы, в особенности, если значительная часть груза находится на верхнем багажнике.

- Размещение тяжелых грузов на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля, ухудшает его устойчивость и увеличивает риск опрокидывания при резких поворотах и сложном маневрировании.
- Равномерно распределяйте нагрузку на верхний багажник.
- Не превышайте предельную грузоподъемность верхнего багажника.
- Надежно закрепляйте любой груз веревками или стропами, чтобы не допустить его смещения. При резком торможении или при столкновении плохо закрепленный груз может стать причиной получения травм.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при укладке и снятии багажа с верхнего багажника. Если вам трудно погрузить багаж, стоя на земле, воспользуйтесь лестницей или табуреткой.

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ



Для защиты от солнечных лучей спереди поверните основной солнцезащитный козырек вниз ①.

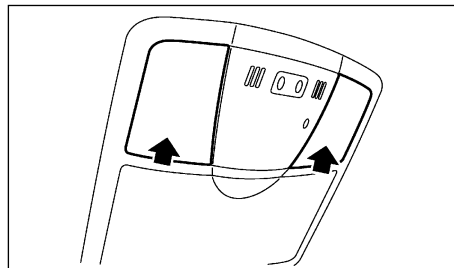
Для защиты от солнца сбоку снимите солнцезащитный козырек с центральной опоры и поверните его вбок ②.

ПЛАФОНЫ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ

ВНИМАНИЕ

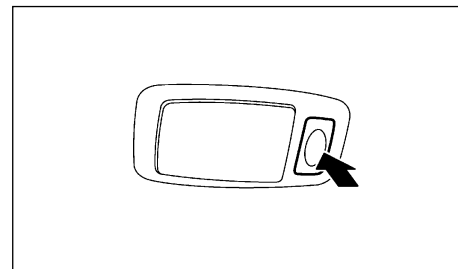
- Не забывайте выключать приборы освещения, покидая автомобиль.
- Не включайте плафоны внутреннего освещения на продолжительное время при неработающем двигателе. Это может привести к разряду аккумуляторной батареи.

ФОНАРИ ДЛЯ ЧТЕНИЯ КАРТ



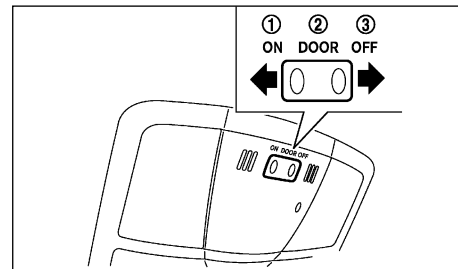
Для включения или выключения ламп нажмите кнопку, как показано на иллюстрации.

ЗАДНИЕ ПЛАФОНЫ ИНДИВИДУАЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ



Для включения или выключения ламп нажмите на кнопку, как показано на иллюстрации.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ САЛОНА



Выключатель внутреннего освещения имеет три положения: ON (Включено), DOOR (Двери) и OFF (Выключено).

Положение ON

Когда выключатель находится в положении ON ①, включаются плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения.

Положение DOOR

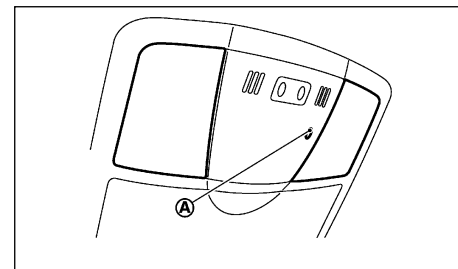
Когда выключатель находится в положении «DOOR» ②, плафоны для чтения карт и задние плафоны индивидуального освещения включаются при следующих условиях:

- Если выключатель зажигания переведен в положение LOCK.
 - Плафоны будут гореть в течение примерно 15 секунд.
- Если двери отпираются нажатием кнопки UNLOCK на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на дверной ручке в то время, когда выключатель зажигания находится в положении LOCK.
 - Плафоны будут гореть в течение примерно 15 секунд.
- Если будет открыта и затем закрыта любая дверь при положении выключателя зажигания LOCK.
 - Плафоны будут гореть в течение примерно 15 секунд.
- Если любая дверь будет открыта в то время, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.
 - Плафоны будут гореть до тех пор, пока дверь остается открытой. После закрывания двери плафоны выключатся.

Положение OFF

Если выключатель освещения салона находится в положении OFF ③, плафоны освещения салона не будут гореть, независимо от условий.

ПЛАФОН ДЕКОРАТИВНОЙ ПОДСВЕТКИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Фонари для чтения карт

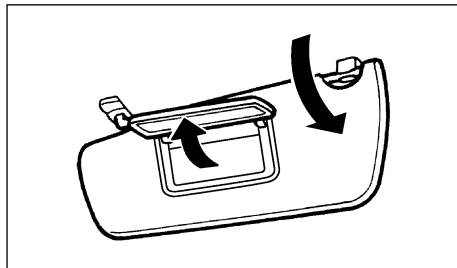
Плафоны декоративной подсветки A включаются, если выключатель фар устанавливается в положение ☞ или ☞ . Они расположены в следующих местах:

- Рядом с фонарями для чтения карт
- Под панелью управления.
- Под выключателем стеклоподъемников со стороны водителя

Яркость плафонов декоративной подсветки можно отрегулировать при помощи регулятора яркости подсветки панели приборов.

См. раздел «Регулятор яркости подсветки приборной панели» выше в этой главе.

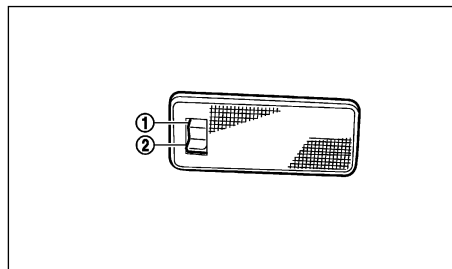
ПОДСВЕТКА КОСМЕТИЧЕСКИХ ЗЕРКАЛ



Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, откиньте вниз солнцезащитный козырек и откройте крышку зеркала.

Плафон подсветки косметического зеркала, расположенного на солнцезащитном козырьке, загорается при открывании крышки этого зеркала. При закрывании крышки зеркала подсветка выключается.

ПЛАФОН ОСВЕЩЕНИЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



При установке переключателя в положение ON ①, плафон включается при открывании двери багажного отделения. При закрывании двери плафон выключается.

Если переключатель установлен в положение OFF ②, то плафон выключится.

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если плафоны внутреннего освещения салона оставлены включенными, они автоматически выключатся через 15 минут после того, как выключатель зажигания будет повернут в положение «OFF». Чтобы вновь включить внутреннее освещение, нажмите выключатель зажигания в положение ON.

3 Подготовка к началу движения

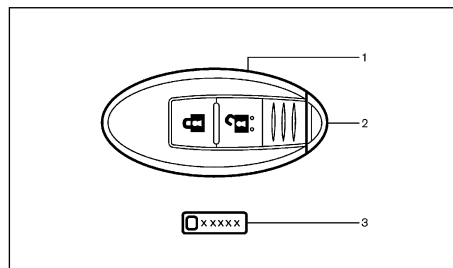
Ключи.....	3-2
Ключ Intelligent Key.....	3-2
Механический ключ	3-3
Замки дверей	3-4
Система “Super Lock” (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).....	3-4
Запирание с помощью ключа.....	3-4
Запирание с помощью внутренней кнопки	3-5
Запирание с помощью выключателя центрального замка.....	3-5
Автоматическая блокировка дверей (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-6
Замки задних дверей с блокировкой от случайного открывания детьми	3-6
Система Intelligent Key.....	3-6
Радиус действия системы Intelligent Key.....	3-8
Пользование системой Intelligent Key.....	3-8
Система предотвращения разряда аккумуляторной батареи	3-11
Предупреждающие сигналы	3-11
Возможные неисправности и рекомендации по их устранению	3-12
Пользование системой дистанционного управления замками	3-13
Функционирование аварийного светового сигнала	3-14
Охранная система.....	3-15
Система противоугонной сигнализации.....	3-15
Противоугонная система NISSAN (NATS)	3-17
Капот.....	3-18

Открытие капота.....	3-18
Закрывание капота.....	3-18
Дверь багажного отделения	3-18
Ручное открывание двери багажного отделения.....	3-18
Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-19
Автоматическое закрывание.....	3-21
Рычаг отпирания замка задней двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-21
Лючок заливной горловины топливного бака	3-22
Открытие лючка заливной горловины топливного бака.....	3-22
Пробка заливной горловины топливного бака	3-22
Рулевое колесо	3-23
Ручная регулировка положения рулевой колонки.....	3-23
Электрическая регулировка положения рулевой колонки.....	3-23
Зеркала	3-23
Внутреннее зеркало заднего вида	3-24
Наружные зеркала заднего вида.....	3-24
Косметическое зеркало	3-25
Стояночный тормоз.....	3-25
Система автоматического восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	3-26
Функция «Удобная посадка/высадка»	3-26
Функция запоминания регулировок	3-27
Работа системы.....	3-28

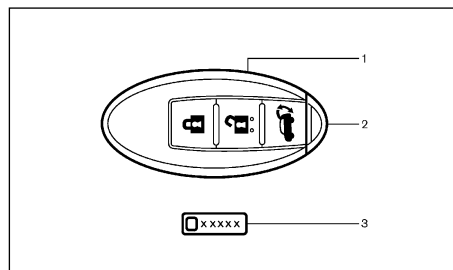
КЛЮЧИ

Ключ, поставляемый вместе с автомобилем, имеет специальную номерную бирку. Запишите номер ключа, указанный на пластине/металлической бирке, и храните его в надежном месте (например, в бумажнике), **НО НЕ В АВТОМОБИЛЕ**. Компания NISSAN не регистрирует номера ключей от автомобиля, поэтому важно не утратить бирку с номером вашего ключа.

Номер ключа понадобится только в случае утраты вами всех ключей, поскольку в таком случае у вас не останется образца для изготовления дубликатов ключей. Если у вас останется хотя бы один ключ, дилер NISSAN сможет изготовить дубликаты.



Тип А



Тип В

1. Ключ Intelligent Key ②
2. Механический ключ (встроенный в ключ Intelligent Key) ②
3. Пластина с номером ключа ①

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Ключ Intelligent Key является источником излучения радиосигналов, которые могут негативно повлиять на работу такого медицинского электрооборудования, как кардиостимуляторы и т.д.

- Если вы пользуетесь кардиостимулятором, вам необходимо связаться с изготовителем этого прибора, чтобы выяснить, не могут ли сигналы ключа Intelligent Key повлиять на его функционирование.

КЛЮЧ INTELLIGENT KEY

Вашим автомобилем можно управлять только при наличии ключа «Intelligent Key», который регистрируется компонентами системы «Intelligent Key» и противоугонной системы NISSAN Anti-Theft System (NATS). Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Новые ключи должны быть зарегистрированы официальным дилером NISSAN до того, как они впервые будут использованы вместе с системой «Intelligent Key» и системой «NATS» вашего автомобиля. Поскольку в процессе регистрации необходимо обнулить память всех компонентов системы «Intelligent Key», вам необходимо будет представить все имеющиеся у вас ключи «Intelligent Key» официальному дилеру NISSAN.

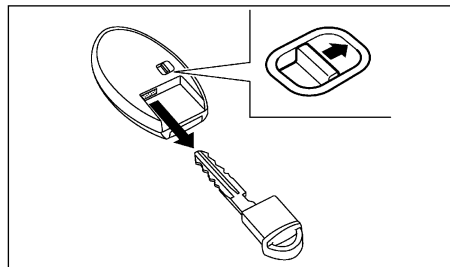
Не исключена вероятность того, что ключ «Intelligent Key» перестанет функционировать. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Обязательно носите при себе ключ Intelligent Key. Покидая автомобиль, не оставляйте ключ Intelligent Key внутри автомобиля.
- Обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key при управлении автомобилем. Ключ системы Intelligent Key представляет собой высокотехнологичное устройство со встроенным радиопередатчиком. Во избежание повреждения ключа, учтите следующее.
 - Ключ Intelligent Key имеет защиту от проникновения влаги, однако излишняя влажность может повредить его. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.

- Не прилагайте к ключу изгибающее усилие, не роняйте его и не стучите ключом по другим предметам.
 - Запрещается хранить ключ Intelligent Key в течение продолжительного времени при температуре, превышающей 60°C.
 - Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
 - Запрещается использовать магнитные брелки для ключей.
 - Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.
 - Не допускайте контакта ключа Intelligent Key с пресной или соленой водой, и не мойте его в стиральной машине. Это может повлиять на функционирование системы.
- Если ключ Intelligent Key потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Это предотвратит возможность несанкционированного доступа в автомобиль с помощью утраченного вами ключа Intelligent Key. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.
 - При экстремально низкой температуре окружающей среды, система Intelligent Key может функционировать неправильно.

МЕХАНИЧЕСКИЙ КЛЮЧ



Чтобы вынуть механический ключ, нажмите на кнопку фиксатора с тыльной стороны ключа Intelligent Key.

Чтобы установить механический ключ на место, просто вставьте его в ключ Intelligent Key до возврата кнопки фиксатора в исходное положение.

Вы можете использовать механический ключ для запирания и отпираания дверей и крышки перчаточного ящика. См. «Замки дверей» ниже в этой главе и «Размещение мелких предметов» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

Парковка с обслуживающим персоналом

Когда вы оставляете автомобиль на стоянках, где автомобили паркует обслуживающий персонал, отдавайте служителю только ключ Intelligent Key, а механический ключ оставляйте у себя для защиты имущества, находящегося в автомобиле.

Чтобы исключить возможность отпираания перчаточного ящика и багажного отделения в то время, как автомобиль находится на парковке, следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Выньте механический ключ из ключа Intelligent Key.
2. Запирите перчаточный ящик при помощи механического ключа. См. «Замки дверей» ниже в этой главе и «Размещение мелких предметов» в главе «2. Приборная панель и органы управления».
3. Отдайте работнику парковки ключ Intelligent Key, а механический ключ оставьте у себя, чтобы вставить его в ключ Intelligent Key после того, как вы получите свой автомобиль обратно.

ЗАМКИ ДВЕРЕЙ

ОПАСНОСТЬ

- Прежде чем открыть дверь, обязательно убедитесь в том, что это не приведет к помехам для автомобилей, движущимся в попутном или встречном направлении.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно воздействовать на органы управления автомобиля, что может привести к аварии.

СИСТЕМА «SUPER LOCK» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

ОПАСНОСТЬ

Для моделей, оборудованных системой Super Lock, несоблюдение изложенных ниже предостережений может привести к возникновению опасных ситуаций. Обязательно убедитесь в том, что активация системы Super Lock проведена безопасно.

- Не запирайте автомобиль при помощи ключа Intelligent Key, если в салоне остаются пассажиры. Они не смогут выйти из автомобиля, так как система Super Lock сделает невозможным отпирание дверей изнутри.
- Пользуйтесь ключом Intelligent Key только в том случае, если автомобиль находится у вас на виду, а его салон хорошо просматривается. Это предотвратит запирание в автомобиле людей, которые будут лишены возможности покинуть его из-за активации системы Super Lock.

Запирание дверей с помощью кнопки блокировки  ключа системы Intelligent Key или кнопки на наружной дверной ручке приведет к запиранию всех дверей, включая дверь багажного отделения, и активации системы «Super Lock».

При этом ни одну из дверей невозможно открыть изнутри автомобиля, что обеспечивает дополнительную защиту от угона.

Разблокировка системы происходит при отпирании двери кнопкой разблокировки  ключа системы Intelligent Key или кнопкой на наружной дверной ручке.

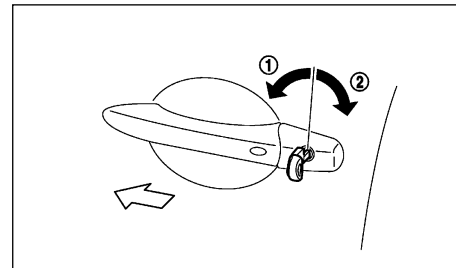
Система «Super Lock» не будет активирована, если вы запретите двери при помощи выключателя центрального замка.

Экстренные ситуации

Если система «Super Lock» сработала в результате аварии или по иной причине, когда вы находитесь в салоне автомобиля:

- Установите выключатель зажигания в положение ON. При этом система «Super Lock» отключится, и все двери можно будет отпереть с помощью выключателя центрального замка. После этого вы можете открыть двери.
- Отпирите замки дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Система «Super Lock» отключится, и вы сможете открыть двери.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ КЛЮЧА



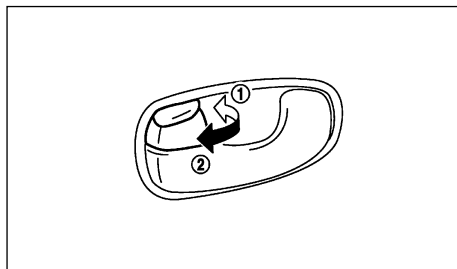
Цилиндр замка расположен на двери водителя.

Для того чтобы запереть замок двери водителя, вставьте механический ключ в цилиндр замка двери и поверните его в сторону передней части автомобиля ①.

Чтобы отпереть дверь водителя, поверните ключ в направлении к задней части автомобиля ②.

Чтобы запереть или отпереть другие двери и лючок заливной горловины топливного бака, пользуйтесь выключателем центрального электрического замка, кнопкой «UNLOCK»  на ключе Intelligent Key или кнопкой отпирания на любой дверной ручке.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВНУТРЕННЕЙ КНОПКИ



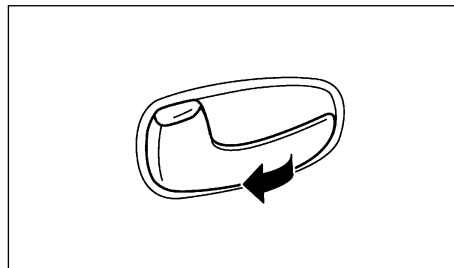
Автомобили с левосторонним управлением

Чтобы запереть дверь, нажмите внутреннюю кнопку в положение запирания ①, а затем закройте дверь водителя, потянув при этом наружную дверную ручку.

ВНИМАНИЕ

При запирании дверей при помощи внутренней кнопки убедитесь в том, что ключ Intelligent Key не оставлен внутри пассажирского салона.

Для отпирания двери переведите кнопку на двери в положение ②.

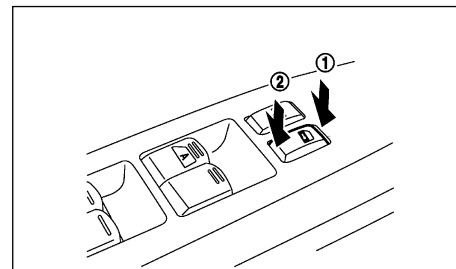


Автомобили с правосторонним управлением

Для того чтобы отпереть и открыть дверь, потяните на себя внутреннюю дверную ручку, как показано на иллюстрации

Двери невозможно открыть изнутри с помощью внутренних ручек, если включена система двойной блокировки Super Lock.

ЗАПИРАНИЕ С ПОМОЩЬЮ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Выключатель центрального замка позволяет запирать или отпирать замки всех дверей.

Чтобы запереть двери, нажмите на переключатель центрального электрического замка (расположенный на двери водителя или переднего пассажира) в положение запирания ①, а затем закройте дверь водителя, потянув при этом наружную дверную ручку.

ВНИМАНИЕ

При запирании замков дверей с помощью выключателя центрального электрического замка убедитесь в том, что вы не оставили ключ Intelligent Key в салоне автомобиля.

Чтобы отпереть двери, переведите кнопку выключателя центрального замка в положение отпирания ②.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ДВЕРЕЙ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

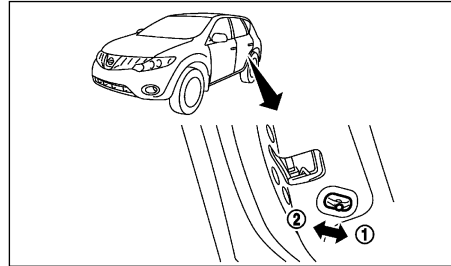
Все двери будут автоматически заперты, когда скорость автомобиля достигнет 10 км/ч.

Вы можете активировать или деактивировать функции автоматического запираения и отпираения замков дверей независимо друг от друга.

Для включения или отключения функции автоматического запираения или отпираения дверей выполните следующую процедуру.

1. Закройте все двери.
2. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
3. Для изменения настроек автоматической блокировки (AUTO LOCK) в течение 20 секунд после выполнения этапа 2 нажмите выключатель центральной системы блокировки замков и удерживайте его в положении  ("UNLOCK") в течение не менее пяти секунд.
4. При активации функции, фонари аварийной сигнализации мигнут два раза. При деактивации функции, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.
5. Между последовательным изменением настроек функции, необходимо выключить зажигание (OFF), а затем вновь включить его (ON).

ЗАМКИ ЗАДНИХ ДВЕРЕЙ С БЛОКИРОВКОЙ ОТ СЛУЧАЙНОГО ОТКРЫВАНИЯ ДЕТЬМИ



Специальная блокировка замков задних дверей не позволяет пассажирам случайно открыть задние двери, что повышает безопасность движения, особенно при перевозке в автомобиле малолетних детей.

Если рычажки находятся в положении ①, блокировка замков задних пассажирских дверей от открывания изнутри включена и эти двери можно открыть только с помощью наружных дверных ручек.

Для отключения блокировки переведите рычажки в положение ②.

ОПАСНОСТЬ

- Радиоволны могут вызывать нарушения в работе медицинских приборов. Лица, пользующиеся кардиостимуляторами, должны проконсультироваться с производителем медицинского электрооборудования, прежде чем пользоваться ключом Intelligent Key.
- Ключ Intelligent Key излучает радиоволны при нажатии на кнопки. Радиоволны могут повлиять на работу навигационной системы и средств связи. Не нажимайте на кнопки ключа Intelligent Key, когда вы находитесь на борту самолета. Убедитесь в том, что кнопки ключа не могут быть непреднамеренно нажаты во время полета.

Система Intelligent Key управляет замками всех дверей и двери багажного отделения. При этом можно использовать встроенный в корпус ключа пульт дистанционного управления или нажать соответствующий выключатель на дверной ручке, не извлекая ключ из кармана или сумочки. Окружающая обстановка может оказывать влияние на работу системы Intelligent Key.

Перед использованием системы Intelligent Key внимательно изучите следующий раздел.

ВНИМАНИЕ

- При управлении автомобилем обязательно имейте при себе ключ Intelligent Key.
- Покидая автомобиль, не оставляйте в нем ключ Intelligent Key.
- При экстремально низкой температуре окружающей среды, система Intelligent Key может функционировать неправильно.

Ключ Intelligent Key является приемопередатчиком радиосигналов и имеет постоянную связь с автомобилем. Система Intelligent Key является источником маломощного радиоизлучения. Окружающие условия могут влиять на работу системы Intelligent Key в перечисленных ниже следующих случаях.

- При нахождении вблизи источника мощного радиоизлучения, например телебашни, электростанции или станции радиовещания.
- При нахождении в зоне действия беспроводного оборудования, такого как мобильные телефоны, различные приемопередатчики и портативные двусторонние радиостанции.
- Если ключ Intelligent Key контактирует с каким-либо металлическим предметом или накрыт подобным предметом.
- Если кто-либо поблизости пользуется устройством дистанционного управления, излучающим радиоволны.
- Если ключ Intelligent Key находится рядом с каким-либо электронным оборудованием, например, с персональным компьютером.

В этих случаях необходимо обеспечить правильные условия эксплуатации системы Intelligent Key или использовать механический ключ.

Срок службы элемента питания ключа зависит от условий эксплуатации и в среднем составляет два года. Если элемент питания разрядился, необходимо заменить его новым.

Так как ключ Intelligent Key работает в режиме постоянного приема радиосигнала, его нахождение вблизи источника мощного радиоизлучения (например, телевизора или персонального компьютера) может привести к сокращению срока службы элементов питания.

Для дополнительной информации см. «Элемент питания ключа Intelligent Key» в главе «8. Техническое обслуживание и операции, выполняемые владельцем».

Для автомобилей с системой блокировки рулевого вала: Так как рулевая колонка оборудована электрической системой блокировки, разблокирование рулевой колонки в положении выключателя зажигания LOCK невозможно, если аккумуляторная батарея автомобиля полностью разряжена. В подобном случае разблокировать рулевую колонку невозможно даже в том случае, когда ключ “Intelligent Key” вставлен в соответствующий порт. Будьте особенно внимательны и следите за тем, чтобы не допустить полного разряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Для одного автомобиля можно зарегистрировать до 4 ключей Intelligent Key. Для получения более подробной информации, касающейся приобретения и использования дополнительных ключей Intelligent Key, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.

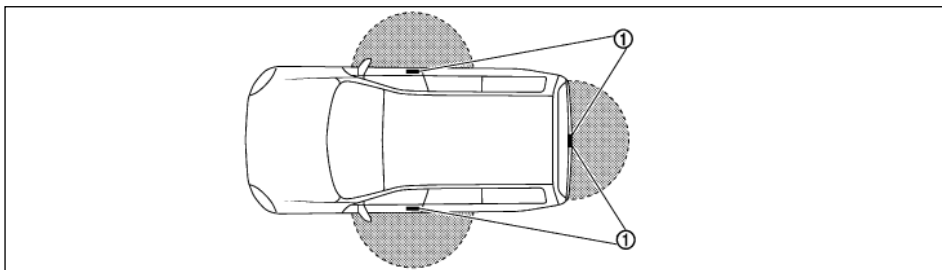
ВНИМАНИЕ

- Поскольку в ключе Intelligent Key имеются электрические компоненты, избегайте его контакта с водой. Это может повлиять на функционирование системы.
- Не роняйте ключ Intelligent Key.
- Не допускайте ударов ключа Intelligent Key о твердые предметы.
- Запрещается изменять конструкцию ключа Intelligent Key.
- Если в ключ Intelligent Key попадет вода, он может стать неработоспособным. Если влага попала на ключ Intelligent Key, немедленно вытрите его насухо.

- Не подвергайте ключ Intelligent Key продолжительному воздействию высоких температур (более 60°C).
- Не вешайте ключ Intelligent Key на связку, содержащую магнитные брелки.
- Запрещается хранить ключ Intelligent Key вблизи оборудования, являющегося источником сильного магнитного излучения, такого как телевизионные приемники, аудиооборудование и персональные компьютеры.

Если ключ Intelligent Key будет потерян или украден, компания NISSAN рекомендует удалить идентификационный код этого ключа из блока памяти автомобиля. Указанная мера позволит предотвратить использование украденного ключа Intelligent Key для несанкционированного проникновения в автомобиль. Для стирания идентификационного кода следует обратиться к официальному дилеру NISSAN.

Функцию ключа Intelligent Key можно отключить. Для информации об отключении функций ключа Intelligent Key обратитесь к официальному дилеру NISSAN.



РАДИУС ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ INTELLIGENT KEY

Ключ Intelligent Key функционирует только тогда, когда он находится на определенном расстоянии от соответствующего выключателя ①.

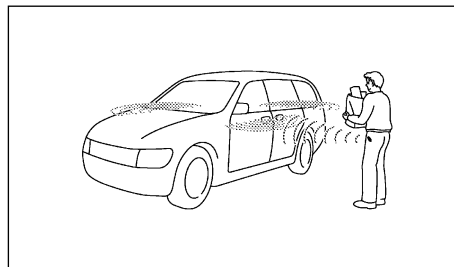
Если элемент питания ключа Intelligent Key разряжен или в данном месте присутствует сильный источник радиоизлучения, то радиус действия системы Intelligent Key уменьшается, и она может функционировать с нарушениями.

Радиус действия системы составляет примерно 80 см от кнопки отпирания на дверной ручке ①.

Если ключ Intelligent Key находится слишком близко к стеклу двери, к дверной ручке или к заднему бамперу, датчики могут не сработать.

Когда ключ Intelligent Key находится в пределах радиуса действия, любой человек, даже не имеющий при себе ключа Intelligent Key, может нажать кнопку для отпирания/запирания дверей, включая дверь багажного отделения.

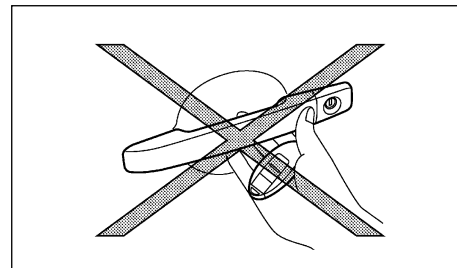
ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ INTELLIGENT KEY



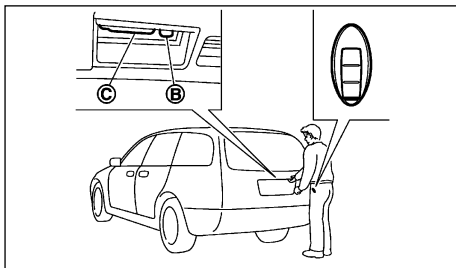
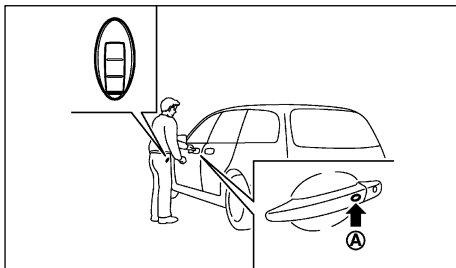
Кнопки, расположенные на дверных ручках, не будут работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен в салоне автомобиля

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы
- Если какая-либо из дверей открыта или неплотно закрыта
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key
- Если выключатель зажигания находится в положении АСС или ON.



- При нажатии на кнопку отпирания дверей не держите ключ Intelligent Key так, как это показано на иллюстрации. Если ключ находится слишком близко к дверной ручке, система Intelligent Key может не распознать, что ключ находится снаружи автомобиля.
- После запирания замков при помощи кнопки на дверной ручке проверьте, надежно ли заперты двери, подергав ручки всех дверей.
- Не оставляйте ключ системы Intelligent Key в автомобиле. Убедитесь в том, что ключ находится у вас, и только после этого закройте двери.
- Не тяните дверную ручку до нажатия на выключатель в дверной ручке. В противном случае, после отпирания замка дверь не откроется. Отпустите дверную ручку, а потом снова потяните ее, чтобы открыть дверь.



Если у вас есть с собой ключ «Intelligent Key», вы, находясь в пределах радиуса действия системы, можете запереть или отпереть все двери, нажав на кнопку в дверной ручке **(А)** (на водительской двери или двери переднего пассажира) или на кнопку в ручке **(В)** двери багажного отделения.

Когда вы запираете или отпираете двери или заднюю дверь, мигает сигнал аварийной остановки, подтверждающий функционирование системы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Функционирование аварийного светового сигнала» ниже в этой главе.

Запирание дверей

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение «Р» (Стоянка), нажмите выключатель зажигания в положение «OFF» и заберите ключ «Intelligent Key» с собой.
2. Закройте все двери.
3. Нажмите кнопку на дверной ручке **(А)** на двери водителя или переднего пассажира, или кнопку на двери багажного отделения **(В)**, имея при себе ключ Intelligent Key.
4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.
5. Автомобили с правосторонним управлением Индикатор блокировки дверных замков , расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту.
6. Потяните за наружные ручки дверей, чтобы убедиться в том, что двери заперты.

Защита от запираения ключа в автомобиле

Во избежание случайного запираения ключа системы Intelligent Key в автомобиле, система Intelligent Key имеет соответствующую функцию защиты.

- Если ключ «Intelligent Key» оставлен в автомобиле и вы пытаетесь запереть двери при помощи выключателя центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя, то после закрывания двери замки всех дверей автоматически отойдут и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

- Если ключ «Intelligent Key» оставлен в автомобиле, когда дверь водителя открыта, и вы пытаетесь запереть двери при помощи центрального электрического замка, выйдя из автомобиля, то после нажатия кнопки центрального замка или внутренней кнопки на двери водителя раздастся внутренний звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

Функция защиты от запираания ключа в автомобиле может не работать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key оставлен на верхней части панели управления.
- Если ключ Intelligent Key оставлен на шторке багажного отделения.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в перчаточном ящике.
- Если ключ Intelligent Key оставлен в кармане на внутренней панели двери.
- Если ключ Intelligent Key лежит на запасном колесе или под ним.
- Если ключ Intelligent Key находится в металлической коробке или рядом с металлическим предметом.

Функция защиты от блокировки может сработать, если ключ Intelligent Key находится вне автомобиля, но слишком близко к нему.

Отпирание дверей

Изменение режима отпирания дверей

Для изменения режима отпирания дверей см. «Пользование системой доступа в автомобиль без ключа» ниже в этой главе.

Выборочный режим отпирания дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите кнопку на ручке боковой двери (A) или на двери багажного отделения (B).
3. Замок соответствующей двери и дверь багажного отделения будут открыты.
4. Нажмите кнопку на дверной ручке еще раз в течение 5 секунд.
5. Замки всех дверей будут открыты.
6. Откройте двери при помощи наружных дверных ручек.

Режим отпирания всех дверей

1. Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку на ручке двери (A) или на двери багажного отделения (B).
3. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут открыты.

Дверь багажного отделения можно отпереть и открыть при помощи кнопки на ручке этой двери. См. раздел «Дверь багажного отделения» ниже в этой главе.

Если во время отпирания дверных замков вы потянете наружную дверную ручку, замок этой двери может не отпереться. Замок двери отперется после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние. Если замок двери не отпирается после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние, нажмите на кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть замок.

ВНИМАНИЕ

Если во время отпирания дверных замков вы потянете наружную дверную ручку, замок этой двери может не отпереться. Замок двери отперется после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние. Если замок

двери не отпирается после возвращения наружной дверной ручки в исходное состояние, нажмите на кнопку на дверной ручке, чтобы отпереть замок.

Все двери будут закрыты автоматически, если в течение 30 секунд после нажатия кнопки не будет выполнено хотя бы одно из следующих действий.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка «UNLOCK»  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут закрыты автоматически через такой же интервал времени.

Электропривод двери багажного отделения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

1. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится при вас.
2. Нажмите на кнопку электропривода открывания задней двери (C).
3. Замок задней двери отперется, и дверь автоматически откроется.
4. Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Чтобы закрыть заднюю дверь, нажмите на кнопку электропривода закрывания двери багажного отделения на ключе Intelligent Key, на переключатель электропривода двери на панели управления, или на кнопку в нижней части двери. (См. «Дверь багажного отделения» ниже в этой главе.)

СИСТЕМА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ РАЗРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Если в течение 60 минут соблюдаются все описанные ниже условия, система предотвращения разряда аккумуляторной батареи прекратит подачу питания во избежание разряда.

- Выключатель зажигания находится в положении ACC
- Все двери закрыты, и
- Селектор коробки передач находится в положении Р (Стоянка).

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Система Intelligent Key имеет функцию, предназначенную для минимизации вероятности неправильного использования ключа Intelligent Key и угона автомобиля. При обнаружении неправильного использования ключа раздается предупреждающий звуковой сигнал, и на матричном жидкокристаллическом дисплее появляется предупреждающее сообщение.

Смотрите указания по определению и устранению возможных неисправностей на следующей странице. Для информации о предупреждениях и индикаторах на матричном жидкокристаллическом дисплее, см. «Матричный жидкокристаллический дисплей» в главе «2. Приборная панель и органы управления».

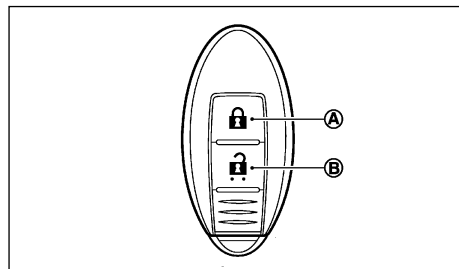
ВНИМАНИЕ

Если вы слышите предупреждающий звуковой сигнал и на дисплее появляется предупреждающее сообщение, проверьте состояние автомобиля и ключа Intelligent Key.

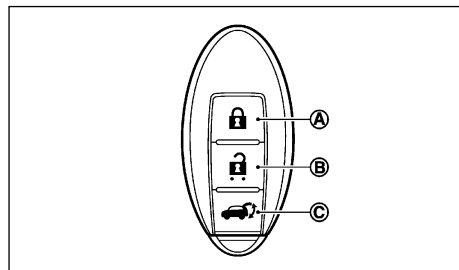
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Признак неисправности		Возможная причина	Рекомендуемые действия
При нажатии выключателя зажигания для остановки двигателя	На дисплее появляется предупреждающее сообщение SHIFT P, и в салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
При открывании водительской двери для выхода из автомобиля	В салоне автомобиля раздается непрерывный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC.	Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
		Ключ системы Intelligent Key вставлен в соответствующий слот.	Выньте ключ системы Intelligent Key из слота.
При закрывании двери после выхода из автомобиля	На дисплее появляется сообщение NO KEY (отсутствует ключ), звучит трехкратный наружный звуковой сигнал, и внутренний звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.	Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
	На дисплее появляется предупреждающее сообщение SHIFT P и раздается непрерывный наружный звуковой сигнал.	Выключатель зажигания находится в положении ACC или OFF, а рычаг селектора коробки передач не находится в положении P (Стоянка).	Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P и нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
При закрывании дверей, когда внутренняя кнопка блокировки установлена в положение LOCK	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 3 секунд, и замки всех дверей отпираются.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
При нажатии на кнопку на наружной дверной ручке для запираания дверей	Наружный звуковой сигнал звучит в течение примерно 2 секунд.	Ключ Intelligent Key находится в салоне или в багажном отделении автомобиля.	Убедитесь, что ключ Intelligent Key находится при вас.
		Дверь не полностью закрыта.	Плотно закройте дверь.
		Кнопка на наружной дверной ручке нажата раньше, чем была закрыта дверь.	Нажмите кнопку на дверной ручке после того, как дверь закрыта.

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ



Тип А



Тип В

Радиус действия

Система дистанционного управления позволяет вам запира́ть и отпира́ть замки всех дверей, включая замок двери багажного отделения и замок лючка топливного бака. Радиус действия системы зависит от обстановки вокруг автомобиля. Для надежной работы функций запи́рания и отпи́рания, подойдите к автомобилю на расстояние, не превышающее 1 метр.

Система дистанционного управления замками дверей не будет функционировать при следующих обстоятельствах:

- Если ключ Intelligent Key находится за пределами радиуса действия системы.
- Если разряжен элемент питания ключа Intelligent Key.

Запирание дверей

Когда вы запираете или отпираете двери или заднюю дверь, мигает сигнал аварийной остановки, подтверждающий функционирование системы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Функционирование аварийного светового сигнала» ниже в этой главе.

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение «Р» (Стоянка), нажмите выключатель зажигания в положение «OFF» и заберите ключ «Intelligent Key» с собой.
 2. Закройте все двери, включая дверь багажного отделения.
 3. Нажмите кнопку запи́рания  А на ключе системы Intelligent Key.
 4. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут заблокированы.
- Автомобили с правосторонним управлением: Индикатор блокировки дверных замков , расположенный на панели управления, загорится на 1 минуту.
5. Потяните наружные ручки дверей, чтобы убедиться, что двери заперты.

ВНИМАНИЕ

- После запи́рания замков дверей при помощи ключа Intelligent Key проверьте, надежно ли они заперты, подергав ручки всех дверей.

- При запи́рании дверей с помощью системы Intelligent Key убедитесь в том, что вы не оставили ключ внутри автомобиля.

Отпирание дверей

Для информации об изменении режима отпи́рания дверей, смотрите следующий параграф.

Изменение режима отпи́рания дверей

Для изменения режима отпи́рания дверей одновременно нажмите кнопки блокировки  и разблокировки  на ключе Intelligent Key и удерживайте их не менее 4 секунд:

- При установке режима выборочного отпи́рания дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут 3 раза.
- При установке режима отпи́рания всех дверей, фонари аварийной сигнализации мигнут один раз.

Выборочный режим отпи́рания дверей

1. Нажмите кнопку «UNLOCK»  В на ключе Intelligent Key.
2. Отопрется замок двери водителя.
3. Снова нажмите кнопку «UNLOCK» .
4. Будут открыты замки всех дверей, включая дверь багажного отделения.
5. Откройте двери при помощи наружных дверных ручек.

Режим отпирания всех дверей

- 1. Нажмите кнопку “UNLOCK”   на ключе Intelligent Key.
- 2. Замки всех дверей, включая дверь багажного отделения, будут разблокированы.

Если в течение 30 секунд после нажатия кнопки UNLOCK  на пульте ключа Intelligent Key не будет открыта какая-либо дверь или не будет выполнено хотя бы одно из перечисленных ниже действий, то замки дверей, включая дверь багажного отделения, будут заперты автоматически.

- Будет открыта любая дверь.
- Будет нажат выключатель зажигания.

Если в течение этого периода кнопка «UNLOCK»  на ключе Intelligent Key будет нажата еще один раз, то двери будут заперты автоматически через такой же интервал времени.

Электропривод задней двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Выключатель электропривода двери багажного отделения   не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Открытие

- 1. Нажмите на выключатель электропривода двери багажного отделения   в течение более чем 1 секунды.
- 2. Дверь багажного отделения автоматически откроется.

Фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал в течение примерно 3 секунд.

Закрывание

Нажмите на выключатель электропривода двери багажного отделения  .

Дверь багажного отделения автоматически закроется.

Если нажать кнопку   во время открывания или закрывания двери, то включится режим реверса.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ АВАРИЙНОГО СВЕТОВОГО СИГНАЛА

Когда вы запираете или отпираете замки дверей и двери багажного отделения при помощи кнопки на дверной ручке или при помощи пульта дистанционного управления (см. далее в этом разделе), в качестве подтверждения срабатывания системы будут мигать фонари аварийной сигнализации.

Ниже описывается функционирование аварийного светового сигнала при запирании или отпирании дверей, включая дверь багажного отделения.

Действие	ЗАПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ	ОТПИРАНИЕ ДВЕРНЫХ ЗАМКОВ
Система Intelligent Key (с помощью кнопки на наружной дверной ручке)	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание
Система доступа в автомобиль без ключа (с помощью кнопки  или 	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - однократное мигание	ФОНАРИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ - двукратное мигание

ОХРАННАЯ СИСТЕМА

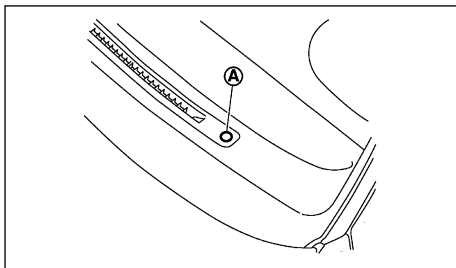
Ваш автомобиль оборудован двумя охранными системами, описанными ниже:

- Система противоугонной сигнализации
- Противоугонная система NISSAN (NATS)

Состояние противоугонной системы показывает световой индикатор противоугонной системы.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Система противоугонной сигнализации подает световые и звуковые сигналы, если была предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль.



Индикатор противоугонной системы

Световой индикатор охранной системы (A) расположен на передней панели перед ветровым стеклом.

Этот индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении ACC, OFF или LOCK. Это нормальное явление.

Для автомобилей, оборудованных ультразвуковыми датчиками проникновения в салон и датчиками наклона

Включение системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот закрыт. Закройте и запиrite все двери при помощи ключа системы Intelligent Key.

Если какая-либо дверь открыта, прозвучит предупреждающий звуковой сигнал. Сигнал прекратится, когда дверь будет полностью закрыта.

5. Убедитесь в том, что индикатор противоугонной системы загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или переключатель зажигания будет нажат в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут заперты, а зажигание выключено. Для отключения системы включите зажигание в положение ON.

Если система неисправна, то при включении системы прозвучат пять коротких звуковых сигналов. Обратитесь к дилеру NISSAN для проверки системы.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

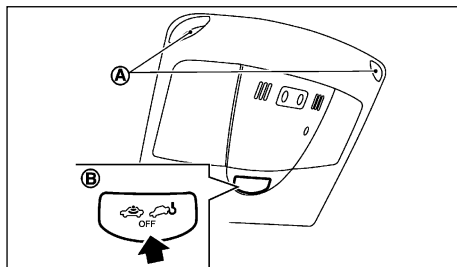
- Фонари аварийной сигнализации мигают, и звуковой сигнал звучит в течение примерно 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Если открыта какая-либо дверь без использования системы Intelligent Key.
- Если открыт капот.
- Если сработала система (ультразвуковых) датчиков проникновения в салон автомобиля (в случае активации системы).
- Если датчики наклона обнаружили попытку наклонить автомобиль (если эти датчики включены).

Как выключить противоугонную сигнализацию

- Противоугонная сигнализация выключится, если вы отпирете двери при помощи кнопки «UNLOCK» на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на наружной дверной ручке.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы включите зажигание в положение ON.



Выключатель ультразвуковых датчиков и датчиков наклона

Ультразвуковые датчики проникновения в салон обнаруживают перемещение объектов в салоне автомобиля. Датчики наклона обнаруживают крен автомобиля. Когда система охранной сигнализации активируется, она автоматически включает ультразвуковые датчики проникновения в салон и датчики наклона.

ВНИМАНИЕ

Не прикасайтесь к ультразвуковым датчикам (А), в противном случае вы можете повредить их.

Вы можете отключить ультразвуковые датчики и датчики наклона, например, если вы оставляете в автомобиле домашних животных, или если вы перевозите автомобиль на пароме.

Для отключения ультразвуковых датчиков и датчиков наклона:

1. Закройте все окна.
2. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.

3. Нажмите на выключатель (В), расположенный на плафоне для чтения карт. Индикатор охранной системы начнет часто мигать (три раза в секунду).
4. Закройте все двери, капот и крышку багажного отделения. Запирте замки всех дверей при помощи ключа системы Intelligent Key. Индикатор начнет мигать чаще, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

После этого ультразвуковые датчики и датчики наклона будут отключены. Все остальные функции охранной системы продолжают работать до того момента, когда охранная система не будет вновь отключена.

Для автомобилей, не оборудованных ультразвуковыми датчиками проникновения в салон и датчиками наклона

Включение системы

1. Закройте все окна и вентиляционный люк/солнцезащитную шторку (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
2. Нажмите выключатель зажигания в положение OFF.
3. Убедитесь в том, что ключ Intelligent Key находится у вас, и выйдите из автомобиля.
4. Убедитесь в том, что капот закрыт. Закройте и запирте все двери при помощи ключа системы Intelligent Key.
5. Убедитесь в том, что индикатор противоугонной системы загорелся. В течение первых 20 секунд индикатор будет мигать часто, а затем частота мигания уменьшится. Это означает, что система активирована. Если в течение этого 20-секундного периода будет открыта какая-либо дверь при помощи ключа Intelligent Key, или переключатель зажигания будет нажат в положение ON, система противоугонной сигнализации не активируется.

Даже в том случае, когда водитель и/или пассажиры находятся в автомобиле, система будет активирована, если все двери будут закрыты, а зажигание выключено. Для отключения системы включите зажигание в положение ON.

Функционирование системы противоугонной сигнализации

Система противоугонной сигнализации подает следующие сигналы:

- Фонари аварийной сигнализации мигают и звуковой сигнал звучит в течение примерно 30 секунд. (Сигналы повторяются 8 раз).
- Противоугонная сигнализация автоматически выключается примерно через 30 секунд. Однако сигнализация вновь включится при следующей попытке проникновения внутрь автомобиля.

Противоугонная сигнализация включается при следующих условиях:

- Если открыта какая-либо дверь без использования системы Intelligent Key.
- Если открыт капот.

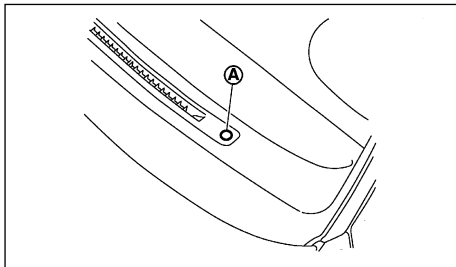
Как выключить противоугонную сигнализацию

- Противоугонная сигнализация выключится, если вы отпирете двери при помощи кнопки "UNLOCK" на ключе Intelligent Key или при помощи кнопки на наружной дверной ручке.
- Противоугонная сигнализация выключится, если вы включите зажигание в положение ON.

Если функционирование системы противоугонной сигнализации отличается от описанного выше, необходимо обратиться для ее проверки на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Противоугонная система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не позволит запустить двигатель без зарегистрированного ключа NATS.



Индикатор противоугонной системы

Световой индикатор охранной системы **(A)** расположен на передней панели перед ветровым стеклом. Он указывает на состояние системы NATS.

Индикатор горит, если выключатель зажигания находится в положении LOCK, ACC или OFF. Горящий индикатор означает, что противоугонная система автомобиля находится в работоспособном состоянии.

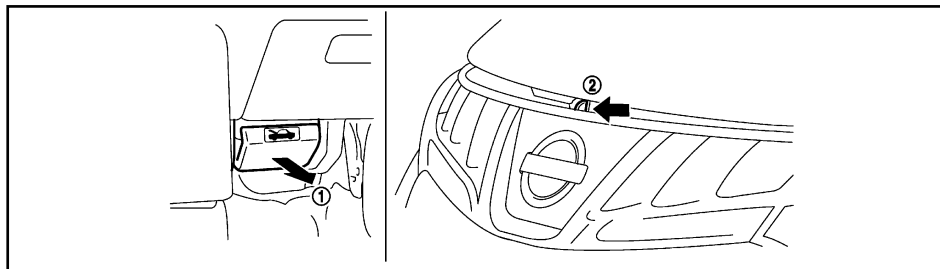
Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, сигнализатор будет гореть постоянно при положении выключателя зажигания ON.

Если сигнализатор не выключается и/или двигатель не запускается, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы NATS. При посещении официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы, не забудьте взять с собой все ключи NATS.

Автомобили с правосторонним управлением:

Если нормальное функционирование системы NATS нарушено, индикатор будет гореть постоянно, пока выключатель зажигания находится в положении ON. Однако если индикатор выключится через 15 минут, то вы можете запустить двигатель один раз. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру NISSAN для проверки и ремонта системы.

КАПОТ



⚠ ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения следует закрыть и тщательно запереть капот. В противном случае капот может открыться во время движения, что может привести к аварии.
- Не открывайте капот, если из-под него выходит пар или дым, так как это может привести к травмам.

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА

1. Потяните за рукоятку открывания капота ②, расположенную под панелью управления, до тех пор, пока капот не приподнимется вверх.
2. Нажмите пальцами вверх на рычажок ②, который находится между передней кромкой капота и облицовкой радиатора.
3. Поднимите капот.

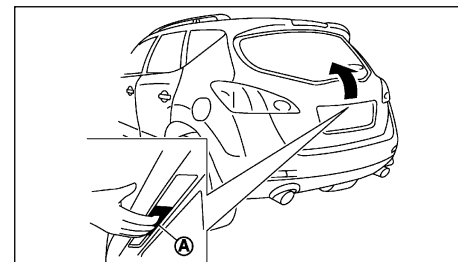
ЗАКРЫВАНИЕ КАПОТА

Плавно закройте капот и нажмите на него до срабатывания правого и левого фиксаторов. Затем нажмите на капот сверху для надежного запираения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание открывания двери багажного отделения во время движения автомобиля необходимо всегда проверять надежность запираения ее замка.
- Запрещается движение автомобиля с открытой дверью багажного отделения. Это может привести к попаданию в салон автомобиля токсичных отработавших газов. За информацией об отработавших газах двигателя обращайтесь к параграфу «Меры безопасности при вождении автомобиля» в главе 5 «Пуск двигателя и вождение автомобиля».
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Дети могут непреднамеренно задействовать выключатели и другие органы управления автомобиля. Дети, остающиеся в автомобиле без наблюдения, могут стать жертвой несчастного случая.
- Обязательно убедитесь, что дверном проеме нет чьих-либо рук или ног, чтобы избежать травмы при закрывании двери багажного отделения.

РУЧНОЕ ОТКРЫВАНИЕ ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ



Чтобы открыть дверь багажного отделения, отпирите ее и нажмите на кнопку отпирания ①. Потяните дверь багажного отделения вверх и откройте ее.

Вы можете отпереть замок двери багажного отделения следующими способами:

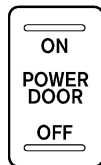
- Нажмите кнопку «UNLOCK»  на ключе Intelligent Key.
- Нажмите выключатель на ручке задней двери.
- Нажмите кнопку на дверной ручке дважды.
- Нажмите кнопку центрального электрического замка в положение «UNLOCK».

Для закрывания двери багажного отделения потяните ее вниз до надежного запираения.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ДВЕРИ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).

Для работы электропривода задней двери рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении «Р» (Стоянка).

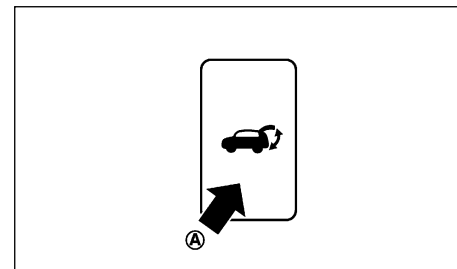
Электропривод задней двери не работает при низком напряжении аккумуляторной батареи.



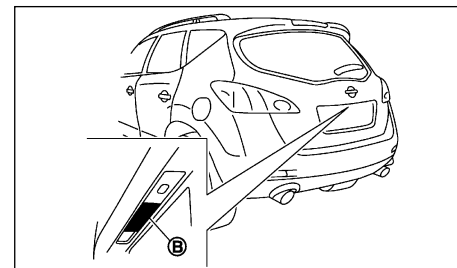
Выключатель питания электропривода двери багажного отделения

Вы можете включать или выключать питание электропривода задней двери при помощи выключателя, расположенного на панели управления.

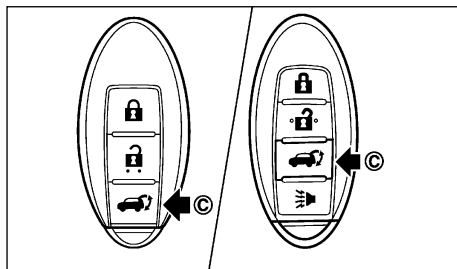
Если выключатель электропривода двери багажного отделения нажат в положение «OFF», то электропривод двери багажного отделения не будет включаться при нажатии выключателя на двери.



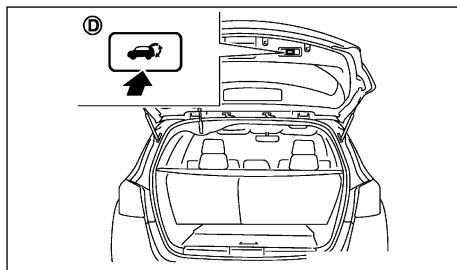
Выключатель электропривода двери багажного отделения -
Панель управления



Кнопка открывания двери багажного отделения



Ключ Intelligent Key



Кнопка открывания двери багажного отделения –
Дверь багажного отделения

Открывание двери багажного отделения с помощью электропривода

- Если дверь багажного отделения полностью закрыта, то ее можно автоматически открыть следующими способами:
- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (A), расположенный на панели управления
- Нажмите кнопку электропривода открывания двери багажного отделения (B)

Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (C) и удерживайте его в течение более чем 1 секунды.

Когда дверь начнет открываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

ПРИМЕЧАНИЕ

Вы можете открыть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода (A) или кнопки (C), даже если дверь багажного отделения заперта. Будет отперт только замок задней двери, которая затем откроется. После того как задняя дверь будет закрыта, ее замок будет заперт или не заперт в зависимости от состояния блокировки остальных замков автомобиля.

Закрывание задней двери с помощью электропривода

Если дверь багажного отделения полностью открыта, то ее можно автоматически закрыть следующими способами:

- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (A), расположенный на панели управления
- Нажмите выключатель электропривода двери багажного отделения (D), расположенный в нижней части двери багажного отделения
- Нажмите кнопку электропривода двери багажного отделения (C) на ключе Intelligent Key и удерживайте ее в течение более чем 1 секунды

Когда дверь начнет закрываться, фонари аварийной сигнализации мигнут 4 раза, и прозвучит наружный звуковой сигнал.

Функция реверса

Электропривод двери багажного отделения немедленно включится в режим реверса, если при открывании или закрывании двери будет выполнено одно из следующих действий.

- Нажат выключатель электропривода двери багажного отделения (A), расположенный на панели управления
- Нажат выключатель электропривода двери багажного отделения (D), расположенный в нижней части двери багажного отделения
- Нажат выключатель электропривода двери багажного отделения (C) на ключе Intelligent Key.

При включении реверса электропривода задней двери раздается наружный звуковой сигнал.

Выключатель электропривода двери багажного отделения (C) на ключе Intelligent Key не функционирует, когда выключатель зажигания находится в положении ON.

Функция автореверса

Функция автореверса позволяет автоматически прекратить движение двери багажного отделения, если в ее проеме находятся какие-либо предметы. Когда управляющий модуль обнаруживает наличие какого-либо препятствия, он включает реверс электропривода, и дверь багажного отделения вернется в полностью открытое или полностью закрытое положение.

Если в это время обнаруживается второе препятствие, движение двери прекращается, и электродвигатель отключается. Дверь багажного отделения перейдет в режим ручного открывания и закрывания.

С каждой стороны двери багажного отделения установлен датчик защемления. Если при автоматическом закрывании двери датчик защемления обнаружит препятствие, дверь багажного отделения немедленно начнет двигаться в обратном направлении и вернется в полностью открытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

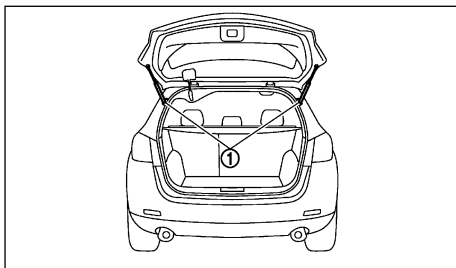
Если датчик защемления будет поврежден или снят, функция автоматического закрывания двери багажного отделения отключится.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Существует небольшой промежуток непосредственно перед полностью закрытым положением задней двери, при котором наличие посторонних предметов не может быть обнаружено. Перед закрыванием задней двери убедитесь в том, что никто из пассажиров не держит руки и другие части тела в проеме двери.

Ручной режим

Если электропривод задней двери не работает, можно вручную открыть или закрыть заднюю дверь. Электропривод задней двери может не работать из-за обнаружения многочисленных препятствий в течение одного цикла работы, или из-за низкого напряжения аккумуляторной батареи автомобиля. Если выключатель питания электропривода задней двери находится в положении OFF, вы можете вручную открыть заднюю дверь нажатием на кнопку открывания задней двери. Если во время работы электропривода открывания или закрывания двери нажать на выключатель электропривода, то электропривод задней двери отключается, и дверь можно открыть или закрыть только вручную.



Аварийный режим

Если газонаполненные стойки двери багажного отделения ① потеряют давление, то активируется аварийный режим работы электропривода задней двери. При включении аварийного режима задняя дверь закрывается постепенно. Затем электромотор полностью закрывает и запирает заднюю дверь.

Если система находится в аварийном режиме, заднюю дверь нельзя открыть с помощью выключателя электропривода.

Не пользуйтесь электроприводом задней двери до проверки системы на сервисной станции официального дилера NISSAN.

ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения с электроприводом не остается в открытом положении, или если она неожиданно закрывается, не пользуйтесь электроприводом двери багажного отделения. Возможно, снизилось давление в одной или обеих газонаполненных стойках двери багажного отделения. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN для проверки и ремонта системы.
- Не пользуйтесь электроприводом двери багажного отделения при отсутствии одной или обеих газонаполненных стоек. Это может привести к повреждению механизма подъема и опускания двери, или самой двери багажного отделения.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАКРЫВАНИЕ

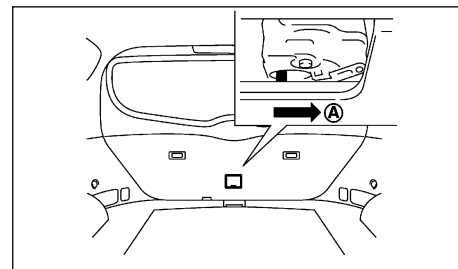
Если потянуть дверь багажного отделения вниз, в частично открытое положение, она автоматически полностью закроется.

Не прикладывайте чрезмерных усилий при работе функции автоматического закрывания двери. Приложение чрезмерных усилий может привести к неисправности механизма.

ВНИМАНИЕ

- Дверь багажного отделения автоматически закрывается из частично открытого положения. Во избежание защемления, не держите руки и пальцы в проеме двери.
- Не разрешайте детям открывать и закрывать дверь багажного отделения.

РЫЧАГ ОТПИРАНИЯ ЗАМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Если вы не можете отпереть дверь багажного отделения при помощи выключателя электропривода из-за разряда аккумуляторной батареи, следуйте описанной ниже процедуре.

Снимите внутреннюю панель облицовки (A) двери багажного отделения при помощи подходящего инструмента.

Сдвиньте рычаг (B), как показано на рисунке, чтобы открыть дверь багажного отделения.

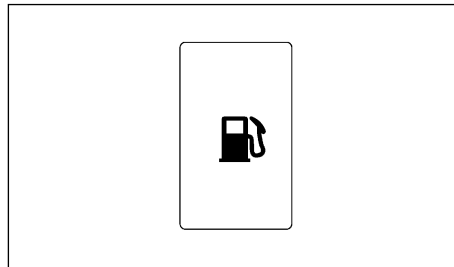
Как можно скорее обратитесь на сервисную станцию официального дилера компании NISSAN для ремонта системы.

ЛЮЧОК ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА

ОПАСНОСТЬ

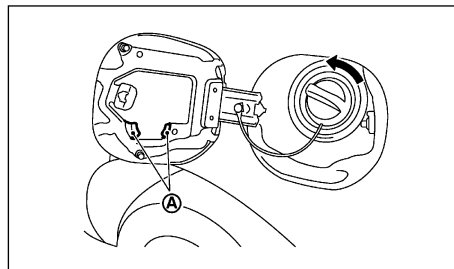
- Помните, что топливо является чрезвычайно легковоспламеняющимся и, при определенных условиях, взрывоопасным продуктом. При неосторожном обращении с ним можно получить серьезные ожоги. При заправке топливного бака обязательно глушите двигатель, не курите и не подносите близко к автомобилю источники открытого пламени и искрящие предметы.
- Топливо может находиться в баке под избыточным давлением. Для предотвращения возможного выплескивания топлива из заливной горловины, сначала поверните пробку на пол-оборота и дайте парам топлива постепенно выйти, дождавшись прекращения характерного шипящего звука. Затем полностью отверните и снимите пробку.
- При необходимости замены пробки используйте только оригинальную пробку NISSAN или ее точный аналог. Пробка заливной горловины топливного бака снабжена встроенным предохранительным клапаном, который обеспечивает нормальную работу топливной системы и ограничивает выброс вредных веществ в атмосферу. Использование пробки неправильного типа может серьезно нарушить функционирование этой системы и даже стать причиной травмирования.

ОТКРЫВАНИЕ ЛЮЧКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Чтобы открыть лючок заливной горловины топливного бака, нажмите на кнопку отпирания лючка, расположенную в нижней части передней панели. Для запираения закройте лючок и нажмите на него с достаточным усилием.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ ТОПЛИВНОГО БАКА



Горловина топливного бака закрывается резьбовой пробкой, снабженной храповым механизмом. Для снятия поверните

пробку против часовой стрелки. После завершения заправки плотно заверните пробку по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите, по крайней мере, два щелчка.

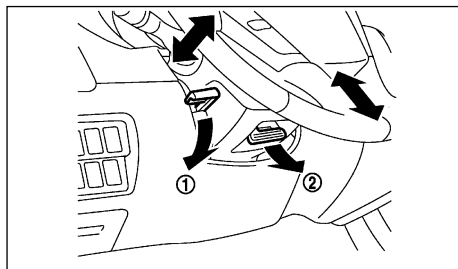
При заправке топливного бака устанавливайте пробку в специальный держатель **(A)**, который расположен на внутренней стороне лючка.

ВНИМАНИЕ

Если на кузов автомобиля попали брызги топлива, то во избежание повреждения лакокрасочного покрытия их следует немедленно смыть водой.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

РУЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

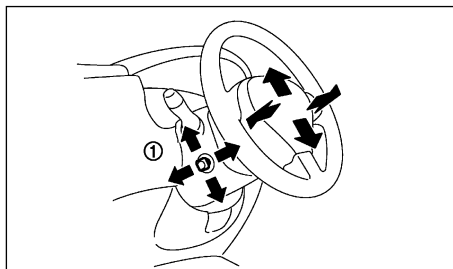
Поверните рычаг фиксатора ① вниз и переместите рулевое колесо вперед или назад в нужное положение.

Чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, переведите рычаг фиксатора в исходное положение.

Нажмите на рычаг фиксатора ② и отрегулируйте наклон рулевого колеса, установив его в требуемое положение.

Чтобы зафиксировать рулевое колесо в требуемом положении, отпустите рычаг фиксатора.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ



⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Регулировка наклона и вылета рулевого колеса

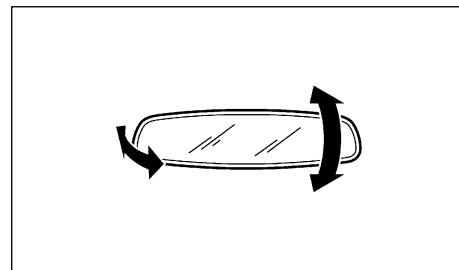
Нажмите на рычаг ①, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, перемещая его выше или ниже, вперед или назад до желаемого положения.

Функция «Удобная посадка/высадка»

Система автоматического восстановления положения сиденья автоматически сместит рулевое колесо вверх, когда вы откроете дверь водителя, если выключатель зажигания находится в положении "LOCK". Эта функция облегчает посадку и высадку для водителя.

Для более подробной информации см. «Система автоматического восстановления регулировок (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.

ЗЕРКАЛА

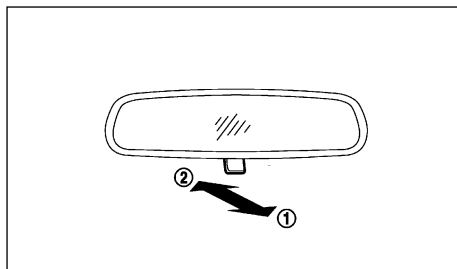


⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки проверьте правильность регулировки всех зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

ВНУТРЕННЕЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Для регулировки внутреннего зеркала заднего вида поверните его на шарнире в необходимое положение.

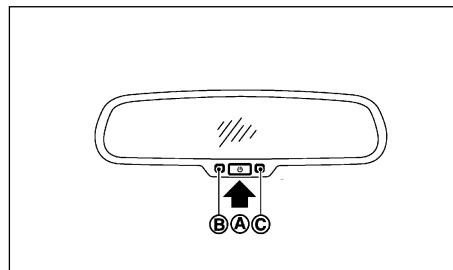


Внутреннее зеркало заднего вида с ручным включением режима «ночь»

Потяните на себя ① рычажок регулятора зеркала для уменьшения ослепляющего действия света фар движущихся позади автомобилей.

Нажмите ② на рычажок регулятора для установки зеркала в дневной режим, что обеспечит улучшение обзора сзади в светлое время суток.

Запрещается крепить к зеркалу заднего вида или вблизи от него какие-либо аксессуары или электрические приборы. В противном случае система «Intelligent Key» и система дистанционного управления замками могут работать неправильно.



Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим включением режима «ночь»

Внутреннее зеркало заднего вида обладает способностью автоматически изменять коэффициент отражения в зависимости от интенсивности падающего света от фар движущихся сзади автомобилей.

Система предотвращения ослепления водителя автоматически включается при нажатии выключателя зажигания в положение ON.

Когда система включена, загорится индикатор B. При этом отражающая способность зеркала уменьшится, и свет фар движущихся сзади автомобилей не будет ослеплять водителя.

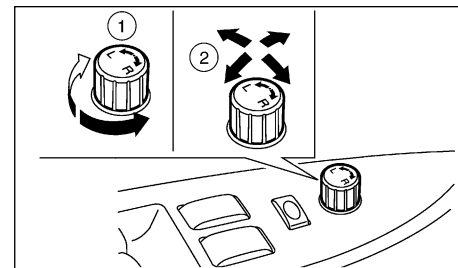
Нажмите выключатель A и удерживайте его нажатым 3 секунды. После этого зеркало перейдет в обычный режим работы, и индикатор погаснет. Для того чтобы опять включить систему, снова нажмите кнопку C и удерживайте ее нажатой 3 секунды.

Запрещается вешать на внутреннее зеркало заднего вида любые предметы и распырскивать средство для мойки стекол непосредственно на поверхность зеркала. Это может повлиять на чувствительность датчика C, что приведет к неправильному функционированию системы.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

⚠ ОПАСНОСТЬ

- **Никогда не касайтесь наружных зеркал заднего вида во время их регулировки. В противном случае вы можете прищемить пальцы или вывести из строя зеркало.**
- **Никогда не допускайте управления автомобилем со сложенными наружными зеркалами заднего вида. Это ухудшает обзор в заднем направлении и может привести к дорожно-транспортному происшествию.**
- **Объекты, видимые в наружные зеркала заднего вида, кажутся дальше, чем они находятся на самом деле.**
- **Размеры изображения и расстояние в наружных зеркалах заднего вида не совсем соответствуют действительным.**



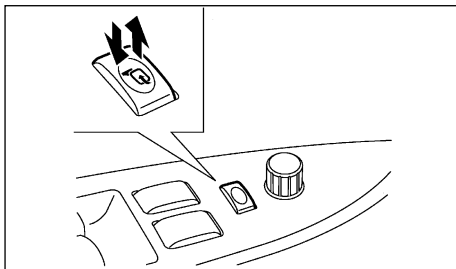
Регулировка наружных зеркал заднего вида

Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

1. Поверните переключатель, чтобы выбрать левое (L) или правое (R) наружное зеркало заднего вида ①.
2. Установите каждое зеркало в требуемое положение ②.

Обогрев зеркал (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Электрообогрев наружных зеркал заднего вида включается при включении обогревателя заднего стекла.



Складывание

Электропривод складывания зеркал

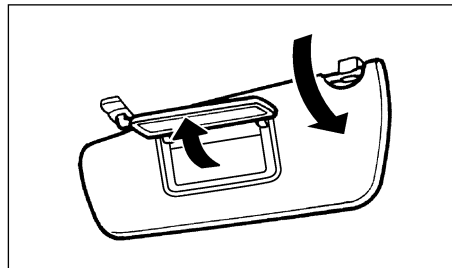
Электропривод складывания наружных зеркал заднего вида может функционировать, когда выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Наружные зеркала заднего вида автоматически складываются при нажатии кнопки складывания. Чтобы вернуть зеркала в нормальное положение, нажмите кнопку еще раз.

ВНИМАНИЕ

Непрерывная работа привода механизма складывания наружного зеркала заднего вида может вызвать его отключение. Для восстановления функционирования электропривода переведите выключатель в среднее положение, перед тем как приступить к регулировке.

КОСМЕТИЧЕСКОЕ ЗЕРКАЛО

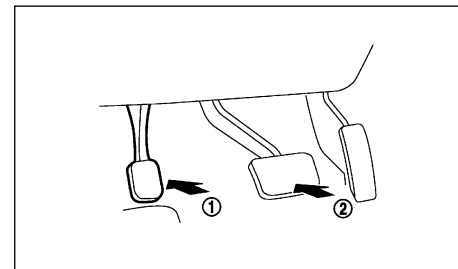


Для того чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, опустите солнцезащитный козырек и поднимите крышку зеркала.

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Никогда не начинайте движение автомобиля с включенным стояночным тормозом. Это приведет к перегреву тормозных механизмов, выходу из строя рабочей тормозной системы и возникновению аварийной ситуации.
- Никогда не отключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля. Если автомобиль покатится, вы не сможете затормозить его рабочим тормозом, что может привести к дорожно-транспортному происшествию.
- Никогда не используйте механизм переключения передач вместо стояночной тормозной системы. При постановке автомобиля на стоянку убедитесь, что стояночный тормоз полностью включен.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Они могут непреднамеренно отпустить стояночный тормоз, что может привести к серьезной аварии.



Чтобы привести в действие стояночный тормоз, нажмите на педаль стояночной тормозной системы до упора ①.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВОК (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы отключить стояночный тормоз систему, нажмите и удерживайте педаль рабочего тормоза ②, а затем полностью нажмите и отпустите педаль стояночного тормоза ①.

Перед началом движения убедитесь, что индикатор тормозной системы не горит.

Система автоматического восстановления регулировок имеет две функции:

- Функция «Удобная посадка/высадка»
- Функция запоминания регулировок

ФУНКЦИЯ «УДОБНАЯ ПОСАДКА/ВЫСАДКА»

Система разработана таким образом, что сиденье водителя и рулевая колонка автоматически сдвигаются, когда рычаг селектора коробки передач находится в положении «Р» (Стоянка). Это облегчает посадку и высадку водителя.

Сиденье водителя сдвинется назад, а рулевое колесо сместится вверх, если будет открыта дверь водителя, а замок зажигания находится в положении «LOCK» и ключ не вставлен в соответствующий порт.

Сиденье водителя и рулевое колесо вернутся в исходное положение, когда выключатель зажигания будет нажат в положение «АСС».

Сиденье водителя не вернется в исходное положение, если во время нахождения сиденья в сдвинутом положении для посадки/высадки будут задействованы регуляторы положения сиденья или рулевой колонки.

Включение и отключение функции «Удобная посадка/высадка»

Рычаг селектора коробки передач должен находиться в положении «Р» (Стоянка), а выключатель зажигания должен находиться в положении «OFF» после того, как открыта дверь водителя.

Для включения или выключения функции «удобная посадка/высадка» нажмите на кнопку SET (Установка) и удерживайте ее нажатой в течение более чем 10 секунд.

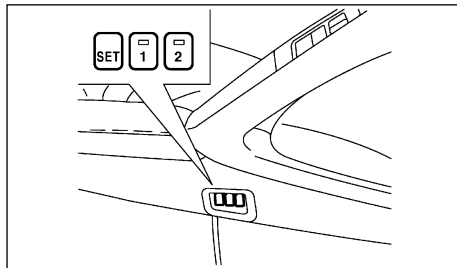
При отключении этой функции световые индикаторы кнопок системы запоминания регулировок (1 и 2) мигнут один раз, а при включении – два раза. Имейте в виду, что световые индикаторы могут гореть в течение 5 секунд после нажатия кнопки SET. Это указывает на готовность системы к установлению связи между ключом Intelligent Key и запомненным положением сиденья. Для включения или отключения функции «удобная посадка/высадка» удерживайте кнопку SET нажатой в течение не менее 10 секунд.

Функцию «Удобная посадка/высадка» также можно включить или отключить при помощи меню «Comfort & Conv» на информационном дисплее (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). См. «Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для России)» ниже в этой главе.

Инициализация функции «Удобная посадка/высадка»

После отсоединения кабелей аккумуляторной батареи или после перегорания плавкого предохранителя необходимо повторно настроить функцию «удобная посадка/высадка». После повторного подключения аккумуляторной батареи или после замены предохранителя необходимо включить зажигание в положение «ON», а затем в положение «LOCK», после чего открыть и закрыть дверь водителя не менее двух раз. Работа функции «удобная посадка/высадка» будет возобновлена.

ФУНКЦИЯ ЗАПОМИНАНИЯ РЕГУЛИРОВОК



В памяти системы могут быть сохранены регулировки сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида для двух различных водителей. Для запоминания регулировок следуйте изложенной ниже процедуре.

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Нажмите выключатель зажигания в положение ON.
3. Отрегулируйте положение сиденья водителя, рулевой колонки и наружных зеркал заднего вида при помощи соответствующих регуляторов. Для подробной информации см. «Сиденья» в главе «1. Безопасность – сиденья, ремни безопасности, дополнительные удерживающие системы», «Наружные зеркала заднего вида» выше в этой главе и «Рулевое колесо» выше в этой главе.
4. Нажмите на кнопку «SET», затем в течение последующих 5 секунд нажмите кнопку памяти (1 или 2).

Световой индикатор нажатой кнопки памяти загорится и будет гореть в течение примерно 5 секунд после нажатия кнопки.

При сохранении регулировок, ранее записанные для данной кнопки памяти регулировки будут удалены.

Вызов запомненных регулировок при помощи ключа Intelligent Key

Для того чтобы связать ключ «Intelligent Key» с запомненным положением сиденья, выполните следующую процедуру.

1. После запоминания регулировок, нажмите выключатель зажигания в положение «LOCK».
2. Нажмите на кнопку «SET» (Установка). Световой индикатор выбранной кнопки памяти загорится на 5 секунд.
3. Нажмите на выбранную кнопку памяти.
4. Не отпуская кнопку памяти, нажмите кнопку разблокировки  на ключе Intelligent Key. Когда световой индикатор погаснет, это означает, что ключ «Intelligent Key» связан с выбранным набором регулировок.

Нажмите выключатель зажигания в положение OFF и нажмите кнопку «UNLOCK»  на ключе Intelligent Key. Сиденье водителя, рулевое колесо и наружные зеркала заднего вида примут запомненное положение или сдвинутся в положение для высадки, если активирована функция «Удобная посадка/высадка».

Подтверждение сохранения регулировок в памяти

- Нажмите выключатель зажигания в положение ON и нажмите на кнопку SET. Если регулировки не были запомнены ранее, световой индикатор загорится примерно на 0,5 секунды. Если регулировки сохранены в памяти, световой индикатор загорится примерно на 5 секунд.

- Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель, данные в памяти не сохраняются. В этом случае нужно вновь запомнить регулировки с помощью описанной выше процедуры.
- Если вы приобретаете для своего автомобиля дополнительные ключи Intelligent Key, необходимо выполнить процедуру запоминания регулировок для кнопок памяти 1 и 2 и установить связь каждого ключа Intelligent Key с соответствующей ячейкой памяти. Для дополнительной информации см. «Ключи» выше в этой главе.

Выбор запомненного положения

1. Переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка).
2. Используйте один из следующих способов для восстановления запомненного положения сиденья водителя, наружных зеркал заднего вида и рулевого колеса.
 - Нажмите на выключатель зажигания в положение «ON», затем нажмите на кнопку памяти (1 или 2).
 - В течение 45 секунд после открывания двери водителя включите зажигание в положение «OFF» и нажмите на кнопку памяти (1 или 2).
3. Сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида примут ранее запомненные положения или положение для высадки, если активирована функция «Удобная посадка/высадка». При этом световой индикатор будет мигать, а затем останется гореть в течение примерно 5 секунд.

РАБОТА СИСТЕМЫ

Система автоматического восстановления запомненных регулировок не будет работать или прекратит работу при следующих условиях:

- Если скорость автомобиля превышает 7 км/ч (функция «Удобная посадка/высадка»).
- Если автомобиль находится в движении (функция запоминания регулировок).
- Если во время работы системы автоматического восстановления регулировок будет нажат какой-либо регулятор положения сиденья водителя или рулевой колонки.
- Если сиденье водителя, рулевая колонка и наружные зеркала заднего вида уже установлены в запомненное положение.
- Если в памяти нет запомненных регулировок.
- Если во время работы системы автоматического восстановления регулировок будет запущен двигатель.
- Если рычаг селектора передвинут из положения «Р» (Стоянка) в любое другое положение. (Однако работа функции не будет прервана, если рычаг селектора передвинут из положения «Р» (Стоянка) во время возвращения сиденья в предыдущее положение (функция «Удобная посадка/высадка»).
- Если водительская дверь остается открытой в течение более 45 секунд, и выключатель зажигания не находится в положении «ON».

4 Информационный дисплей. Система отопления и кондиционирования воздуха. Аудиосистема

Меры предосторожности	4-2
Центральная многофункциональная панель управления	4-2
Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для России)	4-7
Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для Европы)	4-13
Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-24
Вентиляционные решетки	4-34
Система отопления и кондиционирования воздуха	4-35
Аудиосистема	4-41

Разъемы для подключения внешних источников	4-84
Автомобильная развлекательная система (MES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля, поставляемых в Россию)	4-86
Развлекательная система Nissan для пассажиров на задних сиденьях (RSE) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	4-94
Мобильный телефон и CB-радиостанция	4-102
Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип А для Европы)	4-102
Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип В для Европы)	4-108
Система распознавания голосовых команд NISSAN (автомобили с навигационной системой, для Европы)	4-118

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

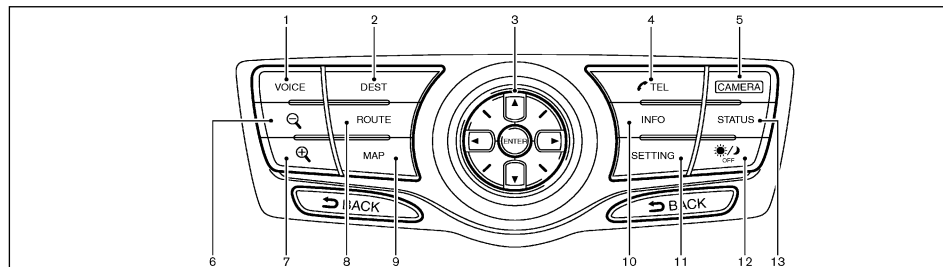
ОПАСНОСТЬ

- Не регулируйте органы управления дисплеем, системой отопления и кондиционирования воздуха или аудиосистемой во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.
- Если в компоненты системы попали инородные предметы, на них были пролиты какие-либо жидкости, при работе системы идет дым или замечены другие необычные признаки, немедленно прекратите пользование этой системой и обратитесь к официальному дилеру NISSAN. Продолжение эксплуатации системы при подобных условиях может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Запрещается разбирать или вносить какие-либо изменения в данную систему. В противном случае это может привести к аварии, пожару или удару электрическим током.
- Для просмотра на центральном дисплее изображений от внешних источников сигнала, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и включите стояночный тормоз.

ВНИМАНИЕ

Не пользуйтесь этой системой в течение продолжительного времени при неработающем двигателе во избежание разряда аккумуляторной батареи.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



Автомобили с навигационной системой (для Европы)

1, 2, 6, 7, 8, 9.

Описание органов управления навигационной системой приведено в отдельном Руководстве по эксплуатации навигационной системы.

3. Многофункциональный переключатель (стр. 4-4)

4. Кнопка <TEL  > (стр. 4-13)

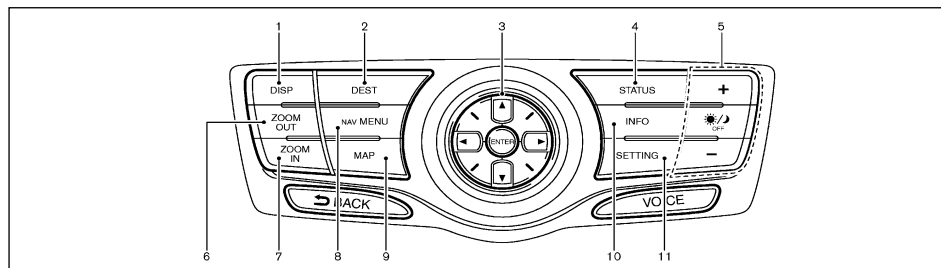
5. Кнопка <CAMERA> (стр. 4-24, 4-29)

10. Кнопка <INFO> (Стр. 4-13)

11. Кнопка <SETTING> (Стр. 4-17)

12. < OFF> - регулятор яркости и включения/выключения дисплея (стр. 4-13)

13. Кнопка <STATUS> (стр. 4-13)



Автомобили с навигационной системой (для России)

1 Кнопка <DISP> - (настройки дисплея) (стр. 4-7, 4-10)

2 ,6, 7, 8, 9.

Описание органов управления навигационной системой приведено в отдельном Руководстве по эксплуатации навигационной системы.

3. Многофункциональный переключатель (стр. 4-4)

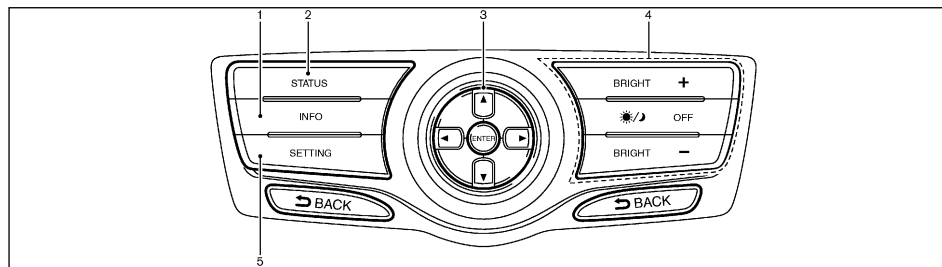
4. Кнопка <STATUS> - состояние дисплея (стр. 4-7)

5. <☀/🌙 OFF> - регулятор яркости и включения/выключения дисплея (стр. 4-7)

10. Кнопка <INFO> - информация о системах автомобиля и навигационные данные (стр. 4-7)

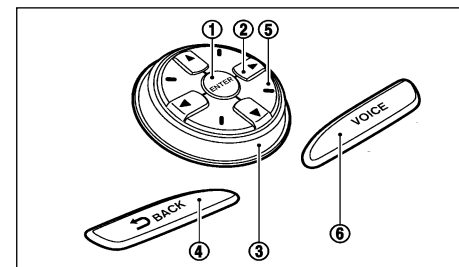
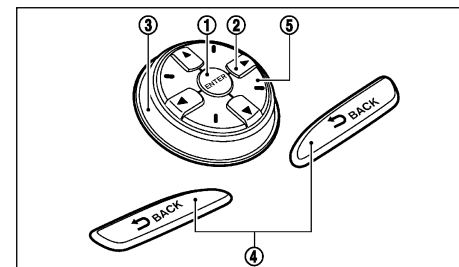
11. Кнопка <SETTING> (стр. 4-17)

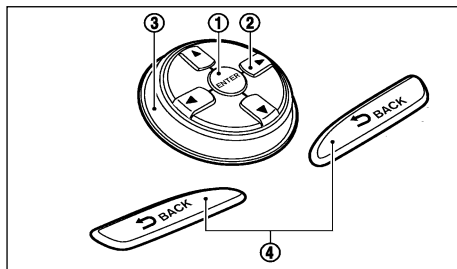
ПОЛЬЗОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕМ



Автомобили без навигационной системы (для Европы)

1. Кнопка <INFO> - информация о системах автомобиля (стр. 4-7 или 4-13)
2. Кнопка <STATUS> - состояние дисплея (стр. 4-7 или 4-13)
3. Многофункциональный переключатель (стр. 4-4)
4. <☀/☾ OFF> - регулятор яркости и включения/выключения дисплея (стр. 4-7 или 4-13)
5. Кнопка <SETTING> (стр. 4-9 или 4-17)





Выберите пункт на дисплее при помощи основных кнопок со стрелками ② или дополнительных кнопок ③, или при помощи центрального переключателя ③, и нажмите кнопку <ENTER> (Ввод) ① для включения выбранной функции.

Если вы нажмете кнопку <BACK> (Назад) ④ до завершения настройки, настройка будет прекращена, и/или дисплей вернется в свое предыдущее состояние.

После завершения настройки, нажмите на кнопку <BACK> ④ для возврата к предыдущему состоянию дисплея.

Для информации о функциях кнопки «VOICE» (Голосовые команды) ⑥ (для России) см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

СТАРТОВОЕ МЕНЮ (автомобили с навигационной системой)

При нажатии выключателя зажигания в положение «ACC» или «ON» на экране появится предупреждающее сообщение о запуске системы. Когда вы прочитаете сообщение и, если вы согласны с ним, нажмите кнопку <ENTER>.

Если вы не нажмете кнопку <ENTER>, то вы не сможете пользоваться навигационной системой.

Для информации о пользовании навигационной системой см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СЕНСОРНОГО ДИСПЛЕЯ (автомобили с навигационной системой)

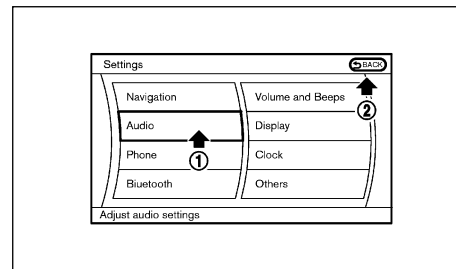
ВНИМАНИЕ

- Стекланный экран жидкокристаллического дисплея может разбиться при ударе твердым или острым предметом. Если стекло разбито, не прикасайтесь к жидкокристаллическому дисплею.
- Для чистки дисплея запрещается использовать грубую ветошь, спирт, бензин, любые разбавители или растворители, а также бумажные салфетки, пропитанные химическими чистящими составами. В противном случае вы можете поцарапать или повредить экран дисплея.
- Следует оберегать дисплей от попадания брызг жидкостей, включая воду и автомобильные ароматизаторы. Контакт с жидкостью может привести к неисправности системы.

Для обеспечения безопасного управления автомобилем, некоторыми функциями нельзя управлять во время вождения.

Те функции, которые недоступны во время вождения автомобиля, будут «затенены» на дисплее.

Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, чтобы воспользоваться навигационной системой.



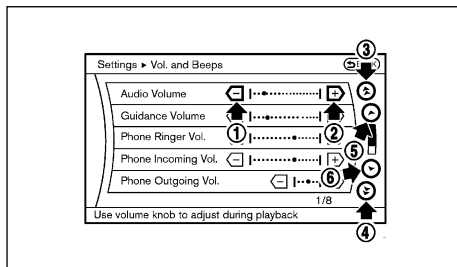
Управление сенсорным дисплеем

При помощи сенсорного дисплея, вы можете выполнять те же самые действия, что и при помощи multifunctional переключателя.

Выбор пункта меню

Прикоснитесь к пункту меню, чтобы выбрать его. Для выбора настройки [Аудио] прикоснитесь к кнопке [Аудио] ① на дисплее.

Прикоснитесь к кнопке [BACK] ②, чтобы вернуться к предыдущему экрану.

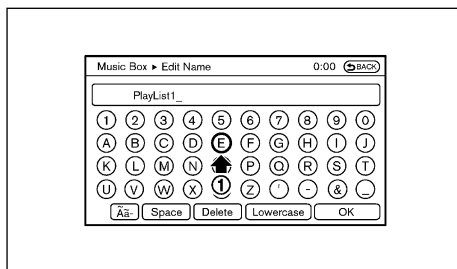


Настройка параметра

Прикоснитесь к кнопке «—» ① или «+» ②, чтобы отрегулировать значение параметра.

Прикоснитесь к кнопке ③ или ④, чтобы перейти к предыдущей или следующей странице меню.

Прикоснитесь к кнопке ⑤ или ⑥, чтобы перейти к предыдущему или следующему пункту меню.



Ввод символов

Прикоснитесь к клавише с буквой или цифрой (1).

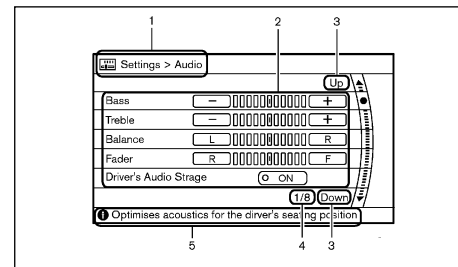
Имеются различные варианты ввода символов.

- [Uppercase] (заглавн.):
Показывает символы верхнего регистра.
- [Lowercase] (строчн.):
Показывает символы нижнего регистра.
- [Space] (пробел):
Вставка пробела.
- [Symbols] (символы):
Ввод символов, например, вопросительного знака (?).
- [Delete] (удалить):
Удаление последнего введенного символа. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы удалить все введенные символы.
- [OK]:
Завершение ввода символов.

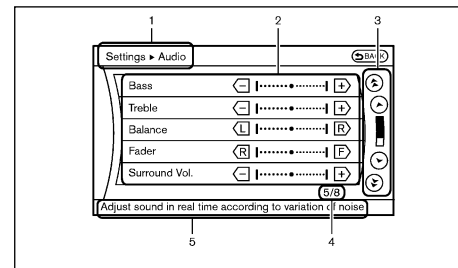
Уход за сенсорным дисплеем

Для протирки дисплея используйте сухую, мягкую ткань. При сильном загрязнении поверхности дисплея используйте небольшое количество нейтрального моющего средства и мягкую ткань. Запрещается распыливать воду или моющий раствор непосредственно на дисплей. Сначала смочите ткань, а затем протрите ею дисплей.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ДИСПЛЕЕМ



Тип А (пример)



Тип В (пример)

Различные функции автомобиля будут показаны на центральном дисплее в виде меню. При выборе (подсветке) пункта меню в различных местах дисплея может появиться важная информация. Ниже приведена более подробная информация.

1. Заголовок:

Указывает путь для доступа к текущему меню.

(т.е. нажмите <SETTING> (Настройки) и выберите пункт меню [Audio]).

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ (версии с цветным дисплеем, предназначенные для России)

2. Доступные пункты меню:

Показывает доступные варианты, которые могут быть выбраны в данном меню.

3. Индикатор перемещения вверх/вниз:

Показывает, что многофункциональный контроллер может быть использован для перемещения курсора вверх или вниз по дисплею и выбора дополнительных вариантов.

4. Счетчик пунктов меню:

Показывает количество различных пунктов в данном меню.

5. Строка примечаний/информации:

Предоставляет дополнительную информацию (при наличии) о текущем подсвеченном пункте меню.

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите на кнопку **<STATUS>**, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха и информацию о расходе топлива. При последовательном нажатии кнопки **<STATUS>** на дисплее появляется следующая информация:

Audio (Аудиосистема) → Audio and air conditioner (Аудиосистема и кондиционер воздуха) → Audio and fuel consumption (Аудиосистема и расход топлива) → Audio (Аудиосистема)

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите на кнопку **<☀/🌙 OFF>**, чтобы переключить дисплей в «дневной» ии в «ночной» режим, или чтобы отрегулировать яркость изображения при помощи многофункционального регулятора в то время, когда в нижней части дисплея показан индикатор яркости.

Вы можете также отрегулировать яркость дисплея при помощи клавиш увеличения (+) или уменьшения яркости (-).

Нажмите кнопку **<☀/🌙 OFF>** и удерживайте ее в течение более чем 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите на эту кнопку.

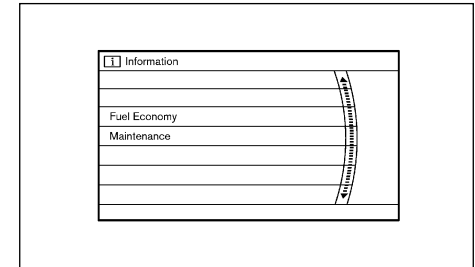
КНОПКА DISP (ДИСПЛЕЙ) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для вызова меню настройки дисплея нажмите кнопку **<DISP>**. Для получения дополнительной информации см. раздел «Настройки DISPLAY» ниже в этой главе.

КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Информационный дисплей

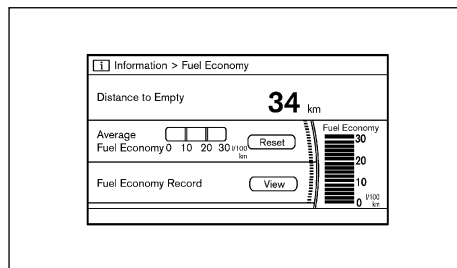
1. Нажмите на кнопку **<INFO>** (информация) на панели управления.

На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.

2. Выберите пункт меню с помощью многофункционального переключателя и нажмите на кнопку **<ENTER>** (ввод).
3. После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите на кнопку **<BACK>**, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

В меню настроек содержатся следующие пункты:

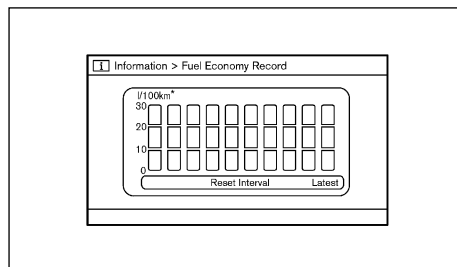
- [Fuel economy] (расход топлива)
- [Maintenance] (обслуживание)



МЕНЮ FUEL ECONOMY (расход топлива)

На дисплей (справа) будет выведена следующая информация: [Distance to Empty] (запас хода по топливу), [Average Fuel Economy] (средний расход топлива) и [Current fuel economy] (текущий расход топлива).

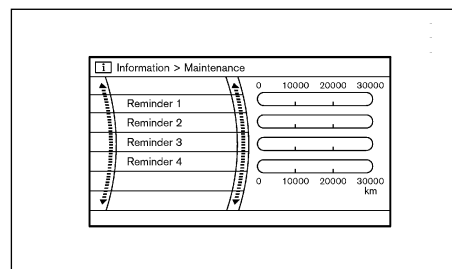
Для сброса параметра «Average Fuel Economy» (Средний расход топлива) выберите пункт «Reset» (Сброс) при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER> (Ввод).



*: * топливная экономичность может быть показана в единицах «км/л» («км/л») вместо «л/100 км» («л/100 км»).

Если выбрать пункт «View» (Просмотр) при помощи многофункционального переключателя и нажать кнопку <ENTER> (ввод), то на дисплее будет показана история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива может отличаться от информации, выведенной на матричный жидкокристаллический дисплей. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

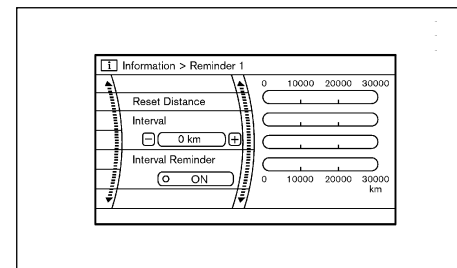


МЕНЮ MAINTENANCE (обслуживание)

Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам «Напоминание 1-4» выберите необходимый пункт при помощи многофункционального контроллера и нажмите на кнопку <ENTER>.

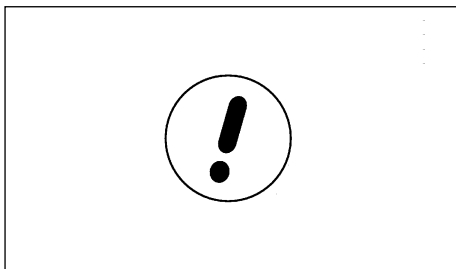
Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

Приведенный ниже пример показывает, как установить функцию Reminder 1 (напоминание 1). Для установки напоминаний по другим позициям технического обслуживания используйте аналогичную процедуру.



1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания, выбрав пункт [Reset Distance] (сброс пробега) и нажав кнопку <ENTER> (ввод).
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Чтобы определить рекомендованный интервал технического обслуживания, обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Interval Reminder] (напоминание) при помощи многофункционального переключателя, и нажмите кнопку <ENTER>.
4. Нажмите на кнопку <BACK> (Возврат), чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Дисплеем информации о техническом обслуживании нельзя управлять во время движения автомобиля. Для просмотра этой информации остановите автомобиль в безопасном месте.



Напоминание

Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

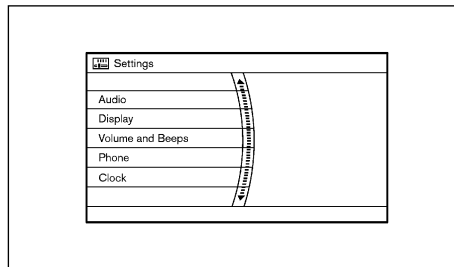
- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания нажат в положение LOCK или OFF.
- выключатель зажигания нажат в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите на кнопку **<BACK>**.

Напоминание будет появляться на дисплее при каждом включении зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Выбран пункт [Reset Distance] (сброс пробега).
- Функция [Interval Reminder] (напоминание о необходимости технического обслуживания) установлена в состояние OFF (выключено).
- Установлен новый интервал технического обслуживания.

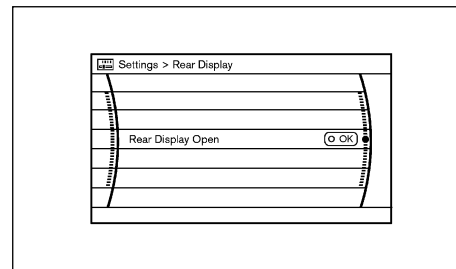
КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)



При нажатии кнопки **<SETTING>** на дисплее появится меню [Настройки].

В меню настроек доступны следующие пункты.

- [Audio] (аудио)
- [Display] (дисплей)
- [Rear Display] (задний дисплей)
- [Volume and Beeps] (громкость и сигналы)
- [Beeps] (сигналы)
- [Phone] (телефон)
- [Clock] (часы)
- [Language & Units] (язык и единицы измерения)



Настройки REAR DISPLAY (задний дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

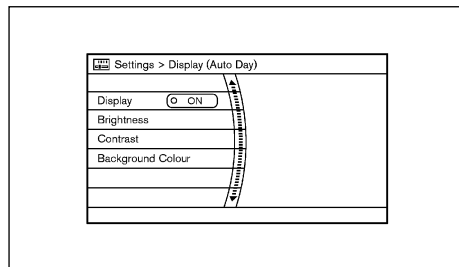
Чтобы вызвать меню [Rear Display] (задний дисплей), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Rear Display] при помощи multifunctional переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Rear Display Open (Открыть задний дисплей)

Когда эта функция включена в положение ON, задний дисплей открывается.

Когда выключатель зажигания нажат в положение OFF, задний дисплей автоматически закрывается, если выбран пункт меню ON.

Вы также можете открывать и закрывать задний дисплей при помощи пульта дистанционного управления. (См. «Автомобильная развлекательная система (MES) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.)



Настройки DISPLAY (дисплей)

Чтобы вызвать меню, нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Дисплей

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите на кнопку **<ENTER>** и выключите индикатор [ON] (вкл.).

Если при выключенном дисплее вы нажмете на любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON], или нажмите на кнопку **<☀/☾ OFF>**.

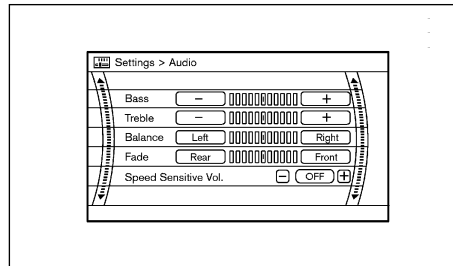
Brightness/Contrast/Background Colour (Яркость/Контраст/Цвет фона)

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (яркость), [Contrast] (контраст) или [Background Colour] (цвет фона) и нажмите на кнопку **<ENTER>**.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контраст с помощью многофункционального переключателя («+» или «—»).

Вы можете включить цвет фона дисплея в «дневной» или в «ночной» режим нажатием кнопки **<ENTER>** (Ввод).

Процедуры настройки дисплея при работе монитора заднего вида описаны в разделе «Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.



Меню AUDIO (аудиосистема)

Чтобы вызвать меню аудиосистемы, нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [AUDIO] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

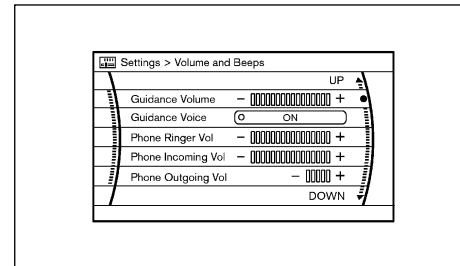
Bass/Treble/Balance/Fade (Тембр низких частот/Тембр высоких частот/Стереобаланс/Баланс передних и задних громкоговорителей):

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass], [Treble], [Balance] или [Fader], и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального переключателя.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки **<PUSH AUDIO>**. (См. «Радиоприемник FM-AM с CD-чейнджером (автомобили с навигационной системой, предназначенные для России)» ниже в этой главе.)

[Speed Sensitive Vol.] (регулировка громкости звучания в зависимости от скорости движения)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от OFF (0) до 5.



Настройки громкости и сигналов

Чтобы вызвать меню [Volume and Beeps] (громкость и звуковые сигналы), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Guidance Volume] (громкость автогид)

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального переключателя.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку **<VOL>** (громкость) во время произнесения голосовой команды.

[Guidance Voice] (голосовое управление автомобилем)

Если этот пункт меню установлен в положение [ON], вы будете слышать голосовые инструкции навигационной системы.

[Phone Ringer Vol.] (громкость звонка)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звонка.

Phone Incoming Vol.] (громкость динамика)

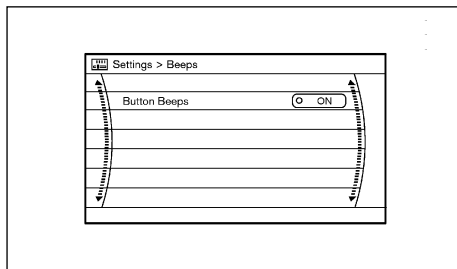
Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при входящем звонке.

[Phone Outgoing Vol.] (громкость микрофона)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при исходящем телефонном звонке.

[Button Beeps] (звуки кнопок)

Если данная функция установлена в состояние [ON] (вкл.), при каждом нажатии на кнопку будет раздаваться звуковой сигнал.



Без навигационной системы

Настройки BEEPS (звуковые сигналы)

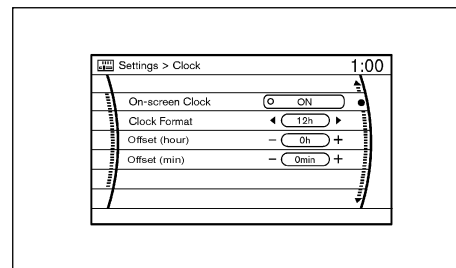
Чтобы вызвать меню звуковых сигналов, нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Beeps] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER> (ввод).

[Button Beeps] (звуки кнопок)

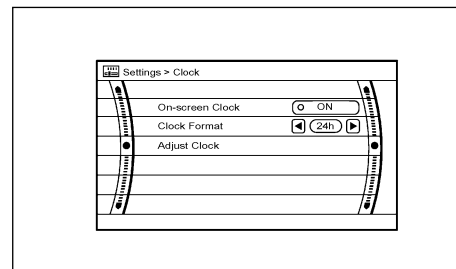
Если данная функция установлена в состояние [ON] (вкл.), при каждом нажатии на кнопку будет раздаваться звуковой сигнал.

Меню PHONE (телефон)

Для подробной информации о настройках Phone (телефон), см. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Настройки CLOCK (часы)

Чтобы вызвать меню [Clock], нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Clock] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

[On-screen Clock] (отображаемые часы)

Если данная настройка включена в состояние [ON], в верхнем правом углу дисплея будут постоянно индцироваться показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи системы спутниковой навигации (GPS).

[Clock Format] (формат часов)

Вы можете выбрать режим индикации времени в формате «12 часов» или «24 часа».

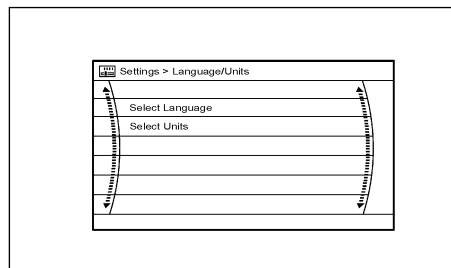
Adjust Offset (корректировка часов) (автомобили с навигационной системой):

Вы можете откорректировать показания часов, увеличивая или уменьшая показания в поле минут или в поле часов.

- [Offset (hour)] (настройка (часы))
Увеличение или уменьшение значения часов
- Offset (min)] (настр. (мин.))
Увеличение или уменьшение значения минут

[Adjust Clock] (корректировка часов) (автомобили без навигационной системы)

Вы можете откорректировать показания часов, непосредственно введя необходимое значение.



Меню LANGUAGE & UNITS (язык и единицы измерения)

Чтобы вызвать меню языка и единиц измерения, нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Language & Units] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Select Language (выбор языка)

1. Выберите пункт [Select Language] и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите желаемый язык и нажмите кнопку <ENTER>, для того чтобы включить этот пункт в состояние [ON].
 - [English] (английский)
 - [Russian] (русский)
 - [Mandarin] (мандарин)

3. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После ознакомления с предупреждением выберите пункт [Yes/Да] и нажмите кнопку **ENTER**.
4. После возврата к предыдущему экрану по нажатию кнопки <BACK> будут установлены выбранные языковые настройки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Языковые настройки навигационной системы являются фиксированными и не могут быть изменены с помощью указанной выше процедуры.

ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

Select Units (выбор единиц измерения)

1. Выберите пункт [Select Units] и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите желаемую настройку и нажмите кнопку <ENTER>, для того чтобы установить для нее состояние [ON].
 - Metric (l/100 km) - метрические единицы измерения (л/100 км)
 - Metric (km/l) - метрические единицы измерения (км/л)

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ И НАСТРОЙКИ ФУНКЦИЙ (версии с цветным дисплеем, предназначенные для Европы)

КНОПКА STATUS (СОСТОЯНИЕ)

Нажмите на кнопку **<STATUS>**, чтобы вывести на дисплей информацию о состоянии аудиосистемы, системы кондиционирования воздуха, информацию о расходе топлива и информацию о маршруте от навигационной системы. При последовательном нажатии кнопки **<STATUS>** на дисплее появляется следующая информация.

Аудиосистема и система отопления и кондиционирования воздуха → Аудиосистема и информация о маршруте навигационной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) → Аудиосистема и расход топлива → Аудиосистема и система отопления и кондиционирования воздуха)

КНОПКА РЕГУЛИРОВКИ ЯРКОСТИ И КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ/ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДИСПЛЕЯ

Нажмите кнопку **<☀/☾ OFF>** (день/ночь), чтобы переключить дисплей в «дневной» или «ночной» режим, или чтобы отрегулировать яркость экрана помощи multifunctional переключателя, когда в нижней части дисплея отображается индикатор яркости.

Нажмите кнопку **<☀/☾ OFF>** и удерживайте ее в течение более чем 2 секунд, чтобы выключить дисплей. Для включения дисплея вновь нажмите эту кнопку.

Кнопка TEL (Телефон) (модели с навигационной системой)

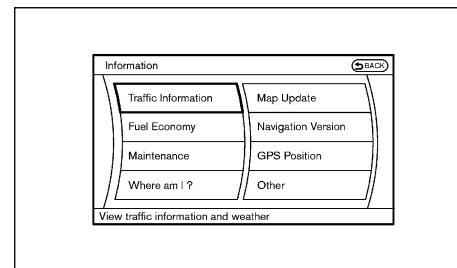
ТЕЛЕФОН С ФУНКЦИЕЙ BLUETOOTH® HANDS-FREE (тип A для Европы)

При нажатии на кнопку **<☎ TEL>** на дисплее появляется меню [Phone (телефон)]. Для получения дополнительной информации см. раздел «Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип A для Европы)» ниже в этой главе.

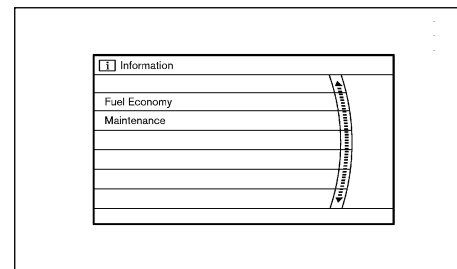
КНОПКА INFO (ИНФОРМАЦИЯ)

На дисплее будет показана важная информация об автомобиле.

Информацию, показанную на дисплее, можно использовать для определения состояния систем автомобиля. Ниже приведена более подробная информация.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

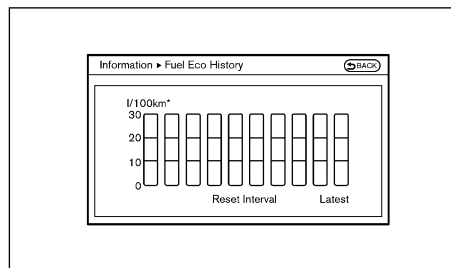
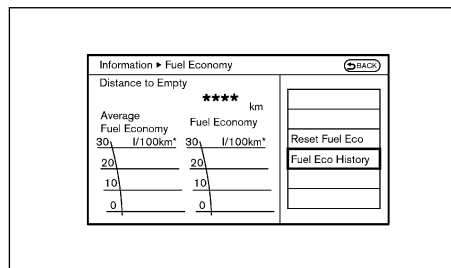
Информационный дисплей

1. Нажмите кнопку **<INFO>** (информация) на панели управления.
2. На дисплее появится меню, изображенное на иллюстрации выше.
3. Выберите пункт меню с помощью multifunctional переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>** (ввод).

После просмотра или корректировки информации в последующих меню, нажмите на кнопку **<BACK>**, чтобы вернуться к предыдущему состоянию дисплея.

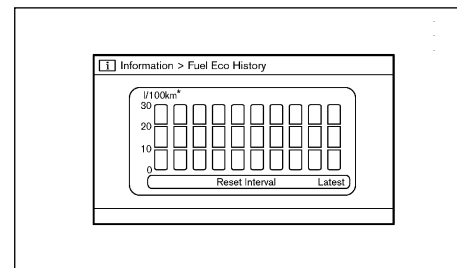
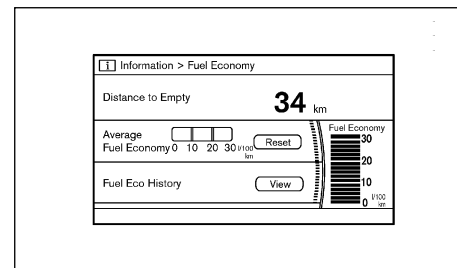
См. отдельное Руководство по эксплуатации навигационной системы для подробной информации по следующим вопросам:

- [Traffic Information] (информация о пробках)
- [Where am I?] (Где я?)
- [Navigation Version] (версия системы)
- [Map Update] (обновить карту)
- [GPS Position] (GPS Инфо)
- [MICHELIN Information] (информация компании MICHELIN)



Автомобили с навигационной системой

* Расход топлива может быть выражен в милях на галлон [MPG], а не в литрах на 100 км [l/100 km].



Автомобили без навигационной системы

* Расход топлива может быть выражен в милях на галлон [MPG], а не в литрах на 100 км [l/100 km].

Информация о расходе топлива

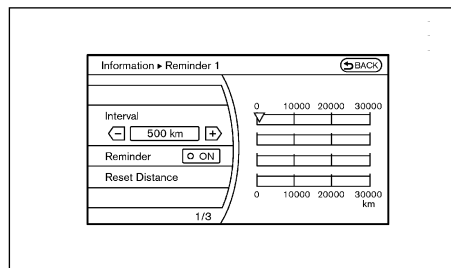
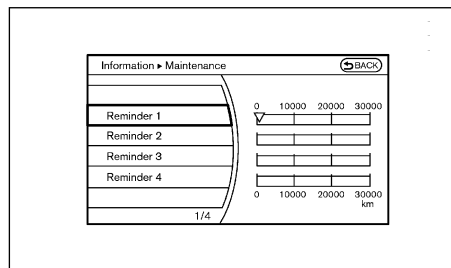
На дисплее будет показан запас хода по топливу, средний расход топлива и текущий расход топлива.

Для сброса параметра [Average Fuel Economy] (Средний расход топлива) выберите пункт [Reset Fuel Eco] (автомобили с навигационной системой) при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

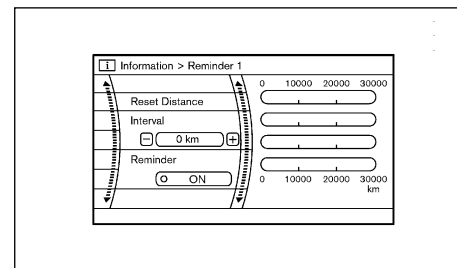
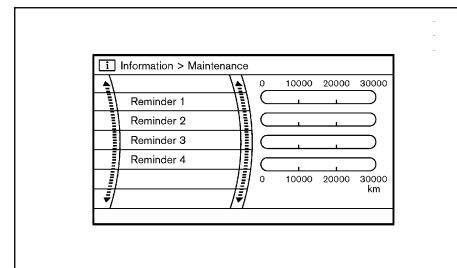
Если с помощью многофункционального переключателя выбрать пункт [Fuel Eco History] (История расхода топлива) (для автомобилей с навигационной системой) или [View] (Просмотр) (для автомобилей без навигационной системы) и нажать на кнопку **<ENTER>**, то на дисплее будет выведена история среднего расхода топлива в виде графика, а также среднее значение расхода топлива за период с момента последнего сброса этого параметра.

Информация о расходе топлива может отличаться от информации, выведенной на матричный жидкокристаллический дисплей. Это связано с разницей по времени обновления информации и не является признаком неисправности.

Вы можете выбирать единицы измерения [km] (километры) или [miles] (мили) (только при выборе английского языка [English]) при помощи меню [Language & units] (язык и единицы измерения). См. «Кнопка SETTINGS (Настройки)» ниже в этой главе.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Информация о техническом обслуживании

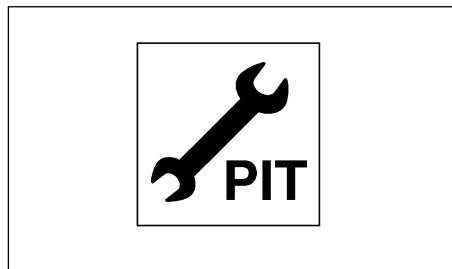
Для установки интервалов технического обслуживания по пунктам «Reminders 1-4» выберите необходимый пункт при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Вы также можете включить функцию вывода на дисплей сообщения, напоминающего вам о необходимости технического обслуживания.

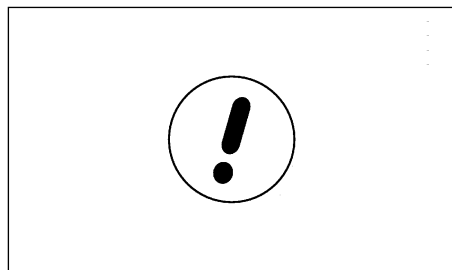
В приведенном ниже примере показано, как установить параметр [Reminder 1] (Напоминание 1). Для установки интервала выполнения других работ по техническому обслуживанию следуйте такой же процедуре.

1. Сбросьте показания индикатора пробега, оставшегося до проведения следующего технического обслуживания.
2. Установите новый интервал технического обслуживания. Чтобы определить рекомендованный интервал проведения технического обслуживания, обратитесь к отдельной Гарантийной книжке.
3. Для автоматического вывода на дисплей напоминания о необходимости технического обслуживания по достижении установленного пробега, выберите пункт [Reminder] (напоминание) при помощи multifunctional переключателя, и нажмите кнопку <ENTER>.
4. Нажмите кнопку <BACK> (возврат), чтобы дисплей вернулся к меню информации о техническом обслуживании.

Вы можете выбирать единицы измерения [km] (километры) или [miles] (мили) (только при выборе английского языка [English]) при помощи меню [Language] (язык). См. «Кнопка SETTINGS (Настройки)» ниже в этой главе.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Напоминание

- Напоминание о необходимости технического обслуживания автоматически появится на дисплее, когда будут выполнены оба следующих условия:

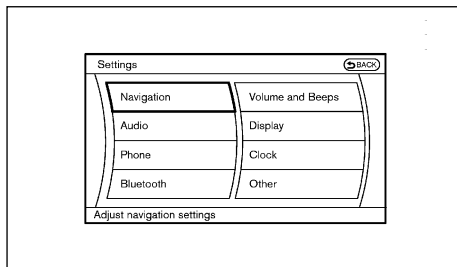
- Пробег автомобиля достиг установленного значения, и выключатель зажигания переведен в положение LOCK или OFF. См. «Положения выключателя зажигания» в главе «5. Пуск двигателя и вождение автомобиля».

Выключатель зажигания нажат в положение ACC или ON во время следующей поездки после того, как пробег автомобиля достиг установленного значения.

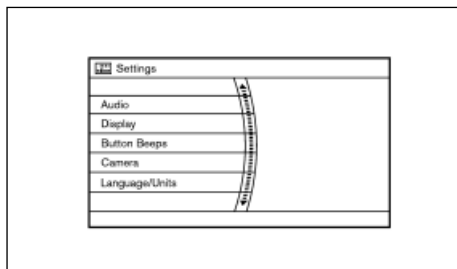
Для возврата к предыдущему состоянию дисплея после появления напоминания о необходимости технического обслуживания нажмите кнопку <BACK>.

Напоминание будет появляться на дисплее при каждом включении зажигания в положение ON до тех пор, пока не будет выполнено одно из следующих условий:

- Выбран пункт [Reset Distance] (сброс пробега).
- Функция [Reminder] (напоминание) установлена в состояние OFF.
- Интервал технического обслуживания увеличен.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

КНОПКА SETTING (НАСТРОЙКИ)

При нажатии кнопки **<SETTING>** на дисплее появится меню [Settings] (настройки).

В меню [Settings] доступны следующие пункты.

Автомобили с навигационной системой:

- [Navigation] (система навигации)

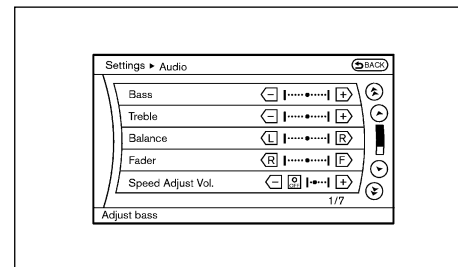
- [Audio] (аудиосистема)
- [Phone] (телефон)
- [Bluetooth]
- [Volume and Beeps] (громкость и сигналы)
- [Display] (дисплей)
- [Rear Display] (задний дисплей) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)
- [Clock] (часы)
- [Language] (язык)
- [Voice Recognition] (распознавание голосовых команд)
- [Camera] (камера)
- [Image Viewer] (просмотр изображений)

Автомобили без навигационной системы:

- [Audio] (аудиосистема)
- [Display] (дисплей)
- [Button Beeps] (звуки кнопок)
- [Camera] (камера)
- [Language] (язык)

Настройки системы навигации (автомобили с навигационной системой)

За подробной информацией о меню [Navigation] обращайтесь к отдельному Руководству пользователя навигационной системы.



Настройки аудиосистемы (автомобили с навигационной системой)

Чтобы вызвать меню [Audio], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Bass]/[Treble]/[Balance]/[Fader](низкие частоты)/[высокие частоты]/[баланс]/[микшер]

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass], [Treble], [Balance] или [Fader], и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального переключателя.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки **<PUSH AUDIO>**. (См. «Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем CD (для Европы)» ниже в этой главе.)

[Speed Adjust Vol.] (функция автоматической компенсации громкости звука в зависимости от скорости движения)

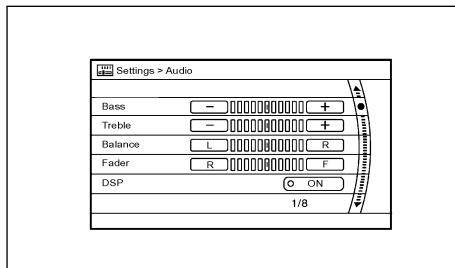
Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[DivX Registration Code] (регистрационный код DivX)

На дисплее будет показан регистрационный код устройства, используемого для загрузки файлов DivX. Если в аудиосистему загружен диск, или если к ней подключено запоминающее устройство USB, эта функция не будет активирована.

[Display CD Jacket] (показывать обложку CD)

Если на активном источнике звука записаны видеозображения, то при включении данной функции в состояние [Вкл] эти изображения будут выведены на дисплей. Если на активном источнике звука нет видеозображений, то изображения не будут выведены на дисплей даже при включении данной функции в состояние [OFF].



Настройки аудиосистемы (автомобили без навигационной системы)

Чтобы вызвать меню [Audio], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Audio] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Bass]/[Treble]/[Balance]/[Fader](низкие частоты)/[высокие частоты]/[баланс]/[микшер]

Для регулировки тембра звучания и баланса громкости динамиков, выберите соответствующий пункт [Bass], [Treble], [Balance] или [Fader], и отрегулируйте этот параметр при помощи многофункционального переключателя.

Эти параметры можно также отрегулировать посредством нажатия и вращения ручки **<PUSH AUDIO>**. (См. «Аудиосистема с радиоприемником FM-AM и проигрывателем CD (для Европы)» ниже в этой главе.)

[DSP] (цифровая обработка сигнала)

Для того чтобы улучшить качество звучания, включите эту функцию, выбрав для нее настройку [ON] (включено).

[Speed Adjust Vol.] (функция автоматической компенсации громкости звука в зависимости от скорости движения)

Для автоматического увеличения громкости звука в зависимости от скорости движения автомобиля, установите требуемый уровень этого эффекта от 0 (Выключено) до 5.

[TA Volume] (громкость дорожных сообщений)

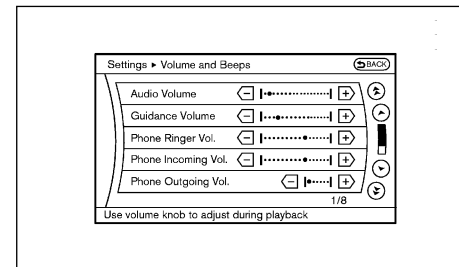
См. раздел «ТА (информация TMC)» ниже в этой главе.

Настройки телефона (автомобили с навигационной системой)

Для получения подробной информации о меню [Phone], см. раздел «Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип А для Европы)» ниже в этой главе.

Настройки Bluetooth (для автомобилей с навигационной системой)

Для получения подробной информации о настройках [Bluetooth] (Система Bluetooth), см. «Телефон с функцией Bluetooth® Hands-Free (тип А для Европы)» ниже в этой главе.



Настройки громкости и звуковых сигналов (автомобили с навигационной системой)

Чтобы вызвать меню [Volume and Beeps] (громкость и звуковые сигналы), нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Volume and Beeps] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[Audio Volume](громкость звука)

Отрегулируйте громкость на более высокий [+] или более низкий [-] уровень.

[Guidance Volume](громкость автогида)

Для того чтобы увеличить или уменьшить громкость голосовых команд навигационной системы, выберите пункт [Guidance Volume] и отрегулируйте громкость при помощи многофункционального переключателя.

Вы также можете отрегулировать громкость голосовых команд, вращая ручку <VOL> (громкость) во время произнесения голосовой команды.

[Phone Ringer Vol.] (громкость звонка)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звонка.

Phone Incoming Vol.] (громкость динамика)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при входящем звонке.

[Phone Outgoing Vol.] (громкость микрофона)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при исходящем телефонном звонке.

[Button Beeps] (звуки кнопок)

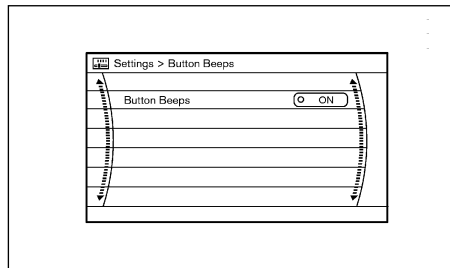
Если данная функция установлена в состояние [ON] (вкл.), при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.

[TA Volume] (громкость дорожных сообщений)

Вы можете увеличить [+] или уменьшить [-] громкость звука при трансляции дорожных сообщений.

[Guidance Voice] (голосовое управление автомобилем)

Если этот пункт меню установлен в положение [ON], вы будете слышать голосовые инструкции навигационной системы.

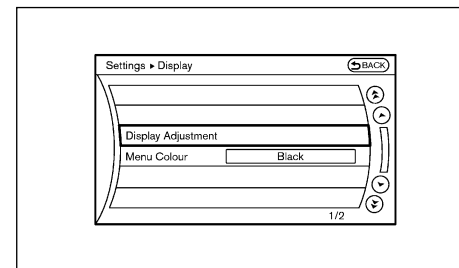


Настройки звуковых сигналов кнопок (автомобили без навигационной системы)

Чтобы вызвать меню звуковых сигналов, нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Button Beeps] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER> (ввод).

[Button Beeps] (звуки кнопок)

Если данная функция установлена в состояние [ON] (вкл.), при каждом нажатии кнопки будет раздаваться звуковой сигнал.



Настройки дисплея (автомобили с навигационной системой)

Чтобы вызвать меню [Display], нажмите кнопку <SETTING>, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Настройки дисплея

1. Для регулировки изображения, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.
2. Выберите необходимый пункт и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы отрегулировать настройки дисплея.

• [Display] (дисплей)

Для того чтобы выключить дисплей, нажмите кнопку <ENTER> и выключите индикатор [ON] (вкл.).

Если при выключенном дисплее вы нажмете любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON], или нажимайте кнопку <☀/OFF>.

- **[Brightness]/[Contrast]/[Background Colour](яркость/контраст/цвет фона)**

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (яркость), [Contrast](контраст) или [Background Colour] (цвет фона) и нажимайте кнопку <ENTER>.

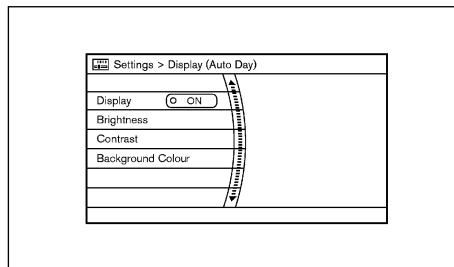
Затем вы можете отрегулировать яркость и контраст с помощью многофункционального переключателя. Вы можете установить цвет фона дисплея в “дневной” или в “ночной” режим нажатием кнопки <ENTER>.

- **[Menu Colour] (цвета меню)**

1) Выберите пункт [Menu Colour] при помощи многофункционального переключателя и нажимайте кнопку <ENTER>.

2) Выберите необходимый пункт и нажимайте кнопку <ENTER>, чтобы изменить цвет меню.

- [Black] (черный)
- [Blue] (синий)
- [Red] (красный)



Настройки дисплея (автомобиля без навигационной системы)

Чтобы вызвать меню, нажимайте кнопку <SETTING>, выберите пункт [Display] при помощи многофункционального переключателя и нажимайте кнопку <ENTER>.

[Display] (дисплей)

Для того чтобы выключить дисплей, нажимайте кнопку <ENTER> и выключите индикатор [ON] (вкл.).

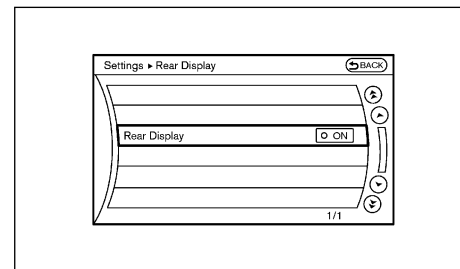
Если при выключенном дисплее вы нажмете любую кнопку, дисплей вновь включится для продолжения работы. Дисплей автоматически выключится через 5 секунд после завершения операции.

Для включения дисплея, установите данный пункт меню в состояние [ON], или нажимайте кнопку <☀/OFF>.

[Brightness]/[Contrast]/[Background Colour](яркость/контраст/цвет фона)

Для регулировки яркости, контраста или цвета фона дисплея выберите соответствующий пункт [Brightness] (яркость), [Contrast](контраст) или [Background Colour] (цвет фона) и нажимайте кнопку <ENTER>.

Затем вы можете отрегулировать яркость и контраст с помощью многофункционального переключателя. Вы можете установить цвет фона дисплея в “дневной” или в “ночной” режим нажатием кнопки <ENTER>.



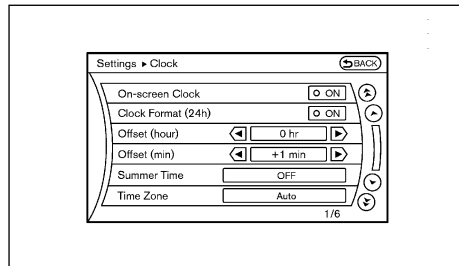
Настройки дисплея (автомобиля с навигационной системой) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы вызвать меню [Rear Display] (задний дисплей), нажимайте кнопку <SETTING>, выберите пункт [Rear Display] при помощи многофункционального переключателя и нажимайте кнопку <ENTER>.

[Rear Display] (задний дисплей)

Когда эта функция включена, задний дисплей открывается. Дисплей автоматически закроется при выключении зажигания.

Вы также можете открывать и закрывать задний дисплей при помощи пульта дистанционного управления. (См. «Развлекательная система Nissan для пассажиров на задних сиденьях (RSE) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе.)



Настройки часов (автомобили с навигационной системой)

Чтобы вызвать меню [Clock], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Clock] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

[On-screen Clock] (отображаемые часы)

Если данная настройка включена в состояние ON, то в верхнем правом углу дисплея будут постоянно видны показания часов.

Часы работают с большой точностью, поскольку они постоянно корректируются при помощи сигналов системы спутниковой навигации (GPS).

[Clock Format (24h)] (формат часов (24 ч))

Если этот пункт установлен в состояние [ON], то показания часов индицируются в формате «24 часа». To switch to the 12-hour mode, turn this item to [OFF].

[Offset (hour)] / [Offset (min)](настройка (час)/настройка (мин))

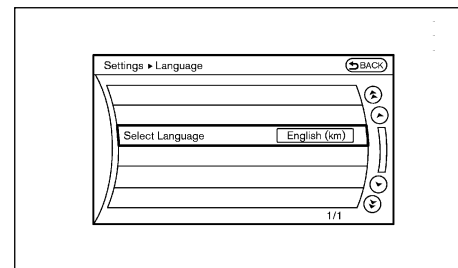
Вы можете откорректировать показания в поле часов или в поле минут.

[Summer Time] (летнее время)

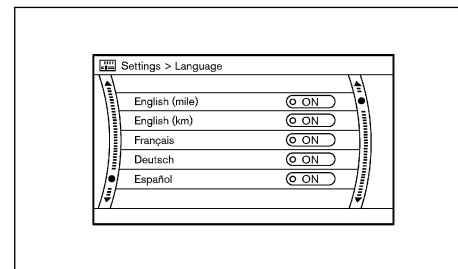
Выберите настройку летнего времени из значений [ON], [OFF] или [Auto].

[Time Zone] [часовой пояс]

Вы можете выбрать соответствующий часовой пояс из списка, который появляется на дисплее после выбора данного пункта меню.



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Выбор языка

Чтобы вызвать меню [Language], нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Language] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Для выбора языка вывода сообщений и единиц измерения:

1. Выберите пункт [Select Language] (выбор языка) и нажмите кнопку <ENTER> (автомобили с навигационной системой).
2. Выберите желаемый язык и нажмите кнопку <ENTER>, чтобы включить этот пункт в состояние [ON].
 - [English (mile)] (английский язык / мили)
 - [English (km)] (английский язык / км)
 - [Français] (французский язык)
 - [Deutsch] (немецкий язык)
 - [Español] (испанский язык)
 - [Italiano] (итальянский язык)
 - [Nederlands] (голландский язык)
 - [Português] (португальский язык)
 - [Русский]
3. На дисплее появится предупреждающее сообщение. Подтвердите, что вы ознакомились с предупреждением. После подтверждения выберите пункт [Yes] (да) и нажмите кнопку <ENTER>.
4. Это предупреждение не будет появляться при переключении с варианта [English (mile)] (Английский язык / мили) на вариант [English (km)] (Английский язык / км).
На дисплее появится экран загрузки программы, и начнется загрузка выбранного языка. По завершении загрузки на экране автоматически появится стартовое меню.

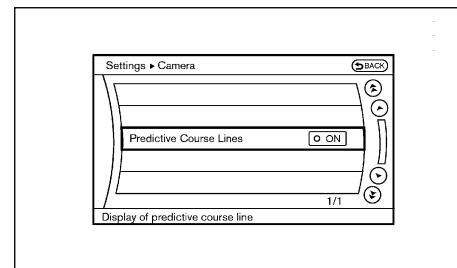
ВНИМАНИЕ

Не нажимайте выключатель зажигания во время изменения настройки языка. В противном случае это может привести к неисправности системы.

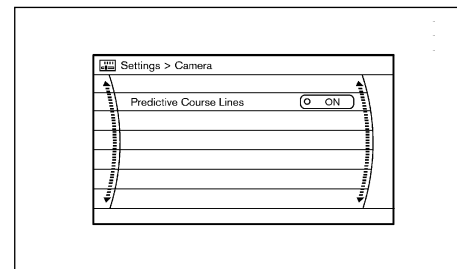
Настройки системы распознавание голосовых команд (автомобили с навигационной системой)

Для получения подробной информации о настройках [Voice Recognition] (голосовое управление), см. раздел «Система распознавания голосовых команд NISSAN (автомобили с навигационной системой, для Европы)» ниже в этой главе.

Функция распознавания голосовых команд недоступна при выборе русского языка. (См. «Выбор языка» ниже в этой главе.)



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

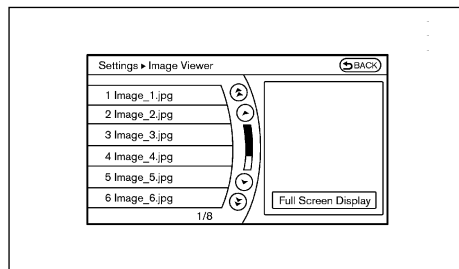
Настройки камеры

Чтобы вызвать меню [Camera], нажмите на кнопку <SETTING>, выберите пункт [Camera] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку <ENTER>.

Для подробной информации о пользовании камерой, см. «Монитор заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» и «Монитор заднего и бокового обзора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)» ниже в этой главе

[Predictive Course Lines] (прогнозируемая траектория движения)

Когда этот пункт включен в состояние [ON], линии прогнозируемой траектории будут показаны на дисплее при включении селектора автоматической коробки передач или рычага селектора автоматической коробки передач/рычага переключения механической коробки передач в положение R (Задний ход).

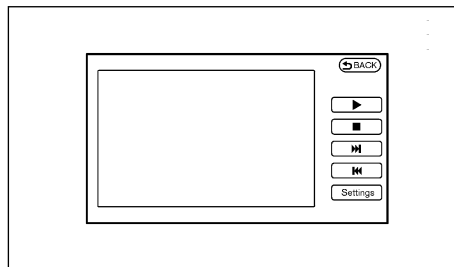


Просмотр изображений (автомобили с навигационной системой)

На дисплей будут выводиться графические файлы, записанные в запоминающем устройстве USB. Для просмотра изображений, нажмите кнопку **<SETTING>**, выберите пункт [Other] (другие) и нажмите кнопку **<ENTER>**. Затем выберите пункт [Image Viewer] (просмотр изображений) и нажмите кнопку **<ENTER>**. Изображение из выбранного файла будет показано в правой части дисплея.

Если в запоминающем устройстве USB записаны несколько каталогов, выберите желаемый каталог из списка и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей список файлов, хранящихся в этом каталоге.

Чтобы водитель не отвлекался от управления автомобилем, во время движения вывод изображений на передний дисплей невозможен. Для просмотра изображений необходимо остановить автомобиль в безопасном месте и включить стояночный тормоз.



[Full Screen Display] (полноэкранный режим)

Для включения режима полноэкранного изображения, выберите пункт [Full Screen Display] при помощи многофункционального переключателя и нажмите кнопку **<ENTER>**.

Для включения функции просмотра изображений или для изменения ее настроек, выберите желаемый пункт при помощи многофункционального переключателя.

-  (Начало)
Выберите пункт  и нажмите кнопку **<ENTER>** для начала показа слайдов.
-  (Стоп)
Выберите пункт  и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы остановить показ слайдов.
-  (Следующий)
Выберите пункт  и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей следующий слайд.
-  (Предыдущий)
Выберите пункт  и нажмите кнопку **<ENTER>**, чтобы вывести на дисплей предыдущий слайд.

Настройка функции просмотра изображений

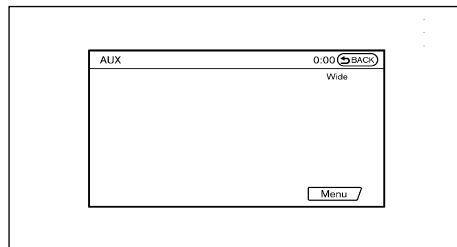
Для настройки функции просмотра изображений выберите пункт [Settings] (настройки) в полноэкранном режиме дисплея, и нажмите кнопку **<ENTER>**. В полноэкранном режиме дисплея доступны следующие настройки:

- Скорость смены слайдов
Выберите пункт [Slideshow Speed] и нажмите кнопку **<ENTER>**. В появившемся меню выберите интервал времени для смены слайдов (5, 10, 30, 60) секунд, или [No Auto Change] (отключить автоматическое переключение слайдов).
- Порядок просмотра слайдов
Выберите пункт [Slideshow Order] и нажмите кнопку **<ENTER>**. В открывшемся меню выберите вариант [Random] (просмотр в случайном порядке) или [Order List] (Просмотр по порядку).

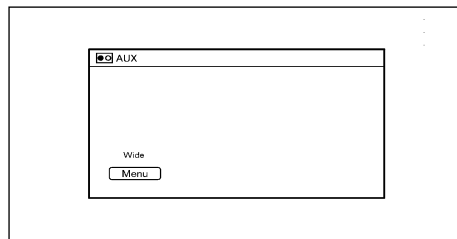
Рекомендации по эксплуатации системы

- На дисплее могут быть показаны только файлы, которые удовлетворяют нижеуказанным условиям.
 - Формат файлов: JPEG (".jpg" или ".jpeg")
 - Размер файла: 2 Мбайта или менее
 - Размер изображения: 1536 x 2048 пикселей или менее
- Если электронное устройство (например, цифровой фотоаппарат) непосредственно подключено к аудиосистеме при помощи провода USB, изображение не будет выведено на дисплей.
- Если название файла слишком длинное, то оно может быть выведено на дисплей не полностью.

КНОПКА DISC-AUX (ДИСК/ВНЕШНИЙ ИСТОЧНИК СИГНАЛА)



Автомобили с навигационной системой



Автомобили без навигационной системы

Если подключить к входным разъемам на центральной консоли видеопроигрывающее устройство, совместимое с форматом NTSC/PAL, то можно просматривать изображение на центральном дисплее. (См. «Разъемы для подключения внешних источников» ниже в этой главе.) Для переключения нажмите на кнопку <DISC-AUX> (диск/внешний источник сигнала).

Сигнал с внешнего видеоприбора будет выведен на дисплей, только на неподвижном автомобиле с включенным стояночным тормозом.

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение «R» (задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов вблизи автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно обернитесь и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив. На мониторе заднего обзора предметы кажутся находящимися ближе, чем в действительности, как и при наблюдении через внутреннее или наружные зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры мо-

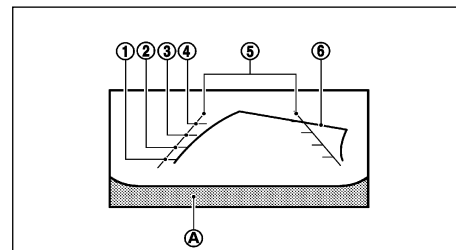
жет привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.

- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Камера имеет пластиковый кожух. Старайтесь не поцарапать кожух при очистке от снега или грязи.

ЛИНИИ НА ДИСПЛЕЕ



На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно линии бампера A.

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и бампером автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м

- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля при движении задним ходом. Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении «R» (Задний ход), при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

ПАРКОВКА С ПОМОЩЬЮ ЛИНИЙ ПРОГНОЗИРУЕМОЙ ТРАЕКТОРИИ

ОПАСНОСТЬ

- Прежде чем начинать движение задним ходом, обязательно убедитесь в безопасности маневра. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.
- Если на автомобиле установлены шины различного размера, линия прогнозируемой траектории может отличаться от действительной траектории движения автомобиля.

- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.

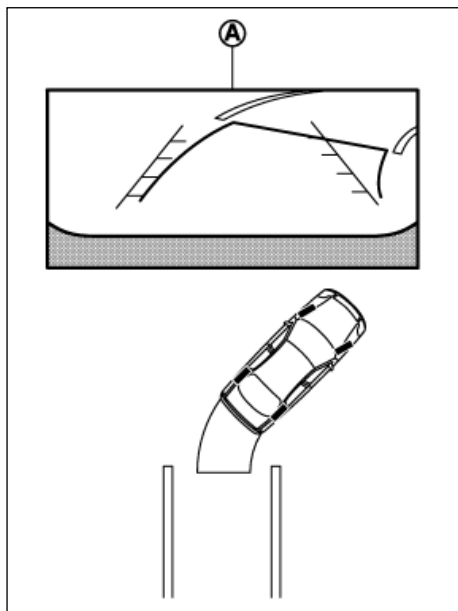
- При отключенной или разряженной аккумуляторной батарее на мониторе может быть показана неправильная прогнозируемая траектория. Если это произойдет, выполните следующую процедуру:

- Двигайтесь по прямой дороге в течение более чем 5 минут.
- Для России:

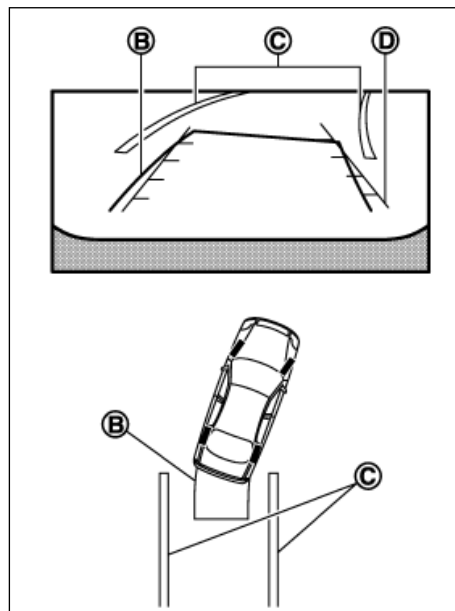
Поверните рулевое колесо от упора до упора при работающем двигателе.

- Если рулевое колесо будет повернуто из среднего положения при выключателе зажигания в положении «ACC», на мониторе может быть показана неправильная линия предсказанного курса.
- Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.
- Линии расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль движется по ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

- Линии, указывающие ширину автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина коридора движения автомобиля.



1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение "R" (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля А так, как это показано на рисунке.

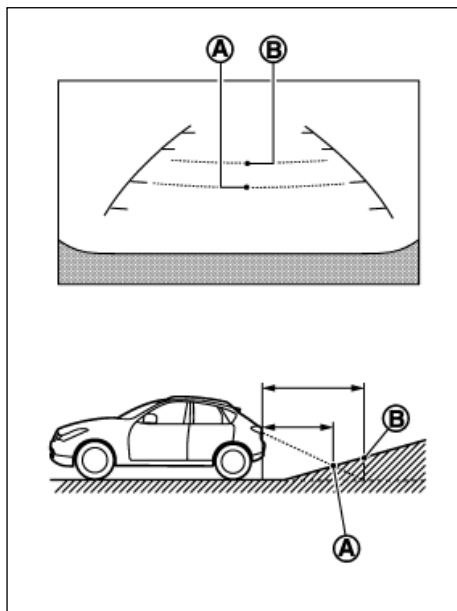


3. Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории **В** вписывались в парковочное пространство **С**.
4. Используя для справки линии предсказанной траектории, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля **Д** стали параллельны парковочному пространству **С**.

5. Когда автомобиль будет поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора автоматической коробки передач в положение "Р" (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

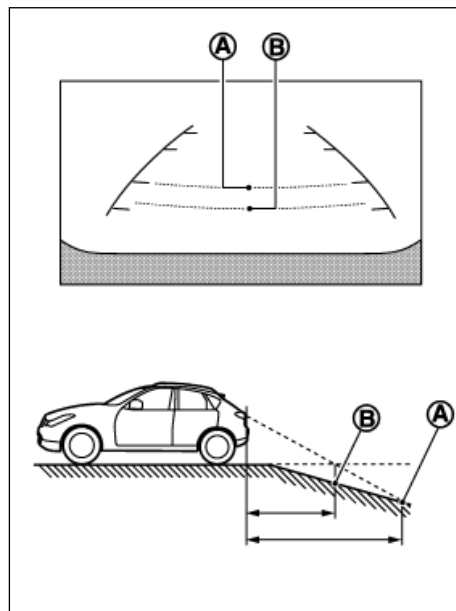
РАЗНИЦА МЕЖДУ ПРОГНОЗИРУЕМЫМИ И ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ РАССТОЯНИЯМИ

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



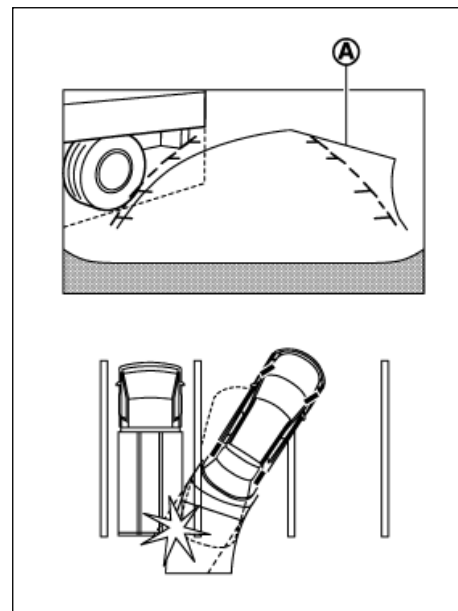
Движение задним ходом на крутой подъем

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на подъеме, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это выглядит на дисплее.



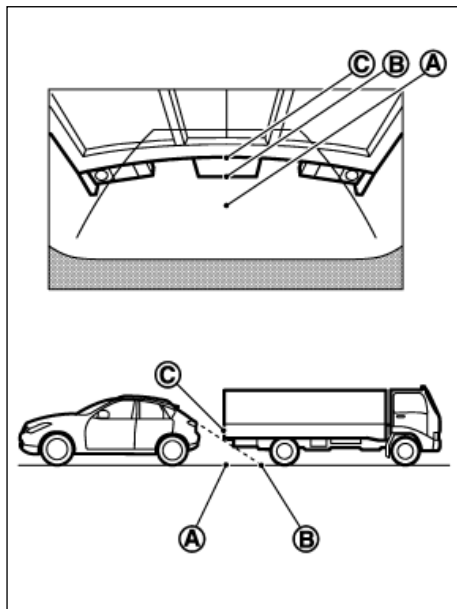
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки (А), однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка (В). Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен ближе, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом около выступающих предметов

Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки **С**, показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки **В**. Однако на самом деле расстояние до точки **С** такое же, как и до точки **А**. Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке **А**, если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Для включения/выключения монитора, регулировки [Brightness], [Tint], [Colour], [Contrast] и [Black Level] (яркость, оттенок, цвет, контраст и уровень черного) нажмите кнопку **<SETTING>** при включенном мониторе кругового обзора, выберите соответствующий пункт на дисплее и отрегулируйте нужный параметр при помощи multifunctional переключателя.

Запрещается регулировать настройки монитора заднего вида [Brightness], [Tint], [Colour], [Contrast] и [Black Level] во время движения автомобиля. При регулировке изображения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью затянут и двигатель заглушен.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

- При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- После перевода рычага селектора в положение R (задний ход) может потребоваться некоторое время для того, чтобы монитор включился в режим заднего обзора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.

- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.
- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

МОНИТОР ЗАДНЕГО И БОКОВОГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

МОНИТОР ЗАДНЕГО ВИДА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При переводе рычага селектора автоматической коробки передач в положение «R» (задний ход) на мониторе будет показана обстановка вокруг задней части автомобиля.

Данная система призвана помочь водителю обнаружить присутствие достаточно больших неподвижных объектов вблизи автомобиля во избежание его повреждения. Эта система не обнаруживает небольшие предметы, находящиеся ниже уровня заднего бампера, и может не обнаружить объекты, расположенные слишком близко к бамперу.

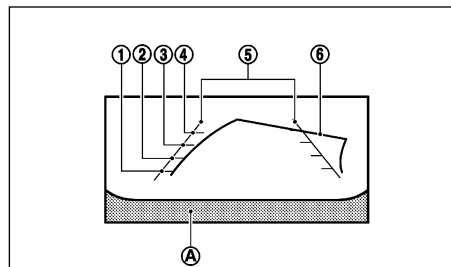
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Камера заднего вида является удобной системой, однако ее наличие не отменяет необходимости предпринимать обычные меры предосторожности при движении задним ходом. Обязательно посмотрите назад и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Расстояние до объектов на мониторе отличается от действительного, потому что камера заднего вида имеет широкоугольный объектив. На мониторе заднего обзора предметы кажутся находящимися ближе, как и при наблюдении через внутреннее или наружное зеркала заднего вида.
- Перед началом движения задним ходом убедитесь в том, что дверь багажного отделения надежно закрыта.
- Монитор заднего вида не позволяет видеть зону под бампером и по углам бампера из-за ограниченного поля охвата объектива камеры.
- Следите за тем, чтобы объектив камеры заднего вида не был ничем закрыт. Объектив камеры заднего вида установлен над задним регистрационным знаком.

- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.

ВНИМАНИЕ

Поверх объектива камеры установлена прозрачная крышка. Старайтесь не поцарапать кожу при очистке от снега или грязи.



Линии на дисплее

На мониторе будут показаны линии, которые указывают ширину автомобиля и расстояние до препятствия относительно линии бампера (A).

Линии, указывающие расстояние до препятствия:

Эти линии указывают расстояние, оставшееся между препятствием и бампером автомобиля.

- Красная линия ①: примерно 0,5 м
- Желтая линия ②: примерно 1 м
- Зеленая линия ③: примерно 2 м
- Зеленая линия ④: примерно 3 м

Линии, указывающие ширину автомобиля ⑤:

Эти линии указывают габаритную ширину автомобиля при движении задним ходом.

Линии прогнозируемой траектории ⑥:

Эти линии указывают прогнозируемую траекторию движения автомобиля при движении задним ходом. Когда рычаг селектора коробки передач находится в положении «R» (Задний ход), при повороте рулевого колеса на мониторе будут показаны дополнительные линии прогнозируемой траектории движения. Линии, указывающие прогнозируемую траекторию движения, будут изменяться в зависимости от угла поворота рулевого колеса, и не будут появляться на дисплее, если рулевое колесо находится в нейтральном положении.

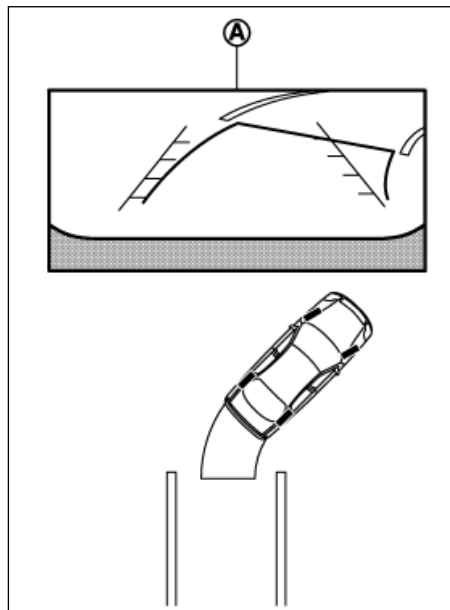
Парковка с помощью линий прогнозируемой траектории

⚠ ОПАСНОСТЬ

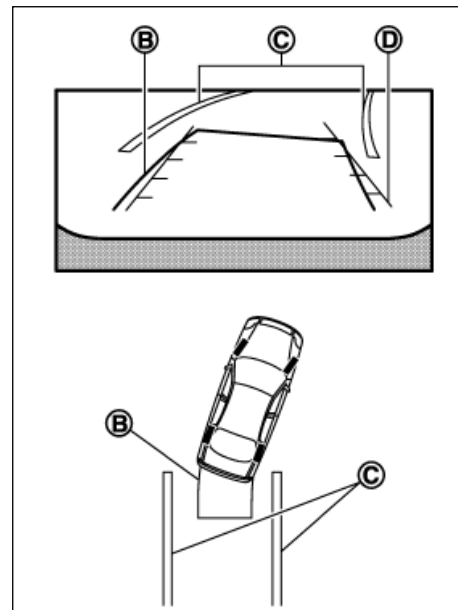
- Обязательно посмотрите назад и убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение задним ходом. Двигайтесь задним ходом с малой скоростью.
- Используйте отображаемые на дисплее линии только для справки. Расположение линий на дисплее в значительной степени зависит от количества пассажиров в автомобиле, уровня топлива в баке, расположения автомобиля, состояния дороги и ее уклона.
- Если на автомобиле установлены шины различного размера, линия прогнозируемой траектории может отличаться от действительной траектории движения автомобиля.

- На дороге, покрытой снегом, или на скользкой дороге действительная траектория движения автомобиля может отличаться от прогнозируемой траектории.
- После повторного подключения аккумуляторной батареи на мониторе может быть показана неправильная прогнозируемая траектория. Если это произойдет, выполните следующую процедуру:
 - Двигайтесь по прямой дороге в течение более чем 5 минут.
- Если рулевое колесо будет повернуто из среднего положения при выключателе зажигания в положении «АСС», на мониторе может быть показана неправильная линия предсказанного курса.
- Показанная на мониторе прогнозируемая траектория движения может быть слегка смещена вправо, так как камера заднего вида установлена не точно по центру автомобиля.
- Линии расстояния до препятствия и линии ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль движется по ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.
- При движении задним ходом в сторону подъема предметы на мониторе кажутся расположенными ближе, чем на самом деле. При движении задним ходом на спуск предметы на мониторе кажутся находящимися дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида или обернитесь через плечо, чтобы правильно оценить расстояние до автомобилей, находящихся сзади.

Линии, указывающие ширину автомобиля, и линии прогнозируемой траектории движения на мониторе выглядят шире, чем действительная ширина автомобиля и ширина коридора движения автомобиля.



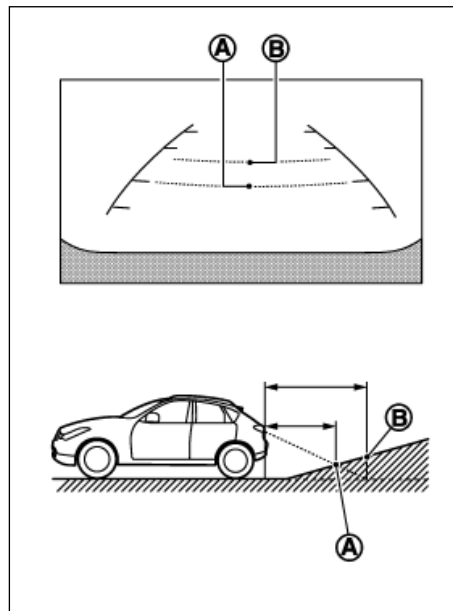
1. Прежде чем начинать парковку, визуально убедитесь в том, что пространство позади автомобиля свободно.
2. Когда вы переведете рычаг селектора коробки передач в положение "R" (Задний ход), вы увидите на мониторе пространство позади автомобиля (A) так, как это показано на рисунке.



3. Медленно двигайтесь задним ходом, управляя рулевым колесом таким образом, чтобы линии прогнозируемой траектории (B) вписывались в парковочное пространство (C).
4. Используя для справки линии предсказанной траектории, управляйте рулевым колесом таким образом, чтобы линии ширины автомобиля (D) стали параллельны парковочному пространству (C).
5. Когда автомобиль будет поставлен на парковочное место, переведите рычаг селектора коробки передач в положение P (Стоянка) и включите стояночный тормоз.

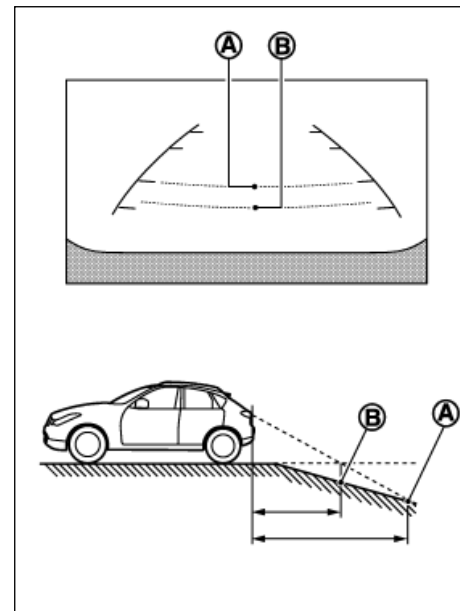
Разница между прогнозируемыми и действительными расстояниями

Линию расстояния до препятствия и линию ширины автомобиля можно использовать только для справки, и только в том случае, когда автомобиль находится на ровной дороге с твердым покрытием. Расстояние до препятствия, наблюдаемое на мониторе, служит только для справки и может отличаться от фактического расстояния между автомобилем и показанным препятствием.



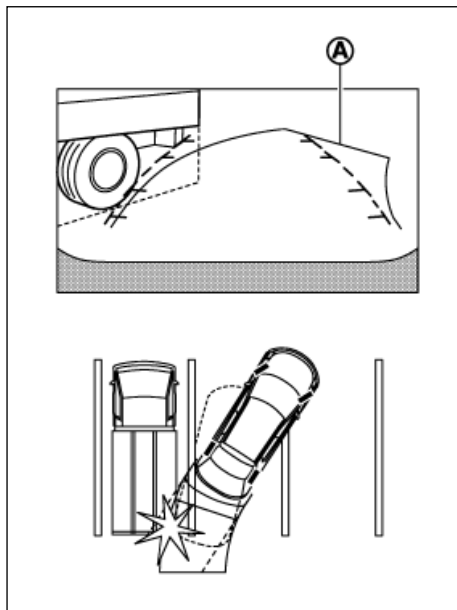
Движение задним ходом на крутом подъеме

При движении задним ходом по крутому подъему, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают меньшее расстояние до препятствия, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки **(А)**, однако фактическая точка на подъеме, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка **(В)**. Обратите внимание, что любой предмет на подъеме, на самом деле расположен дальше, чем это выглядит на дисплее.



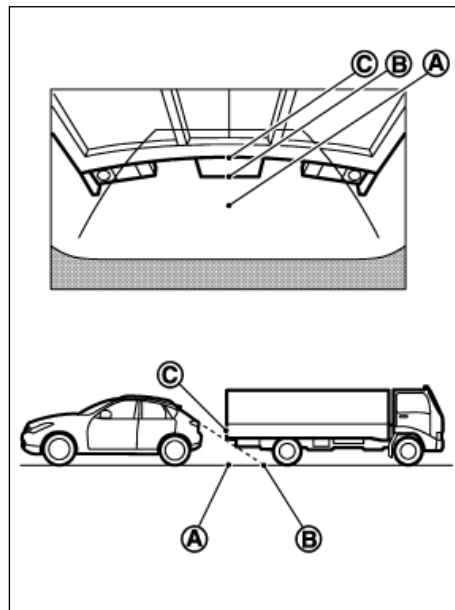
Движение задним ходом на крутом спуске

При движении задним ходом по крутому спуску, линии расстояния до препятствия и линии габаритной ширины автомобиля на дисплее показывают большее расстояние, чем на самом деле. Например, дисплей показывает расстояние 1,0 м до точки **(А)**, однако фактическая точка на спуске, удаленная на 1,0 м от автомобиля – это точка **(В)**. Обратите внимание, что любой предмет на спуске на самом деле расположен дальше, чем это кажется на дисплее.



Движение задним ходом около выступающих предметов

Линии прогнозируемой траектории (А) не касаются объектов на дисплее. Однако автомобиль может задеть препятствие, если оно выступает за фактическую траекторию движения.



Движение задним ходом позади выступающих предметов

Расстояние до точки (С), показанное на дисплее, выглядит большим, чем до точки (В). Однако на самом деле расстояние до точки (С) такое же, как и до точки (А). Автомобиль может задеть препятствие при движении задним ходом к точке (А), если препятствие выступает за пределы фактической траектории движения.

Рекомендации по эксплуатации системы

- При переводе рычага селектора коробки передач в положение R (задний ход) экран монитора автоматически включится в режим заднего обзора. Однако при этом вы можете продолжать слушать аудиосистему.
- После перевода рычага селектора в положение R (задний ход) может потребоваться некоторое время для того, чтобы монитор включился в режим заднего обзора. Изображение на экране может быть искаженным до того момента, пока монитор не включится полностью.
- При слишком высокой или низкой температуре изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании в объектив камеры сильного луча света изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- Вы можете заметить на предметах вертикальные линии. Это может быть вызвано сильным отражением света от бампера. Это не является признаком неисправности.
- Экран может мерцать при флуоресцентном освещении. Это не является признаком неисправности.
- Цвет предметов на мониторе заднего вида может отличаться от действительного.
- В условиях низкой освещенности и ночью изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Это не является признаком неисправности.
- При попадании на объектив камеры заднего вида грязи, дождя или снега изображение предметов на мониторе может быть нечетким. Очистите объектив камеры.

- Запрещается использовать для чистки объектива камеры спирт, бензин и другие растворители. Это приведет к искажению цветопередачи. Для чистки объектива камеры используйте мягкую ткань, смоченную раствором нейтрального моющего средства, а затем протрите объектив сухой мягкой тканью.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить объектив камеры, так как это повлияет на изображение на экране монитора.
- Запрещается наносить полироль на объектив камеры. При попадании полироли или воска на крышку объектива камеры промойте ее при помощи мягкой чистой ткани, смоченной раствором нейтрального моющего средства.

МОНИТОР ПЕРЕДНЕГО И БОКОВОГО ОБЗОРА (ДЛЯ НЕКОТОРЫХ ВАРИАНТОВ ИСПОЛНЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ)

Монитор переднего и бокового обзора работает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON». Нажмите кнопку <CAMERA> на панели управления, чтобы вывести на передний дисплей изображение обстановки вокруг и спереди от переднего колеса со стороны пассажира. Камера переднего и бокового обзора имеет дополнительный источник инфракрасного излучения, поэтому может показывать обстановку даже ночью.

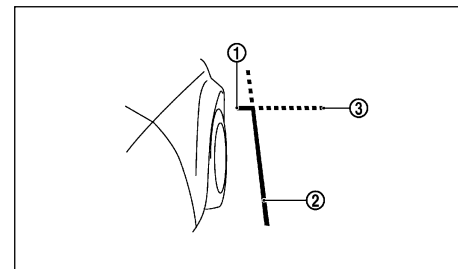
Эта система предназначена помочь водителю при параллельной парковке или проезде мимо другого автомобиля на узкой дороге.

Изображение от камеры переднего и бокового обзора появляется на дисплее на 3 минуты после того, как нажата кнопка <CAMERA>. Через 3 минуты экран вернется в прежнее состояние. Для увеличения этого времени, нажмите кнопку <CAMERA> еще раз. Чтобы вернуть дисплей в предыдущий режим в течение этого 3-минутного периода, нажмите кнопку <CAMERA> снова.

Камера переднего и бокового обзора не передает изображение на дисплей, если скорость автомобиля превышает 20 км/ч. Дисплей автоматически переключится в предыдущий режим работы.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Монитор переднего и бокового обзора представляет собой только вспомогательную систему, и не заменяет необходимости соблюдать осторожность при управлении автомобилем. Обязательно убедитесь в безопасности маневра, прежде чем начинать движение автомобиля. Затем медленно и осторожно выполняйте необходимый маневр.
- Объектив камеры переднего и бокового обзора встроен в наружное зеркало заднего вида со стороны пассажира. Не пользуйтесь монитором переднего и бокового обзора при сложенном зеркале заднего вида.
- Расстояние до предметов, видимое на дисплее переднего и бокового обзора, отличается от действительного.
- При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не допускайте попадания струи воды в камеру. В противном случае попадание воды внутрь камеры может привести к конденсации влаги на линзе объектива, к неисправности камеры, возгоранию или к поражению электрическим током.
- Оберегайте камеру заднего вида от ударных воздействий. Она представляет собой прецизионное (высокоточное) устройство. В противном случае может нарушиться функционирование камеры или возникнуть неисправность, которая может привести к возгоранию или к поражению электрическим током.



Автомобили с левосторонним управлением*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на мониторе будет зеркально симметричным.

Линии на дисплее

Изображенные на дисплее линии помогают водителю оценить габариты автомобиля и т.д.

Линия ① обозначает переднюю часть автомобиля. Линия ② обозначает габаритную ширину автомобиля с учетом наружного зеркала заднего вида со стороны пассажира.

Продолжение ③ передней ① и боковой ② линий отображается на дисплее зеленой пунктирной линией.

ВНИМАНИЕ

- Все показанные на дисплее линии можно использовать только для справки. Всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля и убеждайтесь в безопасности маневра. На положение линий влияют состояние автомобиля, количество пассажиров, количество топлива в баке, а также расположение автомобиля.

- Свет указателя поворота может накладываться на линию габаритной ширины автомобиля. Это не является признаком неисправности.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ МОНИТОРА МЕЖДУ РЕЖИМОМ ЗАДНЕГО ОБЗОРА И РЕЖИМОМ ПЕРЕДНЕГО И БОКОВОГО ОБЗОРА (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда селектор коробки передач находится в положении R (Задний ход), вы можете переключать монитор с режима заднего обзора на режим переднего и бокового обзора.

Для переключения режима монитора выполните следующее.

- Переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), для того чтобы активировать режим заднего обзора, а затем нажмите кнопку **<CAMERA>** для переключения дисплея на режим переднего и бокового обзора.
- Нажмите кнопку **<CAMERA>**, чтобы вывести на монитор изображение от камеры переднего и бокового обзора, затем переведите рычаг селектора в положение R (задний ход), чтобы переключить дисплей в режим заднего обзора.

При каждом нажатии кнопки **<CAMERA>** монитор переключается между режимом заднего обзора и режимом переднего и бокового обзора, и обратно.

Пока селектор коробки передач остается в положении R (задний ход), изображение от камеры переднего и бокового обзора остается на дисплее, даже если с момента включения режима переднего и бокового обзора прошло более 3 минут.

При переводе селектора коробки передач из положения R (Задний ход), монитор автоматически перейдет в режим переднего и бокового обзора и отключится через 3 минуты.

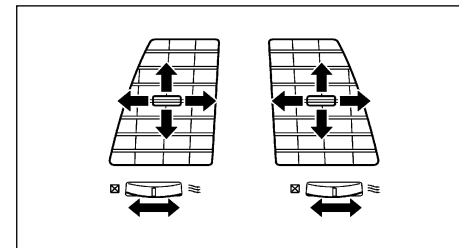
НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ

Для включения/выключения монитора, регулировки [Brightness], [Tint], [Colour], [Contrast] и [Black Level] (яркость, оттенок, цвет, контраст и уровень черного) нажмите кнопку **<SETTING>** при включенном мониторе заднего или переднего и бокового обзора, выберите соответствующий пункт на дисплее и отрегулируйте нужный параметр при помощи многофункционального переключателя.

Запрещается регулировать настройки монитора заднего или переднего и бокового обзора [Brightness], [Tint], [Colour], [Contrast] и [Black Level] во время движения автомобиля. При регулировке изображения убедитесь в том, что стояночный тормоз полностью затянут и двигатель заглушен.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ РЕШЕТКА



Центральные вентиляционные решетки

Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

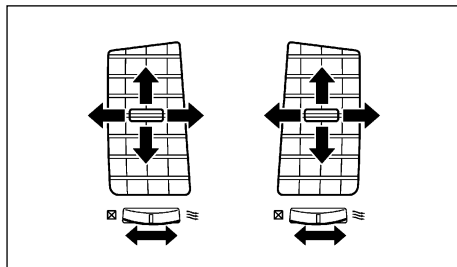
 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

 : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, влево/вправо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

СИСТЕМА ОТОПЛЕНИЯ И КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

БОКОВЫЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Боковые вентиляционные решетки

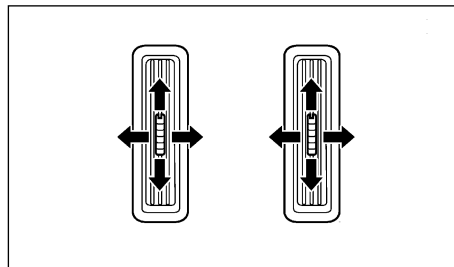
Чтобы открыть или закрыть вентиляционные решетки, переместите движок в нужном направлении.

☒ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка закрыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к закрытию вентиляционной решетки.

≡ : Этот символ означает, что вентиляционная решетка открыта. Перемещение бокового движка в этом направлении приведет к открытию вентиляционной решетки.

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

ЗАДНИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



Задние вентиляционные решетки

Отрегулируйте поток воздуха из вентиляционных решеток, перемещая центральный движок (вверх/вниз, налево/направо) до тех пор, пока не обеспечите нужное положение вентиляционных решеток.

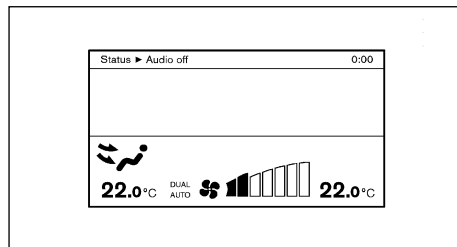
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе.
- Запрещается оставлять в автомобиле детей или взрослых, за которыми требуется присмотр. Также не следует оставлять в салоне домашних животных. Они могут случайно воздействовать на различные органы управления, что может привести к аварии с серьезными последствиями. В жаркий солнечный день температура в салоне закрытого автомобиля может быстро повыситься до опасного уровня. Люди и животные, находящиеся в автомобиле, могут серьезно пострадать или даже погибнуть.
- Не включайте режим рециркуляции воздуха на продолжительное время, поскольку воздух в салоне потеряет свежесть, и окна могут запотеть.
- Не управляйте системой отопления и кондиционирования воздуха во время движения, полностью сосредоточьте внимание на дорожной обстановке.

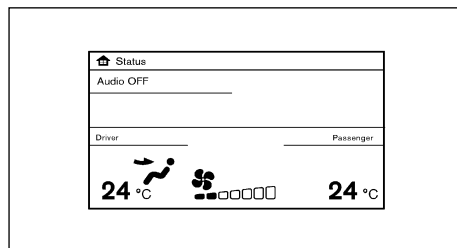
Кондиционер и система отопления могут функционировать только при работающем двигателе. Вентилятор будет работать даже при неработающем двигателе при включенном зажигании.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При работе кондиционера в системе образуется конденсат, который может выливаться на дорогу под автомобилем. Это не опасно.
- Капли воды на дороге под автомобилем представляют собой нормальное явление.



автомобили с навигационной системой (для Европы) -
автомобили с левосторонним управлением*

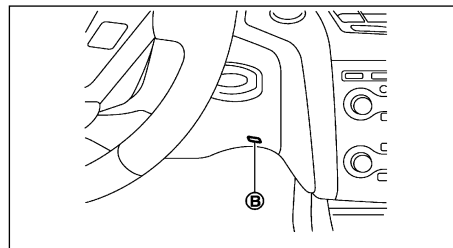
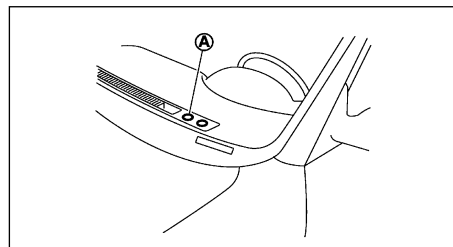


Автомобили для России и без навигационной системы -
автомобили с левосторонним управлением*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

Автомобили с цветным дисплеем:

При нажатии кнопки **<STATUS>** (состояние) на дисплее будет показано состояние системы кондиционирования воздуха. См. «Кнопка STATUS (Состояние)» выше в этой главе.



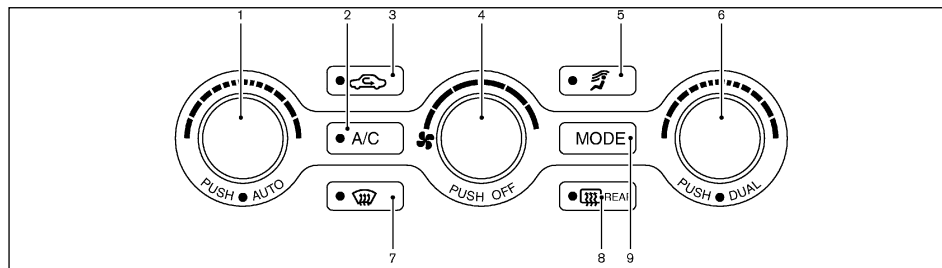
Автомобили с левосторонним управлением*

*: Для автомобиля с правосторонним управлением, изображение на дисплее будет зеркально симметричным.

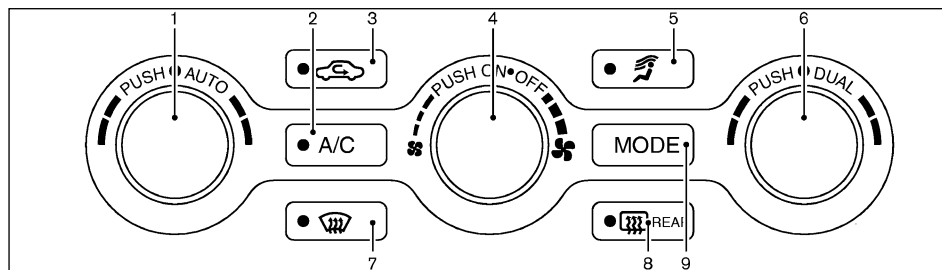
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ

При низкой температуре окружающего воздуха и непрогретом двигателе воздух может не поступать в салон через нижние воздуховоды. Это не является признаком неисправности. После прогрева двигателя начнется нормальная подача теплого воздуха через нижние вентиляционные отверстия.

Датчики **А** и **В**, расположенные на панели управления, помогают поддерживать постоянную температуру в салоне автомобиля. Не закрывайте эти датчики посторонними предметами.



Тип А

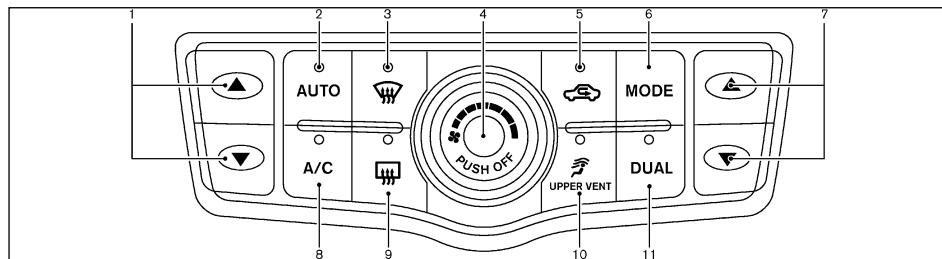


Тип В

1. <PUSH • AUTO> Кнопка автоматического режима работы) / Регулятор температуры (со стороны водителя)
2. <A/C> Выключатель кондиционера
3. <[Car with arrow]> Выключатель режима рециркуляции воздуха
4. <[Fan icon]> Регулятор скорости вращения вентилятора – кнопка OFF (тип А) – ON/OFF (тип В)
5. <[Fan icon with arrow]> Выключатель управления верхними вентиляционными решетками
6. <PUSH•DUAL> Кнопка включения/выключения двух-зонного режима/регулятор температуры (со стороны пассажира)
7. <[Wiper icon]> выключатель обдува ветрового стекла
8. <[Rect with wavy lines]> выключатель обогревателя заднего стекла (см. параграф «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).

9. <MODE> кнопка ручного выбора режима распределения воздуха

На иллюстрации расположение перечисленных выше элементов показано для автомобилей с левосторонним управлением. Для автомобиля с правосторонним управлением, расположение переключателей будет зеркально симметричным.



Тип С

1. Кнопка регулировки температуры (со стороны водителя)*
2. <AUTO> Кнопка автоматического режима работы
3. < > выключатель обдува ветрового стекла
4. < > регулятор скорости вращения зажигания/кнопка OFF (выкл.)
5. < > Выключатель режима рециркуляции воздуха
6. <MODE> кнопка ручного выбора режима распределения воздуха
7. Кнопка регулирования температуры со стороны пассажира
8. <A/C> Выключатель кондиционера
9. < > выключатель обогревателя заднего стекла (см. параграф «Выключатель обогревателя заднего стекла» в главе «2. Приборная панель и органы управления»).
10. < > Выключатель управления верхними вентиляционными решетками
11. <DUAL> Кнопка включения/выключения режима двухзонного раздельного регулирования климата

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Автоматическое управление микроклиматом (AUTO)

Режим AUTO может использоваться круглый год, поскольку система автоматически поддерживает постоянную заданную температуру воздуха в салоне, управляя распределением потоков воздуха и производительностью вентилятора.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку <PUSH OFF> и <PUSH ON-OFF>.

Охлаждение и осушение воздуха, подаваемого в салон

1. Нажмите кнопку <PUSH OFF> и <PUSH ON-OFF> (Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись [AUTO].)
2. Если индикатор A/C не загорается, нажмите кнопку <A/C>. (Световой индикатор в кнопке A/C загорится).
3. Поверните регулятор температуры воздуха со стороны водителя, чтобы задать желаемую температуру воздуха в салоне.

- Если индикатор DUAL выключен:
 - Вращение регулятора температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
 - Вращение регулятора температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор DUAL, и на экране появится надпись [DUAL]).
 - Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку <DUAL> (при этом загорится индикатор), и поверните соответствующий регулятор температуры.
 - Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку <PUSH DUAL> или <DUAL>, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.
 - 4. Нажмите и удерживайте кнопку < > в течение более чем 2 секунд, чтобы включить режим автоматического переключения с режима рециркуляции воздуха на подачу наружного воздуха и наоборот.
- При установке автоматического режима переключения на оба световых индикатора мигнут дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.
- При поступлении холодного воздуха из вентиляционных решеток в жаркий и влажный салон может образовываться пар. Это не свидетельствует о неисправности системы.

Отопление (кондиционер выключен)

1. Нажмите кнопку **<PUSH AUTO> / <AUTO>** (Загорится индикатор AUTO, и на дисплее появится надпись [AUTO].)
2. Если индикатор A/C загорелся, нажмите кнопку **<A/C>**. (Световой индикатор A/C выключится).
3. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
- Если индикатор DUAL выключен:
 - Вращение регулятора температуры в зоне водителя приведет к изменению температуры как в зоне водителя, так и в зоне переднего пассажира.
 - Вращение регулятора температуры в зоне пассажира приведет к изменению температуры только в зоне переднего пассажира. (Загорится индикатор DUAL, и на экране появится надпись [DUAL]).
- Чтобы установить разную температуру для водителя и переднего пассажира, нажмите кнопку **<PUSH DUAL> / <DUAL>** (при этом загорится индикатор), и поверните соответствующий регулятор температуры.
- Для того чтобы отключить режим установки разной температуры, нажмите кнопку **<PUSH DUAL> / <DUAL>**, при этом индикатор погаснет. Система автоматически установит в зоне переднего пассажира такую же температуру, которая задана для зоны водителя.

4. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 2 секунд, чтобы включить режим автоматического переключения с режима рециркуляции воздуха на подачу наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима переключения оба световых индикатора мигнут дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

- Не устанавливайте значение температуры воздуха в салоне ниже температуры наружного воздуха. Это может привести к неправильному регулированию температуры воздуха в салоне автомобиля.
- Если стекла запотевают, используйте режим осушения воздуха вместо обогрева при выключенном кондиционере.

Обдув стекол предварительно осушенным воздухом

1. Нажмите кнопку выключателя обдува ветрового стекла . (При этом загорится световой индикатор).
2. Поверните регулятор температуры воздуха, чтобы установить желаемую температуру воздуха в салоне.
- Для ускоренного удаления наледи с внешней поверхности ветрового стекла установите регуляторы температуры и производительности вентилятора на максимальные значения.
- После очистки ветрового стекла нажмите кнопку **<PUSH AUTO> / <AUTO>** для перехода в автоматический режим.
- Если нажать выключатель обдува ветрового стекла , кондиционер автоматически включится при температуре окружающего воздуха выше -5°C для обдува запотевшего ветрового стекла. Режим рециркуляции воздуха автоматически выключится. Будет включен режим подачи наружного воздуха для ускоренного удаления конденсата с ветрового стекла.

Ручное управление

Ручной режим может быть использован для регулировки работы отопителя и кондиционера в соответствии с вашими предпочтениями.

Для того чтобы выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку **<PUSH OFF> / <PUSH ON-OFF>**.

Регулирование скорости вращения вентилятора

Поверните регулятор скорости вентилятора () в желаемое положение.

Нажмите кнопку **<PUSH AUTO> / <AUTO>** для включения автоматического режима управления скоростью вентилятора.

Регулирование режима распределения воздуха

Нажмите кнопку **<MODE>** для изменения режима распределения потоков воздуха.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через центральные и боковые вентиляционные решетки, а также через нижние вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон, в основном, через нижние вентиляционные решетки.



: Воздух поступает в салон через решетки обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные решетки.

Регулирование температуры

При помощи кнопок или вращающейся ручки регулятора температуры установите желаемое значение температуры воздуха в салоне.

Значение температуры может быть установлено в пределах следующего диапазона:

- Для Европы: от 16 до 30°C
- Для России: от 18 до 32°C

Рециркуляция воздуха

Нажмите кнопку , для изменения режима циркуляции воздуха.

Если горит индикатор, расположенный на кнопке , в салоне автомобиля циркулирует только воздух, находящийся внутри автомобиля.

Подача наружного воздуха

Нажмите кнопку забора наружного воздуха , чтобы в пассажирский салон подавался наружный воздух. Встроенный в кнопку индикатор  выключится.

Автоматическое управление подачей воздуха

В режиме AUTO, режим подачи воздуха регулируется автоматически. Для ручного управления подачей воздуха нажмите кнопку .

Нажмите и удерживайте кнопку  в течение более чем 2 секунд, чтобы включить режим автоматического переключения с режима рециркуляции воздуха на режим подачи наружного воздуха и наоборот.

При установке автоматического режима переключения оба световых индикатора мигнут дважды, указывая на то, что система переключена в автоматический режим.

Система вентиляции верхней части салона

При нажатии кнопки автоматического управления верхними вентиляционными решетками , поток воздуха, направленный в сторону водителя или переднего пассажира, станет менее сильным. Загорится световой индикатор, расположенный в кнопке.

В этом режиме поток воздуха через центральные вентиляционные решетки будет направлен прямо и вверх, чтобы поддерживать заданную температуру воздуха в салоне и в то же время избегать прямого потока воздуха в сторону пассажиров.

Если вы хотите усилить поток воздуха, направленный на верхнюю часть туловища, то нажмите на кнопку , при этом световой индикатор погаснет.

Выключение системы

Для того чтобы включить или выключить систему отопления и кондиционирования воздуха, нажмите кнопку **<PUSH OFF> / <PUSH ON-OFF>**. (На некоторых версиях при включении системы восстанавливаются те настройки, которые были установлены непосредственно перед выключением.)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

ОПАСНОСТЬ

Система кондиционирования воздуха содержит хладагент, находящийся под высоким давлением. Во избежание травм любое обслуживание системы кондиционирования воздуха должно выполняться квалифицированным механиком с использованием специального инструмента.

Кондиционер вашего автомобиля заправлен хладагентом, не наносящим вреда окружающей среде.



ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА NISSAN

Используемый хладагент безопасен для озонового слоя атмосферы.

Для проведения технического обслуживания кондиционера, установленного на вашем автомобиле, требуется специальное оборудование для смазки и заправки хладагентом. Применение неподходящего хладагента или смазки может привести к серьезным повреждениям системы кондиционирования. См. раздел «Заправочные емкости агрегатов и систем. Рекомендуемые эксплуатационные материалы» главы «9. Техническая информация».

Официальный дилер NISSAN способен обеспечить требуемое техническое обслуживание вашего кондиционера, который отличается экологической безопасностью.

Воздушный фильтр системы кондиционирования воздуха

Воздух, поступающий в салон автомобиля через отопитель или кондиционер, подвергается фильтрации для очистки от пыли, пыльцы растений и других загрязнений. Для того чтобы система вентиляции, отопления и кондиционирования воздуха работала нормально, необходимо периодически заменять фильтрующий элемент в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля. Для замены фильтрующего элемента обратитесь на сервисную станцию официального дилера NISSAN.

Фильтр необходимо заменить, если заметно уменьшилась производительность системы, или если происходит интенсивное запотевание окон при работе отопителя или кондиционера.

АУДИОСИСТЕМА

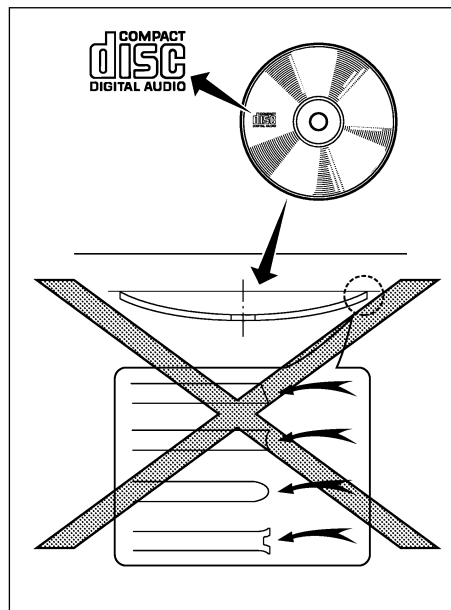
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АУДИОСИСТЕМЫ

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не занимайтесь настройкой аудиосистемы во время поездки, поскольку все внимание водителя должно быть сосредоточено на управлении автомобилем.

Радиоприемник

- Качество приема радиопрограмм зависит от мощности сигнала радиостанции, расстояния до радиопередатчика, расположения зданий, мостов, возвышенностей и других внешних факторов. Нерегулярные изменения в качестве приема обычно вызваны перечисленными внешними факторами.
- На качество приема радиосигнала может повлиять использование мобильного телефона в салоне автомобиля или рядом с ним.
- Некоторые сотовые телефоны и другие устройства могут создавать помехи или фон, слышимый из динамиков аудиосистемы. Чтобы избавиться от помех, попробуйте переложить устройство в другое место.



Проигрыватель компакт-дисков (CD)

- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя компакт-дисков может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. Если это происходит, извлеките компакт-диск из проигрывателя и просушите проигрыватель.
- При движении по неровным дорогам проигрыватель может пропускать отдельные фрагменты («терять дорожку»).

- Иногда проигрыватель компакт-дисков может не работать из-за слишком высокой температуры воздуха в салоне автомобиля. Провентилируйте салон перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте компакт-диски под прямыми солнечными лучами.
- Проигрыватель не будет работать должным образом с компакт-дисками низкого качества, с грязными и поцарапанными дисками или с дисками, имеющими точечные надколы.
- Возможны проблемы при воспроизведении следующих компакт-дисков:
 - Защищенные от перезаписи компакт-диски (CCCD)
 - Записываемые компакт-диски (CD-R)
 - Многократно перезаписываемые компакт-диски (CD-RW)
- Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя компакт-дисков не используйте следующие диски:
 - Компакт-диски диаметром 8 см
 - Компакт-диски некруглой формы
 - Компакт-диски с бумажными этикетками
 - Покорбленные, поцарапанные компакт-диски или диски с необычными кромками.
- Данная аудиосистема может только воспроизводить заранее записанные CD. Она не может записывать компакт-диски.
- Если система не может воспроизвести CD, на дисплее появится одно из следующих сообщений:

[Disc read error] (сбой при чтении диска):

 - Убедитесь в том, что диск правильно загружен (этикеткой вверх и т.д.).
 - Убедитесь в том, что диск не покорежен и не поцарапан.

[Please eject disc] (извлеките диск):

Это сообщение появляется в том случае, если неправильное функционирование вызвано слишком высокой температурой проигрывателя компакт-дисков. Нажмите на кнопку EJECT для выгрузки компакт-диска, и через некоторое время повторно загрузите компакт-диск в проигрыватель. Проигрыватель начнет воспроизводить компакт-диск, когда температура проигрывателя придет в норму.

[Unplayable file] (невозможно воспроизвести файл):

Аудиосистема может воспроизводить только файлы форматов MP3/WMA/AAC.

Проигрыватель дисков DVD (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Авторские права и торговая марка

- Данная технология защищена патентом США и другими документами по защите авторских прав, которые принадлежат компании Macrovision Corporation и другим правообладателям.
- Защищенные авторскими правами технологии не могут использоваться без разрешения Macrovision Corporation. Допускается ограниченное использование без получения разрешения Macrovision Corporation исключительно в личных целях.
- Модификация и разборка систем не допускается.
- Система шумоподавления Dolby изготавливается по лицензии Dolby Laboratories, Inc.
- Dolby и знак NOS1606-high.tif являются торговыми марками Dolby Laboratories, Inc.

DTS является зарегистрированной торговой маркой компании DTS, Inc., а DTS 2.0  является торговой маркой DTS, Inc.

Диски с функцией «родительский контроль»

На данном DVD-плеере можно воспроизводить диски DVD с функцией «родительский контроль». Вы можете по собственному усмотрению решить, нужно ли активировать в системе функцию «родительского контроля».

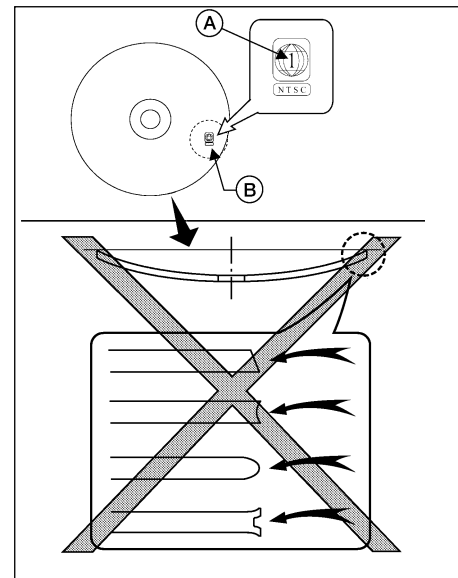
Допустимые форматы дисков

Проигрыватель DVD позволяет воспроизводить компакт-диски следующих форматов:

- DVD-VIDEO
- VIDEO-CD
- DTS-CD (автомобили с навигационной системой)
- DVD-AUDIO (автомобили с навигационной системой)

* Диски DVD-AUDIO могут не воспроизводиться, в зависимости от системы.

Используйте диски DVD с региональным кодом "ALL" или с кодом, соответствующим вашей стране. (Региональный код указан в верхней части DVD). Данный проигрыватель DVD может воспроизводить только DVD с соответствующим региональным кодом.



Во избежание нарушения нормальной работы проигрывателя DVD-дисков не используйте следующие диски:

- Компакт-диски диаметром 8 см
- Региональный код (A) представлен в виде маленького символа в верхней части DVD (B).
- DVD-диски некруглой формы
- DVD-диски с бумажными этикетками

- **Покоробленные, поцарапанные диски или диски с неровными кройками**
- **Записываемые цифровые видеодиски (DVD +R).**
- **Перезаписываемые цифровые видеодиски (DVD-RW).**

Устройства USB (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система поддерживает различные запоминающие устройства USB, жесткие диски, подключаемые к разъему USB и проигрыватели iPod. Существуют некоторые устройства USB, которые система может не поддерживать.

- Убедитесь в правильности подключения запоминающего устройства USB к разъему USB.
- Не прикладывайте усилий, когда подключаете к разъему устройство памяти USB. В противном случае вы можете повредить разъем.
- При низкой температуре окружающего воздуха или в дождливую погоду нормальная работа проигрывателя может нарушаться из-за высокой влажности воздуха. В подобных случаях следует извлечь устройство USB и затем полностью просушить или проветрить устройство USB.
- Проигрыватель USB может иногда не работать при высокой температуре воздуха в салоне автомобиля. Понижьте температуру воздуха в салоне перед использованием проигрывателя.
- Не оставляйте запоминающее устройство USB под воздействием статического электричества или под струей воздуха, поступающего из кондиционера. Данные, записанные на запоминающем устройстве USB, могут быть повреждены.
- Запоминающее устройство USB в комплектацию автомобиля не входит.

- Данная система не способна форматировать запоминающие устройства USB. Для форматирования устройства USB следует воспользоваться персональным компьютером.
- Разбитые на разделы устройства USB могут не проигрываться.
- Некоторые символы, используемые в других языках (китайский, японский и т.д.) не могут быть правильно воспроизведены на дисплее. При использовании устройств USB рекомендуется применять буквы английского алфавита.
- Не подключайте устройство USB, если разъем или соединительный кабель влажный. Не подключайте устройство USB, пока разъем и/или соединительный кабель полностью не просохнут. Если разъемы подверглись воздействию жидкостей иных, чем вода, то при высыхании осадок может привести к короткому замыканию между контактами разъема.
- Видеофайлы большого размера приводят к медленной работе проигрывателя iPod. Дисплей может на короткое время отключиться, но затем он быстро восстановится.
- Если устройство iPod автоматически выбирает видеофайл с большим объемом при включении режима воспроизведения в случайном порядке, то дисплей может на некоторое время отключиться, однако он должен вскоре восстановить свой режим работы.
- Аудиокниги могут воспроизводиться не в том порядке, в котором они записаны на проигрывателе iPod.
- Проигрыватель iPod® nano 1-го поколения может продолжить быструю перемотку вперед или назад, если он будет подключен во время выполнения поиска. В подобной ситуации, необходимо вручную перезагрузить устройство iPod.
- Проигрыватель iPod® nano 2-го поколения продолжит быструю перемотку вперед или назад, если он будет отключен во время выполнения поиска.

- Если во время использования проигрывателя iPod nano 2-го поколения вы измените режим Play Mode (режим воспроизведения), то на дисплей может быть выведено неправильное название песни.

iPod является торговой маркой компании Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

Проигрыватель Bluetooth® (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

- Некоторые устройства Bluetooth® не совместимы с данной системой. Для подробной информации об аудиосистемах Bluetooth®, которые совместимы с данной системой, обратитесь к официальному дилеру NISSAN.
- Перед использованием аудиосистемы Bluetooth®, необходима первоначальная регистрация аудиосистемы.
- Функционирование аудиосистемы Bluetooth® может зависеть от подключаемого источника аудиосигнала. Ознакомьтесь с процедурой эксплуатации системы, прежде чем пользоваться ею.
- Воспроизведение системы Bluetooth® будет приостановлено при следующих условиях: Воспроизведение продолжится после того, как будут выполнены следующие условия:
 - завершено использование мобильного телефона «hands-free»
 - выполнена проверка связи с мобильным телефоном.

- Встроенная антенна для связи Bluetooth® установлена в системе. Не храните аудиоустройства Bluetooth® в местах, окруженных металлом; удаленных от системы, или же там, где устройство может контактировать с туловищем пассажира, или в узком месте, где устройство контактирует с туловищем пассажира или с сиденьем. В противном случае, возможно искажение звука.
- При использовании функции Bluetooth®, аккумуляторная батарея вашего телефона может разряжаться быстрее обычного.
- Данная система совместима с Bluetooth® AV (A2DP и AVRCP).



Bluetooth® является торговой маркой, принадлежащей компании Bluetooth SIG, Inc., которая используется по лицензии компании Clarion Co Ltd.

«Музыкальная шкатулка» (Music Box) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Запись данных

- Имейте в виду, что изготовитель не несет ответственности за утерю или повреждение информации на жестком диске или флеш-памяти вследствие повреждения системы или ее неправильной эксплуатации.
- Владелец автомобиля не имеет права записывать музыку без разрешения владельца авторских прав, за исключением записи для собственного пользования.
- Проверьте правильность записи музыки на накопитель с жестким диском или флеш-память после записи, если компакт-диск не может быть перезаписан.

- Некоторые компакт-диски не могут быть переписаны на жесткий диск, например, из-за высокой скорости записи на диске.
- Звук может «прыгать», если вы переписываете компакт-диск при движении по неровной дороге.
- При записи «прыгающего» звука на дисплее аудиосистемы появляется условное обозначение «прыгающего» звука.
- Если звук «прыгает» или если компакт-диск находится в плохом состоянии, звук может не записаться на жесткий диск.
- Компакт-диски, защищенные системой SCMS (Serial Copy Management System – система защиты от повторного копирования), не могут быть переписаны.
- Если компакт-диск поцарапан или сильно загрязнен, то звук может «прыгать», или для перезаписи диска может потребоваться более продолжительное время.

Автоматическая загрузка названий песен

- Автоматически загружаемая информация о названиях песен может отличаться от действительного названия.
- При записи недавно выпущенных компакт-дисков, информация о названиях песен может не загружаться.
- Вы можете обновить информацию о названиях песен, записанную на жестком диске или во флэш-памяти. (См. «Редактирование записанной текстовой информации» ниже в этой главе.)

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата DivX (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Ограничение числа просмотров

- Если файл имеет ограничение числа просмотров, то пользователю необходимо получить пользовательский счет и зарегистрировать воспроизводящее устройство. Не загружайте компакт-диск и не подключайте запоминающее устройство USB после записи файлов DivX с ограничением числа просмотров в память USB и на компакт-диск. В противном случае, счетчик количества просмотров может работать неправильно.
- Если файл не имеет ограничения числа просмотров, то регистрация пользователя не требуется.

Файлы DivX

Формат DivX представляет собой формат сжатия данных, разработанный компанией DivX, Inc. на базе формата MPEG-4. Формат DivX позволяет создавать файлы с высокой степенью сжатия при сохранении высокого качества изображения. Сжатые файлы могут содержать звуковое сопровождение, меню, субтитры и аудиозаписи. Файлы DivX загружаются на сайт DivX.com. После скачивания этих файлов и при помощи специальных средств DivX, можно создавать файлы с оригинальным содержанием.

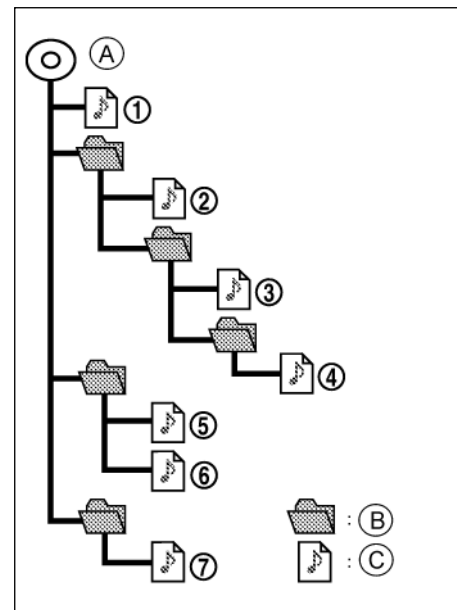
Торговая марка

DivX, сертификационный знак DivX и соответствующие логотипы являются торговыми марками компании DivX, Inc.

Воспроизведение CD/DVD/USB с файлами формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Используемые понятия

- MP3 — это сокращение от «Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3». MP3 представляет собой самый распространенный формат для цифровой записи аудиофайлов. Этот формат позволяет записывать и воспроизводить аудиофайлы с качеством, близким к качеству обычных CD, однако эти файлы отличаются гораздо меньшим размером. Запись аудиофайлов в формате MP3 позволяет уменьшить размер файлов примерно в 10 раз (при частоте выборки 44.1 кГц и битовой скорости 128 кбит/с) при практически неощутимой потере качества. При записи файлов в формате MP3 отфильтровываются все составляющие звукового сигнала, которые не воспринимаются человеческим ухом.
 - WMA — это сокращение от Windows Media Audio. WMA представляет собой формат записи аудиосигналов, разработанный корпорацией Microsoft в качестве альтернативы формату MP3. Формат WMA обеспечивает еще большую степень сжатия файлов по сравнению с форматом MP3 и позволяет записать на цифровом компакт-диске большее количество файлов при таком же качестве звучания.
 - AAC — Advanced Audio Coding (Модернизированное кодирование аудиосигнала) представляет собой формат сжатия аудиосигнала. Формат AAC обеспечивает большее сжатие файлов по сравнению с форматом MP3, и позволяет создавать и хранить музыкальные файлы с таким же качеством звучания, что и MP3.
 - Битовая скорость записи — это параметр, определяющий количество битов информации, записываемых или считываемых за одну секунду. Размер и качество сжатых аудиофайлов определяется скоростью аудиопотока, используемой при записи компакт-диска.
 - Частота выборки — это частота, с которой выбираются участки аудиосигнала при преобразовании из аналоговой формы в цифровую.
 - Мультисессия (Multisession) представляет собой один из методов записи информации на носитель. Однократная запись данных на носитель называется одиночной сессией, а запись, выполненная в несколько приемов, называется мультисессионной.
 - Ярлык ID3/WMA - Ярлык ID3 представляет собой часть файла формата MP3 или WMA и содержит информацию о файле, например, название песни, имя исполнителя, название альбома, битовая скорость записи, продолжительность песни и т.д. Информация, которая содержится в ярлыке ID3, отображается на дисплее в строке “Album/Artist/Track Title” (Название альбома/Имя исполнителя/Название песни).
- * Windows® и Windows Media® являются зарегистрированными торговыми марками и/или торговыми марками Microsoft Corporation, зарегистрированными в Соединенных Штатах и других странах.



A. Корневой каталог

B. Каталог

C. Аудиофайл

Порядок воспроизведения

Аудиофайлы, записанные на компакт-диске формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), воспроизводятся в последовательности, показанной на иллюстрации выше.

- Названия каталогов, не содержащих файлы формата MP3/WMA/AAC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), не будут показаны на дисплее.
- Если в корневом каталоге диска имеются файлы, на дисплее появится надпись [Root Folder] (Корневой каталог).
- Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

Таблица спецификаций

- Для Европы

Поддерживаемые носители			Автомобили с навигационной системой: CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL, USB2.0 Автомобили без навигационной системы: CD, CD-R, CD-RW
Поддерживаемые форматы файлов			CD, CD-R, CD-RW, DVD-ROM, DVD±R, DVD±RW, DVD±R DL: ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. * Файлы, записанные с помощью системы "Live File System Component" (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются. UDF Bridge (UDF1.02+ISO9660), UDF1.5, UDF2.0 * VDF1.5/VDF2.0 (пакетная запись) не поддерживается. Запоминающие устройства USB: FAT16, FAT32
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG-1 Audio Layer 3
		Частота выборки	8 - 48 кГц
		Битовая скорость	8 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
	WMA*2	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота выборки	32 - 48 кГц
		Битовая скорость	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR (Версия 9)*3
	AAC (модели с навигационной системой)	Версия	MPEG-AAC
		Частота выборки	8 - 96 кГц
		Битовая скорость	16 кбит/с - 320 кбит/с, VBR*3
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3) Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)

Уровни каталогов	Автомобили с навигационной системой: Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255 (включая корневой каталог), количество файлов: 5000 (максимум 255 файлов в одном каталоге) Автомобили без навигационной системы: Уровни каталогов: 8, количество каталогов и файлов: 999 (максимум 255 файлов в одном каталоге)
Ограничение количества знаков текстовой информации	Автомобили с навигационной системой: 100 знака Автомобили без навигационной системы: 64 знака
Отображаемые кодировки знаков*4	01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*3 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

*4 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

- Для России

Поддерживаемые носители			CD, CD-R, CD-RW
Поддерживаемые форматы файлов			ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система записи ISO9660 Level 3 (пакетная запись) не поддерживается. Файлы, записанные с помощью системы "Live File System Component" (на компьютере с операционной системой Windows Vista), не поддерживаются.
Поддерживаемые версии*1	MP3	Версия	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		Частота выборки	8 - 48 кГц
		Битовая скорость	8 кб/с - 320 кб/с, VBR*4
	WMA*3	Версия	WMA7, WMA8, WMA9
		Частота выборки	32 - 48 кГц
		Битовая скорость	32 кбит/с - 192 кбит/с, VBR (Версия 9)*3
Ярлык (название песни и имя исполнителя)			Ярлыки ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (только MP3) Ярлык WMA (только компакт-диски формата WMA)
Уровни каталогов			Уровни каталогов: 8, количество каталогов: 255 (включая каталоги-указатели маршрута), количество файлов: 999 (максимум 255 файлов в одном каталоге)
Ограничение количества знаков текстовой информации			128 знака
Отображаемые кодировки знаков*2			01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)

*1 Файлы, созданные с частотой выборки 48 кГц и битовой скоростью 64 кбит/с, не могут быть воспроизведены.

*2 Возможные коды зависят от вида носителя, версии и той информации, которая должна быть выведена на дисплей.

*3 Воспроизведение защищенных файлов WMA (DRM) невозможно.

*4 При воспроизведении файлов формата VBR возможна неправильная индикация времени записи. Версии WMA7 и WMA8 не совместимы с форматом VBR.

Возможные неисправности и рекомендации по их устранению

Признак неисправности	Возможные причины неисправности и меры по ее устранению
Диск не воспроизводится	Проверьте, правильно ли загружен компакт-диск.
	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
	Проверьте, нет ли в проигрывателе скопившейся влаги. Если это так, подождите, пока конденсат не испарится (примерно 1 час), прежде чем пользоваться проигрывателем.
	Если ошибка связана с перегревом проигрывателя, он вернется к нормальной работе после того, как температура проигрывателя придет в норму.
	Если на диске записаны файлы различных форматов - музыкальные файлы (CD-DA) и файлы MP3/WMA, то будут воспроизводиться только музыкальные файлы CD-DA.
	Проигрыватель не способен воспроизводить файлы, имеющие иное расширение, чем ".MP3", ".WMA", ".mp3" или ".wma". Кроме того, система кодировки символов и количество знаков в названиях каталогов и файлов должны соответствовать указанным спецификациям.
	Проверьте, в правильном ли формате записаны файлы на диске. Это может происходить из-за различия настроек приложений для записи файлов формата MP3/WMA или текстовых редакторов.
	Проверьте, была ли полностью закрыта сессия записи диска.
	Проверьте, не защищен ли диск от копирования.
Плохое качество звучания.	Проверьте, не поцарапан ли или не загрязнен ли компакт-диск.
Для начала воспроизведения требуется слишком длительное время.	Если на диске MP3/WMA записано много файлов или если он имеет многоуровневую структуру, или если компакт-диск был записан за несколько сессий, для начала воспроизведения требуется определенное время.
Музыка прерывается, пропускаются дорожки.	Программное обеспечение и аппаратные средства могут быть несовместимыми. Скорость записи, ширина и глубина записи могут не соответствовать спецификациям. Попробуйте использовать самую низкую скорость записи.
Пропуски файлов, записанных с высокой битовой скоростью.	Пропуск фрагментов может происходить из-за большого объема данных, например, при слишком высокой битовой скорости записи.
При воспроизведении происходит мгновенный переход к следующей записи.	Если файлу формата, отличного от MP3/WMA было присвоено расширение ".MP3", ".WMA", ".mp3" или ".wma", или если воспроизведение запрещено защитой авторских прав, проигрыватель перейдет к воспроизведению следующего файла.
Воспроизведение происходит в порядке, отличным от желаемого.	Порядок воспроизведения определяется порядком, в котором файлы были записаны на компакт-диск, поэтому он может отличаться от желаемого вами.

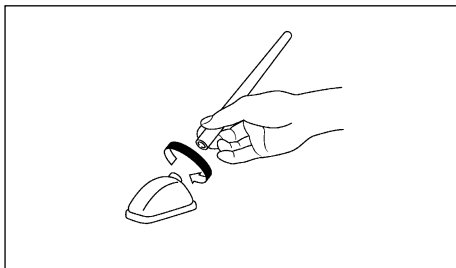
АНТЕННА

Оконная антенна

Антенна для приема радиосигнала представляет собой сетку, нанесенную на заднее стекло.

ВНИМАНИЕ

- Не наклеивайте металлизированную пленку на заднее стекло. Не прикрепляйте к заднему стеклу никакие металлические предметы. Это может ухудшить качество приема радиосигнала и стать причиной помех.
- При очистке внутренней части заднего стекла будьте осторожны, чтобы не повредить нити антенны. Допускается лишь протирать стекло мягкой влажной тканью движениями вдоль нитей антенны.



Наружная антенна, установленная на крыше автомобиля

Снятие антенны

При необходимости антенну можно демонтировать.

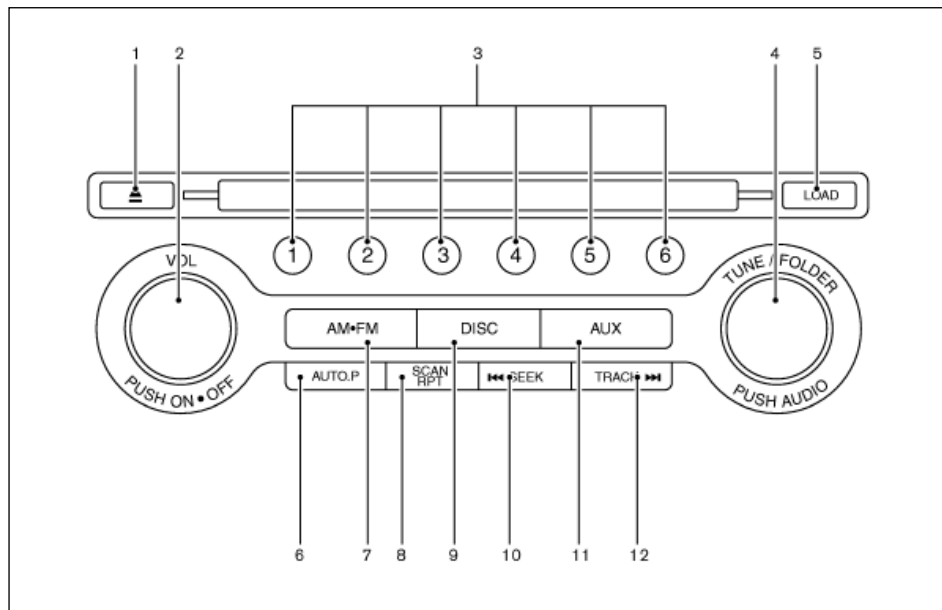
Возьмитесь за основание антенны и отверните ее, вращая против часовой стрелки.

Для установки антенны, вставьте ее в гнездо и вращайте по часовой стрелке до упора.

ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения или деформации антенны, обязательно снимайте ее в следующих случаях:

- Перед въездом на автоматическую мойку.
- Перед въездом в гараж с низким потолком.
- Перед накрыванием автомобиля чехлом.



- | | |
|--|--|
| 1. Кнопка CD EJECT (Извлечение компакт-диска) | 6. Кнопка AUTO.P |
| 2. Выключатель питания ON/OFF/Регулятор громкости VOLUME | 7. Кнопка выбора диапазона радиоволн |
| 3. Кнопки запоминания радиостанций и выбора CD | 8. Кнопка "SCAN"/"CD RPT" (сканирование-настройки радиостанций/режим повторного воспроизведения) |
| 4. Ручка настройки радиоприемника / выбора каталога MP3-WMA / управления функциями AUDIO | 9. Кнопка "DISC" (диск) |
| 5. Кнопка CD LOAD (Загрузка компакт-диска) | 10. Кнопка "REW"/"SEEK" (прокрутка назад/поиск) |

11. Кнопка AUX (внешний источник сигнала)

12. Кнопка "FF"/"TRACK" (быстрая прокрутка вперед/запись)

**РАДИОПРИЕМНИК FM-AM
С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ (автомобили
с навигационной системой,
предназначенные для России)**

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку **<PUSH ON-OFF>**.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Нажмите кнопку выбора диапазона волн или кнопку **<DISC>** для непосредственного включения нужного источника звука.

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку **<PUSH ON-OFF>**.

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку **<VOL>**.

- Для увеличения громкости звука поверните ручку по часовой стрелке.
- Для уменьшения громкости звука поверните ручку против часовой стрелки.

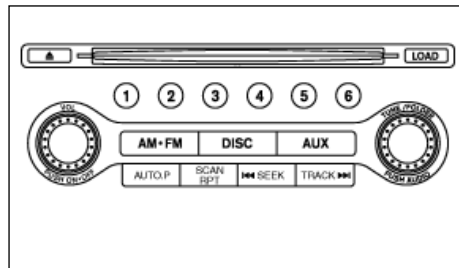
Регулировка тембра звука и баланса динамиков

Для регулировки тембра низких или высоких частот, баланса левых и правых динамиков или баланса передних и задних динамиков нажмите на ручку **<PUSH AUDIO>**. Когда на дисплее будет показан параметр, который вы желаете отрегулировать ([Bass] (низкие частоты), [Treble] (высокие частоты), [Balance] (баланс) или [Fader] (микшер)), поверните ручку **<PUSH AUDIO>** для установки нужной регулировки. Для информации о других способах настройки, см. «Кнопка SETTING (Настройки)» выше в этой главе.

Ваш автомобиль имеет несколько функций звуковых эффектов:

- Speed Sensitive Volume (компенсация громкости в зависимости от скорости автомобиля)

Для дополнительной информации см. «Информация об автомобиле и настройки функций (версии с цветным дисплеем, предназначенные для Европы)» выше в этой главе.



Управление радиоприемником

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

Кнопка выбора диапазона волн AM-FM

Если нажать на кнопку «AM-FM» при выключенной аудиосистеме, то она включится и радиоприемник настроится на радиостанцию, которую он принимал в последний раз перед выключением.

Если при нажатии кнопки AM-FM работает другой источник звука, то он автоматически выключится, и радиоприемник включится на прием радиостанции, которую он принимал последний раз перед выключением.

При нажатии кнопки выбора диапазона рабочий диапазон радиоприемника изменяется следующим образом:

AM → FM1 → FM2 → AM

Если стереофонический сигнал радиостанции слишком слаб, радиоприемник автоматически переключится на монофоническое звучание.

Ручка TUNE (ручная настройка)

Для ручной настройки частоты радиостанции вращайте ручку **<TUNE/FOLDER>** до достижения желаемой частоты.



Клавиша SEEK/TRACK (поиск)

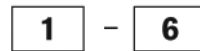
Для автоматической настройки на радиостанцию нажимайте кнопку **<SEEK>** или **<TRACK>**. Когда система найдет работающую радиостанцию, она остановится на соответствующей частоте.



Кнопка «SCAN» (сканирование)

При нажатии кнопки **<SCAN RPT>** радиоприемник начнет сканирование всех работающих радиостанций по возрастанию рабочей частоты. Радиоприемник будет останавливаться на каждой найденной радиостанции на 5 секунд. Если в течение этих 5 секунд вы вновь нажмете на кнопку, режим «SCAN» прекратится, и радиоприемник останется настроенным на текущую радиостанцию.

Если кнопка **<SCAN RPT>** не будет повторно нажата в течение этих 5 секунд, радиоприемник перейдет к поиску следующей радиостанции.



Кнопки предварительно настроенных радиостанций

Аудиосистема может запоминать до 12 радиостанций в диапазоне FM (6 для FM1 и 6 для FM2) и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Чтобы запомнить частоту радиостанции вручную:

1. Настройтесь на частоту выбранной станции с помощью кнопок **<SEEK>**, **<TRACK>** или **<SCAN RPT>**, или с помощью ручки **<TUNE/FOLDER>**.
2. Нажмите и удерживайте кнопку памяти радиостанции (например, **1**) до появления звукового сигнала. (При нажатой кнопке запоминания радиостанции звук радиоприемника приглушается).
3. Когда вы вновь услышите звук радиоприемника, запоминание радиостанции завершено.
4. Повторите действия, описанные в пунктах 1 - 3, для остальных кнопок памяти.

Если кабели аккумуляторной батареи отсоединены или перегорел плавкий предохранитель аудиосистемы, то данные в памяти радиоприемника не сохраняются. В этом случае повторите процесс программирования частот нужных вам радиостанций.



Кнопка AUTO.P (автоматическая предварительная настройка радиостанций)

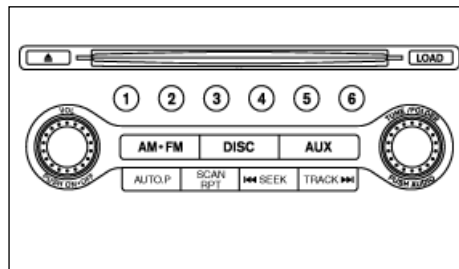
Аудиосистема может автоматически запоминать до 6 радиостанций в диапазоне FM и 6 радиостанций в диапазоне AM.

Для автоматического запоминания радиостанций, нажмите кнопку <AUTO.P> и удерживайте ее нажатой в течение более чем 1,5 секунды после включения радиоприемника. Радиостанции будут автоматически занесены в память системы.

Для переключения между режимами ручного и автоматического запоминания радиостанций нажмите кнопку <AUTO.P> и удерживайте ее в течение менее чем 1,5 секунды. При включении режима автоматического запоминания радиостанций на дисплее появляется надпись [AUTO P].

Система радиоданных (RDS)

Если радиоприемник настраивается на RDS-радиостанцию (вручную или полуавтоматически), начинается прием радиоданных RDS и на дисплей выводится название принимаемой станции.



Управление CD-чейнджером

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

- Не применяйте силу при загрузке компакт-диска. В противном случае вы можете повредить проигрыватель компакт-дисков.
- Не пытайтесь загрузить в проигрыватель компакт-диски диаметром 8 см.

LOAD Кнопка "LOAD" (загрузка)

Вы можете загрузить в CD-чейнджер до 6 компакт-дисков.

При нажатии кнопки **LOAD** откроется загрузочная щель проигрывателя компакт-дисков, и на дисплее будет показан номер загружаемого компакт-диска.

Вставьте компакт-диск в загрузочную щель этикеткой вверх. Компакт-диск будет автоматически загружен в проигрыватель, после чего начнется его воспроизведение. Если при этом работал другой источник аудиосигнала, то он автоматически выключится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Для загрузки компакт-диска в CD-чейнджер:

1. Нажмите кнопку **LOAD** и удерживайте ее в течение менее чем 1,5 секунд.
2. Выберите номер позиции для загрузки нажатием кнопки выбора CD (например, **1**). Если вы не выберете номер позиции, CD-чейнджер автоматически выберет первую свободную позицию.
3. Вставьте компакт-диск в загрузочную щель.

Для того чтобы последовательно загрузить в проигрыватель до 6 компакт-дисков, нажмите и удерживайте кнопку **LOAD** в течение более чем 1,5 секунд.

Кнопка DISC (диск)

Если нажать кнопку <DISC> при включенной аудиосистеме и загруженном компакт-диске, аудиосистема автоматически включится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Если при нажатии кнопки <DISC> работал другой источник аудиосигнала, он автоматически выключится и начнется воспроизведение компакт-диска.

Текстовая информация с компакт-дисков

Для вывода на дисплей текстовой информации, записанной на CD (только CD с записанной текстовой информацией) выберите клавишу [TEXT] на экране при помощи многофункционального переключателя во время воспроизведения компакт-диска. На дисплее будет показана следующая информация о компакт-диске.

(Аудио-CD)

- [Название диска]
- [Название песни]

(CD формата MP3 или WMA)

- [Название каталога]
- [Название файла]
- [Название произведения]
- [Название альбома]
- [Исполнитель]

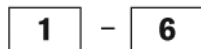


Быстрая прокрутка вперед / Автоматический поиск программы вперед (APS) Быстрая прокрутка назад / Автоматический поиск программы назад (APS):

При нажатии на кнопку **⏮** (Прокрутка назад) или **⏭** (Прокрутка вперед) и удержании ее в течение более чем 1,5 секунд во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель продолжит воспроизведение, одновременно прокручивая компакт-диск назад или вперед. Как только кнопка будет отпущена, проигрыватель вернется к нормальной скорости воспроизведения.

Если нажать кнопку **⏮** или **⏭** в течение менее чем 1,5 секунды во время воспроизведения компакт-диска, проигрыватель вернется к началу текущей записи или к началу следующей записи.

Когда на дисплее показан режим работы проигрывателя CD, для выбора записей на компакт-диске можно также пользоваться многофункциональным переключателем. (В верхней части дисплея присутствует надпись "CD").



Кнопки выбора компакт-диска

Для перехода к воспроизведению другого компакт-диска, загруженного в CD-чейнджер, нажмите соответствующую кнопку выбора CD (например, **1**) или выберите компакт-диск при помощи многофункционального переключателя.



Кнопка «SCAN/RPT» (сканирование/повторное воспроизведение)

При нажатии кнопки **SCAN RPT** во время воспроизведения, режим воспроизведения изменяется следующим образом:

(Аудио-CD)

[ALL DISC RPT] → [1 DISC RPT] → [1 TRK RPT] → [ALL DISC MIX] → [1 DISC MIX] → [ALL DISC RPT]

(CD формата MP3 или WMA)

[ALL DISC RPT] → [1 DISC RPT] → [1 FOLDER RPT] → [1 TRK RPT] → [ALL DISC MIX] → [1 DISC MIX] → [1 FOLDER MIX] → [ALL DISC RPT]



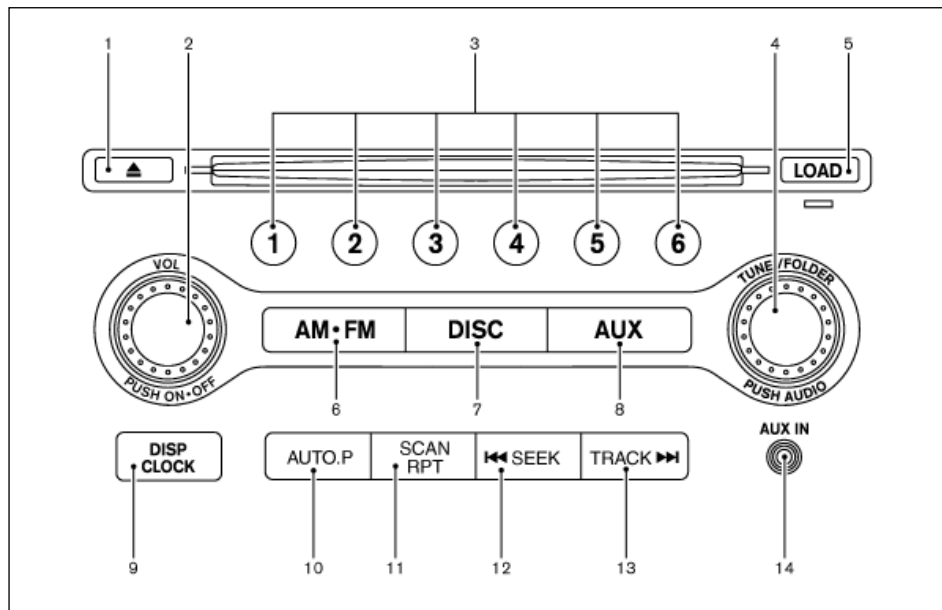
Кнопка CD EJECT (извлечение компакт-диска)

Для выгрузки компакт-диска нажмите кнопку CD EJECT <  > и удерживайте ее в течение менее чем 1,5 секунды.

Для выгрузки всех компакт-дисков нажмите кнопку <  > и удерживайте ее в течение более чем 1,5 секунд.

Если нажать на кнопку выгрузки компакт-диска во время воспроизведения компакт-диска, то диск выйдет из загрузочной щели и аудиосистема выключится.

Если не вынуть компакт-диск, который вышел из загрузочной щели проигрывателя, то он через некоторое время автоматически загрузится обратно в проигрыватель. Это предусмотрено для того, чтобы предохранить компакт-диск от возможных повреждений.



- | | |
|--|---|
| 1. Кнопка CD EJECT (извлечение компакт-диска) | 6. Кнопка выбора диапазона радиоволн |
| 2. Выключатель питания ON/OFF/Регулятор громкости VOLUME | 7. Кнопка DISC (диск) |
| 3. Кнопки запоминания радиостанций и выбора CD | 8. Кнопка AUX (внешний источник сигнала) |
| 4. Ручка настройки радиоприемника / выбора каталога MP3-WMA / управления функциями AUDIO | 9. Кнопка DISP (дисплей) / CLOCK (часы) |
| 5. Кнопка CD LOAD (загрузка компакт-диска) | 10. Кнопка AUTO.P |
| | 11. Кнопка SCAN/CD RPT (сканирование-настройки радиостанций/режим повторного воспроизведения) |
| | 12. Кнопка «REW/SEEK» (быстрый поиск назад/поиск) |
| | 13. Кнопка «FF/SEEK» (быстрый поиск вперед/дорожка) |
| | 14. Вход AUX IN (внешний источник сигнала) |

12. Кнопка «REW/SEEK» (быстрый поиск назад/поиск)
13. Кнопка «FF/SEEK» (быстрый поиск вперед/дорожка)
14. Вход AUX IN (внешний источник сигнала)

РАДИОПРИЕМНИК AM-FM С CD-ЧЕЙНДЖЕРОМ (автомобили с навигационной системой, предназначенные для России)

Управление аудиосистемой

Аудиосистема может работать, только если выключатель зажигания находится в положении АСС или ON.

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

Для включения аудиосистемы нажмите на кнопку <PUSH ON-OFF>.

- Система начнет работать в том режиме (радиоприемник или проигрыватель компакт-дисков), который использовался непосредственно перед ее выключением.
- Если в аудиосистеме нет загруженного компакт-диска, будет включен радиоприемник.

Для непосредственного включения радиоприемника или проигрывателя компакт-дисков нажмите кнопку выбора диапазона или <DISC> на центральной многофункциональной панели управления.

Для выключения аудиосистемы нажмите кнопку <PUSH ON-OFF>.

Регулирование уровня громкости

Для регулирования уровня громкости вращайте ручку <VOL>.